

Mesleki Eğitim Danışmanlık Birimi Faaliyet Raporu

Trafiği oluşturan araçlar, karayolları ve mühendislik hizmetleri sürekli olarak gelişmekte, standartları yükselmekte ve yeni anlamlar kazanmaktadır.

Trafiğin hakim ve etkin faktörü olan insan unsurunun da bu değişiklikleri, gelişmeleri ve uygulamaları takip etmesi, öğrenmesi, uyum sağlaması, bilgi ve becerisini geliştirmesi gerekmektedir.

Bu anlayışla hareket eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu; şoför ve nakliyeciler esnafını mesleki eğitimden geçirerek ifa ettikleri yük ve yolcu taşımacılığı hizmetinin güvenli, düzenli, konforlu ve ekonomik şekilde yerine getirmelerini dolayısıyla halkla ilişkilerini geliştirmelerini, halkın güvenini kazanmalarını sağlamayı hedeflemiştir. Diğer taraftan şoförlüğü meslek edinmiş ve geçimini şoförlük ve nakliyecilik yaparak sağlayan esnafımızın hak ve menfaatlerini ve kazanılmış haklarını korumak, dolayısıyla korsan şoförlüğü ve korsan taşımacılığı önlemek amacıyla yasal, teknik ve idari tedbirlerin alınmasını sağlamak amacıyla Merkezi Yönetimler ve Yerel Yönetimlerle sürekli işbirliği yapmaktadır.

Mesleki eğitim bakımından en etkili ve kalıcı tedbir olarak, 1996 yılında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa eklenen Ek Madde 1 ile (4199 sayılı kanunla) ticari taşıtlarda şoförlük yapanların sürücü belgesi sahibi olmaları yanında bir de "**Ticari Taşıt Kullanma Belgesi**" almalarının zorunlu hale getirilmesi olmuştur.

Söz konusu Ek Madde 1 gereğince İçişleri Bakanlığı tarafından "**Ticari Taşıt Kullanma Belgesi Yönetmeliği**" ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu tarafından çıkarılan "**Ticari Taşıt Kullanma Belgesi Eğitim ve Sınav Yönetmeliği**" çıkarılmış ve yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliklerin öngördüğü "**Ticari Taşıt Kullanma Belgesi Öğretim Programları**" hazırlanmış, Milli Eğitim Bakanlığı Talim ve Terbiye Kurulunun onayından geçirilmiştir.

Böylece, TŞOF'a bağlı meslek odaları tarafından yapılacak olan ticari taşıt kullanma belgesi eğitimi, sınavların yapılması ve hak edenlere belgelerinin verilmesi uygulaması 1998 yılında fiilen başlatılmıştır.

Ancak, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin, Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi

Yönetmeliklerinin uygulamaya girmesi dolayısıyla, Ticari Taşıt Kullanma Belgesi Eğitimine ve belge verilmesi uygulamasına Mayıs 2006 tarihinde son verilmiş, bunun yerine Ulaştırma Bakanlığınca Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) verilmesine başlanmıştır.

TŞOF, Radyo, Televizyon, Basın gibi kitle haberleşme araçları aracılığı ile de yurt genelinde yaygın ve etkili mesleki eğitime büyük önem vermektedir.

Her yıl 1 Ocak itibariyle yeniden değerlendirme oranında artırılan Trafik Cezalarının miktarlarını, ödeme şekil ve şartlarını, karayolu, taşıt ve trafikle ilgili çeşitli bilgileri kapsayan "Trafik Ceza Rehber" bastırılmakta ve yurt genelinde şoförlere dağıtılmaktadır.

Aynı şekilde, trafik kurallarına uymayanlara hangi trafik suçu işlenirse ne kadar ceza uygulanacağını gösteren ve 143 slogandan oluşan Spot Filmler yapılmış, Radyo ve Televizyon Üst Kuruluşunun onayından geçirildikten sonra bütün Ulusal, Bölgesel ve Yerel yayın yapan televizyonlara gönderilmiş ve yayımlanması sağlanmıştır.

Radyoların trafik eğitimi konusundaki materyal ihtiyacını karşılamak amacıyla da, 7-8 dakikalık süreli bölümlerden ve 80 ayrı programdan oluşan 10 Kaset Seti yaptırılmış bütün radyolara gönderilmiştir. Talep eden radyolara kaset gönderme hizmeti devam etmektedir.

İçişleri Bakanlığı, Türkiye Radyo ve Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü ve Federasyonumuz işbirliği sonucu yaptırılan ve 26 ayrı bölümden oluşan, her bölümün 20 dakika süreli olduğu "**Kırmızı Işık**" isimli uzun metrajlı Trafik eğitim Filmleri yaptırılmış, başta TRT1 Televizyonu olmak üzere diğer büyük TV'lerde yayımlanmıştır.

Federasyonumuzla TRT Genel Müdürlüğü işbirliği olarak düzenlenen "**Yaşa ve Yaşamaya İzin Ver**" adlı ödüllü projede, TRT1 Televizyonunda canlı yayınlanan yarışmalar büyük ilgi görmüş yurt genelinde mesleki eğitime iyi bir örnek teşkil etmiştir.

Federasyonumuzla TRT Genel Müdürlüğü işbirliği olarak düzenlenen "**Dikkat Trafik**" adlı canlı televizyon programlarında "**Trafik, Karayolu, Trafik İşaretleri, Araçlar, Emniyet Kemer, Aşırı Hızın Tehlikeler, Takip Mesafeleri**" gibi konularla ilgili "**SLOGAN**" yarışması düzenlenmiş, gelen sloganlar uzmanlar tarafından değerlendirilmiş, dereceye girenlere ödülleri verilmiştir. Seçilen sloganlar yıllar yılı basılan afişlerde, broşürlerde ve spotlarda kullanılmıştır. Meslek eğitim bakımından zihinlerde iz bırakmıştır.

Her yıl çeşitli etkinliklerle değerlendirilen “**Trafik Haftalarında**”, Federasyonumuzca bastırılan Afişler, Broşürler, Eğitim Filmleri, başta Trafik Zabıtası olmak üzere (Polis-Jandarma) ilgili kişi, kurum ve kuruluşların ihtiyacını karşılayan tek kaynak olmaktadır. Mesleki eğitimin bir başka bölümünü oluşturmaktadır.

İçişleri Bakanlığı ile Federasyonumuzun işbirliği kapsamında, 2011 yılı başından itibaren başlatılan “**Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilmesi Toplantısı**” projesi devam etmektedir. İçişleri Bakanlığı tarafından tespit edilen ve şehriçi trafik kazalarının fazla olduğu 20 ilde (Eskişehir, İstanbul, Kocaeli, İzmir, Manisa, Balıkesir, Denizli, Afyonkarahisar, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Mersin, Adana, Antalya, Konya, Muğla, Bursa, Samsun, Kayseri, Ankara) yapılacak toplantılarda, ticari araç sürücülerinin dikkatlerinin çekilmesi, bilgi ve bilinçlerinin artırılması konusunda bilgi verilen bu toplantıların birincisi 10 Şubat 2011’de Eskişehir’de, ikinci 2 Mart 2011’de Kocaeli’de, üçüncüsü 4 Mart 2011’de İstanbul’da dördüncüsü 25 Şubat 2011’de Samsun’da ve beşincisi ise 29 Haziran 2011’de Konya’da yapılmıştır. Geriye kalan 15 ilde de Eylül 2011 tarihinden itibaren yapılacaktır. Mesleki eğitim açısından yaygın ve etkili bir faaliyet zinciri teşkil etmektedir.

Federasyonumuzca bastırılan Afiş, Broşür ve Ceza Rehberi gibi basılı eğitim malzemesi sürekliliğini korumakta ve dağıtımını devam ettirmektedir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun ilgili maddelerindeki trafik suçu işleyenlerin veya aldıkları ceza puanlarının dolması gibi nedenlerle sürücü belgeleri belirli sürelerle geri alınan sürücülerin, bekleme süreleri sonunda “**Psikoteknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulması hükmü**” gereğince sürücülerin başvurabilecekleri Psikoteknik Değerlendirme Merkezlerinin bulunmaması ve sürücülerin testlere tabi tutulmaması, dolayısıyla sürücü belgelerini geri almamaları yüzünden uğradıkları mağduriyeti önlemek üzere, Federasyonumuz Türkiye’de ilk defa Ankara’da açtığı Psikoteknik Değerlendirme Merkezi ile hizmet vermeye başlamış, binlerce sürücüyü testlere tabi tutmuş ve hak edenlerin sürücü belgelerine kavuşmalarını sağlamıştır. Mesleki eğitim bakımından örnek bir hizmet sunumu olmuştur.

TŞOF’un üzerinde durduğu konulardan biride, şoförlük mesleğinin bütün boyutlarıyla belirlenmesi, belirlenen Standartlarda şoför yetiştirilmesi, böylece şoförlüğün gerektirdiği bilgi ve beceriyi kazanmış, mesleğinin erbabı haline gelmiş şoför tipi oluşturmaktadır.

Yıllardır duyduğumuz bu özlemimiz, 2006 yılında, 5544 sayılı kanunla kurulan Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun, Meslek Standardlarını tespit etmeye başlamasıyla canlanmış durumdadır.

Taksi Şoförlüğü Meslek Standardı
Minibüs Şoförlüğü Meslek Standardı
Okul Servis Aracı Şoförlüğü Meslek Standardı
Servis Aracı Şoförlüğü Meslek Standardı
Otobüs Şoförlüğü Meslek Standardı

Kamyon Şoförlüğü Meslek Standardı gibi Standardların hazırlanması, bu Standardların gerektirdiği eğitimin verilmesi, sınavlarının yapılması ve hak edenlere sertifikalarının verilmesi için girişimlerde ve taleplerde bulunulmuştur.

Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından oluşturulan Sektör Komitelerine üye verilmiş ve çalışmalara başlanmıştır.

Şoför ve nakliyeciler esnafı hak ve menfaatlerinin korunması, korsan şoförlüğün ve korsan taşımacılığının büyük oranda önlenmesi ancak meslek Standardlarının belirlenmesi ve sertifikalandırılmasıyla mümkün olacaktır.

Ayrıca, Dünya Sağlık Örgütleriyle Sağlık Bakanlığınca başlatılan ‘‘**Yol Güvenliği Projesi**’’, TÜVTUK ile Ulaştırma Bakanlığınca başlatılan ‘‘Trafikte sorumluluk Harekati’’ Projesi gibi projelerde de aktif paydaş olarak katkılarımız devam etmekte, mesleki eğitimin öne çıkarılması ve desteklenmesi önerilerimiz gündeme getirilmektedir.