

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

EKMEĞİME VE EMEĞİME DOKUNMA

KORSAN TAŞIMACILIĞA HAYIR!

TRAFİKTE SİS, TİPİ VE GİZLİ
BUZLANMALARA DİKKAT

PLAKADA KAREKOD SİSTEMİ, ASAYİŞ
OLAYLARINI DA ORTADAN KALDIRACAK

MİLLİ MUHARİP UÇAĞIMIZ KAAN,
GÖKYÜZÜ İLE BULUŞTU

TAKSİCİLERİN
GÜVENLİĞİ BİR AN
ÖNCE SAĞLANMALI

ARAÇ İLE YOLCULUKLARDA
DİKKAT EDİLMESİ
GEREKEN KURALLAR

#BIRYANIMIZHEPCANAKKALE

BİR YANIMIZ HEP

Canakkale



ÇANAKKALE ZAFERİ'NİN 109. YILINDA
TÜM KAHRAMANLARIMIZI SAYGI VE RAHMETLE ANIYORUZ

18 MERT
CANAKKALE
ZAFERİ



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU



T.C. KÜLTÜR VE TURİZM
BAKANLIĞI



CANAKKALE
SAVAŞLARI
GELİBOLU TARİHİ
ALAN BAŞKANLIĞI

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 58 • SAYI: 720

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına**
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi / Muhabir
Foto Muhabiri / Fotoğrafçı
İbrahim ERCAN & Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:
Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71
www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3
Sincan / ANKARA
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)
(OCAK - ŞUBAT) 2024

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



2



5



12



14



16



23

- 02** Ekmeğime ve emeğime dokunma
- 05** Asrın felaketinin üzerinden 1 yıl geçti
- 06** MMU KAAN gökyüzü ile buluştu
- 07** Yolculuklarda dikkat edilmesi gereken kurallar
- 08** Başkan Apaydın'dan oda ziyaretleri
- 09** Apaydın'dan GİB Başkanı Bayrakdar'a ziyaret
- 10** KTG Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı yapıldı
- 11** Avrupa'da otomobillere kara kutu zorunluluğu
- 12** Trafikte sis, tipi ve gizli buzlanmalara dikkat
- 14** Taksicilerin güvenliği sağlanmalı
- 16** Bu sese kulak verin
- 18** Esnafa destek kredisinin limiti çıkarıldı
- 19** Trafik güvenliğini tehlikeye atmamalım
- 20** Plakalarda Karekod sistemi
- 22** Polisten sahte plaka operasyonları
- 23** Soğuk Havalarda Göz Sağlığımızı Koruyalım
- 26** "Hedef yolda 'sıfır' can kaybı"
- 31** Vefat ve Başsağlığı
- 32** Bulmaca

TESK ve TŞOF'tan Ortak Basın Açıklaması

EKMEĞİME VE EMEĞİME DOKUNMA...



TÜRKİYE ESNAF VE SANATKARLARI KONFEDERASYONU (TESK) İLE TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU'NUN (TŞOF) YAPMIŞ OLDUKLARI ORTAK BASIN AÇIKLAMASINDA; MARTI İLERİ TAŞIMA ANONİM ŞİRKETİ'NİN İNTERNET ÜZERİNDEN ŞEHİR İÇİ TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ YÜRÜTTÜĞÜ, MARTI TAG UYGULAMASININ YASALARA AYKIRI OLDUĞU VE KORSAN TAKSİCİLİK FAALİYETİNDE BULUNDUĞU BELİRTİLDİ.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şehir içinde özel yolcu taşıma faaliyeti, taksimetre takılı Taksi olarak nitelenen taşıma araçları ile yapılmaktadır. Bu araçların sahipliği, şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçen ve meslek odasına kayıtlı olan gerçek kişi esnaflara aittir."

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından internet üzerinden şehir içi taşımacılık faaliyetlerinde bulunan uygulamanın yasalara aykırı olduğu ve korsan taksicilik faaliyetinde bulundukları gerekçesiyle basın açıklaması gerçekleştirildi. TESC'in ev sahipliğinde gerçekleşen basın açıklamasında, söz konusu uygulamanın yargı sürecinin halen devam ettiği belirtilerek,

süreç doğrultusunda uygulamanın internet erişiminin kesilmesi talep edildi.

TESK konferans salonunda gerçekleşen basın toplantısında TESC Başkanı Bendevi Palandöken, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ve TŞOF Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile birlikte Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanları katıldı.

TESK Başkanı Bendevi Palandöken, sermayenin gözünü taksicilik mesleğini yapan

emekçilere diktğini söyleyerek, "Yaptıkları şey, 'Benim param var, ben bir sistem kurdum' deyip, sosyal medya üzerinden meslekle hiç ilgili olmayan, şoförlerinin kimler olduğu belli olmayan, kullanılan araçların nereye kayıtlı olduğu belli olmayan araçlarla 'ben insanlara yardım ediyorum' demek" diye konuştu.

Palandöken, mevcut taksi sistemlerinde aracın bulunduğu ildeki esnaf odasına kayıtlı olduğunu ve plakasının belli olduğunu dile getirerek, vatandaşın söz konusu uygulama ile mağdur olabileceğini, güvenli bir hizmet sağlanamayacağını söyledi.

"Şoförlerinin kim olduğu belli olmayan bir sistemin

ulaşım sağlaması derhal durdurulmalıdır"

Şoför esnafının bu konudaki mağduriyetini Ulaştırma Bakanlığı ve Cumhurbaşkanlığı'na ilettiklerini belirten Palandöken, "Bir takım evraklarla biriktirilip şikayetleri 'ben çözerim, ben yaparım' diyen, evvela sticker ile işe başlayıp, daha sonra böyle bir filo kurulmasına destek olan, araçların durumu ve şoförlerinin kim olduğu belli olmayan bir sistemde ulaşım sağlanması derhal durdurulmalıdır. Bir de gerekli cezaların uygulanması lazım. Bundan sonra da böyle bir sistemi kurmaya çalışan, sosyal medya üzerinde hizmet ediyorum diyen fakat kredi kartlarıyla esnafların haklarının

yendiği bir sisteme bizim evet dememiz mümkün değil. Böyle bir kurum ve kuruluş yok” açıklamasında bulundu.

Palandöken, Türkiye genelinde yaklaşık 100 bin taksi şoförünün aileleriyle birlikte mağdur olduğunu ifade etti.

Hazırlanan Basın açıklamasını ise Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın okudu. Apaydın yaptığı açıklamada şunları söyledi:

EKMEĞİME VE EMEĞİME DOKUNMA...

"Anayasamızın 135. Maddesine göre 5362 Sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Yasası ile kurulan Kamu Kurumu Niteliğindeki Meslek Kuruluşları olarak aşağıda imzası bulunan Taksiciler, Otomobilciler ve Şoförler Odaları, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Üst kuruluşumuz olan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu olarak bizler; Kamuoyunun huzurunda;

Yasalara aykırı davranarak KORSAN TAŞIMACILIK yapan MARTI İLERİ TAŞIMA ANONİM ŞİRKETİ yetkililerine sesleniyoruz...



Korsan yayıncılığa RTÜK müdahale etmelidir

TAKSİCİ ESNAFININ EKMEĞİNE VE EMEĞİNE DOKUNMA...

Karayolları Trafik Yasası, 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı, Büyükşehir Belediye ve Belediye Yasası ve uygulama Yönetmeliklerine göre, Şehir içinde özel yolcu taşıma faaliyeti, taksimetre takılı taksi olarak nitelenen taşıma araçları ile yapılmaktadır. Bu araçların sahipliği, şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçen ve meslek odasına kayıtlı olan gerçek kişi esnaflara aittir. Mer'i Yasalarımıza göre söz konusu yolcu taşıma faaliyeti münhasıran bu esnaf grubu tarafından yapılması hedeflenmiş, bu amaçla düzen-

leyici, denetleyici ve koruyucu hükümler getirilmiştir. Bu yasal hükümlere göre, Büyükşehirlerde UKOME, diğer şehirlerde İl Trafik Komisyonu veya Belediye Meclis kararı ile tahdit kapsamına alınan TAKSİ ile çalışma izni / ruhsatı olmadan yapılan he türlü yolcu taşıma faaliyeti KORSAN TAŞIMA olarak kabul edilmektedir.

İstanbul ve Antalya başta olmak üzere 30 Büyük Şehir ve diğer şehirlerimizde, "Marti İleri Teknoloji Anonim Şirketi", şehir içi taşımada Mer'i Yasalarımıza göre sadece Taksi ile meslek odasına kayıtlı esnafımız tarafından yapılması gerekirken, MARTI TAG (Tek araçla gidelim) adı altında ya-

salara aykırı olarak KORSAN TAŞIMACILIK yapmaktadır.

Meslek odalarımıza kayıtlı esnafımızın yasal düzenlemelerle korunan şehir içi yolcu taşımacılık faaliyetine, KORSAN TAŞIMACILIK yaparak haksız ve hukuksuz şekilde müdahale eden MARTI İLERİ TEKNOLOJİ Anonim Şirketi hakkında yasal yollara baş vurulmuştur.

Yargı süreci devam ederken haksız ve hukuksuz ticari faaliyetini sürdüren MARTI TAG'ı bir kez daha kamuoyu huzurunda uyarmak ve yetkilileri de görevlerini yapmaya davet etmek istiyoruz.

Yasalara aykırı olarak KORSAN TAŞIMA yapan Marti İleri Taşıma Anonim Şirketi,

1-Sosyal ve görsel basın yayın organlarında yasal bir ticari faaliyet yapıyormuş izlenimi yaratan reklamlar vermekte ve yayınlamaktadır. Korsan Taşımacılık yapan bu şirketin Korsan yayıncılığa derhal müdahale edilmesi için RTÜK' ü,

2-Geçimini emeği ile şoförlük yaparak temin eden esnafımızın gelirine göz diken, bu amaçla haksız rekabet yaratacak faaliyetler yürüten Marti İleri Taşıma Anonim Şirketi hakkında derhal haksız rekabet soruşturması başlatılması için Rekabet Kurulunu,



Rekabet Kurulu haksız rekabet soruşturması başlatmalı



Ticaret Bakanlığı tarafından Türk Ticaret Kanunlarına göre soruşturma açılmalı

3-Yasalara aykırı ticari faaliyet yürüten, bu amaçla Türkiye genelinde örgütlenen Martı İleri Taşıma Anonim Şirketi hakkında **Türk Ticaret Kanunlarına göre soruşturma açılması için Ticaret Bakanlığımızı,**

4-Karayolları Trafik Yasası ve Yönetmeliğine göre **KORSAN TAŞIMACILIK** yapan, bu amaçla Martı İleri Taşıma Anonim Şirketi tarafından kullanılan araçların **trafikten men edilmesi için İçişleri Bakanlığımızı,**

5-Esnafımızın mesleki faaliyetlerini yürütmesini **KORSAN TAŞIMACILIK** yaparak engel olan Martı İleri Taşıma Anonim Şirketi'nin **yasal olmayan faaliyetlerinin engellenmesi için Büyükşehir Belediyeleri ve Belediye Başkanlıklarını,**

Gerekli tedbirleri almaya yasal gereğini yapmaya davet ediyoruz.

MARTI İLERİ TAŞIMA ANONİM ŞİRKETİ-Nİ son kez uyarıyoruz.

Esnafımızın EKMEĞİNE VE EMEĞİNE DOKUNMA....."

"29 Mart'ta dava görülecek"

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı

Eyüp Aksu ise, uygulamanın bir korsan taşımacılık olduğunu iddia ederek, "Şu anda İstanbul'da başladı, Antalya'da da devam ediyor, İzmir ve Mersin'e de sıçradı. Hep beraber bu konuda mücadele etmeliyiz. İstanbul'da bir buçuk yıl önce açtığımız haksız rekabetin menı, korsan taşımacılık ve buradaki internet erişiminin kesilmesi davası devam ediyor. Bilirkişi raporları biraz geç geldiği için dava biraz uzadı. Raporlar da geldi. Yerel seçimlerden 2 gün önce, yani 29 Mart'ta Çağlayan Adliyesi'nde korsan taşımacılık yapan bu firmaya karşı açtığımız dava görülecek. Hem Allah'ın hem de Türkiye Cumhuriyeti'nin adaletine olan güvenimiz tam" ifadelerini kullandı.

Aksu, mağduriyetlerinin devam etmesi halinde bütün şehir içi ulaşım sektörünün sekteye uğrayacağını söyleyerek, siyasetçilerin de konuyla ilgili harekete geçmesini istedi.



İçişleri Bakanlığı tarafından korsan taşımacılıkta kullanılan araçlar trafikten men edilmeli



ASRIN FELAKETİNİN ÜZERİNDEN TAM 1 YIL GEÇTİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın:
“Acılar unutulmaz ama insanlar yeni hayata sarılabilir”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 6 Şubat'ta yaşanan Kahramanmaraş merkezli depremler için yayımladığı mesajda, “Çok iyi biliyoruz ki acılar unutulmaz ama insanlar yeniden hayata sarılabilir” dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın, 6 Şubat'ta Kahramanmaraş'ın Elbistan ve Pazarcık ilçelerinde meydana gelen ve binlerce vatandaşın hayatını kaybettiği depremlerin yıl dönümü vesilesiyle bir mesaj yayımladı.

Apaydın, mesajında şu ifadeleri kullandı:

“6 Şubat 2023'te Kahramanmaraş merkezli meydana gelen ve 11 ilimizi etkileyen deprem ile ülkemiz adeta asrın felaketini yaşadı. Merkez üssü Kahraman-

maraş olmasına rağmen özellikle Hatay, Adıyaman, Malatya gibi illerimizde de çok büyük yıkımlar gerçekleşti. Bu yıkımlarda ne yazık ki maddi ve manevi çok büyük kayıplar yaşadık. Yaşanan felaketin ardından ilk andan itibaren devletimiz bu zor günlerde ivedilikle depremzede vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak için tüm imkânlarını seferber etmiştir. Ülkece hepimizi yasa boğan bu depremlerde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet yakınlarına baş sağlığı ve sabır diliyorum. Acımız çok büyük, milletimizin başı sağ olsun. Allah milletimize bir daha böyle afet yaşatmasın. Çok iyi biliyoruz ki acılar unutulmaz ama insanlar yeniden hayata sarılabilir. Toplumsal birliktelik ve dayanışma ruhu ile bu badire sonrasında da yeniden ayağa kalkacağız”.

KAAN



MİLLİ MUHARİP UÇAĞIMIZ KAAN, GÖKYÜZÜ İLE BULUŞTU



MİLLİ MUHARİP UÇAĞIMIZ KAAN 8 BİN FEET'TE YAKLAŞIK 15 DAKİKA HAVADA KALDI

Millî Muharip Uçağımız KAAN, ilk uçuşunu gerçekleştirerek gökyüzü ile buluştu.

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) koordinasyonunda Türk Havacılık Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından geliştirilen Türkiye'nin ilk Millî Muharip Uçağı KAAN, gökyüzü ile buluştu.

Fırlatma koltuğu testleri, tam boy statik testi, kontrol yüzeylerinin atalet ve statik testleri, iniş takımı düşürme testleri, sistem entegrasyon laboratuvarında aviyonik sistem testleri, yakıt testlerinin ardından motor çalıştırma testleri de gerçekleştirilen KAAN'ın yer testleri ile taksi testlerinin tamamlanmasının ardından uçuşunu bekleniyordu.

KAAN, Ankara'nın Kahramankazan ilçesinde bulunan Mürted Hava Meydanı'nda piste çıktı ve ilk kez gökyüzüyle buluştu. Uçağın pilot koltuğuna ise TUSAŞ'ın test pilotu Barbaros Demirbaş oturdu.

İlk uçuş hazırlıklarının tamamlanmasının ardından havalanan KAAN, 8 bin feet irtifaya ulaşarak, yaklaşık 15 dakikalık uçuş gerçekleştirdi. Ayrıca KAAN'ın tavan irtifasının 55 bin feet'e çıkması hedefleniyor. Öte yandan, millî muharip uçak KAAN'ın Ar-Ge çalışmalarında yaklaşık 2 bin personel çalışırken, SSB ve TUSAŞ ortaklığında tüm çalışmalar için bugüne kadar yaklaşık 1 milyar dolar yatırım yapıldı.



ARAÇ İLE YOLCULUKLARDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN KURALLAR

Dünyada karayolu trafik kazaları ortalama olarak her yıl 1.2 milyon kişinin ya da her gün 3242 kişinin ölümüne yol açmaktadır.

Meydana gelen trafik kazalarında her yıl 20 - 50 milyon kişinin yaralanmakta ya da sakat kalmaktadır. Karayolu trafik kazaları tek başına tüm dünyada meydana gelen ölümlerin %2.1'ine yol açmakta ve ölüm nedenleri arasında 11. sırada gelmektedir.

Ülkemizde ise TÜİK'in Kara Yolu İstatistik verilerine göre ise trafikte meydana gelen kazaların yaklaşık %90'ı sürücü hatalarından meydana gelmektedir.

Trafik kazalarının nedenlerine bakıldığında birincisinin trafik kurallarına uymamak, ikincisinin ise araç kullanırken dikkat dağınıklığı yaşamak olduğu görülüyor.

Dikkat dağıtan unsurlar ve araç kullanırken dikkat edilmesi gerekenler:

ARACINIZDA MUTLAKA ZİNCİR, ÇEKİ HALATI, FENER, TAKOZ VE ARA KABLO BULUNDURUN.

ARACINIZIN BAKIMINI YAPTIRIN VE DOĞRU MEVSİM LASTİĞİ KULLANIN.

ARAÇ FARLARININ ÇALIŞTIĞINDAN EMİN OLUNMALI.

HAVA VE YOL ŞARTLARININ İYİ OLDUĞU DURUMLARDA GÜVENLİ TAKİP MESAFENİZ HIZINIZIN YARISIDIR.

ISLAK, BUZLU VE KARLI YOLLARDA ANİ MANEVRALARDAN KAÇINILMALI. YAVAŞ VE KONTROLLÜ HAREKET ETMENİN YANI SIRA GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN TAKİP MESAFESİNİ DAHA DA ARTIRALIM.

HIZ YAPMAKTAN KAÇININ. HIZ YAPMAK GÖRÜŞ MESAFESİNİ DARALTIR. KARAYOLLARINDA BELİRLENMİŞ HIZ LİMİTLERİNİN DIŞINA ÇIKMAYIN.

KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDA TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINI TERCİH EDİN.

SÜRÜŞ ESNASINDA EMNİYET KEMERİ MUTLAKA TAKILMALI. ANİ VE SERT FREN YAPMAKTAN KAÇINMAK GEREKİR.

KARLI HAVALARDA YAKIT DEPOSU KONTROL EDİLMELİ.

UYKUSUZ VE YORGUN BİR ŞEKİLDE YOLA ÇIKILMAMALI.

YOLCULUK ÖNCESİNDE MUTLAKA PLAN YAPILMALI.

ARAÇ KULLANIRKEN SADECE YOLA VE SÜRÜŞE ODAKLANIN. TELEFON, NAVİGASYON, MÜZİK, RADYO KULLANMAYIN, AYRICA SÜRÜŞ ESNASINDA SİGARA, YİYECEK VE İÇECEK TÜKETMEYİN.

ANİ GELİŞEBİLECEK OLAYLARA KARŞI HERAN HAZIRLIKLIL OLUN.

UNUTMAYALIM, GÜVENLİ BİR SEYAHAT HERKES İÇİN GEREKLİLİKTİR.....



BAŞKAN APAYDIN'DAN ODA ZİYARETLERİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası'nın yeni Başkanı İlyas Aktürk'ü ziyaret etti.

Başkan Apaydın, İlyas Aktürk'e ile yönetim ve denetim kurulu üyelerine çalışmalarında başarılar diledi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara'da yeni kurulan Yük Taşımacılığını Destekleyici Hizmet Verenler Esnaf Odasına hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Başkan Ramazan Akpınar'a ve yönetimine çıktıkları bu yolda başarılar diledi.

APAYDIN'DAN GELİRLER İDARESİ BAŞKANI BAYRAKDAR'A ZİYARET



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Gelirler İdaresi Başkanı Bekir Bayrakdar'ı makamında ziyaret etti. Başkan Apaydın'a, TŞOF Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile birlikte Şoförler Odası Başkanları da eşlik ettiler.

Görüşmede ÖTV muafiyeti, KDV indirimi, hurda araç teşviki vergi gecikme zammı, vergi cezaları, idari para cezaları vb. konular görüşülerek Federasyonun talepleri iletili.

Başkan Apaydın, "Bizleri makamında ağırlayan Gelirler İdaresi Başkanımız Sayın Bekir Bayrakdar'a misafirperverliğinden dolayı teşekkür ederiz. Sayın Bayrakdar sorunlarımızın çözümünde bizlere yardımcı olacağını söyledi. Esnafımıza vereceği desteklerden dolayı şimdiden kendisine teşekkür ederim" diye konuştu.

B SINIFI EHLİYETLE 125 CC MOTOSİKLET KULLANILABİLECEK

32456 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile B sınıfı sürücü belgesine sahip olanlar, belirli koşullar dahilinde 125 cc'ye kadar olan motosikletleri kullanılabilecek.

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, 125 cc'ye kadar olan motosikletlerin B sınıfı sürücü belgesi ile kullanılabilesini sağlayan yönetmelik değişikliği ile ilgili açıklamalar da bulundu.

Sosyal medya hesabından bilgilendirmelerde bulunan Bakan Yerlikaya, "125 cc'ye kadar olan motosikletlerin B sınıfı sürücü belgesi ile kullanılabilesini sağlayan yönetmelik değişikliği Bugün 32456 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi. Bu düzenlemeyle; 2 yıllık "B" sınıfı sürücü belgesi olan, 5 yıl içinde sürücü belgesi geri alınmamış olan, sağlık şartlarını taşıyan, Milli Eğitim Bakanlığınca be-

lirlenecek kurallar ve süre içerisinde direksiyon eğitimi alıp, sınavda başarılı olan, B ve üzeri sınıf sürücü belgesi sahipleri harç ödemeden ve sürücü belgelerini değiştirmeden sisteme işlenen şerh ile ticari faaliyette kullanılanlar hariç 125 cc'ye kadar olan motosikletleri kullanılabilecek. Tüm motosiklet tutkunlarına hayırlı olsun. Yönetmeliğin çıkması için birlikte çalıştığımız Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanımız Mehmet Özhaseki'ye, Milli Eğitim Bakanımız Sayın Yusuf Tekin'e ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu'na teşekkür ederim. Eğitim güvenli sürüşün anahtarıdır. Lütfen trafik kurallarına uyalım" ifadelerine yer verdi.



Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı yapıldı



Yerlikaya, "2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı" Trafikte Sıfır Can Kaybı hedefiyle hazırlandı. Türkiye Yüzyılı vizyonumuzla, "Güvenli Sistem Yaklaşımı" esas alınarak hiçbir vatandaşımızın hayatını kaybetmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilmesi yolunda faaliyetlerimizi kararlılıkla sürdüreceğiz."

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya'nın başkanlığında Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı düzenlendi

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısı kurul üyesi bakanlıkların, ilgili kurum ve kuruluşların Başkan ve Genel Müdürleri katılımıyla gerçekleştirildi.

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya sosyal

medya hesabından yaptığı paylaşımda; Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantısını, kurul üyesi Bakanlıklarımızın Bakan Yardımcıları, Jandarma Genel Komutanımız, Emniyet Genel Müdürümüz, ilgili kurum ve kuruluşlarımızın Başkan ve Genel Müdürleriyle birlikte gerçekleştirdik." dedi.

2024-2027 Karayolu Trafik Güven-

liği Eylem Planı'nın Trafikte Sıfır Can Kaybı hedefiyle hazırlandığını belirten İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Türkiye Yüzyılı vizyonumuzla, "Güvenli Sistem Yaklaşımı" esas alınarak hiçbir vatandaşımızın hayatını kaybetmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilmesi yolunda faaliyetlerimizi kararlılıkla sürdüreceğiz." mesajını verdi.

AVRUPA'DA OTOMOBİLLERE KARA KUTU ZORUNLULUĞU...



Avrupa Birliği üyesi ülkelerinde 2024 Temmuz ayından itibaren satışa sunulacak bütün otomobillere kara kutu bulunma zorunluluğu getiriliyor.



Temmuz 2024 te başlıyor

Avrupa Birliği üyesi ülkelerinde 2024 Temmuz ayından itibaren satışa sunulacak bütün otomobillere kara kutu bulunma zorunluluğu getiriliyor.

Daha önce uçaklardan aşına olduğumuz kara kutu şimdide AB üyesi ülkelerde 3500 Kg ağırlığından az olan N1 ve M1 otomobil, pick-up, kamyonet ve vanları kapsayacak şekilde araçlarda bulunma zorunluluğu getiriliyor. Bu uygulama Avrupa Birliği üyesi 27 ülkede geçerli olacak bu ülkeler; Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Hollanda, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovakya, Slovenya, İspanya ve İsveç.

Olay Veri Kaydedici (Endpoint Detection and Response- Uç nokta Tehdit Algılama ve Yanıt) kısa adı EDR olarak belirtilen sistem Temmuz 2024 itibariyle araçlarda bulunması zorunlu hale getirilecek. Aktarılan bilgiler ışığında EDR; araçların hava yastığı sistemi ile entegre çalışacak, hava yastığı sensörü tetiklendiğinde EDR devreye girecek. Hava yastığının tetiklenmesinden sonra devreye giren EDR takılı olduğu aracın hız, pozisyon, fren, aracın titreşimi gibi verileri toplayacak. EDR bu topladığı veriler ışığında acil bir durum tespit ederse otomatik olarak yardım çağırarak bu çağırışı yapan sisteme e-Call adı verilmekte. Yine komisyonun verdiği bilgilere göre araçta mevcut olan EDR bilgileri araç sahibinde kalacak ancak acil durumlarda yetkililer bu kaydedilen verilere erişebilecek.

Zorunlu hale getirilen EDR sistemi ile Avrupa Birliği neyi hedeflemekte?

Otomotiv endüstrisindeki bu gelişme araç üreticileri ve kullanıcıları açısından oldukça önemli. Avrupa Birliği EDR sistemi ile toplanan veriler ile kaza anında aracın ve sürücünün verdiği reaksiyona göre yol, şoför ve aracın eksiklerini tespit edebilmiş olacaklar. Olay anından alınan veriler ile araçlarda tespit edilecek mekanik, donanımsal ve yazılımsal eksikler giderilebilecek araçlar daha güvenli hale getirilecek. EDR sistemi ile elde edilen bilgiler doğrultusunda yolda bir hata varsa yine yolun eksikleri giderilecek yol sürüşe daha uygun hale getirilmesi sağlanacaktır. Araç kullanıcıları açısından baktığımızda kazaya karışan sürücülerin verdiği tepkiler doğrultusunda hatalı olan reaksiyonlar, veriler ışığında, eğitim süreçleri ile düzeltilebilecek bu yeni sistem ile herkes için daha güvenli bir trafik ortamı sağlanmış olacaktır.

Amerika Birleşik Devletleri'nin de 2012 yılından beri gündeminde olan ADR sistemi, AB'nin bu kararından sonra hızla yaygınlaşacağı kanısındayız. Trafik konusunda oldukça duyarlı olan ülkemizde de ilerleyen yıllarda bu sistemin kullanılacağı öngörülmektedir.

(Arslan Işıldak - Haber Merkezi)

TRAFİKTE SİS, TİPİ VE GİZLİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Kışın trafikte sis, buz ve kara karşı tedbirli olunmalı" dedi.

bir üzüntü ile müşahade etmekteyiz. Kazada hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralanan vatandaşlarımıza acil şifalar diliyorum. Kışın kazaların büyük çoğunluğu sabah erken saatlerde oluşan sis ve gizli buzlanma nedeniyle meydana geliyor. Vatandaşlarımız özellikle bu mevsimlerde normal hızın yarısı kadar hızla kullanmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat etmelidir" dedi.

"Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar"

Kışın yola çıkacak tüm şoförlere uyarıda bulunan TŞOF Başkanı Apaydın, şunları kaydetti:

"Kışın araçlarınızı kış şartlarına uygun hale getirmeden yola çıkmayın. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde ve virajlarda tüm şoförler araçları daha dikkatli ve yavaş kullanmalı. Öte yandan kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak ticari araçlar için yasal zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır."

"Uzun mesafeli bir yolculuğa çıkmadan önce güzergah planlaması yapılmalıdır"

Araç lastiği, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyel ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerektiğine dikkati çeken Apaydın, "Radyatörlere ve cam suyuna antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi, kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası yola çıkacakların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmamaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır. Dileğimiz, karayollarımızda hiçbir trafik kazasının yaşanmaması, insanlarımızın kazasız ve belasız gidecekleri yerlere ulaşmalarıdır. Bir aracın hızının yüksek olup olmadığına karar verirken hem yasal hız sınırı hem de aracın

"İnsanlarımız yaşanan bu trafik kazaları ile canlarını, mallarını ve sevdiklerini kaybediyorlar. Sadece yaşanan bu trafik kazasında 10 insanımız ölürken 61 insanımızda yaralandı."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada kış aylarında sürücülerin trafikte dikkat etmesi gerekenlere değindi.

Kışın sabah saatlerinde yaşanan zincirleme kazaların çoğunlukla sis ve gizli buzlanmadan kaynakladığını belirten Başkan Apaydın, "Kuzey Marmara Otoyolu'nun Sakarya mevkinde yoğun sis nedeniyle 7 aracın zincirleme olarak karıştığı trafik kazası sonucu 10 vatandaşımızın vefat ettiğini, 61 vatandaşımız da yaralandığını maalesef büyük

BUZLANMALARA DİKKAT

KUZEY MARMARA OTOYOLU'NDA, 3'Ü YOLCU OTOBÜSÜ YEDİ ARACIN KARIŞTIĞI ZİNCİRLEME TRAFİK KAZASINDA 10 KİŞİ HAYATINI KAYBETTİ, 61 KİŞİ YARALANDI.



içinde bulunduğu ortamın göz önünde bulundurulması gerekmektedir. Gizli buzlanmaya dikkat edilmelidir. Kar yağışı, sis ve tipi nedeniyle görüş mesafesinin azaldığı ve görme ve görünme özelliği kritik hale gelmektedir. Uzun mesafeli bir yolculuğa çıkmadan önce güzergah planlaması yapılmalıdır. Varış noktası ve tahmini varış süresi gibi bilgiler ile yola çıkmadan önce hava ve yol koşulları konusunda bilgi edinilmelidir" ifadelerini kullandı.

Kuzey Marmara Otoyolu'nda zincirleme kaza: 10 kişi öldü, 61 kişi yaralandı

Kuzey Marmara Otoyolu'nda, 3'ü yolcu otobüsü yedi aracın karıştığı zincirleme trafik kazasında 10 kişi hayatını kaybetti, 61 kişi yaralandı.

Kuzey Marmara Otoyolu Sakarya geçişinde 10 kişinin hayatını kaybettiği, 61 kişinin yaralandığı kazada 7 gözetli kararı verildi.

Kaza, sabah saat 04.45 sıralarında Kuzey Marmara Otoyolu Sakarya kesimi Taşkırsığı mevkiinde meydana geldi.

Yoğun sisin etkili olduğu bölgede aralarında 3 otobüs ve bir tırın da bulunduğu 7 araç zincirleme kazaya karıştı. Meydana gelen zincirleme trafik kazasında 10 kişi hayatını kaybederken 8'i ağır 61 kişi ise yaralandı.

Olayla ilgili 7 sürücü hakkında gözetli kararı verildi.



TAKSİCİLERİN GÜVENLİĞİ BİR AN ÖNCE SAĞLANMALI

Taksici esnafı toplumun tüm kesimlerine hizmet veren kişidir



Başkan Apaydın, “Trafikte gördüğünüz taksici esnafı vatandaşa komşusu kadar yakın olan bir hizmet sektöründedir. Günün 24 saatinde, yeni doğan çocuktan mezara giden insanlara kadar kesintisiz hizmet vermektedir. Böyle bir sektöre yönelik kötü muamele yapmak kabul edilemez.”



Taksicilerin güvenliğinin zaman kaybedilmeden sağlanması gerektiğini vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Vatandaşların güvenli ulaşımını sağlamak için gece gündüz demeden her şartta çalışan ve toplumun tüm kesimlerine hizmet veren taksici esnafımıza yönelik cinayetleri tüm şoför camiamız adına şiddetle kınıyorum. Taksicilerimizin güvenliği zaman kaybedilmeden sağlanmalı ve taksici cinayetleri durdurulmalıdır” dedi.

Şoför camiası adına taksici cinayetlerine ilişkin kınama mesajı yayınlayan Türkiye Şoförler ve Oto-

mobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksici esnafına yönelik son dönemlerde artan cinayet ve şiddet olaylarının kabul edilemez olduğunu söyledi. Türkiye’nin farklı bölgelerinde, farklı zamanlarda yaşanan cinayetleri, darp ve yaralama haberlerini gidererek arttığını belirten Apaydın, “İzmir Gaziemir’de yolda üşümesin diye aldığı şahıs tarafından canice vurularak öldürülen taksi şoförümüze Allah’tan rahmet, acılı ailesine, yakınlarına ve tüm camiamıza başsağlığı diliyorum. Vatandaşların güvenli ulaşımını sağlamak için gece gündüz demeden

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Vatandaşların güvenli ulaşımını sağlamak için gece gündüz demeden her şartta çalışan ve toplumun tüm kesimlerine hizmet veren taksici esnafımıza yönelik cinayetleri tüm şoför camiamız adına şiddetle kınıyorum. Taksicilerimizin güvenliği zaman kaybedilmeden sağlanmalı ve taksici cinayetleri durdurulmalıdır" dedi.

her şartta çalışan ve toplumun tüm kesimlerine hizmet veren taksici esnafımıza yönelik cinayetleri tüm şoför camiamız adına şiddetle kınıyorum. Taksicilerimizin güvenliği zaman kaybedilmeden sağlanmalı ve taksici cinayetleri durdurulmalıdır. Öldürülen

ve darp edilen taksicilerimiz bizim ailemizden biridir ve tek amaçları, her meslekte olduğu gibi ekmek paralarını kazanmaktır. Tek derdi geçim gayesi olan taksicileri hedef almak kimseye bir şey kazandırmaz, aksine toplumdan birini aramızdan koparır.



Başkan Apaydın, "Bu cinayetlere karşı zaman kaybedilmeden tedbir alınmalı"

Trafikte gördüğünüz taksici esnafı vatandaşa komşusu kadar yakın olan bir hizmet sektöründedir. Günün 24 saatinde, yeni doğan çocuktan mezarı giden insanlara kadar kesintisiz hizmet vermektedir. Böyle bir sektöre yönelik kötü muamele yapmak kabul edilemez. Bu tür elim olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler mutlaka alınmalı. Unutulmalı ki taksicilik tüm vatandaşların ortak noktası olan bir esnaf koludur" ifadelerini kullandı.

İzmir'de öldürülen taksici memleketi Aydın'da toprağa verildi



İzmir'in Gazimir ilçesinde, soğukta üşümesin diye aldığı şahıs Delil Aysal (19) tarafından tabancayla 3 el ateş edilerek vurulan taksici şoförü Oğuz Erge (44)'nin ölümü, tüm Türkiye'yi yasa boğdu. Oğuz Erge'nin cenazesi, işlemlerinin ardından İzmir Adli Tıp Kurumundan ailesi

İzmir'de, soğukta üşümesin diye aldığı şahsın silahlı saldırısına uğrayarak öldürülen taksici Oğuz Erge, memleketi Aydın'ın Söke ilçesinde sevenlerinin gözyaşları içerisinde, 8 yıl önce kalp krizinden vefat eden kardeşinin mezarı yanında toprağa verildi. Cenazeye, cezaevinde bulunan oğlu Mustafa Erge de izin alarak jandarma gözetiminde katıldı.

tarafından teslim alınırken, ilk olarak helallik alınmak üzere Buca Göksu Mahallesi'nde bulunan evine getirildi. Burada ailesi ve yakınları tarafından helallik alınmasının ardından cenaze, mesai arkadaşı taksicilerin konvoyuyla defnedilmek üzere Aydın'ın Söke ilçesi Nalbantlar Mahallesi'ne gönderildi.

İzmir'de, soğukta üşümesin diye aldığı şahsın silahlı saldırısına uğrayarak öldürülen taksici Oğuz Erge, Söke Nalbantlar Mahallesi Mezarlığı'nda kılınan cenaze namazının ar-

dından sevenlerinin gözyaşları içinde 8 yıl önce kalp krizi nedeniyle hayatını kaybeden kardeşi Muhammet Erge'nin mezarının yanında toprağa verildi.

Ölümüyle, tüm Ülkeyi yasa boğan taksi şoförü Oğuz Erge'nin eşinden boşandığı, liseye giden kızı Naz Erge ile birlikte İzmir'de yaşadığı, taksici şoförlüğü yaparak geçimini sağladığı öğrenildi.





**ŞOFÖR ESNAFI,
TOPLUMLA
HERZAMAN
İÇ İÇEDİR.
DOĞUMEVİNDEN
MEZARLIĞA KADAR
KAMU HİZMETİ
YAPMAKTADIR.
TOPLUMDA BU
KADAR İÇ İÇE
OLAN BU ESNAFIN
ETKİLEME ALANINI
DİKKATE ALIRSAK,
TÜRK ŞOFÖR
VE TAŞIMACI
ESNAFININ BÜYÜK
GÜCÜ DAHA İYİ
GÖRÜLMEKTEDİR.**



Geçtiğimiz aylarda ölümden dönen taksici:

“BEN KURT ARKADAŞIM

Bu sese kul

Türkiye'nin her tarafından esnafımızdan gelen şikayetlerden artık şoför esnafının can güvenliğine devletimiz tarafından dikkat çekilmesi istenmektedir.

Herkes bilir ki şoför esnafı vefalıdır. Toplumda şoförler, vatandaşlık görevini en iyi şekilde yerine getirmeye çalışmaktadırlar. Yardıma koşarlar, toplum hizmetlerini vefa ölçülerini aşacak şekilde yerine getirmeye çalışırlar. Zaten ne demişler: Şoförlük doğumdan ölüme kadar, savaşta ve barışta göz dolduran, gönül dolduran hizmetlerin başında gelir...

Unutulan veya kaybedilen milyonlarca değerindeki ziynet, takı, para ve çeşitli eşyaları, soluk soluğa sahiplerine ulaştıran şoförler, “Örnek vatandaş” olmakta da yarış birincisidirler.

Buna karşılık en tehlikeli mesleğin içinde ömürlerini tüketmektedirler. Nerede ve ne zaman başlarına bir şey geleceğini bilmeden müşterilerini gideceği yere götürmek için direksiyon sallamaya devam ederler.



Ölümden dönen 62 yaşındaki taksici Selim Keleş, "Herkesin isteği, can güvenliğiyle evine ekmek götürebilmek. anda ortam öyle bir bozuldu ki kimin ne olduğu belli değil. Benim kendi olayımda üstü başı düzgün, konuşması di geldi. Arkadaş da kötü birisi olsa zaten almazdı. Onun üzerinde silah olduğunu bilseydi zaten alm

KURTULMUŞTUM AMA KURTULAMADI

Lak verin

Maalesef hayatımızda şoförlerin, bir günlük nafakasına göz diken soyguncular, gırtlığına bıçak dayayan, ensesine, sırtına namlu çeviren suçlular, her dönemde görülmektedir ve görülmeye de devam etmektedirler.

Şoför esnafı, şoför koltuğunun, yürüyen tekerlekler üzerinde bir tabut olduğunu ve direksiyon başında ekmek mücadelesi verirken kefenini yanında taşıdığını hiçbir zaman unutmazlar, unutamazlar.

Çünkü, yaşamın bütün acımasızlığı şoförlerin de üzerindedir. Şoförlük en riskli mesleklerin başında gelir. Şoförlerin bu sıkıntısını lütfen görelim. Bu sese kulak verelim. Şoför esnafına gerekli destekler biran önce sağlanmalıdır.



LÜTFEN ÇÖZÜM BULUNSUN

Yaklaşık 4 ay önce müşterisinin kaldırım taşlı saldırısıyla gasp girişimine maruz kalan ve ölümden dönen 62 yaşındaki taksici Selim Keleş, geçtiğimiz günlerde bir taksici meslektaşının öldürülmesiyle ilgili olarak, “Bundan 3.5 ay önce aynı şeyleri ben yaşadım. Allahıma bin şükür kurtuldum. Ama bu arkadaşımız kurtulamadı” dedi.

İzmir’de 30 yıldır taksicilik yapan 62 yaşındaki Selim Keleş, yaklaşık 4 ay önce bir müşterisinin kaldırım taşlı saldırısıyla gasp girişimine maruz kalmış ve kafasına 7 dikiş atılmıştı. Keleş, geçtiğimiz günlerde silahlı gaspa maruz kalarak hayatını kaybeden meslektaşı Oğuz Erge’nin durumunu kendi yaşadığı duruma benzeterek, “Benim olayımda Allah’ın vermiş olduğu kuvvetle kendimi kurtardım fakat arkadaşım silahlı saldırıya maruz kaldığı için canını kurtaramadı. Lütfen taksilere bir önlem alınsın, bizler sadece ekmek parası için çalışan vatandaşlarız” diye konuştu.



Eskiden yüz metreden kimin ne olduğunu anlayabiliyorduk. Şu gün o yüzden aldım ben taksiye. Başıma böyle bir talihsiz olay geldi. Bir can daha gitti. Başka canlar gitmesin”



ESNAFA DESTEK KREDİSİNİN LİMİTİ 750 BİN LİRAYA ÇIKARILDI



Bakan Bolat, "Destek kredisi hazırdır, hemen kullanabilirsiniz"

Esnafa sağlanan finansman destek kredi limitlerinde artışa gidildiğini belirten Ticaret Bakanı Ömer Bolat, "Daha önce esnaf başına 650 bin lira olan rakam 750 bin liraya yükseldi. Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği (TESKOMB) üzerinden esnafa finansman destek kredisi hazırdır, kullanabilirsiniz hayırlı olsun." dedi.

Ticaret Bakanı Bolat, AK Parti iktidarı döneminde esnafın iş imkanlarının büyüdüğünü, esnafa ve-

rilen desteklerin arttığını, 21 yılda 450 milyar lira sübvansiyonlu destek verildiğini söyledi.

Bakan Bolat "Esnafımıza sağladığımız, hem ekonomik geleceğimiz için hem zanaatın ve üretimin gelişmesi için ülkemiz genelinde Gelir Kaybı Desteği ve Kira Desteği adı altında 4,6 milyar TL'yi aşan tutarda destek sağladığımızı ve bu tutarın 210,1 milyon TL'lik bölümünü Ankara ilimizdeki ticaret erbabımız için kullandığımızı ifade ederek desteklerimizin süreceğini belirttik." dedi.

ÖNEMLİ DUYURU

Bazı sosyal medya hesaplarında; "Karayolları Yük Taşıma Kanununa göre, Karayolları Denetim İstasyonlarından geçen yüklü veya boş araçlar dingillerin hepsi yere basar şekilde geçmesi zorunlu hale getirilmiştir. Dingiller yerde olmaz ise 3.800 TL cezai işlem uygulanmaktadır." Şeklinde bilgiler yayıldığı, Federasyonumuzca müşahade edilmiştir.

Konu hakkında yetkililerle yapılan görüşmelerde; Karayolları Denetim İstasyonlarında kontrole tabi tutulan BOŞ ARAÇLARIN DİNGİLLERİNİN HEPSİNİN YERE BASAR ŞEKİLDE OLMASI ZORUNLULUĞUNUN BULUNMADIĞI bildirilmiştir.

TŞOF

Trafik güvenliğini tehlikeye atmamalıyız

Yusuf AVAN

TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı



Karayollarında seyreden araçların karayolu yapısına, karayollarını kullanan diğer araçlara ve çevreye zarar vermeden güvenli seyredebilecekleri ağırlık ve boyutlarda olması gerekir. Söz konusu ağırlık ve boyutlar (Gabari) Karayolları Trafik Yönetmeliğinde ayrıntılı olarak yer almaktadır. Araçlar üretilirken veya montajı esnasında belirtilen kriterlere uygun olarak üretilmekte ve denetim ve muayene esnasında da dikkate alınmaktadır. Özel nitelikteki bazı araçlar



hariç olmak üzere, 2,55 metreden fazla genişlikte olan araçların karayollarına girişi yasaklanmıştır. Yükleme yapılırken, azami dingil ağırlıkları ile azami yüklü ağırlık değerlerinin aşılmamasına dikkat edilmelidir.

Önemli bir husus ise araçların yüklenmesidir. Yükleme yapılırken;

- ✓ Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yükleme yapılmamasına,

- ✓ Gabari dışı yükleme yapılmamasına,
- ✓ Karayoluna deşecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yükleme yapılmamasına,
- ✓ Her çeşit yolda ve yolun her eğiminde, aracın ve yükün dengesini bozacak, yoldaki bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar hasıl edecek şekilde yükleme yapılmamasına,
- ✓ Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yükleme yapılmamasına,
- ✓ Aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşacak, kasanın sağ ve sol yanından taşacak şekilde yükleme yapılmamasına,
- ✓ **Tartı toleransı** olan, en çok aracın azami ağırlığının (% 3,75'i + 500) kilogramı geçmemek üzere yükleme yapılmamasına,
- ✓ **Boyut ölçüm toleransı;** en çok araçların yönetmelikte belirtilen boyutların % 2'sinden fazla aşılmamasına,

Dikkat edilmelidir.

Zorunlu ve istisnai hallerde, bölünemeyen araç ve özel yüklerin taşınabilmesi, yüksüz araçlar için "Özel İzin Belgesi", yüklü araçlar için de "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi" alınması suretiyle yapılabilmektedir.

Hız ile ilgili olarak,

Aksine bir işaret yoksa Yönetmelikte belirtilen hız sınırlarının aşılmaması zorunludur.

Zorunlu haller dışında asgari hız sınırı;

- ✓ Şehirlerarası karayolunu kullanan motorlu araçlarda araç cinsi gözetil-

meksizin **15 km/s,**

- ✓ Otoyollarda ise **40 km/s**'tir.

Tehlikeli madde taşımaya mahsus olup, boş olarak trafiğe çıkan araçlar yukarıda belirtilen kendi sınıfına giren araçlara ait hızla sürülebilirler.

Römorklu veya yarı römorklu araçlarda (Römork takmış LTT ile tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar hariç) en çok hız sınırı aynı cins römorksuz araçlara ait en çok hız sınırından saatte 10 km daha düşüktür.

Çok önemli bir husus ise sürücülerin; kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya ve hemzemin geçitlerine, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak zorunda olmalarıdır. Hızlarını ne kadar azaltacaklar? sorusunun cevabı ise söz konusu yerlerden geçerken olası tehlikelere karşı durabilecekleri bir hıza indirmeleri şeklinde cevaplanabilir. Diğer taraftan sürücüler hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun getirdiği şartlara da uydurmak zorundadırlar.

Kazasız günler dilerim.



PLAKALARDA KAREKOD SİSTEMİ, ASAYİŞ OLAYLARINI DA ORTADAN KALDIRACAK



Didim Şoförler Odası'nı ziyaret eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu yeni sistem asayiş olaylarını da ortadan kaldıracak" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret etti. Başkan Apaydın'ı Oda Başkanı Barış Şam ile oda yöneticileri ağırladı. Ziyarette Türkiye'de sayılı odaların kullandığı baskılı plaka basım odası incelendi ve bilgiler verildi.

TŞOF Başkanı Apaydın eski oda başkanını Savaş Cengiz'e hizmetleri için teşekkür ederek, çıktığı yeni yolda kendisine başarılar diledi.

Apaydın 1 Ocak 2024 itibariyle ülke genelinde karekodlu plaka uygulamasına geçildiğini hatırlatarak, "Bu sistem için özel bir yazılım istedik ve geliştirdik. Bundan önce herkese plaka yapabiliyordu, basabiliyordu. Sahte plaka me-

selesi sorun oluyordu. Bu yeni sistemde asayiş olaylarını da ortadan kaldıracak" dedi.

Karekodla aracın tüm bilgilerine kavuşulacağını kaydeden Apaydın, "Sistem için ülkeyi 11 ayrı bölgeye ayırdık. Sistem için seminerler verildi ve şu ana kadar bir sorun yaşamadık. Didim'de son sistemle bu çalışmayı başlattı. Oda

Başkanımıza ve yönetimine teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Barış Şam ise ziyaretlerinden dolayı Genel Başkan Apaydın'a teşekkür ederek, odada yaptıkları çalışmalarla ilgili bilgiler verdi. Ziyaretin sonunda Apaydın, yeni plaka basım sistemini inceledi.



Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, noterden, TÜVTÜRK'ten ve emniyetten gelen basım talebine istinaden 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren yeni barkodlu/karekodlu plaka basımına geçtiklerini duyurdu.

Plakalarda karekod dönemi başladı

Çorum'da taşıt plakalarında 1 Ocak 2024 tarihi itibariyle yeni dönem başladı. Motorlu taşıt satışı ile devir ve tescilinden sonra yeni bastırılan plakalarda 'barkod/karekod' uygulaması hayata geçirildi.

SAHTE PLAKANIN ÖNÜNE GEÇİLECEK

Şahin, yeni uygulama ile plakaların hangi seri numarası ile ne zaman ve nerede üretildiği gibi bilgilerin elektronik ortamda kayıt altına alınarak otomatik olarak ilgililerin kullanımına sunulacağını belirterek, "Bu uygulama ile sahte plakanın önüne geçilecektir" diye konuştu.

MEVCUT PLAKALAR ETKİLENMEYECEK

Tahsin Şahin, yeni uygulamanın ardından mevcut plakaların değiştirilip değiştirilmeyeceğine ilişkin soruya ise, "Mevcut plakalar değiştirilmeyecek. Şimdilik sadece yeni satışlarda plaka değişimi zorunlu hale geldi" yanıtını verdi. Şahin, bu yeniliği memnu-

niyetle karşıladığını ve Çorum'da bu değişikliğin sorunsuz bir şekilde uygulandığını dile getirdi.





Plakalarda karekod uygulaması başladı

Yeni Yıl ile Birlikte Araç Plakalarında QR Kod ve Seri Numarası Zorunluluğu Başladı

APP plaka kullanmaya devam edenlere 2 bin 647 TL, sahte plaka kullananlara ise 32 bin 170 TL para cezası ve resmi belgede sahtecilikten dolayı 2 yıldan 5 yıla kadar hapis cezası verilecektir.



1 Ocak 2024 ve sonrası ilk kez tescil edilen araçlar ile yeniden tescil plakası basılan araçlarda karekod (QR kod) ve seri numarası bulunması zorunludur.

Eğer sahte veya APP plaka kullanıyorsanız, derhal bu plakaları çıkartarak, devletin belirlediği standartlara uygun plakaları kullanmaya geçmelisiniz.

Çünkü, sahte ve APP plaka kullanmak suçtur ve ce-

zai yaptırımları mevcuttur.

APP plaka kullanmaya devam edenlere 2 bin 647 TL, sahte plaka kullananlara ise 32 bin 170 TL para cezası ve resmi belgede sahtecilikten dolayı 2 yıldan 5 yıla kadar hapis cezası verilecektir.

Trafik sorunlarının çözümü, trafik kurallarına uyumla sağlanır, lütfen TRAFİK KURALLARINA UYALIM.



MUĞLA ŞOFÖRLER ESNAF ODASI BAŞKANI ARIF ÖZER: "BURADAKİ ASIL AMAÇ MERDİVEN ALTI BASIMLAR VE SAHADA GÖRÜLEN APP PLAKALARIN ÖNÜNE GEÇMEK"

1 OCAK 2024 İTİBARI İLE YÜRÜRLÜĞE GİREN PLAKALARDA BARKOD SİSTEMİ UYGULAMASI MUĞLA'DA DA BAŞLADI.

Yapılan düzenleme ile Yönetmeliğin 35'inci maddesinin üçüncü fıkrası değiştirilerek, plakalarda belirtilen mevcut özelliklere ek olarak il kodu ile harf grubu arasındaki alanda plakaya ait bilgilerin doğrulanmasını sağlamak üzere 15x15 mm ebadında kare kod ve plakanın basıldığı yıl ile başlayan ve 12 puntoda 12 haneli seri numarasının Yönetmelik Ek-5/0 yer alacağı hüküm altına alındı. Bu çerçevede, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı plaka basımı ger-

çekleştiren odalar tarafından 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren basımı yapılan tüm tescil plakalarında 15x15 mm ebadında kare kod ve 12 haneli seri numarası bulunacak. Hali hazırda araçlarda kullanılan tescil plakalarının değiştirilmesi zorunlu olmamakla birlikte, 1 Ocak 2024 tarihinden sonra ilk defa yapılan tescil işlemlerinde ve plaka değişikliğini gerektiren her işlem neticesinde üzerinde kare kod ve 12 haneli seri numarası bulunan plakaların kullanılması sağlanacak.

1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe giren plakalarda barkot sistemi ile ilgili açıklama yapan Muğla Kamyoncular Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası Başkanı Arif Özer" 2024 yılının başında bunun ile ilgili 3-4 defa plakalarda kare kod sistemi için eğitimlere katıldık. Buradaki asıl amaç merdiven altı basımlar ve

sahada görülen APP plakaların önüne geçmek için devletimiz bu işi daha disiplin altına alarak böyle bir sisteme başvurdu. Bizlerde 695 şoför odası olarak aynı anda 2 Ocak tarihinde tüm Türkiye'de Noterler birliği, Emniyet Müdürlüğü ve Tuv Türkten gelen plakaların eşleştirilerek referans numarasını girerek basımına başladık. Burada halkımızın çekineceği veya korkacağı hiç bir şey yok sadece yeni alım satımlarda, plaka kayıplarında veya Tuv Türke giden ve ağır kusur olarak geçen plakalar değişiyor. Yoksa her hangi bir plakaların değiştirilmesi zorunlu değildir. Eğerki Tuv Türke gittiği zaman plakadan geçmez ise veya alım satımlarda Noterler birliğinden almış oldukları kağıt ile bize gelerek bizde o plaka kağıdı üzerindeki referans numarasını girerek

eşleştiriyoruz. Plaka basın işlemine geçiyoruz ve teslim alan kişinin kimlik numarasını giriyoruz ve teslim tesellüm belgesi düzenleyerek 1 nüshasını dosyamızda saklıyoruz. Bizim burada tek amacımız korsan plakayı merdiven altı basımının önüne geçmek devletimizin almış olduğu kanuna uyuyoruz "dedi.



POLİSTEN SAHTE PLAKA OPERASYONLARI

Kuaförde sahte plaka basım imalathanesine baskın

Kağıthane'de polis ekipleri, ihbar üzerine bir kuaföre yaptığı baskında sahte plaka imalathanesi ele geçirdi. Baskında 1 şüpheli gözaltına alınırken, çok sayıda plaka ve imal malzemesi ele geçirildi.

Kağıthane Devriye Ekipler Amirliği ekipleri, geçtiğimiz günlerde Gürsel Mahallesi'nde bir kuaförde sahte plaka basımı yapıldığı ihbarını aldı. İhbar üzerine harekete geçen polis, kuaföre yaptığı baskında çok sayıda basılmış sahte plaka ile imalat malzemeleri ele geçirdi.

Operasyon sonucu yakalanan E.K. gözaltına alındı. Hakkında "resmi belgede sahtecilik" suçundan işlem yapılan şahıs, sevk edildiği adli makamlarca adli kontrol şartıyla serbest bırakıldı.



Kırklareli'nde APP Plaka operasyonu

Kırklareli'nde polis ekipleri App plaka satışı yapmak suretiyle resmi belgede sahtecilik yaptığı iddia edilen şüpheli yakalandı.

Alınan bilgiye göre, Lüleburgaz ilçesinde App plaka satışı yapıldığı bilgisi üzerine polis ekipleri çalışma yaptı. Ekipler, 87 adet App plaka ele geçirdi.

Resmî belgede sahtecilik suçundan 1 şüpheli gözaltına alındı.



Sahte plaka ile polise yakalandı



Zonguldak'ta bir kişi sahte plakalı araç kullanırken yakalandı. Sürücüye 32 bin 170 lira ceza uygulandı.

Edinilen bilgiye göre, Üçburgu mevkinde yapılan denetimde durdurulan S.Ç (35) idaresindeki

plakalı otomobilin sahte plaka kullandığı tespit edildi. Şahsa sahte plakalı araç kullanmaktan 32 bin 170 lira idari para cezası uygulandı. Adli işlem için Çaydeğirmeni Jandarma Karakol Komutanlığına teslim edildi.

Soğuk Havalarda Göz Sağlığımızı Koruyacak 5 İpucu

SERT RÜZGARLARA DİKKAT!

Soğuk hava ve sert rüzgarlarla birlikte göz sağlığımız için çeşitli riskler de getiriyor. Bu durumlar, doğru önlemler alınmadığında göz sağlığını ciddi şekilde etkileyebiliyor ve soğuk havalarda sıkça karşılaşılan kuru göz, fotokeratit ve rüzgarın neden olduğu tahrişlere sebebiyet verebiliyor. Göz Hastalıkları ve Sağlığı Uzmanı Opr. Dr. Şehvar Nefesoğlu, soğuk havalarda göz sağlığını korumak için pratik ve etkili 5 yöneme değindi.

Göz Nemini Koruyun

Soğuk havalarda iç mekanlarda ısıtma sistemlerinin kullanımı hava nemini düşürür ve gözlerin kurummasına yol açabilir. Yapay gözyaşı damlaları ve hava nemlendiricileri, gözlerin nemli kalmasına yardımcı olarak kuru göz rahatsızlığını önlemeye yardımcı olabilir.

Soğuk ve Rüzgardan Korunun

Soğuk rüzgarların göz yüzeyinde tahriş ve kuruluk yaratabileceğine dikkat çeken Opr. Dr. Şehvar Nefesoğlu, "Dışarı çıkarken gözleri koruyacak şekilde şapka ve eşarp kullanımı, bu tür rahatsızlıkları önleyebilir" diyor.



Göz Hastalıkları ve Sağlığı Uzmanı Opr. Dr. Şehvar Nefesoğlu

Gerekli Vitamin ve Mineralleri Alın

Göz sağlığını destekleyen vitamin ve mineraller açısından zengin bir diyet, gözlerin sağlıklı kalmasına yardımcı olabilir. Özellikle A, C ve E vitaminleri ile Omega-3 yağ asitleri bu konuda oldukça önemli. Ayrıca, yeterli su tüketimi gözlerin nemli kalmasına katkı sağlayabilir.

Soğuk Havalarda Kontrollerinizi Aksatmayın

Nefesoğlu, kış aylarında artan göz rahatsızlıklarına karşı düzenli göz kontrollerinin önemini altını çizerek ekliyor; "Bu kontroller, olası sorunların erken tespit edilmesine ve etkili tedavi yöntemlerinin uygulanmasına olanak tanır."

Soğuk havalarda göz sağlığımızı için özel dikkat gerektiren bir dönem. Nemlendirme, rüzgar ve soğuktan korunma, dengeli beslenme ve düzenli göz kontrolleri gibi önlemler, soğuk hava koşullarının gözlerimiz üzerindeki olumsuz etkilerini en aza indirmeye yardımcı olabilir. Özellikle soğuk havalarda göz sağlığına yönelik bu basit adımları uygulamanın uzun vadede göz sağlığını korumak ve potansiyel göz rahatsızlıklarını önlemek için hayati önem taşıdığını belirten Nefesoğlu, "Unutmayın, göz sağlığınız, genel sağlığınızın ve yaşam kalitenizin önemli bir parçasıdır. Soğuk havalarda gözlerinize gereken özeni göstermek, her mevsim sağlıklı ve mutlu bir yaşam sürmenize katkıda bulunacaktır" diyor.



DÜZCE'DE 10 YENİ OTOBÜS HİZMETE GİRDİ

Düzce Belediyesi toplu ulaşımda kullanılan araç filosu bünyesine kattığı 10 adet yeni 12 metrelik otobüslerle güçlendirdi. Araçlar belediye önünde düzenlenen törenle seferlerine başladı.



Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz'da açılış törenine katılım sağladı



Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü, "Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Sn. Yavuz Yılmaz Beyefendiye ulaşım hizmetlerimize vermiş olduğu destekten ötürü teşekkür ediyorum."

Düzce'nin özgün ulaşım sisteminin gelişimi ve mevcut araçların, arz talep dengesine katkı sağlayacak hamle Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü'den geldi. Şehir içi toplu ulaşım hizmetlerinde kalite standartlarının yükseltilmesi ve hizmetlerin vatandaşların talepleri doğrultusunda geliştirilmesi Ulaşım A.Ş. filosuna yeni araçlar katıldı. Yasal işlemleri tamamlanan sıfır kilometre 10 adet 12 metrelik otobüsler Düzce Belediyesi önünde düzenlenen törenle seferlerine başladı.

Açılış törenine Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü ev sahipliğinde Düzce Valisi Selçuk Aslan, Türkiye Dil ve Edebiyat Derneği Genel Başkanı Ekrem Erdem, Düzce Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nedim Söz-

bir, Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz, kurum temsilcileri, belediye meclis üyeleri, müdürler ve çok sayıda vatandaşın katılımı ile yapıldı.

5 yılda yolcu sayısı yüzde yüzden fazla arttı

Ulaşım sisteminde yapılan yeniliklerden söz eden Başkan Faruk Özlü; "Biz bu sistemi kurarken yolcu sayımız 22 bin idi. Hesaplarımızı yapmıştık ama geçen pazartesi günü yolcu sayımızı 50 bin olarak belirledik. Özellikle öğrenciler için uyguladığımız Genç Kart uygulaması sanıyorum şu an fiyatı 380 TL ve sınırsız binış. Dolayısıyla bir çok aile çocuklarını servisten aldı ve toplu ulaşım kullanmaya teşvik ediyor. Yolcu sayımız çok arttı, sabah ve akşam saatlerinde sorun yaşıyor. Geçenlerde mahalle toplantısında dile getirildi bu durum. Hemen girişimlere başladık. Hesap yaptık ve kaç otobüs almamız gerektiğini belirledik. Sabah ve akşam saatlerinde sisteme büyük otobüslerle destek yapınca sorun çözülüyor. 10 otobüs aldık ve bu otobüsler kalabalık saatlerde devreye girecek. Normal saatlerde yine 6 metre otobüsler seferlerine devam edecek. Kaç yolcu varsa o yolcu sayısına mü-

tenasip büyüklükte araçlar seçtik" ifadelerini kullandı.

"Biz hesapsız iş yapmayız"

Düzce'ye özgü hazırlanan toplu ulaşım sistemi için en fazla eleştiri konusu olan mevcut otobüslerin küçüklüğüne de değinen Özlü yoğunluğun sadece sabah ve akşam saatlerinde yaşandığını belirterek "Bana kızanlar oldu otobüsler neden küçük diye. Bakın bu büyük otobüsler yoğun saatlerdeki yolcu sayılarına uygun şekilde seferde olacak. Günün diğer saatlerinde gün içinde mevcut 6 metre otobüslerimiz kullanılacak. Çünkü israf arkadaşlar, harcadığımız devletin parasıdır. Parayı dikkatli harcamak için içinde 10 kişi varsa küçük otobüs taşıyacak. Yeni aldığımız bu araçlar oturan ve ayakta olmak üzere toplam 100 yolcu kapasiteli. Sabah ve akşam saatlerindeki yoğunluğa çözüm olacak. Bizim her işimiz hesap, kitapla yürür. Hesapsız iş asla yapmayız. Hepimize hayırlı, uğurlu olsun" dedi.

Konuşmaların ardından dualarla 12 metrelik 10 yeni araç seferlerine başlamak üzere alandan ayrıldı.





Bozüyük'te okul servisleri denetlendi

Bilecik'in Bozüyük İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliği ekipleri tarafından yarı yıl tatilinin sona ermesiyle birlikte başlayan eğitim öğretim dönemi başlangıcında öğrenci taşımacılığı yapan servis araçları denetleniyor.

Öğrenci sayısı fazla olan okullar başta olmak üzere tüm okulların giriş ve çıkış saatlerinde ekiplerce tedbirler artırılırken öğrencilerin güvenli bir şekilde okullarına gidip gelmeleri sağlanıyor. Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliğince yarı yıl tatilinin sona erecek eğitim öğretim döneminin başlamasıyla birlikte okul öğrencilerinin ve okul taşıtlarının karıştığı trafik kazalarını önlemeye ve çocukların güvenli bir trafik ortamında eğitim öğretimlerini sağlamaya çalışıldığı belirtildi.

Yapılan açıklamada "Bu kapsamda okul servis araçları yoğunlaştırılmış bir şekilde yapılacak denetimlerde okul servis aracı bakım ve onarım takip formu, okul servis araçları özel izin belgesi, şoförün rehber, personel ve öğrencilerin emniyet kemeri kullanıp kullanmadıkları, fazla yolcu, araçlarda rehber personel bulunup bulunmadığı Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili madde-

sine göre servis araçlarının lastiklerinin uygun olup olmadığı başta olmak üzere Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde belirtilen hususlar titizlikle kontrol edilmektedir" denildi.

Servis şoförleri, araçlarındaki eksikliklerin giderilmesi konusunda uyarılırken denetimlerin önümüzdeki günlerde de artarak devam edeceği kaydedildi. Yine okulların giriş ve çıkış saatlerinde özellikle öğrenci sayısı fazla olan okullardaki trafik karmaşıklığını ortadan kaldırmak için ekiplerce okulların giriş ve çıkış saatlerinde gerekli çalışmaların yapıldığı belirtildi.

Ayrıca asayiş yönünden eğitim öğretim sorunsuz bir şekilde sürdürülebilmesi ve öğrencilerin her türlü kötü alışkanlıklardan korunabilmesi amacıyla okul çevresinde de gerekli tedbirlerin alındığı öğrenildi.



Mersin'de trafik ekiplerince, şehirlerarası otobüs şoförlerine yönelik alkol gözlüğü ile eğitim verilerek alkollü araç kullanmanın tehlikesine dikkat çekildi.

İl Emniyet Müdürlüğünden yapılan açıklamaya göre, Trafik Şube Müdürlüğü ekiplerince şehirlerarası ve şehir içi yolcu taşımacılığı yapan otobüs terminalinde bulunan araç şoförleri ve yolculara, emniyet kemeri kullanmanın önemi, yaya önceliği, aşırı hız, yorgun

Alkol gözlüğü ile alkollü araç kullanmanın tehlikesine dikkat çekildi

ve uykusuz araç kullanımı, trafik işaret ve işaretçilerine uyma, kırmızı ışık ihlali gibi konularda bilgilendirme yapıldı.

Ayrıca, alkol gözlüğü ile sürücülere alkolün araç kullanma üzerindeki etkileri konusunda uygulamalı olarak eğitim verilerek, alkollü araç kullanmanın tehlikesine dikkat çekildi.



Trafik Timleri emniyet kemeri öneminde değindi



Bilecik İl Jandarma Komutanlığı Trafik Timleri 'Emniyet Kemeri Hayat Kurtarır' mottosu altında denetim gerçekleştirdi.

Bilecik İl Jandarma Komutanlığı Trafik ekiplerince il ve ilçe genelinde eş zamanlı olarak otobüs, minibüs

şoförleri ve seyahat eden yolcuları emniyet kemeri hakkında bilgilendirdi. Son zamanlarda toplu taşıma araçlarının karıştığı kazalar ile ilgili dikkat edilmesi gereken hususlar ve kazalarda emniyet kemeri önemi hakkında bilgilendirme faaliyeti ve denetim gerçekleştirildi.



Aydın'da 58 öğrenci "trafik dedektifi" oldu

Öğrencilere trafik ışıkları, işaret ve levhaları, genel trafik kuralları, okul servislerinde inme ve binme kuralları, emniyet kemeri kullanmanın önemi, trafikte görünürlük ile yaya ve okul geçitlerinde hareket tarzı gibi konularda eğitim verildi.



Aydın'da jandarma ekiplerinin eğitimlerine katılan 58 ilköğretim ve ortaokul öğrencisi, uygulamalı trafik eğitimlerinin ardından "trafik dedektifi" oldu.

Trafik güvenliğinin artırılması ve trafik bilincinin oluşturulması amacıyla okullardaki eğitimlerine hız veren Aydın İl Jandarma Komutanlığı ekipleri Koçarlı İlçesi Çakırbeyli İlk ve

Ortaokulu'nda eğitim gören toplam 58 öğrenciye trafik ışıkları, işaret ve levhaları, genel trafik kuralları, okul servislerinde inme ve binme kuralları, araçlarda emniyet kemeri kullanmanın önemi, trafikte görünürlük ile yaya ve okul geçitlerinde hareket tarzı gibi konularda eğitim verildi. Ayrıca faaliyet kapsamında 6 okul servis sürücüsü ve araçları kontrol edildi.

“HEDEF, YOLDA ‘SIFIR’ CAN KAYBI” UYGULAMASIYLA YOLCU VE SÜRÜCÜLER UYARILDI



Giresun Valisi Mehmet Fatih Serdengeçti, “Hedef, yolda ‘sıfır’ can kaybı!” ilkesiyle, Giresun Otobüs Terminalinde yolculara ve sürücülere uyarılarda bulunarak emniyet kemeri uyarısında bulundu.

Giresun Valisi Serdengeçti, beraberinde bulunan İl Emniyet Müdürü Recep Güzelyazıcı ve İl Jandarma Komutanı Jandarma Kıdemli Albay Özgür Özel ile Giresun Otobüs Terminalinde bulunan otobüs işletmecilerini ve yolcuları ziyaret ederek emniyet kemeri takmaları yönünde uyarılarda bulundu.

Otogarda kalkışa hazır otobüslere çıkarak yolculara “hayırlı yolculuklar” dileyen Vali Serdengeçti, istatistiksel verilere göre kaza yapan otobüslerde en fazla ölüm ve yaralanma sebebinin “Emniyet Kemeri” takılmaması nedeniyle yaşandığına dikkat çekerek, kazalar sonucunda yaşanan ölüm ve yaralanmalar ile seyahat sırasında ani fren ve kontrol dışı hareketler sonucu yaralanmaların önüne geçilmesi için sürücü ve yolcuların mutlaka emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini söyledi.

Emniyet kemeri kullanım oranının artırılma-

sına yönelik bilgilendirme ve etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılığın artırılması kapsamında İl Emniyet Müdürlüğü ve İl Jandarma Komutanlığı tarafından sürekli olarak farklı noktalarda sürücü ve yolculara yönelik uygulamalar yapılacağını belirten Vali Mehmet Fatih Serdengeçti, Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince “Yolcu taşımacılığı faaliyeti yürütmek üzere yetki belgesi alanlar, seyahate başlamadan önce taşıt içerisinde emniyet kemeri kullanım zorunluluğuna ilişkin sesli veya görüntülü olarak yolcuları bilgilendirmek zorundadır” diyerek yolcuların da bu uyarılara riayet etmelerini istedi.

Vali Mehmet Fatih Serdengeçti daha sonra terminal binası içerisinde bulunan firmaları da ziyaret ederek otobüs şoförleri ve firma yetkililerinden kalkış öncesi ve sırasında, seyahat esnasında mutlaka emniyet kemeri takmaları konusunda yolcuların uyarılmasını ve gerekli kontrollerin yapılmasını istedi.



Gazeteciler demokrasinin vazgeçilmez unsurudur

Apaydın: “Gazeteciler toplumun sesi, vicdanı ve aynasıdır”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü dolayısıyla yazılı bir mesaj yayımladı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şu ifadelerle yer verdi, “Gazeteciler toplumu bilgilendirme ve aydınlatma misyonunu üstlenerek kamuoyunu doğru ve tarafsız bir şekilde bilgilendirmek için çaba gösteren önemli bir meslek grubunu temsil etmektedirler. Özveriyle çalışan, doğru ve tarafsız

habercilik anlayışını benimseyen gazeteciler demokrasinin vazgeçilmez bir unsuru olmanın yanı sıra toplumun sesi, vicdanı ve aynasıdır. Onlar kamuoyunu bilinçlendirme, toplumsal sorunlara ışık tutma ve demokratik değerlere katkı sağlama adına önemli bir görevi üstlenmişlerdir. Bu vesileyle gazetecilik mesleğine gönül vermiş tüm basın çalışanlarına, çabaları ve özverileri için teşekkür ediyor, 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü’nü kutluyorum.”

BURSA'DA KORSAN TAŞIMACILIKLA MÜCADELE



Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Çakır, korsan taşımacılık ile ilgili Bursa ve çevre illerden gelen Şoförler ve Otomobilciler Odası başkanlarını ağırladı. Oda başkanları ile birlikte mesleklerine ve ülke ekonomisine daha fazla katkı sunmak adına yapılacak ortak çalışmaların ele alındığı toplantıda Bursa Şoförler Odası Başkanı Oda Çakır, 'Korsan taşımacılıkla topyekun mücadele' mesajı verdiklerini söyledi.

Bursa Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya, Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Çakır, Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan Vekili Rıza Tekin, İstanbul Bahçelievler Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF Denetim Kurulu Üyesi Eyüp Aksu, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Oda-

sı Başkanı Celil Anık, Konya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Şen, Manisa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Salih Karaağaç, Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kadir Ağır, Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yusuf İlkhun, Kütahya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İlyas Aslan, Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Selman Aydeniz, Manisa Saruhanlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Arif Bilek ve Bursa Orhangazi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kamil Sevinç katıldı.

Şehirlerde uygulamaya konulan UKOME kararlarının görüşüldüğü toplantıda Bursa Şoförler ve Otomobilciler Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çakır, odalarına bağlı esnafın ve şehrin çıkarları doğrultusunda çalışmalarını aralıksız olarak sürdüreceklerini söyledi.

Ahmet Çakır, Türkiye'nin her ilinde özellikle taksi esnafının işlerine ket vuran

ve yolcu güvenliğini hiçe sayan korsan taşımacılığın mesleklerine ve ülke ekonomisine zararlarına vurgu yaparak, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanlığı'nda bu konuda daha geniş katılımlı bir toplantı gerçekleştireceklerini söyleyerek, ilgili kurum ve kuruluşların da destekleri ile ülke çapında mücadelelerini sürdüreceklerini belirtti.

Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan Vekili Rıza Tekin, "Bursa Şoförler Odası Başkanlığı'nın ev sahipliğinde gerçekleşen ve Bursaya komşu illerimizin Şoförler Odası başkanlarının katıldığı güzel bir toplantı gerçekleşti. Şoför esnafımızın Ulusalda kanuni düzenleme gerektiren sorunlarını konuştuğumuz bu güzel istişare toplantısını düzenleyen ve bizleri ağırlayan Sayın Başkan Ahmet Çakır ve yönetimine ayrıca buraya kadar gelerek toplantıya katılım sağlayan oda başkanlarımızı ayrı ayrı teşekkür ederim." dedi.



**BİZİM
ŞOFÖRLER**
Büyük
işlere imza
atıyorlar

RİZELİ MİNİBÜS ŞOFÖRÜ “İNSANLIK ÖLMEMİŞ” DEDİRTTİ

Minibüs şoförü Resul Bölükbaş, araç içerisinde unutulmuş çantayı Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası aracılığı ile sahibine ulaştırdı



Rize'nin Pazar ilçesinde kullandığı minibüste içerisinde ilaç poşeti ve bir miktar para olan çantayı bulan sürücü yolcunun kendisine ulaşmasını beklemeyerek içinde ilaç ve para olan çantayı sahibine ulaştırdı.

Olay Rize'nin Pazar ilçesinde meydana geldi. Pazar-Ardeşen duraklarında minibüs sürücüsü olarak çalışan Resul Bölükbaş, araç boşaldıktan sonra temizlik işlemine başladı. Aracın arka koltuğunda yolcuların unuttuğunu düşündüğü bir çanta buldu. Çantayı açtığı-

da içerisinde bir miktar Euro ve ilaç olduğunu gören Bölükbaş, hemen bağlı olduğu Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı arayarak durumu bildirdi ve çantanın sahibinin bulunmasını bekledi. Uzun uğraşlar sonucunda çantanın sahibi olduğu öğrenilen 74 yaşındaki Ayten Memişoğlu Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası'na çağrılarak emaneti kendisine teslim edildi.

Olayı anlatan duyarlı sürücü Bölükbaş "Ardeşen'den Pazar'a geldim. Yolcular indikten sonra aracı temizlemeye başladım. Hemen arka koltukta bir çanta buldum. İçerisini açtığımda bir miktar Euro ile ilcalar vardı. Hemen Şoförler Odası'na arayarak bilgi verdim ve bir an evvel çantanın sahibini bulabilmek için mücadele ettim" dedi.

Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Yüksel ise araçlarda unutulmuş en ufak emanete bile sahip çıktıklarına vurgu yaparak "Bugün çantanın sahibini bulduğumuz için çok mutlu olduk. Bizler şoför esnafımızın olduğu gibi halkımızın da yanındayız. En ufak bir emanete bile sahip çıktığımızın bilinmesini istiyoruz. Böyle duyarlı davranışından ötürü şoför kardeşimize teşekkür ediyoruz. Teyzemizin yüzü güldüğü içinde ayrıca mutlu olduk" ifadelerini kullandı.

Çantasının bulunmasının kendisini çok mutlu ettiğini dile getiren Ayten Memişoğlu ise "Çok mutuyum. Şoförümüzden de başkanımızdan da Allah razı olsun. İlaçlar benim için çok önemliydi. Raporla aldığım ilaçlardı" şeklinde konuştu.

**Dolmuşta unutulmuş
20 bin lira, 20 dakikada
sahibine ulaştı**

Sabah işe gitmek amacıyla dolmuş binen Tülay Kahveci, işyerine yakın durakta indikten hemen sonra yanında 20 bin lira bulunan poşetin olmadığını fark etti. Kahveci'nin inmesinin ardından bir sonraki durakta dolmuş binen A.A. adlı kadın, boş koltukta içi para dolu poşeti gördü. Büyük bir insanlık örneği gösteren A.A., durumu şoföre bildirdi. Aynı dakikalarda poşetin yanında olmadığını fark eden ve önüne çıkan ilk dolmuş binerek şoföre durumu anlatan Tülay Kahveci'nin paranın sahibi olduğunu söylemesi üzerine dolmuşlar arasında telsiz irtibatı kuruldu.

20 dakikada sahibine teslim edildi

Kısa sürede parasına kavuşan Tülay Kahveci'ye emanetini teslim eden Ordu Özel Halk Otobüsçüleri ve Minibüsçüleri Kooperatifi Yönetim Ku-



rulu Üyesi Atilla Aşçı, dolmuşlar arası sistem sayesinde bu tür kayıpların kısa sürede bulunabildiğini söyledi. Aşçı, "Dolmuşlarımız kamera ile on-line olarak 24 saat takip edilmektedir. Dijital dolmuş kartları sayesinde kimin hangi araca bindiğini görüyoruz zaten. Bayan yolcumuzun kayıp parası da bir sonra binen yolcumuzun hassasiyeti ve dolmuşlar arası sistemimiz sayesinde 20 dakika gibi kısa sürede bulundu" dedi. Yönetim Kurulu Üyesi Engin Yılmaz da dolmuşlarda kayıpların mutlaka yerini bulunduğunu belirterek, "Yüzde 100 olmasa bile yüzde 90 kayıplar mutlaka yerini buluyor" diye konuştu.

0 çocukların hem ablası hem şoförü

Öğrencileri anne şefkatiyle okullarına ulaştırıyor

Elazığ'da servis şoförlüğü yapan eşinin başka bir işe girmesinin ardından 2 çocuk annesi Sevil Bakır, direksiyon başına geçti. Çocukları bir anne şefkatiyle okullarına ulaştıran Bakır, 4 yıldır görevini başarı ile sürdürüyor.

Elazığ'da yaşayan 2 çocuk annesi Sevil Bakır (41), eşinin servisinde uzun yıllar rehberlik personeli olarak çalıştı. Eşinin işe girmesinin ardından Bakır, direksiyon başına geçti.

Bakır, hafta içi her sabah öğrencileri okula yetiştirmek için mesai harcıyor. Öğrencilerini kendi çocukları gibi gören Bakır, adeta bir anne şefkati ile okullarına ulaştırıyor.

Çok az sayıda kadın şoförden birisi olan ve mesleğini severek yapan Bakır, adeta erkeklerle taş çıkartıyor.

Görenlerin bir yandan hayret diğer yandan da takdir ettiği dile getiren Bakır, "Anne olduğum için çocuklara daha merhamet yaklaşıyor, daha çok dikkat ediyorum" dedi. Depremde kendi çocuğunu okuldan almak yerine öğrencilerini aldığını aktaran Bakır, kadının isterse her şeyi yapabileceğini ifade etti.

10 yıl önce eşinin servisinde rehberlik personeli yaptığını belirten Sevil Bakır, "Pandemi döneminde eşim belediyede şoför olarak işe başlayınca çalışan arayışına başladık. Ama kısıtlı sayıda servis olduğu için çoğu şoför arkadaşımız kabul etmedi. Benim de ehliyetim vardı. SRC, piskoteknik ne gerekiyorsa başvurup tüm belgeleri aldım. Cesaret ederek servisçiliğe başladım. Daha öncede bir örnek vardı ve bana sende yapabilirsin diye cesaret veriyordu. O cesaretle birlikte yapmaya başladım. Diğer servisçi arkadaşlarda bana yardımcı oldu. Zaten eşimden dolayı biliyordum. Bu konuda zorlanmadım. Herkes güzel karşılıyor.



Bakır, "Taziyeniz olsa bile mesleğinizi yapmak zorundasınız. Hasta olsanız da gelmek zorundasınız. Çocuğunuz hasta oluyor, onun yanında olmak yerine servise kimseyi bulamıyor ve çocukları kimseye emanet edemiyorsunuz. O yüzden işinizi her zor şartta yapmak zorundasınız. Deprem olduğunda kendi çocuğumu okuldan almak yerine okulun önüne gidip öğrencilerimi aldım. Bize emanet edilen çocuklar için daha fazla fedakarlık gerekiyor. Mesleğimiz bunu gerektiriyor. Güzelliklerinin yanında zorluklarına da katlanarak bu mesleği yapıyorum.



Yolda teyzeler durduruyor 'afe-rin kızım devam et, sakın bırakma ve pes etme' diyor. Yolda durup alkışlayan amcalar bile oldu" diye konuştu.

"Şoför eşi, kızı ve geliniyim. Ailecek şoförüz"

Çok güzel geri dönüşler aldığını aktaran Bakır, "Tüm arkadaşlara örnek olduğumu düşünüyorum. Anne olduğumuz için çocuklara daha merhamet yaklaşıyoruz. Daha çok dikkat ediyoruz. Mesleğimi seviyorum. Şoför eşi, kızı ve geliniyim. Ailecek şoförüz. Oğlumda heveslenerek taksi şoförlüğü yapıyor. Ailecek aşınası olduğum bir meslek olduğu için hiç zorlanmadım. Mesleğimi severek yapıyorum. Zor yanları tabi ki var. Aracım aniden arızalanıyor, lastik patlıyor. Sağ olsun arkadaşlarımda yardımcı oluyor"

şeklinde konuştu.

"Kadın isterse her şeyi yapar"

Sorunları pratik olarak hemen çözmeye çalıştığını dile getiren Bakır, "Taziyeniz olsa bile mesleğinizi yapmak zorundasınız. Hasta olsanız da gelmek zorundasınız. Çocuğunuz hasta oluyor, onun yanında olmak yerine servise kimseyi bulamıyor ve çocukları kimseye emanet edemiyorsunuz. O yüzden işinizi her zor şartta yapmak zorundasınız. Deprem olduğunda kendi çocuğumu okuldan almak yerine okulun önüne gidip öğrencilerimi aldım. Bize emanet edilen çocuklar için daha fazla fedakarlık gerekiyor. Mesleğimiz bunu gerektiriyor. Güzelliklerinin yanında zorluk-

larına da katlanarak bu mesleği yapıyorum. Kadın isterse evine de, işine de, çocuklarına da yetişir. Dışarıda hayatı çok güzel omuzlayabilir. Kadın isterse her şeyi yapar" dedi.

"Bize anne şefkati ile yaklaşıyor ve sürüşü daha güzel"

7'nci sınıf öğrencisi Özge Türk ise "Sevil ablamızı çok seviyoruz. Genelde servisçiler erkek oluyor ama bizimki kadın. Ondan dolayı daha çok seviyoruz. Anne şefkati ile yaklaşıyor ve sürüşü daha güzel. Daha özgüvenli ve biz onunla daha çok rahat ediyoruz. Kendisi ile eğleniyoruz. Araçta bize müzik açıyor. Kendisini çok seviyoruz" ifadelerini kullandı.



Sürücüler Yaşam Tünelinde



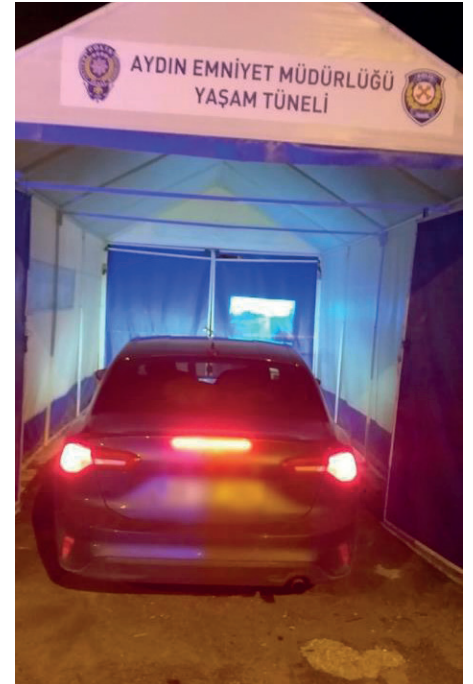
Çine'de sürücüler 'yaşam tüneli' ile bilgilendiriliyor

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından uygulamaya konulan 'yaşam tüneli' projesi çerçevesinde, Aydın'ın Çine ilçesinde 260 sürücü ve 35 yolcu bilgilendirildi.

Ülke genelinde her yıl trafik kazaları nedeniyle binlerce kişinin hayatını kaybettiği ve yaralandığı trafik kazalarının büyük bir kısmının sürücü hatalarından kaynaklanıyor. Aydın İl Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü'ne bağlı Çine Bölge Trafik Denetleme İstasyon Amirliği ekiplerince sür-

ücü ve yolcularda trafik kurallarına uyma alışkanlığı kazandırarak trafik güvenliğine katkı sağlamak, trafik kazalarının azaltılması ve güvenli bir trafik ortamının oluşturulması için çalışma yapıldı. Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından uygulamaya konulan 'yaşam tüneli' projesi çerçevesinde gerçekleştirilen çalışmalarda trafik ekipleri tarafından uygulama noktası önündeki yaşam tünelinde; emniyet kemeri, kırmızı ışık, seyir halinde cep telefonu kullanımı, kask kullanımı, aşırı hız, yorgun ve uykusuz araç kullanma başta olmak üzere genel trafik kuralları konusunda 260 sürücü ve 35 yolcuya eğitim videoları ve kamu spotları izletildi. Sürücü ve yolcular ile yüz yüze iletişim kurularak bilgilendirme yapıldı.

Yapılan bu uygulamalar sonrasında araç sürücülerini izledikleri videoların ve verilen bilgilerin gerçekleştirmiş oldukları kural



ihallerinin farkına varmaları konusunda etkileyici olduğunu ve trafiğe çıktıkları zaman trafik kuralları konusunda daha dikkatli ve duyarlı davranacaklarını, insan hayatının risk edilmemesi gerektiğinin bilincine vardıklarını dile getirdi.

Uygulamalarla birlikte denetim, eğitim ve bilgilendirme faaliyetlerinin devam edeceği belirtilirken, ekipler sürücülere trafik kurallarına uymaları ve trafikte dikkatli ve duyarlı olmaları konusunda uyarılarda bulundu.





**SITKI
ERGE
VEFAT ETTİ**

BAŞSAĞLIĞI

Diyarbakır Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı

Sıtkı Erge'yi

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN



**AHMET
DEMİRBAŞ
VEFAT ETTİ**

BAŞSAĞLIĞI

Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Eski Başkanı

Ahmet Demirbaş'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

• Aracınızda bulundurun

**TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU,
2024 YILI TRAFİK CEZA REHBERİNİ
BASTIRARAK ŞOFÖR ODALARINA
DAĞITIMINI GERÇEKLEŞTİRDİ.**

TŞOF'un eğitim ve kültür hizmeti olarak hazırlattığı "TRAFİK CEZA REHBERİ" kitapçığı Türkiye genelinde Şoför Odalarınca dağıtılacak.



BAŞSAĞLIĞI



**Mesleğini ifa ederken elim
bir saldırı sonucu taksi
şoförü Oğuz Erge hayatını
kaybedmiştir.**

Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Merdiven... Mızrap,
2. Bayağılık,
3. Üç ayların sonuncusu...
Eski bir imparatorluk ismi,
4. Durulan yer, mekân tutu-
lan yer.. Yemin,
5. Eski Mısır'da Üretici Güç...
Zonguldak yöresine özgü
bir halk oyunu... Anlatış
biçimi, tarzı,
6. Kıta... Hayvanlara veya
eşyaya vurulan damga,
işaret,
7. Gözlem... Çağ, mevsim,
8. İnsan... Bir tür misk faresi,
9. Mersin ilçesi... Üstü kapalı
alay etme, laf dokundur-
ma,
10. Mahşer yeri... Üzeri toprak
kaplı, küçük ev,
11. Bir alay işareti... Tahta
perde,
12. Azık... İnilti.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Ayaküstü içki içilen eğlence yeri... Bir ilimiz,
2. Alamanata... Sanayi,
3. İşitme, duyma... Eşik,
4. Bazı yörelerde Ağaçkakan kuşuna verilen isim...
Haber, söz,
5. Obüslerden, bombalardan korunmak için yerin
altına kazılmış siper... Ayakkabının yumuşak olan üst
bölümü,
6. Soy, yaradılış... Makam,
7. Cilt... Göz... Tellür elementinin simgesi,
8. Sahiplik... Kullanıldığı cümleye güç katan bir söz...
İlgi,
9. Çünkü... Uzun ve yorucu, özenli çalışma... Renyum
elementinin simgesi,
10. Bir çeşit desen veya kumaş... Ege yöresinde hafif,
yayvan ve dibi düz tepsiye verilen isim,
11. Argoda yok anlamında kullanılan bir söz... Ağabey,
12. Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz.. Ekinlerin
harmanda dövülüp taneleri ayrıldıktan sonra kalan,
hayvanlara yedirilen ufalanmış sapları.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S	A	Y	A	L	A	M	A	K		L	E
2	E	L	A	L	E	M		K	A	N	A	L
3	R	A	B		K	A	M	A	R	A		İ
4	İ	B	A	R	E		A	R	A	K	A	T
5	M	A	N	A		A	K	A	L	A	R	
6		M	İ	D	A	S		Y	A	R	A	R
7	K	A		O	R	A	K		M	A	L	İ
8	A		A	N	İ		A	L	A	T	A	V
9	N	A	R		K	A	P	A	K		M	A
10	A	M	O	K		B	A	D		T	A	Y
11	R	A	M	A	N		M	E	N	İ		E
12	A	N	A	V	A	T	A	N		K	U	T

BU YOLDA SANA ÇOK GÜVENİ YORUZ.

Yolumuz **dikkat edenlerle,**
kurallara uyanlarla **güvenli.**
Hep birlikte nice bayramlar için
sana güveniyoruz.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



#buyoldasanagüveniyoruz

TRAFİK KAZALARINDA

İLK MÜDAHALE

HAYAT KURTARIR!

YAP

Sakin kal

Önce kendi güvenliğini sonra
yol güvenliğini sağla

- Kontakı kapat
- El frenini çek
- Tüm müdahaleleri trafik kurallarına uygun yap



112'yi ara



- Sakin ve net konuş
- Açık konum ve doğru adres bildir
- Kendi adını ve telefon numaranı bildir
- Tehlikeli madde uyarısı varsa bildir
- 112 tamam dedikten sonra telefonu kapat



Yangın ihtimali varsa kazazedeyi
uzaklaştır

- Dışarı çıkan organları temiz tut ve ört
- Kanama varsa üzerine baskı uygula

YAPMA

Panik olma

Kendi güvenliğini ve olay yeri
güvenliğini sağlamadan yaklaşma

- Sigara ve ateşle yaklaşma
- Yan yatan veya ters dönen aracı düzeltmeye çalışma

Yangın ihtimali yoksa
kazazedeye dokunma

- Vücuda saplanan bir cisim varsa cismi çıkarmaya çalışma
- Dışarı çıkan organları içeri sokmaya çalışma
- Bir şey yedirme ve içirme

