

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi



**CUMHURİYETİN
100. YILI
COŞKUyla
KUTLANDI**

T. B. M. M.

ZABIT CERİDESİ

Kırküçüncü İctima

29 Teşrinievvel 1339 Pazartesi



TÜRKİYE CUMHURİYETİNİN YÜZÜNCÜ YILI

**Teşkilâta Esasiye Kanununun bâzı mevaddının
tavzihan tadiline dair Kanun**

Madde 1. — Hâkimiyet, bilâkaydüşart Mille-
tindir. İdare usulü halkın mukadderatı bizzat
ve bilfiil idare etmesi esasına müstenittir. Tür-
kiye Devletinin şekli Hükümeti Cumhuriyeti:

2. — Türkiye Büyük Millet Meclisi ka-
rarı ile ilân edilmiş olan seferberliğin he-
tam bulduğuna dair kanun lâyihası (1/24)
numaralı ve Müdafesi- Milliye Encümeni
müzaheretisi

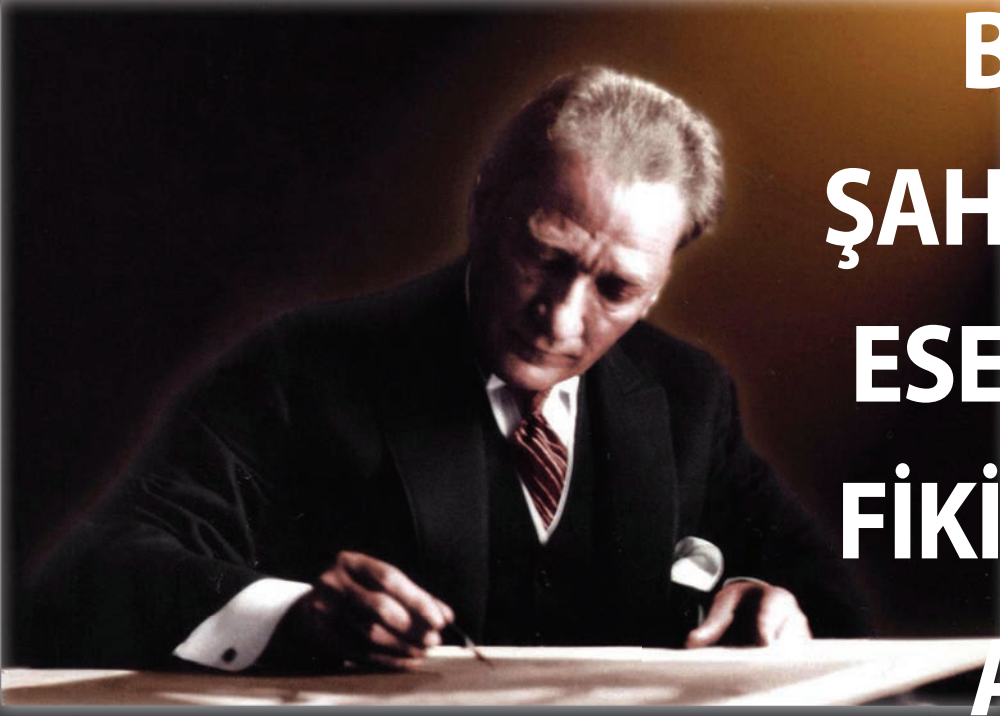
susiye memurları ile mâzulin ve mütekai-
din evlâtlarının mektep ücretleri bizzat
bir karar ittihazına dair olan takri-
taas- ruznameye alınması ve müstaeilen
müvazzafatına dair takiri

**CUMHURİYET
AYDINLIK
GELECEĞİMİZİN
EN ÖNEMLİ
GÜVENCESİDİR**

**ARAÇ PLAKALARINDA YENİ
DÖNEM BAŞLIYOR**



BÜYÜK ŞAHSİYETLER ESERLERİ VE FİKİRLERİ İLE ANILIR



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
“AZİZ MİLLETİMİZİN
BAŞI SAĞ OLSUN”**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün ebediyete intikalinin 85. ölüm yıl dönümü sebebiyle bir mesaj yayınladı.

kararlı duruşu ile destansı mücadelemizi Cumhuriyetle taçlandıran, ebedi başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü saygı ve gururla anıyoruz. Aziz Türk milleti, adını tarihe altın harflerle yazdıran ve tüm dünyanın kıskandığı bir lidere sahip olmaktan onur duymaktadır” dedi.

**–“TÜRK MİLLETİ ULU ÖNDERE SAHİP OLDUĞU İÇİN
EN ŞANSLI MİLLETTİR”**

Atamızın ilke ve inkılapları ışığında çağdaş Türkiye Cumhuriyeti’ni ilelebet yaşatmak için var gücümüzle çalışmamız gerektiğini söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Dünya tarihinde yetişen tüm devlet adamları yalnızca yaşadıkları dönem ile tanınır ve anılırlar. Ancak tek bir devlet adamı vardır ki adı yaşadığı yüzyılı aşmış ve dünya tarihine altın harflerle yazılmıştır. Zekâsı, komutası, bilgisi ve karakteri ile her daim takdir edilmeyi başaran Ulu Önder’e sahip olduğu için en şanslı millet Türk milletidir. Onun ilke ve inkılapları ışığında, ‘en büyük eserim’ dediği Cumhuriyetimizi ilelebet yaşatmak ve daha ileriye taşımak için üzerimize düşen sorumlulukları hep birlikte yerine getirmeliyiz. Demokratik, laik ve sosyal bir hukuk devleti olan Türkiye Cumhuriyeti, sonsuza kadar bağımsız ve özgür olarak yaşayacaktır. Bu duygu ve düşüncelerle, ölümünün 85. yıldönümünde Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile silah arkadaşlarını ve tüm kahramanlarımızı rahmetle anıyorum” şeklinde belirtti.

Cumhuriyetimizin kurucusu, Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün 85. ölüm yıldönümü sebebiyle yazılı bir mesaj yayınlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Büyük şahsiyetler yas tutularak değil, fikirleri, eserleri ve fedakâr gayretleriyle anılırlar. Bizler de millet olarak, vefatının 85. yılında bağımsızlık mücadelemize önderlik ederek üstün askeri yeteneği ve

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 57 • SAYI: 719

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına**
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez. "Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(EKİM - KASIM - ARALIK) 2023

Aylık olarak yayınlanır.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



- 02** Araç plakalarında yeni dönem
- 11** Cevdet Yılmaz TESK Başkanlar Kurulu'na katıldı
- 12** Karayolu 5. Ulusal Kongresi ve Sergisi yapıldı
- 14** Kış lastiğinizi taktırdınız mı?
- 16** Cumhuriyet'in İlanının 100. Yılı Coşkuyla Kutlandı
- 18** TBMM Zabıt Ceridesi (29 Teşrinievvel 1339 Pazartesi)
- 19** Cumhuriyet aydınlık geleceğimizin en önemli güvencesidir
- 20** Şehirler arası yolcu otobüslerinde hız takip dönemi
- 21** Plaka Yönetim Sistemi
- 22** Ziyaretler
- 25** İş Kazalarına Önleyici Yaklaşımlar Semineri yapıldı
- 26** Apaydın'dan Oda ve Birlik ziyaretleri
- 29** Avrupa Trafik Polis Teşkilatları Bölgesel Ağı 1. Toplantısı
İstanbul'da düzenlendi
- 30** Şoförler için 69 olan araç kullanma yaşı 1 yıl uzatıldı
- 31** Vefat ve Başsağlığı
- 32** Bulmaca

ARAÇ PLAKALARINDA YENİ DÖNEM

Ülke genelindeki Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı Şoförler Odaları tarafından basılan plakalarda yeni döneme geçiliyor.

Motorlu taşıt satışından, devir ve tescil işlemlerinden sonra yeni bastırılacak plakalarda 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olan 'karekod' uygulaması hakkında eğitim ve bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi.

Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 29.12.2022 tarih ve 32058 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmişti. Yönetmelikte yapılan değişiklik ile 01.01.2024 tarihinden itibaren, karekod ve seri numarasının yer alacağı tescil plakalarının kullanılması zorunlu hale getirildi.

Araç plakalarında 2024 yılından itibaren geçerli olmak üzere çok önemli değişikliğe gidiliyor. 1 Ocak'tan itibaren yeni araç alanlar ve ikinci el araçların satış sonrası işlemlerinde ve araç muayenelelerinde plaka değişimlerinde kimliklendirilmiş plaka sistemine geçiliyor. Yani Karekodlu ve akıllı plakalar bu tarihten sonra tescil edilen, satışı ve devri gerçekleştirilen bütün araçlarda kullanılmaya başlayacak. Plaka basım talep belgelerine ilişkin

PLAKALARA KAREKOD



Yapılan yönetmelik değişikliği ile plakalar karekodlu ve seri numaralı olacak.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Karekodlu yeni plakalar için basım uygulaması şu şekillerde yapılacaktır. 1-) Yeni satış ve devir işlemlerinde, noterlerden alınacak olan plaka basım belgesi ile, 2-) TÜV-TÜRK Muayene İstasyonlarında ağır kusurlu olarak tespit edilen plakalar için ağır kusur raporu ile, 3-) İl Emniyet Müdürlüklerine bağlı Trafik Tescil Şube Müdürlüklerinden alınacak olan plaka basım belgesi ile Türkiye'nin her hangi bir yerindeki Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı Şoförler Odalarına müracaat ederek yeni plaka basımı yaptırılacaktır." dedi.



bilgiler Emniyet Genel Müdürlüğü ile anlık olarak paylaşılacaktır.

Yönetmelik değişikliği ile Federasyonumuza verilen yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve herhangi bir aksaklığa meydan vermeden zamanında uygulanması amacıyla, uygulamaya ilişkin bilgilerin, plaka basma yetkisi bulunan odalarımızın Başkan, Genel Sekreter ve plaka basımında görevli personele Plaka Yönetim Sistemi Bilgilendirme toplantıları yapılmıştır. Bu toplantılarda Şoförler ve Otomobilciler Esnaf odalarının bünyesinde olan plaka basım merkezlerindeki çalışan personele eğitim verilmiştir.

Motorlu taşıt satışından, devir ve tescilinden sonra yeni bastırılacak plakalarda 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olması nedeniyle herhangi bir sorun yaşanmaması için "Karekodlu Plaka Yönetim Sistemi" eğitim bilgilendirme toplantılarının, ilk ikisi Ankara'da yapıldıktan sonra sırasıyla Bolu, Bursa, Erzurum, İstanbul, Samsun, Kayseri, Mersin, Antalya, Gaziantep, Diyarbakır ve İzmir'de olmak üzere 12 il merkezinde 13 toplantı illerde bulunan şoförler ve otomobilciler odalarının ev sahipliklerinde yapıldı.

Toplantılarda; Katılımcılara araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte Değişik-





Başkan Apaydın, "Bu yeni dönem ile birlikte plakaların federasyonumuz tarafından üretilip üretilmediğini takip etmek amacıyla yeni bir otomasyon sistemi kurulmuştur. Bu otomasyon sistemi sayesinde üretilen her bir plakanın üretime girdiği andan, muhatabına teslim edilinceye kadar federasyonumuz çatısı altında geçen yaşam döngüsü her aşamada takip edilecek ve kayıt altına alınacaktır. Plakanın hangi seri numarası ile ne zaman üretildiği, hangi odaya gönderildiği vb. bilgiler elektronik ve otomatik olarak üretilecek ve ilgililerin kullanımına açılacaktır. Bu işlemler yapılırken, Karayolları Trafik Kanunun 131. Maddesi ile federasyonumuza verilen görevin eksiksiz yerine getirilmesi, plaka basım sisteminde görev alan personelimizin hukuki güvence altına alınması, yapılan maddi hataların önlenmesi sağlanmış olacak ve en önemlisi de sahte olarak üretilen plakaların artık devre dışı kalması olacaktır." dedi.

lik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin plaka ile ilgili değişiklikleri, Karekod ve Seri Numarası Uygulaması, PLY (Otomasyon) sistemi hakkında bilgi verildi.

Toplantılara; 496 odadan 757 kişi katılım sağladı. Ankara 1'inci ve 2'nci, Antalya ve İzmir'de yapılan toplantılara PLYS sistemi ile destek veren Utarit firmasından görevlilerde katılım sağlayarak eğitim verdiler.

Yapılan toplantılarda Plaka Yönetim Sistemi ile ilgili değerlendirmelerde bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yeni yılla birlikte karekodlu plakaların, sahte plaka kullanımını önemli ölçüde azaltacağını ve bu yeni sistem ile birlikte, trafik güvenliğinde de artış olacağını söyledi.

Başkan Apaydın, "Hepinizin bildiği gibi Dünyada ve Ülkemizde son yıllarda teknolojik alanda büyük değişimler ve gelişmeler yaşanmaktadır. Yaşanan bu gelişmelere paralel olarak kamu hizmetlerinin büyük bölümü, hızlı, güvenli, yerinde, ekonomik olması ve benzeri nedenlerle elektronik ortama taşınmış ve taşınmaya da devam edilmektedir. Bu bağlamda, araç tescil işlemleri de Emniyet Genel Müdürlüğü ve ilgili kurumlar arasında tamamen elektronik ortama taşınmış, elektronik ortama taşınamayan sadece "plaka basım işlemleri" kalmıştır.

Tescil plakaları ile ilgili yazışmaların kâğıt ortamından elektronik ortama taşınarak emek ve zaman kaybının önlenmesi, basım ve denetim esnasında yapılan hataların minimuma indirilmesi, sahte plaka kaynaklı sorunların çözülmesi ve en önemlisi de asayiş olaylarına karışmış araçların daha kısa süre içerisinde tespit edilerek yakalanması gibi nedenlerle, Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından plakaların kimliklendirilmesi ve veri tabanında tutulması yönünde talepte bulunulmuştur. Bu çerçevede Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte değişiklik yapılmıştır.

Yapılan değişiklik ile; Federasyonumuz tarafından üretilen ve odalarımız tarafından basılarak muhataplarına teslim edilen plakalar, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren kare kod ve seri numarasına sahip bir şekilde işlem görecektir. Bu yenilik, plakaların Federasyonumuz tarafından üretilip üretilmediğini takip etmek için yeni bir otomasyon sistemi kurulmasını gerektirmiştir. Bu otomasyon sistemi sayesinde üretilen her bir plakanın üretime girdiği andan, muhatabına teslim edilinceye kadar Federasyonumuz çatısı altında geçen yaşam





döngüsü her aşamada takip edilecek ve kayıt altına alınacaktır. Plakanın hangi seri numarası ile ne zaman üretildiği, hangi odaya gönderildiği, vb. bilgiler, elektronik ve otomatik olarak üretilcek ve ilgililerin kullanımına açılacaktır.

Bu işlemler yapılırken, Karayolları Trafik Kanunu'nun 131'inci maddesi ile Federasyonumuza verilen görevin eksiksiz yerine getirilmesi, plaka basım sisteminde görev alan personelimizin hukuki güvence altına alınması, yapılan maddi hataların önlenmesi sağlanmış olacak ve en önemlisi de sahte olarak üretilen plakaların artık devre dışı kalması olacaktır. Diğer taraftan sistemin

kurulması ve işletilmesinin, odalarımıza getireceği maliyetin en alt seviyede olması, en basit şekilde kullanılmasına da özen gösterilmiştir.

1 Ocak 2024'den itibaren kullanılmaya başlanacak olan karekodlu plakaların şimdiden ülkemize ve esnafımıza hayırlı olmasını temenni ediyorum." diye konuştu.

Konuşmaların ardından TŞOF Eğitim Danışmanı Yusuf Avan tarafından sunum yapıldı. Yapılan sunumda Avan, katılımcılara uygulama hakkında bilgilendirmede bulundu. Katılımcıların sorularını yanıtladı.



BOLU



BOLU



BURSA



Katılımcılara karekod ve seri numarası uygulaması ile PLY (Otomasyon) sistemi hakkında bilgi verildi.



“Karekodlu Plaka Yönetim Sistemi” eğitim bilgilendirme toplantılarının, ilk ikisi Ankara’da yapıldıktan sonra sırasıyla Bolu, Bursa, Erzurum, İstanbul, İzmir, Samsun, Kayseri, Mersin,



Antalya, Gaziantep ve Diyarbakır'da olmak üzere 12 il merkezinde 13 toplantı, illerde bulunan şoförler ve otomobilciler odalarının ev sahipliklerinde yapıldı.



Katılımcıların soruları titizlikle cevaplandı





CEVDET YILMAZ "TESK BAŞKANLAR KURULU TOPLANTISI"NA KATILDI

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, TESK Genel Merkezi'nde düzenlenen "TESK Başkanlar Kurulu Toplantısı"na katıldı. Toplantıda, Esnaf Odaları Birlikleri'nin Başkanları ve sektör temsilcileri ile bir araya gelerek çeşitli ekonomik ve işgücü konularını görüştü.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Merkezinde Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz'ın katılımı ile TESK Başkanlar Kurulu Toplantısı gerçekleşti. Toplantıya Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, Esnaf Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Taha Enes Şener, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın ve Burhan Aksak ile Birlik ve Federasyon Başkanları katıldı.

Toplantıda konuşan Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, "Son 20 yılda dünya yıllık ortalama 3,6 büyürken, biz yıllık ortalama 5,5 büyüdük. Dünyanın yaklaşık 2 katının üzerinde. Son üç yılda dünya yüzde 2 ortalamayla büyürken biz yüzde 6 ortalamayla büyüdük. Neredeyse dünyanın 3 misli bir ortalamayla ekonomimizi büyüttük. Bu Türkiye'nin, 85 milyonun başarısıdır." diye konuştu.

"OVP ile öngörülebilirlik sağladık"

Nice badirelerin atlatıldığını, Türkiye'nin hedeflerinden kopmadan yolunda ilerlemeye devam ettiğini vurgulayan Yılmaz, enflasyon kaynaklı sıkıntıların, esnafın talep ve beklentilerinin farkında olduklarını belirtti.

"Orta Vadeli Program'mızı ilan ettik, burada öngörülebilirlik sağladık. Orta Vadeli Program'da, önümüzdeki 3 yıl için, 4 amaç belirledik. 11 ilimizi 14 milyon insanımızı doğrudan, tüm 85 milyonu da dolaylı olarak etkileyen, yüzyıllar içindeki en büyük

felaketi yaşadık. Bunu unutmamamız lazım. Acil müdahaleleri tamamladık, asıl iş şu anda başlıyor. Kalıcı konutları inşa edeceğiz, altyapıyı tamir edecek, ekonomik-sosyal hayatı canlandıracağız. Bir taraftan da deprem riski olan diğer bölgelerimizde kentsel dönüşüm başta olmak üzere riskleri azaltacak yatırımları yapacağız. Sadece bu yıl merkezi yönetim bütçemizde deprem bölgesi için koyduğumuz ödenek 762 milyar Türk lirası. Gelecek yılki bütçemizde bu rakam 1 trilyon liranın üzerine çıkıyor. Orta Vadeli Program'mız döneminde, bu üç yıl içinde, deprem bölgesine harcayacağımız para 3 trilyon lirayı aşacak."

Bunun getirdiği zorluklarla hep beraber baş edileceğini, devlet-millet el ele bu yaraların sarılacağını belirten Yılmaz, "2023 ve 2024'te ağırlıklı harcamalarımız var. 2025'ten itibaren inşallah kademeli şekilde rahatlatma sürecine giriyoruz. Önümüzdeki yılın büyük yükünü hep birlikte, milli dayanışma içinde omuzlamamız çok önemli. Bunu başardığımızda sadece deprem bölgelerimiz yenilenmiş, daha güçlü şekilde ülkemizin kalkınma sürecinde yer almış olmayacak, tüm Türkiye bundan istifade edecek." dedi.

"2,7 milyon yeni istihdam"

İkinci amaçlarının enflasyonu yeniden tek haneli rakamlara düşürmek olduğunu vurgulayan Yılmaz, "Bu, kademeli bir şekilde olacak. Gelecek yıldan başlayarak bir düşüş trendine giren enflasyonun 2026'da yüzde 8,5'lere kadar düşmesini bekliyoruz" diye konuştu.



KARAYOLU 5. ULUSAL KONGRESİ VE SERGİSİ ANKARA'DA YAPILDI



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "2028 yılına kadar 1009 km daha yeni otoyol yapacağız. Bölünmüş yol ağıyla sadece 6 il birbirine bağlıyken, biz 77 ilin birbiri ile bağlantısını sağladık. Trafik güvenliğini ve konforunu artırdık. Süreyi azalttık. Kazalardaki ölüm oranını düşürdük. 100 milyon taşıt/km başına hayatını kaybeden kişi sayısında %81'lik azalma sağladık. Yollarımızdaki ortalama hızı 40 km'den 88 km'ye çıkardık" dedi.

2002 yılında 6 bin 101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağıyla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 23 bin 182 km yeni yol yaparak bölünmüş yol ağıımızı toplamda 29 bin 283 km'ye ulaştırdık. Bölünmüş yollarla 77 ilimizin birbiri ile bağlantısını sağladık." diye konuştu.

SEYAHAT SÜRESİNİ KISALTTIK, KONFORU ARTTIRDIK, ÖLÜM ORANINI DÜŞÜRDÜK

Karayolu yatırımları ile vatandaşın seyahat konforunun arttığına dikkati çeken Bakan Uraloğlu, "Bölünmüş yollar ülkemizin yol ağının yüzde 43'ünü oluşturmaya rağmen, bütün yol ağıımızda hareket eden trafiğin yüzde 83'üne hizmet vermektedir. Yine bölünmüş yol yatırımlarımızla trafik güvenliğini artırarak kazalardaki ölüm oranını düşürdük. 100 milyon taşıt-km başına hayatını kaybeden kişi sayısında yüzde 81'lik bir azalma sağladık. Seyahat konforunu arttırdık, süresini kısalttık ve yollarımızdaki ortalama hızı 40 km'den 88 km'ye çıkardık" dedi.

KÖPRÜ UZUNLUĞUNU, % 146 ARTIŞ İLE 765 KİLOMETREYE ÇIKARDIK

Konuşmasında köprü ve tünel yapım ça-

lışmalarına da değinen Bakan Uraloğlu, "Köprü yapım çalışmaları kapsamında; 2002 yılında 311 km olan toplam köprü uzunluğunu, yüzde 146 artış ile 765 kilometreye çıkardık. Tünel yapım çalışmaları kapsamında 675 km uzunluğunda 405 adet tünel inşa ederek 2003 öncesi 50 km olan tünel uzunluğumuzu 725 kilometreye yükselttik." ifadelerini kullandı.

AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ'Nİ YAYGINLAŞTIRMAYI HEDEFLİYORUZ

Akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırmayı amaçladıklarını ifade eden Bakan Uraloğlu, karayolu altyapısını inşa ederken teknolojiye gelişme ve küresel trendleri de dikkate aldıklarını belirtti. Bakan Uraloğlu bu kapsamda, "Yollarımızı akıllı ve otonom teknolojilerle donatarak, hızlı ve emniyetli yol altyapısı tesis ediyoruz. Araçların birbirleri ve çevreleriyle veri transferi sağladığı otonom sürüş sistemleri için yeni gelişen mevzuatları oluşturmaya ve altyapımızı hazır hale getirmeye devam ediyoruz. Meteorolojik bilgi istasyonları, kameralar ve olay algılama uygulamalarımız sayesinde hava olayları, çevre şartları ve olası kazalar gibi değiş-

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ankara Ticaret Odası (ATO) Kongresium'da, 5'inci Ulusal Karayolu Kongresi ve Sergisi Açılış Törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Uraloğlu, kongrede, karayolu ulaşımının sosyal ve ekonomik olarak tüm yönleriyle ele alındığını belirtti.

ULAŞIMDA YÜZ YILLIK İŞİ 21 YILA SİĞİRDİK

Bakan Uraloğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde geçen son 21 yıl içerisinde Karayollarına çok büyük yatırımlar gerçekleştirildiğini ifade etti. Uraloğlu, "2002 yılı öncesinde; ayakta durmaya çalışan ülkemizde günün ihtiyaçlarını karşılayacak ulaşım yapıları yokken, bugün ise uluslararası standartlara uygun olarak geliştirilmiş ve birbiri ile entegrasyonu gözetilerek planlanmış ulaşım yatırımları ile yüzyıllık işi 21 yıla sığdırarak ülkemizi uluslararası alanda vazgeçilmez bir düzeye taşıdık." ifadelerine yer verdi.

2002'DE BÖLÜNMÜŞ YOL AĞIYLA 6 İL BİRBİRİNE BAĞLIYDI, BİZ 77 İLİN BİRBİRİ İLE BAĞLANTISINI SAĞLADIK

Bakan Uraloğlu konuşmasında, karayoluna yapılan yatırımlardan bahsederek, "Ülkemizin dört bir yanında doğu-batı, kuzey-güney demeden ülkemizi baştan-başa yüksek standartlı yol ağıyla kuşattık.





kenlerin etkenlerini anında tespit ediyoruz. Sinyalizasyon sistemleri, değişken mesaj işaretleri, radyo yayınları ve mobil bilgi uygulamaları ile tüm sürücülerimizi yol durumlarına dair anlık bilgilendirebiliyoruz” dedi.

KARAYOLLARINDA 2 BİN 282 KİLOMETRE FİBER OPTİK KABLO İNŞASINI TAMAMLADIK

Bakan Uraloğlu, “Yollarımızı ‘ulaşımda aklın yolu’ dediğimiz akıllı ulaşım sistemleri ile donatmaya devam edeceğiz” dedi. Bunun için de internet alt yapısının çok önemli olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, “Beş aşamada fiber optik kablo haberleşme altyapısı tesis etmeyi hedefledik. Birinci aşamada 520, ikinci aşamada 1452 ve şu an yapımı devam eden 1400 kilometrelik üçüncü aşama kapsamında da 310 kilometre olmak üzere toplam 2 bin 282 kilometre fiber optik kablo inşasını tamamladık. Şimdi sırada 1573 kilometre uzunluğundaki 4. aşama ve 1686 kilometre uzunluğundaki 5. aşamalar var. Onları da tamamladığımızda karayollarında inşasını bitirdiğimiz 2 bin 282 kilometre fiber optik kablo uzunluğunu 6

bin 631 kilometreye yükselteceğiz” diye konuştu.

Bakan Uraloğlu, Uzak Doğu’dan Avrupa’ya uzanan Orta Koridorun kilit noktasında olan Türkiye’yi, uluslararası bir merkez hâline getirdiklerini belirtti. Türkiye’nin dünyaya entegre olduğu uluslararası karayolları koridorlarının ülkemizden geçen kısmının yaklaşık 13 bin km olduğunu ifade eden Bakan Uraloğlu, bu yollara yenilerinin ekleneceğini bildirdi.

KALKINMA YOLU’NUN ÜLKEMİZDEKİ KARAYOLU AĞI GEÇİŞİ 1912 KM OLACAK

Bakan Uraloğlu, “Kalkınma Yolu Projesi hem ülkemiz hem de Irak Hükümeti yatırımlarıyla devam ediyor. Kalkınma Yolu’nun ülkemizdeki karayolu ağı geçişi bin 912 km olacak. Bu kapsamda Şanlıurfa ile Ovaköy arasında 320 km’lik yeni otoyol yatırımımızı da planladık” dedi.

2028 YILINA KADAR 1009 KM DAHA YENİ OTOYOL YAPACAĞIZ

Bakan Uraloğlu, Türkiye’yi yarınlara taşıyacak büyük karayolu projelerine hız kesmeden devam edileceğini belirterek, “12. Kalkınma Planımız doğrultusunda 2028 yılında bölünmüş yol ağıımızı 31 bin 250 km’ye çıkarmayı hedefliyor, 2053 hedeflerimiz kapsamında ise 38 bin 60 km’ye yükseltmeyi planlıyoruz. Otoyollarımız özelinde de 2028 yılına kadar bin 9 km daha yeni otoyol yapmayı hedefliyoruz” dedi.

ANKARA-KIRIKKALE-DELİCE OTOYOLU PROJESİ’ İLE YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞI DAHA GÜVENLİ HALE GELECEK

Ankara - Kırıkkale - Delice Otoyolu projesi ile yük ve yolcu taşımacılığını daha güvenli, hızlı ve konforlu bir şekilde Ankara’nın doğu ve kuzey koridoruna ve buradan da Ortadoğu ve Kafkas ülkelerine aktarılacağını belirten Bakan Uraloğlu, “Ankara - Kırıkkale arasında bulunan mevcut devlet yolu yoğunluğunu da azaltmış olacağız” diye konuştu.

ANTALYA-ALANYA OTOYOLUNUN İHALESİ GERÇEKLEŞTİRİLECEK

Bakan Uraloğlu, Antalya - Alanya Otoyolunun da ihalesinin gerçekleştirileceğini bildirdi. Bakan Uraloğlu otoyolun özellikle yaz aylarında turizme bağlı olarak artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli olarak karşılayacağını ve bölgedeki tarım sektörüne de hizmet edeceğini ifade etti.

Bakan Uraloğlu konuşmasında ayrıca, “İstanbul’dan Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile başlayıp Sakarya/Akyazı’ya kadar ulaştırdığımız yüksek standartlı otoyol altyapımızı başkentimize kadar ulaştıracak Orta Anadolu Otoyolu Projesini de planlıyoruz.

Denizli - Burdur - Antalya ve Çanakkale-Balıkesir Otoyollarımızı da hayata geçireceğiz” bilgisini de verdi.



*Aracınızın yol ile temasını
sağlayan tek bağlantı noktasının
lastikleriniz olduğunu
unutmayınız.*

**GÜVENLİ SÜRÜŞ
İÇİN DOĞRU
LASTİK**

KIŞ LASTİĞİNİZİ TAKTIRDINIZ MI?



Hava sıcaklığının 7 derece ve daha altına düştüğü yerlerde kış lastiğine geçmemek aracın performansını düşürdüğü gibi lastik ömrünü de azaltır.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Soğuk ve yağışlı havaların etkili olduğu bu günlerde şoförlerin lastikçilerdeki olası yoğunluğu da göz önünde bulundurmalarını ve son günü beklemeden araçlarına kış lastiklerini biran önce takmalarını söyledi.

HAVA DURUMU

Meteoroloji uyardı! Türkiye'yi etkisi altına alacak kar yağışı geliyor



GEÇİŞ SÜRECİNDE DENETİMLER CEZA DEĞİL UYARI ODAKLI OLMALI

2024 yılında kış lastiği takmayan ticari araçların tespiti halinde Kara Yolları Trafik Kanunu Madde 65/A'ya göre 4 bin 069 TL idari para cezası uygulanacak.

Kış lastiğinin yanı sıra araçların diğer kışlık bakımlarının da ihmal edilmemesi gerekiyor

Ticari araçlar için zorunlu kış lastiği uygulamasının bazı illerimiz için 25 Kasım'a çekilmesi üzerine sürücülere uyarılarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ticari araçlar için 1 Aralık'ta başlayan kış lastiği uygulaması bu yıl Valilik kararı ile meteorolojik veriler çerçevesinde 25 Kasım tarihinde başladı. Soğuk ve yağışlı havaların etkili olduğu bu günlerde şoförlerimiz lastikçilerdeki olası yoğunluğu göz önünde bulundurarak son günü beklemeden kış lastiğine geçmeli. Hava sıcaklığının 7 derece ve daha altına düştüğü yerlerde kış lastiğine geçmemek aracın performansını düşürdüğü gibi lastik ömrünü de azaltır" dedi.

**-“DENETİMLER UYARI
VE EĞİTİM NİTELİĞİNDE YAPILMALI”**

Bu yıl kış lastiği uygulamasının öne çekilmesiyle birlikte yapılacak denetimlerin uyarı ve eğitim niteliğinde olması gerektiğini belirten Tür-

kiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "2024 yılında kış lastiği takmayan ticari araçların tespiti halinde 4 bin 069 TL idari para cezası var. Bu ceza yeni yılda yeniden değerlendirme oranında yüzde 58.46 artırılarak güncellenecek. Ancak bu yıl 25 Kasım Cumartesi günü başlayacak olan zorunlu kış lastiği uygulaması için denetim yapacak olan yetkililer şoför esnafımızın mağdur olmaması için 25 Kasım - 1 Aralık tarihleri arasında cezai işlem uygulamamalı. Bu tarihler arası geçiş süreci olarak değerlendirilip uyarı ve eğitim odaklı olmalı" şeklinde konuştu.

-“BAKIMI YAPILMAYAN ARAÇ SÜRÜCÜYE DAHA ÇOK MASRAFLI ÇIKARIR”

Öte yandan kış lastiğinin yanı sıra araçların diğer kışlık bakımlarının da ihmal edilmemesi gerektiğinin altını çizen Apaydın, "Kışlık bakımı yapılmayan araçlar trafiğe çıktığında normalden daha fazla masraf çıkarıyor. Bu yüzden tüm araçlar için motor bakımı, antifriz kontrolü gibi tedbirlerin alınması gerekiyor. Araç lastiğinden tutun, fren,



**Kara Yolları Trafik Kanunu
Madde : 65/A · Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlarda, yılın zorunlu tutulan dönemlerinde kış lastiği kullanmamak)**

direksiyon, şanzıman, diferansiyel ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması çok önemli. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyuna antifriz koyulmalı. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısacası araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmamaları büyük önem taşımaktadır" diye konuştu.

"Kışlık bakımı yapılmayan araçlar trafiğe çıktığında normalden daha fazla masraf çıkarıyor. Bu yüzden tüm araçlar için motor bakımı, antifriz kontrolü gibi tedbirlerin alınması gerekiyor."

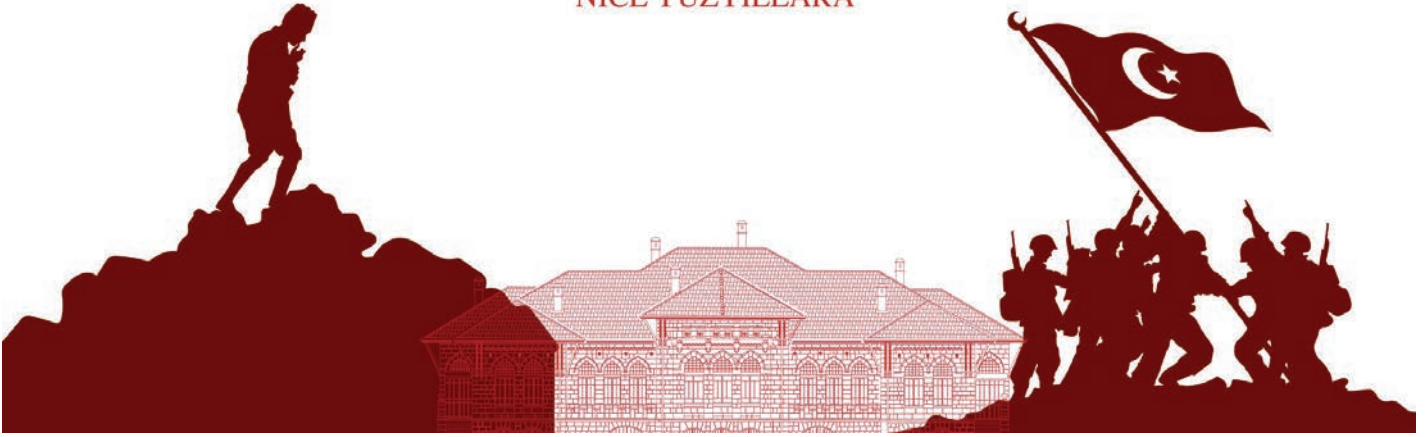


Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmuyor. Uzun yolda özel araçların da en az ticari araçlar kadar dikkatli olması ve kış önlemlerini alması gerekiyor.



100
NİCE YÜZYILLARA

100
TÜRKİYE'NİN AKALGIN YÜZYILI



CUMHURİYET'İN İLANININ 100

Genç Türk devletinin temellerinin atıldığı kuruluşun ve kurtuluşun Başkenti Ankara'da ve tüm yurttaki 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı ve Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılı coşkısıyla kutlandı.



Misak-ı Milli Kulesi'ne geçti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada Anıtkabir Özel Defteri'ne şunları yazdı:

"Aziz Atatürk, milletçe 'en büyük eserim' dediğiniz Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'üncü yıl dönümüne ulaşmanın gururunu ve sevincini yaşıyoruz.

Tarihimizin bu önemli dönüm noktasında



Cumhuriyet'in kuruluşunun 100. yılı tüm yurttaki ve yurt dışındaki temsilciliklerde düzenlenen etkinliklerle kutlandı. 81 ilde sokaklarda geçit törenleri ve meydanlarda kutlamalar düzenlendi. Ankara'da gün boyu en yoğun olan yer Anıtkabir'di. Günün ilk saatlerinden akşam geç saatlere kadar ziyarete açık olan Anıtkabir'in üzerinde SoLoTürk uçuş ekibi de bir gösteri düzenledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başkanlığındaki devlet erkani, Anıtkabir'i ziyaret etti. Erdoğan'ın üzerinde ay yıldız bulunan çelengi Atatürk'ün mozolesine bırakmasının ardından saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu. Daha sonra Erdoğan ve beraberindekiler,



zati alinizi, silah arkadaşlarınızı, gözlerini kırpmadan şehadete koşan aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmetle yad ediyoruz. Her bir anı ülkemize ve milletimize hizmetle geçen 21 yıllık iktidarlarımız döneminde emanetinize hakkıyla sahip çıkmaya çalıştık.

Türkiye'yi tarihinin en büyük yatırım hamleleriyle buluşturmuş bir yönetim olarak, ittifak ortaklarımız ve milletimizle birlikte Cumhuriyetimizin ikinci asrını 'Türkiye Yüzyılı' ile taçlandırmakta kararlıyız.

Cumhuriyetimiz hiç olmadığı kadar güvendedir, emin ve ehil ellededir. Ruhun şad olsun. Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı kutlu olsun."



"Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak olacaktır, ancak Türkiye Cumhuriyeti ilelebet payidar kalacaktır."

Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk, umutları tükenmiş bir milleti Milli Mücadele ateşiyle ayağa kaldırıp Anadolu'nun vatan olmasını sağlayarak bugün 100 yaşına giren Türkiye Cumhuriyeti'ni kurdu. Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yıl dönümü Türkiye'nin dört bir yanında heyecan, gurur ve coşkuyla kutlandı.

100. YILI COŞKUyla KUTLANDI

*"Ey yükselen yeni nesil! İstikbal sizsiniz.
Cumhuriyeti biz kurduk, onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz."*

Dünyanın önde gelen ülkeleri, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Yılı dolayısıyla resepsiyonlar ve çeşitli etkinlikler düzenleyerek 100. Yıl kutlamalarına iştirak etti.

Cumhuriyet'in 100'üncü yılı için İstanbul Boğazında, Türk donanma tarihinin en büyük resmigeçidi ve hava gösterileri yapıldı.

Cumhuriyet'in 100'üncü yılı dolayısıyla Türk donanması, İstanbul Boğazı'nda 100 gemi ile tarihinin en büyük resmigeçidini

yaparken havada SOLOTÜRK ve Türk Yıldızlarının performansları ile dron gösterileri ilgiyle izlendi.

Pilotlar, İstanbul Boğazı semalarındaki gösterilerinde gökyüzüne "ay ve yıldız" çizdi, ardından "100" yazdı.

Cumhuriyetimizin 100. yılı kutlu olsun

Cumhuriyet'imizin 100. yılına ulaşmanın, kurulan hayalleri gerçeğe dönüştürmenin ve yeni hedeflere emin adımlarla iler-

lemenin gururunu yaşıyoruz.

Bizlere Cumhuriyet'i armağan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, Milli Mücadele kahramanlarımızı, tüm aziz şehitlerimizi ve kahraman gazilerimizi rahmet ve saygıyla anıyoruz.

Ülkemizde ve dünyanın dört bir köşesindeki vatandaşlarımızın 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı tebrik ediyoruz. Cumhuriyet'imizin 100. yılı kutlu olsun.





T. B. M. M. ZABIT CERİDESİ



Kırküçüncü İçtima

29 Teşrinievvel 1339 Pazartesi

Teşkilâtı Esasiye Kanununun bâzı mevaddının tavzihan tadiline dair Kanun

Madde 1. — Hâkimiyet, bilâkaydüşart Milletindir. İdare usulü halkın mukadderatı bizzat ve bilfiil idare etmesi esasına müstenittir. Türkiye Devletinin şekli Hükümeti Cumhuriyettir.

2. — Türkiye Büyük Millet Meclisi kararı ile ilân edilmiş olan seferberliğin her tam bulduğuna dair kanun lâyhası (1/24) numaralı ve Müdafesi- Milliye Encümeni mazbatası

susiyeye memurları ile mâzulin ve mütkeaidin evlâtlarının mektep ücretleri hakkında bir karar ittifakına dair olan takririn müstacel rıznameye alınması ve müstacelen meclise dâle takrisi



29 Ekim 1923, bugün bir yüzyılı geride bırakan Cumhuriyetin ilk günüdür.
Teşkilâtı Esasiye Kanununun bazı maddelerinde yapılan değişiklikler, mecliste bulunan
158 mebusun tamamının kabulüyle dünyaya duyuruldu:

"Türkiye Devletinin şekli Hükümeti Cumhuriyettir."

Akabinde Gazi Mustafa Kemal Paşa, Cumhuriyetin ilanını şu sözlerle tebrik etmiştir:
Milletimiz, haiz olduğu evsaf ve liyakatini Hükümetinin yeni ismiyle cihanı medeniyete
daha çok suhuletle izhara muvaffak olacaktır. Türkiye Cumhuriyeti cihanda işgal ettiği
mevkie lâyük olduğunu âsariyle ispat edecektir.



CUMHURİYET AYDINLIK GELECEĞİMİZİN EN ÖNEMLİ GÜVENCESİDİR



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLELEBET YAŞAYACAKTIR. CUMHURİYETE SAHİP ÇIKMAK HEPİMİZİN MÜŞTEREK VAZİFESİDİR"

Cumhuriyetin
100. yıl dönümünü kutlamanın gururu ve coşkusu içerisindeyiz

Cumhuriyete sahip çıkmanın müşterek vazifemiz olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Cumhuriyet'in 29 Ekim 1923'te ilan edilmesinin üzerinden tam 100 yıl geçti. Uğruna büyük mücadeleler vererek kazandığımız Cumhuriyetimiz, Atalarımızdan bizlere kalan en büyük mirastır. Bu mirasa sahip çıkmak, ülkemizin ve milletimizin geleceği için çalışmak hepimizin müşterek vazifesidir" dedi.

-"BAĞIMSIZLIK MÜCADELEMİZİN EN GÜZEL NETİCESİ CUMHURİYET'TİR"

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 100. Yıl dönümü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şu ifadelerle yer verdi,

"Büyük önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün en büyük eseri olan Cumhuriyetimizin 100. yıl dönümünü kutlamanın gururu ve coşkusu içerisindeyiz. Tarihte eşine az rastlanır bir destanla kurulan Cumhuriyetimiz, bağımsızlık uğruna verilen mücadelenin en güzel neticesidir. Türkiye'nin çağdaş ve demokratik bir ülke olmasının, aydınlık geleceğimizin en önemli güvencesidir. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün de söylediği gibi 'Cumhuriyet, yeni ve sağlam esaslar ile Türk milletini emin ve sağlam bir istikbal yoluna koyduğu kadar, asıl fikirlerde ve ruhlarda yarattığı güvenlik itibarıyla, büsbütün yeni bir hayatın müjdecisi olmuştur'. Kurtuluş Savaşı'nın ardından büyük bir zafer ve inançla kurulan Türkiye Cumhuriyeti, ilelebet yaşayacaktır. Türk şoför esnafı adına tüm halkımızın Cumhuriyet Bayramı'nı kutluyor, Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, İstiklal Harbimizin zafere ulaşmasında ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunda vazife üstlenen kahramanlarımızı saygıyla anıyorum."

ŞEHİRLER ARASI YOLCU OTOBÜSLERİNDE HIZ TAKİP DÖNEMİ BAŞLIYOR!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, “Şehirler arası yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan otobüslerde araç takip cihazı takma zorunluluğu olacak, taşıtların konum, tarih ve saat bilgileri 2 dakikalık periyotlar halinde Bakanlığımızın ‘Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi’ne (U-ETDS) elektronik ortamda iletilecek.” dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye’de yolcu taşımacılığı alanında en fazla tercih edilen şehirler arası otobüslerde yeni döneme geçildiğini bildirdi. Uraloğlu, “Son dönemde maalesef karışıklı kazalarla gündeme gelen ve şehirler arası yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan otobüslerde araç takip cihazı takacak ve bu bilgileri anlık olarak Bakanlığımıza bağlı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü-müzle paylaşacak. 2024 yılı itibarı ile bu uygulamaya başlıyoruz” açıklamasında bulundu.

TAŞITLARIN KONUM BİLGİLERİ 2 DAKİKALIK PERİYOTLARLA BAKANLIĞA BİLDİRİLECEK

Uygulamanın, Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde yolcu taşımacılığı faaliyeti gösteren taşıtlar için 1 Ocak 2024 yılında yürürlüğe gireceğini belirten Bakan Uraloğlu, “Bu uygulama ile taşıtların konum, tarih ve saat bilgileri 2 dakikalık periyotlar halinde Bakanlığımızın ‘Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi’ne (U-ETDS) elektronik ortamda iletilecek ve taşıtların etkin bir şekilde takip edilebilmesi sağlanacak” ifadelerine yer verdi.

ARAÇ TAKİP BİLGİLERİNİN İLETİLMESİ İÇİN U-ETDS SİSTEMİ HAZIR

Yolcu taşımacılığında şoför ve yolcu bilgilerinin Bakanlığımızın U-ETDS sistemine elektronik olarak iletildiğini belirten Uraloğlu, “Araç takip bilgilerinin de aynı sisteme iletilmesiyle ilgili tüm hazırlıklar tamamlandı, taşımacı firmalarla gerekli koordinasyon sağlandı, konu hakkında araç takip hizmeti veren firmaların sistemleri üzerinden araç

takip bilgileri elektronik olarak Bakanlığımıza iletilecek. Plaka üzerinden tüm sorgulama ve eşleştirme işlemleri Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) üzerinden yapılacak” dedi. Şehirler arası yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan otobüslerde araç takip cihazı takma zorunluluğu olacağını da kaydetti.

BİLDİRİLECEK ARAÇ TAKİP BİLGİLERİ KARAYOLU TAŞIMACILIĞINDA DÜZENİN SAĞLANMASI İÇİN BİRÇOK ALANDA KULLANILACAK

Bakan Uraloğlu, U-ETDS sistemine bildirilecek Araç Takip Bilgilerinin, korsan ve usulsüz taşımacılığın engellenmesi, taşımacı firmaların rekabetçi, sürdürülebilir ve adil bir yapıda faaliyetlerine devam etmelerinin sağlanması, vatandaşların herhangi bir mağduriyet yaşamadan güvenli ve huzurlu bir şekilde seyahat etmelerinin sağlanması, yolcuların uygun olmayan yerlerde araçlara bindirilmesi veya araçlardan indirilmesinin engellenmesi, izin verilen güzergah dışına çıkan araçların tespiti ve taşıma verimliliğinin sağlanması amacıyla kullanılacağını belirterek, “Sistem sayesinde mevcut düzenlemelerin etkin bir şekilde uygulanması ve takip edilmesi için bu bilgiler Bakanlığımız tarafından kullanılacak” dedi.

UYGULAMA; TAŞIMA, TRAFİK VE SÜRÜŞ GÜVENLİĞİNE KATKI SAĞLAYACAK

Bakan Uraloğlu uygulama sayesinde, Türkiye’de karayoluyla gerçekleştirilen yolcu taşımacılığında taşıma ve trafik güvenliğinin artırılmasını da amaçladıklarını ifade etti. Uraloğlu ayrıca, “Karayolu yolcu taşıma hatlarında ve güzergahlarında gerekli planlamaların yapılmasına doğrudan etkisi olacağı gibi, doğal afet, kaza veya buna benzer yaşanabilecek olumsuz diğer durumlar için bu bilgilerin etkin bir şekilde kullanılacağını öngörüyoruz” açıklamasında bulundu. Bakan Uraloğlu, kurallara uyulmaması durumunda da firmalara gerekli uyarıların ve yaptırımların da uygulanacağını bilgisini verdi.

SEKTÖRÜN SORUNLARINI DİNLİYORUZ, ÇÖZÜM ARIYORUZ

Bakan Uraloğlu, 7 Aralık’ta, Bakanlığın ev

sahipliğinde, ‘Ülkemizdeki Yolcu Taşımacılığı Faaliyetlerinin Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalıştayı’nı gerçekleştirdiklerini hatırlattı. Çalıştaya başta Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TURSAB), Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) ve Tüm Otobüsçüler Federasyonu (TOF) olmak üzere birçok sivil toplum kuruluşu ve yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan firmanın katıldığını belirten Uraloğlu, şehirler arası olarak gerçekleştirilen yolcu taşımacılığında genel anlamda sahada yaşanan sorunlar ve bu sorunların çözümü için ne yapılması gerektiğinin konuşulduğunu ifade etti.

Yolcu taşımacılığı sektöründe farklı kurumları ilgilendiren birçok husus olduğunu saptadıklarını da kaydeden Bakan Uraloğlu, “Bu konuda ‘Yolcu Taşımacılığı Koordinasyon Kurulu’nun kurulması sektörden gelen başlıca taleplerin arasında yer almıştır” dedi.

KORSAN TAŞIMACILIĞIN ENGELLENMESİ İÇİN ETKİN DENETİM

Çalıştayda korsan taşımacılık faaliyetlerinin engellenmesi için de etkin denetim mekanizmalarının kurulması yönünde Bakanlığa talepler iletildiğini ifade eden Uraloğlu, “Gerek karayolu taşımacılarımız gerekse de hizmet alan yolcularımızın, bu hizmetleri en iyi şekilde verebilmesi ve hizmetten yararlanabilmesi için Bakanlığımızca da her türlü tedbirin alınacağı ve gerekmesi halinde mevzuat düzenlemelerinin yapılacağı hususu yapılan çalıştayda tüm paydaşlara iletildi” değerlendirmesinde bulundu.



PLAKA YÖNETİM SİSTEMİ

01.01.2024 tarihinden itibaren kullanıma sunulan plakalar karekod ve seri numaralı olacak, ancak mevcut plakalar değişmeyecektir. 01.01.2024 tarihinden önce alınan plaka talep belgeleri ile de bu tarihten sonra plaka basımı gerçekleştirilebilecektir. Sorunların bildirilebileceği bir çağrı merkezi oluşturulmuş olup 0 850 833 87 63 numaralı hattan ulaşılabilecektir.

**Yusuf
AVAN**

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



Bu yenilik, yeni bir otomasyon sistemi kurulmasını gerektirmiştir. Bu otomasyon sistemi sayesinde üretilen her bir plakanın üretime girdiği andan, muhatabına teslim edilinceye kadar Federasyonumuz çatısı altında geçen yaşam döngüsü her aşamada takip edilecek ve kayıt altına alınacaktır. Bu işlemler yapılırken, Karayolları Trafik Kanunu'nun 131 nci maddesi ile Federasyonumuza verilen görevin eksiksiz yerine getirilmesi, sahte olarak üretilen plakaların artık devre dışı kalması sağlanmış olacaktır. Diğer taraftan bu bilgiler, Emniyet Genel Müdürlüğü ile anlık olarak paylaşılacaktır.

yapılabilmektedir.

01.01.2024 tarihinden itibaren kullanıma sunulan plakalar karekod ve seri numaralı olacak, ancak mevcut plakalar değişmeyecektir. 01.01.2024 tarihinden önce alınan plaka talep belgeleri ile de bu tarihten sonra plaka basımı gerçekleştirilebilecektir. Sorunların bildirilebileceği bir çağrı merkezi oluşturulmuş olup 0 850 833 87 63 numaralı hattan ulaşılabilecektir.



Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte yapılan değişiklik ile; Federasyonumuz tarafından üretilen ve odalarımız tarafından kişiselleştirilerek muhataplarına teslim edilen plakalar, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren karekod ve seri numarasına sahip bir şekilde işlem görecektir.

Yönetmelik hükümlerinin uygulanabilmesi amacıyla Federasyonumuz bünyesinde veri tabanı oluşturulması çalışmalarına 2023 yılı başlarında başlanmış ve ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının da katkı ve katılımları ile güvenli ve aktif bir sistem kurulmuştur. Siteme giriş e-devlet üzerinden

Vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamaması için plakaları mutlaka, Plakaların üretiminde ve dağıtımında tek yetkili olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı ve yetkili odalardan temin etmeleri gerekmektedir.

01 Ocak 2024 den itibaren kullanılmaya başlanacak olan karekodlu plakaların şimdiden ülkemize hayırlı olmasını temenni ediyorum.

Vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamaması için plakaları mutlaka, Plakaların üretiminde ve dağıtımında tek yetkili olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı ve yetkili odalardan temin etmeleri gerekmektedir.



Başkan Apaydın'dan Adil Karaismailoğlu'na ziyaret



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Ak Parti Trabzon Milletvekili, 66. Hükümette Ulaştırma ve Altyapı Bakanı ve şuanda da TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanlığı görevini yürüten Adil Karaismailoğlu ile görüştü. Görüşmede TŞOF Yönetim Kurulu Üyeleri Veysel Sarı ve Halit Yılmaz'da hazır bulundular.

Başkan Apaydın; "Sayın Bakanımızın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı döneminde şoför esnafına gösterdiği samimiyeti, ilgi ve alakalarından dolayı teşekkür ederim, yeni görevinin ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını temenni ederim" dedi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Sağlık Bakanlığı Bakan Yardımcısı Kürşat Kırbıyık'ı makamında ziyaret etti

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Sağlık Bakanlığı Bakan Yardımcısı Kürşat Kırbıyık'ı makamında ziyaret etti.

Ziyarete TŞOF Başkan Vekili Rıza Tekin ve TŞOF Danışmanı Yusuf Avan hazır bulundular.



Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürü Elmas Esra Ceceli ziyaret edildi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürü Elmas Esra Ceceli'yi, TŞOF Başkan Vekili Rıza Tekin,

TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş ve Danışman Yusuf Avan ile birlikte makamında ziyaret ettiler. Gerçekleşen görüşmede taşımacı esnafının sorunları ve çözüm önerileri ile ilgili istişarelerde bulunuldu.



TŞOF Başkanı Apaydın'a ziyaret

Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Taşıma Hizmetleri Daire Başkanı Savaş Kaya, Eğitim Müfettişi Selim Altinkaya ve Şube Müdürü Abdullah Çiçek, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret ettiler.

Başkan Apaydın; "Ziyaretlerinden dolayı kendilerine teşekkür ederim" dedi.

Ziyarette, Apaydın'a TŞOF Başkan Vekili Rıza Tekin, TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş ve Danışman Yusuf Avan'da eşlik etti.

Antakya Belediye Başkanı Yılmaz'dan ziyaret



Antakya Belediye Başkanı İzzettin Yılmaz ve Meclis Üyesi Ahmet Bebek, Apaydın'ı makamında ziyaret ettiler

Antakya Belediye Başkanı İzzettin Yılmaz ve Meclis Üyesi Ahmet Bebek, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret ettiler. Görüşmede TŞOF Başkan Vekilleri Aziz Fatih Yılmaz ve Rıza Tekin'de hazır bulundular. Apaydın, "Başkana ziyaretlerinden dolayı teşekkür ederiz." dedi.

TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın'a ziyaret



Tüm Özel Halk Otobüsleri Kooperatifleri Birliği Başkanı Kurtuluş Kara, Apaydın'ı ziyaret etti



TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ı Tüm Özel Halk Otobüsleri Kooperatifleri Birliği Başkanı Kurtuluş Kara, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nda (TESK) ziyaret etti.

Kurtuluş Kara ve Özel Halk Otobüsçüleri temsilcileri, TESK Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın ve Burhan Akşak ile yaşadıkları sıkıntıları değerlendirdikleri bir toplantı gerçekleştirdi.

İŞ KAZALARINA ÖNLEYİCİ YAKLAŞIMLAR SEMİNERİ YAPILDI



Çalışma ve Sosyal Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye Yüzyılı'nda İş Kazalarına Önleyici Yaklaşımlar Semineri 16 Ekim 2023 tarihinde İŞKUR Genel Müdürlüğü Konferans Salonu'nda, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhani, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakan Yardımcıları Prof. Dr. Lutfihak Alpkan, Dr. Adnan Ertem, Ahmet Aydın, Faruk Özçelik, SGK Genel Müdürü Prof. Dr. M. Fatih Bilal Alodalı, TİSK Genel Sekreteri Akansel Koç, TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, HAK-İŞ'i temsilen Öz Taşıma İş Sendikası Başkanı Mehmet Ali Kayabaşı, İŞKUR Genel Müdürü Samet Güneş, bakanlık bürokratları ve davetlilerin yoğun katılımı ile gerçekleştirildi.

'Karayollarında Ulaşım Güvenliği', 'Çalışma Hayatında Kalp Damar Sağlığı', 'Yüksekte Güvenli Çalışma' konu başlıklarının öne çıktığı seminerde, iş kazalarının nedenleri ve bu kazalara karşı alınabilecek önlemlerin anlatıldığı video gösterimin ardından konuşmasını gerçekleştiren Bakan Işıkhani, Türkiye'nin son 21 yıldır köklü değişim ve dönüşüm süreci yaşadığını vurgulayarak, ülkenin ekonomi ve çalışma hayatı başta olmak üzere, hemen her alanda büyüdüğünü ve kalkınma yolunda büyük bir adım attığını söyledi.

'İş Sağlığı ve Güvenliğini Bir Seçenek Olarak Değil, Bir Zorunluluk Olarak Görüyoruz'

Ekonomideki atımları, refahı tabana yaymak adına oluşturdukları yeni istihdam alanlarıyla kalıcı ve verimli hale getirmenin mücadelesini verdiklerini belirten Işıkhani; "Bir taraftan ülkemizdeki iş gücü ve istihdam oranlarını hızla yukarı seviyelere çıkarırken, diğer yandan da insan onuruna yaraşır çalışma koşullarını sağlamak için çalıştık. İş sağlığı ve güvenliği konusundaki farkındalık mücadelemiz böyle bir hassasiyetin neticesidir. Çünkü biz biliyoruz ki çalışma hayatının niceliksel yanı olan istihdam ve iş gücüne katılım kadar mühim olan diğer bir boyut da niteliksel konumu olan huzurlu ve güvenli bir iş ortamıdır. Bu bilinçle iş sağlığı ve güvenliğini bir seçenek olarak değil, bir zorunluluk olarak görüyoruz. Dolayısıyla işverenlerimiz başta olmak üzere, her bir kurum ve bireyin iş sağlığı ve güvenliği konusunda atılacak her adımı destekliyor ve onların yanında olacağımızı ifade etmek istiyorum" dedi.

İş kazaları ve meslek hastalıklarından dolayı dünyada her yıl milyonlarca çalışanın hayatını kaybettiğini dile getiren Işıkhani, "İş kazaları ve meslek hastalıkları nedeniyle çalışanların sağlıkları ve yaşam standartları da olumsuz etkileniyor. Özellikle bugün ele alınacak 'Karayollarında Ulaşım Güvenliği', 'Çalışma Hayatında Kalp Damar Sağlığı', 'Yüksekte Güvenli Çalışma' konu başlıklarına baktığımızda

bu güvenlik sorunlarının sadece ülkemizin değil, aslında çağımızın ve dünyanın sorunları olduğunu görüyoruz." diye konuştu.

'Çalışanlarına İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetlerini Sunması Konusunda İşverenlerimizin Her Zaman Yanındayız'

Bakan Işıkhani, iş sağlığı ve güvenliği mevzuatının hem uluslararası normlarla uyumlu olmasının hem de ülke özelindeki çalışma şartlarına göre düzenlenmesinin önemine değinerek; "Diğer bir önemli husus da güvenlik önlemlerinin maliyeti konusudur. Söz konusu insan canı olduğunda maliyet hesabının hiçbir anlamı yoktur. Çünkü en büyük maliyet hiç kuşkusuz çalışanlarımızın canıdır. Bunu özellikle işverenlerimiz başta olmak üzere, tüm paydaşlarımızın çok iyi bilmesi gerekir. Çalışanlarına iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini sunması konusunda da destek ve teşvik mekanizmalarımızla işverenlerimizin her zaman yanındayız. Önümüzdeki süreç bugüne kadar olduğu gibi başta iş sağlığı ve güvenliği olmak üzere çalışma hayatımızı, hedeflediğimiz seviyeye taşıyacak insan odaklı çalışmalar yürüteceğimiz bir zaman dilimi olacak. Ortaya koyduğumuz çalışmalar ve bunların sonuçları gelecek hedeflerimizin de teminatıdır" dedi.

Gelecekteki sürecin iş sağlığı ve güvenliği başta olmak üzere çalışma hayatını hedefledikleri seviyeye taşıyacak insan odaklı çalışmalar yürütecekleri bir zaman dilimi olacağını altını çizen Işıkhani, "Teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek yeni dönemin iş sağlığı ve güvenliğine yönelik fayda ve zararlarına da hazırlıklı olmalıyız. Bu konuda da birimizce etkin çalışmalar yürütülüyor, daha da ivme kazanacağından şüphem yok. Çalışanlarının sağlık ve güvenliklerini önemseyen işletmelerin, gelecekte de rekabet gücü kazanarak öne çıkacağına inanıyoruz. Yeni yüzyılın, iş sağlığı ve güvenliği kültürünün, yüzyılı inşa etme hedefine sahip bir Türkiye'ye yakışır düzeyde olması için tüm imkânlarımızla ve tüm taraflarla birlik ve uyum içerisinde çalışmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

Çalışma ve Sosyal Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürü Prof. Dr. M. Fatih Bilal Alodalı ise Cumhuriyetin yüzüncü yılında, Türkiye Yüzyılı vizyonu çerçevesinde "İş Sağlığı ve Güvenliği" bakımından toplumsal bir kültür ve bilincin oluşturulabilmesi için gerekli olan tüm adımları atmaya devam ettiklerini "iş sağlığı ve güvenliği" konusunda önlem almanın bir zorunluluk olarak kabul edilmesinin, bunun bir seçenek olarak algılanmamasının gerektiğini belirtti.

Ayrıca açılış sonrasında "Karayollarında Ulaşım Güvenliği" oturumunda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nu temsilen İSG Uzmanı Hasan Erik katılarak bir konuşma yaptı.

BAŞKAN APAYDIN'DAN ZİYARETLER

Plaka Yönetim Sistemi Toplantısı nedeniyle illeri gezen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförler ve otomobilciler odalarını ve ESOB birliklerini ziyaret etti. Başkan Apaydın, yapmış olduğu ziyaretlerde şoförler odası başkanlarına ve yöneticilerine yeni plaka yönetim sistemi hakkında bilgi verdi.



Bolu Şoförler Odası ziyareti



Bolu ESOB ziyareti



Mersin ESOB ziyareti



Gaziantep Şoförler Odası ziyareti



Erzurum Şoförler Odası ziyareti



Erzurum ESOB ziyareti



Kayseri ESOB ziyareti



İzmir Şoförler Odası ziyareti



Antalya Şoförler Odası ziyareti



Antalya ESOB ziyareti



**Diyarbakır Şoförler
Odası ziyareti**



**Diyarbakır ESOB
ziyareti**



BAŞKAN APAYDIN'DAN PALANDÖKEN BELEDİYE BAŞKANI SUNAR'A ZİYARET

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Erzurum Palandöken Belediye Başkanı Muhammet Sunar'ı makamında ziyaret etti.

Görüşmede TŞOF Başkan Vekili Aziz Fatih Yılmaz, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yücel Karakaya hazır bulundular.

DİDİM'DE OKUL SERVİSLERİ ŞOFÖRLERİNE BİLGİLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI



Ayдын'ın Didim İlçesi'nde öğrencilerin daha sağlıklı ve güvenli bir şekilde seyahat edebilmesi amacıyla ilçede faaliyet gösteren okul servis aracı şoförlerine yönelik eğitim ve bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Didim İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliği'nin koordinesinde, Efeler Ortaokulu Toplantı Salonu'nda okul servis aracı şoförlerine yönelik gerçekleştirilen bilgi-

lendirme toplantısına, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz ve ilçede faaliyet gösteren okul servis aracı şoförleri katıldı.

Toplantıda, İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliği ekiplerince 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4952 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda esnafa bilgilendirmeler bulunulurken, servis araç-

larında bulunması gerekli özellikler de anlatıldı.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, yaptığı açıklamada, "2023-2024 Eğitim-Öğretim yılı okul servis araçları eğitim ve bilgilendirme toplantısını gerçekleştirdik. Toplantıda, tespit edilen aksaklıkların giderilmesi, öğrencilerimizin daha sağlıklı ve güvenli şekilde taşınması, okul servis araçları yönetmeliğine uyulması, servis araçlarında bulundurulması gereken evraklar, servis araç şoför ve rehber personellerinin uyması gereken kurallar konusunda bilgi verildi. Eğitimi veren İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliği ekiplerine, salonun tahsisini yapan İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'ne, Efeler Ortaokulu'na ve eğitime katılan servis taşımacılığı esnafımıza teşekkür ediyoruz. 2023-2024 Eğitim-Öğretim döneminin herkese hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.



Tahsin Şahin, Şoförlerin sorunlarını Ulaştırma Bakanına taşıdı



Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, şoför esnafının sorunlarını Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na dosya halinde sundu. Şahin'e TBMM'deki görüşme sırasında AK Parti Çorum Milletvekilleri Yusuf Ahlatcı ve Oğuzhan Kaya, MHP Çorum Milletvekili Vahit Kayırcı ile AK Parti Çorum İl Başkanı Murat Günay da destek verdi.

VEKİLLER ÖNCÜLÜK ETTİ

Tahsin Şahin, sektörün uzun süredir yaşadığı çeşitli sorunları

daha önce milletvekillerine aktarmıştı. Yeniden meclise giderek sorunların takipçisi olan Şahin, bu defa Çorum Milletvekillerinin öncülüğünde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile görüştü. Bakana sektörün yaşadığı sorunlara ilişkin dosya sunan Tahsin Şahin, sorunların çözümü noktasında bakandan destek istedi.

BAKANDAN DESTEK SÖZÜ

Şoför ve nakliyeciler esnafının sorunları Tahsin Şahin'den dinleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ise sorunların çözümü konusunda şoför esnafına yardımcı olacaklarını söyledi. Şahin, "Üyelerimiz tarafından odamıza iletilen sorun ve problemlerin çözümü konusunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu ile son derece verimli bir görüşme gerçekleştirdik. Kendisine sorunların ve çözüm önerilerinin yer aldığı geniş kapsamlı bir dosya sunduk. Bu görüşmenin yapılmasında büyük desteklerini gördüğümüz AK Parti Çorum Milletvekillerimiz Yusuf Ahlatcı ve Oğuzhan Kaya ile MHP Çorum Milletvekilimiz Vahit Kayırcı'ya çok teşekkür ediyorum" dedi.

İŞTE AKTARILAN KONULAR

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin'in Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na ilettiği sorunlar ve talepler şu şekilde: "Cihaz standardı, depolama, bilgilendirme ve raporlama zorunluluğunun ertelenmesi, Mesleki Yeterlilik Belgesinde (SRC) sürücüler için yaş sınırlamasının yeniden düzenlenmesi, toplam ağırlığı 3500 kg olan kamyonet tabir edilen araçların istihap hadlerinin yükseltilmesi, sürüş sürelerinin 4+4+4 şeklinde 12 saate çıkarılması, muayenesi biten aracın 1 ay içerisinde sona eren K1 türü yetki belgesinin süresinin uzatılması veya düşürülmemesi, C2 belgesi ile nakliye yapanların şehirlerarası nakliye yapmalarının önlenmesi, uzun vadeli ve kolay ödemeli krediler ile esnafın desteklenmesi."



Avrupa Trafik Polis Teşkilatları Bölgesel Ağı 1. Toplantısı İstanbul'da Düzenlendi



İçişleri Bakanlığı himayelerinde ve Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) işbirliğinde Avrupa bölgesi ülkeleri ve ötesinde karayolu trafik polis teşkilatları ve eşdeğer birimlerden oluşan işbirlikçi ve ortak bir ağ kurmak amacıyla "1'inci Avrupa Trafik Teşkilatları Bölgesel Ağı Toplantısı" İstanbul'da gerçekleştirildi.

Programa; Kırgızistan İçişleri Bakan Yardımcısı Tümgeneral Oktıabr Urmambetov, Azerbaycan İçişleri Bakan Yardımcısı İsmet Aliyev, İstanbul Valisi Davut Gül, İstanbul Cumhuriyet Başsavcısı Şaban Yılmaz, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Caner Tayfur, İl Emniyet Müdürü Zafer Aktaş, protokol mensubu üyeleri ile çok sayıda emniyet personeli katıldı.

Toplantıda Vali Gül, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Caner Tayfur, Trafik Başkanı Muhittin Ayhan Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) Türkiye Temsilcisi Dr. Batyr Berdyklychev ve DSÖ Avrupa Bölge Ofisi Karayolu Güvenliği Bölgesel Danışmanı Jonathon Passmore birer konuşma yaptılar.

"Terörle ve uyuşturucu ile verdiğimiz önceliği trafik kazalarında da veriyoruz"

Vali Gül, Nüfus hizmetleri için doğumdan ölüme kadar var derler. Trafik de aynı şekilde. Türkiye'de nüfusumuz hızla artıyor. Geç nüfusumuz fazla. Aynı şekilde araç sayımız da artıyor. Sayın Cumhurbaşkanımız liderliğinde ölüm oranlarının ve kazaların azaltılması ile ilgili bir dizi çalışmalar yapılıyor. Kolluk kuvvetlerimizin önceliği olan 5 konu var. Bunlar; Terörle mücadele, uyuşturucu ile mücadele, organize suçlarla mücadele, yasa dışı göçle mücadele ve trafik kazaları ile mücadele. Terörle ve uyuşturucu ile verdiğimiz mücadeleyi ve önceliği trafik kazalarında da veriyoruz. Bunun alt yapısını güçlendirmek için okullarımızdaki eğitim, ehliyet eğitimi, trafik bilincinin oluşturulması, yollarımızın standartlarının artması, teknolojik alt yapının artırılması ve araç ve gereçlerin artırılması için Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde ve İçişleri Bakanımız Ali Yerlikaya'nın önderliğinde bu çalışmalarımızı yapıyoruz. Toplantıyı yapan Dünya Sağlık Örgütü'ne, Emniyet Genel Müdürlüğü'ne, himaye eden İçişleri Bakanımız Ali Yerlikaya'ya, emeği geçenlere teşekkür ediyorum. Toplantımızda alınan kararların hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum." ifadelerini kullandı.

Dünyada her yıl 1 milyon 300 bin insan trafik kazalarında ölüyor"

Daha sonra dünyadan her yıl yaklaşık 1 milyon 300 bin kişinin hayatını kaybettiğini belirten Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Caner Tayfur, son on yılda Türkiye'nin Birleşmiş Milletler uygulamasını başarıyla uygulayan birkaç ülkeden biri olduğunu söyledi.

Tayfur, "Küresel olarak kara yolu trafik kazaları neticesinde her yıl yaklaşık 1 milyon 300 bin kişi hayatını kaybetmekte ve tahmini 50 milyondan

fazla insan yaralanmakta veya kalıcı sakat mağduru olmaktadır. Ayrıca karayolu trafik kazaları ortaya çıkardığı durum açısından dünya çapında çocukların ve gençlerin başta gelen ölüm nedenleri arasında yerini almaktadır. Bu haliyle karayolu trafik kazaları neticesinde önümüzdeki on yıllık dönemde yaklaşık 13 milyon can kaybı ve 500 milyondan fazla yaralanmanın meydana geleceği öngörülmektedir. Özellikle bu durumun düşük ve orta gelirli ülkelerde sürdürülebilir kalkınma performanslarını olumsuz yönde etkileyebileceği değerlendirilmektedir. Hem mutlak hem de geleceği olarak bu kabul edilemez rakamlar Birleşmiş Milletler ve diğer kara yolu güvenliği kuruluşlarının özenli çalışma sayesinde son on yıldır bir düşüş trendine girmiştir. Türkiye ortaya koyduğu çabalarla 2010-2020 yılları arasında Birleşmiş Milletler tarafından belirlenen hedefe ulaşan yalnızca birkaç ülkeden birisi olmayı başarmıştır. Uygulamaya konulan etkin ve sürekli trafik denetimleriyle yeni eğitim projeleri ve hayata geçirilen dikkat çekici yeni kampanya çalışmaları sayesinde Türkiye'de yüz bin nüfus başına düşen trafikte can kaybı sayısı 2020 yılı sonu itibarıyla 13,6'dan 5,8 seviyesine indirilmiştir. Ülkelerin 2020-2030 yıllarını kapsayan ikinci on yıllık eylem planı döneminde güvenli sistem yaklaşımı ilkesi doğrultusunda trafik kazası, can kaybı ve yaralanmaların en az yüzde elli oranında azaltılması hedeflenmiştir" diye konuştu.

Karayolları trafik güvenliği 2. On yılı eylem planı amaç ve hedeflerinin sürdürülebilir kalkınma planı ile karayolları küresel eylem planında belirtilen 2030 yılına kadar dünya karayollarında meydana gelen 1.35 milyon insanın can kaybının yarıya indirilmesi hedefleniyor.

Türkiye'de 2010 ile 2020 yılları arasındaki trafik kazaları ve bu kazalara ilişkin meydana gelen ölümler hakkında yaptığı sunumla bilgi veren Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Dairesi Genel Başkanı Muhittin Ayhan ise, "Ülke genelinde 2020, 2010 yılına göre kaza yerinde can kayıplarında yüzde 45, yüz bin araç başına can kayıplarında ise 66 azalma sağlanmıştır. Hastanede ölümler ve kaza yerinde ölümler birlikte değerlendirildiğinde, yüzde 13,4, olan ölümlü kazalarda, 2020 yılında 5,8'e indirilmiştir. Trafik verileri birlikte değerlendirildiğinde 2011'den 2020 yılına kadar araç sayılarında yüzde 50, sürücü sayılarında yüzde 36, nüfusta yüzde 11, artış olmasına rağmen ölümlü kazalarda yüzde 38 ölüm sayılarında ise yüzde 42 azalma sağlanmıştır. 2015 yılı sıfır kabul edildiğinde 2020 yılında denetim faaliyetlerinde yüzde 87 artış sağlanmış, bunun sonucunda da can kayıplarında yüzde 45 azalma meydana gelmiştir. Ülke genelinde 2010-2020 yılları arasında denetim yüzde 30 artarken kazayla can kaybı 42 azalmıştır. Yaralı sayılarında 2015 yılına göre 2020 yılında yüzde 26, yaralanmalı trafik kazalarında ise yüzde 17 düşüş sağlanmıştır. Trafik denetimleriyle ölümlerle yaralanmanın azalması insanı hata yapar gerçeği nedeniyle ölümleri sıfıra indirmek imkansızdır" dedi.



YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPAN ŞOFÖRLER İÇİN 69 OLAN YAŞ SINIRI UZATILDI

Ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförler için 69 olan araç kullanma yaş sınırı 1 yıl daha uzatıldı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından yapılan açıklamada; “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nce karayolu taşıma sektöründe çalışan şoförlere ilişkin 69 yaşından gün almamış olmak şeklindeki yaş sınırlamasının 31 Aralık 2024 tarihine uzatılmıştır” denildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Karayolu taşıma sektöründe çalışan şoförlere ilişkin 69 olan yaş sınırını 31 Aralık 2024 tarihine uzatıldığı belirtildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Koronavirüs Tedbirleri nedeniyle Federasyonumuza gönderilen 25.12.2023 tarihli yazıda Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi sürücüler için 69 (altmış dokuz) yaşından gün almamış olmak şeklindeki yaş sınırlaması 31.12.2024 tarihine kadar uzatıldığı, bildirilmiştir.

Bu kapsamda;

1. SRC Türü (SRC-5 hariç) Mesleki Yeterlilik Belgesi süresi biten/bitecek olan ve bu düzenleme kapsamında ilk kez başvuru yapacak sürücüler;

- Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik kapsamında şoförlük mesleğini icra edebileceğine dair Sağlık Bakanlığınca ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, aile sağlık merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan (muayenehane hariç) özel sağlık kuruluşlarınca düzenlenen geçerli Sürücü Türü Sağlık Raporu,

- Sağlık Bakanlığınca yetkilendirilen Psikoteknik Değerlendirme Merkezlerince düzenlenen geçerli Psikoteknik Değerlendirme Raporu ile birlikte Bölge Müdürlüklerine başvuru yapabilecek

olup, yapılacak değerlendirme neticesinde başvurusu uygun bulunan sürücülerin, Mesleki Yeterlilik Belgesi süresi 31.12.2024 tarihini geçmemek kaydı ile 68 (altmış sekiz) yaş sonuna kadar uzatılacaktır.

2. Diğer taraftan Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığınca daha önce başvuru yapmış ve düzenleme doğrultusunda 31.12.2023 tarihine kadar Mesleki Yeterlilik Belgesi süresi uzatılan sürücülerin, ikinci bir başvuruya gerek kalmaksızın belgelerinin süresi 31.12.2024 tarihine kadar uzatılacaktır.

Ancak, anılan tarihten önce 69 (altmış dokuz) yaşından gün alanların mesleki yeterlilik belgelerinin süresi ise, 69 yaşından gün almış oldukları tarihe kadar geçerli hale getirilecektir. Mesleki Yeterlilik

Belgesi süresi tekrar uzatılan sürücülerin dijital takograf kartlarını yenilemeleri gerekmektedir.

3. Kullanım süresi uzatılan mesleki yeterlilik belgesinin son kullanım tarihinden önce ibraz edilen raporların (Sürücü Sağlık Raporu ve Psikoteknik Değerlendirme Raporu) herhangi birinin geçerlilik süresinin bitmesi halinde, bu raporun yenilenip yine Bölge Müdürlükleri üzerinden Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığınca ibraz edilip, uygun bulununcaya kadar Mesleki Yeterlilik Belgesi bloke (geçersiz sayılacak) edilecektir.

Bu süre zarfında mesleki yeterlilik belgesi ve dijital takograf kartı kullanılamayacak olup, kullanılanların tespiti halinde yasal işlem yapılacağı, bildirilmiştir.

Üyelerimize önemle duyurulur.

SÜRÜCÜLER İÇİN 69 OLAN YAŞ SINIRI UZATILDI





SEFA POLAT VEFAT ETTİ

BAŞSAĞLIĞI

Sultanbeyli Motorlu Taşıyıcılar ve Şoförler Esnaf Odası
Başkanı

Sefa Polat'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN



DURSUN ARSLAN VEFAT ETTİ

BAŞSAĞLIĞI

Kaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim
Kurulu Üyesi

Dursun Arslan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

FEVZİ ÇATUK VEFAT ETTİ



BAŞSAĞLIĞI

İstanbul Kamyoncular Esnaf Odası
Eski Emektarlarından ve Eski Yönetim
Kurulu Üyesi

Fevzi Çatuk'u

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

**Antalya Servis Aracı
İşletmecileri Esnaf Odası
Başkanı ve
TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi
Süleyman Şahin'in
kız kardeşi
vefat etmiştir.**

Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

**Antalya Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı ve TŞOF (Eski)
Yönetim Kurulu Üyesi
Mehmet Ali Alkan'ın
babası Ali Alkan
vefat etmiştir.**

Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Bir kesme taşın yüzeyini di-
şeği yardımıyla yontmak...
Alfabenin on beşinci harfi,
2. Yabancılar... Su yolu,
3. Allah... İngiltere yasama
meclisi,
4. Bir düşünceyi anlatan bir
veya birkaç cümlelik söz..
Basık ve asma tavanlı kat,
5. Anlam... Zehirli bir örüm-
cek cinsi,
6. Başkenti Gordion olan
ülkenin kralı... Bir işten elde
edilen iyi sonuç; getiri,
7. Antik mısır inanışına göre
ruhsal beden... Kalıç...
Parasal,
8. Geçmişte yaşanmış
çeşitli olaylardan belleğin
sakladığı her türlü iz... Az
tavlı, yarı yaş yarı kuru olan
(toprak)
9. Ateş... Dolap, sandık vb.ni
örtmeye yarayan parça...
Fas'ın Plaka İşareti,
10. Orta Asya ve Malezya'da
görülen bir tür hastalık...
Rüzgâr... Denk, eşit, eş olan
11. Batman'da bir dağ...
Sperm,
12. Bir şeyin ilk kez yetiştiği,
göründüğü yer... Mutluluk.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Sermek işi.. Kesimevi,
2. Amerika Birleşik Devletleri'nin en büyük otuzuncu
eyaleti... Usanç ve öfke anlatan bir söz,
3. Görgüsü olmayan, kaba ve hoyrat.. Hoş koku,
4. Dorunun açığı, kızıla çalan at donu... Atom
numarası 86 olan radyoaktif element.. Yılanın deri
değiştirirken attığı deri,
5. Yüz kızartacak durum; kara, şaibe... Zayıf...
Olumsuzluk öneki,
6. Velakin... Filmin veya dijital sensörün ışığa olan
duyarlılığı... Su,
7. Muharebe, Arama Kurtarma'nın kısaltması.... Metres,
8. Halk dilinde mart ayına verilen ad... Reçinesi
hekimlikte kullanılan bir bitki,
9. Hızlı ve acele olarak yazmak,
10. Çok sık tekrarlanan, bundan dolayı bıkkınlık vererek
önemini yitiren söz... Onaylama işareti
11. Bir nota... Aralamak işi,
12. Seçkin... Bir olay, bir haber veya sözü nakletme

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	V	E	T	E	R	İ	N	E	R		F	A
2	İ	L	A	M		L	A	M	E	L		P
3	P	A	N	A	M	A		A	T	A	M	A
4	İ	M		Y	A	V	E	R		R	A	L
5	T	A	N	E	L	E	M	E	K		K	A
6		N	İ		A	L	A	T	A	V		K
7	M		T	E	K	İ	R		L	E	K	
8	A	S	E	N	A		E	F	E	L	E	K
9	K	O	L	E	R	A		A	M	E	L	E
10	A	N	E	M	İ		K	R	İ	T	E	R
11	L	A	M	E		L	A		S		M	E
12	E	T	E	K	K	İ	R	İ		F	E	K

“GELECEĞİMİZİ ÖĞRETMENLER İNŞA EDİYOR”

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ÖĞRETMENLER ÜLKEYİ MUASIR MEDENİYETLER SEVİYESİNE ÇIKARTIR. İŞ YERİNDEKİ USTALARIMIZ DA BİRER ÖĞRETMENDİR”

24 Kasım Öğretmenler Günü vesilesiyle yazılı mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Bireylerin gelişmesinde en büyük rolü olan, vatana millete faydalı bir insan yetiştirmek için tüm gücüyle emek veren öğretmenlerimiz bir ülkenin muasır medeniyetler seviyesine ulaşmasında en büyük etkiye sahip olduğunu söyledi.

Öğretmenlik mesleğinin büyük bir emek, fedakârlık ve sabrın en derin duygular içerisinde sergilendiği yüce bir görevi bünyesinde barındırdığını ifade eden Apaydın mesajında, “Lakin öğretmenlik okuldan ibaret değildir. Gerek aile büyüklerimiz, gerek çalıştığımız yerdeki ustalarımız hepsi birer öğretmendir. Bizler bu sorumluluğu yerine getirerek, iyi nesiller yetiştirmenin gayesinde olmalı ve geleceğe ışık saçan evlatlar yetiştirmeliyiz. Bu duygu ve düşünceler ile Başöğretmen Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere görevleri başında şehit olan ve aramızdan ayrılan tüm öğretmenlerimizi rahmetle anıyor, emekli olan ve görevlerini özveriyle yerine getiren öğretmenlerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü’nü şoför camiası adına kutluyorum” ifadelerine yer verdi.



“HAYATIN HER ALANINDA ŞOFÖRLERE İHTİYAÇ VAR”

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “30 KASIM DÜNYA ŞOFÖRLER GÜNÜ KUTLU OLSUN. ŞOFÖRÜN ARACI ONUN EVİ, ÇOCUĞU VE EKMEK KAPISIDIR”

Dünya Şoförler Günü için yazılı bir mesaj yayınlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Hava şartları ne olursa olsun güvenli ulaşım için emek veren, canımızı ve malımızı emanet ettiğimiz, her gün kilometrelerce yolu gidip gelen şoförlerimizin üzerimizde büyük bir emeği var. Hayatlarının çoğu yollarda geçen şoförlerimizin ve bu camianın başkanı olmaktan büyük gurur ve onur duyuyorum. 30 Kasım Dünya Şoförler Günü vesilesiyle bu günü tüm kalbi duygularım ile kutluyorum” dedi.

“1.5 MİLYON ŞOFÖRÜMÜZ VE 694 ODAMIZ İLE BÜYÜK CAMİYİZ”

Direksiyon başında gecesini gündüzüne katan tüm şoförlere kazasız günler dileyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Direksiyon başında saatlerce mesai harcayan, doğumdan ölüme, hayatımızın her

evresinde var olan şoförlerimiz ailesine bile vakit ayırmadan her türlü zor şartlar altında mesleğini icra etmeye çalışıyor. Şoförlük; ayrılıkları sona erdiren, anne baba ile evladı, dede ve büyükanne ile torunu, kalplerdeki sevginin arasına kilometreler girse dahi sevenleri sevdiğine sağ salım kavuşturan, fedakârlık, sevgi ve saygı gerektiren, dünyanın en disiplinli meslekleri arasındadır. TŞOF olarak, il ve ilçelerde kurulmuş 694 Oda başkanlığı, 1.5 milyon şoför esnafıyla birlikte ülkenin en büyük mesleki kuruluşlarından biri olan bu camianın başkanı olarak şoförlerimizin haklarını koruyor, onlara sahip çıkıyoruz. Bu özel gün vesilesiyle dört teker üzerinde rızıklarının peşinde koşan, ailesi, çocukları ve yuvası kullandığı araçlar olan şoför esnafımızın 30 Kasım Dünya Şoförler Günü’nü kutluyorum” ifadelerini kullandı.



KIŞ LASTİĞİNİZİ TAKTIRDINIZ MI?

**1 ARALIK
1 NİSAN**

TARİHLERİ ARASINDA



Kış Lastiği
Kullanmak
Yük ve
Yolcu
Taşıyan
Araçlar için
Zorunludur!

