

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

Ucuz yakıt
hayal olmasın

36. AHİLİK
HAFTASI COŞKUyla KUTLANDI

TRAFİKTE HER 5 ARAÇTAN
BİRİ SİGORTASIZ!

TRAFİK KAZALARININ BAŞLICA SEBEBİ
YORGUNLUK VE UYKUSUZLUK

TÜRKİYE'DE GEÇEN YIL 1 MİLYON
232 BİN 957 TRAFİK KAZASI OLDU

BAŞKAN APAYDIN,
ÇALIŞMA VE SOSYAL
GÜVENLİK BAKANI VEDAT
IŞIKHAN İLE GÖRÜŞTÜ

Okullar açıldı
Öğrenciler dersbaşı yaptı

AŞIRI HIZ SİZİ
SEVDİKLERİNİZE DAHA
HIZLI KAVUŞTURMAZ



Trafikte Yol Güvenliği için

10 ALTIN KURAL

**Karayollarında hız limitlerine uyunuz.
En fazla 3 saat araç kullandıktan sonra
mutlaka mola verip dinleniniz.**



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik kazasına karışmamak için 10 temel kuralı mutlaka bilmemiz gerekiyor! Bu kurallar hem kendimizin ve hem de sevdiklerimizin hayatını kurtaracaktır!"

Trafikte güvenli sürüş için uyarılarda bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere trafikte 10 altın kuralı hatırlattı. Apaydın, "Trafik kazasına karışmamak için 10 temel kuralı mutlaka bilmemiz gerekiyor! Bu kurallar hem kendimizin ve hem de sevdiklerimizin hayatını kurtaracaktır!" dedi.

Trafik güvenliğinin toplumdaki her bireyi ilgilendiren en önemli konuların başında geldiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Tüm dünyada olduğu gibi Ülkemizde de vatandaşlarımızda trafik bilinci oluşturulduğu takdirde maddi ve manevi kayıpların önüne geçilebilir. Trafik kurallarına riayet etmek, toplumdaki her bireyin hem kendisine hem de tüm topluma karşı sorumluluğundadır. Yıllar içerisinde oluşturulan bu kurallar, trafikteki sürücülerin, diğer araçların ve yayaların can güvenliğini sağlamak için konulmuştur. Maalesef, bir çok insan trafik kurallarını yeterince bilmiyor, dikkat etmiyor veya uygulamıyor. Bunun sonucunda da trafik kazaları yaşıyor. Bu kazalar sonucunda her yıl binlerce insan hayatını kaybederken milyarlarca lirada milli servitin yok olmasına neden oluyor." dedi,

Apaydın "Unutmayalım ihlal ettiğimiz herhangi bir trafik kuralı sonucunda kendimize, sevdiklerimize yada hiç tanımadığımız bir insana zarar verebiliriz." diye konuştu.

İŞTE 10 TEMEL UYARI

1. Trafik kuralları, trafik düzenini sağlamak ve herkesin güvenliğini korumak için konulmuştur. Kurallara uymanızın yanında yolculuk esnasında en fazla 3 saat araç kullandıktan sonra mutlaka mola verip dinleniniz. Uykulu ve yorgun olarak kesinlikle araç kullanmayınız.
2. Uyuşturucu ve alkolün etkisinde kesinlikle araç kullanmayınız.
3. Sürücü, yolcu ve arka koltukta oturanlar dahil mutlaka emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz, kemeri takılı olmayanları ise ikaz ediniz. Ayrıca 10 yaşımdan küçük çocuklarınızı mutlaka arka koltuğa oturtunuz ve emniyet kemerlerini bağlayınız.
4. Şerit değiştirirken dikkatli olun ve sinyal verin. Aynalarınızı ve kör noktalarınızı kontrol edin ve yanınızdaki araçlara yer açmak için zaman tanıyın. Köprü üstü, viraj, tünel ve tepe üstlerinde araçları kesinlikle sollamayınız.
5. Trafik işaretleri ve levhalara uyun. Bölünmüş yol (duble yol), Otoyol ve tek şeritli gidiş gelişli karayollarında hız sınırı ayrı olduğundan, kesinlikle hız sınırlarına uyunuz.
6. Olası maddi hasarlı kazalar için aracınızda mutlaka kaza tespit tutanağı bulundurunuz. Yoksa sigorta şirketlerinizden isteyiniz. Böyle bir kaza halinde de polis veya jandarmayı mümkünse çağırmadan anlaşma yollarını arayınız.
7. Aracınızı kullanırken belirlenenden fazla yolcu ve yük almayınız. Ellerinizi dışarıya çıkarıp sallamayınız. Çöplerinizi dışarı atmayınız.
8. Trafikte her zaman ihtiyatlı olun. Araç kullanırken sol şeridi daima sollama yapmak için kullanınız. Sol şeridi diğer araçlara da açık tutunuz.
9. Cep telefonunuzla konuşarak araç kullanmayınız. Mümkünse cep telefonunuzu kapatınız. Tüm dikkatinizi yol ve takip mesafesine veriniz.
10. Trafikte önce yaya güvenliği. Yaya geçidine yaklaştığınızda, yaya geçidinden geçmek isteyen yayalara ilk geçiş hakkını verin. Unutmayalım öncelik hayatın öncelik yayanın.

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 57 • SAYI: 718

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez. "Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

**Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.**

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(TEMMUZ - AĞUSTOS - EYLÜL) 2023

Aylık olarak yayınlanır.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



- 02** Kazaların başlıca sebebi yorgunluk ve uykusuzluk
- 04** Trafik kazaları sonrası denetimler daha sıklaştırılmalı
- 05** Çalışma Bakanı Işıksan, TESK'i ziyaret etti
- 06** Ucuz yakıt hayal olmasın
- 08** Trafikte motosiklete dikkat!
- 10** Başkan Apaydın Didim'de
- 13** Şoförlerin sorunları Balıkesir'de masaya yatırıldı
- 14** Ticaret Bakanlığı'ndan İkinci el satışına düzenleme
- 15** Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde değişikliğe gidildi
- 16** Türkiye'de geçen yıl 1.232.957 trafik kazası oldu
- 18** Okullar açıldı öğrenciler dersbaşı yaptı
- 20** 36. Ahilik Haftası coşkuyla kutlandı
- 22** Aşırı hız sizi sevdiklerinize daha hızlı kavuşturmaz
- 23** 30 Ağustos Türk Milletinin Bağımsızlık Zaferidir
- 24** Taşıt sayısı yıllık yüzde 107,5 arttı
- 25** Trafikte her 5 aracın 1'i sigortasız
- 26** Zorunlu Trafik Sigortasında yeni dönem
- 27** Koruma çerçevesi
- 30** Artık her şey tek kart'ta
- 31** Vefat ve Başsağlığı
- 32** Bulmaca

TŞOF BAŞKANI APAYDIN: "YAPILAN UYARILAR DİKKATE ALINMIYOR"

"TRAFİK KAZALARININ BAŞLICA SEBEBİ YORGUNLUK VE UYKUSUZLUK"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Yozgat'ın Sorgun ilçesinde yolcu otobüsünün şarampole devrilmesi sonucu 12 kişinin öldüğü ve 18 kişinin yaralandığı kazanın ardından açıklama yaptı.

YOLLARDAKİ TEDBİRLER ARTIRILMALI



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan otobüs kazalarına dikkat çekerek, "Bu tür kazaların en büyük sebebi yorgunluk ve uykusuzluktur. Uykusuzluk, tıpkı alkol ve uyuşturucunun etkisi altındayken olduğu gibi sürücünün tepki zamanı, dikkat, algılama, muhakeme ve koordinasyon gibi zihinsel becerilerini olumsuz yönde etkilemektedir" dedi.



Başkan Apaydın, "Uykusuzluğa bağlı trafik kazalarında muhtemelen yüksek hız, gecikmiş tepki zamanıyla birleştiği için, ağır yaralanma ve ölümler çok daha fazla görülmektedir. Kazaya karışan tek aracın olması ve aracın yoldan çıkması, kazanın hız limitinin yüksek olduğu yollarda meydana gelmiş olması, sürücünün kazayı önleyebilmek için herhangi bir girişimde bulunamamış olması uykusuz ve yorgun araç kullanmaya bağlı kazaların genel özellikleri olarak sayılabilir"

Son günlerde yaşanan otobüs kazalarına dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Meydana gelen trafik kazalarında çok sayıda vatandaşımızın hayatını kaybettiğini ve yaralandığını maalesef üzüntü ile müşahide etmekteyiz. Yine Yozgat ilimizin Sorgun İlçesinde 12 vatandaşımızın hayatını kaybettiği ve birçok vatandaşımızın da yaralandığı otobüs kazası haberini üzüntü ile öğrendik. Kazada hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralanan vatandaşlarımıza acil şifalar diliyorum. Bu tür kazaların en büyük sebebi yorgunluk ve uykusuzluktur. Diğer taraftan nadir de olsa kalp krizi gibi bazı hastalıkların kazalara neden olduğu görülmektedir" dedi.

-“YORGUN VE UYKUSUZKEN YOLA ÇIKMAYIN

Yorgun ve uykusuzken yola çıkmamaları yönünde tüm şoförlere çağrıda bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Uykusuzluk, tıpkı alkol ve uyuşturucunun etkisi altındayken olduğu gibi sürücünün tepki zamanı, dikkat, algılama, muhakeme ve koordinasyon gibi zihinsel becerilerini olumsuz yönde etkilemektedir. Uykusuz ve yorgun araç kullanmaya bağlı kazalara

bakıldığında, bu kazaların genellikle gece geç saatlerde meydana gelmesi, uykusuzluğa bağlı trafik kazalarında muhtemelen yüksek hız, gecikmiş tepki zamanıyla birleştiği için, ağır yaralanma ve ölümler çok daha fazla görülmektedir. Kazaya karışan tek aracın olması ve aracın yoldan çıkması, kazanın hız limitinin yüksek olduğu yollarda meydana gelmiş olması, sürücünün kazayı önleyebilmek için herhangi bir girişimde bulunamamış olması uykusuz ve yorgun araç kullanmaya bağlı kazaların genel özellikleri olarak sayılabilir" diye konuştu.

“ŞOFÖRLERİN SAĞLIK KONTROLLERİNİ YAPTIRMALARI KAZALARI ÖNLER”

Özellikle ticari araç kullanan ve uzun yol şoförlerinin düzenli olarak sağlık kontrollerini yaptırmalarını gerektiğini söyleyen Apaydın, "Tüm şoförlerin

araç kullanırken kalp krizine neden olabilecek göğüs bölgesinde ağrı, kalp çarpması vb. belirtileri hissetmeleri durumunda, en yakın sağlık kuruluşuna başvurmaları gerekir. Hatta şoförlerimiz hiçbir belirti olmasa dahi düzenli olarak sağlık kontrollerini yaptırmalıdır. Uzun süreli araç kullanırken düzenli aralıklarla dinlenme molaları verilmesi, yorgun ve uykusuz araç kullanılmaması, yeterli uyku uyumak için zamanın iyi planlanması, uykusuzluğa neden olan hastalıkların tedavi edilmesi, krize neden olabilecek hastalıkların tespiti için belirli sürelerde kontrollerin yaptırılması, trafik kazalarının önlenmesi açısından önem arz etmektedir.

Dileğimiz, karayollarımızda hiçbir trafik kazasının yaşanmaması, insanlarımızın kazasız ve belasız gidecekleri yerlere ulaşmalarıdır" şeklinde konuştu.

Başkan Apaydın, "Şoförlerimiz düzenli olarak sağlık kontrollerini yaptırmalıdır. Uzun süreli araç kullanırken düzenli aralıklarla dinlenme molaları verilmesi, yorgun ve uykusuz araç kullanılmaması, yeterli uyku uyumak için zamanın iyi planlanması, uykusuzluğa neden olan hastalıkların tedavi edilmesi, krize neden olabilecek hastalıkların tespiti için belirli sürelerde kontrollerin yaptırılması, trafik kazalarının önlenmesi açısından önem arz etmektedir."

TRAFİK KAZALARI SONRASI DENETİMLER DAHA SIKLAŞTIRILMALI



Yol kullanıcılarının trafik kurallarına uymalarının sağlanması bakımından en etkin müdahale yöntemi trafik denetimleridir.

Yol kullanıcısının kural ihlali yaptığı anda yakalanacağına ilişkin anlayışın güçlendirilmesi ve ihlal tespitinin hemen peşinden ise yaptırımın tatbiki gerekmektedir.

Ülkemizde son günlerde yaşanan ve vatandaşların hayatını kaybettiği otobüs kazalarının ardından denetimler artırıldı. Trafik ekipleri, Türkiye genelinde trafik güvenliğinin sağlanması ve kural ihlalleri nedeniyle meydana gelen trafik kazalarının önlenmesi bir dizi denetim gerçekleştirdi. Trafik ekipleri denetimleri yaparken aynı zamanda seyahat eden vatandaşlar ve sürücülere yönelik uyarılarda da bulundular.

Şehirlerarası Yolcu Taşıyan Araçların Denetimi Gerçekleştirildi

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve jandarma ekipleri, vatandaşların huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmalarını sağlamak, denetim faaliyetleri yoluyla algılanan yakalanma riski duygusunu artırmak ve şehirlerarası yolcu taşıyan otobüs şoförlerinin dikkat ve hassasiyetlerini en üst düzeyde tutarak bu araçların karışabileceği trafik kazalarını önlemek amacıyla Şehirlerarası Yolcu Taşıyan Araçlara yönelik ülke genelinde eş zamanlı olarak denetim gerçekleştirilerek 30 bin 245 araç ve sürücüsü denetlendi.

Ülke Genelinde Radarla Hız Denetimi Gerçekleştirildi

Dünya genelinde trafik kazalarının başlıca nedenleri arasında "aşırı hız" ilk sırada gelmektedir. Ülkemizde 2022 yılında meydana

gelen ölümlü ve yaralamalı trafik kazaları incelendiğinde %38'inin hız kuralının ihlal edilmesi şeklinde gerçekleştiği anlaşılmaktadır.

Hız ihlallerinin önlenmesi ve sürücülerin trafik kural, yasaklama ve kısıtlamalarına uygun şekilde araç kullanmaya yöneltmek amacıyla ülke genelinde eş zamanlı Hız Denetimleri gerçekleştirildi. Denetimlerde, 23 bin 83 araç sürücüsünün hız ihlalinde bulunduğu tespit edilerek işlem yapıldı.

Ticari Araç ve Şoförlerinin Denetimi Gerçekleştirildi

Trafik düzeni ve güvenliğinin sağlanması, kazalara neden olan ihlallerin önlenmesi, ticari araç ve şoförlerinin mevzuatta belirtilen yeterlilikleri sağlaması ve taşımacılık faaliyetinde çalışan/çalıştırılan araç şoförlerinin disiplin altına alınarak sürücülerin



trafik kurallarına uyma düzeylerinin artırılması amacıyla "Ticari Araç ve Şoförlerine" yönelik denetim gerçekleştirilerek, 72 bin 43 ticari araç ve şoförü denetlendi.

Motosiklet ve Motorlu Bisiklet Denetimi Gerçekleştirildi

Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücülerinin kırmızı ışıktaki geçme, yaya yolu üzerine çıkma, ters yönde araç kullanma gibi trafik kural ihlalleri yaptıkları, sürücü belgesiz ve kasksız olarak araç kullandıkları, şeridinde giden araçların arasına girmeleri nedeniyle çoğunlukla ölümlü/ağır yaralanmalı trafik kazalarına karıştıkları gözlenmektedir.

Bu kazaları önlemek, sürücü ve yolcularının trafik güvenliğini artırmak amacıyla motosiklet ve motorlu bisiklet kullanımına yönelik olarak ülke genelinde eş zamanlı denetimler gerçekleştirilerek 23 bin 771 motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüsü denetlendi.



23.083

araç/sürücünün hız ihlali yaptığı tespit edilerek işlem uygulandı.

Çalışma Bakanı Işıkhan, TESK'i ziyaret etti



Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, tüm esnaf ve sanatkarların Ahilik Haftasını kutladı.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK)'i ziyaret etti. Bakan Işıkhan, Genel Başkan Bendeve Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın ve Burhan Aksak ile esnaf ve sanatkarların talep ve ihtiyaçlarına yönelik istişarelerde bulundu.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, 18-24 Eylül Ahilik Haftası vesilesiyle Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın ve Burhan Aksak ile bir araya geldi.

Bakan Işıkhan'ı, TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın ve Burhan Aksak karşıladı. Bakan Işıkhan, Palandöken'in hediye takdim etmesinin ardından heyetiyle birlikte, fotoğraf makinesi koleksiyonunu gezdi.

Bakan Vedat Bilgin ile yapılan görüşmede esnaf ve sanatkarların talep ve ihtiyaçlarına ilişkin istişarelerde bulundu.



Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Bakan Vedat Işıkhan ile görüştü.



TESK'i ziyaretinde Bakan Vedat Işıkhan'a, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakan Yardımcısı Faruk Özçelik, Çalışma Genel Müdürü Mehmet Baş, Türkiye İş Kurumu Genel Müdürü (İŞKUR) Genel Müdürü Samet Güneş ve Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Başkan Yardımcısı ve Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Ertüzün eşlik etti.



**Ucuz yakıt
hayal olmasın**

"MAZOT FİYATI 40 LİRAYI AŞTI"

Mazot satış fiyatının ise 40 lirayı geçtiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Akaryakıtta yapılan ÖTV artışı ve gelen zamlar ile birlikte mazotun fiyatı artık 40 lirayı geçti. Esnafımız zor durumda. Maliyetlerin ve enflasyonun düşmesi için fiyatlara zam yapmak yerine vergisi düşürülmüş ucuz akaryakıtın yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımıza verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

"EN BÜYÜK MALİYET MAZOT"

Yük ve yolcu Taşımacılığı yapan şoför esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Başkan Apaydın, "Mazot fiyatlarındaki yükseliş nedeniyle maalesef başa çıkacak durumumuz kalmadı. Esnafın bu fiyatlarla para kazanması artık çok zor. Çünkü kazandığımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2023 Haziran ayında 19,82 TL idi. Şimdi ise 40 TL'yi geçti. Taşıma maliyetlerinin hızla arttığı, gelir vergisi, MTV, Ek MTV, KDV, ÖTV ile zorunlu trafik sigorta primlerini esnafımızın ödemek zorunda olduğu düşünüldüğünde; gece gündüz demeden yaz kış yollar-

AKARYAKIT MALİYETİ TAŞIMACI ESNAFINI ARTIK İŞ YAPAMAZ DURUMA GETİRDİ

Taşıma maliyetlerinin hızla arttığı bu zamanda, esnafımızın kanunen ödemek zorunda olduğu diğer kalemler: Gelir vergisi, MTV, Ek MTV, KDV, ÖTV ile zorunlu trafik sigorta primleri.

da direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleklerini yapmak için zorlandıklarını ve neredeyse artık yapamayacak duruma gelmişlerdir. Dünyanın başka ülkelerinde ticaret amaçlı kullanılan ucuz yakıt imkânı şoför esnafımızda verilmelidir. Böylece Taşıma maliyetleri düşecektir. Vatandaşlarımız ise gidasını daha ucuza alabilecektir" dedi.

Apaydın, deniz ve hava yollarında kullanılan araçların akaryakıtlarında uygulanan ÖTV oranının, karayollarında hizmet veren ticari araçlar için de uygulanmasını istiyoruz.

TŞOF
BAŞKANI
FEVZİ
APAYDIN:

**"ŞOFÖR
ESNAFINA
TİCARİ AMAÇLI
UCUZ AKARYAKIT
İSTİYORUZ"**



AKARYAKITTA ÖTV TUTARLARI ARTTI

Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanı kararına göre; gaz, yağ ve akaryakıt ürünlerinin ÖTV tutarları arttı.

Akaryakıt üzerinden alınan Özel Tüketim Vergisi'nde (ÖTV) yapılan düzenlemeler, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Düzenlemeye göre kurşunsuz benzinin litre fiyatı üzerinden alınan ÖTV tutarı 2,52 liradan 7,52 liraya, motorinin litre fiyatı üzerinden alınan vergi tutarı ise 2,05 liradan 7,05 liraya yükseldi. Otogaz da ise 5,77 lira ÖTV alınacak. Ayrıca benzol, tuluol, ksilol, solvent nafta gibi ürünler ile madeni yağlama ürünlerinin ÖTV tutarlarında da artışa gidildi.



Hazine ve Maliye Bakanlığı'ndan akaryakıt zamlarına ilişkin açıklama

Hazine ve Maliye Bakanlığı, akaryakıttaki ÖTV zammının sebeplerini açıkladı.

Akaryakıt ürünlerindeki ÖTV'nin iki sebeple artırıldığı belirten açıklamada, "Birincisi yapılan artış ile depremin yol açtığı ilave maliyetlerin bütçe üzerindeki etkisini bir miktar azaltmak hedeflenmiştir. İkinci olarak, maktu olan bu vergilerde uluslararası petrol fiyatları ve döviz kurundaki artışlara rağmen 2016 yılından bugüne kadar neredeyse hiç vergi artışı yapılmamıştır" denildi. Ayrıca düzenlemeyle birlikte cari açığı kontrol altına almaya da destek olacaktır denildi.

Bakanlıktan yapılan yazılı açıklamada, şu ifadelere yer verildi:

"Akaryakıt ürünlerindeki ÖTV iki sebeple artırılmıştır. Birincisi, yapılan artış ile depremin yol açtığı ilave maliyetlerin bütçe üzerindeki etkisini bir miktar azaltmak hedeflenmiştir. Düzenleme, bu ürünlerin ithal ürünler olması sebebiyle dolaylı olarak cari açığı kontrol altına almaya da destek verecektir. İkinci olarak, maktu olan bu vergilerde uluslararası petrol fiyatları ve döviz kurundaki artışlara rağmen 2016 yılından itibaren bugüne kadar neredeyse hiç vergi artışı yapılmamıştır. ÖTV tutarları, maktu olması hasebiyle enflasyon karşısında erimiştir.

Bunun sonucunda, akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'nin; 2016 yılında GSYH içindeki payı %4,58 iken 2022 yılında %2,80'e, vergi gelirleri içindeki payı ise 2016 yılında %26,23 iken 2022 yılında %17,84'e düşmüştür. Söz konusu ürünlerden en çok tüketilen benzin, motorin ve LPG'de, KDV dâhil satış fiyatındaki vergilerin oranı %50'lerin üzerinde iken yeni yapılan artışa rağmen 38,5 seviyesinde kalmıştır.

Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanı Kararı ile akaryakıt ürünlerinden alınan ve yaklaşık 7 yıldır artırılmamış olan maktu ÖTV tutarları; benzinde ve motorinde 5 TL LPG de 4 TL, diğer ürünlerde de bu ürünlerin ÖTV tutarlarında yapılan artış oranları esas alınarak artış yapılmıştır. Artışlar, 2016 yılından itibaren meydana gelen enflasyon artışının çok altındadır.

Yapılan artışa rağmen Ülkemiz halen benzinde de motorinde de Avrupa'da en ucuz 4. ülke konumundadır. Sınır komşumuz Yunanistan'da benzin 2,057 dolar, motorin 1,861 dolar iken vergi artışları sonrası Ülkemizde benzin 1,303 dolar, motorin ise 1,239 dolardır." denildi

TRAFİKTE MOTOSİKLETE DİKKAT!

Sayıları günden güne artarak 4,6 milyona ulaşan motosikletlerin yüzde 65'i yollarda sigortasız dolaşıyor.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Her ne sebeple motosikleti tercih ederseniz edin trafik sigortasını yaptırmak zorundasınız. Kasko yaptırmanız ise sizlere ikinci bir koruma sağlayacaktır. Başta canınız, malınız, trafikteki diğer sürücüler, geride kalan aileniz ve sevdikleriniz olmak üzere kimseyi riske atmayın kimseyi gözü yaşlı bırakmayın."



Fevzi APAYDIN
TŞOF Başkanı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafikte sayıları toplam araç sayısının yaklaşık 6'da 1 olan motosikletler hakkında bir yazı kaleme aldı. Başkan Apaydın yazısında, trafikte sigortasız dolaşan motosikletlerin oluşturduğu riske dikkat çekerek motosiklet sürücülerinin de trafik kurallarına uymasının öneminden söz etti.

Ülkemizdeki motosiklet sayısı 4,6 milyon dolaylarına gelmiş. Bu motosiklet sayısında son yıllarda oldukça hızlı bir artış yaşandığını göstermekte. Ulaşım ihtiyacı şehirlerin büyümesi ve nüfus artış oranında gelişim gösteriyor bu çok normal bir durum. Fakat Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin ortaya koymuş olduğu bir istatistikte dikkat çekici olan kısım sadece motosiklet sayısının fazlalığı değil bunun yanında motosikletlerin yaklaşık yüzde 65'inin sigortasız olması. İşte bu üzerinde çokça düşünülmesi gereken bir durum.

Büyükşehirlerimizde iş, eğitim, sağlık vb. olanakların fazla olması özellikle nüfusun bu bölgelerde toplanmasında önemli sebeplerinden biri olmuştur. Nüfusun yoğunluğunun artması aynı zamanda trafik yoğunluğunda da artışa sebep olmaktadır. Trafik yoğunluğunun artışı kimi durumlarda büyük zaman kaybına yol açmakta. İnsanlar bu yoğunlukta ki zaman kayıplarını azaltmak için çeşitli alternatifler bulmaya çalışmaktalar.

Bunlardan biride motosikletlerdir. Motosikletler iki tekerlek üzerinde ulaşım olarak sağlayan kullanım amacına ve motor gücüne göre pek çok sınıfa ayrılabiliriz. Motosikletin iki tekerlekli oluşu sürücüde buna göre yetenek geliştirmesine, üzerinin açık olması o anki hava koşullarının direkt olarak sürücüye yansımaya sebep olan bir taşıttır. Teknik ve teknolojik gelişmeler motosiklet sürüşünde konforu arttıracak yönde gelişmeler sağlamaktadır ama bu durum motosikleti bir arabanın konfor ve güvenliğine eriştirememektedir.

Zamandan kazanmak, daha ucuza ulaşım sağlamak için tercih ettiğimiz motosikletler trafik kurallarından ya da trafiği düzenleyen yasalardan muaf değildir. Trafikte özellikle dikkatimi çeken motosiklilerin ellerinde mal ya da hizmeti teslim etmek açısından zamanla yarışır şekilde çok büyük riskler aldığıdır. Çoğu gün boyu trafikte olan moto-kuryeler kask takma zorunluluklarını ihmal etmekte, gidecekleri yere hızlı gitmek için sıkışan trafikte araçların arasından, güvenlik şeridinden ve pek çok riskli sürüş şekli ile yol almaya çalışmaları hem kendi can ve mal güvenliklerini hem de trafiğin diğer unsurlarını tehlikeye atmaktadır.

Trafiği güvenli hale getirmek hepimizin görevi, bu sebeple hepimiz üzerimize düşen görevi yerine getirmeliyiz. Kamyon sürücüsünden, motosiklet sürücüsüne, yayasından, trafik polisine kadar hepimizin görev ve ödevleri var. Trafiğe çıkacak motosiklet sürücüsü öncelikle

kullanmış olduğu motorun özelliklerine hakim ve bu motosiklet tipine uygun sürüş yeteneklerine sahip olmalı. Bir başka nokta motosiklet sürücülerini araçlar gibi bir kaputun içerisinde ve emniyet kemeri kullanarak yolculuk yapmıyorlar bu sebeple kaputları giyecekleri kask ve kıyafetleridir. Bunlarında kendilerini en iyi şekilde koruyacak standartlara uygun olanlarını tercih etmelidirler. Trafiğe çıktığınız zaman kurallara uyacaksınız. Sizin diğer araçlardan farkınız yasal olarak bir üstünlüğünüz yok. Unutmayın bütün kurallar siz motosiklet sürücülerinde geçerli.

Bugün ki yazımızın asıl konusu olan en başta da söylediğim gibi motosikletlerin büyük kısmı sigortasız. TÜİK'ten aldığımız istatistiki bilgilere göre ülkemizde



4 milyon 659 bin 333 motosiklet kayıtlı bulunuyor. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin Trafik Sigortası Raporlarına göre bunların içinden 3 milyon 33 bin 691'inin ise zorunlu trafik sigortası maalesef bulunmuyor. Yani trafikte dolaşan her 100 motosikletten 65'inin Zorunlu Trafik Sigortası yok. Kaskoda ise, kasko yaptırmayan motorcu sayısı çok daha yüksek. Pek çok sebeple motosikleti tercih etmiş olabilirsiniz araç fiyatına göre ucuz olması, şehir trafiğinden kurtulmak için, kurye olarak çalışabilirsiniz, yakıtının daha uygun olması, keyif için bile motosiklet tercih edebilirsiniz. Her ne sebeple motosikleti tercih ederseniz edin trafik sigortasını yaptırmak zorundasınız. Kasko yaptırmamız ikinci bir koruma sağlayacaktır. Başta canınız, malınız, trafikteki diğer sürücüler, geride kalan aileniz sevdiğiniz kimseyi riske atmayın kimseyi gözü yaşlı bırakmayın.

Ben özellikle trafikte çok vakit geçiren kamyon, kamyonet, otobüs, midibüs, minibüs, taksi ve özel araç kullananların motosiklet kullananlara çok dikkat etmeleri gerektiğini düşünüyorum ve bu vesile ile uyarıyorum. Motosiklet kullanıcılarına her zamankinden daha çok dikkat edelim 3 milyonun üzerinde sigortasız motosiklet şu an ülkemizin yollarında dolaşıyor ve çokça da risk alıyorlar. Trafiği düzenleyen bütün unsurlardan ricam bu konuda daha hassas olalım herkesin üzerine düşün görevi yapmasını sağlayalım ve hiçbir insanımızı trafiğe kurban vermeyelim.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Aydın ilindeki şoför odalarının başkanlarıyla Didim'de toplantı yaptı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın'daki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanları ile TŞOF Didim Hotel'de bir araya geldi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın'daki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanları ile TŞOF Didim Hotel'de bir araya geldi.

Federasyonunun dinlenme tesisinde gerçekleştirilen toplantıya, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AYESOB) Başkanı Muhammet Ali Küncü, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, TŞOF Yönetim Kurulu üyeleri, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri ile Aydın'daki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları'nın başkanları ve genel sekreterleri katıldı.

Toplantının açılışında konuşan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın iline bağlı şoförler odası başkanlarını bir araya getirmek ve sohbet etmek için bu toplantıyı tertip ettiklerini belirterek, "Katıldığınız için hepinize teşekkür ediyorum. Didim bizim için çok özel bir yer. Didim'deki tesisimiz sizler için çok özel bir yer. Bu tesis yaklaşık 210 misafiri bir anda ağırlayabilen, 100 odası olan, çok eskilerden de kalan, bizlere emanet edilen ve bizlerden sonra da emanet edeceğimiz bir tesis. Burası sizin tesisiniz. Biz sadece sizler adına buraya başkanlık yapıyoruz" dedi.

Didim'de çok değerli bir kardeşinin olduğunu ifade eden Apaydın, "Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanımız Savaş Cengiz'e teşekkür ediyorum. Sadece sizlerle bir arada olmak, sorularınıza cevap teşkil edebilecek nitelikte bir şeyler söyleyebilmek için buradayız. Genel sekreterimiz burada, genel sekreter yardımcımız Zerrin hanım, hukuki sorularınıza cevap verebilmek için burada" diye konuştu.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz de şoförler odaları



temsilcilerini Didim'de ağırlamaktan mutluluk duyduklarını kaydederek, "Federasyon başkanımız, birlik başkanımız, ilimizin şoförler odası başkanları hepiniz ilçemize hoşgeldiniz, bize mutluluk verdiniz. İnşallah sektörümüzle alakalı güzel bir toplantı gerçekleştirmiş oluruz. Şikayetlerimizi dile getiririz, dertlerimizi genel başkanımıza anlatırız" dedi.

Toplantının hayırlara vesile olmasını dile-

yerek konuşmasına başlayan Aydın Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Muhammet Ali Küncü ise esnafın problemleri ile alakadar olan Başkan Fevzi Apaydın'a teşekkür etti.

Kendilerinin de birlik başkanlığı olarak esnaf için ellerinden geleni yapmaya çalıştıklarını kaydeden Küncü, "Federasyon Başkanımız Fevzi Ağabeyim, aynı zamanda TESK'inde genel başkan vekili. Kendisi Aydın odalarıyla ilgili hangi sıkıntı olursa olsun bizlere çok hassasiyetle davranmıştır. Sorunlarımıza ve çözümlerimize hassasiyetle önem vermiştir. Kendisine bizlere Aydın olarak gösterdiği hassasiyetten dolayı teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından Aydın'daki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları'nın başkanları, esnafın ve odaların sorunlarını Başkan Fevzi Apaydın'a ilettiler.





Tekin, "SRC belgesi ve ehliyet aranmayacak"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili ve Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin, oda üyelerinin Esnaf Kefalet Kredi Kooperatiflerinden kullandıkları kredilerde yapılan yeni düzenleme ile SRC belgesinin ve ehliyetin aranmayacağını söyledi.

Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşım ile şoför esnafına seslendi.

Esnaf Kefalet Kredi Kooperatiflerinden kullanılan kredilerde yeni bir düzenleme yapıldığını söyleyen Başkan Tekin paylaşımında, "Şoför esnafımızın Esnaf kefalet kredi kooperatiflerinden kullandıkları kredilerde yapılan yeni düzenleme ile; SRC belgesi ile ehliyet aranmayacaktır.

Esnafımız kullanacağı krediyi belgelendirmesi durumunda belgelenen tutarın NACE koduna göre belirlenen kredi üst limitine ilave edilebilecektir." diye ifade etti.

Başkan Tekin, "Türkiye şoförler ve Otomobilciler Federasyon Başkanımız Fevzi Apaydın'a, TESKOMB Genel Başkanı Abdülkadir Akgül'e ve Esnaf Kefalet Kredi Kooperatifleri Bölge Birlik Başkanlarımıza esnafımızın mağduriyetinin giderilmesindeki katkıları için teşekkür ederiz." dedi.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Göktaş: "Engelli ve yaşlılarımızın ücretsiz şehir içi ulaşımı için yapılan gelir desteği ödemelerimiz sürüyor"

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Mahinur Özdemir Göktaş, engelli ve yaşlı vatandaşları ücretsiz olarak taşıyan şehir içi özel halk otobüsü ve deniz ulaşım aracı sahiplerine yapılan aylık gelir desteği ödemelerinin sürdüğünü belirterek, "Bakanlık olarak hak temelli anlayışla belirlediğimiz hizmetlerimize başta engelli ve yaşlı vatandaşlarımız olmak üzere her bireyin eşit, tam ve ayrımcılığa uğramadan toplumsal hayata katılımlarını desteklemek amacıyla devam edeceğiz." dedi.

Ücretsiz seyahat hakkında yararlanılan 65 yaş ve üzeri yaşlılar ile yüzde 40 ve üzeri engelli raporu bulunan engelli vatandaşların şehir içi toplu taşımada ücretsiz taşınmasının kanunla düzenlendiğini belirten Bakan Göktaş, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığınca engelli ve yaşlı vatandaşları ücretsiz olarak taşıyan şehir içi özel halk otobüsü ve deniz ulaşım aracı sahiplerine yapılan aylık gelir desteği ödemelerinin 1 Temmuz 2023 tarihi itibarıyla yüzde 50 artırıldığını hatırlattı. Bakan Göktaş, "Buna göre şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir özel deniz yolu ulaşım aracı için yaptığımız ödeme 3 bin 375 TL'ye, Ankara ve İstanbul'da şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için desteğimiz 4 bin 500 TL'ye yükseldi. Diğer büyükşehirlerde, şehir içi toplu taşıma aracı için yaptığımız destek 3 bin 375 TL'ye, büyükşehir belediyesi olmayan illerde şehir içi toplu taşıma aracı için desteğimiz 2 bin 700 liraya yükseltilmiş oldu." ifadelerini kullandı.



Bakan Göktaş, engelli ve yaşlı vatandaşları ücretsiz olarak taşıyan şehir içi özel halk otobüsü ve deniz ulaşım aracı sahiplerine yapılan aylık gelir desteği ödemelerinin sürdürdüğünü belirterek, şunları kaydetti:

"Bakanlık olarak ücretsiz seyahat uygulaması kapsamında engelli ve yaşlılarımız için 2015 yılından günümüze kadar 1 milyar 740 milyon TL gelir desteği ödemesi yaptık. Sosyal hizmet anlayışımızı yaşlılarımız, engellilerimiz ve toplumun tüm kesimlerini kapsayacak şekilde yaygınlaştırdık. Bakanlık olarak hak temelli anlayışla belirlediğimiz hizmetlerimize başta engelli ve yaşlı vatandaşlarımız olmak üzere her bireyin eşit, tam ve ayrımcılığa uğramadan toplumsal hayata katılımlarını desteklemek amacıyla devam edeceğiz. Engelli ve yaşlı vatandaşlarımızın şehir içi toplu taşıma imkânlarından ücretsiz bir biçimde yararlanabilmeleri için gereken desteği sürdüreceğiz."

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Balıkesir'de



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri, Genel Sekreter Enver Yeniçeri ile birlikte, Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Yücel Yılmaz'ı makamında ziyaret etti.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri, Genel Sekreter Enver Yeniçeri ile birlikte Balıkesir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Fehmi Erdem'i makamında ziyaret etti.

ŞOFÖRLERİN SORUNLARI BALIKESİR'DE MASAYA YATIRILDI



sekreter yardımcısı Avukat Zerrin hanım buradalar. Sizlerin sorularına cevap verecekler. Ayrıca burada Balıkesir Birlik Başkanımız sayın Fehmi Erdem de buradalar. Balıkesir ilindeki sorunlarla ilgili kendisi cevap verecekler. Sayın başkanımıza bu toplantıya katıldığı için teşekkür ederim" diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili ve Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin ise, esnafın kanuni düzenleme gerektiren konuları istişare ederek yapılan çalışmalar hakkında bilgi alışverişinde bulunduklarını söyledi.

Başkan Tekin, "Federasyonumuzun aylık olağan yönetim kurulu toplantısını ilimizde gerçekleştirdik. Toplantı sonrasında değerlendirmelerde bulunduk. Toplantımızda bizleri yalnız bırakmayan Federasyon Başkanımız Fevzi Apaydın'a, Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Başkanımız Yücel Yılmaz'a, BESOB Başkanımız Fehmi Erdem'e bu toplantıya gelen oda başkanlarımıza, ayrıca yönetim ve denetim kurulu üyelerime teşekkür ederim diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı Balıkesir ilindeki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanları Balıkesir Agirso Termal Otel'de bir toplantı gerçekleştirdi.

Toplantıya Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz, Başkan Vekili Yasin Sağay, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Balıkesir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Fehmi Erdem, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili ve Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin, TŞOF Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri ve Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Esnaf Kredi Kefalet Kooperatif Başkanı Erol Ayvaz ile Balıkesir ilindeki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası başkanları katıldı.

Oda başkanlarına ve misafirlere toplantı-

ya katıldıkları için teşekkür eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Balıkesir ilimizdeki oda başkanlarımız ile bir araya geldik.

Federasyonun Yönetim Kurulu Üyesi ve Balıkesir ilinin çalışkan bir başkanı olduğunu ifade eden Apaydın, "Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanımız Rıza Tekin'e teşekkür ediyorum. Bizler burada sizlerle birlikte esnafımızın sorunlarına çare arayacağız. Federasyonumuzun Genel sekreteri Enver Yeniçeri ve genel



TİCARET BAKANLIĞI'NDAN İKİNCİ EL SATIŞINA DÜZENLEME

İkinci el araç satışlarında ilan sitelerinde ismin gizlenerek ilan verilmesi, Ticaret Bakanlığı tarafından yasaklandı.

İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti ve Taşınmaz Ticareti Hakkında Yönetmeliklerde değişiklik yapılmasına dair Yönetmelikler Resmi Gazete'de yayımlandı. Ticaret Bakanlığı, 2. el araç ve gayrimenkul satışı için aracılık yapan ilan sitelerine ilişkin düzenlemeler yaptı. Buna göre, ikinci el araç ve gayrimenkul satışlarında ilan sitelerinde ismin gizlenerek ilan verilmesi yasaklandı. Kişiler, kendisi, eşi veya bir ve ikinci dereceden akrabalarına ait olmayan ikinci el araç ve gayrimenkul için sadece yetki belgesi alarak satış ilanına çıkabilecek. Bu kurala aykırı her ilan için 10 bin ile 100 bin lira arasında ceza uygulanacak.

YÖNETMELİKTE DEĞİŞTİRİLEN MADDELER

Resmi Gazete'de yayımlanan kararda değiştirilen maddeler şöyle; "Başkalarına ait ikinci el motorlu kara taşıtlarının satışına yönelik ilanlara elektronik ortam sağlayan gerçek veya tüzel kişiler aşağıdaki hususla-



ra uymakla yükümlüdür."

"Gerçek kişinin adı, soyadı ve T.C. kimlik numarası ya da yabancı kimlik numarası ile telefon numarasını; tüzel kişinin unvan ve telefon numarasını üyelikten veya ilan yayımlanmasından önce doğrulamak. Doğrulanmış bilgilerin güncelliğini korumak ve bu bilgileri saklamak."

"İlana konu taşıtın ilan veren üyeye veya bu üyenin gerçek kişi olması halinde bi-

rinci ve ikinci derece kan hısımlarına veya eşine ait olduğunu ya da ilanı veren üyenin ilana konu taşıt sahibi tarafından yetkilendirildiğini ilanı yayımlamadan önce doğrulamak."

"Piyasa yapısını bozucu veya tüketiciyi yanıltıcı ilanları önlemeye yönelik tedbirleri almak, etkin ve sürdürülebilir rekabet şartlarının ve tüketicinin korunması amacıyla Bakanlıkça alınan tedbirlere uymak."

"TAŞINMAZ VE İKİNCİ EL MOTORLU KARA TAŞITI TİCARETİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERE İLİŞKİN" TİCARET BAKANLIĞI'NIN KONU İLE İLGİLİ AÇIKLAMASI

Ticaret Bakanlığı tarafından söz konusu yönetmelik değişiklikleri hakkında yapılan açıklamada, "Son zamanlarda ilan sitelerinde gerçeği yansıtmayan, fiyat şişirmeleri ve aldatmacaları içeren ilanlar yoluyla, taşınmaz ve ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretinde vatandaşlarımızın mağdur edildiğinin gözlemlenmesi ve bu konuda çokça artan şikayetlerin bildirilmesi üzerine, söz konusu etik dışı ve yanlış uygulamaları ve mağduriyetleri ortadan kaldırmak amacıyla, Taşınmaz Ticareti Hakkında Yönetmelikte ve İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte değişikliğe gidilmesi zorunluluğu ortaya çıkmıştır.

Söz konusu yönetmeliklerde yapılan değişiklikler neticesinde, ilan sitelerinde kendi açık kimliğini gizleyerek sahte hesaplar

üzerinden ilan verilmesinin engellenmesi amaçlanmış olup, kişinin kendisine, eşine veya birinci ve ikinci derece kan hısımlarına ait olmayan ya da ilana konu taşınmaz veya taşıt sahibi tarafından yetkilendirilmediği taşınmazın veya taşıtın ilana konulması yasaklanmaktadır. Bununla birlikte, emlak komisyoncuları ve oto galericileri, sahip oldukları yetki belgeleri ile doğrulama yaparak, satışına yetkili oldukları taşıtı veya taşınmazı ilana koyabileceklerdir.

Gerçekleştirilen yeni düzenlemeyle birlikte, başkalarına ait taşınmazların ve ikinci el motorlu kara taşıtlarının satışına yönelik ilanlara elektronik ortam sağlayan gerçek veya tüzel kişilere, üyelikten veya ilanın yayımlanmasından önce kimlik doğrulaması yapmalarının yanı sıra, 3 ilanın yayımlanmasından önce ilana konu ikinci el mo-

torlu kara taşıtının veya taşınmazın ilanına yetkili olduğuna dair doğrulama yapma yükümlülüğü getirilmektedir.

Tüketici mağduriyetine yol açabilen sahte ilanların engellenmesi, spekülasyon fiyat artışlarının önlenmesi ve elektronik ortamda hizmet sunan ilan platformlarında yer alan ilan kirliliği ile ilanlardaki bilgi kirliliğinin önüne geçilmesi amaçlanmaktadır. Bahse konu yönetmeliklerde yapılacak değişiklikler ile mevzuata aykırı davranışlar hakkında her bir aykırılık için 10 bin Türk lirasından 100 bin Türk lirasına kadar idari para cezası uygulanacaktır.

Yayın tarihlerinden 2 ay sonra yürürlüğe girecek olan değişikliklere vatandaşlarımız ile ilan yayımlayan gerçek ve tüzel kişilerin uyum sağlaması zorunludur." ifadelerine yer verildi.

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİĞE GİDİLDİ

K1 yetki belgesinde %75'e varan indirim imkânı sağlanacak.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişikliklere ilişkin önemli açıklamalarda bulundu.

Uraloğlu, "Karayolu taşıma sektöründe faaliyet gösteren taşımacılarımızın e-Devlet üzerinden yapacakları işlemlerinde indirim limitlerini arttırdık. 32,854 TL'ye kadar olan işlemlerde %5 indirim uygulanacak" dedi.

cakları 32,854 TL'ye kadar olan işlemlerde %5 indirim uygulanacak" dedi.

K1 YETKİ BELGESİNDE %75'E VARAN İNDİRİM

Uraloğlu, yapılan bir başka yeniliğin ise yurtiçi eşya taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren K1 belgeli vatandaşlarımızın, faaliyetlerini bırakmaları veya taşıtlarını satmaları halinde, taşıtı satın alanlara indirim imkânı getirildiğini söyledi.

Uraloğlu, "K1 belgeli kamyoncu esnafımız, faaliyetini bırakır veya emekliliği haiz olursa, taşıtlarını sattıkları ve muvafakat verdikleri kişiler için; kalan belge süresi de göz önünde bulundurularak, K1 yetki belgesinde %75'e varan indirim imkânı sağlanacak. Bu düzenlemeyle beraber kamyoncu esnafımız daha kolay taşıtlarını satabilecek ve faaliyetlerini bıraktıkları anda iptal edecekleri K1 belgelerinden de bir gelir elde etme imkânı ortaya çıkacak" dedi. Yönetmelikte bir başka düzenleme ise muayene ve sigorta konusunda oldu. Bakan Uraloğlu, Karayolları Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde yetki belgesi alan taşıtlardan, muayene ve sigortası biten taşıtların 6 ay içinde eksiklerini gi-

dermeleri halinde otomatik ve ücretsiz yeniden yetki belgelerine ilave edilme imkânı sağlandığını kaydetti.

ACENTELERE UYARMA MÜEYYEDESİ

Uraloğlu, yönetmelik değişikliğiyle tarifi (biletli) veya tarifesiz (turizm) yolcu taşımalarına aracılık hizmeti veren ve bilet veya sözleşme düzenlemeye yetkili olan acentelerin, mevzuata aykırı bilet veya sözleşme düzenlemeleri halinde uyarı müeyyidesi getirildiğini açıkladı. Uraloğlu, "Yapılan bu düzenlemeyle vatandaşların bu yöndeki mağduriyetlerinin giderilmesini hedefliyoruz" dedi.

VARIŞ NOKTASINDAN ÖNCE İNEN YOLCULAR U-ETDS'YE BİLDİRİLECEK

Yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde, varış noktasından önce otobüsten inen yolcular, taşımacı firmalar tarafından U-ETDS sistemine bildirilmesiyle ilgili düzenleme yapıldı. Bu düzenlemeye göre varış noktasından önce otobüsten inen yolcular, anlık olarak U-ETDS 'ye bildirilecek. Taşıma alanında güvenlik için gelen bu yenilik, yolcuların elektronik ortamda anlık olarak takibinin yapılmasını sağlayacak.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, taşıma sektörünün dijitalleşmesi için yeni adımlar atarak, karayolu taşıma sektöründe hizmet veren vatandaşlar için e-Devlet'i daha cazip hale getirerek, kurumlara gitmeden işlem yapabilmelerini sağlamaya çalıştıklarını söyledi. Uraloğlu, "Başvurularda kâğıt ve belge aramadan tüm süreçleri e-Devlet üzerinden sonuçlandırıp, bürokrasiyi azaltıp, e-Devlet uygulamalarıyla işlem süreleri kılacak. E-Devlet üzerinden yapılacak işlemlerde verilen son teşvik ile işlem sayısında büyük artış sağlanmasını hedefliyoruz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Resmi Gazete'de yayımlanarak, yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişikliklere ilişkin önemli açıklamalarda bulundu. Uraloğlu, yönetmelik değişikliğiyle karayolu taşıma sektöründe faaliyet gösteren taşımacıların, e-Devlet üzerinden yaptıkları işlemlerde %5'e varan indirim limitleri arttırılarak, daha fazla indirim uygulanabilmesi için düzenleme yaptıklarını kaydetti. Uraloğlu, "Bu düzenlemeyle; taşımacıların e-Devlet üzerinden yap-

Uraloğlu, yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde, varış noktasından önce otobüsten inen yolcuların, taşımacı firmalar tarafından U-ETDS'ye bildirilmesiyle ilgili de düzenleme yapıldığını işaret ederek, "Bu düzenlemeyle varış noktasından önce otobüsten inen yolcular anlık olarak U-ETDS'ye bildirilecek. Taşıma alanında güvenlik için gelen bu yenilik sayesinde, yolcuların elektronik ortamda anlık takibinin yapılması sağlanacak" dedi.

Türkiye'de geçen yıl 1 milyon 232 bin 957 trafik kazası oldu



**ÖLÜMLÜ YARALANMALI
KAZALAR EN FAZLA AĞUSTOS
AYINDA VE CUMA GÜNLERİ OLDU**

- Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), verilerine göre Türkiye'de geçen yıl meydana gelen trafik kazası sayısı, 2021 yılına göre yüzde 3,9 arttı.
- TÜİK, 2022 yılında 197 bin 261'i ölümlü ve yaralanmalı olmak üzere 1 milyon 232 bin 957 trafik kazası meydana geldiğini, kazalarda toplam 5 bin 229 kişinin hayatını kaybettiğini açıkladı.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2022 yılına ilişkin Karayolu Trafik Kaza İstatistiklerini açıkladı. Açıklanan verilere göre, ülkemiz karayolu ağında 2022 yılında toplam 1 milyon 232 bin 957 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 35 bin 696 adedi maddi hasarlı, 197 bin 261 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazası oldu. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 82,5'i yerleşim yeri içinde yüzde 17,5'i ise yerleşim yeri dışında meydana geldi.

Trafik kazalarında 5 bin 229 kişi hayatını kaybederken 288 bin 696 kişi yaralandı

Türkiye'de 2022 yılında meydana gelen 197 bin 261 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 2 bin 282 kişi kaza yerinde, 2 bin 947

kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebeb ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetti.

Trafik kazalarındaki toplam ölü sayısı bir önceki yıla göre %2,5 azaldı

Türkiye'de 2022 yılında bir önceki yıla göre trafikteki motorlu kara taşıtı sayısı %4,9 artarken, toplam kaza sayısı %3,9, ölümlü yaralanmalı kaza sayısı %4,9, maddi hasarlı kaza sayısı %3,7 ve yaralı sayısı %5,1 arttı. Toplam ölü sayısı ise %2,5 azaldı.

Türkiye'de bin taşıt başına 7,4 ölümlü yaralanmalı trafik kazası meydana geldi

İllere göre ölümlü yaralanmalı kaza sayıları incelendiğinde bin taşıt başına en fazla ölümlü yaralanmalı kazanın Bingöl'de en az İstanbul'da gerçekleştiği görüldü.

Trafik kaza istatistikleri, 2011-2022

Yıl	Toplam kaza sayısı	Ölümlü yaralanmalı kaza sayısı	Maddi hasarlı kaza sayısı	Ölü sayısı			
				Toplam	Kaza yerinde	Kaza sonrası ⁽¹⁾	Yaralı sayısı
2011	1 228 928	131 845	1 097 083	3 835	3 835	-	238 074
2012	1 296 634	153 552	1 143 082	3 750	3 750	-	268 079
2013	1 207 354	161 306	1 046 048	3 685	3 685	-	274 829
2014	1 199 010	168 512	1 030 498	3 524	3 524	-	285 059
2015	1 313 359	183 011	1 130 348	7 530	3 831	3 699	304 421
2016	1 182 491	185 128	997 363	7 300	3 493	3 807	303 812
2017	1 202 716	182 669	1 020 047	7 427	3 534	3 893	300 383
2018	1 229 364	186 532	1 042 832	6 675	3 368	3 307	307 071
2019	1 168 144	174 896	993 248	5 473	2 524	2 949	283 234
2020	983 808	150 275	833 533	4 866	2 197	2 669	226 266
2021	1 186 353	187 963	998 390	5 362	2 421	2 941	274 615
2022	1 232 957	197 261	1 035 696	5 229	2 282	2 947	288 696

(1) Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde ölenleri kapsamaktadır.

Ölümlerin %53,4'ü yerleşim yeri içinde meydana gelen kazalar sonucunda oluştu

Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazaları incelendiğinde, toplam 197 bin 261 ölümlü yaralanmalı kazanın 162 bin 667'si yerleşim yeri içinde 34 bin 594'ü ise yerleşim yeri dışında meydana geldi. Trafik kazası ölümlerinin %53,4'ü, yaralanmaların %76,5'i yerleşim yeri içinde gerçekleşen kazalar sonucunda, ölümlerin %46,6'sı yaralanmaların ise %23,5'i yerleşim yeri dışında gerçekleşen kazalar sonucunda oluştu.

Trafik kazalarında ölenlerin %44,9'unu sürücüler oluşturdu

Ülkemiz karayolu ağında 2022 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin %44,9'u sürücü, %31,8'i yolcu, %23,3'ü ise yayıdır. Trafik kazalarında ölenler ve

yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin %76,7'sinin erkek, %23,3'ünün kadın, yaralananların ise %69,4'ünün erkek, %30,6'sının kadın olduğu görüldü.

Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları %86,8 ile ilk sıradadır

Türkiye'de 2022 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 235 bin 176 kusura bakıldığında kusurların %86,8'inin sürücü, %9,5'inin yaya, %2,1'inin taşıt, %1,2'sinin yolcu ve %0,4'ünün yol kaynaklı olduğu görüldü.

Ölümlerin %54,9'u tek araçlı kazalarda oluştu

Kazaya karışan taşıt sayısına göre kazaların sonuçları değerlendirildiğinde, kaza sonucundaki ölümlerin %54,9'u tek araçlı, %39,2'si iki araçlı ve %5,9'u çok araçlı

kazalarda meydana geldi. Yaralanmaların ise %51,6'sı iki araçlı, %41,5'i tek araçlı ve %6,9'u çok araçlı kazalarda oluştu. Ölümlü yaralanmalı kazaların %50,1'i iki araçlı, %44,3'ü tek araçlı ve %5,6'sı ise çok araçlı kazalardan oluştu.

Ölümlü yaralanmalı trafik kazasına 321 bin 485 taşıt karıştı

Ülkemiz karayolu ağında 2022 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 321 bin 485 taşıtın %48,5'i otomobil, %22,2'si motosiklet, %14,2'si kamyonet, %2,7'si bisiklet, %2,5'i minibus, %2,3'ü çekici, %2,1'i kamyon, %1,9'u otobüs, %0,8'i traktör ve %2,8'i diğer taşıtlardan oluştu.

Ölümlü yaralanmalı kazaların %66,9'u gündüz meydana geldi

Ülkemiz karayolu ağında 2022 yılında meydana gelen 197 bin 261 ölümlü yaralanmalı kazanın %66,9'u gündüz, %30,6'sı gece ve %2,5'i alacakaranlıkta oldu.

Ölümlü yaralanmalı kazalar en fazla Ağustos ayında ve Cuma günleri oldu

Türkiye'de 2022 yılında meydana gelen 197 bin 261 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Ağustos ayı %10,0 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken Şubat ayı %5,8 pay ile en az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazalar %15,2 pay ile en fazla Cuma günü ve %13,6 pay ile en az Pazar günü gerçekleşti.





Okullar açıldı Öğrenciler dersbaşı yaptı



MİLLÎ EĞİTİM BAKANI YUSUF TEKİN, HATAY'DA ÖĞRENCİLERLE YENİ EĞİTİM ÖĞRETİM YILININ İLK DERS ZİLİNİ ÇALDI

Millî Eğitim Bakanı Yusuf Tekin, 2023 – 2024 Eğitim Öğretim dönemi açılışını Hatay'da yaptı.

TOKİ Şehit Ömer Faruk Adaş İlkokulu'nda gerçekleştirilen programa Millî Eğitim Bakanı Yusuf Tekin, Hatay Valisi Mustafa Masatlı, AK Parti Hatay Milletvekilleri Adem Yeşildal, Kemal Karahan, Hüseyin Yayman, AK Parti Hatay İl Başkanı Mehmet Öntürk, Antakya Kaymakamı Abdullah Akdaş, Antakya Belediye Başkanı İzzettin Yılmaz, Hatay İl Millî Eğitim Müdürü Dr. Harun Tüysüz, çok sayıda öğrenci, eğitimci ve veliler katıldı.

Millî Eğitim Bakanı Tekin, Hatay'da eğitim öğretim yılı açılış töreninde konuştu. Tekin, şöyle konuştu:

"Bizim hesaplarımıza göre, Hatay'da 2 bin 500'e yakın dersliğimiz deprem sebebiyle kullanılamaz duruma gelmiş. Yıkılanlar veya ağır hasarlı olanlar açısından söylüyorum. Sayın Cumhurbaşkanımızın talimatı, en kısa zamanda bu eksikliklerin giderilmesi yönünde. Biz şu ana kadar bu 2 bin 500'e yakın dersliğin yaklaşık 1.700'ünü en azından planlanmış

durumdayız. Büyük oranda tamamlanmış olanlar var ama şunu rahatlıkla söyleyebiliriz: Önümüzdeki eğitim öğretim yılında bu eksiklikler giderilmiş olacak inşallah... Bu konuda Sayın Cumhurbaşkanımızın özel hassasiyetini bir kez daha hatırlatmak isterim. Biz de her kabine toplantısında Sayın Cumhurbaşkanımıza deprem bölgesiyle ilgili yaptıklarımız konusunda bilgi veriyoruz."

Bakan Tekin, yaz aylarının başından itibaren Millî Eğitim Bakanlığı'nda gerek mevzuat düzeyinde yani ikincil mevzuat düzeyinde gerek Bakanlık içi düzenlemeler anlamında kamuoyunda çokça tartışılan, gündeme gelen ve önemli oranda da takdir toplayan düzenlemeler yaptıklarını söyledi.

Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Kurumları Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'le ilgili konuşan Bakan Tekin, "O Yönetmelik'in ana felsefesi şu: Bu yılı bütün öğrencilerimizi Türkçeyi 4 beceri temelli olarak, yani Türkçeyi konuşabilen, kullanabilen,

2023-2024 EĞİTİM ÖĞRETİM YILI AÇILIŞ TÖRENİ



kendisini ifade edebilen bir öğrenci profiline kavuşturmak istediğimizi deklare etmiş olduk.

Türkçe eğitimini bu yıl önemli oranda gündemimize aldık. Ana konularımızdan biri, bu. Yaptığımız değişikliklerin de özellikle belki daha çok tartışılan konular, işte test sınavlarının kaldırılması vesaire gibi konular... Tamamen buna odaklanmış durumda." diye konuştu.

Bakan Tekin, öğrencilerin sosyal sorumluluk bilincini yükseltmek için müfredatta ve mevzuatta önemli değişiklikler yaptıklarını belirterek şöyle devam etti: "Çocuklarımıza sosyal sorumluluk düşüncesini, algısını yerleştirmesek, Allah korusun, bundan sonraki felaketlerde, geçtiğimiz süreçte yaşadığımız toplumsal dayanışma şuurunu bilincini tek-



Yaz tatilinin sona ermesiyle, milyonlarca öğrenci ve öğretmen için ilk ders zili çaldı.

Yeni eğitim öğretim 11 Eylül'de başladı. Yaz tatilinin sona ermesiyle, milyonlarca öğrenci ve öğretmen için ilk ders zili çaldı. Veliler de tören öncesinde öğrencilere okul bahçelerinde eşlik etti. Ülkenin dört bir yanında, öğrenciler yapılan törenlerin ardından sınıflarında ders yapmaya başladı. Okulun ilk günü heyecanı, hem çocukların hem de velilerin yüzlerine yansıdı.

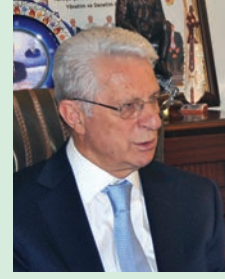
2023-2024 Eğitim ve Öğretim Yılı'nın başlamasıyla ilkökul, ortaokul, lise ve okul öncesi eğitimde 20 milyon öğrenci ve 1,2 milyona yakın öğretmen ders başı yaptı. Eğitim öğretim yılının ilk ara tatili 10 Kasım'da başlayacak ve tatil 1 hafta sürecek. İlk dönemin karneleri de 19 Ocak Cuma günü verilecek. İki haftalık yarıyıl tatilinin ardından ikinci

dönem 5 Şubat Pazartesi günü başlayacak. İkinci dönem'de ara tatil 5 Nisan'da bir haftalık ara tatil olacak. 15 Nisan'da ikinci ara tatilinden sonra başlayacak eğitim-öğretim yılı 14 Haziran tarihinde sona erecek. Milli Eğitim Bakanlığı, bu yıl yapılacak eğitim-öğretim'de bir dizi değişikliğe gitti. Yapılan düzenlemede liselerde devamsızlık yeniden düzenlendi ve sınıfta kalma tekrar getirilerek öğrencilerin sınıf tekrarı yeniden uygulamaya konuldu.

Öte yandan, liselerdeki sınavlar, artık sadece yazılı yoklama şeklinde yapılacak. 6698 sayılı kanunda yer verilen, kişinin açık rızası aranmaksızın kişisel verilerinin işlenmesini mümkün kılan durumlar dışında öğrencilere ait kişisel veriler veli, vasi veya ilgili kişinin açık rızası olmaksızın işlenemeyecek.



rar görememe riskiyle karşı karşıya kalabiliriz. O yüzden biz Bakanlık olarak bunu da önümüzdeki yılın önemli etkinlik alanlarından biri olarak tanımladık. Bir başka konu: Geleneklerimizin, göreneklerimiz



Okullar açıldı, kazalar arttı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yaz tatilinin sona ermesi ve okulların açılması ile trafiğin yoğunlaştığını belirterek, "denetimler mutlaka artırılmalı" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın, okulların açılmasıyla birlikte denetimlerinde mutlaka artırılması gerektiğini söyledi.

Apaydın, yeni eğitim ve öğretim yılının başlaması dolayısıyla yayımladığı mesajda, sürücülere uyarılarda bulundu.

Tatilin bitmesi ve okulların açılması ile trafiğin yoğunlaştığına işaret eden Apaydın, trafik kurallarına uyulduğu takdirde insanların kazalar nedeniyle hayatlarını kaybetmeyeceğini belirtti.

Bu yıl 20 milyon öğrencinin yanı sıra 1 milyon 200 bin öğretmenin dersbaşı yaptığını belirten Apaydın, "Dersbaşı ile trafik kazalarında da bir miktar artış oluyor. Eğitim öğretim dönemlerinde insanlar gideceği yere geç kalma nedeniyle acele ediyor, kurallara uymuyor. Bu kazalar en çok dikkatsiz araç kullanmanın yanı sıra hatalı sollamadan ve aşırı süratli araç kullanımından kaynaklanıyor. Bu nedenle trafikte yapılan denetimler mutlaka artırılmalı" değerlendirmesinde bulundu.

TŞOF olarak eğitime büyük önem verdiklerini ve şoför esnafını da kurallara uymaları konusunda gerekli uyarıları yaptıklarını bildiren Başkan Apaydın, "Geleceğimizi emanet ettiğimiz en değerli varlıklarımız olan çocuklarımız siz değerli arkadaşlarımıza emanet. Türkiye'nin hemen her yerinde evlerinden okullarına, okullarından evlerine ulaşmasını sizler sağlayacaksınız. Bu yüzden gerekli hassasiyeti göstereceğinize eminim. Bu vesileyle; 2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılı'nın öğrencilerimize, öğretmenlerimize ve velilerimize hayırlı olmasını temenni ediyorum. Tüm çocukların gözlerinden öpüyor, başarılarının devamını diliyorum." dedi.



yaşatılması için çocuklarımızın dijital bağımlılık başta olmak üzere her türlü bağımlılıkla, obezite gibi rahatsızlıklarla mücadele edebilmesi için özellikle okul bahçelerini etkin kullanmak üzere bir çerçeve programı başlattık."

Tekin, 2023-2024 eğitim öğretim yılının eğitim alanında bir toplumsal seferberlik şuuruyla hareket edilen bir eğitim öğretim yılı olmasını temenni etti.

Millî Eğitim Bakanı Tekin, konuşmaların ardından öğrencilerle yeni eğitim öğretim yılının ilk ders zilini çaldı. Tekin, daha sonra öğretmen ve öğrencilerle bir araya geldi.

36. Ahilik Haftası Coşkuyla Kutlandı



Bu yıl 36'sı düzenlenen Ahilik Haftası Kutlamaları, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ile Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

Törenler, Cacabey Meydanında Saygı Duruşu ve İstiklal Marşının okunmasının ardından Jandarma Genel Komutanlığına ait Bando Gösterisi ve Mehteran Bölüğü konseri ile başladı. Akabinde, Türk Yıldızları uçuş ekibi, törene katılanlara muhteşem bir gösteri sunarak gökyüzüne Ay-Yıldız çizdiler.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Ahilik Haftası Kutlama Mesajının da okunduğu programda Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz'a şed kuşandırılarak Ahilik Onur Ödülü verildi.

Törende konuşan Cumhurbaşkanı Yardımcısı Yılmaz, "Türkiye Yüzyılı aynı zamanda Ahiliğin, kardeşliğin, birliğin, beraberliğin yüzyılıdır. Hiçbirimiz, hiçbir siyasi parti, görüş ve kesim tek başına Türkiye Yüzyılı'nı inşa edemez. Türkiye Yüzyılı'nı hep birlikte inşa edeceğiz" dedi.

Cevdet Yılmaz, "Ahilik bilincini, genciyle yaşlısıyla birlik ve beraberlik içinde yaşatan



etkinlikler vesilesiyle Kırşehir'de aranızda bulunmaktan mutluluk duyuyorum. Ticaretin ahlakla bütünleştiği ahilik müessesine büyük önem veren Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın hepimize selamlarını iletıyorum. Ahilik anlayışını topraklarımızda yeşerterek ebediyete irtihal etmiş Pir Ahi Evran Veli başta olmak üzere tüm ahi esnaf ve sanatkârimızı rahmetle yâd ediyorum. Bu yıl 36'sını kutladığımız Ahilik Haftası adeta bir esnaf bayramına dönüşmüştür.

Ahiliği yaşatmak ve tanıtmak amacıyla her yıl düzenlenen bu etkinlikleri özellikle, Ahilik değerlerini gelecek nesillere aktarmak bakımından kıymetli bulduğumuzu belirtmek istiyorum. Toplumumuzu manevi



bakımdan imar eden ve sarsılmaz temeller üzerine yerleştiren bir kurum olarak Ahiliğin bizlere bıraktığı miras önemlidir. 13'üncü yüzyılda Ahi Evran-ı Veli tarafından kurulan Ahilik teşkilatı; ticaret, zanaat ve mesleğin ahlak ve doğrulukla kurumsallaşmış halidir. Ahilik, Selçuklu döneminde Türk-İslam medeniyetlerini kaynaştıran bağ, Osmanlı'yı cihan devleti yapan sır, İstiklal Harbi'nin arkasındaki özveridir. Sadece bir esnaf teşkilatlanması değil, milletin kültürel kodlarında var olan alplik, yiğitlik ve dayanışmacılık özellikleri ile İslâm ahlâkını yoğurarak, insanlığa sunduğu bir yaşam nizamı olan Ahiliğin özünde adalet, merhamet, ehliyet-iyakat, helâl kazanç, dayanışma, kul hakkına riayet, dürüstlük, kaliteli üretim, yardımlaşma ve Hakk'ın rızasını kazanmak için çalışma anlayışı vardır. Ahi; birlik ve beraberlikten güç alır, haramdan sakınır. Çalışmayı ibadet sayar. Ahi; cefakâr Anadolu kadınıdır. Eşine, kardeşine, babasına ve medeniyetimize omuz verir. Ahi; gönülleri fetheder, vatani canından, malından önce gelir.

Esnafların piri Ahi Evran-ı Veli'nin ifadeleriyle "Ahilik, bir insan bilimidir. Ahi; her şeyde,



her ortamda ve her çağda, denge ve düzen tutturandır. Ahi, dağıtan değil toparlayandır, yıkan değil yapandır.”

Bugün de esnaf ve sanatkarlarımız, bu zamanın ahileri, günümüzün Gaziyarı Rum'ları konumundadır. Ticaretin yalnızca kar etmek ve zenginlik edinmek olmadığını; helalinden kazanmanın, rızka bereket katmanın ve Allah'ın rızasına nail olmanın bir vesilesi olduğu bilinciyle çalışan esnaflarımızla gurur duyuyoruz. Esnaflarımız kadim ahilik geleneğini yaşattığı sürece bugün değil her gün ahilik bayramı, esnaf bayramı olacaktır.

Ahiliğin günümüzde temsilcileri olan esnaf ve sanatkarlarımızı, sadece ekonomik aktör olarak görmüyoruz. Esnaf toplumumuzun çimentosudur. Birliğimizin teminatıdır. Her alanda önemli yeri vardır. Ülkemizin gelişmesinin, büyümesinin, hedeflerine doğru adım adım yol almasının kökleri, esnaf çalışkanlığına ve ahlakına dayanır.

Ahilik kardeşlik, dayanışma, boş çekişme-

güçlenmeye ve gelişmeye gayret ediyorlar. Bizler de esnafımızın omuzlarındaki yükleri azaltmak için devlet olarak canla başla çalışıyoruz. İnanıyoruz ki esnaf toplumun mayasıdır, kendisidir.

Son olarak 2 müjde vermek istiyorum. Kırşehir esnafımıza ihtiyaç duydukları finansman için yeni bir paket hazırladık. TES-

de birer konuşma yaptığı törende Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz tarafından Yılın Çırağı Hazır Giyim Model Makineciliği mesleğinde Isparta'dan Emre Gülşen'e, Yılın Kalfası Et ve Et Ürünleri İşleme mesleğinden Çanakkale ilinden Levent Çakmak'a ve Kastamonu'dan Yılın Ahisi Mobilya İmalatçısı Ferhat Murat Bayraklı'ya



lerden, çatışmalardan uzaklaşıp birlik ve beraberlik içinde çok çalışarak insanımıza hizmet etmek demektir. Biz bunu bütün gücümüzle yapmaya devam edeceğiz. Kırşehir'den aldığımız bu ruhla, ahilikten elde ettiğimiz mirasla geleceğe yürüyeceğiz.” ifadelerine yer verdi.

Ticaret Bakanı Ömer Bolat ise, konuşmasında, “Ahilik kültürünü ve geleneğini yaşatarak gelecek nesillere aktarmak ve Ahiliğin mimarı Ahi Evran-ı Veli'yi yad etmek üzere düzenlediğimiz 36. Ahilik Haftası programına hepiniz hoş geldiniz. Ticaret Bakanlığı olarak her yıl ev sahipliği yaptığımız Ahilik Haftası kutlamalarının Kırşehir'de yapılması bizleri çok mutlu etmektedir. Bu çalışmaların içinde olan kıymetli Kırşehir Valimiz başta olmak üzere emeği geçenlere teşekkür ediyorum. Ahilik tarihine kalmış bir yapılanma değildir. Özünü Türk-İslam medeniyetinden almış ilke ve değerleriyle bir felsefe, bir anlayış ve bir hayat rehberidir. Esnaf odalarımızın, ticaret ve sanayi odalarımızın, ticaret borsalarımızın temelini oluşturmaktadır. Ahiliğin günümüzdeki temsilcileri olan esnaf ve sanatkarlarımız alın teri ile zorlu iktisadi yaşamda ayakta kalmaya,

KOMB vasıtasıyla Kırşehir ESOB hesabına yatıracağız. Ayrıca, kadınlarımız için de bir müjdemiz var. Kadın kooperatifleri için 400 bin TL makine ve ekipman hibe desteği veriyoruz. Fuarlara katılmak üzere 60 bin, çalıştırdıkları 1 personel için 130 bin, 2 personel için ise 274 bin TL yıllık hibe desteği veriyoruz. Üretime katılın, para kazanarak geçimlerine katkı olsun diye Bakanlık olarak kadınlarımızın yanındayız.” sözlerine yer verdi.

Kırşehir ESOB Başkanı Bahamettin Öztürk, Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu, Kırşehir Milletvekili Necmettin Erkan, TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken ve TESKOMB Genel Başkanı Akdulkadir Akgül'ün

ödülleri takdim edildi.

Yine, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz tarafından Ticaret Bakanı Ömer Bolat'a Ahilik Hizmet Ödülü takdim edildi.

Kırşehir Valisi H. Mete Buhara, TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken ve TESKOMB Genel Başkanı Akdulkadir Akgül tarafından Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz'a Ahi kaftanı giydirilerek Şed kuşandı.

Programa ayrıca Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, protokol üyeleri, TESK'e bağlı oda, birlik ve federasyon başkanları, TESKOMB'a bağlı kooperatif başkanları ile vatandaşlar katıldı.



AŞIRI HIZ SİZİ SEVDİKLERİNİZE DAHA HIZLI KAVUŞTURMAZ



İçişleri Bakanlığı, 24 Haziran-3 Temmuz tarihleri arasındaki 9 günlük Kurban Bayramı tatilini incelemiştir. Meydana gelen trafik kazalarının birinci nedeninin ise aşırı hız olduğunu tespit etmiştir.

AŞIRI HIZ TRAFİK KAZALARINA YOL AÇAN NEDENLER ARASINDA İLK SIRADA YER ALIYOR

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, Kurban Bayramı tatili boyunca ülke genelinde 6 bin 903 trafik kazasının meydana geldiğini ve bu kazalarda 110 kişinin hayatını kaybettiğini söyledi.

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, 24 Haziran-3 Temmuz tarihleri arasındaki 9 günlük Kurban Bayramı tatili boyunca ülke genelinde 6 bin 903 trafik kazasının meydana geldiğini belirtti.

Bakan Yerlikaya, "Yaptığımız bilimsel araştırmaya göre tatil boyunca trafik ka-

zalarının yüzde 37,3 ile aşırı hız, yüzde 14,5 ile geçiş önceliğine uymamak ve yüzde 12,4 ile şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak geliyor." dedi.

Aşırı hızın trafik kazalarına yol açan en önemli nedenleri arasında yer aldığını belirten Yerlikaya, "9 günlük bayram tatilinde meydana gelen trafik kazalarında maalesef 110 vatandaşımız hayatını



kaybetti, 12 bin 393 vatandaşımız ise yaralandı." dedi.

Bakan Yerlikaya, "Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılarıımıza acil şifa diliyorum." dedi.

Vatandaşlardan trafik kurallarına uymaları çağrısında bulunan İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya "Lütfen, sevdiklerinizin gözünü yolda bırakmamak için trafik kurallarına uyalım. **AŞIRI HIZ SİZİ SEVDİKLERİNİZE DAHA HIZLI KAVUŞTURMAZ.**" açıklamasını yaptı.





TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN: "30 AĞUSTOS TÜRK MİLLETİNİN BAĞIMSIZLIK ZAFERİDİR"

**"30 AĞUSTOS TARİHİMİZİN EN PARLAK
SAYFALARINDAN BİRİDİR"**

30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle yazılı bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şu ifadelere yer verdi,

"Bugün milletimizin bağımsızlık ve özgürlük mücadelesinin en büyük zaferlerinden biri olan 30 Ağustos Zafer Bayramı'nı gurur ve coşkuyla kutlamanın onurunu yaşıyoruz. 101 yıl önce bugün Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk liderliğindeki ordumuzun zaferiyle düşman işgaline son verilmiş ve bağımsızlık yolunda büyük bir adım atılmıştır. Bu zafer milletimizin tarih sahnesindeki en parlak sayfalarından biridir. 30 Ağustos Zafer Bayramı sadece tarihi bir olay değil aynı zamanda geleceğe olan güvenimizin, bağımsızlığımızın ve beraberliğimizin bir ifadesidir. Bu anlamlı gün bizlere geçmişimizden aldığımız güçle ülkemizi her alanda daha ileriye taşıma



sorumluluğumuzu da hatırlatmaktadır. Bu vesile ile tüm şoförler ve otomobilciler camiası adına milletimizin 30 Ağustos Zafer Bayramı'nı kutluyor, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere vatanımız için mücadele eden tüm kahramanlarımızı rahmetle ve minnetle anıyorum."

TAŞIT SAYISI YILLIK YÜZDE 110,6 ARTTI

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 110,6 arttı. Ağustos ayında 235 bin 317 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Ağustos ayına ilişkin motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, Ağustos ayında 235 bin 317 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Ağustos ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 46,5'ini motosiklet, yüzde 38,1'ini otomobil, yüzde 10,2'sini kamyonet, yüzde 2,9'unu traktör, yüzde 1,5'ini kamyon, yüzde 0,5'ini minibüs, yüzde 0,2'sini otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 1,3 arttı. Bu dönemde trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre minibüste yüzde 54,9, otobüste yüzde 41,6, kamyonette yüzde 10,7, özel amaçlı taşıtta yüzde 9,1, motosiklette yüzde 7,8 artarken traktörde yüzde 14,7, kamyonda yüzde 7,8 ve otomobilde yüzde 6,5 azaldı.

Taşıt sayısı geçen yıla göre yüzde 110,6 yükseldi. Ağustos ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı minibüste yüzde 188,8, motosiklette yüzde 165,9, kamyonette yüzde 93,0, otomobilde yüzde 86,2, otobüste yüzde 32,7, traktörde yüzde 30,6 artarken kamyonda yüzde 7,2 ve özel amaçlı taşıtta yüzde 0,9 azaldı.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ağustos ayı sonu itibarıyla 27 milyon 987 bin 472 oldu.

Ağustos ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 53,2'sini otomobil, yüzde 17,0'sini motosiklet, yüzde 15,8'ini kamyonet, yüzde 7,7'sini traktör, yüzde 3,4'ünü kamyon, yüzde 1,8'ini minibüs, yüzde 0,8'ini otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ağustos ayında 893 bin 913 taşıtın devri yapıldı. Devri yapılan taşıtların yüzde 61,7'sini otomobil, yüzde 16,1'ini moto-

siklet, yüzde 14,9'unu kamyonet, yüzde 2,9'unu traktör, yüzde 1,9'unu kamyon, yüzde 1,8'ini minibüs, yüzde 0,5'ini otobüs ve yüzde 0,2'sini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ocak-Ağustos döneminde 8 ayda 1 milyon 525 bin 213 taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 89,5 artarak 1 milyon 525 bin 213 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 18,2 azalarak 20 bin 33 adet oldu.

Böylece Ocak-Ağustos döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 1 milyon 505 bin 180 adet artış gerçekleşti.

Ocak-Ağustos döneminde trafiğe kaydı yapılan 620 bin 472 adet otomobilin yüzde 67,0'ı benzinli, yüzde 18,5'i dizel, yüzde 8,8'i hibrit, yüzde 4,3'ü elektrikli ve yüzde 1,4'ü LPG yakıtlılarından oluştu.

Ağustos ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 14 milyon 892 bin 825 adet otomobilin ise yüzde 36,1'i dizel, yüzde 33,9'u LPG'li, yüzde 28,1'i benzinli, yüzde 1,3'ü hibrit ve yüzde 0,3'sinin elektrikli yakıt türüne sahip olduğu kayıtlara geçti.

	Ağustos			Ocak-Ağustos		
	2022	2023	Değişim (%)	2022	2023	Değişim (%)
Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı	111 759	235 317	110,6	804 993	1 525 213	89,5
Trafikten kaydı silinen taşıt sayısı	3 222	2 724	-15,5	24 479	20 033	-18,2
Trafikte artan taşıt sayısı	108 537	232 593	114,3	780 514	1 505 180	92,8

Ek MTV ile ilgili detaylar Resmi Gazete'de yayınlandı

Gelir İdaresi Başkanlığı, depremlerin yol açtığı ekonomik kayıpların telafisi gerekçesiyle 7456 sayılı Yasa'yla getirilen ek Motorlu Taşıtlar Vergisi'nin (MTV) tahsiline ilişkin esasları belirledi.

Resmi Gazete'de yayımlanan tebliğe göre, ilgili yasanın yayımı tarihinde sicilde kayıt ve tescilli bulunan taşıtlar ile 31 Aralık 2023'e kadar ilk defa tescil edilecek olan taşıtlar, bir defaya mahsus olmak üzere, 2023 için tahakkuk ettirilen MTV tutarı kadar ek MTV'ye tabi olacak.

Ek MTV, birinci taksiti ilgili kanunun yayımlandığı ayı izleyen ayın sonuna kadar, ikinci taksiti Kasım 2023 sonuna kadar olmak üzere iki eşit taksitte ödenecek.

İlgili yasanın yayım tarihi ile 31 Aralık 2023 arasında sicile ilk defa kayıt edilecek olan taşıtlara ilişkin ek MTV ise bu taşıtların

MTV'si ile birlikte peşin olarak tahsil edilecek.

Ödemeyen aracını satamayacak, trafikten çekemeyecek

Ek MTV ödenmeden, trafikten çekme, hurdaya çıkarma ve yurt dışına çıkarma nedeniyle tescil kaydı kapatma işlemi yapılamayacak. Yasanın yayım tarihinden sonraki bir tarihte taşıtın satış veya devrinin yapılması ek MTV'nin mükellefini değiştirmeyecek.

Mücbir sebep hâli ilan edilen yerlerde; deprem tarihi itibarıyla tescilli olan taşıtlar, deprem nedeniyle yıkılan veya ağır ya da orta hasarlı hâle gelen binaların sahiplerine ait taşıtlar, depremlerde ağır hasar görerek kullanılamaz duruma gelen taşıtlar ile deprem nedeniyle eşi veya birinci derece kan hısımlarından birini kaybeden mükelleflere ait taşıtlar ek motorlu taşıtlar vergisinden istisna tutulacak.

TRAFİKTE HER 5 ARACIN 1'İ SİGORTASIZ!

Bugün ülkemizde 27 milyon 754 bin 948 adet motorlu kara taşıtı bulunuyor. Bir aracın trafiğe çıkabilmesi için zaruri olan 'Zorunlu Trafik Sigortası'nı yaptırmaması gerekiyor. Ülkede Zorunlu Trafik Sigortası'na sahip olmayan araç sayısı tam tamına Ağustos ayı itibarıyla 5 milyon 627 bin 164 adet. Yani her 5 motorlu kara taşıtından 1 tanesi trafikte sigortasız olarak geziyor. Maalesef aşırı artan fiyatlardan dolayı araç sahipleri Zorunlu Trafik Sigortası'nı yaptıramıyor.

Türkiye'deki trafiğe kayıtlı toplam 27 milyon 754 bin 948 adet araç bulunuyor. Bu araçların 5 milyon 627 bin 164'ü ise zorunlu trafik sigortasını yaptırmamış. Yani ülkedeki her 5 aracın 1'i zorunlu trafik sigortası olmadan trafikte dolaşılıyor. Motosikletler, sigortasız araçlar içindeki en büyük paya sahip.

Türkiye Sigorta Birliği (TSB) tarafından açıklanan 2023 yılı Temmuz verilerine göre, 27 milyon 754 bin 948 adet aracın 5 milyon 627 bin 164'ünde zorunlu trafik sigortası bulunmuyor. Ocak-Ağustos dönemi itibarıyla ise araç başına prim değeriye 3 bin 336 lira oldu.

Sigortasız araçlarda ilk sırada motosikletler var

Açıklanan verilere göre sigortasız araç sayısında en yüksek grubu motosikletler oluşturuyor. 4 milyon 659 bin 333 motosikletin kayıtlı bulunduğu trafikte, 3 milyon 33 bin 691'inin zorunlu trafik

sigortası bulunmuyor. Motosikletin ardından oran olarak sigorta yaptırmayan ikinci araç türü ise yüzde 41,17'yle traktörler. Türkiye'de kayıtlı bulunan 2 milyon 148 bin 642 traktörün 884 bin 593'ünde sigorta yok.

Trafik sigortası olmayan binek araç oranı 5,94

En çok kullanılan binek otomobilde ise bu oran yüzde 5,94. Türkiye yollarında bulunan 14 milyon 802 bin 645 otomobilin 879 bin 277'sinde trafik sigortası bulunmuyor.

İlk 3'te büyük şehirler var

Türkiye'de en fazla nüfusa sahip şehirler incelendiğinde İstanbul'a kayıtlı 5 milyon 237 bin 294 adet aracın yüzde 11,63'ü sigortasız olarak verilere yansıdı.

Türkiye'de 27,7 milyon aracın 5.6 milyonunda zorunlu trafik sigortası yok

Ankara'da 2 milyon 498 bin 290 araçta yüzde 10,03, İzmir'de ise 1 milyon 734 bin 265 aracın yüzde 21,25'inin sigortasız olduğu anlaşıldı.

En yüksek sigorta oranı Trabzon'da

285 bin 134 araç sayısına oranla zorunlu trafik sigortasının en az olduğu il yüzde 41,89'ile Şanlıurfa olarak belirlendi. 242 bin 761 aracın bulunduğu ve yüzde 90,72 zorunlu trafik sigortası oranına sahip Trabzon ise en yüksek il olarak kayda geçti.

Zorunlu trafik sigortasıyla elde edilen prim 58 milyarı aştı

Öte yandan prim üretim verilerine göre 2023 yılın ilk 8 ayında 18 milyon 384 bin 983 aracın zorunlu trafik sigortası yaptırmamasıyla 58 milyar 973 milyon 417 bin lira toplandı. Geçtiğimiz yılların aynı dönemine bakıldığında araç başına 2021'de ortalama 707 lira prim üreten sigortacılık sektörü, 2022'de bin 907 lira, bu yıl ise 3 bin 336 lira prim üretti.



Trafik sigortasına yapılan zamlar sigortasız araç sayısının artmasına neden oluyor

Zorunlu olmasına rağmen trafik sigortası yaptırmayanların olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafiğe kayıtlı yaklaşık 28 milyon aracın üzümlere söylüyorum 5,6 milyonunun zorunlu trafik sigortası yok. Trafikte oluşabilecek kazalar nedeniyle insanların ve araçların teminatının sağlanması için sigortalılığın artması gerekiyor.

Alım gücünün düştüğü, akaryakıt fiyatlarının yüksek seyrettiği ve artan prim fiyatlarıyla nedeniyle kaskoyu geçtik artık insanlarımız trafik sigortalarını yaptırmıyor. Sigorta şirketleri zorunlu trafik sigortasına her ay zam yapıyorlar. Bu durum araç sahiplerini ve esnafımızı gerçekten zorlayacak seviyelere geldi. Bazı sigorta şirketleri ise esnafımıza zorunlu trafik sigortası yapmamak için çeşitli engeller çıkarıyor, sigorta pirimlerini çok yüksek tutuyorlar. Sigortasız araç sayısı arttıkça trafikteki tehlikede gittikçe artmaktadır.

Trafikteki bir aracın akaryakıt, MTV, bakım, lastik, araç ve egzoz muayenesi gibi birçok daha masrafı var. Geçim derdine düşen vatandaş zorunlu trafik sigortasını yaptırmaktan imtina eder hale geldi. Bu durumun riskli hale gelmeden önce önleminin mutlaka alınması gerekiyor." diye konuştu.

ZORUNLU TRAFİK SİGORTASINDA YENİ DÖNEM

Resmi Gazete’de yayımlanan yönetmeliğe göre zorunlu trafik sigortasında teklif alamayanların azami prim tutarları artık SEDDK tarafından belirlenecek.

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası, karayolları trafik kanunu uyarınca yapılması zorunlu. Ancak çeşitli bahanelerle trafik sigortası poliçesi düzenlemeyen ya da bir önceki yıla oranla çok yüksek fiyat teklifi veren bazı sigorta firmalarına Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu (SEDDK) dur dedi. Sigorta şirketlerine yönelik artan şikayetler nedeniyle, bundan sonra zorunlu trafik sigortasında teklif alamayanların azami prim tutarları SEDDK tarafından belirlenecek.

Milyonlarca araç sahibini ilgilendiren zorunlu trafik sigortasında yaşanan sıkıntı nedeniyle SEDDK tarafından Resmi Gazete’de yönetmelik yayınlandı. Yayımlanan yönetmeliğe göre, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu, (SEDDK) zorunlu trafik sigorta prim teklifi alamayanların azami prim tutarlarına karar vermeye yetkili olacak.

Buna göre, SEDDK, belirlenen süre içinde sigorta prim teklifi alamayanların araçlarının, bulunduğu risk grubuna bakılmaksızın Riskli Sigortalılar Havuzu kapsamına alınmasına ve bunlara uygulanacak azami prim tutarlarına karar vermeye yetkili olacak.



Resmi Gazete’de yayımlanan yönetmelik şu şekilde:

KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASINDA TARİFE UYGULAMA ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1- 14/7/2007 tarihli ve 26582 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin Ek- 4’ünün 1 inci maddesinin birinci fıkrasına birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Kurul, belirlenen süre içerisinde bu Yönetmelik kapsamında sigorta prim teklifi alamayan işletenlerin araçlarının grubuna bakılmaksızın Havuz kapsamına alınmasına ve bunlara uygulanacak azami prim tutarlarına karar vermeye yetkilidir.”

MADDE 2- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Yönetmelik hükümlerini Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu Başkanı yürütür.

III. TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞTAYI YAPILDI

Polis Akademisi Trafik Enstitüsü tarafından “İncinebilir Yol Kullanıcıları” ana temasıyla “III. Trafik Güvenliği Çalıştayı” düzenlendi.

Polis Akademisi Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Çolak, Trafik Başkanı 1. Sınıf Emniyet Müdürü Muhittin Ayhan ve Trafik Enstitüsü Mü-



dürü Prof. Dr. Şenol Yaprak’ın açılış konuşmaları ile başlayan çalıştaya; Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Daire Başkanı Jandarma Albay Özgür Ecevit Taşçı, Polis Akademisi Başkan Yardımcıları 1.Sınıf Emniyet Müdürü Doç. Dr. Ufuk Ayhan, Prof. Dr. Bayram Ali Soner, İç Güvenlik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Sıtkı Yıldız, Güvenlik Bilimleri Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Mustafa Yayla, Adli Bilimler Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Coşkun Taştan ile Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Orta Doğu ve Teknik Üniversitesi, Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü’nden temsilcilerin katılımlarıyla gerçekleştirildi.

Çalıştay; “İncinebilir Yol Kullanıcı Grupları”, “İncinebilir Yol Kullanıcıları İle İlgili Uygulama Örnekleri” ve “İncinebilir Yol Kullanıcıları Güvenliğinde Denetim Faaliyetleri” oturumları ele alındı.

KORUMA ÇERÇEVESİ

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİNE GÖRE KAMYONET VE KAMYONLAR İLE BUNLARIN RÖMORKLARINDA ARKADAN ÇARPMAYA KARŞI ÖNDEKİ ARACIN ALTINA GİRMEYİ ÖNLEYİCİ ÇERÇEVE BULUNMASI ZORUNLUDUR.

Yusuf AVAN

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



oranda önüne geçilebilmektedir. Bu tür kazalar, hareket halindeki veya park halindeki kamyonet ve kamyonlara arkadan çarpma şeklinde olabilmektedir.

Arka koruma donanımları;

Araçlara arkadan çarpmalarda çarpan aracın öndeki aracın altına girmesini önlemek üzere araçların arka kısmına takılan çeşitli şekil ve boyutlarda imal edilen tampon olarak adlandırılan ünitelerdir.

Arkadan çarpmaya karşı koruma çerçevesi;

Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'te (AİTM) tadilat kapsamına alınarak, Karayolları Trafik Yönetmeliği 1 Sayılı Cetvelde zorunlu kılınmıştır. Motorlu Araçlar ve Römorklarının Yakıt Depoları ve Arka Koruma Donanımlarına Dair Tip Onayı Yönetmelikte yapılan düzenleme ile 23.09.2000 tarihinden itibaren üretilen kamyonet, kamyon, çekici ve römork kategorisi araçlar için zorunlu hale getirilmiştir.

Ayrıca, Araç Muayenesi Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Gruplarına İlişkin Tablo'da 2014 yılından itibaren Ağır Kusur olarak belirlenmiştir.

Koruma çerçevelerinin anılan yönetmeliklerde belirtilen standartlara uygun olmaması veya çarpan aracın hızının limitlerin üzerinde olması durumunda da, koruma çerçevesi işe yaramayacak ve beklenen sonucun alınamamasına yol açabilecektir. Bu nedenle;

- Kamyonet (N1) ve kamyonlar (N2-N3) ile bunların römork ve yarı römorklarında, ilgili Yönetmeliklerde belirtilen standart ve şekilde Arkadan çarpmaya karşı koruma çerçevesi bulundurulmalı,
- Hız limitlerinin üzerine çıkılmamalı, Kamyonet, kamyon, çekici vb. türü araçlar ve römorkları, karayolu kenarına bırakılmamalı ve mümkünse araç park yerlerine park edilmeli veya gerekli tüm tedbirler alınmalıdır.

Trafik kazalarında ölüm ve ağır yaralanmaların önlenmesi için, otomotiv sektöründeki güvenlik teknolojilerinin artması ve araçlar üzerinde kaza türlerine göre gerekli tedbirlerin alınması, ölüm ve ciddi yaralanmaları azaltmaktadır.

Bu tedbirlerden birisi de kamyonet ve kamyonlar ile bunların römork ve yarı römorklarının arkasında bulunan koruma donanımlarıdır. Bir otomobilin kamyonu arkadan çarpması durumunda, kamyonun altına girmesini engelleyen bu sistem sayesinde ölümlerin önemli

Koruma çerçevelerinin anılan yönetmeliklerde belirtilen standartlara uygun olmaması veya çarpan aracın hızının limitlerin üzerinde olması durumunda da, koruma çerçevesi işe yaramayacak ve beklenen sonucun alınamamasına yol açabilecektir.





Manisa'da okul servisi şoförlerine eğitim verildi



Manisa Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ile Manisa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın işbirliği ile 2023-2024 eğitim öğretim dönemi nedeniyle okul servis aracı şoförlerine yönelik eğitim yapıldı.



Manisa Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ve Manisa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliğiyle okul servis şoförlerine yönelik düzenlenen eğitim odanın toplantı salonunda gerçekleştirildi. Eğitimde hızlı araç sürmek, direksiyon başında cep telefonu kullanmak ve alkollü araç sürmenin trafik kazalarına neden olduğu vurgulandı. Eğitimde ayrıca yaya önceliğine ve emniyet kemeri takmanın önemine dikkat çekildi.

2023-2024 eğitim öğretim sezonunun açılması nedeniyle hayırlı olsun dileklerinde bulunan Manisa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Salih Karaağaç, "Her yıl okullar açılmadan önce Emniyet Müdürlüğümüze bağlı Trafik Şube Müdürlüğümüzle birlikte siz okul servis şoförlerimize yönelik eğitim semineri düzenliyoruz. Siz sahada çalışıyorsunuz geleceğimiz olan çocuklarımızı, öğrencilerimizi taşıyorsunuz. Mesaj atıp bilgi vermemize

rağmen katılım gerçekten çok az. Ama katılan şoförlerimize mesleklerine olan saygılarından dolayı teşekkür ediyorum. Geleceğimiz olan gençlerimizi taşıyorsunuz. Onun için yapmış olduğunuz her hareketini öğrencilerimiz örnek alıyor. Sizlerden bir şeyler kapıyorlar. Onun için hal ve hareketlerimize dikkat edelim. Kazasız belasız bir sezon diliyorum herkes için" dedi.

Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü Büro Amiri Timur Erkek ise, "Öncelikle 2023-2024 eğitim öğretim sezonu herkeşe hayırlı olsun. Kazasız belasız bir sezon diliyorum. Biz denetleme kısmında siz de şoförlük ve sürücü kısmındasınız. Bu tür eğitimler veya toplantılar çok faydalı oluyor. Geçen sene tespit ettiğimiz bazı sorunlar var. Bunların tekrar yaşanmaması için gayret göstermeliyiz" dedi.

Erkek konuşmasına şöyle devam etti: "Trafik kazalarına baktığımız zaman yüzde 60-70'i hız ihlallerinden kaynaklanıyor. Bizim temel amacımız trafik kazalarını önlemek, bunun önüne geçmek. trafik kazalarına neden olan ihlallerden bir diğeri ise cep telefonlarıdır. Cep telefonu özellikle



araç başında, direksiyon başında ilgilendiğimizde dikkatimizi dağıtıyor. Kazalar anlık olarak meydana geliyor. Alkollü araç kullanmakta kazalara sebebiyet veren durumlardandır. Yaya öncelik vermeliyiz. Şehirlerde nüfusun artmasıyla birlikte yaya yollarda daha fazla olmaya başladı. Talihsiz olaylarla karşılaşmamak için bunlara dikkat etmeliyiz. Emniyet kemeri de trafik kazalarında yaralanma riskini önemli ölçüde azaltığı için çok önemli bir durum" dedi.



AYDIN'DA TRAFİK EĞİTİMİ

Aydın Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın işbirliği ile servis şoförleri ve rehber personellerine yönelik trafik eğitimi düzenlendi.



Her yıl düzenlenen "Güvenli Sürüş Kuralları Eğitim Projesi" çerçevesinde Aydın Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliği ile şoförlere yönelik trafik eğitimi verildi.

Okul servis şoförleri ve rehber personellerine yönelik verilen eğitimde dikkat edilmesi gereken konular, trafik kurallarına uyma ve taşıma yönetmeliğine dair eğitim verildi.

Her yıl gerçekleştirdikleri eğitim toplantılarının artık geleneksel bir hale geldiğini belirten Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, öfke kontrolüne dikkat çekti. Başkan Özmeriç, "Okulların açılmasıyla birlikte okul servis aracını kullanan arkadaşlarımız

yeni sezona başlayacaklar. Trafik Denetleme Şube Müdürlüğümüz ile bu eğitim ve bilgilendirme toplantısını sizlerle birlikte gerçekleştirmiş oluyoruz. Burada sizlere hem kurallar hem de yeni eğitim yılında yapılacaklar ile alakalı hatırlatmalar yapıldı. Uyulması gereken kuralları hep birlikte tekrar etmek suretiyle bilgilerimizi tazelemiş olduk. Trafik kuralları hepimizin hayatını ilgilendiren kurallar çünkü biz bu işi profesyonel olarak yapıyoruz bu yüzden kurallara herkesten daha fazla dikkat etmemiz gerekiyor. Bir de üzerinde durulması gereken diğer bir konu ise öfke kontrolü. Çünkü son günlerde istenmeyen olaylarla karşılaşyoruz. Sizlerden ricam bu konuda daha dikkatli olmanız. Bizlerin trafikte fazla zaman geçirmesi nedeniyle mesleğimizi

zin şoförlük olması sebebiyle daha fazla hoşgörülü olmamız gerekiyor" dedi.

Öğrencileri taşımacılığı yapan okul servislerinin trafikte öğrenci indirip bindirirken vatandaşlardan daha dikkatli olmalarını ve konuda duyarlılık belkediklerini ifade eden Başkan Özmeriç; "Ayrıca vatandaşlarımızdan okul servis araçlarına karşı daha duyarlı olmalarını istiyoruz. Okul servis araçları, öğrenci indirip bindireceği zamanlarda trafiği bazen durdurmak zorunda kalabiliyor. Çünkü çocuklarımızı duraklarda değil evlerinin önünde yada okullarında indirmemiz gerekiyor. Vatandaşlardan anlayış göstermelerini rica ediyorum. Zaten ülkemizde bu konuda yasa bulunmaktadır. servis aracı durduğunda diğer araçlarında durması gerekiyor." diye konuştu.



Uşak'ta okul servis araçları denetlendi

Uşak İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından, okul servis araçlarına ve sürücülerine yönelik denetim gerçekleştirildi.

2023-2024 eğitim ve öğretim yılının başlaması nedeniyle Uşak'ta okul servis araçları kapsamlı bir şekilde kontrolden geçirildi.

Uşak'ta bulunan okullara öğrenci taşımacılığı yapan servis araçlarına yönelik, Trafik Tescil ve Denetleme Şube

Müdürlüğü ekipleri tarafından denetim gerçekleştirildi. Denetlemede araçlardaki ışıklı ve ışısız uyarı levhaları, sürücü ve rehber personeli genel güvenlik kontrolleri, emniyet kemeri, belgeleri, araçların belgeleri, lastikler, camlardaki güvenlik tertibatlı olan korumalıklar,

araç içi güvenlik kameraları ve otomatik kapı düzenekleri kontrol edildi. Yapılan kontrollerde araçlar, sürücüler ve rehber personel de ciddi bir eksiklik görülmediği, tespit edilen basit eksiklikler konusunda da sürücülere gerekli uyarıların yapıp süre verildiği belirtildi.



TÜRKİYE KART'IN PİLOT UYGULAMASI TAMAMLANDI

Artık Her Şey Tek Kart'ta

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye Kart projesinin pilot uygulamasının Konya'da tamamlandığını, 81 ilde yaygın hale getirilmesi için çalışmaların sürdüğünü kaydederek, "İlk adımı Konya'da attık. Kayseri, Yozgat ve Gümüşhane'de, belediyeler ile sözleşme süreçleri de tamamlandı." dedi.

ENTEGRASYON SÜRECİ TAMAMLANDI

Bakan Uraloğlu, "Konya'da teknik altyapı süreçleri tamamlandı. İstanbul'da yeni havalimanı metro hattı entegrasyonu da hazır. Kayseri Büyükşehir, Yozgat ve Gümüşhane Belediyeleri ile sözleşme süreci bitti. Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı doğrultusunda 2023 yılı sonuna kadar hedefimiz 6 ilde projeyi devreye sokmak. TCDD ve TCDD Taşımacılık tarafından işletilen tüm raylı sistemlerde Türkiye Kart'ın devreye alınmasına yönelik çatı sözleşme süreçleri de devam ediyor. GAZİRAY, BAŞKENTRAY ve İZBAN hatlarında sözleşme sonrası entegrasyon süreçleri başlatılacak. İlerleyen süreçte diğer belediyeler ve operatörler, sisteme dahil edilerek, projenin yaygınlaştırılması hedefliyoruz. Türkiye Kart Projesi ulaşım

sektörüne önemli bir dönüşüm getirecek. Vatandaşlarımız daha kolay, hızlı ve etkili bir şekilde ulaşım ve ödeme işlemlerini gerçekleştirebilecek" diye konuştu.

TÜRKİYE KART'IN ÖZELLİKLERİ

Yıl sonunda 6 ilde kullanılmaya başlanacak olan Türkiye Kart, toplu ulaşım ile birlikte POS ve ATM cihazlarında, belediye harçları ve vergi ödemeleri, otopark ödemeleri, anlaşmalı iş yerleri, taksi ödemeleri, yiyecek ve içecek otomatlarında kullanılabilir. Ayrıca, PTT kanalları, bankalar ve devlet kurumları, online kanallar, mobil uygulama ve anlaşmalı iş yerleri üzerinden yükleme işlemleri de yapılabilir.



Türkiye Kart ile; ulaşımdan alışverişe, para transferlerinden birçok alana kadar her şey tek kartta olacak.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye Kart ile ilgili değerlendirmelerde bulundu. Tüm ulaşım hizmetlerinden ve finansal sistemden faydalanma imkânı sunan Türkiye Kart ile ilgili olarak "Proje kapsamında amacımız, şehir içi toplu taşıma hizmetlerinin sunulduğu ulaşım sektöründeki tüm paydaşların dahil olacağı bir takas, switch, mahsuplaşma ve operasyon merkezinin kurulması ile Türkiye Kart'ı her alanda devreye sokmak. Türkiye Kart'ın ulaşım araçları, para transferleri, alış-veriş ve birçok ihtiyaçlarda tek kart olarak kullanılabilmesini sağlamak." diye konuştu.



Üzümlü Şoförler Odası Başkanı M.İhsan Yeşilbaş Hayatını Kaybetti.

Üzümlü Şoförler, Esnaf Sanatkarlar Odası Başkanı Muhammet İhsan Yeşilbaş Ankara'da hayatını kaybetti.

Üzümlü Şoförler, Esnaf Sanatkarlar Odası, Erzinan ESOB Yönetim Kurulu Üyesi ve Ziraat Odası Başkanı Muhammet İhsan Yeşilbaş hayatını kaybetti. Yeşilbaş bir süredir Ankara Üniversitesi İbni Sina hastanesinde kanser tedavisi görüyordu.

59 yaşındaki Yeşilbaş'ın vefatı esnaf camiasında üzüntüyle karşılandı.

Muhammet İhsan Yeşilbaş'ın cenazesi Cuma namazına müteakip Üzümlü Çarşı Camisinden kaldırılarak vasiyeti üzerine Terzibaba mezarlığına defnedildi.

TAZİYE

Esnaf camiasını matem içinde bırakan Üzümlü Şoförler, Esnaf Sanatkarlar Odası Başkanı Muhammet İhsan Yeşilbaş'a;
Allah'tan Rahmet, kederli ailesine, sevenlerine ve meslektaşlarımıza baş sağlığı dilerim.

Fevzi Apaydın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı

Kazada yaşamını kaybeden Başkan dualar eşliğinde toprağa verildi



Besni Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mitat Songur Ankara dönüşünde Kayseri yolunda geçirdiği trafik kazası sonucu hayatını kaybetti.

Besni Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mitat Songur Trafik Kazasında Hayatını Kaybetti.

Ankara'da katıldıkları düğün dönüşü Kayseri yolunda direksiyon hakimiyetini kaybederek emniyet şeridindeki TIR'a arkadan çarptı. Sağlık ekipleri tarafından hastaneye kaldırılan ve tüm müdahalelere rağmen kurtarılamayan Besni Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mitat Songur'un vefat haberi şoför camiasını yasa boğdu.

Meydana gelen kazada Başkan Mitat Songur'un eşi, çocukları ve annesi hafif yaralanırken, ağır yaralanan babası Fevzi Songur'da hastanede hayatını kaybetti.

Cuma namazına müteakip Babalar Caminde kılınan cenaze namazının ardından toprağa verilen Mitat Songur'un cenazesine ailesinin yanı sıra Besni Kaymakamı Çağlar Partal, AK Parti Adıyaman Milletvekili Hüseyin Özhan, kurum müdürleri, STK temsilcileri, yakınları ve vatandaşlar katıldı.

Evli ve 3 kile 1 erkek çocuğu babası olan Mitat Songur iki dönemdir oda başkanlığı yapıyordu.

TAZİYE

Esnaf camiasını matem içinde bırakan Besni Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mitat Songur'a;
Allah'tan Rahmet, kederli ailesine, sevenlerine ve meslektaşlarımıza baş sağlığı dilerim.

Fevzi Apaydın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı



Gazipaşa'lı Yörük Mustafa Şahin Hayatını Kaybetti.

Gazipaşa Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanı Mustafa Şahin hayatını kaybetti.

de rahatsızlanarak hastaneye kaldırılan Şahin yoğun bakımda tedavisi sürüyordu.

79 yaşındaki Şahin'in vefatı esnaf camiasında üzüntüyle karşılandı.

Yörük Mustafa Şahin'in cenazesi Cumhuriyet Meydanında yapılan törenin ardından ikin-

di namazına müteakip Merkez Çamlı mezarlığına defnedildi.

Mustafa Şahin, 35 yılı aşkın süredir Gazipaşa Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanlığı, 22 yıldır da Gazipaşa Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifi Başkanlığı görevlerini yürütüyordu.

TAZİYE

Esnaf camiasını matem içinde bırakan Gazipaşa Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanı Mustafa Şahin'e;
Allah'tan Rahmet, kederli ailesine, sevenlerine ve meslektaşlarımıza baş sağlığı dilerim.

Fevzi Apaydın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Baytar... Bir nota,
2. Bildirme... Çok ince tabaka,
3. Orta Amerika'da bir ülke... Nasbetme,
4. İşaret... Emir subayı... Avrupa'da kullanılan bir renk eşleştirme sisteminin ismi,
5. Tanelerini ayırmak... Ford arabasının bir modelinin ismi,
6. Nikel elementinin simgesi... Az tavlı, yarı yaş yarı kuru olan toprak,
7. Bir kedi türü... Farsça Ahmak, ebleh, sersem,
8. Göktürk hükümdarlarının hanedan adı... Labada,
9. Çok bulaşıcı, salgın ve öldürücü bir hastalık... Gündelikle çalışan işçi,
10. Kanksızlık... Ölçüt,
11. Dokusunda çoğunlukla gümüş ve altın renginde tel bulunan kumaş... Bir nota... Koyun, kuzu vb. hayvanların çıkardığı sesi,
12. Kurallara aykırı ilişki... Bir şeyi açma, ayırma.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. İngiliz kökenli küçük taşı... Yazı,
2. Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz... Bir veya iki çalgı için yazılmış, üç veya dört bölümden oluşan müzik eseri,
3. Fecir... Nitelemek işi,
4. Fotoğrafçılıkta ışığa karşı hassas malzeme... İğdiş etmek,
5. Ustuka,
6. Abartılmış, yalan katılmış, abartılı... Lityum elementinin simgesi,
7. Olumsuzluk ön eki... Belirti... Yarar,
8. Beylik... Göz kapaklarına sürülen, çeşitli renkte makyaj malzemesi,
9. Kabul etmeme... Bir tür misk faresi,
10. Bir çoğul eki... Çocukları paylarken kullanılan bir söz,
11. Muharebe Arama Kurtarma, timinin kısaltılmış ismi... Sürülmeden bırakılmış tarla,
12. Tombul, gürbüz, iri olan bebek veya küçük çocuk... Ürdün'de kalesiyle meşhur tarihî bir şehir.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	O	P	E	R	A	K	O	M	İ	K		M
2	K	A	T	A	M	A	R	A	N		K	A
3	U	R	A	N		L	A	M	E	K	A	N
4	M	A	L	A	M	A		A	Z	A	M	İ
5	A	K	O		A	S	A	L	E	T		T
6	Y	E	N	İ	K		K	İ		A	Y	A
7	İ	T		K	A	T		G	A	L	A	
8	T	E	K	İ	L		K	A	N	A	T	A
9	İ		A	L	E	N	İ		A	K	A	K
10	M	İ	N	E		İ	L	A	M		L	İ
11	İ	M	A	M	E		İ	M	A	L	A	T
12		A	T	E		A	M	A	L	A	K	A

A MİLLİ KADIN VOLEYBOL TAKIMI AVRUPA ŞAMPİYONU



Filenin Sultanları, geçtiğimiz ay 2023 Uluslararası Voleybol Federasyonu (FIVB) Milletler Ligi'nin finalinde Çin'i 3-1 yenerek tarihinde ilk kez şampiyon olmuştu.

Kazanılan bu zaferin ardından A Milli Kadın Voleybol Takımı Belçika'da da tarih yazdı.

2023 Avrupa Voleybol Konfederasyonu (CEV) Avrupa Şampiyonası finalinde Sırbistan'ı 3-2 mağlup ederek Avrupa'nın en büyüğü oldu.

Dünya 1 numarası A Milli Kadın Voleybol Takımı Avrupa şampiyonu oldu.

Namağlup finale gelen Filenin Sultanları, 2023 CEV Avrupa Şampiyonası finalinde Sırbistan'ı 3-2 mağlup ederek tarihinde ilk kez şampiyon oldu.

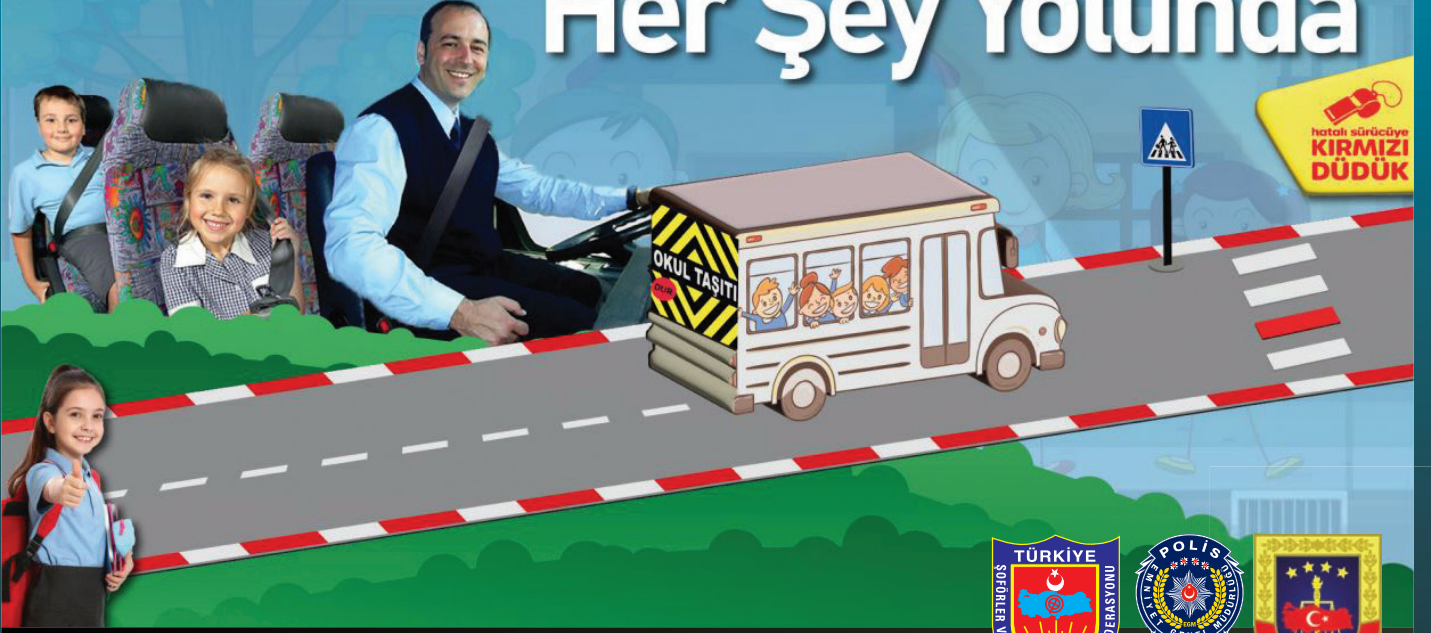
"Sizlerle gurur duyuyoruz"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Milletler Ligi şampiyonu ve Avrupa Voleybol şampiyonu olan filenin sultanlarını tebrik etti. Başkan Apaydın, "Milletler Ligi'nden sonra Avrupa Şampiyonu olan bizleri gururlandıran A Milli Kadın Voleybol Takımımızı, teknik ekibi ve yöneticilerini tebrik ediyor ve başarılarının devamını diliyorum" dedi.





Okul Yolunda Her Şey Yolunda



SEVGİLİ ÇOCUKLAR, OKUL SERVİS ARAÇLARINDA SEYAHAT ESNASINDA NELERE DİKKAT ETMELİYİZ !..

- OKUL TAŞITINI BEKLERKEN ARACIN DURACAĞI YERDEN EN AZ BEŞ ADIM UZAKTA VE YAYALARA TAHSİS EDİLMİŞ ALANLARDA BEKLEYİNİZ.
- ARAÇ TAM OLARAK DURMADAN ARACA BİNMEYE ÇALIŞMAYINIZ.
- ARACA BİNERKEN SIRAYLA VE OTURMA PLANINA GÖRE OTURUNUZ.
- EMNİYET KEMERLERİNİZİ SEYAHATİNİZ SÜRESİNCE TAKMALISINIZ.
- SERVİS ARACININ CAMLARINDAN SARKMAMALISINIZ.
- ARAÇ DURMADAN YERİNİZDEN KALKMAMALI VE ARAÇTAN İNMEMELİSİNİZ.
 - ARAÇTAN İNERKEN ÇANTANIZ YA DA ELBİSENİZİN ARACIN KAPISINA SIKIŞMADIĞINDAN EMİN OLUNUZ.
 - ARAÇTA EŞYANIZI UNUTSANIZ DAHİ ASLA TEKRAR BİNMEYE ÇALIŞMAYINIZ.
 - REHBER PERSONELİN İKAZLARINA UYMALISINIZ.
 - ARACIN ÇOK YAKININDAN KARŞIYA GEÇMEYE ÇALIŞMAYINIZ.
 - ARAÇ ŞOFÖRÜNÜ MEŞGUL ETMEYİNİZ.

