

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

**GAZİ MECLİS
102 YAŞINDA**

**4. ULUS ÖTESİ PROJE
TOPLANTIMIZI
İTALYA'DA YAPTIK**

**TRAFİK HAFTASI
KUTLAMALARI TÜM
YURTTA YAPILDI**

**TÜRK POLİS TEŞKİLATI
177. YILINI KUTLADI**

**69. YILIMIZDA
32. KONGREMİZİ
YAPIYORUZ**

**TŞOF DİDİM EĞİTİM
VE DİNLENME TESİSİ,
MİSAFİRLERİNE KAPILARINI AÇTI.**



Değerli Meslektaşlarım,

Federasyonumuzun 32 nci Olağan Genel Kurulu, bundan tam 69 yıl önce olduğu gibi, siz değerli başkanlarım ve yönetici arkadaşlarımın katılımı ile Ankara'da gerçekleştireceğiz. Gerçekleştireceğimiz genel kurulumuzun şimdiden esnafımıza, teşkilatımıza ve ülkemize hayırlı uğurlu olmasını temenni ederim.

İlk olarak 2022 yılı ocak, şubat ve mart aylarında odalarımızın olağan genel kurullarını ger-

çekleştirdiniz. Yapılan genel kurullarda kimi oda başkanları ve yönetimleri üyelerin takdir ve desteğini tekrar sağlayarak görevine devam etti. Bazı başkan ve yöneticilerimiz ise görevlerini başka bir başkana ve yönetimine devretti. Her iki durumda da çok kıymetli üyelerin demokratik takdirleri tecelli etmiş oldu. Ben, gerek yeni seçilen başkanlarımız ve yönetimlerini gerekse görevlerine devam eden başkanlarımızı canı gönülden kucaklıyor, saygı ve sevgilerimi sunuyorum.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu kurulduğu günden bu yana pek çok çalışmanın pek çok mücadelenin içerisinde geçti. Tüm bu süreçlerde siz değerli oda başkanlarımız ve yönetimlerinizin birlik ve beraberlik içerisinde oluşu Federasyonumuzu güçlü kılmaktadır. Bizler ülkesini, milletini, bayrağını, kitabını, devletini seven, Atatürk'ün kurduğu Cumhuriyete sahip çıkan, 15 Temmuz'da destan yazan şoför esnafıyız.

Değerli Kardeşlerim,

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu üye ve teşkilat yapısı ile ülkemizin en büyük meslek kuruluşudur. Ben ve yönetimim sizden aldığımız bu gücün ve aynı zamanda bu muazzam sorumluluğun bilincindeyiz. Göreve geldiğim günden bugüne kadar en büyük ilکم; dürüst, güvenilir ve tarafsız yöneticilik yapmak olmuştur. Federasyonumuzun bütün kapıları herkese ve her zaman açıktır. Her yönetici arkadaşım telefonla bana ulaşabilecek durumdadır. Teşkilatımızın her ferdini hiçbir ayırım yapmadan kucaklamak ve onların sorunlarıyla ilgilenmek benim şiarım olmuştur. Sizlerin bana ve arkadaşlarıma verdiği desteğin süreceğine inancım tamdır. İçinden geçtiğimiz bu sorunlu ve sıkıntılı döneme rağmen Federasyonumuz sizlerle birlikte sizler için var gücüyle çalışmakta ve sorunların çözümü için, her türlü imkânı kullanmaktadır.

Sahip olduğumuz inanç ve azimle, ülkemize daha iyi, daha güzel ve daha modern nice hizmetleri elbirliği, gönül birliğiyle taşıyacağımız yeni bir dönemin başlangıcı için, Federasyonumuzun 8 Haziran 2022 Tarihinde yapılacak olan 32. Olağan Genel Kuruluna sizleri bekliyorum.

Saygı ve sevgilerimle.

Fevzi Apaydın
TŞOF Başkanı

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU GENEL KURUL TOPLANTI İLANI

5362 sayılı Esnaf ve Sanatkar Meslek Kuruluşları Kanununun 42'nci maddesi gereğince;

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun 32. Olağan Genel Kurul toplantısı 08.06.2022 Çarşamba saat 08:30 da aşağıdaki gündemle, Eskişehir yolu Söğütözü Caddesi No:1/A ANKARA adresinde bulunan ATO CONGRESIUM'da yapılacaktır.

Butoplantıda çoğunluksağlanamadığı takdirde, ikinci toplantı 14.06.2022 Salı günü saat 08:30 da aynı yer ve aynı gündemle yapılacaktır.

Federasyonumuza bağlı Odalara ilanen duyurulur.

Yönetim Kurulu Başkanlığı

GÜNDEM

1. Açılış,
2. Başkanlık divanının teşekkülü,
3. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması,
4. Başkanlık divanına tutanakları imzalama yetkisi verilmesi,
5. Yönetim Kurulu faaliyet raporunun okunması ve müzakeresi,
6. Denetim Kurulu raporunun okunması ve müzakeresi,
7. Bilanço, gelir ve gider hesaplarının okunması ve müzakeresi ile Genel Kurulun takdir ve ibrasına sunulacak konuların okunması ve müzakeresi,
8. Bilanço, gelir ve gider hesaplar ile Genel Kurulun takdirine sunulan hususların kabulü veya reddi,
9. Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu'nun ayrı ayrı ibrası,
10. Yönetim Kurulu toplantılarında Genel Kurul gündemine alınmasına karar verilen hususların görüşülmesi, tartışılması ve karara bağlanması,
11. Yeni dönem çalışma programı ile bu program içinde yer alacak olan eğitim, teorik ve pratik kurs programlarının, tahmini bütçenin, personel genel kadro cetvellerinin, bütçe notu ve eklerinin, yönetim kuruluna verilen talimatlar ve yetkilerin ve genel kurulun tespitlerinin görüşülmesi, kabulü veya reddi,
12. Aylık ücretlerin, huzur haklarının, yolluk ve konaklama ücretlerinin tespit edilmesi,
13. Dilek ve temenniler,
14. Seçimler,
15. Kapanış.

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 56 • SAYI: 711

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına**
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(NİSAN) 2022

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



2



8



11



14



16

- 02** Şoförlerin ocağı, ancak gerçek sevgi, dostluk ve inanç olduğunda tüter
- 04** Şoför, yükün ağırlığı altında ezilen insandır
- 05** Şoför esnafına destek sağlanmalıdır.
- 06** 69. yılımızda 32. Kongremizi yapıyoruz
- 08** 4. Ulus ötesi proje toplantımızı İtalya'da yaptık
- 09** Apaydın'dan, Yiğiner'e ziyaret
- 10** Ulaştırma Bakanlığı 18 yönetmelikte değişikliğe gitti
- 11** Bayram trafiğinde kurallara harfiyen uyalım
- 12** Trafikteki büyük tehlike
- 13** Apaydın, "Emek olmadan hiçbir şey olmaz"
- 14** Polis Teşkilatının 177. yılı kutlamaları
- 16** Yayalar için 5 adımda güvenli trafik
- 18** Otoyollardaki hız limitlerine düzenleme
- 19** Federasyona bağlı odalara genelgeler
- 20** Gazi Meclis 102 Yaşında
- 21** Trafikte iletişim
- 25** Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi açıldı
- 26** Bizim odalar ve seçimler
- 31** Vefat ve Başsağlığı

ŞOFÖRLERİN OCAĞI, ANCAK GERÇEK SEVGİ, DOSTLUK VE İNANÇ OLDUĞUNDA TÜTER



2022 yılı Haziran ayının 8. gününde 32. Olağan Genel Kurulumuzu, siz delegelerimizin katılımı ile Ankara'da birlikte yapacağız. Kongremiz, camiamıza ve ülkemize hayırlı olsun.



**Kongremizde
güç birliğimizi
ihtişamıyla sergileyecek, Hizmet bayrağını
daha yükseklerle taşıyacağız.**



ŞOFÖR, YÜKÜ TAŞIYAN DEĞİL, YÜKÜN AĞIRLIĞI ALTINDA EZİLEN İNSANDIR



**Şoförler, sevdiklerini
tam sever, inandıklarına
sonuna kadar sahip çıkar.**

ASLINDA

Ekonominin dinamik ve güçlü olması isteniyorsa, Şoförlerin, sosyal refah düzeyini yükseltmek gerekir.

Kamu görevi niteliğindeki yük ve yolcu taşımacılığının yurt düzeyinde sonu gelmez bir özveri ve her türlü koşulları içinde duraksamadan yerine getiren şoför esnafı hayat pahalılığı ile artık ekmek teknesini çalıştıramaz, evine bir parça ekmek götüremez hale gelmiştir.

ASLINDA

Esnafımızın çözülemeyecek hiçbir sorunu yoktur. Yeter ki, siyasiler esnafın sorunlarına duyarlı olsunlar.

Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da biz, Şoförler olarak devlete ve demokrasiye yürekten bağlı bir topluluğuz. Demokrasiye, devlete ve yasalara karşı saygımızı ve duyarlılığımızı özenle korumakta, devam ettirmekteyiz.

ŞOFÖR ESNAFINA HİÇ ZAMAN KAYBETMEDEN DESTEK VERİLMELİDİR.

**FEDERASYONUMUZUN BAŞLICA VE DEĞİŞ-
MEZ AMACI, BİRLİK VE BERABERLİK İÇİNDE
TÜRK ŞOFÖR VE TAŞIMACI ESNAFININ HAK-
KINI ARAMAK, ONU SOSYAL VE EKONOMİK
YÖNDEN GÜÇLENDİRMEK, TOPLUMDA HAK
ETTİĞİ YERİNİ KAZANDIRMAKTIR.**



Kamyoncusundan, Kamyonetçisine, Minibüsçünden, Servisçisine, Özel Halk Otobüsçüsünden, Taksicisine, Nakliyecisinden, Oto Galerici ve Şoför esnafına kadar geniş bir aile olan taşımacı esnafı bu ülke için gece gündüz demeden varını yoğunu ortaya koyarak çalışmaktadır.

Ancak, Türkiye'nin her yerinden Federasyonumuza gelen toplu şikayetlerden, nakliyatçı esnafının kamyonlarını artık yürütemeyecek hale geldiği açıkça görülmektedir.

2020 yılı başlarında ortaya çıkan Koronavirüs nedeniyle, alınan tedbirlerden en çok etkilenen meslek grubu ulaşım sektörü ve esnafımız olmuştur. Esnafımız ekonomik yönden kötü bir dönem geçirmiş ve geçirmeye de devam etmektedir.

Buna karşın Şoför esnafı vefalıdır. Şoförler, bu vatanın asil vatandaşlık duygusu ile bağlı en önde gelen insanlarındandır. Yardıma koşar, toplum hizmetlerini vefa ölçülerini aşacak şekilde yerine getirirler. Zaten ne demişler: Şoförlük doğumdan ölüme kadar, savaşta ve barışta göz dolduran, gönül dolduran hizmetlerin başında gelirler...

Unutulan veya kaybedilen milyonlar değerindeki ziynet, para ve çeşitli eşyaları, soluk soluğa sahiplerine ulaştıran şoförler, "Örnek vatandaş" olmakta da yarış içindedirler.

Buna karşılık şoförler en tehlikeli mesleğin içinde ömür tüketmektedirler. Şoförlerin, bir günlük nafakasına göz dikenler her dönemde görülmektedir. Esasen, şoför koltuğunun, yürüyen tekerlekler üzerinde bir tabut olduğu ve direksiyon başında ekmek mücadelesi verirken kefenini yanında taşıdığı unutulmamalıdır. Çünkü, yaşamın bütün acımasızlığı şoförlerin üzerindedir. En riskli meslek şoför mesleğidir. Şoförleri bunalımların ortasında tutmayalım. Şoför esnafına gerekli destekler biran önce sağlanmalıdır.



69. YILIMIZDA 32. KONGREMİZİ YAPIYORUZ

Gelişen ve güçlenen Türkiye ile birlikte üyelerin ihtiyaçlarını göz önünde bulunduran Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, ülke kalkınmasının temelini ve ekonomimizin bel kemiğini oluşturan taksici, minibüsçü, servisçi, halk otobüsçü, kamyoncu, kamyonetçi, nakliyeciler ve şoför esnafını hak ettiği yere getirmek için büyük bir özveri ile çalışmaktadır.

HİZMETLERİMİZE CUMHURİYETİMİZİN 100. YILI OLAN 2023 YILINDA DA DEVAM EDECEĞİZ

GÜZEL BAŞLADIK GÜZEL DEVAM ETTİRİYORUZ



KONGRELER HER ZAMAN HİZMETLERDEKİ TEŞVİK VE TAKDİRİN KAPISINI AÇAR

Yönetim Kurulu olarak 27 Haziran 2018 tarihinde yapılan 31. Olağan Genel Kurulumuzda üstlendiğimiz görevleri ve bu dönemin çalışmalarını tamamlamanın huzur ve mutluluğunu duymaktayız. Biz, Kamyoncu, Kamyonetçi, Minibüsçü, Servis Araçları İşletmecileri, Özel Halk Otobüsçü, Taksici, Nakliyecisi, Oto Galerici ve Şoför esnafı ile çok geniş bir aileyiz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı il ve ilçelerde bulunan toplam 687 meslek odamızın yöneticileri, Olağan Genel Kurul Toplantılarını yaptılar. Hepimiz 4 yıl boyunca yapmış olduğumuz çalışma dönemlerinin faaliyetlerini Genel Kurul'da esnafın önüne çıkardık. Bu dört yılı çalışarak geçirenler, esnafın takdirini toplayanlar genel kurul huzurunda "sınıf geçme" notu aldılar. Yöneticilerimiz, bir bakıma imtihan edildiler. Genel Kurul çalışmalarının sonunda aklanan kurullar, seçimlerle yeniden oluşturulan ve heyecanla yüklenen yeni kadrolar hizmet yoluna koyuldular.

Kongrelerin takdiri içinde, teşekkür edecek kadrolar seçilirken, yetenek sahibi, çevre oluşturmasını beceren ve sorunlara kalıcı çözümler getireceğine inanılan kimselere itibar edilir.

Şoförler, gerçek çalışanlara ve yapıcı, kalıcı eserler sunanlara sahip çıkmasını bilen vefakâr insanlardır.

Çünkü Biz; ülkesini, milletini, bayrağını, kitabını, devletini seven, Atatürk'ün kurduğu Cumhuriyete

sahip çıkan, 15 Temmuzda destan yazan ŞOFÖR ESNAFIYIZ...

Değerli Kardeşlerim,

Federasyon olarak bizim görevimiz sizlere ışık tutmak ve destek olmaktır. Hep birlikte en doğru kararları vererek, camiamızı birlikte yükselteceğiz.

Göreve geldiğim günden bugüne kadar en büyük ilkem; dürüst, güvenilir ve tarafsız yöneticilik yapmak olmuştur.

İçinden geçtiğimiz bu sorunlu ve sıkıntılı döneme rağmen Federasyonumuz sizlerle birlikte sizler için var gücüyle çalışmakta ve sorunların çözümü için, her türlü imkânı kullanmaktadır.

Bu günlere, birlik ve beraberliğimizi hiç bozmadan, birbirimize tutunarak geldik. Bundan sonrada birlik ve beraberlik içerisinde olduğumuz sürece esnafımızın daha iyi şartlara kavuşacağına olan inancım tamdır.

Unutmayın ki; Ben değil biz varız.

Sizler herşeyin en iyisine layıksınız,

Sizler herşeyin en iyisini bilirsiniz,

Sizler herşeyin en iyisini yaparsınız.

Saygı ve sevgilerimle.

Ferzi Apaydın

4. ULUS ÖTESİ PROJE TOPLANTIMIZI



İTALYA'DA YAPTIK

“TİCARİ ARAÇ ŞOFÖRLERİNİN MESLEKİ YETERLİLİKLERİNİN ARTIRILMASI PROJESİ”NİN 4. ULUS ÖTESİ PROJE TOPLANTISI 11-12 NİSAN 2022 TARİHLERİNDE İTALYA’NIN FANO ŞEHRİNDE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Avrupa Birliği’nin Erasmus+ Programı kapsamında Türkiye, İtalya, İspanya ve Almanya’dan 7 ortak kuruluş ile birlikte yürüttüğümüz “Ticari Araç Şoförlerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması Projesi”nin 3. Ulus Ötesi Proje Toplantısı gerçekleştirildi. 10-11 Mart 2022 tarihlerinde Madrid/İspanya’da organize edilen toplantının ev sahipliğini İspanyol ortağımız PONS yaptı. Toplantıya 7 proje ortağı kurum/kuruluş (TŞOF, MEB, TÜMEDEF, CNA, Training 2000 ve IBF) ile iştirakçi kuruluşumuz olan SUPSI’nin projeyi yürütmekten sorumlu temsilcileri katılım sağladı. İspanyol ortağımız PONS toplantıya online olarak katıldı. Türkiye ortakları olan TŞOF, MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ve TÜMEDEF 8 kişilik bir heyet ile toplantıda yer aldı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler

Federasyonu (TŞOF) adına toplantıya Genel sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş ve Proje Koordinatörü Nuran Senar katılım sağladı.

İtalyan ortaklarımız CNA ve Training 2000 temsilcisinin yaptığı açılış konuşması ve tanışma seremonisinin ardından kısaca gündem katılımcılar ile paylaşıldı. Toplantının ilk ve ikinci günlerinde, gündem çerçevesinde, ilgili ortaklar tarafından projenin fikri çıktıları ile ilgili sağlanan gelişmeler anlatıldı. Özellikle toplantının odak noktası olan pilot eğitimleri içeren fikri çıktı 3 çerçevesinde ortak ülkelerde yapılan test eğitimleri ve sonuçları değerlendirildi. Pilot eğitimlerde proje çerçevesinde hazırlanan ortak yeterlilik haritası ve dijital eğitim materyalleri test edilmiş olup, alınan geri bildirimler çerçevesinde söz konusu materyallerin revizyonu gerçekleştirilecek.

Heyet toplantının ilk günü programı çerçevesinde Pesaro Belediye Başkanı Marco Perigini’yi ziyaret etti. Perigini heyete Pesaro hakkında bilgi verdi ve Pesaro’nun simgesi olan ressam Raffaello’nun bir büstünü hediye etti. Ardından yine CNA’nın belirlediği Pesaro’daki bir sürücü ve şoför eğitim merkezini ziyaret edilerek, eğitim ve sınav sistemleri konusunda bilgi alındı.

Toplantının ikinci günü Proje Koordinatörü tarafından projenin yönetimi, kalitesinin izlenmesi ve yaygınlaştırılması ile ilgili yapılan çalışmalar özetlendi. Proje bitimine kadar yapılması gereken çalışmalarla (5. Ulusötesi Proje Toplantıları, final konferansı ve çoğaltıcı etkinlikler, yaygınlaştırma çalışmaları vb.) ilgili kararlar alındı. Toplantı başarı ile tamamlandı.



APAYDIN'DAN YİĞİNER'E HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ



ediyorum. Tüm arkadaşlarımız ile birlikte esnafımız için çalışıyoruz." dedi.

Ziyaretten dolayı memnuniyetini dile getiren Başkan Mehmet Yiğiner ise "Sayın başkanımıza, yönetim kurulu üyesi ve çalışma arkadaşlarıma vermiş oldukları desteklerden ve ziyaretlerinden dolayı teşekkür ederim. Buraya kadar gelip bizleri tebrik etmelerinden dolayı çok mutlu oldum. Bizler sayın başkanımız ile beraber esnaf teşkilatı için her zaman hep birlikte hareket ediyor ve bir arada çalışıyoruz. Biz esnafı temsil edenlerin tek bir amacı vardır. O'da ülkemize, halkımıza ve esnafımıza hizmet etmektir. Bizler, birlik ve beraberlik içinde hareket ederek her şeyin en iyisini hak eden esnafımızı daha iyi yerlere getirmeye çalışacağız." şeklinde konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili İbrahim Yılmaz, Yönetim Kurulu Üyeleri Ünal Akdoğan, Ali Fuat Şeker ve Mehmet Ali Yılmaz, Genel Sekreter Enver Yeniçeri, Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş ve Eğitim Danışmanı Yusuf Avan ile birlikte Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığına yeniden seçilen aynı zamanda TŞOF Başkan Vekili olan Mehmet Yiğiner'e hayırlı olsun ziyaretinde

bulundu.

Hayırlı olsun ziyaretinde konuşan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Federasyonumuzun Başkan Vekili, çalışma arkadaşım Mehmet Yiğiner, Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin Başkanlığına yeniden seçildi. Kendisini tebrik ediyor ve hayırlı uğurlu olsun diyorum. Bizler hem Ankara'da hem de ülkemizin en ücra köşesindeki esnafımız için çalışıyoruz. Başkanımızın vermiş olduğu emek ve çabalarını görüyoruz. Kendisini tebrik



Toplantıya 7 proje ortağı kurum/kuruluş (TŞOF, MEB, TÜMEDEF, CNA, Training 2000 ve IBF) ile iştirakçi kuruluşumuz olan SUPSI'nin projeyi yürütmekten sorumlu temsilcileri katılım sağladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaştırma sektörüne yönelik 18 yönetmelikte değişikliğe gitti



BAKAN KARAIŞMAİLOĞLU: "BAKANLIĞIMIZCA VERİLEN YETKİ BELGELERİ İÇİN İSTENİLEN İMZA SİRKÜSÜ YERİNE ARTIK SİCİL TASDİKNAMESİ YETERLİ SAYILACAK"

ilave geçiş belgesi aldık. Aldığımız toplam geçiş belgesi sayısı 1,5 milyonu aştı. Transit belge sayısını 36 binden 130 bine yükselttik. Transitte kotonun sınırsız olduğunu, talep üzerine verileceği protokol ile güvence altına aldık." ifadelelerini kullandı.

"Her daim taşımacılarımızın yanında durduk"

Karayolu taşımacılığında taşıma sayısını 1,2 milyondan 1,5 milyona çıkararak rekor kırdıklarını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Pandemi sonrası taşımacılığın gelişimi dikkate alındığında AB ile bu sorunlara kalıcı bir çözüm bulunması amacıyla görüşmelerimiz devam ediyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak her daim taşımacılarımızın yanında durduk, onların sorunlarını çözmek, önlerini açmak için yoğun bir gayret içerisinde olduk" diye konuştu.

"Bakanlığımızca verilen yetki belgeleri için istenilen imza sirküsü yerine artık sicil tasdiknamesi yeterli sayılacak"

Sektör paydaşları ile toplantılar düzenlediklerini ve toplantılarda sektörün sorunlarını dinleyerek çözüm yolları oluşturdıklarını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Taşımacılıkta yaşanan gelişimleri ve sektörümüze gelen talepleri dikkate alarak çeşitli düzenlemeleri hayata geçirdik. E-Devlet'ten işlem yapılmasını teşvik için e-Devlet üzerinden yapılan işlemlere yüzde 5'e varan indirimler uygulamaya başladık. 66 olan sürücü yaş sınırını 31 Aralık 2023 tarihine kadar uygulanmak üzere 69 yaşa çıkarttık. Sürücülerin haftalık 54 saat olan çalışma süresini ilgili diğer bakanlıkların da düzenlemeleriyle 56'ya çıkardık. Bu sürenin arttırılmasına yönelik

çalışmalarımız da devam etmektedir. 2022 yılı için yetki belgesi, taşıt kartı ve uyarma ücretlerinde yüzde 12 indirim sağladık. Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yetki belgesi alanlar için belge ücret farkına ve belge süresine göre TİO yetki belgesi ücretlerinde yüzde 89'a varan indirim uygulamaya başladık. İlk defa TİO yetki belgesi alacaklar için yüzde 49 indirim uygulamaya başladık. Mevcut TİO yetki belgelerine 10 yıllık süre ilave ettik. TİO yetki belgelerine ilişkin yaptığımız düzenleme 28 Şubat 2022 tarihinde bitmiştir. 60 günlük süre içerisinde toplam 3 bin 120 firma indirimli TİO yetki belgesi almıştır. Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmeliklerle Bakanlığımızca verilen yetki belgeleri için istenilen imza sirküsü yerine artık sicil tasdiknamesi yeterli sayılacak. Bu uygulama ile taşımacılarımız, imza sirküsü için artık ücret ödemeyecek ve bürokrasi de bu yolla azalacak. Sizlerin önemli bir talebi olan taban-tavan fiyat uygulaması, yani sektörde bilinen adıyla ton-km uygulamasını gündemimize aldığımızı belirtmek isterim. Ayrıca indirimli K1 yetki belgesi düzenlenmesi konusunda da çalışmalara başladık. Sektörde faaliyet gösteren ve belirli koşulları sağlayanlara bu hakkın tanınması yönünde çalışmalarımız var" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmeliklerle Bakanlığımızca verilen yetki belgeleri için istenilen imza sirküsü yerine artık sicil tasdiknamesi yeterli sayılacak. Bu uygulama ile taşımacılarımız, imza sirküsü için artık ücret ödemeyecek ve bürokrasi de bu yolla azalacak" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara Lojistik Üssü Yönetim Merkezi'nde nakliye şoförleri ile bir araya geldi. Bakan Karaismailoğlu, lojistik sektörünün Türkiye'nin gelişmesinde önemli bir faktör olduğunu ve bu sektörün gelişmesi ve sektördeki kalitenin artması için durmadan çalıştıklarını söyledi. Türkiye'nin ihracat rakamlarının artmasında lojistik sektörünün önemli olduğunu ve bu alanda yatırımların ve çalışmaların hızla devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu, "2021 yılında 21 farklı ülkeden 200 bini aşkın

Bakan Karaismailoğlu, "Taşımacılıkta yaşanan gelişimleri ve sektörümüze gelen talepleri dikkate alarak çeşitli düzenlemeleri hayata geçirdik. E-Devlet'ten işlem yapılmasını teşvik için e-Devlet üzerinden yapılan işlemlere yüzde 5'e varan indirimler uygulamaya başladık. 66 olan sürücü yaş sınırını 31 Aralık 2023 tarihine kadar uygulanmak üzere 69 yaşa çıkarttık. Sürücülerin haftalık 54 saat olan çalışma süresini ilgili diğer bakanlıkların da düzenlemeleriyle 56'ya çıkardık. Bu sürenin arttırılmasına yönelik çalışmalarımız da devam etmektedir. 2022 yılı için yetki belgesi, taşıt kartı ve uyarma ücretlerinde yüzde 12 indirim sağladık."

Başkan Apaydın Uyardı!

BAYRAM TRAFİĞİNDE KURALLARA HARFİYEN UYALIM

**ARTAN
BİLET VE
AKARYAKIT
FİYATLARI
YOLCU
SAYISINI
DÜŞÜRÜR**

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın,
"Gözü yollarda bizi bekleyen
sevdiklerimize güvenle ulaşmalıyız"**

Pandemi koşulları ile son iki yıldır gidilemeyen bayram ziyaretlerinin bu yıl kurallarda ki esnemeler ile özlemin son bulacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Hepimiz virüs dönemi içerisinde zor şartlar yaşadık. Sevdiklerimizin sağlığı için bayram ziyaretlerinde bulunamadık. Akaryakıt zamları, otobüs ve uçak bileti fiyatlarında ki artışlar ziyarete gitmemeye yol açacak olsa da iki yıldır çekilen özlemin önüne geçemeyecektir. İçimizde biriken bu özlemi

gidermek için trafikte kurallara uygun şekilde hareket etmeli. Gözü yollarda bizi bekleyen sevdiklerimize güvenle ulaşmalıyız" dedi.

**"GÖZÜ YOLDA OLAN SEVDİKLERİMİZE
GÜVENLE ULAŞALIM"**

Ramazan ayının bitmesine sayılı günler kala trafiğe çıkacakların bayram trafiğine dikkat etmelerini isteyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Bayram tatilinde yola çıkacak sürücülerimiz sevdiklerine güvenle ulaşmak için dikkatli araç kullanmalı. Yola çıkmadan önce araç bakımlarını iyi yaptırmalı, trafikte kazaya en çok sebebiyet veren aşırı hız ve telefon kullanımından vazgeçmelidir. Her bayram gözü yollarda bizi bekleyen sevdiklerimize kavuşma umuduyla yola çıktığımızda, içimizde olan bayram se-

vinci ve özlemini acıya dönüştürmeye-
lim. Her sürücü trafik kazalarını en aza indirmek için üzerine düşen görevi yerine getirerek kurallara uygun bir şekilde trafikte araçlarını kullanmalı. Dikkat dağınıklığı oluşturacak uykulu, yorgun direksiyon başına geçmemeli, trafikte sinirlerimizi kontrol ederek başkalarının canına mâl olacak davranışlardan kaçınarak sabırlı olmalıyız" ifadelerini kullandı.

**"GEÇTİĞİMİZ MAYIS AYINDA
TOPLAM 21 BİN 152 KAZA
MEYDANA GELDİ"**

Geçtiğimiz Ramazan Bayramının da denk geldiği mayıs ayındaki kaza sayısına dikkat çeken Apaydın, "Bayramlarda trafikteki araç sayısı 10-15 kat artıyor. Geçen yıl pandemi kısıtlamaları olmasına rağmen Ramazan Bayramının denk geldiği mayıs ayı içerisinde toplam 21 bin 125 kaza meydana geldi. Bu kazalar sonucunda 179 vatandaşımız hayatını kaybetti. Kazalara en çok sebebiyet veren ihmallerin başında ise aşırı hız ve araç kullanırken telefonla konuşmak geliyor. Varacağımız yere bir saat geç gitmemiz her zaman hiç varamamamızdan iyidir. Trafikte saygılı olmayı öğrenmeli, empati kurmalı, trafik canavarına dönüşmemeliyiz. En önemlisi emniyet kemerimizi takarak kurallara harfiyen uymalıyız. Çünkü emniyet kemeri hayat kurtarır" şeklinde konuştu.



TRAFİKTEKİ BÜYÜK TEHLİKE

Böyle giderse sayıları katlanarak artacak

TESK Genel Başkanı Palandöken: "Zamlar trafikte sigortalı araç bırakmayacak"



Palandöken, "Zam sigortasızlığı artırmaktan başka işe yaramaz"

Trafik sigortasına zam yapılmasının sigortasızlık oranını artıracağını belirten TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, "Her ay yüzde 2,25 trafik sigortasına zam araçları garajda

bırakır" dedi.

Trafik sigortasına her ay fiyat artışı yapılmasının sigortasızlık oranını artıracağını ifade eden Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, "Akaryakıt fiyatlarındaki, araç muayene ücretlerindeki, MTV ve bakım ölçüm ücretlerindeki artışlar nedeniyle zaten birçok vatandaş aracını garaja çekmişken şimdi ise zorunlu trafik sigortasının her ay yüzde 2,25 zamlanacak olması trafikte sigortasız araç sayısının artmasına neden olur. Esnaf da vatandaş da zorunlu olan bu trafik sigortası ücretlerinde indirim beklerken zam yapılmasından mustarip" dedi.

"Trafikte her 5 aracın 1'i sigortasız"

Zorunlu olmasına rağmen trafik sigortasını yaptırmayan 5 milyon araç olduğunu belirten Palandöken, "Trafikteki 25 milyon aracın 5 milyonunun zorunlu trafik sigortası yok. Hem trafiğin akıbe-

tinin hem yolcu ve araçların güvenliğinin sağlanması için sigortalılığın artması gerekiyor. Fakat zaten akaryakıt fiyatlarının yüksek seyrettiği bu dönemde vatandaş aracını garajdan çıkartmaya korkarken, şimdi ise alınan bir kararla sigorta şirketlerine zorunlu trafik sigortasında her ay yüzde 2,25 zam yapma yetkisi verildi. Araç sahiplerini ve esnafı gerçekten zorlayacak seviyelere çıkan bu artış yapılmamalı. Mayıs ayı itibarıyla en düşük trafik sigortası ücreti bin 263 lira olacak. Bu durum sigortasız araç sayısı ile birlikte trafikteki tehlikeyi artırmaktan başka bir işe yaramaz. Çünkü bu araçların ek olarak zaten akaryakıt, MTV, bakım, muayene, çeşitli ölçüm ücretleri gibi birçok daha masrafı var. Bu masraflar da zorlarken, araç sahipleri zorunlu olan bir sigortayı bile yaptırmaya çekinir hale gelecektir" ifadelerini kullandı.

Her ay yüzde 2,25 trafik sigortasına zam araçları garajda bırakır

APAYDIN, "KENDİMİZİ VE SEVDİKLERİMİZİ KORUMAYA TRAFİKTE BAŞLAYALIM"



MADDİ MANEVİ KAYIPLARI TRAFİK BİLİNCİ OLUŞTURARAK AZALTIRIZ

Trafik bilincinin oluşturulması için Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası'nda şoförlerimize seslenen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Seyir halindeyken kurallara uygun şekilde hareket etmeli, emniyet kemerimizi takmalı, kimseyi tehlikeye sokmamalıyız. Unutmayalım en büyük tedbir yollar, levhalar, ışıklar

değil biziz. Biz onlara uydukça maddi ve manevi kayıpları ancak böyle azaltabiliriz." dedi.

-“OTOMOBİLDEN SONRA EN ÇOK KAMYONET KAZALARI OLUYOR”

Trafikte büyük araçlara karşı daha dikkatli olunması gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "2022 yılının ilk çeyreğinde toplam 107 bin 750 kaza meydana geldi. Bu kazaları 53 bin 605 vatandaşımız yaralı olarak atlatırken, 394 vatandaşımızı da kaybettik. Kazaların büyük çoğunluğunu araç hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun ayarlamamak oluşturuyor. Büyük şehirlerde araç fazlalığının da etkisiyle kaza sayıları Ankara, İstanbul, İzmir illerimizde çok fazla. Kazalarda otomobilden sonra en çok kazaya karışan araçların başında kamyonet geliyor. Toplam kazaların yaklaşık yüzde 30'unu otobüs, minibüs, kamyon ve kamyonet gibi büyük araçlar oluşturuyor. Bu araçları kullanan şoförlerimiz daha dikkatli olmalı. Araç bakımlarını ihmal etmemelidir. Hız ve kural ihlali yapmamıza hiç gerek yok.

Devletimiz karayolu güvenliğini sağlamak için büyük bir ciddiyetle yollarımızı inşa ediyor. Biz de bu ciddiyetle kural ihlali yapmadan seyahat etmeli, kendimizi ve sevdiklerimizi korumaya trafikte başlamalıyız" ifadelerini kullandı.

-“KAZALARA SEBEBİYET VERMEMEK İÇİN KURALLARA UYALIM”

Trafik kazalarının tek sebebinin kural ihlali olduğunu hatırlatan Apaydın, "Ramazan bayramı süresince toplam 1707 kaza meydana geldi. Bu kazalarda toplam 26 vatandaşımızı kaybettik. Yollarımız ne kadar iyi olursa olsun kaza yapmamak bizim elimizde. Hatayı öncelikle kendimizde aramamız gerekiyor. Seyir halinde aşırı hız, şerit ihlali, alkollü araç kullanma, telefonla ilgilenme gibi durumlar kazalara sebebiyet veren kural ihlallerinin başında geliyor. Bu yılın ilk çeyreğinde 36 bin 594 kural ihlalinin 15 bin 306'sını aşırı hız oluşturdu. Yaklaşık olarak kazaların yarısını bu kural ihlali'nin oluşturduğunu düşündüğümüzde durumun ciddiyetini iyi anlamalıyız" dedi.

1 MAYIS EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ KUTLU OLSUN

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Emektarın, dayanışma ve yardımlaşmanın günü olan 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nü tüm şoför camiası adına kutluyor, bu özel günün bayram havasında geçerek kardeşliğimizin güçlenmesine vesile olmasını diliyorum"

Bütün çalışanların 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nü kutlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Keyif alarak yapılan her iş güzeldir. Fakat en güç iş yapmak işsiz gezmekten iyidir. Emek olmadan hiçbir şey olmaz. Emegini satıp, helal yoldan ayrılmadan evine ekmek götüren başta emekçi şoförlerimiz olmak üzere 1 Mayıs İşçi Bayramını tüm şoför camiası adına kutluyor, İşçi ve emekçinin hakkını aldığı bir dünya düzeni diliyorum" dedi.

"İŞTE BAŞARI SAĞLAMAK İÇİN ÇALIŞANIN HAKKINI VERMELİYİZ"

Çalışanların emekleri konusunda hakkı gözeterek saygılı davranılması gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Emek en kutsal değerdir. Bu değer karşılığını bulması için işçi ve emekçinin haklarını korumalı, kâr etme düşüncesi ile emekçinin haklarını sekteye uğratmamalıyız. Emegimizin karşılığını almak için dayanışma içerisinde olmalı. Ülke ekonomisine katkı sağlayarak aydınlık geleceklere yol almalıyız. Emektarın, dayanışma ve yardımlaşmanın günü olan 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nü tüm şoför camiası adına kutluyor, bu özel günün bayram havasında geçerek kardeşliğimizin güçlenmesine vesile olmasını diliyorum" diye konuştu.



DÜNYADA EN BÜYÜK VARLIK ANNEDİR

APAYDIN, "ANNE SEVGİSİ MUTLULUKLARIN EN BÜYÜĞÜDÜR"

Anneler günü için yazılı bir mesaj yayınlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Dünyada paha biçilemeyen tek şey anne sevgisidir. En zor işlerin başında annelik gelir. Başta anne olan şoförlerimiz olmak üzere tüm annelerin bu özel gününü camiamız adına kutluyorum. Dünyada en büyük varlık annedir" dedi.

"DÜNYADA EN BÜYÜK VARLIK OLAN ANNELERİMİZİN

DEĞERİNİ BİLMELİYİZ"

İyi bireylerin yetiştirilmesinde en iyi öğretmenin anne olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "İnsan yetiştirmek büyük bir sanattır. Emek ve fedakârlık ister. Bu işte de başrol oynayan sanatçı ise annedir. Öyle ki hem çocuğuna bakıp hem de hayat mücadelesi vererek bir yandan işini de yapan annelerimizin haklarını hiçbir zaman ödeyemeyiz. Çevremizde

gördüğümüz güzellikler annelerimizin eseridir. Nereye gidersek gidelim annelerimizin ışığının altında her zaman korunmuşuzdur. Bize iyi bir birey olmayı öğreten, yol gösteren annelerimiz aynı zamanda bizim öğretmenlerimizdir. Evinde anne işinde şoför olan kadınlarımız başta olmak üzere tüm annelerin ve anne adaylarının Anneler Günü'nü federasyonumuz adına kutluyor, annelerimizin kıymetini her zaman bildiğimiz bir yaşam diliyorum" dedi.

Huzurun ve
Güvenliğin
teminatı olan

TÜRK POLİS TEŞKİLATININ



177. Yılı

Kutlu Olsun



Türk Polis Teşkilatı 177'nci yılında Ata'nın huzurunda

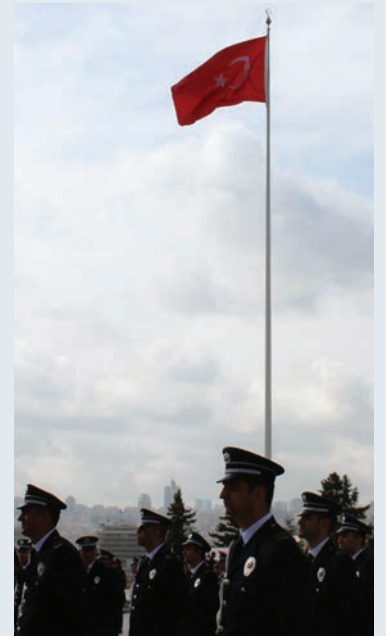


**“KANIMIZIN SON
DAMLASINA
KADAR
ÇALIŞMAYA
DEVAM
EDECEĞİZ”**

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş başkanlığındaki heyet Polis Haftası kutlamaları çerçevesinde Anıtkabir'i ziyaret etti. Anıtkabir'de mozoleye çelenk bıraktıktan sonra Anıtkabir Hatıra Defteri'ni imzalayan Aktaş, ardından deftere yazdıklarını okudu.

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, “177 yıllık şanlı tarihine emsalsiz başarılar sıdıran Emniyet Teşkilatımız, devletimizin bekası, milletimizin birlik ve beraberliği için çalışmalarını büyük bir gayretle sürdürürken, vatan, bayrak, millet aşkıyla yeni hedeflere de kararlılıkla ilerlemektedir. Hiç şüphesiz ki, daima hazır bir şekilde huzur ve güvenin tesisi için kanımızın ve terimizin son damlasına kadar çalışmaya devam edeceğiz” dedi.

Polis Teşkilatı'nın ecdadından ilham aldığını hatırlatan Emniyet Genel Müdürü Aktaş, “Terror, uyuşturucu kaçakçılığı ve organize suçlar başta olmak üzere her türlü suç ve suçluyla mücadeledeki başarı grafiğini, sürekli yukarılara taşıyarak söndüren Teşkilatımız, insan kaynağı, teknik kapasite ve donanım olarak da her geçen gün güçlenmekte; ecdadından aldığı ilham, milletimize duyduğu sevgi ve manevi değerlere olan bağlılığı da bu güce dayanak oluşturmaktadır. Hukukun üstünlüğü ilkesine ve insan haklarına bağlı bir anlayışla; hiçbir fedakarlıktan kaçınmadan, görevini her şartta yerine getirmenin gayretinde olan Türk Polisi, hiç şüpheniz olmasın ki, 84 milyonun başını yastığa rahat koymasının güvencesidir” dedi.





Polisler minik öğrencileri eğlendirdi



Vatandaşın huzuru ve Trafiğin güven çarkları onlarla dönüyor



Türk Polis teşkilatının 177. kuruluş yıldönümü ve 4-10 Nisan polis haftası olması sebebi ile yapılan etkinlikler çerçevesinde Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı polisler vatandaşlar ve öğrencileri ile bir araya geldiler. Çocuklar ile oyunlar oynayan polisler, çocukları "polis maskot" ile eğlendirdiler.

Etkinlikler çerçevesinde Türk bayrakları dağıtıldı. Çocuklara boyama kitapları dağıtan polisler, çocuklar ile oynayıp bol bol hatıra fotoğrafı çektiler.

İlköğretim öğrencileri arasında yapılan Polis Haftası resim ve şiir yarışmasının birincileri seçilerek çeşitli hediyeler verildi.

Çocuklar İl ve İlçe Emniyet Müdürlüğünde misafir edilerek polislerin yaptıkları görevler ile ilgili bilgiler verildi.

Ayrıca il ve ilçelerde polisler tarafından Kızılay'a kan bağışında bulunuldu.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "POLİS TEŞKİLATIMIZIN 177. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ KUTLU OLSUN"

Köklü bir geçmişe sahip olan Türk Polis Teşkilatımız, kurulduğu günden bu yana vatanımızın ve milletimizin güvenliği, huzuru ve asayışı için tüm gücüyle çalışmaktadır. Bu ulvi görevi icra eden Polis Teşkilatımızın 177. kuruluş yıldönümü vesilesiyle gece gündüz demeden çalışan ve gerektiğinde canını hiçe sayan fedakâr polislerimize başarılar diliyorum. Bugüne kadar görevi başında şehit olan tüm polislerimize Allah'tan rahmet, gazilerimize sağlıklı, uzun ömür diliyorum.



GÜMÜŞHANE



BOLO



EDREMIT



KÖRFEZ



ANKARA



ADANA



YALOVA



SAMSUN

NİĞDE

YAYALAR İÇİN 5 ADIMDA GÜVENLİ TRAFİK

Trafik güvenliği konusunda halkı bilinçlendirmek ve farkındalık oluşturmak amacıyla her yıl mayıs ayının ilk cumartesi gününün "Karayolu Trafik Güvenliği Günü", takip eden haftanın ise "Karayolu Trafik Haftası" olarak kutlanıyor.

İçişleri Bakanlığı, 7-13 Mayıs Trafik Haftası dolayısıyla 81 il valiliğine genelge gönderdi. Genelde her yıl mayıs ayının ilk cumartesi gününün "Karayolu Trafik Güvenliği Günü", takip eden haftanın ise "Karayolu Trafik Haftası" olduğu belirtildi. Bu hafta içerisinde 'Yayalar İçin 5 Adımda Güvenli Trafik' mottosunun etkin olarak kullanılması ve tanıtılması amacıyla emniyet kemeri kullanımı başta olmak üzere trafik güvenliği konusunda halkı bilinçlendirmek için kampanya yapılması istendi.

www.trafik.gov.tr adresi üzerinden temin edilen 'Yayalar İçin 5 Adımda Güvenli Trafik' mottosu görselleri billboardlarda ve sosyal medya platformları başta olmak üzere yerel/ulusal basın/yayın organları, kamu kurum ve kuruluşları, vatandaşların yoğun olarak bulunduğu alanlar (otogar, havalimanı, AVM, otobüs/metro durakları vb.) ve kurumsal iletişim sayfaları vb. yerlerde kullanılacak ve asılacak.

2021 yılında trafikte emniyet kemeri kullanımının teşvik edilmesine yönelik kullanılan 'Bi Hareketine Bakar Hayat', 'Kemerinle Yol Ver Hayata', 'Kemerim Hep Aklımda Annem Hep Yanımda' ve trafikte yaya önceliği konusunda 'Yayalar Kırmızı Çizgimiz' ve 'Trafikte Her Yıl Daha İyiye'





5 ADIMDA GÜVENLİ TRAFİK

mottoları etkin olarak kullanılacak. Trafikte emniyet kemeri kullanımı yol kullanıcıları nezdinde yaygınlaştırmak, araç içerisinde emniyet kemeri kullanımının önemini vurgulamak amacıyla Karayolu Trafik Haftası süresince emniyet kemeri kullanımı başta olmak üzere trafik güvenliğine katkı sağlayacak hususlarda ulusal, yerel basın yayın organları ve sosyal medyada paylaşımına yönelik çalışmalar yürütülecek.

Trafik güvenliği kapsamında yürütülen faaliyetlere toplumsal desteği artırmak için bilgilendirme/bilinçlendirme ve denetim faaliyetleri ile trafik güvenliğine katkı sağlayacak ve örnek teşkil edecek davranışlar ulusal, yerel basın yayın organları ve sosyal medyada paylaşılacak.

Karayolu Trafik Haftası boyunca yapılacak denetimlerde ticari taksiler, şehir içi ve şehirler arası toplu taşıma araçlarında ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri kullanımı denetimlerine ağırlık verilerek emniyet kemeri takmaları konusunda uyarılacak.

İllerde bulunan emniyet kemeri simülasyon araçlarıyla halkın yoğun olarak bulunduğu alanlarda emniyet kemerinin önemini göstermek amacıyla uygulamalı eğitimler verilecek. Emniyet kemeri simülasyon aracı bulunmayan illerde ise yaşam tüneli bulunan denetim noktalarında emniyet kemeri kullanımı konusunda sürücü ve yolculara yönelik eğitim ve bilgilendirme faaliyetleri düzenlenecek.



30 YILDIR KAZA YAPMAYAN TIR ŞOFÖRÜNE 'YILIN ŞOFÖRÜ' UNVANI

Kastamonu'da düzenlenen Trafik Haftası çerçevesinde gerçekleşen etkinliklerde 30 yıldır tır şoförlüğü yapan tır şoförüne 'yılın şoförü' plaketi takdim edildi.

30 yıldır yollarda trafik kazasına karışmadığı için bir tır şoförüne 'yılın şoförü' plaketi Kastamonu Valisi Avni Çakır takdim etti.

Plaket takdimi ile ilgili konuşan şoför Mehmet Kandil, "Yılın şoförü olarak plaket takdim edildi, 30 yıldır kazamız, belamız yok. Bize bu plaketi uygun görmüşler herkese teşekkür ediyorum. İnşallah bundan sonra da kazasız belasız günler düşünüyoruz" dedi.

BAYRAMINIZ KEMERLİ OLSUN TEDBİRLERİ SONUÇ VERDİ



Bakan Soylu: "Geçen yıllara nazaran alınan tedbirlerle trafikte ölüm sayısı yüzde 61 azalmış oldu"

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, TGRT Haber Ankara Temsilcisi Ercan Gürses'in "Ankara Gündemi" isimli programına konuk oldu. Son iki yılın Ramazan Bayramı'na göre yollarda daha fazla bir yoğunluk olduğuna değinen Bakan Soylu, "Bu yıl trafik kazalarında aldığımız tedbirler kapsamında bu yılın sloganı, 'Bayramınız Kemerli Olsun' idi. 209 bin civarında gerek emniyet personelimiz olsun gerekse jandarma personelimiz, mahallelerimize ve kaymakamlığımıza kadar hepimiz sokaklardaydık. Şunu gördük; vatandaşımız kurallara geçmiş bayramlara nazaran daha fazla riayet ediyor. Bir tespitimiz daha var, biliyorsunuz ki

2020 ve 2021 bayramları salgın dönemi-ne denk geldi. Fazla bir yoğunluk yoktu. Onlara yönelik bu bayramda çok ciddi bir yoğunluk söz konusuydu" değerlendirmesinde bulundu.

"Ölümlü kazalarda yüzde 61 oranında bir düşüş gözlemlenmektedir"

Alınan tedbirler ve yapılan başarılı hamleler sayesinde trafikte ölümlü kaza oranlarında düşüş yaşandığını aktaran Bakan Soylu, "Hem giriş döneminde hem de dönüş dönemindeki son 10 yıldaki 5 günlük bayramlarla kıyasladığımızda ölümlü kazalarda yüzde 61 oranında bir düşüş gözlemlenmektedir. Bu bizim için çok kıymetli bir durum. Yine kaza sayısında yüzde 37 oranında bir azalma oldu. Ölümlü kazada yüzde 55 bir azalma oldu. Yaralı sayısında da yüzde 47 bir azalma oldu. Bu bizim açımızdan aldığımız tedbirlerin bir nebze olsun karşılığını görebildiğimiz bir süreç. Vatandaşlarımıza, sürücülerimize

çok teşekkür ediyoruz. Yolların standardı, aldığımız tedbirler bütün bunlar eşgüdüm içerisinde bizim uyguladığımız stratejik planlar eylemler bunlar için çok önemli sonuçlar oluşturdu. 2015 yılında ölüm 7 bin 530, 2017 de 7 bin 447, geçen yılı da 5 bin 362 ile kapatmışız. Yani bu şu demek; minimum 2 binin üzerindeki insanın ölmediğini düşünün" ifadelerini kullandı.

Ölümlerin yüzde 22'sinin yaya ölümleri olduğuna dikkati çeken Bakan Soylu, "Yaya öncelikli bir trafik başlattık. Önümüzdeki hafta Trafik Haftası'nda tek konumuz yaya. Her 100 ölümden 22'si yaya. Yaya ölümlerinin yüzde 58'i de yayalar-dan kaynaklı. 2022 yılında 99 yaya ölümü oluş. Bunun maalesef 47'si yaya geçitlerinin dışından geçmeye çalışan yayalarının hataları nedeniyle. Sadece 5 tanesi sürücü kusurundan kaynaklanmış." diye konuştu.

OTOYOLLARDAKİ HIZ LİMİTLERİNE DÜZENLEME



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Kuzey Marmara, İstanbul-İzmir ve Ankara-Niğde otoyolunda üst sınırın saatte 140 km'ye çıkarılacağını açıkladı.

Soylu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile görüştük. Hız limitlerini biraz daha artırıyoruz. Şu anda otobanlar ve otoyollarda hız limiti 132 kilometre. Şu anda Kuzey Marmara otoyolunda çalışıyoruz. Bunu 1 Temmuz'a yetiştirme gayreti içerisindeyiz. 120 kilometre hız sınırını, 140 kilometreye çıkaracağız. Yani 20 kilometre opsiyonumuzun tamamını orada kullanacağız. Ceza sınırı da 154 kilometre. Eğer bunu becerebiliriz de ortalama sürat yapabilirsek... Çünkü bazı otoyollarda, otobanlarda ortalama hız var. Biz oradaki ortalama hıza bakıyoruz. Giriş ve çıkış 154 kilometre hız yapabilecekler ama bu 154 kilometre hız yapsınlar demek değil. Kuzey Marmara otobanı, İstanbul-İzmir otoyolu ve Ankara-Niğde otoyolu. Bu üçünün standartları bunu kaldıracak seviyede. Daha yükseğini de kaldırabi-

lir ama tedbirli ve temkinli olabilmemiz açısından bunu ifade ediyoruz.

İkincisi, Şanlıurfa'dan başlayıp Edirne'ye kadar giden Anadolu Otoyolu var Ankara'dan geçen. Bu yolda aradaki Ankara-Niğde istikameti hariç hepsinde 10 kilometre daha hız limitini artırıyor, 133 kilometreye çıkarıyor, idari yaptırım sınırını da 143 kilometreye çıkarıyoruz. Buna ait bir çalışma ortaya koyacağız 1 Temmuz'dan itibaren. Karayolları bazı yerlerde 'burada şu hıza düşmeniz uygundur' diye işaretleme yapacak. Bölünmüş yollarda bu uygulama yok." diye konuştu.

Bakan Soylu, Türkiye'nin 81 vilayetinde şehir içinde ve mücavir alanda sürücünün kafa karışıklığını giderecek bir hız standardizasyonu çalışmasının sürdüğünü dile getirdi.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 7 NOLU GENELGE

7394 sayılı Kanun 15 Nisan 2022 tarihli ve 31810 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yasanın 19. Maddesi ile 4734 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'na aşağıdaki Geçici 6. Madde eklenmiştir.

"Ek fiyat farkı veya sözleşmelerin feshi

GEÇİCİ MADDE 6- 1/4/2022 tarihinden önce 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'na göre ihale edilen mal ve hizmet alımları ile yapım işlerine ilişkin Türk Lirası üzerinden yapılan ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla devam eden (kabulü/geçici kabulü onaylanmamış olan) sözleşmelerde;

a) 1/1/2022 tarihinden sonra (bu tarih dahil) gerçekleştirilen kısımlar için; ihale dokümanında fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin hüküm bulunarlarda, sözleşmesine göre hesaplanan fiyat farkı tutarı oransal olarak arttırılabilir. İhale dokümanında fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin hüküm bulunmayanlar ile hüküm bulunmakla birlikte sadece girdilerin bir kısmı için fiyat farkı hesaplanarlarda hesaplanmayan kısımlar için de fiyat farkı verilebilir.

b) 1/1/2022 ile 31/3/2022 tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) gerçekleştirilen kısımlar için, ihale dokümanında fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin hüküm bulunup bulunmadığına bakılmaksızın, 1/7/2021 ile 31/3/2022 tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) ihalesi yapılan işlerde ihale tarihinin (son teklif verme tarihi) içinde bulunduğu aya ait endeks, 1/7/2021 tarihinden önce ihale edilen işlerde ise 2021 yılı Haziran ayına ait endeks temel endeks olarak kabul edilerek ve sözleşme fiyatları kullanılarak yüklenicinin başvurusu üzerine sözleşmesine göre hesaplanan fiyat farkına ilave olarak ek fiyat farkı verilebilir.

1/4/2022 tarihinden önce 4734 sayılı Kanuna göre ihale edilen (3 üncü maddesindeki istisnalar dâhil) yapım işlerine ilişkin Türk lirası üzerinden imzalanan ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla devam eden (geçici kabulü onaylanmamış olan) sözleşmelerde, 1/1/2022 ile 31/3/2022 tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) iş programına göre gerçekleştirilemeyen iş miktarı için süre uzatımı verilebilir.

1/1/2022 tarihinden önce 4734 sayılı Kanuna göre ihale edilen mal ve hizmet alımları ile yapım işlerine ilişkin Türk lirası üzerinden yapılan ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla devam eden sözleşmelerden, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla gerçekleşme oranı ilk sözleşme bedelinin yüzde 15'ine kadar olanlar (bu oran dâhil) yüklenicinin başvurusu üzerine feshedilip tasfiye edilir. Geçici 5 inci maddeye göre devredilen sözleşmeler için bu fıkra kapsamında fesih başvurusunda bulunula-

maz. Feshedilen sözleşmelerde birinci fıkranın (a) ve (b) bendindeki hükümler uygulanmaz. Sözleşmenin feshi halinde yüklenici hakkında fesihten kaynaklanan kısıtlama ve yaptırımlar uygulanmaz ve yüklenicinin teminatı iade edilir. Bu durumda, fesih tarihine kadar gerçekleştirilen imalatlar dışında idareden herhangi bir mali hak talebinde bulunulamaz ve 4734 sayılı Kanunun 53 üncü maddesinin (j) fıkrasının (1) numaralı bendi uyarınca tahsil edilen bedel iade edilmez. Yüklenici tarafından can ve mal güvenliği ile yapı güvenliğine yönelik idarece uygun görülecek tedbirlerin alınması şarttır. Bu kapsamda düzenlenecek fesihnamelerden damga vergisi alınmaz. Bu fıkra kapsamında feshedilen sözleşmelere konu edilen mal ve hizmet alımları ile yapım işleri, Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine yeniden ihale edilebilir.

Geçici 5 inci maddenin altıncı ve yedinci fıkraları kapsamındaki sözleşmeler için birinci, ikinci, üçüncü ve beşinci fıkralara uygun olarak ilgili mevzuatında düzenleme yapılabilir.

Birinci fıkranın (a) ve (b) bentleri kapsamına girecek alım türleri, ürün ve girdiler ile bu bentlere ilişkin hesaplama yöntemlerini; (a) bendinde belirtilen oranları ve uygulama dönemini; başvuru ve onay süreleri ile fiyat farkı, ek fiyat farkı, süre uzatımı ve sözleşmenin feshine dair diğer hususlar dâhil yukarıdaki fıkraların uygulanmasına ilişkin esas ve usulleri tespiti Cumhurbaşkanlığı yetkilidir.

Taşıma yoluyla eğitime erişim kapsamında bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce, 4734 sayılı Kanuna göre ihale edilen veya aynı Kanunun 22 nci maddesine göre imzalanan öğrenci taşıma ve öğle yemeği hizmet alımlarına ilişkin sözleşmeler ile aynı Kanunun 3 üncü maddesinin (e) bendine göre imzalanan öğle yemeği hizmet alımlarına ilişkin sözleşmelerin/protokollerin (bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce fesih veya tasfiye edilenler ile kabulü yapılanlar hariç), 1/1/2022 ile 30/6/2022 tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) gerçekleştirilen kısımları için, sözleşmede/protokolde fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin hüküm bulunmayanlar ile hüküm bulunmakla birlikte sadece girdilerin bir kısmı için fiyat farkı hesaplanarlarda hesaplanmayan kısımlar için ek fiyat farkı verilebilir. Bu fıkra kapsamındaki sözleşmelerde/protokollerde bu maddenin diğer fıkraları uygulanmaz. Bu fıkra kapsamında ek fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin esas ve usuller Kamu İhale Kurumunun görüşü üzerine Millî Eğitim Bakanlığınca belirlenir." Denilmektedir.

Bilgilerinizi ve Genelgenin ilgili esnafımıza duyurulması hususunda gereğini rica ederiz

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 6 NOLU GENELGE

32. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI, 08 HAZİRAN 2022 ÇARŞAMBA GÜNÜ YAPILACAK

Federasyonumuzun 32 inci Olağan Genel Kurul Toplantısı, 08 Haziran 2022 Çarşamba Günü "ATO Congressium Eskişehir Yolu Söğütözü Cad. No: 1/A" adresinde yapılacaktır.

5362 Sayılı Yasa'nın 45 inci maddesi gereğince, Federasyonumuz Genel Kurulunun yapılabilmesi için Genel Kurul Üyelerinin yarısından bir fazlasının toplantıya iştiraki yasal açıdan zorunludur.

5362 Sayılı Yasa'nın 56 ncı maddesindeki düzenlemeye göre Federasyonumuza bağlı Meslek Odalarımızın Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerinin;

a) Ulaşım giderleri bağlı bulundukları Meslek Odaları bütçelerinden, b) İki günlük yolluk ve konaklama giderleri ise Federasyonumuz bütçesinden karşılanacaktır.

c) 07 Haziran 2022 Salı Günü konaklama yapıp yapılmayacağı, yapılacak olması halinde konaklayacak kişilerin otel rezervasyonlarının yapılabilmesi için aşağıda belirtilen faks numarasına, en geç 25 Nisan 2022 Pazartesi Gününe kadar isim listelerinin bildirilmesi gerekmektedir.

Yasal düzenlemeler nedeniyle, Genel Kurul Üyelerinin dışındaki kişilerin konaklama giderlerinin Federasyonumuzca karşılanması mümkün bulunmadığından, misafir getirilmemesi gerekmektedir.

Yapılacak Genel Kurulumuzun tüm esnafımıza şimdiden hayırlı olmasını diler, saygılar sunarız.



EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR



"Bütün cihan bilmelidir ki, artık bu devletin ve bu milletin başında hiçbir kuvvet yoktur, hiçbir makam yoktur. Yalnız bir kuvvet vardır. O da millî egemenliktir. Yalnız bir makam vardır. O da milletin kalbi, vicdanı ve mevcudiyetidir."

K. Atatürk



Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, Büyük Millet Meclisinin açılışı ile beraber Türk çocuklarına armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, 23 Nisan 1924'de Milli Bayram olarak kutlanmaya başladı.



TŞOF BAŞKANI APAYDIN, "ULUSAL EGEMENLİK ÇOCUKLARI KORUMAKLA BAŞLAR"

102. YILINDA 23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN

Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 102. kuruluş yılı-dönümü ile 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramını kutlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ulusal egemenlik bir milletin akıbeti için önemlidir. Geçmiş ile gelecek arasında köprü olan yarınlarımıza yapılan en güzel yatırım iyi bir birey olarak yetişen çocuklarımızdır. Çocuklarımızı korumalı, eğitmeli ve yarınlara hazırlamalıyız. Ulu önder Atatürk'ün bizlere miras bıraktığı 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramını en kalbi duygularımızla kutluyor, aydınlık bir gelecek diliyorum" dedi.

-“ÇOCUK YURDUN TEMELİ ÜLKENİN GELECEĞİDİR”

Dünya çocuklarına armağan edilen tek bayram özelliği taşıyan 23 Nisan'ın önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı (TŞOF) Fevzi Apaydın,

"Ulusal egemenlik bir milletin onuru, şerefi ve namusudur. Devletimiz ve milletimizin başında millî egemenlikten başka hiçbir güç yoktur. Atalarımızdan bize miras kalan kültürü geleceğe taşımalıyız. Bunu ileriki kuşaklara taşıyacak olan çocuklarımızdır. Geçmiş ile gelecek arasında köprü olan çocuklarımızı iyi eğitmeli, kendi ayakları üzerinde durabilen güçlü bireyler oluşturmamızdır. Bugünkü çocuklarımızın doğru görüşü ve yorulmak nedir bilmeden çalışma azmi ile ülkemiz ilelebet var olacaktır. Karanlıktan aydınlığa çıktığımız 23 Nisan 1920 yılından bu yana kutlamakta olduğumuz 23 Nisan Ulusal egemenlik ve Çocuk Bayramını büyük bir gururla kutluyorum" şeklinde belirtti.

-“YARINLARIMIZA YAPILAN EN İYİ YATIRIM ÇOCUKLARA YAPILAN YATIRIMDIR”

23

Nisan 1920 Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve Türk halkının egemenliğini ilân ettiği tarihtir.

Atatürk, 23 Nisan 1924'te '23 Nisan' gününün bayram olarak kutlanmasına karar vermiştir. Bu tarihten 5 yıl sonra 23 Nisan 1929'da Atatürk bu bayramı çocuklara armağan etmiştir ve 23 Nisan ilk defa 1929 yılında Çocuk Bayramı olarak da kutlanmaya başlanmıştır. 1979'da, yine ilk olarak altı ülkenin katılımıyla uluslararası boyuta taşıdığımız bu millî bayramımıza, ortalama olarak her yıl kırkın üzerinde ülkeden gelen ve Türk çocuklarının misafiri olan yabancı ülke çocukları da katılmaktadır. Dünya'da çocuklarına bayram hediye eden ve bu bayramı bütün dünya ile paylaşan ilk ve tek ülke Türkiye'dir.

Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri işgal eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve yurtdışındaki temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda, okullarımızda ve her evde çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.

Büyük önder Atatürk'ün düşüncesinde çocuklar, milletin geleceğidir. Onlara duyduğu sarsılmaz güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî bayramımız olan 23 Nisanlar'ı çocuklara armağan etmiştir. Tarihimizin gurur dolu sayfalarının yeni nesillerce öğrenilmesi ve Türk Devleti'nin devamını emanet edeceğimiz yeni Cumhuriyet bekçilerinin bu bilinçle yetişmesi amacıyla 23 Nisanlar, önemli birer vesiledir.

Milletimize ve bütün çocuklara kutlu olsun.

Gazi Meclis 102 Yaşında
ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN

TRAFİKTE İLETİŞİM

Trafik ortamında her durumda sürücülerin diğer sürücü ve yol kullanıcıları ile iletişim içerisinde olması, çok önemli ve olmazsa olmazlardan birisidir. Trafikte karşılaşılabilecek olumlu veya olumsuz durumlarda yıkıcı konuşma ve beden dili üslubu, olayların seyrini çok büyük boyutlara getirebileceği gibi olaylara tebessüm ederek saygıyla ve yapıcı bir üslupla yaklaşılması durumunda çok daha farklı yerlere gelmesini sağlayabilecektir.

**Yusuf
AVAN**

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



Söz ola kese savaşı

Söz ola kestire başı

Söz ola ağulu aşı

Yağ ide bal ide

Yunus EMRE ne güzel söylemiş, iletişimin ne kadar önemli olduğunu,

İletişim, Duygu, düşünce veya bilgilerin akla gelebilecek her türlü yolla başkalarına aktarılması, şeklinde tanımlanmıştır.¹ İletişimin birçok yöntemleri vardır. Etkili iletişim yollarından en önemlisi ise sözlü iletişimdir. Ancak, kişinin konuşma üslubu bazen sözlerinden daha çok öne çıkar. İletişim sırasında karşıya ileteceğimiz mesajın ne olduğu kadar nasıl söylendiği de önemlidir. Başka bir deyişle, sözler olumlu olabilir ama söyleme biçimi olumsuz ise kişinin aklında sözler değil söyleyiş tarzı kalır ve ona göre karşılık bulabilir. Konuşurken hitap ettiğimiz kişilerin yüzüne bakarak tebessüm etmek karşıımızdakinin sert duruşunu yumuşatacak ve mesajın olumlu algılanmasına sebep olabilecektir.

Diğer bir iletişim türü ise sözsüz iletişim türüdür. Sözsüz iletişim, jestler, el hare-

ketleri ile konuşma, mimikler, giyim tarzı, söyleyiş tarzı, yüz ifadeleri (mutluluk, şaşkınlık, kızgınlık, üzüntü, korku, vb), göz teması ve fiziksel görünüm ve kişilerarası mesafe şeklinde olabilmektedir. Beden dili, sözlü iletişimden daha etkilidir. Çünkü duyguları ifade eder, çift anlamlıdır, karşıdaki kişinin yorumuna açıktır. Diğer kişi ile aramızda olan mesafe de iletişim için önemli bir etkidir. Beden dili sözlü iletişimden daha inandırıcı (özellikle de yüz ifadeleri, mimikler) olmaktadır.

Trafik ortamında ise sürücüler, diğer yol kullanıcıları ile iletişim sırasında hem beden dilini, hem de aracını kullanır. Sürücülerin, korna çalarak, selektör yaparak, yakın takip yaparak yapılan iletişim biçimlerine örnek verilebilir. Diğer sürücü ya da yayaya el-kol işaretleri ile düşüncelerini ifade etmek de beden dilini kullanmaya örnek olarak verilebilir.

Trafik ortamında, taraflar iletişim halindeyken, beden dillerine daha fazla özen göstermesi ve dikkat etmesi önemlidir. İletişim esnasında sözler olumlu olabilir ancak, kişinin kullandığı beden dili olumsuz sonuçlara davetiye çıkartabilir.

Bu nedenle beden dilinin sakinleştirici olması önem taşımaktadır. Trafikte haklı ya da haksız olma yol kullanıcılarının karar vermesi gereken bir husus olmayıp, önemli olan kaza ile sonuçlanacak bir olayın önlenmesi için çalışmaktır. Bir kaza durumunda taraflar, psikolojik olarak, savunma durumuna geçer, karşı tarafı suçlama eğilimi içine girebilirler. Bu hal, beden diline de yansır ve diğer taraf da aynı durumda olacağı için olumsuz olayların meydana gelmesi ile sonuçlanabilir. Tarafların yapması gereken, olayları daha da zor bir hale getirmemek için ve trafik güvenliğini sağlama açısından diğer tarafa haklı ya da haksız olmasından bağımsız olarak saygı duyduğunu ifade eden beden dili ile yaklaşması önem taşır.

Trafik ortamında her durumda sürücülerin diğer sürücü ve yol kullanıcıları ile iletişim içerisinde olması çok önemli ve olmazsa olmazlardan birisidir. Trafikte karşılaşılabilecek olumlu veya olumsuz durumlarda yıkıcı konuşma ve beden dili üslubu, olayların seyrini çok büyük boyutlara getirebileceği gibi olaylara tebessüm ederek saygıyla ve yapıcı bir üslupla yaklaşılması durumunda çok daha farklı yerlere gelmesini sağlayabilecektir.

Trafikte sürücü ve yayaların göz göze gelerek iletişim kurmaları yaya kazalarının oluşumunu büyük oranda önleyecektir. Diğer taraftan yol kullanıcıları, daha güvenli ve düzenli bir trafik ortamının oluşması için empati yapabilmeli, öfke duygusuna hâkim olmalı, olumlu beden dili ve konuşma üslubuna sahip olmalı ve uygulamalıdır.

Unutmayınız! Size nasıl davranılmasını istiyorsanız karşınızdakine öyle davranmalısınız.

Kazasız günler dilerim.





BAŞKENTLİ MINİKLER TRAFİK DENETİMİNDE

Başkentli çocuklara trafik kuralları hakkında eğitim veren Ankara Büyükşehir Belediyesi, pandemi dönemi nedeniyle ara verdiği uygulamalı trafik denetimlerine yeniden başladı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, pandemi döneminde ara verdiği uygulamalı trafik denetimlerine yeniden başladı. Büyükşehir Belediyesi 26. Dönem Çocuk Meclisi üyeleri, trafik polisleri ile 15 Temmuz Kızılay Milli İrade Meydanı'nda trafik denetimi yaptı. Çocuk Meclisi kararı ile hayata geçirilen trafik denetimleri Ankara Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü iş birliği ile sürdürülürken, 'trafik dedektifleri' olarak çalışan Başkentli çocuklar Kızılay Güvenpark çevresinde yaya ve araç trafiği denetimleri gerçekleştirdi. Trafik kurallarına dikkat çekmek ve bu konuda farkındalık oluşturmak amacıyla trafik polislerinin eşliğinde 3 ayrı gruba ayrılarak denetime çıkan çocuklar, trafik işaretlerine yönelik sorular sordukları sürücülerden doğru yanıt verenlere ve emniyet kemerini



takanlara teşekkür ettiler. Yayaları ve araçları trafik işaretlerine ve ışıklarına uymaları yönünde megafonla sık sık uyan çocuklar, ayrıca yaya trafiğinin doğru ve hızlı akması için temel trafik kuralları hakkında bilgilendirmeler yaptı.

Minik trafik dedektifi Selin Konukçu, "Çevrem trafik kurallarına uyuyor ama bazı insanlar ve de yayalar kurallara uymuyor. Bundan dolayı kazalar meydana geliyor. Trafik kurallarına uysak can ve mal kayıplarının önüne geçmiş oluruz" dedi.



Minik trafik dedektifi Zeynep Onur ise, "Trafik kuralları hayatın en önemli parçası, eğer kurallara uymazsak can ve mal kayıpları artar. Yayalar kırmızı ışıkta durmuyor, karşıya geçmeye çalışıyor, bu da onlar için çok tehlikeli oluyor" diye konuştu.

Emet'te resim ve el sanatları sergisi açıldı

Kütahya'nın Emet ilçesinde Cevizdere Zaferi'nin 100. yılı etkinlikleri çerçevesinde "Emetli Sanatçılar Resim ve El Sanatları" isimli sergi açıldı.

Emetli sanatçıların eserlerinden oluşan serginin açılışını Kaymakam Hasan Çiçek, Belediye Başkanı Hüseyin Doğan, Emet Ceviz Dere Araştırma Derneği Başkanı Ali Duyan, Emet Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Ramazan Seval ve Emet Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Ceyhan birlikte yaptı.

Emet halkı, "Emetli Sanatçılar Resim ve El Sanatları" isimli sergiyi bir hafta süresince gezebilecekler.





Türkiye'de ilk defa 'Çorum' da başlatıldı

Türkiye'de ilk kez Çorum'da hayata geçirilen öğrencilere yönelik 'Güvenli Bisiklet Kullanımı Teknikleri' eğitimleri başladı.

Çorum İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve Emniyet Müdürlüğü işbirliğinde "Sağlık İçin Bisiklet, Güvenlik İçin Kask Kullanıyorum" sloganı ile hayata geçirilen proje çerçevesinde ilk eğitim Toprak Sanayi İlkokulu'nda verildi.

Okul bahçesinde kurulan parkurlarda trafik polisleri tarafından pratik olarak öğrencilere bisiklet kullanımı, yaya kuralları ve trafikte uyulması gereken kurallar, trafik işaretleri, araçların geçiş üstünlükleri, trafiğin unsurları anlatıldı.

İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Tahir Demir, Emniyet Müdürlüğü ile yaptıkları işbirliğiyle güvenlik bisiklet kullanımı noktasında "Güvenli Bisiklet Teknikleri" eğitimini hayata geçirdiklerini belirterek, "Çocuklarımız karayoluna ilk bisikletlerle çıkıyor. İlk tanıştıkları araç bisiklet. O yüzden öğrencilerimizin güvenli bir şekilde trafiğe çıkmaları ve güvenli bir bisiklet kullanımların sağlamak amacıyla trafik polislerimiz gerekli eğitimi vererek süreci başlattılar. Milli Eğitim Müdürlüğü olarak bizde okullarımızda gerekli

planlamayı yaptık. Bütün okullarımız da bu eğitim yapılmasını sağlayacağız" dedi.

Trafik Denetleme Şube Müdürü Bünyamin Demir ise il merkezinde 2 bin 500 öğrenciye güvenli bisiklet kullanımı eğitimi verileceğini açıkladı.

Trafik şehri olan Çorum'da ilk defa hayata geçirdikleri güvenli bisiklet kullanımı eğitimini Toprak Sanayi İlkokul'nda başlattıklarını hatırlatan Bünyamin Demir, "Hedefimiz 2 bin 500 öğrenciye eğitim vermek. Şuanda okuldan eve gidip gelirken bisiklet

kullanan 2 bin 500 öğrenci olduğunu tespit ettik. Bu öğrencilerin tamamına güvenli sürüş eğitimi tekniklerini öğretmek çocuklarımızı daha güvenli bir şekilde evlerine ve okullarına seyahat etmelerini sağlamak için eğitim düzenledik. Bu eğitimi Türkiye ilk defa Çorum'dan başlattık. Trafik dedektifleri projesi çerçevesinde öğrencilerimize eğitimler veriyoruz. Sağlık için bisiklet, güvenlik için kask kullanıyorum sloganıyla proje başarılı bir şekilde yürütülüyor. Halk ve çocuklar tarafından desteklendi. Olumlu dönüşler oldu" diye konuştu.



Emniyet kemerinin önemini böyle anladılar

Muğla'nın Bodrum ilçesinde jandarma tarafından emniyet kemeri simülasyon aracı ile uygulamalı eğitim verildi. Araca binen öğrenciler, emniyet kemerinin ne kadar önemli olduğunu anladıklarını ifade ettiler.

Jandarma Genel Komutanlığı'nın emniyet kemeri simülasyon aracı, "Bi Hareketine Bakar Hayat" projesi çerçevesinde Turgutreis Atatürk Meydanı'na getirildi. Araçta sabah saatlerinden akşam saatlerine kadar hem öğrencilere hem de vatandaşlara uygulamalı eğitim verildi.

Trafik kazalarında emniyet kemerinin

önemini anlatmak maksadıyla yapılan etkinlikte araca binen öğrenciler, emniyet kemerinin önemini anladıklarını ve bundan sonra hep emniyet kemeri takacaklarını söylediler. Vatandaşlar ve öğrenciler, uygulamadan duydukları memnuniyeti dile getirdi.

Araca binen öğrencilerden Emirhan Tokay, yaptığı açıklamada "Çok güzeldi. Baya başımız döndü ama güzeldi. Emniyet kemeri takmasaydım büyük ihtimalle kafa üstü düşerdim. Ağır bir şey geçirirdim" dedi.

Amiral Turgut Reis İlkokulu'ndan İsmail Baş isimli başka bir öğrenci de "Emniyet



kemeri olmasaydı cidden ağır bir kaza geçirebilirdim. Emniyet kemeri çok önemli, herkesin takmasını öneriyorum." şeklinde konuştu.

Zeyyat Mandalinci İlkokulu'ndan Zeynep Naz Acar ise "Çok değişik bir his. Arkadaşımın üzerine düşeceğim zannettim ama kemer olmasaydı direkt düşerdim." dedi.



Trabzon Şoförler Odası'ndan Yeşilay'a destek



Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Yeşilay Trabzon Şubesi iş birliği ile Trabzon'da bulunan dolmuş duraklarına Yeşilay ve Yeşilay Danışmanlık Merkezi (YEDAM)'nin tanıtım afişleri asıldı.

Tanıtıma Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ömer Hakan Usta, Türkiye Yeşilay Cemiyeti Trabzon Şube Başkanı Işıl Demir Güner, durak başkanı Miraç Kocaman, Yeşilay yöneticileri, YEDAM ekibi ve durak şoförleri

katıldı. Şoför esnafına yapılan tanıtımın ardından araçlara YEDAM'ın afişleri asıldı. Yeşilay'ın çok önemli kamu kurum niteliğinde bir kuruluş olduğunu dile getiren Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ömer Hakan Usta, "Sağlıklı gelecek için sağlıklı nesiller biz de diyoruz ve Yeşilay'a her türlü desteği veriyoruz. Duraklarımızda yaptıkları bilgilendirme toplantısı için de Yeşilay ekibine teşekkür ediyoruz. Bağımlılıktan uzak durmak hepimizin sağlığı için çok önemlidir. Bağımlılıklarla mücadele kapsamında biz de elimizden geleni yapacağız. Şoförler Odası olarak biz de Yeşilay gönüllüsüyüz" dedi.

Şoförler Odası Başkanı Ömer Hakan Usta'ya verdikleri desteklerden dolayı teşekkür eden Yeşilay Trabzon Şubesi Başkanı Işıl Demir Güner ise, "Kentimizin en önemli sivil toplum örgütlerinden bir tanesi de şoförler odasıdır. Yaklaşık olarak bin 500 üyesi olan, 5 bin kişiye hitap eden büyük bir aile. Yeşilay paydaşı oldukları için kendilerine teşekkür ediyorum. Araçlara asılan tanıtım afişleri ile vatandaşlarımız Yeşilay ve YEDAM'a kolaylıkla ulaşabilecekler. Oda Başkanı Usta'ya vermiş oldukları desteklerden dolayı teşekkür ederim" diye konuştu.



TAKSİ ŞOFÖRLERİNE TRAFİK GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VERİLDİ

Amsaya'da 16 ticari araç sahibine Trafik güvenliği eğitimi kapsamında trafik kazalarından kaynaklı meydana gelen can kayıplarını en aza indirmek amacıyla eğitim verildi.

Amasya İl Emniyet Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın iş

birliği ile başlatılan eğitime ticari taksi şoförleri katıldı.

Trafik güvenliği eğitimi kapsamında İl Emniyet Müdürü Ali Kemal Kurt'un talimatları doğrultusunda Emniyet Müdürlüğü toplantı salonunda gerçekleştirilen eğitime Trafik Tescil ve Denetleme Şube



Müdürü Ferda Yılmaz, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın, İl Turizm Müdürlüğü ve Zabıta Müdürlüğü temsilcileri katıldı.

Amasya Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Ferda Yılmaz tarafından verilen eğitimde şoförlere meydana gelen kazaların oluş şekli görsel olarak anlatılırken, trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının önüne geçebilmek, kazaların önlenmesinde trafik kurallarına uymanın önemi ile yol ve yolcu güvenliği için alınacak tedbirlere ilişkin bilgiler verildi.



Yaz geldi, Haydi Tatile

Tesisimiz Halkımızın Hizmetine Açktır...

Turizm Cenneti DIDİM'de

Şoför Esnafının evine bekliyoruz



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

Tesisimiz güler yüzlü personelimiz ile siz ve seçkin konuklarınızın hizmetinde..

Yönetim Kurulumuz, göreve geldiği günden bu yana şoför ve taşımacı esnafı ile Oda Yöneticilerinin, zor doğa koşulları altında gece gündüz demeden yük ve yolcu taşımak suretiyle ifa ettikleri kutsal amaçlı kamu hizmetinin yorgunluğunu kısa süreli de olsa atabilmeleri amacıyla sosyal hizmetler sunmaya özen ve çaba göstermektedir.

Bu amaçla şoför ve nakliyeciler esnafımız ve yönetici meslektaşlarımızın eğitim ve dinlenme ihtiyaçlarını karşılamak üzere Didim Altinkum mevkiinde bu-

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisini, misafirlerine kapılarını açtı.

lunan tesisimiz, Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'ın talimatları ile 2022 yılı için hizmete hazır hale getirilmiştir.

Böylece tesisimizde misafir edeceğimiz şoför ve nakliyeciler esnafımız ile yönetici meslektaşlarımızın, evlerindeymişcesine rahat ve huzur içinde tatil yapmaları ve eğitim almaları sağlanmıştır.

Geçmiş yıllarda olduğu gibi 2022 sezonunda da kâr amacı güdülmeden tatil ve eğitim yapılabilmesi için esnafımızın istifadesine sunulan Didim Altinkum mevkiinde bulunan tesisimiz, 1 Mayıs 2022 tarihinden itibaren hizmet vermeye başlamıştır.

Birlikler, diğer meslek odaları, esnaf ve sanatkarlar kredi kefalet kooperatifleri ile taşıyıcı kooperatiflerinin yapacağı mesleki toplantılar için Federasyonumuza bağlı meslek odaları için belirlenen fiyatlar uygulanacaktır.

Tesisimizden yararlanmak isteyenlerin;

- 1- Kendileri ve beraberinde bulunanların kimliklerini ibraz etmeleri,
- 2- Önceden rezervasyon yaptırıp kalacakları süreye ait ücret tutarının %50'sini Ankara Halkbank Necatibey Şubesi nezdindeki 0386-12004551 nolu hesaba yatırmaları,
- 3- Rezervasyon talep tarihinden itibaren 7 gün içerisinde konaklama bedelinin %50'sinin ilgili bankaya yatırılması halinde rezervasyonlarının iptal edileceğinin bilinmesi,
- 4- %50 konaklama bedelinin tesisimizde konaklama yapacak kişinin adına düzenlenmiş olması,
- 5- Yatırılan ücret dekontunun, Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimizin aşağıda belirtilen e-mail, whatsapp veya faks numarasına mutlaka gönderilmesi, gerekmektedir.

Ayrıca, tesisimiz Federasyonumuzca ayda en az iki defa denetlendiğinden misafirlerimizin tesis çalışanlarını zor durumda bırakmamaları için ücretlerini noksansız ve zamanında yatırmaları zorunludur.



DETAYLI BİLGİ REZARVASYON İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Adres: Karakol Cad. No:21

ALTINKUM DIDİM / AYDIN

Tel: 0 256 813 66 99 - 813 65 35

Faks: 0 256 813 66 80

E-mail : didim_tesis_tsof@hotmail.com

Whatsapp iletişim: 0 533 035 41 73



BİZİM ODALAR VE SEÇİMLER



KIRIKKALE

Savaş Olpak kazandı

Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Savaş Olpak kazandı.



KIRIKKALE MİNİB.

İshak Gençer kazandı

Kırıkkale Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İshak Gençer kazandı.



EZİNE

Aladdin Demir kazandı

Ezine Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Aladdin Demir kazandı.



SİVRİHİSAR

Engin Ayvaz kazandı

Sivrihisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Engin Ayvaz kazandı.



ŞEBİNKARAHİSAR

Kadem Kaptı kazandı

Şebinkarahisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Kadem Kaptı kazandı.



İĞDIR

Burukay Sinay kazandı

İğdir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Burukay Sinay kazandı.



İSTANBUL OTO PARK

Orhan Bayır kazandı

İstanbul Oto Park ve Dolmuş Durak Yerleri Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Orhan Bayır kazandı.



İHSANGAZİ

Sadi Şakar kazandı

İhsangazi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Sadi Şakar kazandı.



KARAPINAR

Kamil Eke kazandı

Karapınar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Kamil Eke kazandı.



DARENDE

Şemsettin Gümüştay kazandı

Darende Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Şemsettin Gümüştay kazandı.



İZMİR MİNİBÜS

**Mehmet
Kayışdikişçi kazandı**

İzmir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Kayışdikişçi kazandı.



TERMAL

**Erdin Eroğlu
kazandı**

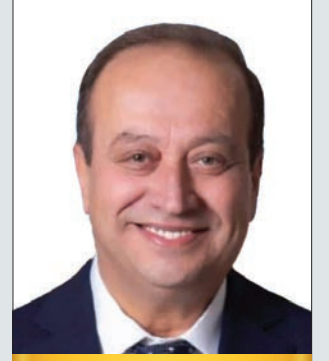
Termal Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Erdin Eroğlu kazandı.



GÜMÜŞHANE

**Ekrem Sarı
kazandı**

Gümüşhane Kamyoncular Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ekrem Sarı kazandı.



ÇAN

**Orhan Olgun
kazandı**

Çan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Orhan Olgun kazandı.



DERİNCE OTOBÜS

**Burhan Soydaş
kazandı**

Derince Özel Halk Otobüsleri İşletmecileri Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Burhan Soydaş kazandı.



GEBZE MİNİBÜS

**Hacı Murat
Ceyhan kazandı**

Gebze Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hacı Murat Ceyhan kazandı.



BELEN

**Mustafa Yüksel
kazandı**

Belen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Yüksel kazandı.



GÜZELYURT

**Beytullah Andıç
kazandı**

Güzelyurt Esnaf Sanatkar. Şoförler ve Oto. Nakliye. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Beytullah Andıç kazandı.



CİZRE

**Davut Özkan
kazandı**

Cizre Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Davut Özkan kazandı.



ERZİN

**Şükrü Erçökük
kazandı**

Erzin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Şükrü Erçökük kazandı.



BAYAT

**Serdar Şahin
kazandı**

Bayat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Serdar Şahin kazandı.



ALUCRA

**Fazlı Bodur
kazandı**

Alucra Esnaf Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Fazlı Bodur kazandı.



KÖPRÜBAŞI

**Ahmet Ertem
kazandı**

Köprübaşı Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini Ahmet
Ertem kazandı.



SOMA

**Osman Gündoğan
kazandı**

Soma Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Osman
Gündoğan kazandı.



ÇAYELİ

**Hüseyin Arıcı
kazandı**

Çayeli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Hüseyin
Arıcı kazandı.



GÜNEYSU

**Memiş
Sancaktutanoglu
kazandı**

Güneysu Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini
Memiş Sancaktutanoglu kazandı.



AKYAZI

**Şaban Özdemir
kazandı**

Akyazı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Şaban
Özdemir kazandı.



KOCAALI

**Zikri Sargın
kazandı**

Kocaali Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini Zikri
Sargın kazandı.



PAMUKOVA

**Yılmaz İri
kazandı**

Pamukova Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini
Yılmaz İri kazandı.



LADİK

**Sami Avkar
kazandı**

Ladik Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini
Sami Avkar kazandı.



VEZİRKÖPRÜ

**Adem Başar
kazandı**

Vezirköprü Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini Adem
Başar kazandı.



ZARA

**Birkan Demir
kazandı**

Zara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Birkan
Demir kazandı.



CEYLANPINAR

**Şeyhmus Birmeç
kazandı**

Ceylanpınar Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflık Odası Başkanlığı seçimini
Şeyhmus Birmeç kazandı.



UŞAK

**Mustafa
Korkmaz kazandı**

Uşak Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Mustafa
Korkmaz kazandı.



POZANTI

Mehmet Kılınçkaya kazandı

Pozantı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Kılınçkaya kazandı.



ÇAMLIDERE

Mustafa Gürel kazandı

Çamlıdere Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Gürel kazandı.



REFAHİYE

Başar Paçacı kazandı

Refahiye Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Başar Paçacı kazandı.



AŞKALE

Yavuz Bakır kazandı

Aşkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Yavuz Bakır kazandı.



ŞİRAN

Tufan Tuğ kazandı

Şiran Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Tufan Tuğ kazandı.



YAYLADAĞI

Abdullah Deliveli kazandı

Yayladağı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Abdullah Deliveli kazandı.



ALTINEKİN

Şahin Bağcı kazandı

Altinekin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Şahin Bağcı kazandı.



SİMAV

Murat Özdemir kazandı

Simav Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Murat Özdemir kazandı.



ULA

Mehmet Çatak kazandı

Ula Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Çatak kazandı.



ÖZALP

Ender Durmaz kazandı

Özalp Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ender Durmaz kazandı.



ALTUNHİSAR

Nusret Durak kazandı

Altunhisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Nusret Durak kazandı.



KELES

Ethem Işık kazandı

Keles Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ethem Işık kazandı.

**YAVUZELİ**

**Turgut Özkan
kazandı**

Yavuzeli Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Turgut
Özkan kazandı.

**ESPIYE**

**Salih Demiröz
kazandı**

Espiye Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Salih
Demiröz kazandı.

**SİNANPAŞA**

**Fikret Şükrü
Şener kazandı**

Sinanpaşa Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Fikret Şükrü Şener kazandı.

**İVRİNDİ**

**Ali Çağlayan
kazandı**

İvrindi Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ali
Çağlayan kazandı.

**KOZLUK**

**Murat Çelik
kazandı**

Kozluk Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Murat Çelik
kazandı.

**BURHANIYE**

**Cüneyt Bacak
kazandı**

Burhaniye Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Cüneyt Bacak kazandı.

**KEMALİYE**

**İbrahim Yaşar
Çelik kazandı**

Kemaliye Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
İbrahim Yaşar Çelik kazandı.

**ESKİPAZAR**

**Ümit Yaman
kazandı**

Eskipazar Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Ümit Yaman kazandı.

**MALAZGİRT**

**Metin Kılıç
kazandı**

Malazgirt Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Metin
Kılıç kazandı.

**SUŞEHİRİ**

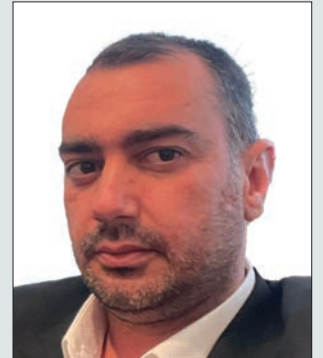
**Hasan Satılmış
kazandı**

Suşehri Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Hasan Satılmış kazandı.

**DEFNE**

**Sabri Oduncu
kazandı**

Defne Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Sabri
Oduncu kazandı.

**YERKÖY**

**Hüseyin
Yıldırım kazandı**

Yerköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Hüseyin
Yıldırım kazandı.

SÖKE ODA BAŞKANLARINDAN DİDİM ŞOFÖRLER ODASI'NA ZİYARET



Söke'deki esnaf odaları başkanları, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret etti. Ziyarete, Söke Bakkallar Odası Başkanı Metin Mutafoğlu, Marangozlar Odası Başkanı Murat Elgin,

Berberler ve Kuaförler Odası Başkanı Yılmaz Demiryürek, Terziler ve Tuhafiyeciler Odası Başkanı Metin Özcan ile Lokantacılar Odası Başkan Vekili Bülent Usta katıldı. Söke esnaf

oda başkanlarını Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz ağırladı. Ziyarete odalarının genel kurullarını tamamlayan oda başkanları, birbirlerini tebrik ederken, esnafın sorunlarını da masaya yatırdı. Söke'deki esnaf odaları başkanlarına ziyaretleri için teşekkür eden Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, "Söke, bizim ilçemize en yakın komşu ilçemiz. İlçelerimizdeki odalarımızın birbirleriyle temas halinde ve ilişki içerisinde olmaları önemli. Odalarımız, Ocak ve Mart ayları içerisinde genel kurullarını gerçekleştiriyorlar. Bu süreç içerisinde göreve yeni gelen oda başkanlarımız oldu. Kendilerini tebrik ederek, görevlerinde başarılar diledik. Ziyarete ayrıca esnafımızın sorunlarını görüştük. Bizleri ziyaret eden Söke'deki oda başkanlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Şoförlere uyum eğitimi verildi

Aydın'ın Didim ilçesinde görev yapan şehir içi toplu ulaşım ve taksi sürücülerine yönelik açılan "Geliştirme ve Uyum Eğitimi" kursuna katılan 30 şoföre eğitimler verildi.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında odaya kayıtlı şoförler eğitime alındı.

Eğitim sürecinde, Didim'de çalışan şehir içi toplu ulaşım ve taksi sürücülerine "Sürüş esnasında gerekli olan uygun ve saygın davranışları gösterme", "Mesleğinin gerektirdiği beslenme ve görgü kuralları" ve "Güvenli araç kullanma, ileri sürüş teknikleri" konularında eğitimler verildi.

Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğünde verilen ve 1 hafta süren şehir içi toplu ulaşım ve taksi sürücülerine yönelik geliştirme ve uyum eğitimi kursuna katılan 30 şoföre, trafik kuralları, sürüş esnasında gerekli olan uygun ve saygın davranışları gösterme, mesleğinin gerektirdiği beslenme ve görgü kuralları, sürücü psikolojisi, psiko-teknik, halkla ilişkiler, kılık kıyafet ve yolculara göre davranış konuları ile ileri sürüş teknikleri, güvenli araç kullanımı, müşteri ilişkileri ve öfke kontrolü konuları anlatıldı.



Kursiyerlere ayrıca Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürü Nuri Öner tarafından ileri sürüş teknikleri, güvenli araç kullanımı, müşteri ilişkileri ve öfke kontrolü konularında eğitimler verilirken, kursun son gününde ise şoförlere yazılı sınav yapıldı.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, Aydın Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) aldığı karar gereği bu eğitimi almamış hiçbir şoföre toplu taşıma izin belgesi ve ruhsatı verilmediğini belirterek, "Oda olarak Didim Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğü ile yaptığımız protokolle UKOME'nin şehir içi ulaşımında sürücüler için şart koştuğu sertifika programı kapsamında gruplar halinde kurslar açıyoruz. Geçen yıllarda da düzenlediğimiz kursun bu yıl dördüncüsünü açtık. 4 yıl içerisinde bugüne kadar 150 kursiyere eğitim verildi" dedi.

SADIK ATEŞ VEFAT ETTİ

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Silifke Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkan Vekili

Sadık Ateş'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN



Silifke Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkan Vekili Sadık Ateş, vefat etti.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Ağabey... Büyük bir yılan... Gösteriş, çalım, kabadayılık, fiyaka,
2. Parlaklık, parıltı... Dünya,
3. Şua... Çini toprağından yapılmış nesnelerin ilk pişirilişi,
4. Sodyum elementinin simgesi... Çeşitli sebeplerle dayanıklılığını ve esnekliğini kaybetmiş yapı ve yün... Kuma, ortak,
5. Uzaklaşmak... Lorentiyum elementinin simgesi,
6. Çalışma, emek... Dakika dakika,
7. Denizli iline bağlı ilçelerden biri... Şeref unvanı,
8. Uyku... Kayak... Eğlence,
9. Soğukkanlılık... Buz hokeyinde kullanılan topun ismine verilen ad,
10. Kalsiyum elementinin simgesi... Abla... Metal yaprak,
11. Bir şeyin oluşumunda göze çarpan özel yapı... Yüzyıllar,
12. Eder... Kargaşalık.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Erozyon... Perde,
2. Yağlı bir peynir türü... İstimbot,
3. Mikroplu eriyik... Sinirsel... Beddua,
4. Paraya çevrilebilir mallar... Veri,
5. Baryum elementinin simgesi... Ağrı, acı vb. duyguları anlatan bir söz... Üzerinde deri vb. bant bulunan bir sandalet türü,
6. Pay... İbra,
7. Sıvı, mai, likit... Hastalıklı... Eski Türklerde devlet,
8. Bir ak asbest türü... Asarak öldürme cezası,
9. Bir şeydeki aldatıcı, göz boyayıcı durum... Herhangi bir cins kumaş... Yanardağlar püskürtür,
10. Velinimet... Bir sınırdan geçebilmek için verilen yazılı izin,
11. Alıcı... Ağırbaşlılık,
12. Tutturgaç... Bir davul türü.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K	A	P	I		P	E	D	O	L	O	G
2	O	V	A		B	A	N	İ		A	Z	A
3	V	A	T	V	A	T		Y	A	L	A	N
4	A	N		A	Ş	İ	K	A	R		L	İ
5		S	A	H	A		A	G	A	M	İ	
6	Ç		M	İ	K	A	D	O		A	T	İ
7	O	K	E	Y		S	A	N	A	T		Y
8	K	İ	L		K	A	Y	A	R		M	E
9		R	E	M	İ		İ	L	İ	C	A	
10	A	A		A	R	İ	F		Z	E	R	K
11	K	A	T	R	A	K		H	A	N	D	E
12	A	T	İ	K		A	L	O		K	A	Ş



19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA
GENCLİK
VE SPOR
BAYRAMI
KUTLU OLSUN

FEVZİ APAYDIN
TŞOF BAŞKANI

19 MAYIS 1919
GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'ÜN
16 MAYIS'TA İSTANBUL'DAN YOLA
ÇIKARAK 19 MAYIS'TA SAMSUN'A
ULAŞMASIYLA BAŞLAYAN
İSTİKLAL MÜCADELESİ'NİN
103. YILI 19 MAYIS 2022



İSTİKLAL MÜCADELEMİZİN EN ÖNEMLİ
DÖNÜM NOKTASI OLAN 19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA, GENCLİK VE SPOR
BAYRAMI, GAZİ MUSTAFA KEMAL'İN
MİLLETİMİZE ARMAĞANIDIR.

MILLİ KURTULUŞ
MÜCADELESİNİN

EY
İSTİ
CUM

YAYALAR İÇİN
5 ADIMDA
GÜVENLİ
TRAFİK



1. ADIM
YAYA
YOLUNDA
İLERLE

Yürürken yaya yolu
veya banketleri tercih edelim.



7-13
MAYIS
2022
TRAFİK



www.ikisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr

YAYALAR İÇİN
5 ADIMDA
GÜVENLİ
TRAFİK



2. ADIM
GÖRÜNÜR
OL

Karanlıkta açık renk elbise giyelim
veya ışık taşıyalım.



7-13
MAYIS
2022
TRAFİK
HAFTASI



www.ikisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU

YAYALAR İÇİN
5 ADIMDA
GÜVENLİ
TRAFİK



3. ADIM
TRAFİK
IŞIKLARINI
TAKİP ET

Işıklı trafik cihazlarının bulunduğu
yerlerde ışıkların yönlendirmesiyle
hareket edelim.

7-13
MAYIS
2022
TRAFİK
HAFTASI

www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU

YAYALAR İÇİN
5 ADIMDA
GÜVENLİ
TRAFİK



4. ADIM
YAYA
GEÇİDİ
KULLAN

Karşıya geçişlerde yaya ve okul geçidiyle
kayışak giriş ve çıkışlarını kullanalım.



7-13
MAYIS
2022
TRAFİK
HAFTASI



www.ikisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr

5. ADIM
YOLA
ODAKLAN

Yoldayken trafikte odaklanmak için
cep telefonuna bakmamalı, kulaklık kullanmamaya
özen gösterelim.



7-13
MAYIS
2022
TRAFİK
HAFTASI



www.ikisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr