

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

**1915 Çanakkale Köprüsü
Zafer Günü'nde açıldı
ÇANAKKALE BOĞAZI
GERDANLIĞINA KAVUŞTU**



**Ticaret Bakanı Muş:
"Esnafımızın yanında olmaya
her zaman devam edeceğiz"**

**Profesyonel Sürücülük
Mesleği çalıştayı düzenlendi**

**TŞOF'ta bir araya gelen
servisçi esnafı çözüm istedi**

1915 Çanakkale Köprüsü
24 Mart 2022 GÖKTÜRK-1

#BİRYANİMİZHEPCANAKKALE

BİR YANIMIZ HEP

Canakkale



ÇANAKKALE ZAFERİ'NİN 107. YILINDA
TÜM KAHRAMANLARIMIZI SAYGI VE RAHMETLE ANIYORUZ

18 MCRT
CANAKKALE
ZAFERİ



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU



T.C. KÜLTÜR VE TURİZM
BAKANLIĞI



CANAKKALE
SAVAŞLARI
GELİBOLU TARİHİ
ALAN BAŞKANLIĞI

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 56 • SAYI: 710

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına**
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(MART) 2022

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**

İÇİNDEKİLER



Çanakkale Boğazi gerdanlığına kavuştu



Bakan Muş: "Esnafımızın yanında
olmaya her zaman devam edeceğiz"



Profesyonel Sürücülük Mesleği Çalıştayı Düzenledi



3. Ulus Ötesi Proje toplantısı Madrid'de gerçekleştirildi



TŞOF'ta bir araya gelen
servisçi esnafı çözüm istedi

16

Bizim odalar
ve seçimler

**BULMACA ARKA
KAPAK İÇİ**

1915 Çanakkale Köprüsü Zafer Günü'nde açıldı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Biz burada sadece Boğaz'ın iki yakası arasındaki bir köprüyü hizmete açmıyoruz. Türkiye'nin bugünü ile geleceği arasında giderek daha da güçlenen bir kalkınma köprüsü kuruyoruz. Biz bugün burada Türkiye'nin büyüme, güçlenme, gelişme bölgesinde ve dünyada huzurun, refahın, adaletin, hakkaniyetin sembolü haline gelme vizyonunun yeni bir halkasına kavuşuyoruz"



**Çanakkale
Boğazı
gerdanlığına
kavuştu**

"ÇANAKKALE GEÇİLMEZ"





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Açılış Töreni'ne katıldı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, tarihi günde katılımcıları "Coşkunuz coşkumuzdur ve bu ilginiz inanıyorum ki bugün açılışını yaptığımız bu eserin ne anlama geldiğini en güzel şekilde ifade etmektedir." sözleriyle selamladı.

Binlerce yıl boyunca farklı medeniyetlerin, kültürlerin ve toplumların göz bebeği olan Çanakkale'nin bugün yepyeni bir geleceğe kucak açtığını belirten Erdoğan, "Çanakkale Boğazı'na taktıkları yakut bir gerdanlık" olarak gördükleri 1915 Çanakkale Köprüsü'nün açılışını yapmak üzere bir arada olduklarını dile getirdi.

"1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ, HER BİR TEKNİK ÖZELLİĞİYLE FARKLI ANLAMLAR TAŞIYOR"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün Türkiye'ye, millete, Çanakkale'ye ve tüm insanlığa hayırlı olmasını dileyerek, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Bu köprümüz de tıpkı İstanbul Boğazı'ndaki 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Marmaray, Avrasya Tüneli ve şimdi de işte burada, özellikle Çanakkale'de altıncı köprüyü açıyoruz. Fakat unutmayın 140 yıl önce Sultan Abdülhamid Han, az önce ifade ettiğim o köprülerin eskiz çalışmalarını yapmıştı ve o hazırlıkları yapmıştı. Osmanlı'nın ardı

Erdoğan, ecdadın bir asır önce Haçlı-Hilal mücadelesinde "Çanakkale geçilmez." sözünü kaniyle nakşettiğini, ecdadın kınalı kuzularıyla Gazi Mustafa Kemal'in riyasetinde tarih yazdığını vurguladı.

ardına yaşadığı savaşlar sebebiyle hayata geçirilemeyen Abdülhamid Han yadigarı bu projelerin bir kısmını hayata geçirmek de bize nasip oldu."

1915 Çanakkale Köprüsü'nün her bir teknik özelliğiyle farklı anlamlar taşıdığını, belirten Erdoğan, şunları kaydetti:

"Köprümüzün isminin başındaki 1915, Birinci Dünya Savaşının en kanlı, en ibretlik, en canhıraş mücadelelerine sahne olan Çanakkale'de deniz zaferini kazandığımız yılı; kule yüksekliği 318 metre de Mart'ın 18'ini ifade ediyor. 3, mart ayı, 18, bugün. Dolayısıyla orta açıklığın uzunluğu 2023 metre ise Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılı olan 2023'ün ve o tarihe atfettiğimiz büyük hedeflerimizin remzidir, işaretidir."

Erdoğan, ecdadın bir asır önce Haçlı-Hilal mücadelesinde "Çanakkale geçilmez." sözünü kaniyle nakşettiğini, ecdadın kınalı kuzularıyla Gazi Mustafa Kemal'in riyasetinde tarih yazdığını vurguladı.

Çanakkale'de o mücadeleyi verenlerin torunları olarak bugün burada bulunduklarını belirten Erdoğan, "Ama biz şimdi bugün başka bir adım atıyoruz. Biz de işte 18 Mart, Çanakkale Köprüsü'nü açıyoruz. İnşa ettiğimiz bu köprüyle ecdadın mirasını aynı mesaj, mühendisliğin



ve teknolojinin imkanlarıyla tarihe yeniden kazıdık." ifadelerini kullandı.

Geçmişte Kore'ye de savaşa gidildiğini, orada şehit verildiğini, bazısının mezarının halen orada bulunduğunu hatırlatan Erdoğan, "Kore'ye gittiğimizde hep o kabristanı ziyaret ederiz. Ve bunlar sıradan bir olay değil. Bunlar aşktır ve aşk kişinin sevdiğinde yok olmasıdır. İşte hep beraber şu anda Kore ile attığımız bu adımlar inşallah en kısa zamanda ticaret hacmimizi inanıyorum ki 20 milyar dolara çıkaracağız. Ve yatırımlarıyla, köprülerimizdeki bu dayanışmayla adımlarımızı atıyoruz. Türkiye'nin, Türk milletinin istediğinde başaramayacağı hiçbir şey olmadığını dostla düşmana gösterdik, gösteriyoruz." diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Güney Kore Başbakanı Kim Boo Kyum; Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, MHP Lideri Devlet Bahçeli, Cumhurbaşkan Yardımcısı Fuat Oktay, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve bakanların da katılımıyla kurdelayı besmele çekerek kesti.





TESK Başkanlar Toplantısında konuşan Bakan Muş: “Esnafımızın yanında olmaya her zaman devam edeceğiz”





Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Ticaret Bakanı Mehmet Muş, TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken ile TESK’te Birlik ve Federasyon Başkanlarının katılımıyla gerçekleşen toplantıya katılarak şoför esnafının sorunlarını anlattı.

Ticaret Bakanı Mehmet Muş, beraberinde Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan ile Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu'nun (TESK) Başkanlar toplantısına katıldı.

Burada TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Birlik ve Federasyon başkanları ile görüşen Muş, burada bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Ülkedeki esnaf ve sanatkarların sorunlarının dile getirileceği bu toplantıyı en iyi şekilde değerlendireceklerini belirten Muş, ülkenin ve tüm dünyanın hem ekonomik hem de covid-19 nedeniyle sıkıntılı bir süreçten geçtiğini vurguladı. Bakan Muş, "Bugün burada siz esnaf temsilcilerinin anlatacağı sorunları dinleyeceğiz, istişarelerde bulunacağız. Esnafımızın yanında olma her zaman devam edeceğiz" dedi.

TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken ise istihdama büyük katkı sağlayan esnaf ve sanatkarların ülkenin bel kemiği ve ekonominin can damarı olduğunu söyledi.

Palandöken, "Esnaf ve sanatkar her daim ülkesinin ve milletin yanında olmuştur ve olmaya da devam etmektedir. Esnaf mahalleyi aydınlatan ışıktır. Bizler haksız rekabetten rahatsızız. Neredeyse her sokakta artık bir market var. Esnaf nefes alamaz duruma geldi. Esnaf ve sanatkarların sorunları çözüldüğü takdirde istihdama büyük katkısı olacaktır. Bu yüzden diyoruz ki esnaf ve sanatkarın ışığı sönmessin. Sönmesini ki ülke ekonomi-

sine destek vermeye devam edelim. Sayın Bakanım, Sorunlarımızı hem sizlere burada arkadaşlarımız anlatacak hem de dosya halinde size sunacağız. Bizler sorunlarımızın çözümü noktasında sizin desteğinizden şüphe duymuyoruz." diye konuştu.

TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken esnaf ve sanatkarların sorunlarına ilişkin hazırladıkları dosyayı Bakan Mehmet Muş'a sundu.



PROFESYONEL SÜRÜCÜLÜK MESLEĞİ ÇALIŞTAYI DÜZENLEDİ



Profesyonel Sürücülük Mesleği Çalıştayı, TOBB ev sahipliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve TŞOF işbirliğiyle gerçekleştirildi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin ev sahipliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Federasyonumuzun işbirliği ile karayolu taşımacılığında şoför sorunlarının görüşüldüğü Çalıştay, 15 Mart 2021 tarihinde yapıldı.

Çalıştayda bir konuşma yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoförlerin, meslekleri gereği ömürleri yollarda geçmekte ve her an kaza riski, aşırı stres ve kaygı altında hayatlarını sürdürmeye çalışmaktadırlar. Bununla birlikte şoför-

lerin, sosyo-ekonomik düzeyleri orta ve ortanın altında bulunmaktadır.

Şoförleri, aşırı kaygı ve stres altına sokan koşulların ortadan kaldırılması, uygun koşullar sağlanması ve yaptığı önemli hizmetin niteliğinin artırılması gerekmektedir. Diğer taraftan şoförlerin gelişmelere ve değişen koşullara göre bilgi, beceri ve eğitim düzeylerini yükseltecek, ekonomik ve sosyal güvencelerini sağlayacak önlemler alınmalı, kolaylıklar getirilmeli, rekabetin var olduğu iş hayatından geri kalmaları için kısa, orta ve uzun vadeli planlar yapılmalıdır." dedi.



“Şoförlerin Hukuki Koşullarının İyileştirilmesi, Şoförlük Mesleğinin Sorunları ve Mesleğe Özendirme ve Şoförlerin Eğitimi” konu başlıklarında gerçekleştirilen 3 eş zamanlı oturumda, dünyada ve Türkiye’de yaşanan sürücü yokluğu sorunu ve çözümleri Akademisyen, kamu ve özel sektör temsilcileri tarafından kapsamlı bir şekilde ele alındı.

Son yıllarda yaşanan sürücü sorununa dikkat çekmek, profesyonel sürücülük mesleğinin temel sorunlarını analiz etmek, genç kuşağı mesleğe özendirmek için yapılabilecekleri tespit etmek ve geleceğe yönelik yapılabilecek çalışmaları belirlemek amacı ile idareci, sektör temsilcileri, şoförler ve

akademisyenlerin ortak çalışma ve tecrübelerinin karşılıklı olarak görüşüldüğü çalıştayda ortaya çıkan sonuçlar, bir kitap haline getirilecek ve sorununa çözüm bulunması amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarımızla tavsiye niteliğinde paylaşılacaktır.

Sürücü yokluğuna çözüm sağlanmasını hedefleyen söz konusu çalıştayda, tedarik zincirinin kesintisiz işleyişi ile emniyetli yolcu ve yük taşımacılığı faaliyetlerinin olmazsa olmazı olan şoförlük mesleğinin temel sorunları, şoförlerin çalışma ve dinlenme sürelerine ilişkin hususlar, eğitim teşvikleri ve müfredat güncelleme çalışmaları tarafsız bir anlayışla masaya yatırılırken, çözüm önerileri değerlendirilerek atılacak somut adımlar belirlendi.





“TİCARİ ARAÇ ŞOFÖRLERİNİN MESLEKİ YETERLİLİKLERİNİN ARTIRILMASI PROJESİ”NİN 3. ULUS ÖTESİ PROJE TOPLANTISI 10-11 MART 2022 TARİHLERİNDE İSPANYA’NIN MADRİD ŞEHRİNDE GERÇEKLEŞTİRİLDİ





AB'nin Erasmus+ Programı kapsamında Türkiye, İtalya, İspanya ve Almanya'dan 7 ortak kuruluş ile birlikte yürüttüğümüz "Ticari Araç Şoförlerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması Projesi"nin 3. Ulus Ötesi Proje Toplantısı gerçekleştirildi. 10-11 Mart 2022 tarihlerinde Madrid/İspanya'da organize edilen toplantının ev sahipliğini İspanyol ortağımız PONS yaptı. Toplantıya 7 proje ortağı kurum/kuruluş (TŞOF, MEB, TÜMEDEF, CNA, Training 2000, IBF ve PONS) ile iştirakçi kuruluşumuz olan SUPSI'nin projeyi yürütmekten sorumlu temsilcileri katılım sağladı. Türkiye ortakları olan TŞOF, MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ve TÜMEDEF 11 kişilik bir heyet ile toplantıda yer aldı.

PONS temsilcisinin yaptığı açılış konuşması ve tanışma oturumunun ardından kısaca PONS'un tanıtımı yapıldı. Toplantının ilk ve ikinci günlerinde, gündem çerçevesinde, ilgili ortaklar tarafından projenin fikri çıktıları ile ilgili

sağlanan gelişmeler anlatıldı. Projenin ilk üç çıktısı (Mevcut Durum Analizi Raporunun Hazırlanması, Yeterlilik Haritasının Hazırlanması, e-materyallerin Hazırlanması) tamamlanmış olup, son çıktı olan pilot eğitimlerle hazırlanan yeterlilik haritası ve e-materyallerin test edilmesi süreci devam etmekte.

Toplantıda ayrıca Proje Koordinatörü tarafından projenin yönetimi, kalitesinin izlenmesi ve yaygınlaştırılması ile ilgili yapılan çalışmalar özetlendi. Proje bitimine kadar yapılması gereken çalışmalarla (4 ve 5. Ulusötesi Proje Toplantıları, çoğaltıcı etkinlikler, yaygınlaştırma çalışmaları vb.) ilgili kararlar alındı.

Heyet içinden bir grup toplantının ikinci gününde PONS'un belirlediği bir sürücü eğitim merkezini ziyaret ederek, eğitim ve sınav sistemleri konusunda bilgi aldı.

Toplantı genel itibarıyla verimli geçmiş olup, ortak kuruluşların yüz yüze bir toplantıda bir araya gelmesi hem projenin ilerlemesi açısından, hem de yeni proje fikirlerinin oluşturulması açısından çok faydalı oldu.



TŞOF'TA BİR ARAYA GELEN SERVİSÇİ ESNAFI ÇÖZÜM İSTEDİ



Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanları TŞOF Konferans salonunda bir araya gelerek sektörün yaşadığı sorunlar ve yapılması gereken çalışmalar üzerinde fikir alışverişinde bulundular.

Toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, Genel Sekreter Enver Yeniçeri, Genel Sekreter Yardımcısı Zerin Boztaş, Eğitim Danışmanı Yusuf Avan ve 34 meslek odasından 49 temsilci katıldı.

Toplantıda son dönemde dünyada ve Türkiye'de artan akaryakıt fiyatları ve servis taşımacılığı yapan esnafın sorunları değerlendirilerek daha öncede kamuoyuyla paylaşılan sorunlar istişare edilerek çözüm önerileri sunuldu.

Toplantıda ülkemiz ekonomisine katkısında önemli bir yer tutan servis taşımacılığındaki gelişmeler detaylı bir şekilde ele alındı. Taşımalı eğitim kapsamında taşıma yapan servis aracı işletmecileri ile il/ilçe Milli Eğitim Müdürlükleri arasındaki eğitim ve öğretim yılına ait sözleşmeler Eğitim yılı başlamadan önce yapılmaktadır. Bu kapsamdaki ihaleler için yapılan maliyet tespitlerinde, o tarihteki akaryakıt fiyatları dikkate alınmaktadır. 2021 yılı Haziran ayında, motorinin litre fiyatı ortalama 6,50 TL civarında iken 2022 yılı 8 Mart itibarıyla 21,30 TL'ye çıkmış ve geçen süre içerisinde % 228 oranında artış olmuştur.

4735 Sayılı Kanun'un Geçici 5'nci maddesi ile 2021 yılı için ek fiyat farkı verilmesine imkan tanınmış olmakla birlikte yasa maddesi, 1 Ocak 2022 sonrasında gerçekleşen iş kısımları için herhangi bir ek fiyat farkı ödemesine imkan tanımamıştır. 2021 yılı için verilen fiyat farkı da yaklaşık 4 ay için (Eylül, Ekim, Kasım, Aralık) % 10-11 oranında kalmıştır.

Hâlbuki sözleşme bir yıllık olup, esnafımız sözleşme gereği taşımasına 01.01.2022 tarihinden sonra da devam etmektedir. Esnafımızın akaryakıt ve diğer giderlerdeki fiyat artışlarını karşılaması ve bu şartlar altında taşıma hizmetini devam ettirmesi,



ekonomik gücü olmadığından imkânsız hale gelmiştir.

Diğer taraftan, Asgari ücret 2.850 TL'den 4.253 TL'ye yükselmiş ve esnafın çalıştırdığı şoför ve rehber personel maliyetleri de artmıştır.

2021 yılı için ödenen Ek fiyat farkı, 'Doğrudan temin' ile yapılan taşıma hizmeti alımlarını kapsamamıştır. Oysa söz konusu kanun maddesinin gerekçesinde yer alan hususlar doğrudan temin yoluyla taşıma yapan esnafımız içinde geçerli olup, aynı mağduriyeti yaşamaktadır. Pek çok taşımacı esnafımız, sözleşmelerinde öngörülen taşıma ücreti ile aracın yakıtını dahi karşılamadıklarından, ihalelerin karşılıklı olarak fesh edilmesi yönünde Milli Eğitim Müdürlüklerine müracaat etmişlerdir.

Servis taşımacılığı yapan esnafımızın sorunlarına çözüm bulunması amacıyla; İlgili Bakanlar, Bakanlıkların üst düzey yöneticileri (Bakan Yardımcıları, Genel Müdürleri, Başkanları) TBMM Başkan vekilleri ile birebir görüşmelerin yapılarak acil çözüm bekleyen bu sorunun iletilmesi, ayrıca yapılan resmi yazışmaların yanı sıra Sayın Cumhurbaşkanımıza, TBMM Başkanına, Hazine ve Maliye, Milli Eğitim, Ticaret Bakanına, Ak Parti Genel Başkan Vekili Sayın Binali Yıldırım'a kişiye özel mektup yazıldığı, sorunun her platformda dile getirildiği Federasyon Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın tarafından dile getirilmiştir.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Federasyonumuza gelen 34 oda başkanımız ve temsilcilerinin katılmış olduğu toplantıda Servis taşımacılığı yapan esnafımızın sorunlarını detaylı olarak görüştük. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de akaryakıt ve enerji fiyatlarında büyük artışlar olmuştur. Ekonomik olarak olumsuz etkilenen meslek kollarından birisi de servis taşımacılığı yapan esnafımızdır. Sadece akaryakıt fiyatları artmamış aynı zamanda diğer girdi kalemlerinde de büyük artışlar meydana gelmiştir. Servis taşımacılığı yapan esnafımız Mazot 6,5 TL olduğu zaman sözleşmelerini yapmış ancak bugün mazot 21,00 TL'yi geçmiştir. Yanında çalıştırdığı şoför ve rehber personelin maliyetleri de artmıştır. Asgari ücret iki bin 850 TL'den dört bin 250 TL'ye çıkmıştır. Sigorta, lastik, tamir ve ba-

kim ile araç muayene fiyatlarında da büyük artışlar olmuştur. Esnafımızın başka bir gelir kaynağı yoktur.” dedi.

Servis taşımacılığı yapan sanafımıza destek şart

Esnafın desteğe ihtiyacı olduğunun altını önemle çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Her gün federasyonumuza şoför esnafından ve odalarımızdan gerek telefon yoluyla gerekse yazı ile başvurular olmaktadır. Artık esnafın işini çevirecek yakıt için alım gücü olmadığı gibi kendisi ve ailesinde temel ihtiyaçlarını karşılayamayacak duruma geldiklerini belirtiyorlar. Müteadit defalarca ilgili bakanlıklara, kurum ve kuruluşlara yazı yazılarak şoför esnafımızın içinde bulunduğu durum aktararak destek istenmiştir. Biz bugün burada çıkacak olan kararları bir dosya haline getirerek Milli Eğitim, Hazine ve Maliye, Aile, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlıklarına tekrar götüreceğiz.” diye konuştu.

TŞOF Başkan Vekili Mehmet Yiğiner ise, "TŞOF Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın Başkanlığında Federasyonumuza bağlı Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odalarımızın siz değerli Başkanları ile bugün burada bir araya geldik. Esnafımızın sorunları ve talepleri üzerine karşılıklı fikir alışverişi ve değerlendirmelerde bulunacağız. Burada alınacak kararları ilgili mercilere iletecek ve konunun da takipçisi olacağız. Toplantımızda alınan kararların tüm Türkiye'deki servisçi esnaflarımız için hayırlara vesile olmasını diliyorum.” dedi.

Servis esnafının yaşamış olduğu sıkıntılar aşağıda madde madde çıkarılmıştır.

1. Taşımalı eğitim dışında, okul ve aile birlikleri ile anlaşma yaparak taşıma yapan servisçi esnafımızın da elde ettikleri gelirleri aracının yakıtını karşılayamaz duruma gelmiştir. Ayrıca bu kapsamda olan esnafımız rehber personel çalıştırmak zorunda olup, maliyetleri gün geçtikçe daha fazla artmaktadır. Maliyetler, fiyat tarifelerine yansıtılamamakta, mağduriyeti bir nebze de olsa telafi etmek için fiyat artışı talebi halinde ise, veli ve okul aile birlikleri ile karşı karşıya kalınmaktadır. Pek çok veli çocuğunu servis ile taşıtırmaktan vazgeçmiş durumdadır.
2. Okul servis aracını kullanan şoförlerden hem Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine (SRC), hem de Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan Mesleki Yeterlilik Belgesine (MYK) sahip olma şartı aranmaktadır.

Mevcut durumda, okul servis aracı kullanan tüm şoförler, "mesleki yeterliliğe" sahip olduklarını belgeleyen SRC belgesine sahiptirler. Aynı amaçla, Mesle-



ki Yeterlilik Kurumu tarafından verilen "mesleki yeterlilik belgesinin (MYK) aranmaması, sadece SRC belgesinin aranmasının yeterli olacağı ve bu yönde bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

3. Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) sürücüler için yaş sınırlamasının 31.12.2023 tarihine kadar "69 (altmış dokuz) yaşından gün almamış olmak", şeklinde uygulanması hususunda geçici düzenleme yapılmıştır. Sürücü ihtiyacının karşılanması, esnafımızın mesleğini icra edebilmesi için şoför yaşının kalıcı olarak "69'a" çıkartılması gerekmektedir.
4. Ticari olarak tescil edilmiş bir aracı kullanan şoförlere, Karayolları Trafik Kanunu'na göre düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanakları Sosyal Güvenlik Kurumuna da gönderilmektedir. Ticari araçlarda zaman, zaman kısa süreliğine ani gelişen zorunluluklar nedeniyle bir başkası aracı kullanabilmektedir. Bu durum kamu hizmetinin aksa-

maması için önem arz etmektedir. Aynı gün sigorta girişi yapılamadığından Sosyal Güvenlik Kurumu görevlilerince, sigortasız işçi çalıştırıldığı gerekçesiyle ilgili kanuna göre ceza yazılmaktadır. Cezanın miktarı ise 5 asgari ücret kadar olabilmektedir. Bu durum esnafı ciddi şekilde mağdur etmektedir. Mağduriyetlerin giderilmesi için, diğer bazı sektörlerde olduğu gibi aynı gün on-line sigorta girişi yapılabilme imkanı getirilmelidir.

5. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, hususi taşımacılık faaliyeti kapsamında bulunan ve kendi personelini taşıyan D3 yetki belgeli araçların üzerinde herhangi bir tanıtıcı işaret bulunmamaktadır. Bu durum korsan taşımacılığa davetiye çıkartmakta ve denetimi ciddi şekilde güçleşmektedir. Sorunun çözümü için bu araçlarda logo vb. işaret olması zorunluluğu getirilmelidir.
6. Milli Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği kapsamında taşıma ihaleleri yapılırken ücret hesaplamaları tek yönlü olarak yapılmaktadır. Dönüş hesaba katılmadığından esnaf mağdur olmaktadır. Ücret hesaplamasının, iki yönlü olarak yapılması gerekmektedir.
7. Başta okul servis araçları olmak üzere esnafın hizmet verdiği araçlarda yaş şartı mevcuttur. Esnaf, gerek pandemi ve gerekse ekonomik süreç nedeni ile araçlarını yenileyememektedir. Araçların yenilenmesi için üretici veya ithalatçı firmalarla görüşülerek toplu araç alımları yapılması ve filo indiriminden ve faizsiz faydalanma konusunda girişimlerde bulunulması halinde soruna bir nebze de olsa çözüm bulunabilir.
8. Taşımalı eğitim kapsamında taşıma yapanlar ile işveren konumunda olan Milli Eğitim Müdürlükleri arasında yapılan ihale sözleşmeleri, Milli Eğitim Bakanlığı tarafından hazırlanmakta ve sade-





ce bakanlığın hakları gözetilmektedir. Şartnamede taşımacı esnafın hakları tamamen göz ardı edilmiştir. Bunun en bariz örneği Yakıttaki fiyat artışlarında yaşanmıştır ve esnaf mağdur olmuştur. Bu nedenle ihale şartnamesi, taşımacının haklarını da koruyacak şekilde yeniden düzenlenmelidir.

9. 'Okul Servis Araçlarının Çalıştırılmasına İlişkin Usul ve Esasların', 'Taşıma İşine Katılabilme Şartları ve İstenilen Belgeler' başlıklı 6/e Maddesinde; "e) Taşımayı gerçekleştireceği taşıtların üçte birinin adına tescilli olduğuna ilişkin belgeler ve taşıma yapacağı araçların ruhsat fotokopiler" istenmektedir. Ancak, taşıma ihalesini alan firmalar, bu araçları başka ihalelerde de gösterdiklerinden bu araçlarla taşıma yapmamaktadırlar. Bu araçlar üzerinde yeterli denetim yapılmadığından bu şart yerine getirilmemektedir.
10. Kamu İhale Kanununa göre yapılan ihalelere ilişkin sözleşmelerin düzenlenmesi ve uygulanması ile ilgili esas ve usuller, 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'na göre belirlenmektedir. Buna göre hazırlanan hizmet alımlarına ilişkin sözleşmelerde, girdi fiyatlarındaki beklenmeyen artışlar nedeniyle fiyat farkı ödenemektedir. 4734 sayılı Kanuna göre ihalesi yapılan hizmet alımlarına ilişkin sözleşmelerin, esnafın mağduriyetini giderecek şekilde düzenleme yapılabilmesine olanak tanıyacak şekilde 4735 Sayılı kanunda düzenleme yapılmalıdır
11. Deniz yoluyla taşıma yapan araçlarda kullanılan akaryakıttan ÖTV alınmaktadır. Esnafımız, Kovid-19 salgını ile başlayan kısıtlama döneminde büyük bir gelir kaybına uğramış, daha önce almış olduğu kredileri ödeyemedikleri gibi yeni krediler olarak bu dönemi atlatabilmenin yollarını aramışlardır. Bu olumsuzlukların üzerine, akaryakıtta beklenmeyen artıştan ve

taşıma ihtiyacındaki azalma nedeniyle iş imkânları açısından büyük sorun yaşanmaktadır. Diğer taraftan, ilgili mevzuat gereğince, ticari araçlarla yapılan taşımalarda kullanılan araçların, belirli yaşta olması zorunluluğu bulunmakta ve esnafımız bu ekonomik koşullar altına araç değiştirmek zorunda kalmaktadır.

12. Bu nedenlerle, yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımızın ayakta kalabilmesi, sorunun bir nebze de olsa çözülmesi için deniz taşımacılığında olduğu gibi, ticari amaçla karayolu taşımacılığı yapan esnafımızın araçlarında kullandığı yakıtın ÖTV ve KDV'den muaf tutulması gerekmektedir.
13. Ticari taşıtların bir defaya mahsus yenilenmesi için 2016-2019 yıllarını kapsayan dönemde ÖTV indirimi getirilmiştir. Yapılan bu düzenleme ile esnafımızın bir kısmı araçlarını yenileme imkânı bulabilmiştir. Esnafımızın önemli bir kısmı ise, ilgili odaya üye olmama, zamanında başvuru yapmama, başvuru tarihinden sonra miras yoluyla araç sahibi olma, artan döviz kurlarından dolayı araç fiyatlarının artması gibi nedenlerle bu imkândan yararlanamamıştır.
14. Araçlarını ÖTV indiriminden yararlanarak değiştirme imkânına sahip olmayan esnafımız, Kovid-19 salgını ile başlayan kısıtlama döneminde büyük bir gelir kaybına uğramış, daha önce almış olduğu kredileri ödeyemedikleri gibi yeni krediler olarak bu dönemi atlatabilmenin yollarını aramışlardır.
15. Tüm bu olumsuzlukların üzerine, dünya çapında çip krizinden dolayı araç üretimlerinin azalması nedeniyle yeni araç bulmakta büyük sorun yaşanmakta, yeni araç bulunabilse dahi artan döviz kurlarından kaynaklanan fiyat artışları nedeniyle esnafımızın araçlarını yenileyebilme imkanı bulunmamaktadır.

16. Diğer taraftan, ilgili mevzuat gereğince, ticari araçlarla yapılan taşımalarda kullanılan araçların, belirli yaşta olması zorunluluğu mevcuttur. Bu dönemde, kullanılan araçların yaşından dolayı araçlarını yenilemek zorunda kalan esnafımız daha da büyük sorun yaşamakta, yeni araç alamadıkları ve mevcut araçlarıyla da hizmet veremedikleri için faaliyetlerini tamamen durdurma noktasına gelmektedir.
17. Bu nedenlerle, yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımızın araçlarını yenileyebilmesi ve faaliyetini sürdürebilmesi için daha önce uygulandığı gibi ÖTV indirimi imkanının bir kez daha sağlanması zorunluluğu ortaya çıkmıştır.
18. Fabrika ve işyerleri personelini şirketler aracılığı ile taşıtmak istemektedirler. Bu taşımayı alan şirketler ise personeli esnafımıza taşıtmaktadırlar. Bu tür işyerlerinin personelinin doğrudan doğruya esnafa sözleşme yaparak esnafa taşıtmasının yolu açılmalıdır.
19. Taşıma ihalelerinde maliyet hesaplaması yapılırken yakıt fiyatları pompa fiyatı üzerinden değil de yakıtın ÖTV'siz fiyatı üzerinden yapılmaktadır. Halbuki esnaf yakıtı ÖTV'siz almayıp, pompa fiyatı üzerinden tedarik etmektedir. Bu durumda farkı esnaf cebinden karşılamak zorunda kalmaktadır. Mağduriyetlerin giderilmesi için maliyet hesaplarında pompa fiyatlarının esas alınması gerekmektedir.
20. Taşımalı eğitimde taşıma işi için ihaleler grup şeklinde yapılmaktadır. Bu durumda esnaf statüsündeki taşımacılarımız bu ihalelere girememekte, ihaleyi alan şirketlerden çok ucuza taşıma işini almak ve taşıma yapmak zorunda kalmaktadır. Yolcu taşımacılığında komisyonculuk yasak olmasına rağmen şirketler adeta komisyoncu gibi iş görmektedir. Bu konuda ivedilikle düzenleme yapılmalıdır.
21. Taşımalı eğitimde, Ocak, Şubat ve Mart ayları fiyat farklarının ödenmesine ilişkin ivedilikle kanuni düzenleme yapılması gerekmekte olup, aksi halde esnafın, yakıt tedarik edebilecek ekonomik güce sahip olamadığından taşımaya devam edebilmesi mümkün görünmemektedir.
22. Engelli öğrencilerin taşınmasında görevlendirilen rehber personel için Milli Eğitim Bakanlığı tarafından ödenen ücret aynı şekilde rehber personele taşımacılarımız tarafından ödenmekte olup, ayrıca Rehber personelin teminatı esnaf tarafından yatırılmaktadır. Milli Eğitim Bakanlığı tarafından taşımının maliyetler nedeniyle azaltılma-



sı, rehber personeller işten çıkarılmak zorunda kalınmakta, ancak işten çıkarılanlarca esnaf aleyhine tazminat davaları açılabilir. Esnafın aldığı ücret şoför ve rehber personelin ücretini karşılamaktan çok uzaktır.

23. Taşımalı eğitim kapsamında taşıma yapan esnafa ödenen ücret için kullanılan taşıma katsayısı esnafın aleyhinedir. Katsayının eski haline getirilmesi gerekir. Çünkü bu formül ile ortaya çıkan ücret, 2019 yılının ücretinin altına düşmektedir.
24. 5362 Sayılı Yasa ile şoförlerin oda üyeliği sona ermiştir. Şoförlerin örgütlü bir yapısı bulunmamakta ve hakları korunamamaktadır. Şoför sayısı ve kimin şoför olup olmadığı konusunda kayıt tutulmadığı için sektör sıkıntı yaşamaktadır. Şoförlerin meslek odalarıımızca sicillerinin tutulması yönünde bir mevzuat değişikliği yapılmalıdır.
25. Büyükşehir Belediye/Belediye sınırları içerisinde yapılan taşıma ücretleri bazı yerlerde Belediyelerce, bazı yerlerde Esnaf birlikleri tarafından belirlenmektedir. Herhangi bir kriter ve Ülke genelinde uygulama birlikteliği bulunmamaktadır. Bu nedenle Taşımacı esnafının, ücret belirlenmesinde ülke genelinde ortak kriterlere göre fiyatlar belirlenmelidir.
26. "Büyükşehir Belediyesi/belediye sınırları içerisinde ihale yapılmaksızın veya ihale yapılmasına karşı süre belirtilmeden şimdiye kadar faaliyet gösteren taksit, taksit dolmuş, minibüs, servis aracı ve özel halk otobüsleri ile yapılan yolcu taşımalarının mevzuata aykırı olduğu, bu itibarla geleceğe yönelik kazanılmış haktan söz edilemeyeceği ve süre ve şartları da belirtilerek söz konusu taşıma işlerinin ihale yoluyla verilmesinin sağlanması" şeklindeki Sayıştay Denetim Raporları nedeniyle şimdiye kadar faaliyette bulunan esnafımız mağduriyet yaşamaktadırlar. Kazanılmış haklarının korunması ve mağduriyetlerin önlenmesi yönünde ilgili mevzuatta ivedilikle düzenleme yapılması gerekmektedir.

ren taksit, taksit dolmuş, minibüs, servis aracı ve özel halk otobüsleri ile yapılan yolcu taşımalarının mevzuata aykırı olduğu, bu itibarla geleceğe yönelik kazanılmış haktan söz edilemeyeceği ve süre ve şartları da belirtilerek söz konusu taşıma işlerinin ihale yoluyla verilmesinin sağlanması" şeklindeki Sayıştay Denetim Raporları nedeniyle şimdiye kadar faaliyette bulunan esnafımız mağduriyet yaşamaktadırlar. Kazanılmış haklarının korunması ve mağduriyetlerin önlenmesi yönünde ilgili mevzuatta ivedilikle düzenleme yapılması gerekmektedir.

27. Korsan servis taşımacılığının önlenmesi için Odalarımız yetkililerin de içinde olacağı komisyonca denetim yapılmalıdır.
28. Halk otobüsleri motorin fiyatlarını karşılayamıyor, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından destek ücretleri arttırılmalıdır.
29. Basit usul vergi limitlerinin tavanının yükseltilmesi gerekmektedir. (Esnaf olarak kredi alanların, limiti aşarsa esnafıktan çıkartılıyor, ticaret odasına gittiğinde krediyi ödemesi veya normal faize dönüştürülmesi gerekiyor.)
30. Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 8 inci maddesi kapsamında Milli Eğitim Bakanlığı tarafından hazırlanan "Okul Servis Araçlarının Çalıştırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar" uygulamada çoğu zaman tereddütlere neden olmakta ve esnafımız aleyhine durum yaratmak-

tadır. Usul ve esasların tereddütlere meydan vermeyecek, yoruma kapalı ve esnafın lehine olacak şekilde yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.

31. Ticari araç sigortaları çok yüksek, bunun yeniden gözden geçirilmesi gerekir.
32. Sıfır araç alımlarında Faizsiz kredi desteği sağlanması zorunluluk haline gelmiştir.
33. Esnafın, SGK, BAĞKUR Esnaf Kefalet Kooperatiflerine olan borçlarının ertelenmesi sağlanmalıdır.
34. Kamu kurumları personel taşımacılığında servis araçlarının yaşını genellikle 5-6 yaş olarak aramaktadırlar. Oysa Yönetmelik de yaş şartı 19 olup, 31.12.2022 tarihine kadarda 21 olarak uygulanmaktadır. Neredeyse tamamı yurtdışından döviz karşılığı ithal edilen otobüs ve minibüs cinsi araçların sık aralıklarla yenilenmesi zorunluluğu, hem esnafımızı mağdur etmekte hem de kamu kaynaklarının israf edilmesine yol açmaktadır

AÇIKLANAN SORUNLARLA İLGİLİ OLARAK;

Esnafımızın Taşımalı Eğitim kapsamında yapılan taşıma hizmetini kesintisiz sürdürebilmesi için, acilen 2022 yılından itibaren de akaryakıt ve diğer giderlerden kaynaklanan fiyat farkının güncel olarak taşıma ücretlerine yansıtılması, söz konusu Kanun maddesinden Doğrudan temin yöntemi ile taşıma yapanlarında faydalanabilmeleri yönünde **ACİLEN YASA DEĞİŞİKLİĞİ** yapılması, ticari taşıtlarda kullanılan akaryakıttan ÖTV ve KDV (deniz taşımacılığında olduğu gibi) alınmaması, Okul Servis aracı kullanan şoförlerden sadece SRC belgesinin aranması, Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 9'ncü maddesi 1'nci fıkrasının "f" bendinin (f: 21/9/2006 tarihli ve 5544 sayılı Meslekî Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak) yürürlükten kaldırılması, araç yaşlarının kalıcı olarak 15'e, sürücü yaşlarının kalıcı olarak 69'a çıkartılması başta olmak üzere tüm sorunların çözüme kavuşturulması gerekmektedir.





Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan'a ziyaret

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan'ı ziyaret ettiler.

Ziyarete şoför esnafının sorunlarını ve beklentilerini aktaran Başkan Apaydın ve Başkan Vekili Yiğiner, Misafirperverliği ve aktarılan konulara olan yakın ilgisinden dolayı Bakan Yardımcısı Gürcan'a

teşekkür ettiler.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Bakan yardımcısı Mahmut Gürcan ise karşılıklı fikir alışverişinde bulunduklarını söyledi.

2022 YILI TAŞIMALI EĞİTİME FİYAT FARKI ÖDEMESİ PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONUNDA KABUL EDİLDİ



Ek fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin esas ve usuller Kamu İhale Kurumunun görüşü üzerine Millî Eğitim Bakanlığı'na belirlenecek.

Taşıma yoluyla eğitime erişim kapsamındaki hizmet alımlarında ek fiyat farkı ödenebilmesi için 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa geçici 6. madde eklenmesine dair kanun teklifi, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda Kabul Edildi.

Kanun teklifi ile taşımali eğitim kapsamında taşıma yapan esnafımızın mağduriyetini giderecek olan ek fiyat farkı verilmesine imkan tanınmaktadır.

Öğrenci taşıma hizmet alımlarına ilişkin sözleşmelerin 1/1/2022 ile 30/06/2022 tarihleri arasında (bu tarihler dahil) gerçekleştirilen kısımları için sözleşmede fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin hüküm bulunmaması kaydıyla ek fiyat farkı verilebileceğine ilişkin 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa geçici madde eklenmektedir.

Kanunun gerekçesinde; "Taşıma yoluyla eğitim hizmetinin akasından yürütülmesini temin etmek üzere, 4734 sayılı Kamu

İhale Kanununa göre ihale veya doğrudan temin usulü ile karşılanan öğrenci taşıma ve öğle yemeği hizmetleri ile aynı Kanunun 3 üncü maddesinin (e) bendine göre Millî Eğitim Bakanlığı'na bağlı üretim yapan okullar ve merkezlerden temin edilen öğle yemeği hizmetlerinin 1 Ocak 2022 - 30 Haziran 2022 tarihleri arasındaki kısımlara ek fiyat verilmesine imkân tanınmakta ve ek fiyat farkına ilişkin esas ve usullerin tespiti için Millî Eğitim Bakanlığına yetki verilmektedir." Denilmektedir. Taşıma yoluyla eğitime erişim kapsamındaki hizmet alımlarında ek fiyat farkı ödenmesine ilişkin madde TBMM Plan ve Bütçe Komisyonundan, teklif edildiği şekliyle geçmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 6- Taşıma yoluyla eğitime erişim kapsamında bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce, 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre ihale edilen veya aynı Kanunun 22 nci maddesine göre imzalanan öğrenci taşıma ve öğle yemeği hizmet ahlamlarına ilişkin sözleşmeler ile aym Kanunun 3 üncü maddesinin (e) bendine göre imzalanan öğle yemeği hizmet ahlamlarına ilişkin sözleşmelerin/protokollerin (bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce fesih veya tasfiye edilenler ile kabulü yapılanlar hariç), 1/1/2022 ile 30/6/2022 tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) gerçekleştirilen tasımlar için, sözleşmede/protokolde fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin hüküm bulunmaması kaydıyla ek fiyat farkı verilebilir. Ek fiyat farkı hesaplanmasına ilişkin esas ve usuller Kamu İhale Kurumunun görüşü üzerine Millî Eğitim Bakanlığı'na belirlenir."

EKONOMİK SÜRÜŞ TEKNİKLERİ

Yakıt tasarrufunun bilincinde olan bir sürücü kurallara uyduğunda, diğer sürücülere oranla kilometre başına maliyetinden ciddi oranda tasarrufa gidebilir. Sürücülerin araç kullanırken dikkat edeceği küçük detaylar, büyük tasarrufların kapısını aralayarak aracın da ömrünü uzatabilmektedir.

**Yusuf
AVAN**

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



Son zamanlarda araç kullanmanın maliyetini yükselten en önemli unsur yakıt olmuştur. Özellikle ticari araçlar bakımından yakıt maliyetinin düşürülmesi, hususi araçlar için ise yakıt maliyetinin düşürülmesi ile birlikte araç kullanımında tasarrufa gitmek, bir seçenek değil zorunluluktur. Aracı iyi kullanmak kadar az yakıt harcayarak kullanmak da bir gerekliliktir.

Yakıt tasarrufunun bilincinde olan bir sürücü kurallara uyduğunda, diğer sürücülere oranla kilometre başına maliyetinden ciddi oranda tasarrufa gidebilir. Sürücülerin araç kullanırken dikkat edeceği küçük detaylar, büyük tasarrufların kapısını aralayarak aracın da ömrünü uzatabilmektedir. Ekonomik sürüş teknikleri konusunda dikkat edilmesi gereken hususlardan bazılarının aşağıdaki şekilde sıralayabiliriz.

Yüksek Hızla Seyretmek: Ne kadar

hızlı gidilirse o oranda yüksek rüzgâr direnci ile karşılaşılır. Bu durum ise aracı, hızını korumak için daha fazla yakıt harcanması demektir.

Doğru Lastik Basıncı: Lastik basıncının haftada bir veya her yakıt alımında kontrol edilmelidir. Lastik basıncının düşük olması, daha fazla dirence ve daha fazla yakıt tüketimine neden olmaktadır.

Ani Kalkış ve Ani Hızlanma: Ani kalkışlar ve ani hızlanmalar, yakıt tüketimini aşırı derecede artırır. Diğer taraftan trafik güvenliği açısından da ciddi risk oluşturmaktadır.

Ani Yavaşlama: Ani yavaşlamalar ve duruşlar da yakıt tüketimini olumsuz etkiler. Bu nedenle ani yavaşlama zorunluluğu olan davranışlardan uzak durmak, hem kaza yapma riskini azaltır, hem de yakıt israfını önler. Ayrıca fren kullanmak yerine gazın azaltılarak yavaşlanması, fren balatasının da ömrünü

uzatacaktır.

Aşırı Yük: Araçta fazladan taşınan ağırlık, yakıt tüketimini ciddi oranda artırır. Bu nedenle fazla ve gereksiz yükten kaçınılmalıdır.

Alternatif Güzergâh Seçimi: Trafik yoğunluğunun az olduğu saatlerin seçilmesi ya da uygun alternatif güzergâhların tercih edilmesi, zaman ve yakıt kaybını azaltacaktır.

Aracın Camını Açık Seyretmek: Uzun yolda aracın camını açmak, sürtünmeyi artıracak ve yakıt tüketimini de artıracaktır.

Klima Kullanımı: Klima kullanımı yakıt tüketimini artırmaktadır.

Doğru Devir: Aracın doğru devirde kullanılması gerekir. Yüksek devirli araç kullanmak, daha fazla yakıt tüketimine sebep olmaktadır.

Motor Yağı: Motor yağının hem aracın performansına hem de yakıt tasarrufuna olan etkisi büyüktür. Bu yüzden motor yağı değişimi zamanında yapılmalıdır. Aksi takdirde sürtünmeler artar, güç düşer, araç parçaları çabuk aşınır ve yakıt tüketimi artar.

Hava Filtreleri: Tıkanmış bir hava filtresinin değiştirilmemesi, yakıt tüketimini artırır.

Karbüratör ve Enjektör Ayarları: Motorun ayarsız olması halinde hava ve yakıt karışımı doğru bir şekilde yapılamayacağından yakıt tüketimi artacaktır. Diğer taraftan, aracın soğuk havalarda çalışması zorlaşacaktır. Bujilerde bakımlı olmalıdır. Bujilerden herhangi birisinin arızalı olması, yakıt tüketimini artırırken aracın performansını da düşürmektedir.



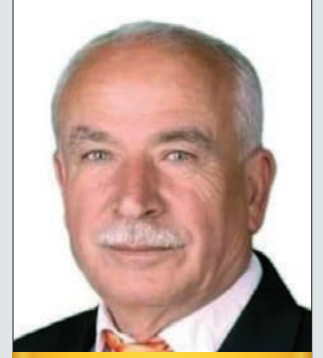
BİZİM ODALAR VE SEÇİMLER



ŞARKIKARAAĞAÇ

Cihan Civil kazandı

Şarkikaraağaç Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Cihan Civil kazandı.



TORBALI

Muhammed Yavaş kazandı

Torbalı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Muhammed Yavaş kazandı.



ADANA TAKSİ

Tahir Alpaslan kazandı

Adana Taksiciler Kam. Kamyn. Nak. Ve Nakliyat Kom. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Tahir Alpaslan kazandı.



TUFANBEYLİ

Levent Türkeş kazandı

Tufanbeyli Esnaf ve Sanat. Şoförler Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Levent Türkeş kazandı.



ADİYAMAN

Turabi Bayır kazandı

Adıyaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Turabi Bayır kazandı.



ÇAY

Oktay Saraç kazandı

Çay Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Oktay Saraç kazandı.



ESKİL

Abdulkadir Karakaya kazandı

Eskil Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Abdulkadir Karakaya kazandı.



GÜMÜŞHACIKÖY

Kazım Kızır kazandı

Gümüşhacıköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Kazım Kızır kazandı.



GÖYNÜCEK

Rüstem Gedik kazandı

Göynücek Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Rüstem Gedik kazandı.



AKSEKİ

Ömer Faruk Yılmaz kazandı

Akseki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ömer Faruk Yılmaz kazandı.



ALANYA

Durmuş Ali Akkaya kazandı

Alanya Şoförler Nakliyeciler ve Taksiciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Durmuş Ali Akkaya kazandı.



KAŞ

Hamza Ustaer kazandı

Kaş Şoförler Otomobilciler ve Kamyoncular Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hamza Ustaer kazandı.



KORKUTELİ

Kemal İstik kazandı

Korkuteli Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Kemal İstik kazandı.



HOPA

Turgut Dalkılıç kazandı

Hopa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Turgut Dalkılıç kazandı.



ŞAVŞAT

Bilgehan Koşar kazandı

Şavşat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Bilgehan Koşar kazandı.



GERMENCİK

Hayrettin Türemen kazandı

Germencik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hayrettin Türemen kazandı.



KARPUZLU

Hüseyin Kurtuluş kazandı

Karpuzlu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hüseyin Kurtuluş kazandı.



ORTAKLAR

Eşref Adalı kazandı

Ortaklar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Eşref Adalı kazandı.



YENİPAZAR

Ferdi Bozkurt kazandı

Yenipazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ferdi Bozkurt kazandı.



MANYAS

İhsan Pilaz kazandı

Manyas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İhsan Pilaz kazandı.



SINDIRGI

Yusuf Altay kazandı

Sındırgı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Yusuf Altay kazandı.



BARTIN

Özcan Uzun kazandı

Bartın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Özcan Uzun kazandı.



BATMAN

**Cemil Turan
kazandı**

Batman Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Cemil Turan kazandı.



BOZÜYÜK

**Necati Arslan
kazandı**

Bozüyük Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Necati Arslan kazandı.



ADILCEVAZ

**Vahdettin Toğal
kazandı**

Adilcevaş Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Vahdettin Toğal kazandı.



HİZAN

**Selami Kaplan
kazandı**

Hizan Ulaştırma Hizmetleri Esnaf
ve Sanatkarlar Odası Başkanlığı
seçimini Selami Kaplan kazandı.



GEREDE

**Tahir Gayret
kazandı**

Gerede Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Tahir Gayret kazandı.



MUDURNU

**Hulusi Diker
kazandı**

Mudurnu Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Hulusi Diker kazandı.



GÖLHİSAR

**Yusuf Hasyavuz
kazandı**

Göhlisar Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Yusuf
Hasyavuz kazandı.



KARAMANLI

**Erol Gökbayrak
kazandı**

Karamanlı Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Erol
Gökbayrak kazandı.



TEFENNİ

**Mehmet Çelik
kazandı**

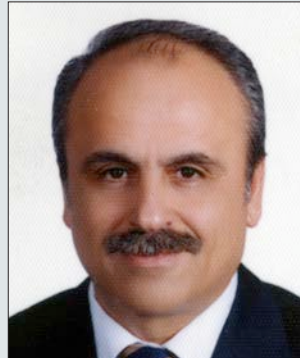
Tefenni Esnaf Sanatkarlar ve Şoförler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Meh-
met Çelik kazandı.



YEŞİLOVA

**Erhan Sönmez
kazandı**

Yeşilova Esnaf Sanatkarlar ve Ulaştı-
rma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanlığı
seçimini Erhan Sönmez kazandı.



BURSA SERVİS

**Sadi Aydın
kazandı**

Bursa Umum Servis Araçları Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Sadi Aydın
kazandı.



BURSA OTOBÜS

**Sadi Eren
kazandı**

Bursa Özel Halk Otobüsçüler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Sadi Eren
kazandı.



GEMLİK

**Mehmet Cessur
kazandı**

Gemlik Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mehmet Cessur kazandı.



ORHANGAZİ

**Kamil Sevinç
kazandı**

Orhangazi Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Kamil Sevinç kazandı.



LAPSEKİ

**Hasan Gök
kazandı**

Lapseki Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Hasan Gök kazandı.



ÇERKEŞ

**Kadir Arslan
kazandı**

Çerkeş Esnaf Sanatkarlar ve Şoförler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini Kadir
Arslan kazandı.



ILGAZ

**Mustafa Başer
kazandı**

Ilgaz Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Mustafa
Başer kazandı.



KARGI

**Orhan Camcı
kazandı**

Kargı Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Orhan
Cancı kazandı.



OSMANCIK

**Bilal Karatağ
kazandı**

Osmancık Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini Bilal
Karatağ kazandı.



BAKLAN

**Mustafa
Beşparmak
kazandı**

Baklan Esnaf Sanatkarlar ve Şoförler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Beşparmak kazandı.



ÇAMELİ

**Hayri Yılmaz
kazandı**

Çameli Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Hayri Yılmaz kazandı.



ÇİVRİL

**Hakan Uyanık
kazandı**

Çivril Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Hakan Uyanık kazandı.



GÜNEY

**Feridun Yaman
kazandı**

Güney Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Feridun
Yaman kazandı.



DİYARBAKIR SERVİSİ

**Kenan Esin
kazandı**

Diyarbakır Servis Aracı İşlet-
mecileri Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Kenan Esin kazandı.



ÇERMİK

**Mustafa Aslan
kazandı**

Çermik Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Aslan kazandı.



GÖLYAKA

**Ahmet Sivil
kazandı**

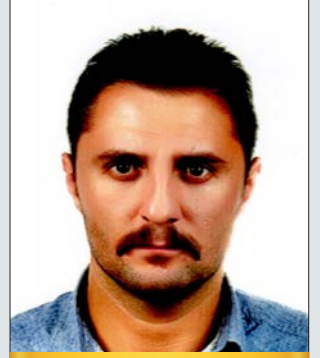
Gölyaka Şoförler ve Nakliyeciler Tak-
si. Minibüs. Esnaf Odası Başkanlığı
seçimini Ahmet Sivil kazandı.



KAYNAŞLI

**Murat Yıldırım
kazandı**

Kaynaşlı Şoförler ve Otomobilciler Es-
naf Odası Başkanlığı seçimini Murat
Yıldırım kazandı.



YIĞILCA

**Sercan Çamlı
kazandı**

Yığılca Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Sercan Çamlı kazandı.



ERZURUM MINİBÜS

**Avni Haki
kazandı**

Erzurum Minibüscüler ve Dol-
muşçular Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Avni Haki kazandı.



OLTU

**Veysel Fidan
kazandı**

Oltu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Veysel
Fidan kazandı.



HORASAN

**Hayati Aras
kazandı**

Horasan Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Hayati Aras kazandı.



ESKİŞEHİR

**Kadir Ağır
kazandı**

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Kadir Ağır kazandı.



GAZİANTEP OTOBÜS

**Mustafa Kellecioğlu
kazandı**

Gaziantep Otobüs Kamyon ve Kamyo-
netçiler Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Kellecioğlu kazandı.



NURDAĞI

**Mehmet
Şentürk kazandı**

Nurdağı Esnaf Sanatkarlar Şoförler ve
Otomobilciler Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Mehmet Şentürk kazandı.



GÜNEYSINIR

**Ahmet Atıcı
kazandı**

Güneysınır Şoförler ve Otomo-
bilciler Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Ahmet Atıcı kazandı.



ARALIK

**Nurettin Atakan
kazandı**

Aralık Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Nurettin
Atakan kazandı.



İSTANBUL KAMYONET.

Uğur Koç kazandı

İstanbul Kamyonetçiler ve İşletmeleri Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Uğur Koç kazandı.



İSTANBUL OTO SANAT.

Mustafa Keskin kazandı

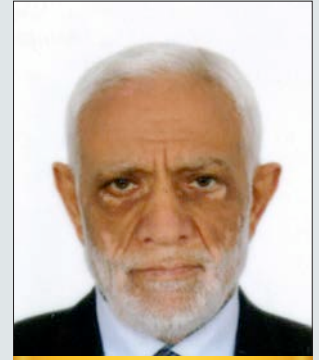
İstanbul Oto Sanatkarları Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Keskin kazandı.



İSTANBUL SERVİS

Günhan Sınar kazandı

İstanbul Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Günhan Sınar kazandı.



BAYRAMPAŞA

Mecit Özkurt kazandı

Bayrampaşa Otobüs Minibüs Kamyon ve Kamyonet İşletenler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mecit Özkurt kazandı.



DOLAYOBA

Niyazi Akyüz kazandı

Dolayoba Kam. Kamy. Otomobil Otob. Min. ve Şoför. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Niyazi Akyüz kazandı.



SAĞMALCILAR

Mahmut Halhallı kazandı

Sağmalcılar (Bayrampaşa) Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mahmut Halhallı kazandı.



ŞİLE

Ali Aslan kazandı

Şile Şoförler Otomobilciler Minibüs. Kamyon. ve Kamyonet. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ali Aslan kazandı.



TUZLA

Mustafa Tahsin Kırıcı kazandı

Tuzla Şoförler Oto. Min. Otobüs. Kam. Kamyon. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Tahsin Kırıcı kazandı.



İSTANBUL OTOBÜS

Göksel Ovacık kazandı

İstanbul Otobüs Özel Halk Otobüsü Sahip. ve İşletme. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Göksel Ovacık kazandı.



İSTANBUL OTO GALERİ

Doğukan Taşlıdağ kazandı

İstanbul Oto Galeriler Oto Alım Satım ve Oto Yıkama Yağlama Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Doğukan Taşlıdağ kazandı.



İZMİR KAMYON

Yıldırım Kaya kazandı

İzmir Kamyoncular ve Kamyonetçiler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Yıldırım Kaya kazandı.



DİKİLİ

Doğan Çakır kazandı

Dikili Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Doğan Çakır kazandı.



KINIK

**Yücel Şimşek
kazandı**

Kınık Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Yücel Şimşek kazandı.



İZMİR OTOBÜS

**Erdem Mert
kazandı**

İzmir Otobüs ve Umum Servis Araç. İşlet. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Erdem Mert kazandı.



MENDERES

**Mehmet Gemici
kazandı**

Menderes Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Gemici kazandı.



SELÇUK

**Aziz Akgünoğlu
kazandı**

Selçuk Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Aziz Akgünoğlu kazandı.



TİRE

**Mustafa
Zenginol kazandı**

Tire Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Zenginol kazandı.



URLA

**Günay Öz
kazandı**

Urla Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Günay Öz kazandı.



TÜRKOĞLU

**Hacı Ömer Kozan
kazandı**

Türkoğlu Minibüs Otobüs Kamyon ve Kamyonetçiler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hacı Ömer Kozan kazandı.



KAĞIZMAN

**Nüsret Kılıç
kazandı**

Kağızman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Nüsret Kılıç kazandı.



SARIKAMIŞ

**Necmettin Taş
kazandı**

Sarıkamış Şoförler Kam. Otob. Min. Oto Tam. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Necmettin Taş kazandı.



ARAÇ

**Abdullah Aydın
kazandı**

Araç Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Abdullah Aydın kazandı.



AZDAVAY

**Güner Bakırcı
kazandı**

Azdavay Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Güner Bakırcı kazandı.



CİDE

**Halis İşler
kazandı**

Cide Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Halis İşler kazandı.



İNEBOLU

**Mehmet Sıtkı
Ercankal kazandı**

İnebolu Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mehmet Sıtkı Ercankal kazandı.



KÜRE

**İsmail Uykucu
kazandı**

Küre Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini İsmail
Uykucu kazandı.



TAŞKÖPRÜ

**Erol Ünal
kazandı**

Taşköprü Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini Erol
Ünal kazandı.



TOSYA

**Ahmet Baş
kazandı**

Tosya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Ahmet Baş
kazandı.



BÜNYAN

**Serkan Dilekmen
kazandı**

Bünyan Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Serkan Dilekmen kazandı.



İNCESU

**Mustafa
Büyükoğlu kazandı**

İncesu Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Büyükoğlu kazandı.



PEHLİVANKÖY

**Adnan Toros
kazandı**

Pehlivan köy Esnaf San. Şoförler ve
Nakliyeciler Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Adnan Toros kazandı.



LÜLEBURGAZ

**Koray Güven
kazandı**

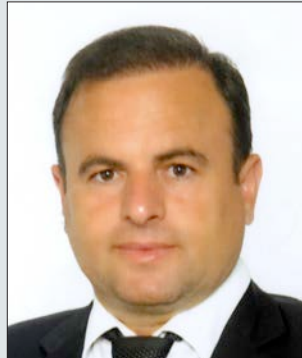
Lüleburgaz Şoförler ve Otomobilci-
ler Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Koray Güven kazandı.



PINARHİSAR

**Sezai Sezen
kazandı**

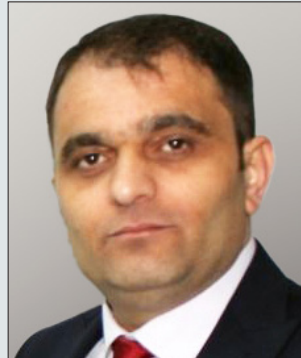
Pınarhisar Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Sezai Sezen kazandı.



VİZE

**Necat Kubanç
kazandı**

Vize Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Necat
Kubanç kazandı.



KOCAELİ KAMYON

**Hakan Zorlu
kazandı**

Kocaeli Kamyoncular ve Kamyonet-
çiler Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Hakan Zorlu kazandı.



DARICA

**Emin Serin
kazandı**

Darica Mot. Nak. Arç. Sah. ve
Şoförler Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Emin Serin kazandı.

**GÖLCÜK**

Nizamettin Mete kazandı

Gölcük Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Nizamettin Mete kazandı.

**KANDIRA**

Ahmet Gödek kazandı

Kandıra Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ahmet Gödek kazandı.

**KOCAELİ MINİBÜS**

Mustafa Kurt kazandı

Kocaeli Şehirçi Minibüs ve Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Kurt kazandı.

**KARAMÜRSEL**

Adem Sevinç kazandı

Karamürsel Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Adem Sevinç kazandı.

**BEYŞEHİR**

Faruk Aydın kazandı

Beyşehir Şoförler Otomobilciler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Faruk Aydın kazandı.

**HADİM**

Hilmi Aydın kazandı

Hadim Esnaf Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hilmi Aydın kazandı.

**HÜYÜK**

Ali Serdar Uzal kazandı

Hüyük Esnaf Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ali Serdar Uzal kazandı.

**SARAYÖNÜ**

İsmail Karataş kazandı

Sarayönü Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İsmail Karataş kazandı.

**DOMANIÇ**

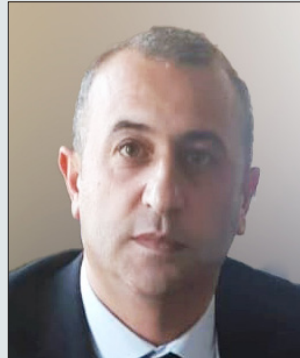
Ahmet Özoğul kazandı

Domaniç Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ahmet Özoğul kazandı.

**ARAPGİR**

İlker Ozan kazandı

Arapgir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İlker Ozan kazandı.

**HEKİMHAN**

İbrahim Kılıç kazandı

Hekimhan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İbrahim Kılıç kazandı.

**AHMETLİ**

Erkan Pamuk kazandı

Ahmetli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Erhan Pamuk kazandı.



DEMİRCİ

**İrfan Aksu
kazandı**

Demirci Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
İrfan Aksu kazandı.



KIRKAĞAÇ

**Tuncay Aslan
kazandı**

Kırkağaç Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Tuncay Aslan kazandı.



KULA

**Oktay Kırılı
kazandı**

Kula Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Oktay Kırılı
kazandı.



AYDINCIK

**Ertuğrul
Kocaoğlu kazandı**

Aydıncık Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Ertuğrul Kocaoğlu kazandı.



BOZYAZI

**Ali Keskinaslan
kazandı**

Bozyazı Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini Ali
Keskinaslan kazandı.



MUT

**Mustafa Evren
kazandı**

Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Mustafa
Evren kazandı.



KAVAKLIDERE

**Nusret Bilgin
kazandı**

Kavaklıdere Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Nusret Bilgin kazandı.



YATAĞAN

**Nizamettin Köklü
kazandı**

Yatağan Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Nizamettin Köklü kazandı.



NEVŞEHİR

**Mustafa Düzgün
kazandı**

Nevşehir Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Düzgün kazandı.



AVANOS

**Göksel Karakaya
kazandı**

Avanos Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Göksel Karakaya kazandı.



BOR

**Hasan Hüseyin
Cengiz kazandı**

Bor Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Hasan
Hüseyin Cengiz kazandı.



ÇAMARDI

**Ferhat Çınar
kazandı**

Çamardı Esnaf ve Sanatkarlar Ulaştır-
ma Hizmetleri Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini Ferhat Çınar kazandı.



ÇİFTLİK

**Metin Tunç
kazandı**

Çiftlik Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Metin Tunç kazandı.



ORDU

**Adem Yavuz
kazandı**

Ordu Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Adem Yavuz kazandı.



AKKUŞ

**Fahri Bakırcı
kazandı**

Akkuş Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Fahri
Bakırcı kazandı.



ULUBEY/ORDU

**Doğan Dünder
kazandı**

Ulubey/Ordu Şoförler ve Nakliyeciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Doğan Dünder kazandı.



OSMANİYE KAMYON

**Piran Akyüz
kazandı**

Osmaniye Kamyoncular Esnaf Odası
Başkanlığı seçimini Piran Akyüz
kazandı.



RİZE

**Turan Akbulut
kazandı**

Rize Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Turan
Akbulut kazandı.



PAZAR

**Osman Yüksel
kazandı**

Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Osman
Yüksel kazandı.



SAKARYA KAMYON

**Onur Özkan
kazandı**

Sakarya Kamyon ve Kamyonetçiler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Onur Özkan kazandı.



GEYVE

**Aykut Yurt
kazandı**

Geyve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Aykut Yurt
kazandı.



KARASU

**Kerim Uyar
kazandı**

Karasu Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Kerim Uyar kazandı.



SAPANCA

**Osman Kubilay
kazandı**

Sapanca Şoförler ve Otomobilciler Es-
naf Odası Başkanlığı seçimini Osman
Kubilay kazandı.



ALAÇAM

**Kurtbey
Bozkurt kazandı**

Alaçam Şoförler ve Otomobilciler Es-
naf Odası Başkanlığı seçimini Kurtbey
Bozkurt kazandı.

**ASARCIK**

Recep Demirtaş kazandı

Asarcık Esnaf Sanatkarlar ve Şoför-ler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Recep Demirtaş kazandı.

**HAVZA**

Ertuğrul Pekpolat kazandı

Havza Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ertuğrul Pekpolat kazandı.

**ONDOKUZ MAYIS**

İlfet Gören kazandı

Ondokuz Mayıs Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İlfet Gören kazandı.

**SALIPAZARI**

Osman Aydın kazandı

Salıpazarı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Osman Aydın kazandı.

**TEKKEKÖY**

Murat Erol kazandı

Tekkeköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Murat Erol kazandı.

**YAKAKENT**

Duran Karga kazandı

Yakakent Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Duran Karga kazandı.

**ŞİİRT**

Abdülkerim Pelen kazandı

Şiirt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Abdülkerim Pelen kazandı.

**BAYKAN**

Diyaettin Gülümser kazandı

Baykan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Diyaettin Gülümser kazandı.

**BOYABAT**

İrfan Erbaş kazandı

Boyabat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini İrfan Erbaş kazandı.

**DURAĞAN**

Necati Topçu kazandı

Durağan Esnaf Sanatkarlar ve Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Necati Topçu kazandı.

**ERFELEK**

Haydar Ekmekçi kazandı

Erfelek Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Haydar Ekmekçi kazandı.

**BİRECİK**

Ömer Ayalp kazandı

Birecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ömer Ayalp kazandı.



BOZOVA

Mehmet Nihat Satıcı kazandı

Bozova Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Nihat Satıcı kazandı.



HİLVAN

Adam Sütapak kazandı

Hilvan Şoförler ve Oto. Nakl. Kam. Kamy. Min. Otob. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Adam Sütapak kazandı.



ÇERKEZKÖY

Mustafa As kazandı

Çerkezköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa As kazandı.



HAYRABOLU

Muzaffer Gülay kazandı

Hayrabolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Muzaffer Gülay kazandı.



MURATLI

Ehliman Kılalı kazandı

Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ehliman Kılalı kazandı.



YEŞİLYURT/TOKAT

Ali Sever kazandı

Yeşilyurt/Tokat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ali Sever kazandı.



TRABZON KAMYON

Şükrü Bekar kazandı

Trabzon Umum Kamyon ve Kamyonetçiler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Şükrü Bekar kazandı.



DÜZKÖY

Mümin Tirgil kazandı

Düzköy Esnaf Sanatkarlar ve Şoförler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mümin Tirgil kazandı.



SÜRMENE

Ekrem Yılmaz kazandı

Sürmene Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ekrem Yılmaz kazandı.



TRABZON SERVİS

Murat Günaydın kazandı

Trabzon Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Murat Günaydın kazandı.



YOMRA

Zeki Aygün kazandı

Yomra Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Zeki Aygün kazandı.



TUNCELİ

Cemal Aşkın kazandı

Tunceli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Cemal Aşkın kazandı.



ULUBEY/UŞAK

Mehmet Durukan kazandı

Ulubey/Uşak Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Durukan kazandı.



ÇİFTLİKKÖY

Halil Boyun kazandı

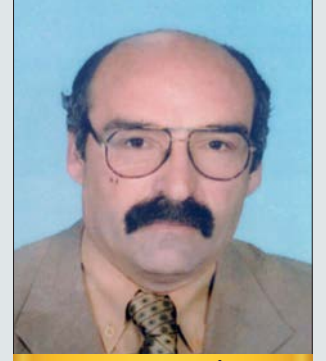
Çiftlikköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Halil Boyun kazandı.



BOĞAZLIYAN

Ahmet Hatip kazandı

Boğazlıyan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Ahmet Hatip kazandı.



ŞEFAATLİ

Muhlis Toprakçı kazandı

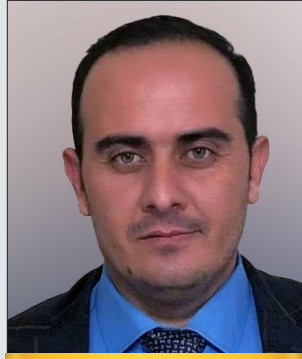
Şefaattli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Muhlis Toprakçı kazandı.



ALAPLI

Kemal Çam kazandı

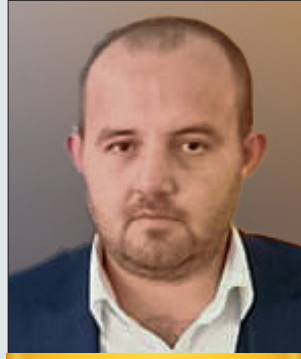
Alaplı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Kemal Çam kazandı.



TURHAL

Mustafa Dönmez kazandı

Turhal Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Dönmez kazandı.



DAZKIRI

Nezir Can Karabulut kazandı

Dazkırı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Nezir Can Karabulut kazandı.



GÜLAĞAÇ

Doğan Başbuğ kazandı

Gülağaç Esnaf Sanatkar, Şoförler ve Otom. Nakli. Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Doğan Başbuğ kazandı.



OĞUZELİ

Osman Gazi Atçı kazandı

Oğuzeli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Osman Gazi Atçı kazandı.



TAŞOVA

Fuat Canlı kazandı

Taşova Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Fuat Canlı kazandı.



KAHTA

Mustafa Turanlı kazandı

Kahta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mustafa Turanlı kazandı.



AYAŞ

Necati Çakıl kazandı

Ayaş Umum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Necati Çakıl kazandı.



BALA

**Suat Yalçın
kazandı**

Bala Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Suat Yalçın kazandı.



BORÇKA

**Nusret Kambur
kazandı**

Borçka Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Nusret Kambur kazandı.



BİGADIÇ

**Arif Tok
kazandı**

Bigadiç Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Arif Tok kazandı.



ERDEK

**Aydın Tekin
kazandı**

Erdek Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Aydın Tekin kazandı.



BİTLİS

**Fahrettin Eribol
kazandı**

Bitlis Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Fahrettin Eribol kazandı.



GÜROYMAK

**Çetin Yavuz
kazandı**

Güroymak Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Çetin Yavuz kazandı.



DÖRTDİVAN

**Mahmut Koçak
kazandı**

Dörtdivan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mahmut Koçak kazandı.



YENİÇAĞA

**Sadık Canlı
kazandı**

Yeniçağa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Sadık Canlı kazandı.



GEMLİK MİNİBÜS

**Halil Yeşilbursa
kazandı**

Gemlik Minibüsçüler ve Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Halil Yeşilbursa kazandı.



MUDANYA

**Hikmet İlhan
kazandı**

Mudanya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Hikmet İlhan kazandı.



YENİŞEHİR

**Memiş Oral
kazandı**

Yenişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Memiş Oral kazandı.



SİLVAN

Mehmet Tapancı kazandı

Silvan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Mehmet Tapancı kazandı.



HINIS

**Mehmet Eren
kazandı**

Hinis Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mehmet Eren kazandı.



GAZİANTEP NAKL.

**Tevfik Göğüş
kazandı**

Gaziantep Umum Nakliyatçılar Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Tevfik
Göğüş kazandı.



ARABAN

**Mustafa Karademir
kazandı**

Araban Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Karademir kazandı.



GİRESUN

**İbrahim Çeltik
kazandı**

Giresun Şoförler ve Otomobilciler Es-
naf Odası Başkanlığı seçimini İbrahim
Çeltik kazandı.



EYNESİL

**Ahmet Bektaş
kazandı**

Eynesil Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Ahmet Bektaş kazandı.



KELKİT

**Beyler Kara
kazandı**

Kelkit Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Beyler Kara kazandı.



KÖSE

**Feridun Sancar
kazandı**

Köse Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Feridun
Sancar kazandı.



HASSA

**Mustafa Seriateş
kazandı**

Hassa Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Seriateş kazandı.



PAYAS

**Gökhan Yiğit
kazandı**

Payas Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Gökhan Yiğit kazandı.



SÜTÇÜLER

**Muharrem Özsüt
kazandı**

Sütçüler Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Muharrem Özsüt kazandı.



YALVAÇ

**İlhan Demirkılınc
kazandı**

Yalvaç Şoförler ve Otomobilciler
Nakliyeciler Esnaflar Odası Başkanlığı
seçimini İlhan Demirkılınc kazandı.



SİLİVRİ

**Recep Akıncı
kazandı**

Silivri Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanlığı seçimini
Recep Akıncı kazandı.



NIKSAR

**Hasan Ersin
kazandı**

Niksar Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Hasan Ersin kazandı.



BAĞYURDU

**Emin Rende
kazandı**

Bağyurdu Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Emin Rende kazandı.



MENEMEN MİNİB.

**Lütfi Çenber
kazandı**

Menemen Minibüsçüler Esnaf Odası
Başkanlığı seçimini Lütfi Çenber
kazandı.



PINARBAŞI

**Cevdet Uslu
kazandı**

Pınarbaşı Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Cevdet Uslu kazandı.



KIRIKKALE MİNİB.

**Savaş Olpak
kazandı**

Kırıkkale Minibüsçüler Esnaf Odası
Başkanlığı seçimini Savaş Olpak
kazandı.



GÖLMARMARA

**Feridun Sevenbige
kazandı**

Gölmarmara Şoförler ve Otomobil-
ciler Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Feridun Sevenbige kazandı.



GÖRDES

**Mustafa
Karaaslan kazandı**

Gördes Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Mustafa Karaaslan kazandı.



MİDYAT

**Mehmet Zeki
Ayyıldız kazandı**

Midyat Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Mehmet Zeki Ayyıldız kazandı.



GÜLNAR

**Ayhan Ay
kazandı**

Gülnar Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Ayhan Ay
kazandı.



DATÇA

**Hasan Deniz
kazandı**

Datça Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini
Hasan Deniz kazandı.



MESUDİYE

**Recai Koçyiğit
kazandı**

Mesudiye Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Başkanlığı seçimini Recai
Koçyiğit kazandı.



İDİL

**Abdalbaki
Bozkurt kazandı**

İdil Şoförler ve Otomobilciler Esnaf
Odası Başkanlığı seçimini Abdalbaki
Bozkurt kazandı.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

- Devlet dairesi... Toprak bilimci,
- Yazı... Yapan kimse... Üye,
- Yarasa... Kıtır,
- Zihin... Meydanda... Lityum elementinin simgesi,
- Takım oyunlarında karşılaştırmaların yapıldığı yer... Borazan kuşu,
- Fil dişi, tahta veya kemikten yapılmış küçük çubuklarla oynanan bir oyun... İstikbal,
- Taşlarla oynanan ve konkene benzeyen bir oyun türü... Bir şey yapmada gösterilen ustalık,
- Keçi tüyü... Pay... Türk alfabesinin on altıncı harfinin adı, okunuşu,
- Bir iskambil oyunu... Sıcak su çıkan yer,
- Bir haber ajansının kısaltması... Bir erkek ismi... İçitim,
- Tomruk biçmek için kullanılan testere makinesi... Bir kız ismi,
- Eski, eski zamanla ilgili... Bir seslenme sözü... Sarp kavalık, uçurum.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

- Futbolda çok gol yiyen... Aşırı bir biçimde... Ağabey,
- Öndelik... Kur'an'ı belli kural ve işaretlere göre okuma,
- Yassı, basık... Geçimini gündelik yaptığı işlerle sağlayan kimse... Borazan sesi,
- Bir buyruk veya düşüncenin Tanrı tarafından peygamberlere bildirilmesi... Markka,
- Tarlalarda, bağlarda dökülmüş veya tek tük kalmış olan ürün... Bir taşınmazdan belli bir süre başkasına verilmesi karşılığında alınan para,
- Küçük çocuk ayağı... İhtiyarların baston yerine kullandıkları uzun sopa... Yapma, etme,
- Hayvanlara veya eşyaya vurulan damga, işaret... Undan yapılan, tatlı olarak tüketilen türlü biçimlerde yiyecek,
- Eğri bir biçimde dokunmuş kumaş... Öküz seslenme ünlemi,
- Mesafe... Engebe,
- Kırmızı renkli bir tür mürekkep... Parlak olmayan, donuk... Büyük çaba, uğraş, çekişme,
- Işığa duyarlı bir kâğıt kaplama cinsi... Iskarta mal,
- Bol, çok... Veli... Ayyaş.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	B	A	R	A	K	A		A	K	A	N	A
2	A	L	A	K	A	D	A	R		R	A	L
3	N	A	K	A	R	A	T		T	A	K	A
4	D	N	A		A	M	A	Z	O	N	İ	T
5	I		M	A	L	A	K	İ	T		T	A
6	R	B		S	A	K		N	A	M		V
7	M	A	K	A	M		T	A	L	E	P	
8	A	R	A	L	A	M	A		İ	K	A	Z
9	K	İ	P		K	A	N	A	T	A		A
10		K	A	K		S	E	R	E	N	A	T
11	M	A	R	İ	N	A		E	R	İ	M	E
12	A	T	İ	N	A		E	S		K	E	N

HOŞGELDİN
ONBİR AYIN SULTANI

YA ŞEHİRİ
RAHAZAN



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER ve OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU