

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

TRAFİK HAFTASINI UĞURLARKEN

TÜRKİYE'NİN TRAFİK GERÇEĞİ

İZMİT'TE TEM OTOYOLUNDA 24 ARACIN
KARIŞTIĞI ZİNCİRLEME KAZADA 21
KİŞİ YARALANIRKEN, YOLUN İSTANBUL
İSTİKAMETİ 8 SAAT ULAŞIMA KAPANDI

APAYDIN, "TRAFİKTE
GÜVENLİ TAKİP
MESAFESİNE
UYABİLİYOR MUYUZ?"

ESNAF VE SANATKÂRA MÜJDE

CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN'DAN ESNAFA
5 BİN VE 3 BİN TL
DESTEK

BORÇ YAPLANDIRMASI
YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

Türkiye Korona Virüs ile mücadelede
adım adım normalleşiyor

Direksiyonda 100 km hızla giderken 3 saniyeliğine telefona bakarsanız ne olur?

- 84 metre ileride yola fırlayan bir hedefe ayağınızı frene dahi götüremeden çarparsınız.
- 104 metre ileride yoldaki bir hedefi farkeder ama frene henüz basamadan çarparsınız.
- 149 metre ilerideki bir hedefi farkeder, frene basarsınız ama aracı durdurmak için yeterli mesafe olmadığından daha düşük bir hızda hedefe çarparsınız. Kaza yine de ölümcül olabilir.
- 150 metre ilerideki bir hedefe 10 santimetre kala durabilirsiniz ama durduktan sonra dizlerinizin bağı çözülmüş halde soğuk terler döker, kalp sorunu olan biriyseniz heyecandan ve korkudan kalp krizi geçirebilirsiniz.



**Lütfen,
Trafik Kurallarına Uyalım!**

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 704

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71
www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez. "Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3
Sincan / ANKARA
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN) 2021

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



4



6



8



16



23

- 02 Esnaf ve Sanatkâra müjdesi
- 04 Trafik Haftası kutlandı
- 06 Başkan Apaydın trafik kazası verilerini değerlendirdi
- 08 Türkiye'nin trafik gerçeği
- 10 Trafikte güvenli takip mesafesine uyabiliyor muyuz?
- 12 Apaydın, Milas'da oda başkanları ile toplantı yaptı
- 13 İçişleri Bakanlığında normalleşme genelgesi
- 14 Esnaf hibe desteğine teşekkür etti
- 16 Kaza yapan sürücü zorunlu eğitime tabi tutulabilecek
- 18 TESK'ten aşı için farkındalık kampanyası
- 19 Samsun'da esnaf dertlerini belediye başkanına anlattı
- 20 Yaz mevsiminde trafik kazalarına dikkat!
- 21 Jandarma kriminal personeline eğitim verildi
- 22 Akaryakıtta ÖTV zammı
- 23 2. el oto satışında yeni dönem!
- 25 Göz tansiyonu hastalarına uzmanından uyarı
- 30 Borç yapılandırması yürürlüğe girdi
- 31 Vefat ve Başsağlığı

BULMACA 32

ESNAF VE SANATKÂRA MÜJDE

Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan esnafa 5 bin ve 3 bin TL destek



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Koronavirüsle mücadele sürecindeki kısıtlamalar nedeniyle zorluk yaşayan esnaf ve sanatkârlara hibe desteği verileceğini açıkladı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan:
“Salgın tedbirleri nedeniyle işlerine ara veren esnaflarımıza iki grup halinde destek olmayı amaçlıyoruz. Birinci grupta yer alanlara 5 bin liralık hibe ödemeleri yapacağız. Destek vereceğimiz ikinci grupta ise vatandaşlarımıza bir defaya mahsus 3 bin lira hibe ödemesi vereceğiz”

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Salgın sebebi ile gönlümüzce bir bayram idrak edemediğimiz açıktır. Dünyanın tamamıyla birlikte ülkemizi esir alan salgın musibetine karşı verdiğimiz mücadelenin tek amacı 84 milyon insanımızın her birinin sağlığını korumak, geleceğini güvence altına almaktır. Vefat sayısının 45 bine dayandığı, on binlerce insanımızın yoğun bakımlarda sıkıntılı günler geçirdiği, yüz binlerce insanımızın hastanelerde tedavi gördüğü, 5 milyon vatandaşımızın bu illete maruz kaldığı ortamda başka türlü hareket etmemiz mümkün değildir” dedi.

Esnafra yönelik yeni bir destek programının müjdesini veren Erdoğan, şunları kaydetti:

“Bu hibe programıyla salgın tedbirleri nedeniyle işlerine ara veren esnaflarımıza iki grup halinde destek olmayı amaçlıyoruz. Birinci grupta kahvehane, kafe,

çay bahçesi gibi yerlerle okul ve personel servisleri, düğün salonları, öğrenci yurtları, kantinleri kırtasiyeler, internet kafeler, hamamlar, lunaparklar gibi işletmeler yer almaktadır. Toplamda 235 bine ulaşan aşan bu işletmelere bir defaya mahsus 5 bin liralık hibe ödemeleri yapacağız. Destek vereceğimiz ikinci grupta ise, bakım, onarım, tamirat, kaporta işleriyle uğraşanlar, seyyar satıcılar, sıhhi tesisatçılar, hırdavatçılar, müzisyenler, oto yıkamacılar, kuru temizlemeciler, oyuncakçılar, kozmetik hediyelik eşya satıcıları, camcılar, çilingirler, bakırcılar, kalaycılar, ayakkabıcılar, konfeksiyoncular, tuhafiyeciler, züccaciyeciler, kurs işlet-

mecileri yer almaktadır. Bu gruba daha önceki destek ödemelerinden yararlanan lokantalar, pastaneler, dondurmacılar, terciler, berberler, taksici minibüsçü ve otobüsçüler ile pazarcılar dahil. Toplamda 1 milyon 150 bini aşkın işletmemizi kapsayan bu guruptaki vatandaşlarımıza bir defaya mahsus 3 bin lira hibe ödemesi vereceğiz. 1 milyon 384 binden fazla esnaf sanatkârımıza 4 milyar 622 milyon liralık bir kaynağı karşılıksız olarak veriyoruz. Salgından etkilenen tüccar sanayici büyük şirketler için nefes kredisi adı altında yeni bir adım atıyoruz. Detayları Hazine ve Maliye Bakanlığımız tarafından açıklanacak.”

Erdoğan, iki ayrı grup halinde 1 milyon 384 binden fazla esnaf ve sanatkâra 4 milyar 622 milyon liralık kaynağın karşılıksız olarak verileceğini duyurdu.

Her daim esnafımızın yanında olmaya devam edeceğiz



Ticaret Bakanı Mehmet Muş, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan 1 milyon 384 bini aşkın esnaf ve sanatkâra 4 milyar 622 milyon liralık hibe desteğinin hayırlı olmasını dileyerek, her zaman esnafın yanında olacağını belirtti.

Esnaf Sanatkâr ve Gerçek Kişi Tacirlere Koronavirüs Salgını Nedeniyle Verilecek Hibe Desteği Hakkında 20 Mayıs 2021 tarihi ve 3998 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı gereğince;

Başvuru sıralaması dikkate alınmak suretiyle,

- 5.000-TL hibe desteği 188.194 kişiye,

- 3.000-TL hibe desteği 843.683 kişiye

olmak üzere toplamda 1.031.877 kişiye 3.472.019.000-TL hibe desteği ödemesi 10.06.2021 Perşembe günü itibariyle hak sahiplerinin banka hesaplarına aktarılmaya başlanacaktır.

Ticaret Bakanı Mehmet Muş, konuya ilişkin açıklamada bulundu. Bakan Muş, "1 milyon 384 binden fazla esnaf ve sanatkârimıza iki ayrı grup halinde 4 milyar 622 milyon liralık hibe desteği sağlayacağız. Birinci grup 5 bin, ikinci grup 3 bin hibe desteği alacak." dedi.

Bakan Muş, "Hibe desteğine başvuran esnafımıza hibe desteği ödemesi, başvuru sıralaması dikkate alınmak suretiyle, esnafımızın Bakanlığımıza bildirdiği banka hesaplarına yatırılmaya başlanacaktır. Her daim esnafımızın yanında olmaya devam edeceğiz. Hayırlı olsun" ifadelerini kullandı.

1 MİLYON 384 BİNDEN FAZLA ESNAF VE SANATKARIMIZA İKİ AYRI GRUP HALİNDE 4 MİLYAR 622 MİLYON LİRALIK DESTEK VERİLECEKTİR.

Birinci Grup

Bu grupta kahvehane, kafe, çay bahçesi gibi yerler ile okul ve personel servisleri, düğün salonları, öğrenci yurtları, kantinler, kırtasiyeler, internet kafeler, hamamlar, lunaparklar gibi işletmeler yer almaktadır.

Sayıları toplamda 235 bine ulaşan bu işletmelere bir defaya mahsus 5 bin liralık hibe ödemesi yapılacaktır.

İkinci Grup

Bu grupta bakım, onarım, tamirat, kaporta işleri ile uğraşanlar, seyyar satıcılar, sıhhi tesisatçılar, hırdavatçılar, müzisyenler, oto yıkamacıları, kuru temizlemeciler, oyuncak, kozmetik ve hediyelik eşya satıcıları, camcılar, çilingirler, bakırcılar, kalaycılar, ayakkabıcılar, konfeksiyoncular, tuhafiyeciler, züccacılar, kurs işletmecileri yer almaktadır.

Bu gruba daha önceki destek ödemelerinden yararlanan lokantalar, pastaneler, dondurmacılar, terziler, berberler, taksici, minibüsçü, otobüsçü ve pazarcılar da dahildir.

Toplamda 1 milyon 150 bini aşkın işletmemizi kapsayan bu gruptaki vatandaşlarımıza bir defaya mahsus 3 bin lira hibe ödemesi yapılacaktır.



Mehmet MUŞ
TİCARET BAKANLIĞI

Destek başvuruları başladı

Ticaret Bakanlığı, esnaf ve sanatkârlar ile gerçek kişi tacirlere yönelik hibe desteği başvuruları hakkındaki detayları açıkladı. Bakanlık tarafından yapılan açıklamaya göre, 25 Mayıs Salı günü başlayan destek başvuruları 23 Haziran Çarşamba günü saat 23.59'a kadar devam edecek.

Yapılan açıklamada, "Hibe desteğinden 17 Mayıs 2021 tarihinden itibaren gelir vergisi mükellefiyeti olan esnaf ve sanatkârlar ile gerçek kişi tacirler kazançlarına esas faaliyet konuları üzerinden yararlanabileceklerdir.

Söz konusu desteğe sadece 17 Mayıs 2021 tarihindeki vergi kayıtları esas alınarak belirlenen ve destek şartlarını taşıyan vatandaşlarımızın başvurusu kabul edilecektir. Başvurular yalnızca e-Devlet (turkiye.gov.tr) üzerinden alınacaktır. 25 Mayıs 2021 Salı günü başlayan destek başvuruları olup 30 gün süre ile (23 Haziran 2021 Çarşamba günü

23:59'a kadar) devam edecektir.

Online başvuruda yaşanabilecek yoğunluğun, hizmete erişime engel olmasını önlemek için, TC Kimlik Numarasının son hanesine göre aşağıdaki gibi başvuru alınacaktır:

0 olan vatandaşlar 25 Mayıs 2021 Salı günü,

2 olan vatandaşlar 26 Mayıs 2021 Çarşamba günü,

4 olan vatandaşlar 27 Mayıs 2021 Perşembe günü,

6 olan vatandaşlar 28 Mayıs 2021 Cuma günü,

8 olan vatandaşlar 29 Mayıs 2021 Cumartesi günü,

30 Mayıs - 23 Haziran 2021 tarihleri arasında tüm vatandaşlar başvurabileceklerdir.

Başvuruya ilişkin tüm süreçler turkiye.gov.tr adresi üzerinden e-Devlet Kapısı aracılığı ile yürütülecektir."



TRAFİK HAFTASI KUTLAMALARI GEÇEN YIL OLDUĞU GİBİ BU YILDA PANDEMİ NEDENİYLE SÖNÜK GEÇTİ

Trafik düzeni ve güvenliği bakımından karayolu kullananların kurallara uymaları yönündeki farkındalığı, çeşitli kurum ve kuruluşların trafik eğitimine olan katkılarını arttırmak amacıyla her yıl Mayıs ayının ilk Cumartesi günü 'Karayolu Trafik Güvenliği Günü' ve bugünü takip eden hafta ise 'Karayolu Trafik Haftası' olarak kutlanıyor.



Annem Hep Yanımda
KEMERİM HEP AKLIMDA
Anneler bizi hep korudular. Biz de kendimizi koruyalım, kemerimizi unutmayalım!
Tüm annelerimizin Anneler Günü kutlu olsun.

1-7 MAYIS TRAFİK HAFTASI
www.icisleri.gov.tr • www.egm.gov.tr • www.jandarma.gov.tr
#kemerimhepaklımda

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

Her yıl mayıs ayının ilk cumartesi günü "Karayolu Trafik Güvenliği Günü" takip eden hafta ise "Karayolu Trafik Haftası" olarak kutlanıyor.

01 - 07 Mayıs 2021 tarihleri arasında düzenlenen "Karayolları Trafik

Haftası" geçen yıl olduğu gibi bu yıl da koronavirüs tedbirleri kapsamında çeşitli bilgilendirmeler yapılarak kutlandı. Bu kapsamda Polis ve Jandarma tarafından haftaya özel farkındalığı artırıcı, bilgilendirme ve bilinçlendirmeye katkı sağlayıcı etkinlikler gerçekleştirildi.





TRAFİK HAFTASI KUTLANDI

Korona virüs tedbirleri dikkate alınarak denetim noktasında durdurulan araç sürücülerine trafik timleri tarafından bilgilendirici broşür ve çeşitli hediyeler dağıtıldı.

İçişleri Bakanlığınca hazırlanarak Cumhurbaşkanı tarafından onaylanan Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) doğrultusunda ülkemizde polis ekipleri ve Jandarma Komutanlığı trafik timleri "Annem Hep Yanımda Kemerim Hep Aklımda", "Trafikte her yıl daha iyiye", "Evdeyim ama trafik kuralları aklımda" ve "Emniyet kemerimi unutmam" sloganlarıyla yola çıkarak tüm yol kullanıcılarını kapsayan faaliyetlerini aralıksız sürdürüyor.

Trafiğin yoğun olduğu noktalara dikkat çekici bilgi afişleri asan trafik timleri, yaptıkları sabit denetimlerde ise özellikle emniyet kemeri kullanımını öne çıkaran uygulamalara imza attı.



**Başkan Apaydın
trafik kazası verilerini
değerlendirdi**



Trafik Haftasını Uğurlarken

Trafikte en ufak bir hata

**Kendimizle birlikte
kaç canın yanmasına
neden olacak**

**Trafikte kurallara uymak,
bizleri maddi, manevi
korumak için en öncelikli
davranıştır.**

**Geçtiğimiz yıl
aynı dönemde
otomobilden sonra
en çok kazaya
karışan araç türü
kamyonet iken, bu
yıl kamyonet ile
motosiklet kaza
sayısı eşitlendi.**

**"TRAFİK
GÜVENLİĞİ
ÖNCE
KURALLARA
UYMAK VE
DİKKATLE
SAĞLANIR"**

**Apaydın,
"Yollarımız geniş, cezalarımız
yüksek, arabalarımız daha
sağlam olmasına rağmen hala
kazaları azaltamadıysak,
sürücüler olarak hatayı
kendimizde aramalıyız"**

Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası'nda tüm sürücülerin dikkatli olması için polise denk gelmek zorunda olmadığını hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu yılın ilk çeyreğinde 80 bin 783 trafik kazası meydana geldi ve bu kazalarda 391 kişi olay yerinde hayatını kaybetti. Yollarımız geniş, cezalarımız yüksek, arabalarımız daha sağlam olmasına rağmen hala kazaları azaltamadıysak, sürücüler olarak hatayı kendimizde aramalıyız"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2020'nin ilk üç ayında 90 bin 693, bu yıl ise 80 bin 783 kaza olduğunu hatırlatarak, "Kaza sayısı 1 yılda 9 bin azalırken, kaza yerinde hayatını kaybedenlerin sayısında yalnızca 10 kişi azalma oldu" dedi.

Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası'nda tüm sürücülerin dikkatli olması için polise denk gelmek zorunda olmadığını hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu yılın ilk çeyreğinde 80 bin 783 trafik kazası meydana geldi ve bu kazalarda 391 kişi olay yerinde hayatını kaybetti. Yollarımız geniş, cezalarımız yüksek, arabalarımız daha sağlam olmasına rağmen hala kazaları azaltamadıysak, sürücüler olarak hatayı kendimizde aramalıyız" açıklamasını yaptı.

Kazaların azalmasına rağmen ölümlerin azalmadığı ve motosikletlerin artık daha

fazla kazaya karıştığına değinen Apaydın, şunları kaydetti:

"Mayıs ayının ilk haftası olarak belirlenen Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası'nda tüm sürücülerimizin, şoför esnafımızın trafikte daha dikkatli olması gerektiğini belirtmek istiyorum. Çünkü kaza sayısında az seviyede düşüşler olsa da yine de yüksek sayılarda kaza ve ölüm haberleri geliyor. Öyle ki geçtiğimiz yıl ilk 3 ayda 90 bin 693 kaza olurken, bu yıl 80 bin 783 kaza oldu. Kaza sayısı 1 yılda 9 bin kaza azalırken, kaza yerinde hayatını kaybedenlerin sayısında yalnızca 10 kişi azalma oldu. Geçtiğimiz yıl aynı dönemde otomobilden sonra en çok kazaya karışan araç türü kamyonet iken, bu yıl kamyonet ile motosiklet kaza sayısı eşitlendi. Bunda tabii pandemi nedeniyle eve siparişlerin ve dolayısıyla motokuryelerin artmasının payı büyük."

Trafikte öncelikle kurallara uyararak ve dikkatli davranarak herkesin güveninin

sağlanacağını belirten Apaydın, "1,5 yıldır pandemi nedeniyle kişisel araçların kullanımı artarken, sokağa çıkma yasakları ve kısmi ile tam kapanmalarla trafikte araç sayısında azalma oldu. Koşullar ne olursa olsun kaza sayısındaki az düşüş, ölümlü kazalarda bir değişiklik olmaması, artık motosikletlerin otomobilden sonra kazaya karışan ikinci araç türünde olması gibi etkenler mevcut. Trafikte en ufak bir hata, kendimizle birlikte kaç canın yanmasına neden olacak bu öngörülebilir bir şey değil. Dolayısıyla önce dikkat, sonra kurallara uymak, maddi manevi bizleri karayolunda korumak için öncelikli davranışlardır" değerlendirmesini yaptı.



2020 yılı

Türkiye'nin
trafik gerçeği

Türkiye'de geçen yıl meydana gelen trafik kazası sayısı, 2019 yılına göre yüzde 15,8 azalarak 983 bin 808 olarak gerçekleşti.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2020 yılının Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri'ni paylaştı. Buna göre, ülkemiz karayolu ağında 2020 yılında toplam 983 bin 808 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 833 bin 533 adedi maddi hasarlı, 150 bin 275 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazası. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 75,8'i yerleşim yeri içinde yüzde 24,2'si ise yerleşim yeri dışında meydana geldi.

Trafik kazalarında 4 bin 866 kişi hayatını kaybederken 226 bin 266 kişi yaralandı

Türkiye'de 2020 yılında meydana gelen 150 bin 275 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 2 bin 197 kişi kaza yerinde, 2 bin 669 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetti. Ölümünün yüzde 47,4'ü, yaralanmaların yüzde 69,2'si yerleşim yeri içinde gerçekleşirken ölümlerin yüzde 52,6'sı yaralanmaların ise yüzde 30,8'i yerleşim yeri dışında oldu.

Trafik kazalarındaki toplam ölü sayısı bir önceki yıla göre yüzde 11,1 azaldı

Türkiye'de 2020 yılında bir önceki yıla göre trafikteki motorlu kara taşıtı sayısı yüzde 4,3 artarken, toplam kaza sayısı yüzde 15,8, ölümlü yaralanmalı kaza sayısı yüzde 14,1, maddi hasarlı kaza sayısı yüzde 16,1, toplam ölü sayısı yüzde 11,1, kaza yerindeki ölü sayısı yüzde 13,0, kaza sonrası ölü sayısı yüzde 9,5 ve yaralı sayısı yüzde 20,1 azaldı.

Türkiye'de bin taşıt başına 6,2 ölümlü yaralanmalı kaza meydana geldi

İllere göre ölümlü yaralanmalı kaza sayıları incelendiğinde bin taşıt başına en fazla ölümlü yaralanmalı kazanın Hakkari'de en az İstanbul'da gerçekleştiği görüldü.

Trafik kazalarında ölenlerin yüzde 49,4'ünü sürücüler oluşturdu

Ülkemiz karayolu ağında 2020 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin yüzde 49,4'ü sürücü, yüzde 30,7'si yolcu, yüzde 19,9'u ise yayıdır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin yüzde 79,7'sinin erkek, yüzde 20,3'ünün kadın, yaralananların ise yüzde 71,4'ünün erkek, yüzde 28,6'sının kadın olduğu görüldü.

Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları yüzde 88,3 ile ilk sıradadır

Türkiye'de 2020 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 177 bin 867 kusura bakıldığında kusurların yüzde 88,3'ünün sürücü, yüzde 7,0'ının yaya, yüzde 2,7'sinin taşıt, yüzde 1,4'ünün yolcu ve yüzde 0,5'inin yol kaynaklı olduğu görüldü.

TÜİK 2020 yılı karayolu trafik kaza istatistiklerini yayımladı.



İllere göre ölümlü yaralanmalı kaza sayıları incelendiğinde bin taşıt başına en fazla ölümlü yaralanmalı kazanın Hakkari'de en az İstanbul'da gerçekleştiği görüldü.

Ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 66,9'u gündüz meydana geldi

Ülkemiz karayolu ağında 2020 yılında meydana gelen 150 bin 275 ölümlü yaralanmalı kazanın yüzde 66,9'u gündüz, yüzde 30,4'ü gece ve yüzde 2,7'si alacakaranlıkta oldu.

Ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 49,0'ı iki araçlı kazalardan oluştu

Taşıt sayısına göre kazalar ve sonuçları değerlendirildiğinde, 2020 yılındaki ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 49,0'ı iki araçlı, yüzde 45,2'si tek araçlı ve yüzde 5,8'i çok araçlı kazalardan oluştu. Kaza sonucundaki toplam ölümlerin yüzde 55,4'ü tek araçlı, yüzde 38,8'i iki araçlı ve yüzde 5,8'i çok araçlı kazalar nedeniyle meydana geldi. Yaralanmaların ise yüzde 50,4'ü iki araçlı, yüzde 42,7'si tek araçlı ve yüzde 6,9'u çok araçlı kazalarda oluştu.

Ölümlü yaralanmalı trafik kazasına 243 bin 125 adet taşıt karıştı

Ülkemiz karayolu ağında 2020 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 243 bin 125 taşıtın yüzde 50,4'ü otomobil, yüzde 18,8'i motosiklet, yüzde 15,2'si kamyonet, yüzde 2,5'i kamyon, yüzde 2,4'ü çekici, yüzde 2,4'ü minibüs, yüzde 1,6'sı otobüs, yüzde 1,2'si traktör ve yüzde 5,5'i diğer taşıtlardan oluştu.

TEM'de zincirleme trafik kazası!

Takip mesafesi

Feci kazanın kapattığı TEM'in İstanbul istikameti 8 saat sonra trafiğe açıldı

Kaza, saat TEM Otoyolu Şirintepe viyadüğünde meydana geldi. İstanbul istikametine gitmekte olan bir TIR yağmur nedeniyle kayganlaşan yolda sürücüsünün kontrolünü kaybetmesi sonucu devrildi. Arkadan gelen yolcu otobüsü, TIR, tanker ve otomobillerin bulunduğu 24 araç art arda birbirine girdi.

Kazada yaralanan 21 kişi, sağlık ekiplerinin ilk müdahalesinin ardından İzmit ve Derince'de bulunan hastanelere kaldırıldı. Kaza sebebiyle kapanan TEM Otoyolu İstanbul istikametinde ise uzun araç kuyrukları oluştu. Polis ve Karayolları ekipleri, yolu ulaşıma açmak için yoğun çaba harcadılar.

İzmit'te TEM Otoyolunda 24 aracın karıştığı zincirleme kaza meydana geldi. Kazada 21 kişi yaralanırken, yolun İstanbul istikameti ulaşımına kapandı, uzun araç kuyrukları oluştu.

Zincirleme trafik kazasına karışan araçlar; öndeki araçla arasında hızlarının yarısı kadar mesafe bırakmış olsalar yani güvenli takip mesafesine uymuş olabilseler idi acaba bu kazalar olabilir miydi?

Ölümlü yaralanmalı kazalar en fazla Ağustos en az Nisan ayında oldu

Türkiye'de 2020 yılında meydana gelen 150 bin 275 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Ağustos ayı yüzde 11,8 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken Nisan ayı yüzde 3,8 pay ile en az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 15,5 pay ile en fazla Cuma günü ve yüzde 12,7 pay ile en az Pazar günü gerçekleştiği görüldü.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İzmit TEM Otoyolunda meydana gelen kaza ile ilgili dergimize açıklamalarda bulundu.



Takip mesafesi en pratik kullanımı ile hızınızın yarısı kadar öndeki araca metre cinsinden mesafe koymanız demektir.

Trafikte güvenli takip mesafesine uyabiliyor muyuz?



Trafik kazaları ülkemizin başlıca sorunları arasında yer almaktadır. Türkiye'de ehliyet ve araç sayısı her yıl artarak devam etmektedir. Bu artışa paralel dikkatsiz ve bilinçsiz sürücülerinde artması ile artık 5, 10 veya daha fazla aracın karıştığı trafik kazalarını görmeye başladık.

Meydana gelen bu trafik kazaları sadece maddi hasarların oluşmasına sebep olmuyor daha da kötüsü sakatlanmalara ve ölümlere neden olmaktadır.

Son zamanlarda zincirleme trafik kazalarını çok sık görmeye başladık. Bu kazalara örnek verirsek; Koceli TEM otoyolunda 24 aracın karışmış olduğu kazada 21 kişi yaralandı. Düzce'de, TEM yolunda 12 aracın çarpıştığı zincirleme trafik kazasında 8 kişi yaralandı. İstanbul Avcılar'da 12 aracın karıştığı zincirleme kaza meydana geldi. Malatya'da 9 araçlı zincirleme kaza! 21 kişi yaralandı. Ankara'da TEM yolunda dolu yağışı nedeniyle meydana gelen zincirleme trafik kazasında 9 araç birbirine girdi. Kazada 4 kişi öldü, 5 kişi yaralandı. Görüldüğü gibi artık kazalar 5 veya daha fazla aracın karıştığı kazalara dönüşmeye başladı. Şoför ve Trafik dergisi olarak bu kazaların oluşma nedenlerini Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'a sorduk. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, en son İzmit TEM Otoyolunda meydana gelen 24 aracın karışmış olduğu zincirleme kaza ile ilgili dergimize açıklamalarda bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın: "Değerli şoför arkadaşlar ülkemiz de "seyahat hürriyeti" anayasal bir haktır. Bir ülke vatandaşları bu haklarını kullanırken bir şehirden di-



ŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "En temelde zincirleme kazalar oluş bakımından öndeki aracı takip edilmesi gereken mesafede takip edilmemesinden kaynaklanıyor. İlk kaza oluşu belki hatalı sollanama, belki teknik bir sorundan kaynaklı olduğunu düşünsek bile arkadan gelen araçların duramayıp öndeki kazaya karışması takip mesafesinin olmamasından çok yakın takipten kaynaklanıyor. Sonuç olarak can kayıpları, milyonlarca lira ve TEM otoyolunda oluşu gibi uzun süreler yolun kapanması büyük çaplı zaman kayıplarına neden oluyor."

ğer bir şehre, bir mahalleden diğer bir mahalleye, evinden işine, halden aldığı ürünleri manava, bayramlarda ailesini görmeye memleketlerine giderek kullanılır. Seyahat özgürlüğümüzün sınırları nedir diye sorduğumuzda yine bizler gibi az önce saydığımız eylemleri gerçekleştiren diğer insanların sınırlarıdır. Seyahat hürriyeti hayata ve trafiğe uygulanırken devletimizin birimleri çeşitli kurallar, yöntemler, uyarılar ile birtakım çerçeveler çizmişlerdir. Bizler şoförler için, devletimizin çizmiş olduğu çerçevede güvenli bir trafik ile seyahat hürriyeti kullanmak ve bu hürriyetimizi kullanırken aynı yolu aynı zamanı paylaştığımız diğer insanlara karşı sorumluluklarımızın ne denli önemli olduğunu göstermek istedik.

Dikkat çekmek istediğim nokta takip mesafesi. Takip mesafesi en pratik kullanımı ile hızınızın yarısı kadar öndeki araca metre cinsinden mesafe koymanız demektir. Saatte 90 km hız ile yol alıyorsanız öndeki aracı takip mesafeniz en az 45 metre olmak durumunda. Tabi bu söylediklerim en uygun koşullarda yani aracınızda yük yoksa, hava koşulları olumsuz değilse, yağmur ya da kar yağışı gözlenmiyorsa geçerli bir durum.

Değerli şoför arkadaşlar gün geçmiyor ki yurdumuzda bir kaza haberi almayalım. Özellikle son zamanlarda kazaların oluş şekillerine baktığımızda zincirleme kaza haberleri söz konusu. TEM otoyolunda 24 aracın karıştığı kaza bu kazada 21 kişinin yaralanması ve yaklaşık olarak sekiz saat otoyolun kapandığını gördük. Son birkaç ay içerisinde buna benzer yurt genelinde pek çok zincirleme kaza haberi mevcut. En temelde zincirleme kazalar oluşu bakımından

öndeki aracı takip edilmesi gereken mesafede takip edilmemesinden kaynaklanıyor. İlk kaza oluşu belki hatalı sollama, belki teknik bir sorundan kaynaklı olduğunu düşünsek bile arkadan gelen araçların duramayıp öndeki kazaya karışması takip mesafesine uymamaktan yani çok yakın takipten kaynaklanıyor. Sonuç olarak can kayıpları, milyonlarca lira ve TEM otoyolunda oluşu gibi uzun süreler yolun kapanması büyük çaplı zaman kayıplarına neden oluyor. Araçların ve yolların teknolojik açıdan ilerlemesi zannedersem biz şoförlerin trafikte bazı şeylere dikkat etmek yerine yol ve aracın teknolojik donanımının güçlü olduğu var sayımı içerisinde ve belki de kendimize gereksiz bir öz güvenle araç sürmeye başladık. Örnek olay olarak söylediğimiz TEM otoyolunda 24 aracın karıştığı kaza bu sebeplerle gerçekleşmiş olamaz mı? Olabilir, nasıl olsa frenlerim sağlam, yol asfaltı kaliteli yol mühendisliği iyi bende çok iyi şoförüm ne gerek var takip mesafesine hızımın yarısı değil de onunda yarısı olacak şekilde öndeki aracı takip edebilirim düşüncesi ile araç kullanılırsa sonuç bir şekilde kaçınılmaz oluyor.

Bir şoför yol boyunca aracını sürerken pek çok olasılığı hesaplar, sanki bir fizik, matematik, psikoloji, coğrafya, mühendislik, istatistik problemi çözer gibi davranır. Şoför bir fizik problemi çözer nasıl mı aracında ki yük ile ilerleyen bir kamyon kırmızı ışığa yaklaştığında yolun eğimine, yükün ağırlığına ve hızına göre durma mesafesini hesaplar. Bir şoför bir psikolog gibi trafikte diğer şoför ya da yol kullanıcıları ile iletişim halindedir göz teması kurar, diğer kişileri strese sokacak şekilde tehlikeli hareketler yapmaz. İyi

Apaydın, "Bir şoför yol boyunca aracını sürerken pek çok olasılığı hesaplar, sanki bir fizik, matematik, psikoloji, coğrafya, mühendislik, istatistik problemi çözer gibi davranır. Şoför bir fizik problemi çözer nasıl mı aracında ki yük ile ilerleyen bir kamyon kırmızı ışığa yaklaştığında yolun eğimine, yükün ağırlığına ve hızına göre durma mesafesini hesaplar. Bir şoför bir psikolog gibi trafikte diğer şoför ya da yol kullanıcıları ile iletişim halindedir göz teması kurar, diğer kişileri strese sokacak şekilde tehlikeli hareketler yapmaz."

bir matematikçidir hızını kurallara uygun ayarlar, virajlara uygun hızda girer, sürekli takip mesafesi için hızının yarısını hesaplar. İyi bir coğrafya uzmanıdır, iklim koşullarını dikkate alır sis, yağmur, kar hepsi hakkında bilgisi vardır ve bu koşullara uygun araç kullanır. Şoför iyi bir mühendistir hem aracın mekaniği yol tutuşu hem de yolun eğimi ve açısı hakkında bilgi sahibidir. Şoför iyi bir istatistikçidir, trafiğin yoğunluğunu hesaplar ona göre gideceği yol güzergâhını seçer hatta gideceği şeridini bile hesaplar. Şoför iyi bir ekonomisttir aracını devrinde sürer yakıt israfını önler bu söylediklerime daha pek çok şey ekleyebiliriz. Bizlerin buradan çıkarması gereken önemli nokta şoförlük özellikle ticari taşıt şoförleri için söyleyecek olursak son derece yüksek donanım gerektiren ve yukarıda saydığımız gibi pek çok disiplini şoförlük mesleğine yansıtabilecek şekilde düşünen ve buna göre davranan bir meslek erbabıdır. Bu şekilde düşünen ve davranan şoförler çoğalırsa trafik güvenliği o kadar artar ve ülkemiz trafik konusunda dünya çapında örnek gösterilecek bir duruma gelir." diye konuştu.

Apaydın, "frenlerim sağlam, asfalt kaliteli yol mühendisliği iyi bende çok iyi şoförüm ne gerek var takip mesafesine hızımın yarısı değil de onunda yarısı olacak şekilde öndeki aracı takip edebilirim düşüncesi ile araç kullanılırsa sonuç bir şekilde kaçınılmaz oluyor."



**TRAFİKTE
SORUMLULUKLARIMIZIN
BİLİNCİNDE MİYİZ?**

Başkan Apaydın, Milas'da oda başkanları ile toplantı yaptı



TŞOF Başkanı Apaydın, "Sorunların çözümü için gerekli girişimleri zaten belirli aralıklarla yaptık, bundan sonra da konuyu gündeme getirmek suretiyle çözüm bulunması için gerekli çalışmaları yapmaya devam edeceğiz"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Milas Şoförler ve Otomobilciler Odasının ev sahipliğinde Muğla iline bağlı faaliyet gösteren Şoförler Odalarının başkanları ile birlikte istişare ve değerlendirme toplantısında bir araya geldi.

Oda başkanları tarafından karşılanan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Muğla, Milas, Seydikemer, Fethiye, Bodrum, Dalaman, Ortaca ve Ula şoförler odası başkanlarının katılımıyla gerçekleşen toplantıda, pandemi sürecinden en fazla etkilenen kesimlerin başında gelen şoför esnafının, ülke genelinde yaşadığı sorunlara ilave olarak yaşanan bölgesel sorunları görüldü.

Toplantıda ev sahibi olarak konuşan Milas Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Nürol Paskal; "Aslında birkaç cephede birçok sorunla boğuşuyoruz. Yerelde çözülecek sorunları bizler ilgililerle görüşüp çözüme kavuştururken, bazı sorunlar için Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı, kimi sorunların çözüm

kaynağı da bakanlık ve yasal mevzuata dayanıyor. Çoğunlukla sizlere bu sorunları belirli aralıklarla iletiyoruz. Zaten konuyu sizlerde hakimsiniz." dedi.

Paskal, "Uzun yıllar sorunlar yumağıyla boğuşan şoför esnafı, bu pandemi döneminde tüm sorunlarını unutarak evine ekmek götürme, kredi borçları, vergi-sigorta ve bağ-kur prim borçlarını ödeme derdine düştü. Çünkü 1,5 yıldır kontak kapatan şoför esnafı bir çıkış yolu bulmakla meşgul. 1 Haziran'da başlayan yeni dö-

nemde umarız geriye dönüş yaşanmaz. Eğer böyle bir dönemle yeniden karşılaşsak birçok üyemiz için bu bir yıkım olur" diyerek, ana hatlarıyla sorunları ve çözümü noktasındaki beklentilerini anlattı.

Seydikemer Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanı Hadiçakıroğlu ise, "Sayın başkanımızdan Bakanlıklar nezdinde yazılı ve şifahi taleplerde bulunulduğunu ve girişimlerin devam ettiği bilgisini aldık. Federasyon Başkanımız Sayın Fevzi



Apaydın'a ilimize yapmış oldukları ziyaret ve toplantıda aktardığı bilgilerden dolayı şahsım ve üyelerimiz adına teşekkür ederim." dedi.

Oda başkanlarını tek tek dinleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sorunların çözümü için bir kez daha ilgili kurumlarla gerekli girişimlerin yapılacağını söyledi.

Şoför esnafının sıkıntısının büyük olduğunu pandemi nedeniyle de bu sıkıntıların daha da arttığını söyleyen Başkan Apaydın, "çok zor bir süreçten geçiyoruz. Yaşanan salgın nedeniyle alınan tedbirler en çok şoför esnafını etkiledi. Bakanlarımızla, bürokratlarımızla yapmış olduğumuz görüşmelerde esnafımızın sorunlarını, beklentilerini ve taleplerini ilettik, iletmeye de devam ediyoruz. En son Ticaret Bakanı Sayın Mehmet Muş ile görüşme fırsatı buldum. Kendisine hem yeni görevinde hayırlı olsun dileklerinde bulundum hem de şoför esnafının çok zor günler geçirdiğini ve devletimizden destek beklediğimizi söyledim. Yetkili kurumlar nezdinde bu sorunların çözümü için gerekli girişimleri zaten belirli aralıklara yaptık, bundan sonra da konuyu gündeme getirmek suretiyle çözüm bulunması için gerekli çalışmaları yapmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Toplantıya, Muğla Şoförler Odası Başkan Vekili Hüsamettin Karaşahin, Milas Şoförler Odası Başkanı Nurol Paskal, Seydikemer Şoförler Odası Başkanı Mehmet Hadi Çakıroğlu, Fethiye Şoförler Odası Başkanı Şaban Taşar, Bodrum Şoförler Odası Başkanı Hasan Kablı, Dalaman Şoförler Odası Başkanı Mehmet Karataş, Ortaca Şoförler Odası Başkanı Halil Erpek ve Ula Şoförler Odası Başkanı Bekir Kanat katıldılar.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, toplantı sonrasında da oda başkanları ile görüşmeye devam etti

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINDAN NORMALLEŞME GENELGESİ



İçişleri Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Koronavirüs Bilim Kurulunun tavsiyeleri göz önünde bulundurularak Cumhurbaşkanlığı Kabinesinde alınan kararlar doğrultusunda 81 İl Valiliğine "Haziran ayı normalleşme tedbirleri" konulu genelge gönderdi.

Sağlık Bakanlığı Korona virüs Bilim Kurulunun Tavsiye Kararı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatı doğrultusunda İçişleri Bakanlığı 81 il valiliğine "Haziran Ayı Normalleşme Tedbirleri" konulu genelge gönderdi. Genelgeye göre, haziran ayı boyunca uygulanacak tedbirler, 1 Haziran Salı günü saat 05.00'ten itibaren hayata geçirilecek.

Kademeli normalleşme döneminin ikinci etabında; pazartesi, salı, çarşamba, perşembe, cuma ve cumartesi günleri 22.00-05.00 saatlerinde; pazar günleri ise cumartesi günü saat 22.00'den başlayıp pazar gününün tamamını kapsayacak ve pazartesi günü saat 05.00'te tamamlanacak şekilde sokağa çıkma kısıtlaması uygulanacak.

Uygulanacak olan sokağa çıkma kısıtlamaları sırasında daha önce illere gönderilen "Sokağa Çıkma Kısıtlamasından Muaf Yerler ve Kişiler Listesinde" yer alan istisna/muafiyetler ile sokağa çıkma kısıtlaması uygulanan süre ve günlerde şehirlerarası seyahat edilmesine dair usul ve esasların uygulanmasına aynı şekilde devam edilecek.

iki doz aşı olan 65 yaş ve üzeri vatandaşlar ile 18 yaş altındakiler için sokağa çıkma kısıtlaması uygulanmayacak. Hakkı bulunmasına rağmen aşı olmayan 65 yaş ve üzeri vatandaşlar pazar günleri dışındaki diğer günlerde 10.00-14.00 saatleri arasında sokağa çıkabilecek, pazar günleri ise tam gün sokağa çıkma kısıtlamasına tabi olacaklar. Sokağa çıkma kısıtlamasının uygulama biçimine göre cumartesi ve pazar günü market, bakkal, manav, kasap, kuruyemişçiler

Şehir içi toplu ulaşım araçları (minibüs, midibüs vb.) % 50 kapasite sınırlaması ile ayakta yolcu kabul edilmemesi kuralına tabi olarak faaliyette bulunabilecekler.

ve çiçekçiler 10.00-17.00 saatleri arasında açık olacak. Yine belirtilen süre içerisinde marketler, bakkallar, manavlar, kasaplar, kuruyemişçiler ve çiçekçiler telefonla ya da online olarak aldıkları siparişleri teslim edebilecek.

Lokanta/restoran, pastane ve tatlıcı tarzı işyerleri cumartesi ve pazar günü 10.00-24.00 saatleri arasında paket servis faaliyetlerine devam edebilecek. Online sipariş firmaları da cumartesi ve pazar günü 10.00-24.00 saatleri arasında siparişleri teslim edebilecek.

Şehirlerarası faaliyet gösteren toplu taşıma araçları (uçak hariç); araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin %50'si oranında yolcu kabul edebilecekler ve araç içindeki yolcuların oturma şekli yolcuların birbirleriyle temasını engelleyecek (1 dolu 1 boş) şekilde olacak.

Otobüs, tren vb. şehirlerarası toplu taşıma araçlarında kapasite sınırlamasının tespiti sırasında aynı adreste ikamet eden ve aynı çekirdek aileden (eş, anne-baba, kardeş) olan kişiler, hesaplama dahil edilmeyecek ve yan yana seyahat etmelerine izin verilecek.

Ayrıca 2+1 koltuk düzenindeki şehirlerarası toplu taşıma yapan otobüslerde her iki cam kenarındaki koltuklara yolcu kabul edilebilecek olup (ortadaki koltuklar boş bırakılacaktır), yolcu taşıma kapasitesi buna göre

belirlenecek.

Şehir içi toplu ulaşım araçları (minibüs, midibüs vb.) ise 14.04.2021 tarih ve 6638 sayılı Genelgeyle getirilen esaslar çerçevesinde % 50 kapasite sınırlamasına ile ayakta yolcu kabul edilmemesi kuralına tabi olarak faaliyette bulunabilecekler.

15 Haziran 2021 Salı gününden itibaren ise sivil toplum kuruluşları, sendikalar, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları, birlikler ve kooperatiflerce yapılacak genel kurul dahil geniş katılımlı etkinliklere; fiziki mesafe ile maske/mesafe/temizlik kurallarına uyulması ve açık alanlarda kişi başı asgari 4 m², kapalı alanlarda kişi başı asgari 6 m² alan bırakılması kaydıyla izin verilecek.

Genelgede, valilik ve kaymakamlıklarca Sağlık Bakanlığı Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberinde her bir işkolu/faaliyet alanına ilişkin ayrı ayrı olarak belirlenmiş olan koronavirüs salgınıyla mücadele amaçlı tedbir, usul ve esasların ilgili işyeri yetkilileri ve çalışanlarına hatırlatılmasına dair bilgilendirme faaliyetlerine ağırlık verileceği vurgulanarak, yoğunlaştırılmış denetimler gerçekleştirileceği hatırlatıldı.

Yürütülecek her türlü denetim faaliyetinde, işyeri sahipleri ve çalışanları ile vatandaşların kurallara uymaya, sorumlu davranmaya nezaketle davet eden, rehberlik edici bir yaklaşımın sergilenmesi istenilen genelgede, kurallara aykırılıklarda ısrar, tekrerrür, kuralların esaslı ihlali gibi suiistimal edici tutum ve davranışlarla karşılaşılması halinde gerekli idari ve adli işlem yapılmasından imtina edilmeyeceğinin altı çizildi.

ESNAF DESTEĞE TEŞEKKÜR ETTİ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, korona virüs nedeniyle esnafa verilecek olan 3 ile 5 bin TL arasındaki hibe desteği için Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a teşekkür etti.



BAŞVURULAR 23 HAZİRAN 2021 ÇARŞAMBA GÜNÜ SONA ERECEK



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Verilecek olan bu hibe desteği ile zor bir süreçten geçen esnafımızın bir nebze olsun nefes alması sağlanacaktır" dedi.

Korona virüs tedbirleri kapsamında esnaf ve sanatkarlara verilecek olan hibe desteği şoför esnafını da sevindirdi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, korona virüs nedeniyle esnafa verilecek olan 3 ile 5 bin TL arasındaki hibe desteği için Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a teşekkür etti.

Apaydın yaptığı açıklama da, "Sayın Cumhurbaşkanımız tarafından açıklanan destek paketi kapsamında taksici, otobüsçü

ve minibüsçü esnafımıza da 3 bin TL hibe desteği verilecektir. Verilecek olan bu hibe desteği ile zor bir süreçten geçen esnafımızın bir nebze olsun nefes alması sağlanacaktır." dedi.

Hibe desteğinin hangi koşullarda alınacağını açıklayan Başkan Apaydın, "Esnaf ve sanatkarlar ile gerçek kişi tacirlere Koronavirüs Salgını nedeniyle verilecek destekler hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararı 21.05.2021 tarihli ve 31487 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmıştır.

Buna göre; Hibe desteği, Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanacak destek programı çerçevesinde doğrudan verilecektir. Hibe desteğinin, tek seferde ödenmek üzere, ekonomik faaliyet konuları Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenecek iki ayrı grup için 5.000 Türk Lirası ve 3.000 Türk Lirası olacaktır. Hibe desteğinin, 17.05.2021 tarihi itibarıyla gelir vergisi mükellefiyeti olan esnaf ve sanatkarlar ile gerçek kişi tacirler, esnaf faaliyet konuları üzerinden faydalanabileceklerdir. Bu karar kapsamında desteklerden faydalanan esnaf ve sanatkarlar, 28.12.2020 tarihli ve 3340 sayılı Cumhurbaşkan-

nı Kararı ile yürürlüğe konulan Türkiye Halk Bankası Anonim Şirketi'nce Esnaf ve Sanatkârlar Kredi Kullandırılmasına Dair Kararın 5 inci maddesinin 4 üncü fıkrası hükmünden istisnadır. Hibe desteğinin verilmesine ilişkin usul ve esaslar Ticaret Bakanlığı'nca belirlenir" diye konuştu.

Başvuruların 23 Haziran Çarşamba günü sona ereceğini belirten Apaydın, "Esnaflarımız başvurularını bu süre sonuna kadar yapmaları gerekmektedir. Başvuru konusunda sıkıntı yaşayan şoför esnafımız olursa ise kimlik, e-devlet şifresi ve banka hesap numarasıyla il ve ilçelerdeki federasyonumuza bağlı odalarımıza müracaat ettikleri takdirde kendilerine yardımcı olunacaktır." dedi.

Başkan Apaydın, "Esnaf ve sanatkâra verecek olan karşılıksız hibe desteğinden dolayı Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a şoför esnafım adına teşekkür ediyorum. Vermiş oldukları bu destek çok önemlidir." dedi.

Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ali Fuat Şeker'de hibe ödemelerinin esnafa can suyu olacağını söyledi.

Şeker, Kovid 19 salgını nedeniyle esnaf ve sanatkâra iki ayrı grup halinde hibe ödemesi yapılacak olmasının esnafı mutlu ettiğini söyledi. Türkiye olarak salgın sürecinden en kısa sürede kurtulmak için herkesin canla başla mücadele ettiğini anlatan Şeker, esnafın zor gününde yanında olan Cumhurbaşkanı Erdoğan ile emeği geçenlere teşekkür etti.

Şeker, "Ekonomik anlamda esnafımız çok zor bir dönemden geçiyor. Hibe ödemeleri bizleri mutlu etti. KOSGEB tarafından hizmet sektörüne 2 yıl ödemesiz ve faizsiz 30-40 bin liralık kredi talep ediyoruz. Ayrıca bu süreçten olumsuz etkilenen esnafımızın banka kredi borçlarının bir yıl ertelenmesini istiyoruz." diye konuştu.



Ali Fuat Şeker

JANDARMA TEŞKİLATI 182 YAŞINDA



1839 yılında kurulan, asayişin temini, milletin huzuru ve devletin güvenliği için hiç bir fedakârlıktan kaçınmayarak hizmet veren Jandarma Teşkilatı kuruluşunun 182. Yıl dönümünü kutluyor.



Devletimizin köklü kuruluşlarından, düzenin ve güvenliğin koruyucusundan biri olan Türk Jandarma teşkilatımıza, halkımızın dün olduğu gibi bugün de saygı ve sevgi duyguları önemli bir yerde durmaktadır.

Cumhuriyetimizin kurucusu Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün ifade ettiği gibi, "Jandarma, her zaman yurt, ulus ve cumhuriyete aşk ve sadakatle bağlı tevazu, fedakârlık ve feragat örneği bir kanun ordusudur."

Ülkemizde huzur ve düzenin bozulmaması, bizlerin güvenli bir şekilde yaşamını sürdürebilmesi için; Kurulduğu tarihten bugüne kadar gece gündüz demeden milletimize hizmet eden, zorlu şartlarda gösterdikleri fedakarlıklarla görevlerini yerine getirirken şehit olan Jandarmalarımızı rahmetle, gazilerimizi şükranla anıyor; teşkilatım ve şahsım adına Türk Jandarma Teşkilatının 182. yılını kutlar, görevlerinde başarı ve mutluluklar dilerim.

Ülkemizin dört bir tarafında milletimizin güvenliğinin, huzurunun ve asayişinin teminatı olan, 14 Haziran 1839 tarihinde Zaptiye Nezareti adıyla kurulan Jandarma Genel Komutanlığı 182'nci yaşını kutluyor.

Türk Jandarma Teşkilatının 182'inci yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Devletimizin köklü kuruluşlarından, düzenin ve güvenliğin koruyucusundan biri olan Türk Jandarma teşkilatı vatandaşların huzur ve güvenliğini sağlamak amacıyla 182 yıldır gece gündüz görev yapıyor." dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "14 Haziran 1839'da kurulan Jandarma Teşkilatımız, gücünü halktan ve kanunlardan alarak devletimizin şevkat eli olmuş, görevlerini yerine getirmiş ve toplumumuzun güvenliğinin temelini oluşturmuş ve takdirini kazanmıştır.



**“EMNİYET
KEMERİMİ
UNUTMAM”**

Kaza Yapan Sürücü Kursa Çağrılıp **ZORUNLU EĞİTİME TABİ TUTULABİLECEK**

► **Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) Trafik Başkanlığı Eğitim ve Koordinasyon Şube Müdürü Tolga Hakan, kaza yapan sürücülerin sürücü kurslarına tekrar çağrılarak zorunlu eğitimlere tabi tutulabileceklerini, bu yöndeki çalışmaların devam ettiğini söyledi.**

Trafik güvenliği konusunda denetim ve altyapı çalışmalarının yanı sıra yol kullanıcılarına yönelik eğitim, bilinçlendirme ve farkındalık kampanyalarının da önemli olduğu belirten Hakan, bu kapsamda İçişleri Bakanı Süleyman Soylu’nun öncülüğünde özellikle trafik yoğunluğunun arttığı bayram ve yaz tatili dönemlerinde birçok kampanya hazırladıklarını, “Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük”, “Bu Yolda Hep Birlikteyiz”, “Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın”, “Yayalar Kırmızı Çizgimiz” kampanyalarının bunlardan bazıları olduğunu bildirdi.

Hakan, kampanyalarla vatandaşların trafik kurallarına uymalarının sağlanmasına çalışıldığını dile getirerek, toplumun bu alandaki farkındalığını artırmak amacıyla çeşitli kitlesel etkinlikler düzenlediklerini anlattı.

Mobil Trafik Eğitim Tır’ı ile Bu Yıl 30-35 Bin Öğrenciye Ulaşıldı

Eğitim ve etkinliklerin, her yol kullanıcısına hitap etmesini hedeflediklerini vurgulayan Hakan, eğitim araçlarından biri olan “Mobil Trafik Eğitim Tırı” ile bu yıl 54 ildeki 540 okulda 30-35 bin öğrenciye ulaştıklarını ancak hedeflerinin 2,5 milyon öğrenciye ulaşmak olduğunu ifade etti.

“Trafik Haftası” süresince “Emniyet Kemerimi Unutmam” sloganıyla birtakım faaliyetler düzenleyeceklerini dile getiren Hakan, “Bizim eğitim

“Mobil Trafik Eğitim Tırı” ile bu yıl 54 ildeki 540 okulda 30-35 bin öğrenciye ulaşıldı. Ancak hedef 2,5 milyon öğrenci.



"Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük"



Eğitim ve Koordinasyon Şube Müdürü Tolga Hakan, "Bizim eğitim faaliyetleriyle amacımız, yollarda daha az can kaybı yaşanmasını sağlamak, vatandaşlarımızı bilinçlendirmek, kurallara uymaları noktasında farkındalıklarını artırmak."

faaliyetleriyle amacımız, yollarda daha az can kaybı yaşanmasını sağlamak, vatandaşlarımızı bilinçlendirmek, kurallara uymaları noktasında farkındalıklarını artırmak." dedi.

Trafik güvenliği eğitimlerinin 2018'den itibaren yoğunlaştırıldığını belirten Hakan, "Son 2 yılda 7-7,5 milyon yol kullanıcısına ulaştık. 'Trafik Dedektifleri' Projemiz var. O projeyle de sırf okul çağındakilere değil, 2 ile 5 yaş arasındaki çocuklara da ulaşmayı amaçladık." ifadelerini kullandı.

Kaza Yapan Sürücüler Zorunlu Eğitime Tabi Tutma İmkanımız Olacak

İlk eğitimlerin sürücü belgesi almadan önce kurslarda teorik ve uygulamalı verildiğine, sürücülerin daha sonra eğitim alma imkanlarının olmadığına işaret eden Hakan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı ile bu eğitimlerin belli dönemlerde alınması konusunda birtakım hedefler belirledik.

Kaza yapan sürücüler zorunlu eğitime tabi tutma imkanımız olacak. Çalışmalarımız devam ediyor. Özellikle Sigorta ve Bilgi Gözetim Merkezi'nden aldığımız bilgiler doğrultusunda kaza yoğunluklarına ve kazaya karışan sürücülerimizin yaş gruplarına göre birtakım değerlendirmeler yapacağız. Bu istatistiki bilgilere göre hangi periyotlarda eğitim almaları gerekiyorsa o periyotlarda eğitime katılmaları konusunda bir mevzuat çalışması yapacağız. Sürücü kurslarımıza tekrar çağrılıp buralarda hem teorik hem de uygulamalı eğitimlere tabi tutulmaları sağlanabilecek. Ayrıca bu sürücülerin durumları tarafımızca takip edilecek."

Hakan, bu sürücülerin ehliyetlerinin ge-

çici süreyle alınıp alınmayacağına ilişkin, "Şu an için planlama aşamasında bu konular. Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nda eğitimleriyle ilgili boyutları ele aldık ama diğer hususları ilerleyen süreçte değerlendireceğiz." dedi.

Araç İçinde Herkesin Emniyet Kemerini Takmasını İstiyoruz

Hakan, kara yolu trafik güvenliğini sağlamak amacıyla vatandaşlardan hız limitlerine uymalarını, emniyet kemeri kullanmalarını, yol işaret ve işaretçilerine dikkat etmelerini, direksiyon başındayken cep telefonu kullanmamalarını ve kendilerini tehlikeye atacak diğer davranışlardan uzak durmalarını istedi.

Emniyet kemeri kullanmanın trafik kazalarındaki hayat kurtarıcı rolüne değinen Hakan, "Araç içinde herkesin emniyet kemeri takmasını istiyoruz. Sadece ön koltukta değil, arka koltukta oturanların da emniyet kemerlerini takmalarını talep ediyoruz. Yine şehirler arası yolculuklarda otobüslerde mutlaka vatandaşlarımızdan seyahatleri süresince emniyet kemerlerini takılı bulundurmalarını istiyoruz." diye konuştu.

Trafik kazaları sonucu can kaybı ve yaralanma sayılarını indirmenin uzun uğraşlar gerektirdiğine dikkati çeken Hakan, bu anlamda vatandaşlardan kendilerine destek vermelerini beklediklerini sözlerine ekledi.



**BEN AŞIMI OLDUM.
YA SİZ ?**

TESK'ten aşı için farkındalık kampanyası

Aşı Hayat Kurtarır

Ülke genelinde 2 milyonu aşkın esnaf ve sanatkarın çatı kuruluşu olan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK), 82 birlik, 13 mesleki federasyon ve 3 bin 200 odası ile birlikte Covid-19 ile mücadele kapsamında aşı için farkındalık kampanyası başlatıyor.

Haziran ayı sonu itibarıyla ülke genelinde TESK'e bağlı tüm iş yerleri ile ticari araçlara broşürler asılarak, "Ben Aşımı Oldum, Ya Siz?", "Aşı Hayat Kurtarır" sloganlarıyla esnaf ve sanatkarlar ile tüm vatandaşlar aşı olmaya teşvik edilecek. Covid-19 ile mücadele kapsamında maske-mesafe ve hijyen kurallarına uymanın yanı sıra aşı olmanın virüsten korunmada büyük bir kalkan olduğuna dikkati çeken TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "Bazı vatandaşlarımızın aşı ile ilgili yanlış önyargılara sahip olduğunu göz önünde bulundurarak aşının virüsten korunmadaki yeri ve önemini anlatmak adına ülke genelindeki tüm iş yerlerimizde aşı için farkındalık kampanyası başlatıyoruz. Bu kapsamda TESK olarak tüm sektörlerdeki iş yerlerimize ve ticari araçlara göndermek için afiş bastırdık. Aşının güvenli olduğunu, vatandaşın aşıdan korkmaması gerektiğini vurgulayarak ülke genelinde aşı olmayan tek bir vatandaşımızın bile kalması için kampanyamızı ay sonuna kadar başlatmış olacağız" dedi.

"Bir buçuk yıldır verdiğimiz mücadele zaferle sonuçlanmalı"

Pandemi başladığından bu yana başta esnaf ve sanatkarlar ile tüm vatandaşların bir buçuk yıldır verdiği mücadelenin artık aşı sayesinde zaferle sonuçlanması gerektiğini vurgulayan Palandöken, "Vatandaşlarımız aşı konusunda ağızdan ağıza dolaşan bilgi kirliliğine asla kulak asmamalı. Bilim insanlarının görüş ve düşünceleri dikkate alınarak hayatı güvende yaşamak için mutlaka

aşı olunmalı. Hastalanma oranları ve vaka sayılarındaki düşüş, bir buçuk yıldır verdiğimiz mücadelede artık başarıya ulaşacağımızın sinyali. Pandemiden kurtularak ülke huzura kavuşmak için tüm vatandaşlarımız sırası geldiğinde aşısını olmalı" diye konuştu.

Fevzi Apaydın, "Sağlık Bakanına teşekkür ederim"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, "Şehir içi ve şehirler arası ulaşım faaliyetlerinde çalışanlar ile taksi ve dolmuş şoförü esnafının da aşı programına dahil edilmesinde göstermiş olduğu duyarlılıktan ötürü Sağlık Bakanı Sayın Dr. Fahrettin Koca'ya teşekkür ederim" dedi.

Taksi ve dolmuş şoförleri aşılanmaya başladı

Korona virüsüyle mücadele kapsamında kargo, kurye, taksi ve dolmuş şoförleri, aşılanmaya başladı.

Korona virüsüyle mücadele kapsamında Sağlık Bakanlığınca başlatılan aşı seferberliğince, taksi, dolmuş, işçi ve öğrenci servis şoförleri aşılanmaya başladı. Kırklareli Eğitim ve Araştırma Hastanesine gelen kargo, kurye, taksi ve dolmuş şoförleri aşılarını alıyor. Kargo, kurye, taksi ve dolmuş şoförleri aşı önceliğine getirilmesinin mutluluğunu yaşayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TSOF) Başkan Vekili ve Kırklareli Şoförelere ve



Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker, "Sağlık Bakanlığımızın Haziran ayının başında başlatmış olduğu aşı seferberliği hızlanmasıyla bu gün kargo, kurye, taksi ve dolmuş şoförlerimiz sıralarını alıp aşılarını almaya geldi. Hayırlı olsun. Aşı olmak zorundayız. Aşı bu işin kesin çözüm noktası. Lütfen herkes aşısını olsun" dedi.



Kula'da da işçi ve öğrenci servisi şoförleri, Kula Devlet Hastanesi'ne aşılarını aldılar

SAMSUN'DA ESNAF DERTLERİNİ BELEDİYE BAŞKANINA ANLATTI

✓ *Samsun'da Ak Parti Milletvekilleri, Belediye Başkanı ve Ak Parti İl Teşkilatı ile bir araya gelen esnaf temsilcileri dertlerini ve sorunlarını anlattı.*



Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, her zaman esnafın yanında olduklarını ifade ederek, "Bizim kapımız her zaman açık. İletişim içerisinde olalım. Eksiklerimizi beraber çözeceğiz. Yoktan var etmeyeceğiz. Haklı, hakkaniyetli ve doğru olanı yapmaktan da başka çaremiz yok" dedi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, Ömer Halisdemir Toplantı Salonu'nda Esnaf ve Sanatkarlar Odalar Birliği ve temsilcileri ile bir araya geldi. AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Samsun Milletvekili Çiğdem Karaaslan'ın da yer aldığı toplantıya Samsun Milletvekili Orhan Kırçalı, AK Parti İl Başkanı Ersan Aksu ile Samsun Esnaf Odaları Birliği Başkanı Hacı Eyüp Güler ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın da katıldı.

Esnafın talep ve önerilerinin dinlendiği toplantıda konuşan Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, belediye olarak her zaman esnafın yanında olduklarını ifade ederek şunları söyledi:

"Belediye olarak biz elimizden geleni yapma gayreti içinde olduk. Esnaflarımızın, odalarımızın bu konuda çalışmaları var. Biz de çalışıyoruz. Makul olan her şeyi yerine getirdik, getirmeye çalışıyoruz. Bizim amacımız sizlere hizmet. Bunun için buradayız. İletişimimiz her zaman açık. Hükümetimiz de bu konuda gayret

içerisinde. Bu kadar ağırlıklı esnafın, vatandaşların yanında olan çok ülke dünyada yok. Kapımız sizlere her zaman açık. Yapabilecek olduğumuz ne varsa belediye olarak yapmaya gayret ediyoruz. 1-2 ayda inşallah normal hayata döneceğiz. Türkiye kalıcı normalleşmeye en erken geçecek ülkelerden olacaktır. Dileriz bu sıkıntılardan kurtulup normal hayata geçerez."

Toplantının çok verimli geçtiğini ifade eden Başkan Demir, "Katılan, talep ve önerilerde bulunan herkese teşekkür ederim. İnsanlar bir araya gelip paylaşıncı eksiklerini fazlasını görür. Samsun bu konuda Türkiye'ye örnek olan illerden biri" diyerek sözlerini şöyle tamamladı:

"Bizim kapımız her zaman açık. İletişim içerisinde olalım. Eksiklerimizi beraber çözeceğiz. Yoktan var etmeyeceğiz. Haklı, hakkaniyetli ve doğru olanı yapmaktan başka çaremiz yok."

Toplantıda konuşan AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Çiğdem Karaaslan da hükümetin esnafa yönelik yardımlarına değinerek, her zaman yanlarında olduklarını ve olmaya da devam edeceklerini dile getirdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın pandemi nedeniyle şoför esnafının zor bir dönemden geçtiğini söyledi. İşlerin durması ve sokağa çıkma kısıtlamaları nedeniyle esnafın alım gücünde oldukça düşüş yaşandığını söyleyen Apaydın, taksici, servisçi, minibüsçü, özel halk otobüsçü, kamyoncu ve nakliyeciler esnafının yaşamış olduğu sıkıntıları tek tek anlattı.

Apaydın, "Okulların kapalı olması nedeniyle servisçi esnafımız bu dönemde hiç çalışmadı. Para kazanamadıkları için sürekli cepten yemek zorunda kaldılar. Minibüsçü esnafımız, özel halk otobüsçü esnafımız yüzde elli kapasite ile çalıştılar. Belediyenin vermiş olduğu hibe desteklerinden kamyoncu ve nakliyeciler esnafımız yararlanamadılar" dedi.

Başkan Apaydın, "Esnafımızın borçlarının süresiz ve faizsiz olarak ertelenmesini istiyoruz. Ödenemeyen vergi borçları, kredi borçları ve bankalara olan tüm borçları faizsiz olarak ertelenmeli. Ticari araçların kullanmış olduğu akaryakıt fiyatlarında ÖTV ve KDV indimi sağlanmasını istiyoruz." diye konuştu.



Samsun Büyükşehir
Belediye Başkanı
Mustafa Demir

YAZ MEVSİMİNDE TRAFİK KAZALARINA DİKKAT!..

✓ Trafik kazalarına neden olan faktörler incelendiğinde, insan unsuru ön plana çıkmakta ve insan unsuru içerisinde de büyük oranda sürücü davranışları ilk sırada yer almaktadır. Sürücülerin sürüş becerileri, psikolojik, sosyo-kültürel, ekonomik ve yaşadıkları coğrafi bölge gibi özellikleri de kazaların oluşumunda etkili olabilmektedir.



Yusuf Avan
Eğitim Danışmanı

Karayolu trafik kaza istatistikleri incelendiğinde, yaz aylarında trafik kazalarının kış aylarına göre daha da yüksek, özellikle de Temmuz ve Ağustos aylarında en yüksek düzeye çıktığı görülmektedir. Trafik kazalarına neden olan faktörler incelendiğinde, insan unsuru ön plana çıkmakta ve insan unsuru içerisinde de büyük oranda sürücü davranışları ilk sırada yer almaktadır. Sürücülerin sürüş becerileri, psikolojik, sosyo-kültürel, ekonomik ve yaşadıkları coğrafi bölge gibi özellikleri de kazaların oluşumunda etkili olabilmektedir. Diğer taraftan, yol ve çevre faktörlerinin trafik kazasına olan etkisinin kış aylarında daha yoğun hissedildiği düşünülse de, yaz döneminde tatil nedeniyle trafik yoğunluğunun artması, yol çalışmaları, hava sıcaklığı, tarım sektöründe görülen hareketlilik gibi pek çok durum daha etkili olabilmektedir.

Araç kullanırken sürücü davranışlarını etkileyen, deneyim, yaş, kazaya yatkınlık, yorgunluk, aşırı beslenme, ilaç etkileşimleri, ani gelişen durumlar, aşırı hız eğilimi, saygısız araç sürme eğilimi, emniyet kemeri ya da kask takılmadan trafiğe çıkma gibi sürücü hataları da kazalara neden olan durumların ilk sıralarında yer almaktadır.

Yaz aylarına has trafik kazalarından birisi de mevsimlik tarım işçilerini taşıyan araçların karıştığı kazalardır. Mevsimlik işçiler bu dönemde, bölgeler arası ve ta-

rim alanları arasında yoğun olarak yer değiştirmektedirler. Özellikle geçici olarak barındıkları alanlar ile çalışma alanları arasında, yoğun trafiğin yaşandığı ana güzergâhları geçmek durumunda kalmaktadırlar. Mevsimlik işçi taşıyan araç sürücülerinin, trafik kurallarına uymaları, taşıma kapasitesini aşmamaları, yorgun araç kullanmamaları, ışık donanımlarını sık, sık kontrol etmeleri, daha dikkatli olmaları, ana güzergâhların yoğunlukla tarım alanlarından geçmesi nedeniyle, bu güzergahta seyreden araç sürücülerinin ise hız sınırlarını aşmadan, her an durabileceği bir hızda aracını sürmesi önem arz etmektedir.

Sürücülerimizin sürüş esnasında uyması gereken bazı kurallar hatırlatmak gerekirse;

- Sürücüler trafik işaretlerine uymaları gerekir. Aksi halde karşı tarafın nasıl davranış sergileyeceğini kestiremezler ve kaza kaçınılmaz olur.
- Kazaların çoğunluğu kavşaklarda meydana gelmektedir. Bu nedenle Kavşaklarda geçiş önceliği hakkına ve dönüş manevralarını düzenleyen kurallara uyulmalıdır.
- Geçme yasaklarına uyulmalıdır.
- Trafik ışıklarına dikkat edilmelidir.
- Taşıtların girmesinin yasak olduğu veya karşı yönden gelen taşıt trafiğine ait yol bölümüne girilmemelidir.
- Hız, kazanın oluşumunda en önemli etkidir. Hız kurallarına mutlak bir şekilde uyulmalıdır.
- Yaya ve okul geçitlerinde hız azaltılmalı, yol güvenliği sağlandıktan sonra yola devam edilmelidir.
- Özellikle şehirlerarası karayollarında, durma-duraklama ve park etme kurallarına titizlikle uyulmalıdır.
- Araçtan dışarıya her hangi bir şey

atılmamalıdır.

- Sürücüler, karayolunun ortak kullanım alanı olduğunun ve diğer sürücülerle paylaşması gerektiğinin bilincinde olmalıdır.
- Yorgun veya uykusuzken araç kullanılmamalıdır.
- Öndeki araç, yeterli mesafeden takip edilmelidir.
- Alkollü iken kesinlikle direksiyon başına geçilmemelidir.
- Yaz lastiği kullanılmalı, lastik basınçları belirli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Aracın kapasitesinden fazla yük ve yolcu alınmamalıdır.
- Araca binildiğinde emniyet kemeri takılmalıdır.
- Şerit izleme ve değiştirme kurallarına titizlikle uyunuz.
- Yaz döneminde bölgesel yağışlara sık, sık rastlanmaktadır. Bu nedenle şiddetli yağmurlarda çok kısa sürede yol kayganlaşabilir, böylesi durumlarda araç dikkatli kullanılmalıdır.
- Her iki saatlik sürüş sonunda veya 150-200 km'de 15-20 dakika mola verilmelidir.

Dikkat edilecek küçük noktalar hayat kurtarır.

Tüm sürücülerimize kazasız günler diliyorum.

Araç kullanırken sürücü davranışlarını etkileyen, deneyim, yaş, kazaya yatkınlık, yorgunluk, aşırı beslenme, ilaç etkileşimleri, ani gelişen durumlar, aşırı hız eğilimi, saygısız araç sürme eğilimi, emniyet kemeri ya da kask takılmadan trafiğe çıkma gibi sürücü hataları da kazalara neden olan durumların ilk sıralarında yer almaktadır.



TŞOF ve Jandarma Genel Komutanlığı'nın işbirliği ile Jandarma kriminal personeline, eğitim verildi

Jandarma Kriminal Daire Başkanlığı Ankara Merkez Jandarma Kriminal Laboratuvar Amirliği İz İncileme Şube Müdürlüğü personeli plaka eğitimi aldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Jandarma Genel Komutanlığı'nın işbirliği ile Jandarma Kriminal Daire Başkanlığı Ankara Merkez Jandarma Kriminal Laboratuvar Amirliği İz İncileme Şube Müdürlüğü personeline tescil plakalarının güvenlik unsurları konusunda eğitim verildi.

11 Haziran 2021 tarihinde Jandarma Kriminal Daire Başkanlığı Ankara Merkez Jandarma Kriminal Laboratuvar Amirliği İz İncileme Şube Müdürlüğü nezdinde



görev yapmakta olan uzmanlara tescil plakalarının güvenlik unsurları konusunda Federasyon tarafınca bilgi ve eğitimler verildi. Eğitim süresince Jandarma Kriminal personeline ilgili mevzuat çerçevesinde tescil plakalarında hangi güvenlik unsurlarının bulunduğu ayrıntılı bir şekilde anlatılarak örnek uygulamalarda orijinal ve sahte plakaların nasıl ayırt edilebileceğinin eğitimleri gerçekleştirildi.

Jandarma Kriminal personeli, yurt genelinde mahkemelerden ve İl ve İlçelerden

Jandarma Komutanlıklarından gelen plakalar üzerinde bulunan mühürlerin ve diğer plaka unsurlarının orijinal olup olmadığının incelenmesi açısından tam donanımlı hale geldi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından plaka levhası ve mühür örnekleri incelenmesi için Jandarma Kriminal Laboratuvarına gönderildi.

Eğitime katılan Jandarma Kriminal Personeline, katılım belgesi verildi.



FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 2021/10 NOLU GENELGE

Konu : Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 11.05.2021 tarihli ve 31481 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Buna göre Karayoluyla Taşıma Yönetmeliği'nin;

- 11 inci maddesine eklenen 3 üncü fıkra ile Bakanlığın, salgın, olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile afet ve acil durumlarında; bu Yönetmelik kapsamında öngörülen uyarma, geçici durdurma ve iptal gibi müeyyideler ile taşıt yaşları, sözleşmeli taşıt oranları, yetki belgesi almanın diğer özel/genel şartları veya belirlenmiş sürelerin, azaltılmasına, artırılmasına veya durdurulmasına ilişkin geçici düzenlemeler yapabileceği,
- 14 üncü maddesinin yedinci fıkrasının sonuna eklenen cümle ile D4 yetki belgesiyle servis taşımacılığı faaliyeti gösteren firmaların yolcu toplama noktalarının yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her bir taşıt için her bir il içinde 3'ten fazla olmama şartının, öğrenci taşımacılığı faaliyeti yürütecekler için uygulanmayacağı,
- 14 üncü maddesinin 8 inci fıkrası (d) bendinde yapılan değişiklik ile sadece kamyonetlerle taşımacılık yapmak üzere K3 yetki belgesi almak için başvuran gerçek ve tüzel kişilerden, en az 1 birim taşıt dışında asgari kapasite ile en az birer adet orta düzey yönetici türü mesleki yeterlilik belgesine sahip

olmaları veya bu nitelikleri haiz kişiyi istihdam etmeleri şartının aranmayacağı ve bunların yetki belgesi ücretlerinde %75 indirim uygulanacağı,

4. 41 inci maddesinin 15 inci fıkrasına eklenen cümle ile servis taşımacılığı yapmak üzere yetki belgesi alan D4 yetki belgesi sahipleri için 24 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (4) numaralı alt bendinde öngörülen il kısıtlamasına bakılmayacağı ve yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilebilecek taşıt sayısı sınırı 20 olarak uygulanacağı,

5. Geçici 1 inci maddesine eklenen 7 nci fıkra ile 15/11/2019 tarihinden önce adlarına D2 yetki belgesi düzenlenen ve servis taşımacılığı faaliyeti yürüten gerçek veya tüzel kişilerin, D4 yetki belgesi olarak faaliyetlerine devam etmek istemeleri halinde, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce D2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmek suretiyle faaliyette bulunulan azami özmal taşıt sayısı kadar taşıtın, söz konusu gerçek veya tüzel kişiler adına servis taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere düzenlenene/düzenlenecek D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmesine müsaade edileceği, düzenlemeler getirilmiştir.

Yönetmelik değişikliği ekte yer almakta olup, Yönetmelik değişikliğinin incelenerek bilgi edinilmesini ve esnafımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Akaryakıtta ÖTV zammı



Hatırlanacağı üzere EPDK, bir süre önce dağıtım şirketlerinin akaryakıt fiyatları üzerindeki spekülasyonunu önlemek adına tavan fiyat uygulaması başlatmış. Uygulama 17 Mayıs'ta sona ermişti. Tavan fiyat uygulamasının sona ermesiyle ÖTV fiyatları yeniden düzenlendi.

A

karyakıtta tavan fiyat uygulamasının sona ermesinin ardından akaryakıttan alınan ÖTV oranları artırıldı. Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı kararıyla, akaryakıt üzerinden alınan özel tüketim vergi oranları yeniden belirlendi.

Düzenlemeye göre, 95 oktan kurşunsuz benzinin litre fiyatı üzerinden alınan vergi oranı yüzde 54 artışla 0.86 TL'den 1 lira 33 kuruşa çıkarıldı. 98 oktan kurşunsuz benzininin özel tüketim vergisi de yüzde 54 artışla litre başına 1.02 TL'den 1 lira 58 kuruşa yükseltildi.

Motorindeki ÖTV'deki artışı yüzde 78'i aşarken 78 kuruş olan ÖTV litrede 1 lira 29 kuruşa, sıvılaştırılmış petrol gazı olan LPG'den alınan ÖTV ise yüzde 188 artışla 28 kuruştan 81 kuruşa yükseltildi.

Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı kararına göre akaryakıt ürünlerinden alınan özel tüketim vergisi (ÖTV) yüzde 54, yüzde 78 ve yüzde 189 oranında artırıldı.

EKSPERTİZ RAPORU

2. EL OTO SATIŞINDA YENİ DÖNEM!



"Ekspertiz Raporu" konulu resmi yazıda Bakanlık ile Türkiye Noterler Birliği arasında gerçekleştirilen veri paylaşımına istinaden ikinci el araç alım satım işlemlerinde, satış işleminden önce ekspertiz raporunun sistem üzerinden sorgulanacağı bildirildi.



Yazıda model yılına göre; 8 yaşın veya 160 bin kilometrenin üzerindeki taşıtlar için ekspertiz raporu alınmasının zorunlu olmadığı vurgulandı

TSE hizmet yeterlilik belgesi bulunan ekspertiz işletmeleri tarafından düzenleneceği hüküm altına alındığı vurgulandı.

Bakanlık ile Türkiye Noterler Birliği arasında veri paylaşımı entegrasyonu gerçekleştirildiği ifade edilen yazıda, "işletmeler tarafından ikinci el otomobil veya arazi taşıtı satışının yapıldığı tarihten önceki üç gün içinde, model yılına göre sekiz yaşın veya yüz altmış bin kilometrenin altındaki ikinci el otomobiller ve arazi taşıtları için TSE hizmet yeterlilik belgesi bulunan ekspertiz işletmelerinden ekspertiz raporunun alınması zorunlu olup Bakanlığımız ile Türkiye Noterler Birliği arasında gerçekleştirilen veri paylaşımı entegrasyonuna istinaden işletmeler tarafından satıştan önce ekspertiz raporu alınıp alınmadığı bilgisi dahil taşıt satış bilgilerinin takibi sağlanabilmektedir." denildi.



1 Eylül 2020 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikle, ikinci el otomobil alım satımlarında ekspertiz raporu ve garanti zorunlu hale getirilmişti. Araç alım satımlarında hazırlanacak ekspertiz raporunda aracın özellikleri, arıza-hasar durumu ve kilometre bilgilerine yer veriliyor. Ekspertiz raporunda belirtilen arıza ve hasarı bildiği halde mevcut aracı alan kişiler garanti kapsamından faydalanamıyor. Bununla birlikte satış sırasında alıcı tarafından bilinen, firma tarafından belgelendirilen arıza ve hasarlar da garanti kapsamı dışında tutuluyor.



Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğünden, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne (TOBB) gönderilen "Ekspertiz Raporu" konulu resmi yazıda Bakanlık ile Türkiye Noterler Birliği arasında gerçekleştirilen veri paylaşımına istinaden ikinci el araç alım satım işlemlerinde, satış işleminden önce ekspertiz raporunun sistem üzerinden sorgulanacağı bildirildi.

Bu nedenle İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmeliğin "Ekspertiz raporu" başlıklı 14 üncü maddesinin birinci fıkrasında, TSE hizmet yeterlilik belgesine sahip ekspertiz işletmesi bulunmayan illerde faaliyet gösteren işletmeler hariç olmak üzere, ikinci el otomobil veya arazi taşıtı satışı yapan işletme tarafından, satışın yapıldığı tarihten önceki üç gün içinde ekspertiz raporunun alınacağı; üçüncü fıkrasında, model yılına göre sekiz yaşın veya yüz altmış bin kilometrenin üzerindeki taşıtlar için ekspertiz raporu alınmasının zorunlu olmadığı; beşinci fıkrasında ise ekspertiz raporunun, ilgili standarda göre verilen

Mersin Şoförler Odası Başkanı Veysel Sarı Uyardı



TAKSİ DURAKLARINA BÜYÜK PARALAR KARŞILIĞINDA FAZLADAN TAKSİCİ KABUL EDENLER HAKINDA YAPTIRIM UYGULANACAKTIR

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Vekili ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, plakalara tahsisli mevcut bazı taksi durak çalışanları tarafından duraksız taksicilere duraklarında çalışma izni verileceğini vaat ederek 100- 150 bin lira gibi büyük paralar talep edildiğinin belirlendiğini belirterek, böyle bir olaya tevessül eden duraklar için ciddi yaptırımlar uygulanacağını belirtti.

Başkan Sarı, "Birçok kez basın bültenleri, SMS mesajları ve duraklara gönderilen yazılı uyarılar sonucunda durakların sadece "taksi "T" plakalarına tahsisli olduğunu duraklardaki hakların kişilere ait olmadığını anlatılarak kural dışı satışların engellenmesinden sonra şimdi de mevcut bazı durak çalışanları tarafından bazı duraksız taksi sahiplerinden talep edilen büyük paralar karşılığında verecekleri toplu imza ile duraklarında çalışma izni verileceğinin vaat ettiklerinin belirlenmesinden Oda olarak bizde olduğu gibi Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığında da rahatsızlık yaratacaktır" dedi.

Başkan Veysel Sarı konuyla ilgili açıklamasını şöyle sürdürdü. "Şu konu çok iyi bilinmelidir ki, duraklarla ilgili karar alma yetkisi Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasının da üyesi olduğu Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığına aittir ve böyle bir olaya başvuran durakların duraklardaki haklarının iptal edileceği gibi durakları da kaldırılabilir." dedi.

Ayrıca; duraksız taksici arkadaşlarımız için yeni taksi durakları yapılması için Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak girişimlerimiz sürerken, duraksız taksici arkadaşlarımızdan bir süre daha sabır göstermelerini istiyor ve karşılaştıkları tüm sorunun çözümü ile tüm konuda bilgi alış-verişi için Odamızın hizmetlerinde olacağını bilinmesini de istiyorum" dedi.

Tarsus Kaymakamı Otcu, Şoförler Odası Başkanı Şen'i Ziyaret Etti



Tarsus Kaymakamlığı'na atandığı günden bu yana halkın ve kentin sorunlarına gösterdiği duyarlılıkla halkın takdirini kazanan Kadir Sertel Otcu, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Duran Şen ve Yönetim Kurulu üyelerine ziyarette bulundu.

Oda Başkanı Duran Şen ve yönetim kurulu üyelerinden Adem Göçer ve Hidayet Şahin tarafından karşılanan Kadir Sertel Otcu, pandemi nedeniyle uygulanan 17 günlük kısıtlamada her türlü tedbirleri alarak, kontrol ve denetim çalışmasını yaptıklarını belirterek, koronavirüse karşı sürdürülen mücadele çalışmasına herkesin destek olmasını istedi ve herkesin kurallara harfiyen riayet etmeleri gerektiğini söyledi.

Tarsus Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Duran Şen ile kentin değişik sorunları ve çözüm yolları konusunda fikir alışverişinde bulunan Kaymakam Otcu, "Tarsus'un en önemli meslek odalarından birisi olan Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın kıymetli Başkanı Duran Şen ve yönetiminin faaliyetleri oldukça isabetli. Tüm sivil toplum kuruluşları gibi Meslek Odalarımızda bizim için son derece kıymetlidir. Bu bağlamda sadece üyelerinin değil, Tarsus'un da sorunlarına büyük duyarlılık gösteren Şo-

förler ve Otomobilciler Odası Başkanı Duran Şen'i ve yönetim kurulunu kutluyorum" dedi.

Tarsus'ta trafik kontrol ve denetimlerinin sistemli ve düzenli bir şekilde devam ettiğini dile getiren Kaymakam Otcu, sadece toplu taşıma araçları sürücülerinin değil, tüm araç sürücülerinin trafik kurallarına harfiyen riayet etmeleri gerektiğini vurgulayarak, trafik kurallarına uymanın ve dikkatli olmanın kazaların önlenmesinde çok önemli olduğunu ifade etti.

Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Duran Şen ise Kaymakam Otcu'nun ziyaretinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Biz Oda yönetimi olarak Tarsus'umuzun hayatın her alanında gelişmesi için var gücümüzle çalışıp, çabalıyoruz. Bizler hep Tarsus sevdalıyız. Tarsus'umuz için her zaman hizmetteyiz. Kıymetli Kaymakamımız Tarsus'umuza atandığından bu yana vatandaşların ve şehrimizin sorunlarına karşı son derece duyarlılık göstererek sorunların çözülmesine önemli katkı sağlamaktadır. Sürekli halkın içinde bulunan Kaymakamımız herkesin takdirini kazanmıştır. Ziyaretiyle de bizleri mutlu etmiştir" şeklinde duygularını dile getirdi.



Sağlık

Göz tansiyonu hastalarına uzmanından uyarı

Görünmez kaza sebebinde milyonları ilgilendiren hastalık

Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Berna Baş, dünya çapında yaklaşık 60 milyon kişiyi etkileyen, ileri yaş körlük nedenleri arasında ilk sıralarda yer alan ve trafikte de sürücülerin kaza yapma riskini artıran glokom (göz tansiyonu) hastalarının trafikte daha fazla dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Berna Baş, yaklaşık 60 milyon kişiyi etkileyen ve ileri yaş körlük nedenleri arasında ilk sıralarda yer alan glokom hastalığının trafikte de sürücülerin kaza yapma riskini artırdığını açıkladı. Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Berna Baş, 1-7 Mayıs Trafik ve İlk Yardım Haftası sebebi ile glokom hastalarının trafikte dikkat etmesi gereken konuları paylaştı. Dünya çapında kalıcı körlüğün önde gelen sebepleri arasında yer alan glokom araba kullanımı dahil pek çok farklı günlük aktiviteyi de etkileyebiliyor. Sinsice ilerleyen ve bu yüzden tanısı çok hızlı bir şekilde konulamayan glokom, her yaşta insanı etkilese de, 40 yaş ile birlikte görülme sıklığı da artıyor.

Kalıcı görme kaybına yol açabiliyor

Glokomun görme yeteneğini zayıflatarak, kalıcı görme kaybına yol açabileceğini söyleyen Özel Adatıp İstanbul Hastanesi Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr.



Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Berna Baş

Berna Baş, "Glokom, gözün optik sinirinde ilerleyici veya geri döndürülemez bir hasara yol açan, kendini çok çabuk ortaya çıkartmayan fakat yaşam kalitesini önemli oranda etkileyen bir rahatsızlıktır. Glokom dolayısıyla ortaya çıkan göz içi basıncındaki artış, optik sinire zarar vererek, görme yeteneğini zayıflatabiliyor ve sonunda kalıcı görme kaybına yol açabiliyor. Hastaların, görme duyularını yüzde 40-50 oranında kaybetmeden önce bu hastalığın farkına varamıyor oluşları ise ne yazık ki hastalığın tanısının geç konulmasına sebep olabiliyor" dedi.

Görünmez hastalık

Açık (geniş) açılı ve kapalı (dar) açılı olmak üzere glokomun iki ana tipi olduğunu belirten Op. Dr. Berna Baş, vakaların yüzde 90'ının açık açılı glokom olduğunu ifade ederek, "Açık açılı glokomun erken evrelerde algılanabilir veya görünür semptomları yoktur ve zamanla hastalık ilerledikçe periferik görmede kör noktalar oluşur. Kapalı açılı glokom da yine aynı şekilde hiçbir belirgin semptom göstermez ve ani bir saldırıya neden olabilir. Akut atak belirtileri arasında gözde veya alında yoğun ağrı, sisli görme, gözde kızarıklık, göz çevresinde haleler, mide bulantısı ve kusma sayılabilir" diye konuştu.

Trafikte kendini göstererek kazaya sebep olabilir

Op. Dr. Baş, yurt dışında yapılan çalışma-

lar ve araştırmalarda glokomlu hastaların, sağlıklı kişilere kıyasla araç çarpışmalarına daha yatkın olduğunu ortaya çıkartıldığını belirterek sebebini şu şekilde açıkladı: "Glokomun en önemli özelliği hastaya yan görüş alanının kaybettirmesidir. Görüş alanı kaybı dolayısıyla glokomlu olan sürücüler aniden yola çıkan araç ya da kişileri fark edemeyebiliyor. Yan görüş alanlarındaki daralmanın yanı sıra ışık hassasiyeti, bulanık görme, karanlıkta görüşün azalması gibi faktörler de sürücünün kaza yapmasına sebep olabiliyor."

Pandemi süreci, glokomun erken teşhisini engellemesin

Göz Hastalıkları Uzmanı Berna Baş, hastalığın kontrol altına alınmasındaki en önemli faktörün 40 yaşından itibaren düzenli göz kontrolleri yaptırılması olduğunu söyleyerek, "Pandemi döneminde kişiler mümkün olduğunca evden çıkmaya ve hastane ortamına girmemeye çalışıyorlar. Haklı ve yerinde bir tedbir olmasının yanı sıra bu durum bazı hastalıkların da ilerlemesine sebep olabiliyor. Glokom da sinsi ilerleyen göz hastalıklarının başında gelmesi dolayısıyla lütfen göz sağlığınıza riske atmayın, tüm tedbirlerinizi alarak hekiminiz ile görüşün ve düzenli göz kontrollerinizi aksatmayın" ifadelerine yer verdi.

Daha güvenli sürüşler için bunlara dikkat

Glokom hastalarının trafikte daha güvenli sürüşler yapmaları için dikkat edilmesi gereken konuları da açıklayan Op. Dr. Berna Baş, "Mümkün olduğunca gece, tek başınıza araç kullanmayın. Yanınızda bir yakınınızın olması yolculuğun daha güvenli olmasını sağlayacaktır. Açık renkli ve özellikle sarı renkli camlar, mavi ışığı süzerek daha net bir görüşün elde edilmesini sağladığı için gece direksiyon başına geçildiğinde bu tarz gözlükler kullanılmalıdır. Yan aynaları daha sık kullanmaya özen gösterin. Özellikle yaya geçidi ve kavşaklarda çok daha dikkatli olun" dedi.





TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ULU ÖNDERİN HATIRASI VE MİRASI GENÇLERİMİZE EMANET”

**“19 MAYIS ÜLKEMİZİN TARİHİNDE MİHENK
TAŞIDIR. CUMHURİYETİMİZ İLELEBET YAŞAYACAK”**

Ulu Önder'in hatırası ve bizlere bıraktığı mirasın gençlere emanet olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının 102 yıl önce bugün ülkemiz için önce cephede sonra masada verdiği savaşlar neticesinde bıraktığı cumhuriyet mirası en çok gençlerimize emanet. Cumhuriyet ve vatanımız fikri hür vicdanı hür nesiller ve onlardan sonra gelecek nesiller ile ilelebet yaşayacak" dedi.

“ATALARIMIZIN EMANETİ GENÇLERLE İLELEBET YAŞAYACAK”

19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla yazılı bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Arkasına azimli ve kararlı Türk milletini alarak 102 yıl önce bugün Samsun'a çıkan

ve Kurtuluş Savaşı'nı başlatan Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları, o zorlu süreçlerden tek tek geçerek bugün üzerinde yaşadığımız toprakları, en iyi yönetim biçimi olan Cumhuriyeti bizlere miras bıraktı. Nesilleri devam ettirecek, enerjisi ve aklıyla her zaman ileriye düşünen gençlere verdiği önem ile birlikte bu önemli tarihi gençlere armağan etti. Şüphesiz ki atalarımızın emanetini sonsuza kadar yaşatacak olan gençlerimiz, bu bilinç ile her zaman çalışkan, kararlı ve çağdaş atılımlar yapmaya devam edecek. Tüm şoför camiamız adına bu değerli günde gençlerimizin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nı kutluyor, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile silah arkadaşlarını, aziz milletimizi ve bu yolda gerek canını gerek aklını sermaye yapan kahramanlarımızı saygıyla anıyorum" şeklinde belirtti.

Polis ve jandarmadan trafik uygulaması

Çorum'da polis ve jandarma ekipleri, Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin ile birlikte Ankara Yolu üzerindeki denetim noktasında trafik uygulaması gerçekleştirdi.

İçişleri Bakanlığının talimatları doğrultusunda Türkiye genelinde Şoförler Odası temsilcilerinin katılımları ile yapılan denetimlerde sürücüler trafik kurallarına uyulması konusunda uyarıldı. Sürücülere, yorgun ve uykusuz araç kullanmanın tehlikeleri, yollara

ise emniyet kemeri kullanmanın önemi hakkında bilgilendirme yapıldı.

Polis ve jandarmaların müşterek uygulamasına katılan Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, "Trafikte en kolay olan kurallara uymaktır. Kurallara uyarsak ne can kaybımız olur ne de maddi hasarımız olur. Tüm vatandaşlarımızı trafik kurallarına uymaya davet ediyorum" dedi.

Şahin, uygulama kapsamında durdurulan araç sürücülerine, emniyet kemeri kullanımının önemi, uykusuz araç kullanmanın tehlikeleri ve aşırı hız yapılmaması gibi konularda polis ve jandarma ekipleri ile birlikte bilgilendirme yaptıklarını dile getirdi.



ARTVİN'DE EKMEK PARASI TEHLİKELİ DAĞ YOLLARINDA



Artvin'de usta tomruk kamyonu şoförleri zorlu yollarda ekmek parası için direksiyon sallıyor

Usta şoförler 32 km boyunca çamurlu, dar ve uçuruma sıfır yollardan geçerek karayoluna iniyor.

Artvin'de tomruk işiyle uğraşan kamyon şoförleri tomrukları, kamyonlara yükleyerek 2 bin rakımdan 32 km boyunca uçurumun kenarındaki dağ ve köy yollarında direksiyon sallıyorlar.

Artvin'in Merkeze Hızarlı Köyünde kamyonculuk yapan usta şoförler, evlerine ekmek parası götürebilmek için büyük zorluklar yaşıyor. 2 bin rakımda çalışan, orman işçilerinin tomruk haline getirdiği ağaçları, kamyon kasasına yükleyerek zorlu yolları kat ediyorlar.

Usta şoförler 32 km boyunca çamurlu, dar ve uçuruma sıfır yollardan geçerek karayoluna iniyor. Kamyonlar, bu zor yollardan ormana boş haliyle 3 saate çıkar-ken tomruk yükledikten sonra aynı yolu 5 saate iniyorlar. Tehlikeli olan köy yolları, usta kamyon şoförleri için adeta günlük normal iş haline gelmiş. Onlar için eğlenceli olan uçuruma sıfır köy yollarından, tonluk yüklerini karayoluna indiren şoförler, daha sonra depolara göturdükleri tomruklar, buradan da tırlara yüklenerek ağaç sanayisinde kullanılmak için ülkenin dört bir yanına transfer ediliyor.

14 yıldır bu meslekte olduğunu ifade eden kamyon şoförü Selçuk Usta, yollar



her ne kadar korkunçta olsa 14 yıllık tecrübeyle zorlanmadan kamyonu ana yola indirdiklerini söyleyerek yeni nesilden geleceklerin iyi şoför olması temennisinde bulundu.

Sıkıntılı coğrafya da ekmek parası kazanmaya çalıştıklarını belirten 32 yaşındaki Şinasi Okal ise, "meslekte 9 yıllık tecrübeyle işlerimizi yapmaya çalışıyoruz. Zor yollarda direksiyon sallıyoruz, fakat hiçbir iş kolay değil. Şükür bir mesleğimiz var, geçinip gidiyoruz" ifadelerini kullandı.



Tehlikeli olan köy yolları, usta kamyon şoförleri için adeta günlük normal iş haline gelmiş.

ALTINORDU'DAN ŞOFÖR ESNAFINA BİN DEPO YAKIT DESTEĞİ

Pandemiden etkilenen ve tespit edilen bin şoför esnafına toplamda 50 bin litre akaryakıt desteği sağlandı



Ordu'nun Altınordu Belediyesi, hayata geçirdiği 15 milyon TL'lik pandemi desteği kapsamında, sürece etkilenen bin şoför esnafına toplamda 50 bin litre yakıt desteği sağladı.

Pandemiyle mücadele kapsamında, Altınordu Belediyesi tarafından bugüne kadar yapılan yardımlara ek olarak, 15 Milyon TL'lik 'Tamamlayıcı Sosyal Destek Paketi', düzenlenen lansman programıyla, Belediye Başkanı Aşkın Tören tarafından açıklanmıştı. Altınordu Belediyesi tarafından hükümetin ve Ordu Büyükşehir Belediyesi'nin açıkladığı destek paketlerini tamamlayıcı olarak uygulamaya sokulan sosyal destek paketi, Türkiye'de bir ilk olarak görülürken, sürecin olumsuz etkilediği esnaf, işçi, üretici, sporcu, sanatçı, öğrenci, engelli bireyler, yeni bebek sahibi olan aileler, üretici köylü kadınlar ve yaşlılar dahil toplumun tüm kesimlerini kapsadığına dikkat çekilmişti. Açıklanan 15 milyon TL'lik dev yardım kampanyası kapsamında geçtiğimiz günlerde farklı alanlarda destekler yapılırken, şoför esnafı da unutulmadı. 15 milyon TL'lik yardım kampanyası kapsamında

Altınordu ilçesinde bulunan ve pandemi-den etkilenen bin esnafa, 50 bin litre yakıt desteği sağlandı. Belirlenen şoför esnafı, anlaşmalı olan istasyonlara giderek, araçlarının depolarını doldurabilecek.

"15 milyon TL'lik destek paketi ile vatandaşımızın yanında olduk"

Yakıt desteği tanıtım programında konuşan Altınordu Belediye Başkanı Aşkın Tören, "Bizler Altınordu Belediyesi olarak, klasik belediyecilik sorumluluklarımıza yeni bir disiplin ekledik. Şehrimizde insanlarımızın hayatlarını kolaylaştıracak ve bu virüs belası ile ilgili olumsuzlukları en aza indirmek adına almış olduğumuz tedbirlerin yanında ekonomik ve sosyal yönlü etkilerini en aza indirmek adına da hükümetimizin ve diğer kurumlarımızın açıklamış oldukları sosyal destek paketlerine ilave olarak tamamlayıcı 15 milyon TL büyüklüğünde sosyal destek paketimiz ile vatandaşımızın yanında olduk" dedi.

"Bin depo yakıt"

Yaklaşık bin şoför esnafına bin depo olmak kaydıyla 50 tonu aşkın yakıt desteği ile şoför esnafının yanında olduklarını kaydeden Başkan Tören, "Bugün tanıtımını gerçekleştirdiğimiz yaklaşık bin şoför esnafımızın, başta servis olmak üzere köy minibüsleri ve toplu ulaşım alanında hizmet veren dolmuşlarımızın genelgeler doğrultusundaki iş yavaşlamaları dolayısı ile, kontak açamayan şoför esnafımızın



bu zor günlerinde can suyu niteliğinde, yaklaşık bin esnafa bin depo olmak üzere, 50 tonu aşkın yakıt desteği ile yanlarında olduğumuzu ifade etmek istedik. Onların, dayanışma ile bu zor günleri geride bırakacağına inanıyoruz. Bu yardım, devletimizin diğer yardımları ile bir araya geldiğinde önemli bir seviyeye ulaştığımızı görüyoruz" ifadelerini kullandı.

"Örnek bir uygulama"

Ordu Soförler Odası Başkanı Adem Yavuz, şoför esnafının pandemi döneminde mağdur olduklarını ve bu süreçte servislerin mağdur olduklarını ifade ederek, "Başkanımız bize esnafa destek vereceğini söylemişti. Bin tane esnaf arkadaşımızı tespit ettik, başkanımız da üzerinde çalıştı. Burada yapılan mazot yardımı, devletimizin verdiği yardımların yanında belki az görülebilir ama bu bir örnektir. Çünkü şoför esnafı bu süreçte çok mağdur oldu" şeklinde konuştu.

Yakıtlarını alan şoför esnafı ise mazot desteğinin kendilerine bu süreçte çok iyi geldiğini belirterek, Altınordu Belediye Başkanı Aşkın Tören'e teşekkür etti.

EnTaksi İzmir örnek oldu

Esna-kamu işbirliği eseri 'EnTaksi İzmir, ilk olarak İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından örnek gösterildi. EnTaksi ardından İstanbul UKOME'ye damga vururken Dijital taksiciliğe geçmek isteyen diğer büyükşehirler de İzmir'e gelip sistemi incelemeye aldı.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın başta İzmir Büyükşehir Belediyesi olmak üzere kamu işbirliğiyle hayata geçirdiği EnTaksi, kısa sürede büyük ses getirdi. İzmir'in dijital taksicilik başarısına ilk övgü İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nden geldi. İTÜ Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hüseyin Murat Çelik'in "İstanbul'da Taksi Sektörünün Analizi Raporu"nda EnTaksi İzmir öne çıktı. Taksi taşımacılığında verimliliğin ve hizmet kalitesinin artırılması için dijital taksiciliğe geçilmesi gerektiğine dikkat çekildi, bu kapsamda da EnTaksi İzmir model olarak gösterildi.

Esna-kamu işbirliği eseri sistem, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne (UKOME) de damga vurdu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Marmaray Bölge Müdürü Doç. Dr. Nurdan Apaydın, "İzmir örneği beni çok etkiledi" diye konuştu. Bu gelişmelerin ardından ulaşım sektöründe gözler İzmir'e çevrildi. Küresel firmalar ile rekabet edebilmek için günün koşullarına uyum sağlamak isteyen diğer büyükşehirler, EnTaksi İzmir'i yakın takibe aldı. Farklı kentlerden heyetler gelip sistemi incelemeye başladı.

Sektöre öncülük ediyor

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, değişimin hızını yakalama, taksiciliği geleneksel yapıdan çıkarıp geleceğe taşıma amaçlı gayretlerinin örnek gösterilmesinden mutluluk duyduklarını dile getirdi. Aynı zamanda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi olan Anık, "Taksiciliği dijital çağa taşımak isteyen



Türkiye genelindeki tüm meslektaşlarımız ve meslek örgütü temsilcisi arkadaşlarımız ile deneyimlerimizi paylaşıyoruz, onlara bilgilerimizi aktarıyoruz. Kurduğumuz sistemin sektörümüze yol gösterici olması, yaptığımız işin doğruluğunu gösteriyor, yıllardır verdiğimiz çabaların yorgunluğunu unutturuyor. İnternette taksi çağırma, şoförü puanlama, temassız ödeme gibi birçok yeniliğe sahip EnTaksi İzmir'in hayata geçmesinde bize destek veren başta İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Tunç Soyer olmak üzere herkese bir kez daha şükranlarımızı sunuyoruz" dedi.

Bilecik'te Afet Eğitim Yılı bilgilendirmeleri devam ediyor



Bilecik'te 2021 yılı Afet Eğitim Yılı kapsamında, kamu kurum ve kuruluşlar, STK'lar, dernekler, vakıflar ve özel sektör ile iş birliği yapılmaya devam ediliyor.

İçişleri Bakanlığı tarafından 2021 yılı 'Türkiye Afet Eğitim Yılı' olarak ilan edilerek, Türkiye genelinde 'Afet Eğitim Seferberliği' başlatılmıştı. Bu kapsamda Bilecik İl Afet ve Acil Du-

rum Müdürü (AFAD) Mehmet Hayri Demirel kendisini ziyarete gelen Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selman Aydeniz'e gerçekleştirilen eğitimlerle ilgili istişarelerde bulundu.

Ziyaret sonunda İl Müdürü Demirel, Aydeniz'e deprem çantası hediye etti.



Yürürlüğe giren yasaya göre, Vergi Usul Kanunu'nda yapılan değişikliklerle Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu, il özel idareleri, belediyeler, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına olan bazı borçlar yapılandırılacak.

BORÇ YAPLANDIRMASI YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

Vergi cezalarını, sigorta primlerini içeren bazı alacakların yeniden yapılandırılmasına ilişkin kanun TBMM'de kabul edilmesinin ardından Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifi TBMM Genel Kurulu'nda kabul edildi.

Resmi Gazete'nin yayımlanarak yürürlüğe giren yasaya göre, 30/04/2021 tarihi ve tarihinden önce beyana dayanan vergilerde verilmesi gereken beyannamelerin vergi, vergi cezaları, gecikme faizleri, gecikme cezaları, 2021 yılı için 30/04/2021 tarihine kadar tahakkuk eden vergi, vergi cezaları, gecikme faizi, gecikme cezaları, idari para cezaları, Tütün Ürünleri Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü kapsamında verilen idari para cezaları, amme alacakları, SGK tarafından tahakkuk ettiği halde ödenmemiş,

sigorta primleri, emeklilik keseneği, işsizlik sigortası primi, ile bunlara bağlı gecikme cezaları Belediyelerin amme alacaklarına düzenleme geliyor.

Düzenlemeyle, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu, il özel idareleri, belediyeler ile Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına 30 Nisan 2021'e kadar olan bazı borçlar yapılandırılacak.

Belediyelerin su, atık su ve katık atık ile sunduğu bazı hizmetlerden kaynaklanan ücret alacakları, aldığı bazı paylar; büyükşehir belediyelerinin katı atık ücretleri ile su ve kanalizasyon idarelerinin su ve atık su bedeli alacakları da yapılandırma kapsamında olacak.

Her bir taşıt için motorlu taşıtlar vergisi,

taşıta ilişkin idari para cezaları ile geçiş ücretinin en az yüzde 10'unun ödenmesi şartıyla taksit ödeme süresince fenni muayene izni verilecek. Matrah ve vergi artırımına üzerine hesaplanan vergiler, ikişer aylık dönemler halinde azami 6 eşit taksitte ödenecek.

Gelir ve Kurumlar Vergisi mükellefleri için yıllık beyannamelerinde vergiye esas alınan matrahları belli oranlarda arttırabilecekler.

Yapılandırmadan yararlanacaklar ödemelerini altı, dokuz, on iki ve on sekiz aylık taksitler halinde ödeyebilecekler.

Belediyeler ve bunlara bağlı kamu tüzel kişiliğine sahip ödenmesi gereken tutarlar 120 eşit taksitte ödenebilecek.

Vali Tutulmaz'dan Oda Başkanı Bahar'a ziyaret

Zonguldak Valisi Mustafa Tutulmaz, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Bahar'ı ziyaret etti, çalışmalarına yönelik bilgi aldı, faaliyetlerin de başarılar diledi.

Zonguldak Valisi Mustafa Tutulmaz, Zonguldak Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Köksal Bahar'ı ziyaret etti.

Ziyaret hakkında açıklamada bulunan Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Köksal Bahar, Vali Tutulmaz'a ziyaretini için teşekkür ederek, "Sayın valimiz şehir gidişinde kamyoncular için bir otopark yapımı konusunda bize yardımcı olacağını söyledi. Bundan dolayı çok memnunuz. Gerçekten kamyoncu esnafı için otopark büyük bir sorun ve bu sorunu çözülmesi bizim için çok önemli. Sayın valimize ayrıca şoför esnafının sorunlarını aktardık. Ziyaret çok yararlı geçti." ifadesini kullandı.



ERDOĞAN CESUR VEFAT ETTİ

*Şarköy Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Eski Başkanı
Erdoğan Cesur, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Şarköy Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
(Eski) Başkanı

Erdoğan Cesur'u

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

HÜSAMETTİN ÇİMEN VEFAT ETTİ

*Gümüşhane Kamyoncular
Otomobilciler ve Şoförler Esnaf
Odası Eski Başkanı Hüsamettin
Çimen, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Gümüşhane Kamyoncular Otomobilciler ve Şoförler
Esnaf Odası (Eski) Başkanı

Hüsamettin Çimen'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

MEHMET YILDIZ VEFAT ETTİ

*Beypazarı Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası Eski
Başkanı Mehmet Yıldız, vefat
etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Beypazarı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
(Eski) Başkanı

Mehmet Yıldız'ı

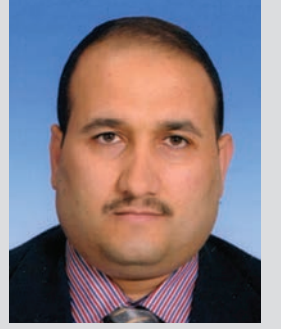
Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

MURAT AYGÜN VEFAT ETTİ

*Şanlıurfa Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası
Genel Sekreteri Murat Aygün,
vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Şanlıurfa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Genel Sekreteri

Murat Aygün'ü

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Kısa çorap.... Azarlama, başa kakma,
2. Kazaklarda seçimle iş başına gelen başkan... Soy, yaradılış.
3. Alışveriş... Kavuna benzer bir yıllık otsu ve sürüngen bir bitki,
4. Rica anlatan bir söz... Yersiz yurtsuz,
5. Metal olmayan elementler... Hindistan Prensesi,
6. Evin ortası... Ağız geniş, tek kulplu su kabı,
7. Dikkat ve özen gerektiren, nazik ... Bir işaret sıfatı,
8. Tuzağa düşürülen, kendisinden yararlanılan kimse... Ekmek... Anadolu'nun çeşitli yörelerinde buğday ya da bulgurla yapılan yöresel bir yemek,
9. Ebcet hesabında otuz sayısının adı... Tropikal Amerika'da yaşayan, uçamayan bir kuş,
10. Bir binada genellikle zemin katı ile birinci kat arsına yapılan çoğu basık tavanlı olan altı kapalı yarım kat... Huysuz, geçimsiz,
11. Bilgi... Olumsuzluk Öneki,
12. Elektronik devrelerin matematiksel yolla çözümlenmesi... Meyve kurusu.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Düzgün olmayan, yolundan sapmış... Kamuflaj,
2. Tedavi etmek... Tropikal bölgelerde yaşayan kimi kertenkelelerin ortak adı,
3. Siper... Duvarcı aleti,
4. Emanet olarak... Karavaş,
5. Doğu Anadolou ile Azerbaycan'da çalınan bir çalgı türü... Karete sporunda yer minderi,
6. Ancak... Canlıların besinlerdeki uçucu olmayan bileşikleri damak, boğaz ve dil yüzeyindeki mukoza noktaları aracılığıyla algıladığı duyum,
7. Halk dilinde huysuz, aptal anlamında kullanılan sözcük... Titanyum simgesi,
8. İyi huylu, güvenilir kimse... Sezgi, sezme,
9. Alıcıyı doğrudan doğruya çalıştıran ve yöneten, alıcı hareketlerini gerçekleştiren, görüntülerin filme alınmasını sağlayan kimse, çekimci...
10. Derinlik, aptallık... Yüzde, elmacık kemiğinin üstünde bulunan çukurumsu bölge,
11. Kanunda belirlenmiş bir sürenin geçmesi ile bir hakkın kazanılması ya da kaybedilmesi...
12. Bazı yörelerde kavak ağacına verilen ad... Büyüklük, büyük olma durumu, yücelik, izzet..

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ş	İ	F	R	E		A	K	A	R	E	T
2	A	T	A	N	M	A	K		R	O	T	A
3	K	A	Z		İ	T	İ	K	A	T		L
4	M		L	A		A	T	A	F		M	A
5	A	R	A	K	A		A	D	A	M	A	K
6		A	L	A	T	A		İ	T	İ	N	A
7	A	Z	İ	K		L	A	F		N	A	T
8	N	İ	K		Y	E	T	E	N	E	K	
9	O	Y		T	A	L		K	A	L	A	S
10	F	A	T	U	R	A		A	Z	E	R	İ
11	E	N	İ	R		D	A	L	A	M	A	N
12	L	E	K		Ş	E	C	E	R	E		E

TŞOF Yeni yaz sezonunu kapılarını açtı

TATİL DİDİM'DE YAPILIR...



Tesisimiz Halkımızın Hizmetine Açıktır...



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis, güler yüz ve müşteri memnuniyeti öncelikli hizmetleriyle 2021 yaz sezonu için gelecek misafirlerini bekliyor...



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:
Tesisimiz güler yüzlü personelimiz ile siz ve seçkin konuklarınızın hizmetinde..

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis, misafirlerine kapılarını açtı.

TŞOF Hoteli Aydın Didim ilçesinde mavi bayraklı plajı ve kumsalıyla dikkat çeken Altinkum'a 50 metre mesafededir.

Güler yüzlü, kaliteli hizmeti ve daima memnuniyeti ilke olarak benimseyen tesisimiz de 100 standart oda, 6 Suit oda bulunmaktadır. Bütün odalarda klima, banyo, devamlı sıcak su, telefon, uydu bağlantı sistemi, tv merke-

zi müzik yayını ve mini bar mevcuttur.

Deniz manzaralı roof, yarı olimpik havuzumuz, loby, teras ve dış mekan kafelerimiz ve zengin açık büfemizle size çok ekonomik bir tatil sunuyoruz.

Didim gezilecek yerlerden ilk olarak denizin etkili olduğu faaliyetlerle öne çıkmaktadır. Didim'de bir çok mavi bayraklı plaj vardır. Bu plajlar sizlere rahat ve güvenli bir deniz keyfi sağlar. Plajlarda güneş ve sıgılık hakimdir.

Bu yüzden çocukları olan aileler Didim'e rahatlıkla gelmektedir. Ayrıca Didim'de çok güzel yat ve tekne turları da düzenlenmektedir. Sabah saatlerinde kalkan tekneler kişi başı gayet uygun bir ücrete sizlere çok güzel anlar yaşatabilirler.

Bu yatlar sizleri bölgedeki eşsiz güzellikteki koylara taşımaktadır. Didim'in yeşil rengi bu koylarda saklıdır. Ayrıca tarihi sevenler açısından da Didim'de bir çok tarih kalıntıları sizleri bekliyor.

Tesis Bodrum havaalanına 90 km. İzmir Adnan Menderes havaalanına ise 142 km uzaklıktadır.



DETAYLI BİLGİ REZARVASYON İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Adres: Karakol Cad. No:21

ALTINKUM DİDİM / AYDIN

Tel: 0 256 813 66 99 - 813 65 35

Faks: 0 256 813 66 80

E-mail : didim_tesis_tsof@hotmail.com

Whatsapp iletişimi: 0 533 035 41 73



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

YAYALAR KIRMIZI ÇİZGİMİZ

Milli Paralimpik Yüzücü
SÜMEYYE BOYACI



www.icisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr

