

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM  
PP - 138

# TRAFİK



Dergisi

www.tsof.org.tr

EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR

## GAZİ MECLİS 101 YAŞINDA



TİCARET BAKANI MEHMET MUŞ  
ZİYARET EDİLDİ

HUZURUN VE GÜVENLİĞİN TEMİNATI OLAN TÜRK  
POLİS TEŞKİLATININ 176. YILI KUTLU OLSUN

YAYALAR KIRMIZI ÇİZGİMİZDİR

**APAYDIN, "DERT ÇOK SIKINTI BÜYÜK, EKONOMİK DESTEK ŞART"**

Faizler ve cezalar iptal edilsin. Çünkü şu dönemde kimsenin işi ve parası yok.

# DESTANIN ADI ÇANAKKALE



## 106 YIL ÖNCE TÜRK ORDUSU ADINI TARİHE ALTIN HARFLERLE YAZDIRDI

“Çanakkale Kara Savaşları'nın yıl dönümünde milletine güvenen bir komutan, komutanına güvenen azimli ve onurlu halkın dayanışmasıyla yazılan destanımızı onurla yâd ediyorum. Türk ordumuzun gücünü, halkımızın azmini, Çanakkale'nin geçilmez olduğunu dünyaya gösterdiğimiz bu günde, başta Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, kahraman Mehmetçiklerimizi, aziz şehit ve gazilerimizi bir kez daha şükran, rahmet ve saygıyla anıyorum.”

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı  
Fevzi Apaydın**



# İÇİNDEKİLER

## OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 703

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar  
yayınlanırsın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone  
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı

sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel  
olarak istenmeyen yazılara

ücret ödenmez. "Yazı ve fotoğraflarımız  
kaynak gösterilerek iktibas edilir.

Basın yasasına uyar.

### Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un  
Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak  
yayınlanmakta ve ücretsiz  
dağıtılmaktadır.

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN) 2021

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.



- 02** Dert çok sıkıntı büyük
- 06** Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a ziyaret
- 08** Ramazan ayında trafikte daha sabırlı olalım
- 09** Kabinede yeni bakanlar belli oldu
- 10** Yayalar Kırmızı Çizgimizdir
- 14** Her gün '2 bin 666' yeni araç trafiğe çıkıyor
- 15** Esnaf tüm vergilerden muaf olmalı
- 16** Gazi Meclis 101 Yaşında
- 18** Cumhurbaşkanı korona virüs tedbirlerini açıkladı
- 19** Türk Polis Teşkilatının 176. Yılı kutlu olsun
- 22** Silivri Şoförler Odası'nın yeni binası hizmete açıldı
- 25** Aydın şoförleri zam istiyor
- 29** Sağlık
- 30** Vefat ve Başsağlığı

## TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN,

POSTA  
GAZETESİNDEN  
HÜLYA

ÇAYLAK'A,  
PANDEMİ

NEDENİYLE ZOR  
BİR DÖNEMDEN

GEÇEN ŞOFÖR  
ESNAFININ

YAŞAMIŞ  
OLDUĞU

SIKINTILAR  
İLE İLGİLİ

AÇIKLAMALARDA  
BULUNDU.

Faizler ve  
cezalar  
iptal edilsin  
istiyoruz.  
Çünkü şu  
dönemde  
kimsenin işi  
ve parası yok.

# Dert ÇOK Sıkıntı BÜYÜK



## Şoför esnafı ne diyor?

- Minübüsçü, dolmuşçu, kamyoncu, taksici... Taşımacı esnafı, pandemi nedeniyle son bir yıldır zor bir dönemden geçiyor. Aileleriyle birlikte milyonlarca insanı kapsayan bu sektörde çalışanların, koronada hem işlerin durması hem sokağa çıkma kısıtlamaları sebebiyle alım gücü oldukça düştü. Ailesinin günlük yaşamsal ihtiyaçlarını bile karşılamakta zorlandıklarını belirten taşımacı esnafı, destek bekliyor...

Hülya Çaylak / POSTA

## FEVZİ APAYDIN DİYOR Kİ:

### Pandemi en çok onları vurdu...

- Türkiye'de 1 milyon 730 bin 725 ticari araç bulunuyor. Milyonlarca vatandaş bu meslekten hayatını kazanıyor evine ekmeğini götürüyor.
- Şoför esnafının iş yapamadığı için gelirlerinin düştüğünü ve borçlarını ödeyemediklerini belirterek, tedbir alınması gerektiğini söyledi.
- ÖTV ve KDV'den arındırılmış ticari akaryakıt talebinde bulduklarını lakin bir gelişme olmadığını belirtti.

**EKONOMİK  
DESTEK  
ŞART**

# ŞOFÖR ESNAFI NE İSTİYOR?



Fevzi Apaydın

2019 yılı verilerine göre Türkiye'de 1 milyon 730 bin 725 ticari araç bulunuyor. Bu sektörde toplam çalışan sayısı ile ilgili net bir bilgi bulunmasa da milyonlarca vatandaşın bu meslekte hayatını kazandığı tahmin ediliyor. 2021 yılı itibarıyla bakıldığında ise yaklaşık 865 bin kamyon bulunduğu dikkate alındığında, yük taşıma araçlarını kullanan şoförlere daha fazla ihtiyaç duyulduğu gözlemleniyor.



HULYA CAYLAK

hulya.caylak@posta.com.tr



## SERVİŞÇİ CEPTEN ÖDÜYOR

Okul servisleriyle ilgili konuşan Apaydın, şunları dile getirdi: "Servisçiler ihale karşılığı bankalara teminat verdi. Ancak okullar tam kapasiteyle açılmadığı için servisçiler para

### AİLESİNDEN, EVİNDEN AYRI

Bu mesleği yapanların uzun

2019 yılı verilerine göre Türkiye'de 1 milyon 730 bin 725 ticari araç bulunuyor. Bu sektörde toplam çalışan sayısı ile ilgili net bir bilgi bulunmasa da milyonlarca vatandaşın bu meslekte hayatını kazandığı tahmin ediliyor. 2021 yılı itibarıyla bakıldığında ise yaklaşık 865 bin kamyon bulunduğu dikkate alındığında, yük taşıma araçlarını kullanan şoförlere daha fazla ihtiyaç duyulduğu gözlemleniyor.

### AİLESİNDEN, EVİNDEN AYRI

Bu mesleği yapanların uzun süre ailesinden ve evinden ayrı kalmayı göze almış olmaları gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Karayolu yük taşımacılığı yapanlar aynı zamanda araç sahibi olup Bağkur'ludur. Ticari araçlarda çalışan şoförler ise hizmet sözleşmesiyle çalışır. Çalışanların, Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi'ne (SRC) sahip olmaları, 66 yaşından gün almamış olmaları, bedeni ve psikolojik açıdan sağlıklı olmaları lazım" dedi.

### GELİRLERİ OLDUKÇA AZALDI

Taşımacı esnafın gelirinin ise yaptıkları işe bağlı olduğunu söyleyen Apaydın, "Şu anki durum itibarıyla, çoğu esnafımız iş yapamadığı için gelirleri düştü ve borçlarını ödeyemiyorlar" dedi. Pandemi döneminde birtakım desteklerin verildiğini hatırlatan Apaydın, "Bizler ise en azından korona döneminde ÖTV ve KDV'den arındırılmış ticari akaryakıt talebinde bulunmuştuk. Lakin bir gelişme olmadı." diye konuştu.

### ARAÇLAR YATIYOR

Son bir yıldır tüm araçların yattığını vurgulayan Apaydın, esnafın taleplerini şöyle sıralıyor: "Araç muayenesi geçtiğinde bunun yüzde 5 cezası var. Çalışmayan araçlar yani örneğin servisler için bu muayene ücreti faizi iptal edilsin. Ayrıca yine zorunlu trafik sigortası yaptırmayan da ceza yiyor. Halbuki yatan yani trafiğe çıkmayan araca bu zorunlu olmasın. Biz bu işlemleri yaptırmayalım demiyoruz, faizler ve cezalar iptal edilsin istiyorum."

ruz. Çünkü şu dönemde kimsenin işi ve parası yok.

### DİNLENME TESİSİ TALEBİ

Ekonomik sorunlar dışında dinlenme tesisleriyle ilgili sorun yaşandığını ifade eden Fevzi Apaydın, şöyle konuştu: "Yasal zorunluluk nedeniyle şoförler güzergah üzerinde dinlenmek zorunda. Ancak yollarda yeteri kadar dinlenme tesisi yok. Mevcut tesislerden çoğu da kamyon ve benzeri araçları kabul etmiyor. Sonuçta esnaf dinlenme süresine uymadığı için idari yaptırım alıyor. Bu yaptırımlar, para cezasıyla birlikte ceza puanı olarak uygulanıyor. Hatta esnafın sürücü belgesinin iptaline kadar gidebiliyor. Bu tesislerin çoğaltılması şart."

### SERVİŞÇİ CEPTEN ÖDÜYOR

Okul servisleriyle ilgili konuşan Apaydın, şunları dile getirdi: "Servisçiler ihale karşılığı bankalara teminat verdi. Ancak okullar tam kapasiteyle açılmadığı için servisçiler para kazanamıyor. Buna rağmen teminat mektubunun faizi işliyor. Böylece bankaya alamadıkları bir paranın faizini ödüyorlar. Yani son bir yıldır cepten yiyorlar. Bu soruna da bir çözüm getirilmesi gerekiyor. Ekonomik destek şart." diye konuştu.





Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a hayırlı olsun dileklerinde bulundu. Şoför esnafının sorunlarını Ticaret Bakanı Mehmet Muş ile paylaşan Başkan Apaydın, "16 Mart 2020 tarihinden bu güne kadar çalışamayan servis araç işletmecisi esnafımız geçimini sağlayacak her hangi bir gelir elde edemedi. Okullar açıldığında esnafımız servis hizmeti veremeyecek duruma geldi. Sayın bakanım, servisçi esnafına karşılıksız yardım yapılmalı" diye konuştu.





**Ticaret Bakanı Mehmet Muş, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın, Burhan Aksak, Yönetim Kurulu Üyesi Fazlı Yalçındağ ve Genel Sekreter Çetin Demirkazık ile esnafın sorunları, beklentileri ve taleplerinin ele alındığı bir toplantı gerçekleştirdi.**

## Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a ziyaret

**T**ürkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın, Burhan Aksak, Yönetim Kurulu Üyesi Fazlı Yalçındağ ve Genel Sekreter Çetin Demirkazık Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundular.

Görüşmede esnaf ve sanatkarların 12 maddeden oluşan sorunları, beklentileri ve taleplerinin ele alındığı dosyayı TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken tarafından Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a iletildi.

Ticaret Bakanı Mehmet Muş'da, ziyaretlerinden dolayı TESK Ge-

nel Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyelerine teşekkürlerini ilettiler.

Bakan Muş, TESK heyeti ile yaptığı görüşmede esnafın taleplerini inceleyerek destek konusunda neler yapılabileceğine bakacaklarını esnaf ve sanatkarları yalnız bırakmayacaklarını bildirdi.

**"12 maddeden oluşan talep mektubumuzu ilettilik"**

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ise, "TESK Yönetim Kurulu olarak Ticaret Bakan'ı Sn. Dr. Mehmet Muş'a hayırlı olsun ziyaretinde bulunup, esnaf ve sanatkarımız için 12 maddeden oluşan talep mektubumuzu ilettilik" dedi.

### TESK'in 12 maddeden oluşan talep mektubu;

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a 12 maddelik yeni talep listesi sundu. Palandöke'nin sunduğu 12 maddelik talep listesi şu şekilde oluştu.

- Esnaf ve sanatkarlarımızın gelir vergisi, stopaj vb. gibi tüm vergilerden muaf olması,
- Elektrik, su, doğal gaz gibi enerji girdilerinin geçici olarak devletimizce finanse edilmesi,
- Tüm meslek dallarında sıkıntı yaşayan esnaf ve sanatkarlarımız ile yanlarında çalışanlara ekonomik destek verilmesi,
- Tüm meslek dallarında sıkıntı yaşayan esnaf ve sanatkarlarımız ile yanlarında çalışanlarının SGK primlerinin devletimiz tarafından karşılanması,
- Esnaf ve sanatkarlarımızın borçlarının süresiz ve faizsiz olarak ertelenmesi,
- Ödenemeyen vergi borçlarının, geçmiş kredi borçlarının ve bankalara olan tüm borçlarının faizsiz olarak ertelenmesi,
- Söz konusu pandemi sürecinde ekonomik olarak sıkıntıya giren ve daha önce yararlandıkları yapılandırılmaları bozulan esnaf ve sanatkarlarımıza yeni bir yapılandırma hakkının acilen sağlanması,
- Ticari araçların kullandığı akaryakıt fiyatlarında ÖTV ve KDV indirimi sağlanması,
- Salgın sona erip piyasa normalleşene kadar desteklerin sürdürülmesi,
- Esnaf ve sanatkarlarımız ile yanlarında çalışanlara Covid-19 aşısında öncelik tanınması,
- Kısa çalışma ödeneğinin kapsamı genişletilerek, yeni başvurulara imkân tanınmalı,
- Tam kapanma döneminde muafiyet kapsamında bulunan işyerleri dışında kalan esnaf ve sanatkarlarımıza nakdi destek sağlanmalıdır.

# RAMAZAN AYINDA TRAFİKTE HER ZAMANKİNDEN DAHA SABIRLI OLALIM



## TRAFİKTE ORUÇ VE İFTAR SAATİ BAHANE EDİLEREK HIZ YAPILMAMALI

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafikte niyetli iken açlık ve susuzluğun, varsa tütün mamullerinin kullanılmamasının verdiği etkiler ile kan şekerinin düşmesi insanı daha sinirli, uykulu veya dikkati daha dağınık birisi haline getirebiliyor. Niyetliyen kazaya sebebiyet verecek her türlü etkene dikkat edelim" dedi.**

**T**rafikte niyetli iken açlık ve susuzlukla birlikte kan şekeri düşmesi yaşanabileceğine dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafikte niyetli iken açlık ve susuzluğun, varsa tütün mamullerinin kullanılmamasının verdiği etkiler ile kan şekerinin düşmesi insanı daha sinirli, uykulu veya dikkati daha dağınık birisi haline getirebiliyor. Niyetliyen kazaya sebebiyet verecek her türlü etkene dikkat edelim" dedi.

### -“RAMAZANDA TRAFİKTE HER ZAMANKİNDEN DİKKATLİ OLALIM”

11 Ayın sultanı Ramazan'ı en çok kaza ve kavgaın meydana geldiği aya çevirmememiz gerektiğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Mübarek Ramazan ayını yaşarken niyetlenen ve trafiğe çıkan vatandaşlarımız ile tüm şoför esnafımız her zamankinden daha özenli ve sabırlı olmalı. Bu ay bizlere en çok sabrı, hoşgörüyü, iyiliği ve güzelliği hatırlatırken, bir yandan da açlık ve susuzluk, tütün mamullerinin içilmemesi, uyku hali, dikkat dağınıklığı ile kan şekerinin düşmesi gibi durumlar da ortaya çıkartabiliyor. Trafikte bu

durumları göz önünde bulundurarak, birbirimiz ile açlık ve susuzluğu bahane ederek tartışmak, iftara yetişmek adına kurallara uymadan araç kullanmak yerine daha sabırlı daha dikkatli olalım. 11 ayın sultanı Ramazan ayını, kazaların ve trafikte gerginliğin en çok arttığı aya çevirmeyelim" şeklinde belirtti.





# KABİNEDE YENİ BAKANLAR BELLİ OLDU

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın bazı bakanlıklara yaptığı atamalara ilişkin kararlar Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre; Cumhurbaşkanlığı Kabinesi'nde Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı kuruldu. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının, ikiye bölünmesiyle Zehra Zümrüt Selçuk'un görevi sona ermiş oldu. Yeni kurulan Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na Derya Yanık, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na ise Vedat Bilgin getirildi. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan'ın görevine son verilirken, yerine Mehmet Muş atandı. Böylece kabinedeki bakanlık sayısı 16'dan 17'ye yükseltildi.

**A**ile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, 'Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı' ve 'Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı' olmak üzere Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'yle 2'ye ayrıldı. Yeni kurulan Bakanlıklara ise Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının görevleri verildi.

## Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının görev ve yetkileri ise şu şekilde: "Sosyal hizmetler ve yardımlara ilişkin politika ve stratejileri belirlemek, aile yapısını ve dokusunu korumak için politikalar üretmek, çocukların istismarı ile cinsiyet ayrımcılığıyla

mücadele, engelli vatandaşların haklarının gözetilmesi, sosyal yardıma muhtaç vatandaşları korumak"

## Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının görev ve yetkileri ise çalışma hayatını düzenlemek, iş ve işçi arasında koruyucu tedbirler almak, istihdamı ve tam çalışma ile çalışanların hayat seviyesini yükseltmek, uluslararası iş gücüne yönelik politikaları geliştirmek, iş sağlığını ve güvenliğini sağlamak, sosyal adalet ve sosyal refahın gerçekleşmesini sağlamak olarak ifade edildi.

### Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı



#### Vedat Bilgin,

22 Eylül 1954'te Bayburt'ta doğan Vedat Bilgin, Hacettepe Üniversitesi Sosyal ve İdari Bilimler Fakültesi'ni bitirdi. İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi'nde "Şehirleşme ve Sanayileşme ilişkileri" konusunda master çalışmasını, "Türkiye'de Sanayileşme Politikaları ve Demokratikleşme Süreci" adlı çalışmasıyla da İktisat Sosyolojisi alanında doktorasını tamamladı. Gazi Üniversitesi İİB Fakültesinde Öğretim Üyeliği, TCDD Genel Müdürlüğü ve Yönetim Kurulu Başkanlığı, Gazi Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri Bölüm Başkanlığı ve Başbakan Başdanışmanlığı görevlerinde bulundu. 25. ve 26. Dönem Ankara milletvekili seçilen Prof. Dr. Vedat Bilgin son olarak Cumhurbaşkanı Başdanışmanı ve Cumhurbaşkanlığı Sosyal Politikalar Kurulu Başkanvekili olarak görev yapıyordu.

### Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı



#### Derya Yanık,

1972'de Osmaniye'nin Kadiri ilçesinde doğdu. İlköğrenimini Kadiri'de, orta ve lise öğrenimini Adana Anadolu Lisesi'nde tamamlayan Yanık, 1995'te İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden mezun oldu ve Aralık 1996'da İstanbul Barosu'nda avukatlık stajını tamamladı. Serbest avukat olarak çalışmaya başlayan ve aynı zamanda AK Parti İstanbul Kurucu İl Yönetim Kurulu üyesi olan Derya Yanık, 2004-2014 yılları arasında 5 ve 6. dönem İstanbul Büyükşehir Belediye Meclis üyeliği yaptı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hukuk Komisyonu Başkanlığı ve AK Parti Grup Sözcülüğü görevlerinde de bulunan Derya Yanık, AK Parti 7. Olağan Büyük Kongresi'nde Merkez Karar ve Yönetim Kurulu Üyeliğine seçilmişti.

### Ticaret Bakanı



#### Mehmet Muş,

1 Mayıs 1982'de Trabzon Sürmene'de doğdu. İlk ve ortaöğrenimini İstanbul'da tamamlayan Muş, Doğu Akdeniz Üniversitesi İşletme ve Ekonomi Fakültesi İşletme Bölümü'nden mezun oldu. Daha sonra Washington State University School of Economic Sciences'de Ekonomi alanında yüksek lisans yapan Muş, doktora öğrenimini Marmara Üniversitesi İktisat Tarihi Anabilim Dalında tamamladı. Muş, 2011 yılında 24. Dönem AK Parti İstanbul Milletvekili oldu, 25. ve 27. dönemlerde de İstanbul Milletvekili görevini sürdürdü. TBMM'de Dışişleri Komisyonu, Plan ve Bütçe Komisyonu, AB Uyum Komisyonu üyelikleri yapan Muş, NATO Parlamenter Asamblesi (NATOPA) Türk Grubu Üyeliği'nin yanı sıra AK Parti Genel Merkezi'nde Halkla İlişkiler Başkan Yardımcılığı görevlerini üstlendi. 2014 yılında AK Parti MYK üyeliğine seçilerek AK Parti Genel Başkan Yardımcılığı ve Ekonomi İşleri Başkanlığı görevinde bulunan Muş, AK Parti'nin 2. Olağanüstü Kongresinde tekrar MKYK üyeliğine seçildi. Muş, AK Parti Grup Başkanvekili, MYK üyeliği yaptı ve İstanbul Milletvekili görevini yürütüyordu. İngilizce bilen Muş, evli ve bir çocuk babası.

# YAYALAR KIRMIZI ÇİZGİMİZDİR



## İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ve Milli Yüzücü Sümeyye Boyacı "Yayalar Kırmızı Çizgimizdir" programına katıldı.

dururdu ve acaba bizim ülkemizde bu ne zaman olacak diye hep beraber konuştuk. 2018'de gelişen ülkemiz, büyüyen ülkemiz, standartları insanlar için sürekli yükselen ülkemiz bir karar aldı ve dedi ki bundan sonra bizim trafiğimiz de yaya öncelikli olacak. Özellikle okul geçitleri, yaya geçitleri, trafik lambalarının olmadığı ama levhaların olduğu hastane geçitleri bütün bu alanların tamamında öncelikli yayaya veren bir adımı bir millet olarak attık. Bu şu demektir; Nasıl ambulans trafik-



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ve Milli Yüzücü Sümeyye Boyacı "Yayalar Kırmızı Çizgimizdir" programına katıldı.

Ankara'da Türkan Yamantürk İlköğretim Okulunda düzenlenen "Yayalar Kırmızı Çizgimizdir" programı öncesinde bakanlara okulun öğrencileri tarafından çiçek verildi. Ardından sınıf ziyaretleri gerçekleştirildi. Daha sonra okul bahçesinde kurulan trafik parkurunda öğrencilerin eğitimleri takip edildi.

Etkinlikte konuşan Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, "Hayatın içinden bir konuyu bugün gündeme getiriyoruz. Yayalar kırmızı çizgimiz diyoruz. Çocuklarımızla

beraber geleceğe yönelik olarak trafik kurallarını daha iyi içselleştirmek için, trafik kurallarına daha güzel riayet etmek için bir çalışmanın içindeyiz. İçişleri Bakanlığımızın bu çalışması son derece önemli ve MEB olarak biz de her türlü desteği veriyoruz. Bu projede emeği geçen çok arkadaşımız var. Sayın Bakanımızın şahsında emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum" dedi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ise yaya öncelikli trafikle ilgili 2018 yılında adımların atılmaya başlandığı bilgisini vererek, "Hep şöyle söyledik, Avrupa'da, dünyanın gelişmiş ülkelerinde vatandaşlar yayalar yola adım attığı zaman arabalar



## İçişleri Bakanı Soylu: “Yaya trafiklerinden kaynaklanan ölümlerde 2020 yılının sonuna kadar 516 daha az can kayıbı yaşandı”

te öncelikliyse yayalar da artık Türkiye’de öncelikli konuma geldi” şeklinde konuştu. Milli Eğitim Bakanlığı, belediyeler ile Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı ile beraber atılan adımların olduğundan bahseden Bakan Soylu, yaya trafiklerinden kaynaklanan ölümlerde 2020 yılının sonuna kadar 516 az can kaybı yaşandığını bildirdi.

**“Araba sürmenin şehvetine kapılmamalıyız”**



“1 hepimiz için büyük bir rakam ama 516 çok daha büyük bir rakam” diyen Bakan Soylu sözlerini şöyle sürdürdü:

“Biz bunu çok daha büyük rakamlara çıkarmak istiyoruz. Bin 686’ydı. Şu anda 900’lere geldi bugün itibarıyla söylüyorum. Onun için hep beraber kurallara uysak sürücüler kurallara uysa, yaya öncelik trafiği uygularsak kurallarımızı uygularsak ölümler azalıyor. Sadece ölümler mi azalıyor hayır. Aynı zamanda başka bir şey daha azalıyor. Kazaların sonucunda ölümler olmuyor. Kazaların sonucunda Allah korusun yaralanmalar, sakatlanmalar ve belki de hayatı boyunca bir tekerlekli sandalyeye mahkum kalmak, koltuk değneklerine mahkum kalmak oluyor.

Kimse kimseye bunu reva görmemeli. Araba sürmenin şehvetine kapılmamalıyız.”

Milli Yüzücü Sümeyye Boyacı ise, “Öncelik güvenli trafik sloganıyla çıkılan bu projede ben de medya yüzü olduğumdan çok büyük gurur duyuyorum. Çok mutluluk duyuyorum. Gerçekten çok güzel eğitimler verilmiş trafikle alakalı ve bugün gerçekten çok güzel bir gün geçirdik. Bu yüzden de ‘Yayalar Kırmızı Çizgimizdir’ diyorum” şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk okulun önünde bulunan yaya geçidini kırmızıya boyayarak “Yayalar Kırmızı Çizgimizdir” mesajı verdi.

# KIRMIZI ÇİZGİLER ÇEKİLDİ



**Türkiye'de yayaların can güvenliği için İçişleri Bakanlığı tarafından tüm illere gönderilen "Yayalar Kırmızı Çizgimiz" projesi tüm iller ve ilçelerde uygulanmaya başlandı.**



**Hakkari**

## Kilis'te 'kırmızı çizgi' uygulaması

«Yayalar Kırmızı Çizgimiz» sloganıyla başlatılan farkındalık çalışmasında, Vali Recep Soytürk tarafından yaya geçişine kırmızı çizgi çizildi. Etkinliğe İl Emniyet Müdürü Mahmut Karabulut, İl Milli Eğitim Müdürü Mehmet Emin Akkurt, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sadullah Büyükköşker'de hazır bulundu.



**Didim**

**İ**çişleri Bakanlığı'nca uygulamaya konulan 'Kırmızı Çizgi' projesi tüm yurttan başladı.

İçişleri Bakanlığı tarafından 30 Mart 2021 tarihi itibarı ile tüm yurttan eş zamanlı olarak hayata geçirilen, "Kırmızı Çizgi" farkındalık çalışması halka tanıtıldı.

Yaya önceliğine dikkat çekmek ve bu kapsamda olası kazaların da aza indirilmesini hedefleyen, "Kırmızı Çizgi" uygulaması valilikler ve kaymakamlıklar aracılığı ile tüm yurttan hayata geçti.

Etkinlikte kırmızı çizgi bulunan noktalardan geçen araçlar durdurularak sürücülere bilgilendirme broşürleri dağıtıldı. Yaya geçitlerinde ve özellikle kırmızı çizgi bulunan yerlerde yayalara öncelik tanınması istendi.

Kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermeye dikkat çekmek ve farkındalık oluşturmak amacıyla 81 ilde başlatılan 'Kırmızı Çizgi' projesinde renkli kareler oluştu.



## Hakkari'de "Yayalar Kırmızı Çizgimiz" etkinliği düzenlendi

İçişleri Bakanlığı tarafından «Yayalar Kırmızı Çizgimiz» sloganıyla başlatılan farkındalık çalışması, diğer illerde olduğu gibi Hakkari'de de start aldı.

Etkinliğe Hakkari Valisi ve Belediye Başkan Vekili İdris Akbıyık, Vali Yardımcısı ve İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Tevfik Kumbasar, İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Ahmet Kavukçu, İl Emniyet Müdürü Atanur Aydın, Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Mustafa Kahraman, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Abdi Arslan, trafik polisleri, jandarma trafik görevlileri, kurum amirleri ve öğrenciler katıldı.



**Kilis**

## Kırmızı Çizgi uygulaması Didim'de de anlatıldı

Didim'de Atatürk bulvarı üzerindeki yaya geçidinde gerçekleştirilen uygulamaya İlçe Kaymakamı Halil Avşar, Belediye başkanı A. Deniz Atabay, İlçe Emniyet müdürü Yunus Dinç, İlçe Jandarma komutanı Onur Çark, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, Belediye Başkan yardımcıları ile Emniyet ve Jandarma ekipleri katıldı. Uygulama kapsamında ilçe protokolünce sarı çizgiler kırmızıya boyandı; ardından Kaymakam Avşar ve beraberindeki ilçe protokolü sürücülere el broşürü dağıtarak kırmızı çizgi uygulaması hakkında bilgiler verdi.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



# YAYALAR KIRMIZI ÇİZGİMİZ



#adımadımdahaiyye

[www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr) | [www.jandarma.gov.tr](http://www.jandarma.gov.tr) | [www.egm.gov.tr](http://www.egm.gov.tr)



## Yaya geçitlerinde ve özellikle kırmızı çizgi bulunan yerlerde yayalara öncelik tanınması istendi.



### Bandırma

#### Bandırma'da "Yayalar Kırmızı Çizgimizdir" uygulaması yapıldı

Yayaların güvenliği ve sürücülerin yaya geçitlerindeki hassasiyetleri için düzenlenen "Yayalar Kırmızı Çizgimizdir" uygulaması Kaymakam Günhan Yazar, Belediye Başkanı Tolga Tosun, Üniversite Rektörü Prof. Dr. Süleyman Özdemir, Emniyet Müdürü Soner Duran, Jandarma Komutanı Yzb. Mahir Mavi, Milli Eğitim Müdürü Mutlu Aslan, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Çapar ve öğrencilerin katılımıyla yapıldı.



### Silivri

#### Silivri "Yaya Önceliği Kırmızı Çizgimizdir" dedi

"Yaya Önceliği Kırmızı Çizgimizdir" sloganı ile düzenlenen Etkinliğe, Kaymakam Ali Partal, Silivri Belediye Başkanı Volkan Yılmaz, İlçe Jandarma Komutanı J.Bnb. Güngör Kırarslan, İlçe Emniyet Müdür Vekili Ragıp Tunç, İlçe Milli Eğitim Müdürü Zekeriya Artar, Silivri Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Nuray Koçer, Silivri Yeni Sanayi Sitesi Kooperatif Başkanı Ercan Çalışkan, Silivri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Recep Akıncı, okul müdürleri, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı.

# Her gün '2 bin 666' yeni araç trafiğe çıkıyor



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Mart ayında günlük ortalama 2 bin 666 araç trafiğe çıktı. 30 gün içerisinde 240 saatlik bir çalışma süresi olduğundan, ülkemizde saatte ortalama 11 araç trafiğe çıkmaktadır. Bu da trafiğin daha çok yoğunlaşacağını ve alt yapının önemini gözler önüne sermektedir."**

Apaydın, Türkiye İstatistik Kurumunun (TÜİK) 2021 Mart ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre özel amaçlı taşıtlarda %183,5, kamyonunda %134,2, kamyonette %86,6, otomobilde %84,8, traktörde %74,7, motosiklette %67,4 artarken, minibüste %15,6 ve otobüste %9,5 azaldığını kaydetti.

Fevzi Apaydın, Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı %47,3 artarak 323 bin 635 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı %15,2 azalarak 11 bin 836 adet oldu. Böylece Ocak-Mart döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 311 bin 799 adet artış gerçekleştiğini bildirdi.

**"Türkiye'de ki sürücü belgesi sayısı araç sayısından fazla"**

Özellikle büyükşehirler ve pandemi nedeniyle tatil yörelerinde şehir içi trafiğin her geçen gün daha da yoğunlaştığına vurgu yapan Apaydın, açıklamasında şu uyarılarda bulundu: "Mart ayında günlük ortalama 2 bin 666 araç trafiğe çıktı. 30 gün içerisinde 240 saatlik bir çalışma süresi olduğundan, ülkemizde saatte ortalama 11 araç trafiğe çıkmaktadır. Bu da

trafiğin daha çok yoğunlaşacağını ve alt yapının önemini gözler önüne sermektedir.

Türkiye genelinde 2021 yılı Mart ayı itibarıyla trafiğe kayıtlı motorlu taşıt sayısı 24.5 milyona, sürücü belgesi bulunan kişi sayısı ise 32 milyonu geçti. Trafiğe katılan araç sayısındaki artış hızı böyle devam ederse, bu yıl sonunda da 1 milyondan fazla araç trafiğe çıkacak. Türkiye'deki motorlu kara taşıt sayısı 2010-2021 döneminde yüzde 162 artış göstermiştir. Türkiye'de yaklaşık olarak her 3,5 kişiye bir motorlu taşıt, her 6,3 kişiye de bir otomobil düşmektedir." dedi.

Trafik güvenliğinin bilinçli ve bilgili sürücülerle sağlanabileceğini belirten Başkan Apaydın, "trafik güvenliğinin sağlanması için sürücülerden kaynaklanan olumsuzlukların minumuma indirilmesi gerekmektedir. Çünkü kazalar en çok uykusuz araç kullanmanın yanı sıra hatalı sollamadan ve aşırı süratli araç kullanımından kaynaklanıyor. Trafiğin yoğunlaşması ile birlikte denetimlerde mutlaka artırılmalıdır. Ayrıca çocuklarımıza trafik bilincini küçük yaşlarda vermeli ve gelişen şartlara göre sürücülere eğitimler verilerek temel problemler çözülebilir" diye konuştu.

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, şehir içi ve şehirler arası yollarda trafiğin giderek daha da yoğunlaştığına dikkati çekerek, her gün 2 bin 666 aracın trafiğe çıktığını söyledi.

Trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısının, bu yılın Ocak-Mart döneminde 323 bin 635 olduğunu belirten Başkan Apaydın, mart ayı sonu itibarıyla trafikte kayıtlı taşıtın %61,3'ünü otomobil, %13,8'ini kamyonet, %15,4'ünü motosiklet, %5,7'sini traktör, %2,6'sını kamyon, %0,5'ini minibüs, %0,4'ünü otobüs ve %0,3'ünü ise özel amaçlı taşıtların oluşturduğunu böylece trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Mart ayı sonu itibarıyla 24 milyon 454 bin 396 olduğunu kaydetti.

**Apaydın, "trafik güvenliğinin sağlanması için sürücülerden kaynaklanan olumsuzlukların minumuma indirilmesi gerekmektedir. Çünkü kazalar en çok uykusuz araç kullanmanın yanı sıra hatalı sollamadan ve aşırı süratli araç kullanımından kaynaklanıyor."**





## PALANDÖKEN'DEN CUMHURBAŞKANINA ESNAF İÇİN MEKTUP

### ESNAFIN TÜM BORÇLARI FAİZSİZ OLARAK ERTELENMELİ

TESK Genel Başkanı Palandöken "salgının artarak devam etmesi ve alınan tedbirler çerçevesinde işlerini açamayan ve çalışma şekilleri sınırlandırılan esnaf ve sanatkârlar vergi, prim, kredi, kira ödemeleri ile elektrik, su, doğalgaz faturaları ile diğer zaruri dükkân giderlerini ödeyememiş, borçlar daha da artarak, ticari faaliyetlerini yerine getirmeleri iyice zora girmiştir".

# ESNAF TÜM VERGİLERDEN MUAF OLMALI



**Esnaf ve sanatkârların özellikle Ramazan Ayı münasebetiyle ayakta kalabilmeleri için önem arz eden ve hayati zorunluluk haline gelen tedbirleri mektubunda belirtti.**

işlerini açamayan ve çalışma şekilleri sınırlandırılan esnaf ve sanatkârlar vergi, prim, kredi, kira ödemeleri ile elektrik, su, doğalgaz faturaları ile diğer zaruri dükkân giderlerini ödeyememiş, borçlar daha da artarak, ticari faaliyetlerini yerine getirmeleri iyice zora girmiştir" ifadelerini kullandı.

#### -"SALGIN SONA ERENE KADAR DESTEKLER SÜRDÜRÜLMELİ"

Palandöken son alınan tedbirlere paralel olarak, yarı kapanma ile başlayan tedbirler kapsamında; esnaf ve sanatkârların özellikle Ramazan Ayı münasebetiyle ayakta kalabilmeleri için önem arz eden ve hayati zorunluluk haline gelen tedbirleri mektubunda esnaf ve sanatkârlar camiası adına Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a şu şekilde sıraladı:

- *Esnaf ve sanatkârlarımızın gelir vergisi, stopaj vb. gibi tüm vergilerden muaf olması,*
- *Elektrik, su, doğal gaz gibi enerji giderlerinin geçici olarak devletimizce finanse edilmesi,*
- *Tüm meslek dallarında sıkıntı yaşayan esnaf ve sanatkârlarımız ile yanlarında çalışanlara ekonomik destek verilmesi,*
- *Tüm meslek dallarında sıkıntı yaşayan esnaf ve sanatkârlarımız ile*

*yanlarında çalışanlarının SGK primlerinin devletimiz tarafından karşılanması,*

- *Ticari araçların kullanmakta olduğu akaryakıt fiyatlarında KDV ve ÖTV indirimine gidilmesi,*
- *Esnaf ve sanatkârlarımızın borçlarının süresiz ve faizsiz olarak ertelenmesi,*
- *Ödenemeyen vergi borçlarının, geçmiş kredi borçlarının ve bankalara olan tüm borçlarının faizsiz olarak ertelenmesi,*
- *Söz konusu pandemi sürecinde ekonomik olarak sıkıntıya giren ve daha önce yararlandıkları yapılandırmaları bozulan esnaf ve sanatkârlarımıza yeni bir yapılandırma hakkının acilen sağlanması,*
- *Salgın sona erip piyasa normalleşene kadar desteklerin sürdürülmesi gerekmektedir.*



**S**on zamanlarda ülke genelinde vaka sayıları artan Covid-19 salgını için yeni alınan tedbirler ve kısıtlamalar neticesinde esnaf ve sanatkârlar camiası adına Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken tarafından Cumhurbaşkanlığı'na yeni bir talep mektubu iletildi.

Pandemi başladığından bu yana devlet tarafından yapılan düzenlemeler ve verilen desteklerle esnaf ve sanatkârın sıkıntılarının bir nebze olsa giderildiğini belirten TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "Ancak, salgının artarak devam etmesi ve alınan tedbirler çerçevesinde



*“Bütün cihan bilmelidir ki, a  
başında hiçbir kuvvet yoktu  
Yalnız bir kuvvet vardır.  
Yalnız bir me  
O da milletin kalbi, vic*



EGEMENLİK KAYITSIZ



*Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, Büyük Millet Meclisinin açılışı ile beraber Türk çocuklarına armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, 23 Nisan 1921'de Milli Bayram olarak kutlanmaya başladı.*



kırkın üzerinde ülkeden gelen ve Türk çocuklarının misafiri olan yabancı ülke çocukları da katılmaktadır. Dünya'da çocuklarına bayram hediye eden ve bu bayramı bütün dünya ile paylaşan ilk ve tek

ülke Türkiye'dir.

Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri işgal eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve

**23**

Nisan 1920 Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve Türk halkının egemenliğini ilân ettiği tarihtir.

Atatürk, 23 Nisan 1924'te '23 Nisan' gününün bayram olarak kutlanmasına karar vermiştir. Bu tarihten 5 yıl sonra 23 Nisan 1929'da Atatürk bu bayramı çocuklara armağan etmiştir ve 23 Nisan ilk defa 1929 yılında Çocuk Bayramı olarak da kutlanmaya başlanmıştır. 1979'da, yine ilk olarak altı ülkenin katılımıyla uluslararası boyuta taşıdığımız bu millî bayramımıza, ortalama olarak her yıl



*Gazi Meclis*

**ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK**

entik bu devletin ve bu milletin  
tur, hiçbir makam yoktur.  
O da millî egemenliktir.  
makam vardır.  
danı ve mevcudiyetidir. ”

K. Atatürk



yurtdışındaki temsilcilik-  
lerimizde, bütün kurumla-  
rımızda, okullarımızda ve  
her evde çeşitli etkinlikler-  
le kutlanarak millî birliği-  
mizin kenetlenmiş ifadesi-  
ni temsil etmektedir.

Büyük önder Atatürk'ün  
düşüncesinde çocuklar,  
milletin geleceğidir. On-  
lara duyduğu sarsılmaz  
güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî  
bayramımız olan 23 Nisanlar'ı çocuklara armağan  
etmiştir. Tarihimizin gurur dolu sayfalarının yeni  
nesillerce öğrenilmesi ve Türk Devleti'nin devamını  
emanet edeceğimiz yeni Cumhuriyet bekçilerinin  
bu bilinçle yetişmesi amacıyla 23 Nisanlar, önemli  
bire vesiledir.

Milletimize ve bütün çocuklara kutlu olsun.



*Türk milletinin  
gönünde, onun  
bağımsızlığının  
sarsılmaz ifadesi  
olarak en önemli  
yeri alan 23 Nisan  
Ulusal Egemenlik  
ve Çocuk Bayramı,  
her yıl yurt içinde  
ve yurtdışındaki  
temsilciliklerde,  
bütün kurumlarda  
ve okullarda  
çeşitli etkinliklerle  
kutlanarak millî  
birliğin kenetlenmiş  
ruhunu temsil  
ediyor.*

**APAYDIN, "23 NİSAN SEVGİNİN,  
KARDEŞLİĞİN VE BARIŞIN SEMBOLÜ"**

**TBMM'NİN KURULUŞU İLE TÜRKİYE  
CUMHURİYETİ'NİN TEMELLERİ ATILDI**

Cumhuriyetimizin teminatı olan çocuklara hediye  
edilen 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı  
vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoför-  
ler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı  
Fevzi Apaydın mesajında şunları belirtti:

"Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı 23 Nisan  
1920, "Milletin bağımsızlığını yine milletin azim ve  
kararlılığı kurtaracaktır" düşüncesi ışığında bağım-  
sızlığımızı ve milli iradenin hakimiyetini dünyaya  
ilan ettiğimiz tarihtir. Aziz milletimizin işgalci güç-  
lere ve saltanata karşı başlattığı Milli Mücadele ha-  
reketiyle ulusal egemenliğe dayalı tam bağımsız  
bir Türkiye'nin temelleri atılmıştır. 23 Nisan 1920,  
tarihin çok kritik bir döneminde Türk milletinin ye-  
niden dirilişinin ve şahlanışının simgesidir. Meclisin  
ilk başkanı ve Cumhuriyetimizin kurucusu olan Gazi  
Mustafa Kemal Atatürk, 23 Nisan'ı Ulusal Egemenlik  
ve Çocuk Bayramı ilan etmiş ve dünyadaki yegâne  
çocuk bayramı olan 23 Nisan sevginin, kardeşliğin  
ve barışın da sembolü olmuştur. Bu özel günün 101.  
Yıl dönümünde Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ilk  
Başkanı, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa  
Kemal Atatürk ile tüm şehit ve gazilerimizi rahmetle,  
minnetle anıyorum. Tüm çocuklarımızın bayramını  
gönülden tebrik ediyorum."



101 Yaşında

**ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN**



## CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN KORONA VİRÜS TEDBİRLERİNİ AÇIKLADI



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Beştepe'de gerçekleştirilen Kabine toplantısının ardından açıklamalarda bulundu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni korona virüs tedbirleri kapsamında tam kapanmaya geçildiğini açıkladı.

### Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “29 Nisan - 17 Mayıs arası tam kapanmaya geçiyoruz”

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ramazan Bayramı sonrasında kadar sürecek yeni Covid-19 tedbirlerini açıkladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, “29 Nisan 2021 yani Perşembe akşamı saat 19.00’den başlayıp 17 Mayıs 2021 Pazartesi sabah 05.00’e kadar sürecek şekilde tam kapanmaya geçiyoruz. Bu tarihler arasında kesintisiz sokağa çıkma kısıtlaması uygulanacaktır. İçişleri Bakanlığı genelgesinde belirtilen üretim imalat gıda temizlik sağlık gibi alanlarda istisna tutulan kuruluşlar hariç tüm iş yerleri faaliyetlerine ara verecektir. Yeme içme sektöründe sadece paket servisle hizmet verilebilecek şartları uygun olan işletmeler bu hizmeti gerektiğinde kesintisiz devam ettirebilecektir. Zincir marketler pazar günleri kapalı olacak, diğer günlerde belirlenen saatlerde hizmet vermeyi sürdürecektir. Şehirlerarası seyahatlerin tamamı izne tabi olacak ve şehirlerarası toplu taşıma araçları yüzde 50 kapasite ile

çalışabilecektir. Önceki uygulamalardan farklı olarak bu defa konaklama tesislerindeki rezervasyonlar, sokağa çıkma ve şehirlerarası seyahat kısıtlamaları için istisna teşkil etmeyecektir. Hizmetlerini sürdürecektir olan kamu kurumlarındaki personel uzaktan veya dönüşümlü çalışmaya yönlendirilecektir. Uzaktan çalışan kamu personeli de sokağa çıkma sınırlandırmasına tabi olacaktır. Anaokulu, kreş, 8. ve 12. sınıflar dahil tüm kurumlarda yüz yüze eğitime ara verilecek, tüm sınavlar ertelenecektir. Tarım sektöründe çalışanların faaliyetlerini salgın tedbirlerine uygun şekilde yürütebilmesi için gereken düzenlemeler ayrıca yapılacaktır. İhtiyaçlarını karşılamak için sokağa çıkamayan yaşlı veya ağır hastalığı olan vatandaşlarımız vefa ekiplerinden destek isteyebileceklerdir. Vatandaşlarımızın mağdur olmaması için kurumlarımız gereken tüm tedbirleri alacaktır” dedi.

# Huzurun ve Güvenliğin teminatı olan Türk Polis Teşkilatının 176. Yılı kutlu olsun



## TÜRK POLİS TEŞKİLATI ÇELİK GİBİ BİR İRADEYLE DEVLETİNİN EMRİNDE, MİLLETİNİN HİZMETİNDE

**T**ürk Polis Teşkilatı'nın 176'ncı kuruluş yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Demokratik düzenin ve güvenliğimizin teminatlarından olan Türk Polisi ülkemizin kararlı koruyucusudur" dedi.

Başkan Apaydın, "Köklü bir geçmişe sahip olan Türk Polis Teşkilatımız, kurulduğu günden bu yana vatanımızın ve milletimizin güvenliği, huzuru ve asayişi için tüm gücüyle çalışmaktadır. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün de söylediği gibi, 'Herkes biliyor ki ve bilmelidir ki; Polis ve Jandarma kuvvetleri vatandaşlara huzur ve sükûn temin eden Cumhuriyet'in kanunlarına ve medeniyet düşmanlarına karşı kullandığı bir kalkandır.' Bu ulvi görevi icra eden Polis Teşkilatımızın 176. Kuruluş yıldönümü vesilesiyle tüm polislerimize görevlerinde kolaylıklar ve başarılar diliyorum. Gece gündüz demeden çalışan ve gerektiğinde canını hiçe sayan fedakâr polislerimize şükranlarımı sunuyorum. Bugüne kadar görevi başında şehit olan tüm polislerimize Allah'tan rahmet, gazilerimize ise sağlıklı, uzun ömür diliyorum."





## Türkiye'nin en büyük bayrağı göndere çekildi

**Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Çamlıca, 111 metrelik bayrak direği ve bin metrekareyi bulan bayrağı ile yepyeni bir çehreye kavuşuyor. Türkiye'de bu bayraktan daha büyüğü yok"**

tebrik ediyorum. Bugün çok müstesna bir gün. Bugünü müstesna bir eserle şerefendiriyoruz. Cumhuriyetimizin kurulmasını sağlayan herkese şükranlarımızı sunuyoruz. Rabbim bir daha İstiklal Marşı yazdırmak zorunda bırakmasın diyoruz Milletimizi bölmek için kullanılan yöntemler değişse de niyet aynıdır. Büyük ve güçlü Türkiye için adım adım ilerliyoruz. Maziden atıye kurduğumuz köprüyü güçlendirerek gece gündüz çalışıyoruz. 100. yılına yaklaştığımız Cumhuriyetimizi her alanda büyüterek ve güçlendirerek bizden sonraki nesillere bırakmanın gayreti içindeyiz" dedi.

**"Çamlıca, yepyeni bir çehreye kavuşuyor"**

"Biz, 19 yıldır ülkemizi 2023 hedefleriyle buluşturmanın mücadelesini veriyoruz. Çocuklarımızın da 2053 vizyonuyla teslim aldıkları emaneti çok daha ileriye taşıyacaklarına inanıyoruz" diyen Erdoğan, "Çamlıca, bizzat takibini yaparak ülkemize kazandırdığımız camisiyle kulesiyle, şimdi de 111 metrelik bayrak direği ve Türkiye'nin en büyük bayrağı yaklaşık bin metrekareyi bulan bayrağı ile yepyeni bir çehreye kavuşuyor. Türkiye'de bu bayraktan daha büyüğü yok" şeklinde konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, çocuklarla beraber İstiklal Marşı eşliğinde bayrağı göndere çekti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Çamlıca Tepesi'nde bulunan 111 metrelik direğe, bin metrekarelik Türk Bayrağı'nın göndere çekilmesi için düzenlenen törene katıldı. Törene, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İletişim Başkanı Fahrettin Altun, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya katıldı.

**"Cumhuriyetimizi her alanda güçlendirerek gelecek nesillere bırakma gayretindeyiz"**

Törende konuşma yapan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Hepinizin 23 Nisan Millî Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı

## Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Tarabya'da Minibüsçülerin sorunlarını dinledi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Tarabya'daki minibüsçülerle sohbet ederek sorunlarını dinledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Üsküdar Kısıklı'daki konutundan Huber Köşkü'ne geçerken Tarabya'daki güzergahında bulunan minibüsçülerin kendisini selamlaması ve sevgi gösterisini

de bulunması üzerine makam aracını durdurdu.

Burada bir süre minibüsçülerle sohbet edip sorunlarını dinleyen Erdoğan, kendisiyle telefonla görüntülü konuşmak isteyen bir vatandaş da selamladı.

Erdoğan, daha sonra Huber Köşkü'ne gitti.

## Duran Şen'den TŞOF'a ziyaret



**T**arsus Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Duran Şen, Yönetim Kurulu Üyesi Hidayet Şahin ile birlikte Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanvekili Ali Fuat Şeker'i makamında ziyaret etti.

Tarsus Şoförler Odası Başkanı Duran Şen, şoför esnafının sıkıntı ve taleplerini dosya halinde TŞOF Başkan Vekili Ali Fuat Şeker'e ilettili.

Yapılan görüşmede Şen, Tarsuslu şoför esnafının Mersin bölgesinde yaşamış olduğu korsan taşımacılığın önlenmesi için destek beklemediklerini söyledi. Şen, "Esnafımızın sorunlarını maddeler halinde sıralarsak, Kıbrıs tırları meselesinin çözülmesi bu konuda denetimlerin acil arttırılması, korsan taşımacılığın önlenmesi, nakliyeciler esnafımızın kantarlarda 2. tartım hakkı talebi (mevcut kantarda dijital hata ya da yanlışlıktan kaynaklanan hatalar) esnafımıza mağduriyet yaratmaktadır. Ayrıca bölgemizde bulunan damlama park alanının genişletilmesi (park sahasının büyük çoğunluğunda narenciye dikili olması kamyon ve tır parkı için yetersiz kalması) mevcut alanının

yeniden düzenlenmesi hususu, nakliyeciler ve taşımacılık faaliyetlerinde bulunan esnafımızın 24 saat içerisinde araç kullanan sürücülerin en fazla 9 saatte 15 dk ile 45 dk arasında mola vermesi kanuni zorunluluktur. Mevcut park alanlarının sınırlı olması, yol kenarında ticari araçlarımızın yığılmalarının önüne geçilmesi, esnafımızın talepleri doğrultusunda bu sürenin 12 saate çıkarılması ve mola sürelerinin 4+4+4 şeklinde 15dk - 30dk süresine düşürülmesi, her süre aşımalarında sürücülerimizin ehliyetlerinden 20 ceza puanı yerine önerimiz; 5 ceza puanı düşürülmesi, ehliyetlere el koyma işleminin kaldırılmasını istiyoruz." dedi.

Başkan Duran Şen, "Esnafımızın sorunlarının çözülmesi ve mağduriyetlerinin giderilmesi için Federasyon Başkan Vekilimiz Ali Fuat Şeker'e dosyalarımızı ilettilik. İnşallah en kısa sürede sorunlarımız çözülür" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanvekili Ali Fuat Şeker ise ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek sorunların takipçisi olacağını söyledi.



## BALÇOVA'DA TAKSİLERE VİRÜS KORUMASI

Balçova Belediyesi, koronavirüsün yayılmasını önlemek için ilçedeki tüm ticari taksilerin şoförle yolcuyu ayıran bölümüne şeffaf panel taktırdı. İzmir'de ilk kez uygulanacak tedbirle taksilerde bu-  
laş riskini en aza düşmesi hedefleniyor.

etmemiz gerekiyor. Biz hem taksici esnafımızı korumak ve onlara maddi bir külfet yaratmadan destek olmak hem de binen müşterileri korumak için böyle bir uygulama başlattık" dedi.

Balçovalı taksiciler ve oda Başkanı Cemal Küllice de Başkan Çalkaya'ya sağlık açısından hayati öneme sahip bu uygulama için teşekkür etti.



İzmir Balçova Belediyesi, son günlerde tekrar artış gösteren koronavirüs vakalarının önüne geçmek için ilçedeki ticari taksilerin içine şeffaf panel uygulaması başlattı.

Belediye tarafından alınan paneller, Balçova'daki 115 ticari taksinin tamamına ücretsiz monte edildi. Şoför ile yolcu arasında bulunan bölüme monte edilen plastik şeffaf panelde bilgilendirici uyarılar ile para verme bö-

lümü ve görme engelli vatandaşların okuyabileceği Braille alfabesi ile taksinin plakası yazılı bulunuyor. Ayrıca araçların ön camlarında "Bu taksi koronavirüse karşı korunaklıdır" şeklinde uyarıcı bulunuyor.

Balçova Şoförler Odası Başkanı Cemal Küllice ile birlikte taksi duraklarını ziyaret ederek taksiciler ile görüşen Balçova Belediye Başkanı Fatma Çalkaya "Virüse karşı hep birlikte mücadele



## Servis şoförleriyle 'pandemi' toplantısı

Muş'un Malazgirt İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından "Pandemi Kuralları ve Güvenli Taşıma Eğitim Sistemi" kapsamında şoförlere yönelik bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Malazgirt Kültür Merkezinde düzenlenen "Pandemi Kuralları ve Güvenli Taşıma Eğitim Sistemi" toplantısına İlçe Milli Eğitim Müdürü Vedat Kaya, Şube Müdürü Şahin Kılıç, İlçe Jandarma Komutanlığı ve İlçe Emniyet Müdürlüğü personelleriyle servis şoförleri katıldı.

Toplantıda; güvenli taşıma eğitim sistemi kapsamında öğrenci taşımacılığı özelinde etkili iletişim, trafik güvenliği, güvenli öğrenci taşımacılığına ve pandemi kurallarına yönelik farkındalık geliştirme maksadı ve yaşanan sorunlar, ihtiyaç ve beklentilerin geliştirilmesi gibi konular anlatıldı.

Gerçekleşen toplantıyla ilgili bir değerlendirmede bulunan Malazgirt İlçe Milli Eğitim Müdürü Vedat Kaya, pandemi kuralları içerisinde sağlıklı bir şekilde öğrenci taşımacılığının yapılabilmesi için bu tür eğitim çalışmalarının yararlı olduğunu ifade etti.



Çorum'da 'İyi dersler şoför amca' projesi kapsamında öğrenci taşıyan servis şoförlerine eğitim verildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı ve diğer ortakların iş birliği ile hayata geçen "İyi dersler şoför amca" projesi ile taşımali eğitim sisteminde görevli servis şoförlerinin trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konularında yetkinliklerinin geliştirilmesi amaçlanıyor.

Proje kapsamında 80. Yıl Cumhuriyet Ortaokulu'nda, İl Jandarma Komutanlığı ve Milli Eğitim Müdürlüğünden proje sorumlularınca trafik güvenliği, ilk yardım eğitimi ve iletişim becerileri hakkında bilgiler verildi. Eğitimlerini tamamlayan 20 sürücüyü sertifika verildi.

Ayrıca proje kapsamında il genelinde ilkokul 4. sınıf öğrencilerine yönelik eğitimler ve afiş yarışması ile sürücülere yönelik düzenlenen fotoğraf yarışması da devam ediyor.



# Silivri Şoförler Odası'nın yeni binası hizmete açıldı



Silivri Şoförler ve Otomobilciler Odası, yapımı Silivri Belediyesi tarafından gerçekleştirilen yeni hizmet binasına taşındı. Açılış töreninde konuşan Belediye Başkanı Volkan Yılmaz, "Silivri'nin derdi, kederi, bir problemi olduğunda bu şehrin güzel insanları bir araya gelip, gönül gönüle verip birçok güzel işe imza atabiliyor. Bu hizmet binası da onlardan bir tanesidir." dedi.

**Y**apımı Silivri Belediyesi tarafından gerçekleştirilen Silivri Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası yeni hizmet binası için açılış töreni düzenlendi.

Açılış törenine Silivri Kaymakamı Ali Partal, Silivri Belediye Başkanı Volkan Yılmaz, Rumeli Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Tamer Dodurka, Silivri Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Nuray Koçer, Silivri Yeni Sanayi Sitesi Kooperatif Başkanı Ercan Çalışkan, Silivri Küçük Sanayi Sitesi Yapı Kooperatifi Başkanı Şaban Erdan, Silivri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifi Başkanı Sebahattin Öpçin, siyasi parti temsilcileri, belediye meclis üyeleri, muhtarlar ve esnaflar katıldı. Açılış töreni, pandemi kuralları altında ve kısıtlı katılım- la gerçekleştirildi.

**Akıncı: "Belediye başkanımıza teşekkür ediyorum"**

Törenin açılış konuşmasını yapan Siliv-



ri Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Recep Akıncı, "Yeni hizmet binamızın odamıza tahsis edilmesinde, tadilat yapılması ve diğer tüm ihtiyaçların karşılanması noktasında baştan sona kadar Belediye Başkanımız Sayın Volkan Yılmaz bizlerden desteğini esirgememiştir. Maddi ve manevi tüm destekleri için şahsım, yönetimim ve şoför esnafımız adına kendisine ve emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum. Yeni hizmet binamız ilçemize ve esnaflarımıza hayırlı uğurlu olsun." dedi.

**Başkan Yılmaz: "Esnaflarımıza hayırlı olsun"**

Silivri Belediye Başkanı Volkan Yılmaz, geçmişte görev yapan oda başkanlarını yad ederek başladığı konuşmasında şu ifadelerle yer verdi: "Daha önce esnaf odası başkanlığı yapmış, yönetiminde bulunmuş ve aramızdan ayrılmış olan bütün büyüklerimizi de rahmetle şükranla yâd ediyorum. Oda başkanımız, şahsımdan başlayarak birçok arkadaşımıza ve kuruma teşekkür etti. İşin özü de bu esasında. Silivri'nin derdi, kederi, bir problemi olduğunda bu şehrin güzel insanları bir araya gelip, gönül gönüle verip, siyasi mülahazalardan uzaklaşıp birçok güzel işe imza atabiliyor. Bu hizmet binası da onlardan bir tanesidir. Silivri'mize, esnaf odamıza ve esnaflarımıza hayırlı uğurlu olsun." dedi.



**Kaymakam Partal: "Şoför esnafımız her şeyin en güzeline layık"**

Silivri Kaymakamı Ali Partal, törende yaptığı konuşmada, "Birlik ve beraberliğin en güzelini burada yaşıyoruz. Birçok kurum bir araya gelerek yeni hizmet binamız tamamlanmış. Gördüğüm kadarıyla belediyemizin epeyce bir desteği olmuş. Belediyemize, Volkan Yılmaz beye ve emeği, katkısı bulunan herkese teşekkür ediyorum. Bizim odamız, şoför esnafımız her şeyin en güzeline layık. Silivri'mize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum." ifadelerini kullandı.

Yapılan konuşmaların ardından kurdele kesildi. Oda Başkanı Recep Akıncı, katkı ve desteklerinden dolayı Silivri Belediye Başkanı Volkan Yılmaz'a teşekkür plaketi takdiminde bulundu.





# Çanakkale'nin 'Şoför Nebahat'ı

Çanakkale'de özel halk otobüsünde şoförlük yapan, üniversite mezunu 3 çocuk annesi Özlem İğne (42), "Günde on saate yakın direksiyon başındayım. Yolcularımızdan bugüne kadar hiç şikayet almadık. Tam tersi şoför koltuğunda bir kadını gördükleri için mutlu oluyorlar" dedi.

Çanakkale'de 1,5 yıldır otobüs şoförlüğü yapan Özlem İğne, vatandaşlardan tam not alıyor. Otobüs şoförlüğü toplumda her ne kadar erkeklerin yaptığı meslek olarak bilinse de direksiyon başındaki kadın sayısında gözle görülür bir artış var.

Çanakkale'de, özel halk otobüslerinde yaklaşık 1,5 yıldır otobüs şoförlüğü yapan üniversite mezunu Özlem İğne (42), kentte otobüs şoförlüğü yapan 3 kadından biri ve 3 çocuk annesi. Farklı iş kollarında uzunca bir süre çalıştıktan sonra hayallerinin mesleği olan otobüs şoförlüğü için eğitim alan İğne, şehir içi hatlarda direksiyon sallayarak ev bütçesine de katkı sağlamaya devam ediyor.

Günde 8 ile 1 saat arası farklı vardiyalarda görev yaptığını belirten Özlem İğne, "İlk başladığımız sıralarda daha bir şaşkın ve mutlu ifadeler vardı. Şimdi, biraz biraz alıştılar ama halen memnuniyetlerini dile getirmeden inmiyorlar sağ olsunlar. Meslekle ilgili çok anımız var. Her gün eve gittiğimde farklı farklı şeyler anlatıyorum ama şimdi sorunca birden hatırlamak zor oluyor tabii ki ama yolcuların sizi hatırlaması, sorması, 'nerelerdeydiniz', 'ne za-



mandır bu hatta yoktunuz' diye özlemlerini dile getirmesi beni motive ediyor. İyi ki bu işi yapıyorum dedirtiyor" dedi.

**"Kadınların hepsi şoför olsa serzenişlerinin sebebi kullandığımız üslup"**

Gece ve gündüz vardiyalarında çeşitli hatlarda çalıştığını ve vatandaşlardan olumlu geri dönüşler aldıklarını belirten İğne, "Şimdi bize davranışlarından mı yoksa bizim onlara olan davranışlarımızın farkından mı kaynaklıyor? O durum karşılıklı bence. Çünkü bizden nazik davranış ve güler yüz görüyorlar. Onların da ifadeleri ona göre yumuşuyor ve ona göre davranıyorlar. Hem gece hem de gündüz çalışıyoruz. Çok şükür, hiçbir vardiyada sıkıntı yaşamadık. Ne kadın ne de erkek yolcudan hiçbir sorun yaşamadık. Hepsi saygılı ve anlayışlıydı ama dediğim gibi karşılıklı kullanılan dil çok önemli. Zaten, 'kadınların hepsi şoför olsa' serzenişlerinin sebebi de bizim kullandığımız üslup" diye konuştu.

**"Kadın haklarının ayrıyeten konuşulmadığı bir dünyada biz de varız diyoruz"**

Kadınların eski zamanlardan bu yana birçok iş kolunda başarılı işlere imza attığını da sözlerine ekleyen İğne, "Kadın aslında eskiden beri her iş kolunda var. Sadece bunun yayınlanması ya da dile getirilmesi eksik veya azdı. Yoksa, biz ilk kadın şoförler değiliz. Pek çok yerde; gerek uzun yol, gerekse kamyonada kadın şoförler vardı. Başka iş kollarında da vardı, çok daha değerli mesleklerde. 8 Mart Dünya Kadınlar Günü, hakların her zaman sosyal ve ekonomik eşitlikte olması için mücadele verilen bir gün. Bu konuda artık mücadele vermek zorunda kalmadan, insan



haklarının olduğu yerde kadın haklarının ayrıyeten konuşulmadığı bir dünyada yaşamak için biz de varız diyoruz" şeklinde konuştu.

**"Daha yolun başındayım, abilerimizden çok şey öğreniyorum"**

Hayal ettiği meslek için eğitim aldığını ve hemen çalışmaya başladığını söyleyen İğne, "Esasen aslında bu bir anlık olay, bir rüya gibi. Kendimi bir otobüsün içinde geçerken hayal etmişim. 'Ben bunu yapmalıyım, yapabilirim' dedim ve hemen onun için eğitimlerimi aldım. Hatta üstüne direksiyon hocalığı eğitimi de aldım. Yani elimden geldiğince iyi bir şekilde ifa etmeye çalışıyorum. Daha yolun başındayım ama abilerimizden de çok şey öğreniyoruz tabii ki. Sağ olsunlar onlar da bizden desteklerini esirgemiyorlar. Çalıştığımız arkadaşlarımız da bize hep yardımcı oldular. Köstek değil, destek olmak için varlar. Ailem de hayatlarından memnun, güzel bir iş yapıyorsunuz, güzel dönüşler alıyorsunuz. Dolayısıyla onlar da gurur duyuyor ve hoşlarına gidiyor" dedi.

## Bilecik ve Osmaneli'de "İyi Dersler Şoför Amca" projesi hayata geçirildi

Bilecik ve Bileciğe bağlı Osmaneli ilçesinde 'İyi Dersler Şoför Amca' projesi hayata geçirilirken, okullara öğrenci taşımacılığı yapan servis şoförlerine ise eğitim semineri verildi.

Jandarma Genel Komutanlığının da katılımıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda Trafikte Sorumluluk Hareketi projesi kapsamında, 'İyi Dersler Şoför Amca' projesi hayata geçirildi.

Milli Eğitim Bakanlığı bünyesinde taşımalı eğitim sisteminde öğrenci taşımacılığı yapan servis şoförlerine yönelik trafik güvenliği, ilk



yardım, iletişim becerileri ve ilgili mevzuat konusunda bilgilendirilmesi ve geliştirilmesi amacıyla seminer verildi.

Bilecik il Jandarma Komutanlığı ile Milli Eğitim Müdürlüklerince, il, ilçe merkez ve köylerinde bulunan okullara öğrenci taşımacılığı yapan servis şoförlerine İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve Hayme Ana Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi konferans salonlarında eğitim verildi. Eğitim sonrası servis şoförlerine katılım belgesi verildi.

## İlçe ilçe gezen istasyonda araçlar muayene ediliyor

Sapanca Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Kubilay'ın girişimleri ile Sapanca'ya kurulan Gezici Araç Muayene İstasyonu'nda 70 araç muayene edildi

Sakarya'nın çeşitli ilçelerinde kurulmaya devam eden Gezici Mobil Araç Muayene İstasyonu, bu kez Sapanca ilçesine kuruldu. Vatandaşlar hizmetten memnun kalırken, istasyonda 1 günde 70 araç muayene edildi.

Sapanca Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığının girişimleri ile Sapanca ilçesine Gezici Araç Muayene İstasyonu kuruldu. Bir günde 70 aracın muayene edildiği istasyonda, vatandaşlar hizmetten duydukları memnuniyeti dile getirdi. Sapanca Kapalı Pazar yerinde kurulan araç muayene istasyonunda traktör, kamyonet, otomobil ve motosikletlerin muayenelerinin yapıldığını aktaran Sapanca Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Kubilay, "Talebimiz sonrası ilçemize gönderilen Gezici Mobil Araç Muayene İstasyonu için yetkililere ve kapalı pazar yerini kullanmamız için

tahsis eden Belediye başkanımız Özcan Özen'e teşekkür ederim. Gelen personel işlerini layıkıyla yaptılar. Tüm araçlar en ince ayrıntısına kadar tek tek incelendi. Çok şükür kazasız bir şekilde muayene işlemleri bitti. Gezici muayene istasyonunu

nun bundan sonra ilçemize belirli periyotlar ile gelmesi için gerekli çalışmaları yapıyoruz. Bugün 33 otomobil, 15 traktör, 15 kamyonet, 7 motosiklet, toplamda 70 araç muayene edildi. 4 araç ise muayene tekrarına kaldı" dedi.



# Aydın şoförleri zam istiyor



Aydın iline bağlı şoförler ve otomobilciler esnaf odası başkanları, şoför esnafının taşıma hizmetlerini sürdürebilmeleri için taşıma ücretlerine zam yapılması gerektiğini söylediler. Konuyla ilgili Aydın, Nazilli ve Söke Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası başkanları açıklamalarda bulundular.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanları Aydın Büyükşehir Belediyesi'ne seslenerek "aylardır doğru dürüst iş yapamayan şoför esnafı zor durumda. Bizlerinde evine ekmek götürmesi gerekiyor" diye konuştular.

Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Nazilli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Seyfi Çalışkan ve Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Refik Karataş, "Aşırı derecede artan girdi maliyetlerine karşın 2 yıldır aynı fiyatla hizmet veren şoför esnafı artık maliyetleri karşılayamaz hale geldi." açıklamasında bulundular.



Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, her geçen gün yaşanan fiyat artışlarına karşına şoför esnafının yaklaşık 2 yıldır aynı fiyat tarifesi ile hizmet vermeye çalıştığını belirterek "Şoför esnafının hizmetlerini sürdürebilmesi için fiyatlarda iyileştirme yapılması şart oldu. 2019 yılı Haziran ayından bu yana yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen aksatmadan hizmetleri sürdüren şoför esnafımıza teşekkür ediyoruz" dedi.

Geride kalan yaklaşık bir yıllık süreçte işçilikten sigortaya, yedek parçasından lastik ev tamirata kadar her türlü gider kale-

minde ciddi artışlar yaşandığını belirten Başkan Özmeriç, "Buna karşın yaşadığımız pandemi sürecine bağlı olarak sokağa çıkma kısıtlaması mevcut kapasitenin altında yolcu taşınabilmesi maliyetleri daha da artırdı. Bu nedenle yaklaşık 2 yıldır hiçbir zam almadan hizmetlerini sürdüren toplu taşıma, taksi ve servis araçları için önümüzdeki günlerde yapılacak UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) toplantısında zam talep ediyoruz. Taleplerimiz göz önünde tutulursa ulaşım sektöründe hizmet veren esnafımızın ayakta kalabilir, aksi durumda bir çok şoför esnafı kontak kapatmak zorunda kalacaktır" dedi.

## "Fedakarca hizmet verdiler"

Aydın'da ulaşım sektöründe hizmet veren esnafa en son 2019 yılının Haziran ayında zam verildiğini o günden bu yana aynı şartlarda andemi dolayısıyla kapasitelerini düşürerek verdiklerini kaydeden Başkan Semih Özmeriç, "Pandemi sürecinde gelirlerinin azalmasına rağmen kamu hizmeti verdiğimiz bilinci ile tüm şoförlerimiz fedakarca çalıştı. Şoförler olarak 11 Mart 2020'den bu yana hem Koronavirüs ile hem de hem de ekonomik sıkıntı ile mücadele ediyoruz. Zaman zaman yüzde 50 kapasite ile çalıştık. Ayakta yolcu kapasitesinin 3'te 1'i kadar yolcu ile seyri-sefer yapıyoruz. Bu süreçte ulaşım esnafının gideri arttığı gibi geliri de ciddi anlamda düştü. Bir taraftan vatandaşlarımıza hizmet sorunluğumuz var ama bir taraftan da evimize ekmek götürmemiz gerekiyor" diyerek şoför esnafına artık zam verilmesi gerektiğini söyledi.

Nazilli'de ulaşım hizmeti veren



yaklaşık 800 esnaf adına açıklama yapan Oda Başkanı Seyfi Çalışkan, "Her sektöre verilen zam nedense şoför esnafına verilmiyor. İki yıl önce kullandığımız bir malzemenin fiyatı neredeyse 2 katına ulaşırken biz şoförler 2 yıldır aynı fiyata hizmet vermeye çalışıyoruz" dedi.

Geçen yıl Mart ayında görülen Korona virüs nedeniyle 2020 yılında uygulanması gereken zammın verilmemesi belirten Nazilli Şoförler Odası Başkanı Seyfi Çalışkan, "Gerek Korona virüs salgını gerekse piyasadaki daralma nedeniyle 2020 yılında zammı değil bir şekilde hizmetlerimizi sürdürme gayretinde olduk. Ancak artık şoför esnafının bu şartlarda kontak çevirecek takati kalmadı" diyerek taşıma hizmetlerinin devam edebilmesi için bir an önce fiyatların iyileştirilmesini belediklerini söyledi.

Aydın Büyükşehir Belediye Başkanı Özlem Çerçioğlu'na garaj fiyatlarındaki indirimden dolayı teşekkür eden ancak şoför esnafının içinde bulunduğu zor durumdan kurtulması için bir önce fiyat tarifelerinde iyileştirmenin şart olduğunu kaydeden Başkan Çalışkan, "2019 yılı Haziran ayından bu yana hiç zam almadık. Geride kalan yaklaşık bir yıllık süreçte her şeye zam geldi. Tüm giderlerimiz arttı, buna

karşın gerek kısıtlama ve kapasitenin altında yolcu taşıma zorunluluğu gerekse diğer şartlar nedeniyle pek çok şoför esnafı tekerini döndüremez duruma düştü. Durum bu şekilde devam ederse pek çok şoför mesleki faaliyetini icra edemez" dedi.



Aşırı artan girdi maliyetlerine karşın iki yıldır aynı fiyat tarifesi ile hizmet vermeye çalıştıklarını kaydeden Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Refik Karataş; "Aylarca hiç çalışmayan arkadaşlarımız olduğu gibi, ayda sadece 5 gün çalışan veya yüzde 50 kapasite ile çalışan arkadaşlarımız var. Sıkıntılı bir dönem geçiriyoruz. Biz 2019 yılından bu yana zam alamadık. Geçen sene bir minibüsün lastiğinin tanesi 400 TL iken, bu sene 900-1000 TL arasında. Sigortalar ona keza. Bütün bunlara rağmen hiç gocunmadan bu mesleği sürdürmeye devam ettik. Ancak şartların böyle devam etmesi halinde bizim bu mesleği sürdürmemiz gerçekten zor. Onun için zam bekliyoruz" dedi.

Bugüne kadar şoför esnafından hiç bir zaman desteğini esirgemeyen Aydın Büyükşehir Belediyesi'nin zam konusunda da şoför esnafının yanında yer alacağına inandığını belirtti.

# Haydi Bilecik Mavi Renk İçin Mavi Maske Takalım

Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Odası, "Bilecik Mavi Renk Ol-sun" diye anlamlı bir çalışma başlattı.

Yüksek riskli iller arasında turuncu renkte bulunan Bilecik'in, düşük riskli iller arasına girebilmesi için kampanya başlatıldı. Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Odası öncülüğünde gerçekleştirilen kampanyaya, Belediye Başkan Yardımcısı Ahmet Gürses ve Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Halit Gölcan'da katıldı.

**"Bir an önce sarı, sonra mavi renk olalım"**

Pandemi sürecindeki kademeli normalleşmede Bilecik'in turuncu renkte olduğunu söyleyen Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selman Aydeniz, "Bu olumsuz ortamı ortadan kaldırmak için farkındalık oluşturmak istedik. Bir an önce sarı sonra mavi renk olalım. Tabi bu arada gevşemeyelim maske mesafe temizlik kurallarına ve diğer kurallara riayet edelim. Çünkü pan-

demide devam ettikçe esnafımıza ve vatandaşımıza ileride telafisi olmayan etkiler bırakmak, mutsuz ve perişan durumlara düşürmektedir. Biz bugün burada farkındalık oluşturup 'Haydi Bilecik Mavi Renk İçin Her Cuma Mavi Maske Takalım' kampanyası başlattık" ifadelerine yer verdi.



## Salihli Şoförler Odası araçlarımız sürekli dezenfekte ediliyor



Salihli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağıstanlı, toplu taşıma araçlarının sürekli dezenfekte edilip denetlendiğini söyledi.

Salihli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağıstanlı, pandemi sürecinde toplu ulaşım sürücülerinin sıkıntılarını ve çözüm önerilerini sıraladı. Pandeminin tüm dünyayı etkilediğini aktaran Dağıstanlı, "Bu virüsün ekonomik boyutu yalnız bizi vurmadı tabi ki toplumun tüm kesimlerini vurdu. Yüce Rabbimden duamız odur ki bu virüsün bir önce dünyamızı terk edip gitmesidir. Toplu taşıma araçlarımızı kullananlar görmektedir ki araçlarımız devamlı şekilde dezenfekte edilmekte, her sefer bitiminde aracın kapı kolları koltuk

kolçakları, ellerin değdiği tüm yerler dezenfektan ile silinmekte, seyri sefer esnasında maske ve mesafe kurallarına uymalarında titizlik gösterilmektedir. Büyükşehir Zabıta Daire Başkanlığı tarafından ve odamız yönetim kurulundan başkan ve üyelerin de katıldığı ani ve sıkı denetimler yapılmaktadır." dedi.

**"Sorunlarımızı hükümetimizin çözeceğine inancımız tamdır"**

Salihli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf



Odası Başkanı Murat Dağıstanlı, sözlerine şöyle tamamladı: "Ülkemizin birçok sorunlarını çözmüş olan ve ülkemizi bu günlere getiren devletimizden talebimiz odur ki, ülkenin kan dolaşımını sağlayarak bizleri 7/24 hiçbir yiyecedan, içecedan, giyim ve kuşamdan, mobilyadan, beyaz eşyadan tutun da fabrikalarımızın hammadde ihtiyacını ülkenin her bir tarafından getirip, ürettikleri mamul maddeleri ülkenin dört bir yanına dağıtan, bizleri sevdiklerimize kavuşturan, uzun uzun yolları bir ev rahatlığında ve bir konuk misafirperverliğinde kat ettiren esnafımızın sorunlarını da, bu hükümetimizin çözeceğine inancımız tamdır. İnşallah, yeter ki bir el atılsın" dedi.



## Şoförler Odasından Dezenfekte Çalışması



Mustafakemalpaşa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Vahit Girgin, korona virüs tedbirleri kapsamında durak ve dolmuş taksileri ziyaret ederek denetimlerde bulundu. Taksilerde titizlikle alınan tedbirlerden memnun olduğunu dile getiren Oda Başkanı Vahit Girgin, güvenli ve sağlıklı bir seyahat için maske, mesafe ve temizlik kurallarına riayet edilmesi gerektiğine dikkat çekti. İlçede hizmet veren taksicilerle fikir alışverişinde bulunan Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Vahit Girgin, alınan tedbirlerin titizlikle uygulandığını kaydetti.

Girgin, "Hem maske, hem sosyal mesafe, hem de araçlarda dezenfektan bulunup bulunmadığını kontrol ederek, meslektaşlarımızla bilgi alışverişinde bulduk. Şu ana kadar yaptığımız ziyaretlerde bir meseleyle karşılaşmadık. Gayet düzgün. Yolcular da maske takarak, mesafe kuralına uyuyor. Araçlarda her türlü temizlik maddesi bulunuyor. Güvenli ve sağlıklı bir seyahat için maske, mesafe ve temizlik kurallarına hep birlikte riayet etmeliyiz. Bu nedenle hem halkımıza hem de sürücülerimize teşekkür ediyorum" dedi.

## DEZENFEKTAN VE BİLGİLENDİRME BROŞÜRLERİ DAĞITILYOR

**Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, korona virüs vakalarının yeniden tırmanışa geçmesiyle birlikte tüm ticari araçlarda hijyen seferberliği başlattı.**



# MENEMEN ŞOFÖRLER ODASINDAN "DEZENFEKTE" ÇALIŞMASI

**Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, şehirdeki toplu taşıma araçlarında ve ticari taksilerde dezenfekte çalışmasına başladı.**

**M**enemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, korona virüs vakalarının yeniden tırmanışa geçmesiyle birlikte tüm ticari araçlarda hijyen seferberliği başlattı. Oda'ya kayıtlı ticari araçlar düzenli olarak dezenfekte çalışmaları yapılırken, ayrıca el dezenfektanı ve bilgilendirme broşürleride dağıtıyor.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de korona virüs vakalarındaki artışla birlikte ek tedbirler uygulamaya alınırken, Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası da özellikle dezenfekte çalışmalarına ağırlık verdi. Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na bağlı ilaçlama ekipleri, periyodik olarak ilçedeki ticari taksilerden sonra toplu taşıma araçlarında da dezenfekte çalışmasına başladı.



Virüsle mücadeleye devam edeceklerini söyleyen Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hilmi Kurtoğlu, "Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı olarak pandemi süresince uygulanan kısıtlamalar nedeni ile hizmet alan halkımızın ve üyelerimizin yanında olmaya çaba gösterdik. Pande-

minin en önemli uygulamalarından biri olan araçların dezenfekte işlemlerinin periyodik olarak yapılmasına özen gösterdik. İmkanlarımız dahilinde üyelerimizin araçlarında müşterileri için kullanmaları amacıyla el dezenfektanı ve bilgilendirme broşürleri dağıtarak bu zor dönemde yanlarında olmaya çalıştık." dedi.

Duraklardaki tüm ticari taksi ve dolmuşlar büyük bir titizlikle ilaçlandı. Bu ilaçlama çalışmasının belirli periyotlarla tekrar edileceği belirtildi.



## PARALİMPİK YÜZME DÜNYA SERİLERİ'NDE SÜMEYYE BOYACI VE SEVİLAY ÖZTÜRK BERABER KÜRSÜDE



**İtalya'da yapılan Paralimpik Yüzme Dünya Serileri'nde milli sporcular Sümeyye Boyacı ve Sevilay Öztürk, 50 metre sırtüstü ve 200 metre serbest stil finallerinde mücadele etti ve kürsüye birlikte çıktı. Sümeyye Boyacı 43.83'lük derecesiyle birinci olarak altın madalya kazandı.**

İtalya'nın Udine kentindeki Lignano Sabbiadoro'da düzenlenen Paralimpik Yüzme Dünya Serileri'nde; milli sporcular Sümeyye Boyacı ve Sevilay Öztürk, 50 metre sırtüstü ve 200 metre serbest stil finallerinde birlikte yarışarak kürsüye çıktı.

50 metre sırtüstü kadınlarda Sümeyye Boyacı 43.83'lük derecesiyle birinci olarak altın madalya kazanırken, Sevilay Öztürk 45.97'lik derecesiyle ikinci oldu ve gümüş madalya elde etti. Sümeyye, bu sonuçla 2019 Dünya Şampiyonası'ndaki 44.74'lük derecesini 0.91 saniye geliştirdi. Sümeyye ve Sevilay'ın bu yarıştaki sonuçları gençler kategorisinde değerlendirildi ve ilk iki

sırayı alan milli yüzücüler madalya sayısını 4'e çıkardı.

200 metre serbest stil gençler kategorisi finalinde ise Sümeyye Boyacı 03.23.51'lik derecesiyle ikinci, Sevilay Öztürk 03.30.77'lik derecesiyle üçüncü oldu.

200 metre serbest stil erkekler finalinde mücadele eden Koral Berkin Kutlu, 02.58.42'lik derecesiyle ikinci olarak gümüş madalyaya uzandı. Berkin'in derecesi gençler kategorisinde değerlendirildi ve bu kategoride tek sporcu olan yüzücümüz altın madalya kazandı.

Milli Takım böylece serinin ilk gününde 3 altın, 4 gümüş ve 1 bronz olmak üzere toplam 8 madalya elde etti.

## ANKARA ÇEVRE YOLU İLE KIRIKKALE ARASINDA 'ORTALAMA HIZ KORİDORU' OLUŞTURULDU



**Hızdan kaynaklanan trafik kazalarının önlenmesi amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından Ankara ili Çevreyolları ile Ankara-Kırıkkale arası gidiş ve geliş güzergahında 12 hız koridoru oluşturularak denetimlere başlandı.**

Emniyet Genel Müdürlüğü, (EGM) Ankara ili Çevreyolları ile Ankara-Kırıkkale yolu, geliş-gidiş güzergahlarında 12 noktada hız koridoru oluşturulduğunu açıkladı.

Trafikte "1" can kaybının bile fazla olduğu Vizyon Sıfır ve Güvenli Sistem yaklaşımıyla oluşturulan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi doğrultusunda, Emniyet Genel Müdürlüğüne şehirlerarası karayollarında kazaların yoğunlukla meydana geldiği güzergahlarda mevcut Kent Güvenlik Yönetim Sistemi / Plaka Tanıma Sistemi (PTS) kullanılarak, hızdan kaynaklı trafik kazalarını önlemek ve güvenli trafik



akışını temin etmek amacıyla, PTS noktaları arası "Ortalama Hız Koridorları" projesi başlatıldı.

EGM, trafikte kurallara uyulması ve kaza riskini en aza indirmeye yönelik yaptığı çalışmalar kapsamında, Ankara ili Çevreyolları ile Ankara-Kırıkkale yolu, geliş-gidiş güzergahlarında 12 noktada hız koridoru oluşturulduğunu açıkladı. Denetimlerin 1 Nisan itibarıyla başladığını belirten EGM, konuya ilişkin yaptığı açıklamada, Vatandaşlarımızın dikkatine! Ankara ili Çevreyolları ile Ankara-Kırıkkale gidiş/geliş güzergahında 12 hız koridoru oluşturuldu. Denetimler 1 Nisan 2021 tarihi itibarıyla başladı" ifadelerine yer verdi.



Sağlık

# Yaygın ağrı, uykusuzluk, yorgunluk fibromiyalji habercisi olabilir

**Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Uzmanı Doç. Dr. Nilgün Şimşir Atalay, Fibromiyaljinin en sık 25 ile 55 yaşları arasında görülen, kadınlarda daha fazla karşılaşılan bir hastalık olduğunu anlattı. Toplumun neredeyse yüzde ikisinde görülen bu hastalığın yumuşak doku romatizması olarak tanımlandığını belirterek önemli uyarılarda bulundu.**

**D**oç. Dr. Nilgün Şimşir Atalay Fibromiyalji'nin belirtileri ve tedavileri hakkında önemli açıklamalarda bulundu. Hastaların genelde yaygın ve uzun süreli kas, eklem ağrısı yakınmasıyla hekimlere başvurduklarını belirten Doç. Dr. Atalay, "Vücudun sağ ve sol yarısında, üst ve alt tarafında olan, boyunda, sırtta, kalça ve omuzlarda olabilen ağrılardır. Ağrı stres, uykusuzluk, nemli ya da soğuk havayla birlikte artabilir. Uykuya dalmakta zorluk, sabah yorgun kalkma, hiç dinlenmemiş olma, huzursuz bacak sendromu, baş ağrısı, ellerde, ayaklarda şişlik, uyuşma eşlik edebilir. Bunların yanı sıra sık idrara çıkma, yemek sonrasında karında şişkinlik, kabızlık, ishal gibi bağırsak problemleri, diş sıkma, çene problemleri, kulak çınlaması, dikkat dağınıklığı, odaklanamama, hafıza problemleri, kaygı, depresyon gibi birçok şikayet Fibromiyalji hastalarında görülebilir" dedi.

## Fibromiyalji'nin nedenleri nelerdir?

Fibromiyalji'nin nedeninin tam olarak bilinmediğini söyleyen Doç. Dr. Atalay, "Genetik faktörler, otonom sinir sisteminin çalışmasında dengesizlik, daha önce geçirilmiş enfeksiyon hastalıkları, stres, fiziksel ya da duygusal travmalar (Örneğin; trafik kazası, bir yakınına kaybetme), hormonal dengesizlik hastalığının oluşmasına sebep olabilir. Ayrıca dokuların yeterince oksijenlenememesi, lenfatik sistemde bozukluk nedeniyle vücuttaki toksinlerin, atık maddelerin yeterince uzaklaştırılmaması, bağırsaktaki bakteri



dengesinin bozulması, gluten intoleransı da diğer nedenler olarak gösterilebilir" şeklinde konuştu.

## "Fibromiyalji'de hastanın öyküsü, klinik ve fizik muayenesi ile tanı koyarız"

Laboratuvar testlerinin ve görüntüleme tetkiklerinin tanı için anlamlı olmadığını belirten Doç. Dr. Atalay, "Laboratuvar testlerini ve görüntüleme yöntemlerini, Fibromiyalji ile karışan hastalıkları ayırt etmek için kullanırız. Fibromiyaljide hastanın öyküsü, klinik ve fizik muayenesi ile tanı koyarız. Fibromiyalji ile karışabilen, benzer bulguları olan kansızlık, D vitamini eksikliği, tiroid bezinin az çalışması (hipotiroidi), kulunç, kas tutulmaları, multiplskleroz, depresyon gibi hastalıkların göz önünde bulundurulması gereklidir" ifadeleri kullandı.

## "Hastada kansızlık varsa mutlaka tedavi edilmelidir"

Fibromiyaljinin hastaların yaşam kalitesini belirgin şekilde bozan bir hastalık olduğunu söyleyen Doç. Dr. Atalay, "Kişi kendisini sürekli yorgun, ağrılı ve keyifsiz hisseder. Bu durum hem hasta hem de hasta yakınları için oldukça sıkıntılıdır. Tedavide başarılı olmak için hastanın aktif katılımcı olması gerekir. Öncelikle hastaya hastalığı konusunda bilgilendirme, eğitim verilmelidir. Bu hastalığın kişiyi hiçbir zaman sakat bırakacak ya da yatalak yapacak bir hastalık olmadığı

belirtilmelidir. Hastada eksik saptanan vitamin ya da mineral varsa bunların takviyesi yapılmalıdır. Özellikle D vitamini, B12 vitamini, demir eksikliği laboratuvar testlerinde saptanabilir. Hastanın şikayetlerinin durumuna göre magnezyum, omega3, folik asit takviyesi önerilir. Hastada kansızlık varsa mutlaka tedavi edilmelidir. Bağırsak florasının düzenli çalışabilmesi için sağlıklı beslenme de çok önemlidir. Bu konuda hastalara un, şeker, süt ürünlerinden ve paketli gıdalardan uzak durması, mevsim sebzeleri tüketmesi, bol su içmesi, uykunun düzenlenmesi için kafeinden uzak durmasını önermekteyiz" dedi.

## Fibromiyaljide tedavi ve tamamlayıcı tedavi yöntemleri nelerdir?

Fibromiyalji hastalarında birden fazla tedavi yöntemi uygulandığı aktaran Doç. Dr. Atalay, "Öncelikle fizik tedavi, masaj, kuru iğneleme, kinezyo bantlama tedavileri yapılabilmektedir. Kliniğimizde uyguladığımız Lazer tedavisi de ağrılarda etkili bir tedavi yöntemidir. Tamamlayıcı tedaviler alanında ise hastanemizde birçok tedavi uygulayabiliyoruz. Ozon tedavisi ile dokuların oksijenlenmesini arttırıyoruz. Ozon tedavisi, Fibromiyaljide uyku problemleri, yorgunluk ve ağrıların azaltılmasında oldukça önemli bir tedavidir. Nöral terapi ile sinir sisteminin çalışmasının düzenlenmesi sağlanır. Glutatyon tedavisi vücuttaki atık maddelerin temizlenmesini sağlar, yorgunluğun azaltılmasında, enerji düzeyinin arttırılmasında faydalıdır. Hacamat ve kupa uygulamaları da ağrının azaltılmasında faydalıdır. Fibromiyalji hastalarının hayatlarında egzersizin de mutlaka olması gerekiyor. Hastalarımızı bu sürece yavaş ve kısa egzersiz programları ile başlatıyoruz. Yürüyüş, yüzme, yoga, pilates ve nefes egzersizleri oldukça önemlidir. Hastalarımızın stresten mümkün olduğunca uzak durmaları, gerektiği durumda psikiyatri konsültasyonu önermekteyiz. Fibromiyaljide aynı zamanda ilaç tedavisi de kronik ağrıyı azaltmak, hastanın kaygı ve depresyon durumunu azaltmak için kullanıyoruz" şeklinde konuştu.

# İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun Annesi Servet Soylu Son Yolculuğuna Uğurlandı

**İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun vefat eden annesi Servet Soylu, Eyüpsultan'da bulunan aile kabristanında defnedildi.**

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun vefat eden annesi Servet Soylu, son yolculuğuna uğurlandı. Gaziosmanpaşa Merkez Camii'nde düzenlenen cenaze törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bakanlar ve milletvekilleri katıldı.

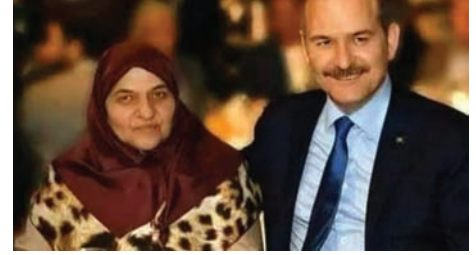
Kalp rahatsızlığı nedeniyle bir süredir tedavi gördüğü hastanede hayatını kaybeden İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun annesi Servet Soylu için Gaziosmanpaşa Merkez Camii'nde cenaze töreni düzenlendi. Cenazeye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu,



Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, AK Parti Genel Başkanvekili Numan Kurtulmuş, AK Parti İzmir Milletvekili ve eski Başbakan Binali Yıldırım, İletişim Başkanı Fahrettin Altun, eski ve yeni milletvekilleri, ilçe belediye başkanları ve çok sayıda seveni katıldı.

Cenazede Süleyman Soylu ve ailesi taziyeleri kabul etti. Cenaze namazının kılınmasının ardından Servet Soylu için helallik alındı.

Cenaze töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Servet annemiz şu anda bu millete, bu memlekete, bu vatan hizmet eden bir evladı da yetiştirmiş olmanın bahtiyarlığı, mutluluğu içerisinde. Ben böyle inanıyorum. Zira sevgili peygamberimizin hadisinde buyurduğu gibi insanlar ölür, ondan sonra hayırlı bir evlat, yaptığı bu dünyadaki hizmetler onun için kalıcıdır ve bu hizmetler devam ettiği sürece onlar da hayırla yad edilirler. Servet annemiz de hem böyle bir evlat, evlatlar yetiştirmiş olmanın bahtiyarlığı içerisinde hakka yürüdü. Hep birlikte onun cenaze namazında biz de diyoruz ki Ya Rab bizleri sevgili habibinin Liva-ül Hamd sancağı al-



tında buluştur" ifadelerini kullandı.

Servet Soylu'nun cenazesi, toprağa vermek üzere Eyüpsultan Mezarlığı'na götürülerek defnedildi.

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın başsağlığı dileklerinde bulundu**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Twitter hesabından yaptığı paylaşımda, "İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu'nun değerli annesinin vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım. Merhumeye yüce Allah'tan rahmet, ailesine sabırlar diliyorum." ifadelerini kullandı.



## Yıldırım Akbulut hayatını kaybetti

Eski başbakan ve TBMM Başkanı Yıldırım Akbulut (86), tedavi gördüğü Ankara Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi'nde hayatını kaybetti. Akbulut, Cumhurbaşkanlığı Yüksek İstişare Kurulu üyesiydi.

Yıldırım Akbulut, 1935 tarihinde Erzincan'da doğdu. İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden mezun olan Yıldırım Akbulut, 80'li ve 90'lı yıllarda Türk politikasının önde gelen isimleri arasında yer aldı.

ANAP'ın kuruluşunda Erzincan teşkilatını oluşturan ve il

başkanlığı görevini üstlenen Akbulut, 1983 seçimlerinde ANAP Erzincan Milletvekili olarak TBMM'ye girdi.

Anavatan Partisi Genel Başkanı, İçişleri Bakanı, Başbakan ve Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanvekili ve Başkanı olarak görevlerde bulundu.

Başbakanlık ve Anavatan Partisi genel başkanlık görevini 1989-1991 yılları arasında sürdüren Akbulut, 1987-1999 ve 1999-2000 yılları arasında Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı görevini üstlendi.

2019 yılında Cumhurbaşkanlığı

Yüksek İstişare Kurulu Üyesi olarak atandı.

Eski Anayasa Mahkemesi Üyesi Samia Akbulut ile evli olan Akbulut 3 kız çocuğu babasıydı.

**Başkan Apaydın başsağlığı dileklerinde bulundu**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Twitter hesabından yaptığı paylaşımda, "Eski Başbakan ve TBMM Başkanı, Cumhurbaşkanlığı Yüksek İstişare Kurulu (YİK) Üyesi Yıldırım Akbulut 86 yaşında hayatını kaybetti, merhuma



Allah'tan rahmet, ülkemize ve değerli ailesine başsağlığı diliyorum." ifadelerini kullandı.



# Efsane Başkan Dünder hayata gözlerini yumdu

**TŞOF önceki Denetim Kurulu Başkanlarından Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın efsane başkanı Nurettin Dünder vefat etti.**

Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Onursal Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu önceki Denetim Kurulu Başkanlarından Ahmet Nurettin Dünder hayata gözlerini yumdu.

Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın 40 yıl boyunca başkanlığını yapan Nurettin Dünder hayatını kaybetti. Esnaf Odaları Birlik Başkanı olarak da görev yapan Dünder'in cenazesi Güzelyalı Camii'nden ikinci namazına müteakip kaldırıldı.

Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, "40 yıldır şoför esnafına büyük hizmeti geçmiş olan onursal başkanımız, ağabeyimiz Nurettin Dünder'i kaybetmenin üzüntüsünü yaşa-

maktayız. Çanakkale halkı tarafından da sevilen ve saygı duyulan bir isimdi. Tüm esnaf ve sanatkârlarımızın başı sağ olsun. Allah rahmet eylesin, mekânı cennet olsun inşallah. Tüm camiamızın başı sağ olsun." diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da başsağlığı mesajı yayınladı.

Başkan Apaydın, "Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına 40 yılı aşkın bir süre hizmet eden Onursal Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu önceki Denetim Kurulu Başkanı Nurettin Dünder'in vefatını derin bir üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesi-



ne, yakınlarına, camiamıza ve tüm sevenlerine sabır ve başsağlığı dilerim." dedi.

Şoför ve Trafik Dergisi olarak bizlerde merhuma Allah'tan rahmet, yakınlarına ve sevenlerine baş sağlığı diliyoruz.

## NURETTİN DÜNDAR VEFAT ETTİ

*Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı Nurettin Dünder, vefat etti.*



### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı

## Nurettin Dünder'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## MUSTAFA AYBAR VEFAT ETTİ

*Şile Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Aybar, vefat etti.*



### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Şile Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi

## Mustafa Aybar'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Gizliliği olan kasa, kapı, çanta vb. şeylerin açılması için gereken rakam... Akar,
2. Bir göreve getirilmek... Görüş veya tutuma göre gidilen, izlenen yol,
3. Budala... İnanma, inan,
4. Lantan elementinin simgesi... Eğilimler... Fas'ın Plaka İşareti,
5. Bir tür bezelye... İthaf etmek,
6. Mersin'in Erdemli ilçesindeki sahilin ismi ... Özen,
7. Nevale... Konu, mevzu, bahis... Meşinden yapılan döşek, sofr örtüsü,
8. Eski dilde iyi, hoş, güzel... İstidat,
9. Bir seslenme sözü... Çiçek tozu... Kaba, Kereste,
10. Hesap pusulası.. Azerbaycan Türkü,
11. Bir tür yaban mersini... Muğla'da bir tatil yöresi,
12. İzmir'in Tire ve Ödemiş ilçelerine özgü, bir tür bilye oyunu... Soyağacı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2								■				
3				■							■	
4		■			■					■		
5						■						
6	■						■					
7					■				■			
8				■								■
9			■				■					
10							■					
11					■							
12				■							■	

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Afrika'da yaşayan siyah postlu bir maymun... Zoolojide, Anopheles maculipennis olarak tanımlanan bir tür sivrisinek,
2. Tediye... Rezene denilen bitkinin diğer bir adı,
3. Ekseriyet... Doğu Hindistan'da yetişen kerestesi makbul bir ağaç,
4. Nijer'in plaka işareti... Eğimi, inişi fazla olan yer... Bir sonuca ulaşmaya kadar yapılan iş,
5. Bir tembih sözü... Satrançta bir taş... Sevgili,
6. Kişinin geçmişte yaşamış olan büyükleri... Her zaman görülen, olağan,
7. Japonya'da bir ırmak... Astatin elementinin simgesi... Aktinyum elementinin simgesi,
8. İzmir şehrinde bulunan bir kale,
9. Mekke'de Haclıların Arife Günü Toplandıkları Tepede... Göz değmesi,
10. Bir araç parçası... Metal eşya üzerini renkli cam katmanı ile kaplamak,
11. Meyvelerde çekirdekle kabuk arasında bölüm... Madagaskar'da liman kenti,
12. Düzgün söz söyleme kolaylığı... Bağır, iç.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K	E	F	E	■	E	N	İ	K	O	N	U
2	E	L	A	L	E	M	■	T	A	M	A	M
3	F	İ	L	A	T	E	L	İ	■	U	L	A
4	E	S	A	R	E	T	■	K	A	R	A	R
5	■	E	K	A	R	■	T	A	S	■	N	■
6	A	L	A	■	İ	L	E	T	İ	M	■	G
7	L	İ	■	A	Z	A	R	■	T	İ	K	E
8	A	K	A	■	Ö	R	E	N	■	N	A	N
9	M	■	L	O	R	■	K	A	R	İ	N	E
10	A	K	A	R	■	K	E	R	A	M	E	T
11	N	A	T	A	M	A	M	■	T	A	P	İ
12	A	N	A	N	E	■	E	F	E	L	E	K



**TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**

Mübarek Ramazan Bayramınızı kutlar;  
sağlık, huzur ve mutluluk dolu  
nice bayramlar diler,  
selam ve saygılar sunarım.

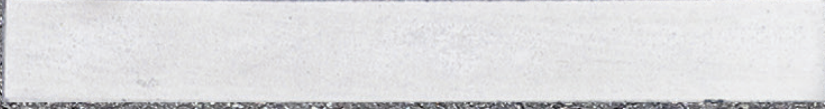
**Fevzi Apaydın**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı  
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili



TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

# YAYALAR KIRMIZI ÇİZGİMİZ



[www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)

[www.jandarma.gov.tr](http://www.jandarma.gov.tr)

[www.egm.gov.tr](http://www.egm.gov.tr)

