

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

TRAFİK MEDYA YÜZLERİ ÖDÜL TÖRENİ YAPILDI
TRAFİKTE YENİ DÖNEM BAŞLIYOR

**CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN,
"DÜNYADA TRAFİK
KAZALARINDAKİ CAN
KAYBINDA YÜZDE 50 AZALIŞ
HEDEFİNİ TUTTURAN
İKİ ÜLKEDEN BİRİ TÜRKİYE"**

**HAZİNE VE MALİYE BAKANI
LÜTFÜ ELVAN'A ZİYARET**

**YENİ KONTROLLÜ
NORMALLEŞME SÜRECİ BAŞLADI**

**2021 YILI AHİ EVRAN YILI
OLARAK KUTLANACAK**

**ÇANAKKALE
ZAFERİ'NİN
106. YILDÖNÜMÜNDE,
'ÇANAKKALE
GEÇİLMEZ' SÖZÜNÜ
ŞANLI TARİHİMİZE
ALTIN HARFLERLE
YAZAN BAŞTA ULU
ÖNDERİMİZ MUSTAFA
KEMAL ATATÜRK VE
SİLAH ARKADAŞLARI
OLMAK ÜZERE,
VATANI UĞRUNA
CANLARINI FEDA EDEN
AZİZ ŞEHİTLERİMİZİ
VE KAHRAMAN
GAZİLERİMİZİ SEVGİ,
SAYGI, MİNNET
VE ŞÜKRANLA
ANİYORUM.**

**Fevzi APAYDIN
TŞOF Başkanı**

**18
MART
1915
ÇANAKKALE
ZAFERİ**



İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 55 • SAYI: 702

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına**
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(YAYGIN SÜRELİ YAYIN) 2021

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



- 02** Trafik Medya Yüzleri ödül töreni yapıldı
- 07** Fevzi Apaydın'ın ödülünü Cumhurbaşkanı verdi
- 08** Hazine ve Maliye Bakanı Lütfü Elvan'a ziyaret
- 10** Trafik kazalarında en büyük hata sürücülere ait
- 12** Trafik kazalarında can kayıplarını düşürmek istiyoruz
- 14** AB ERASMUS+ programınca desteklenen projemizin ilk yılı tamamlandı
- 16** Cumhurbaşkanı Erdoğan normalleşme sürecini açıkladı
- 18** TIR park freninin boşalması nasıl önlenir?
- 19** Tatvan'da askeri helikopter düştü
- 20** Takside unutulmuşlar yok artık dedirtiyor
- 21** Merkez Bankası Başkanı Ağbal'dan TESK'e ziyaret
- 22** Trafikte yeni dönem başlıyor
- 26** 2021 yılı Ahi Evran yılı olarak kutlanacak

BULMACA 32

Trafik Medya Yüzleri Ödül Töreni Yapıldı



Trafik Medya
Yüzleri, Ödülleri
Cumhurbaşkanından aldılar



Cumhurbaşkanı
Erdoğan,
“Dünyada trafik
kazalarındaki
can kaybında
yüzde 50
azalış hedefini
tutturan iki
ülkeden biri
Türkiye”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "2021 - 2030 Kara yolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı ile Trafik Medya Yüzlerinin Tanıtımı ve Trafik Medya Ödülleri" programına katıldı. Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezinde düzenlenen törende konuşma yapan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Trafik kazalarında evlattan anne babaya, kardeşten arkadaşaya o kadar çok sevdiğimizi kaybettik ki bu acıların tarifi mümkün değildir." dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 2021 - 2030 Kara yolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı ile Trafik Medya Yüzlerinin Tanıtımı ve Trafik Medya Ödülleri Programı Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlendi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 18 yıl önce hükümete geldikten sonra açıkladıkları ilk 6 aylık acil eylem planında "bütün yollarımız duble yol olacak" dediklerinde birilerinin bunu dalga konusu yaptığını ancak bunların hiçbirine kulak asmadıklarını söyledi.

Hızla planlarını yapıp, kolları sıvadıklarını ve çalışmaya başladıklarını kaydeden Erdoğan, görevi devraldıklarında Türkiye'de çoğu da şehir içi geçiş olmak üzere sadece 6 bin 100 kilometre bölünmüş yol olduğunu belirtti.

Türkiye'ye bugüne kadar 22 bin kilometre daha bölünmüş yol kazandırarak bu rakamı 28 bin kilometre üzerine çıkarttıklarını ifade eden Erdoğan, aynı şekilde otoyolların uzunluğunu da iki kat artırdıklarına dikkat çekti.

Bunun yanında denetimden araç muayenesine kadar her alanda çok önemli atılımlar gerçekleştirdiklerini söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Trafik denetleme ekiplerimiz personel ve araç sayısı bakımından yetersizdi, araç muayeneleri yetersizdi. Tüm bu alanlarda da yaptığımız yatırımlarla ülkemize çağ atlattık. Yeni kanunlar ve kurallar getirdik, yeni teknolojiler geliştirdik. Biz trafik ile ilgili hiçbir meseleyi ertelemedik. Geciktirdiğimiz her günün faturasının insan canı oldu-



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Sıfır can kaybı, yaralanma, maddi hasar hedefimize ulaşana kadar çalışmaya devam edeceğiz. Bu konu her türlü siyasi ve fikri ayrılığın, her türlü rekabetin, tartışmanın üstünde bir meseledir.

Bu ülkede yaşayan herkesin trafik güvenliği hususundaki çalışmalara destek vermesi şarttır."



2021-2030 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

TRAFİK MEDYA YÜZLERİ TANITIMI VE

0 2 Ş U B



ğunun bilinciyle bu meseleye dört elle sarıldık. Sıfır can kaybı, yaralanma, maddi hasar hedefimize ulaşana kadar çalışmaya devam edeceğiz. Bu konu her türlü siyasi ve fikri ayrılığın, her türlü rekabetin, tartışmanın üstünde bir meseledir. Bu ülkede yaşayan herkesin trafik güvenliği hususundaki çalışmalarına destek vermesi şarttır.” dedi.

Dünyanın her yerinde bu konunun toplumların öncelikleri arasında yer aldığını vurgulayan Erdoğan, “2010 yılında Birleşmiş Milletler Genel Kurulu’nda ‘küresel yol güvenliğinin iyileştirilmesi’ kararı alındı. Bu çerçevede 2011 - 2020 yılları arasında trafik kazaları kaynaklı ölümlerin yüzde 50 azaltılması hedeflendi. Türkiye olarak bu deklarasyona biz de imza at-

tık. İlk olarak 2011-2020 Kara yolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’ni başbakanlık genelgesi olarak yayımladık. Ardından da 2017 yılında bir uygulama politika belgesi hazırlayarak uygulamaya koyduk. Yaya öncelikli trafik düzenine geçtik. Trafik yönetimi kapasitemizi de yükselterek son 2 yılda 6 bini emniyet, 2 bini jandarma olmak üzere 8 bin trafik personelimizi göreve başlattık. Bugün trafik denetleme faaliyetlerinde toplam 28 bin 700 personel görev yapıyor. Trafik birimlerimize içinde motosikletlerden ekip arabalarına, dronelardan helikopterlere kadar çok çeşitli araçların olduğu 8 bin 400 taşıt tahsis ettik. Aldığımız her tedbirin kendine göre sonuçları oldu. Ortalama hız koridoru sayesinde otoyol ağımda geçtiğimiz yıl kazalar yüzde 25, can kayıpları yüzde 33 azaldı. Drone ve helikopter denetimlerimizde son 2 yılda 215 bin kural ihlali tespit edildi. Yollara yerleştirdiğimiz 790 maket trafik ekip aracı sayesinde 3 kilometre yarıçapındaki alanlarda meydana gelen ölümlü kazalar yüzde 18 düştü. Genel olarak baktığımızda ülkemizde 100 bin nüfus başına düşen can kaybı 2010 yılında 13,4 iken, bu sayı 2019’da yüzde





ULUĞI STRATEJİ BELGESİ VE EYLEM PLANI TRAFİK MEDYA ÖDÜLLERİ PROGRAMI

A T 2 0 2 1



Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Strateji belgesinin ilk aşamasını oluştururken 2021-2023 dönemi için 41 amaç, 104 hedef, 441 performans göstergesiyle bunların nasıl gerçekleştirileceği, sorumlu kurumların hangisi olduğu belirlendi”

56 azalışla 5,9 geriledi.” açıklamasında bulundu.

Dünyada trafik kazalarındaki can kaybında yüzde 50 azalış hedefini tutturana iki ülkeden birinin Türkiye olduğuna dikkat çeken Erdoğan, konuşmasını şöyle sürdürdü:

“Bu sonuçta etkili olan daha çok faktör vardır. Bayramlarda çok ciddi kampanyalar yürüttük. Trafik eğitim tirlarımız ülkemizi karış karış dolaştı. Trafik eğitim parklarıyla çocuklarımızı bilinçlendirdik. Hava yolu ve demir yolu yatırımlarımız sayesinde kara yollarımız üzerindeki yükü azalttık. Gelişen refaha ve artan üretime



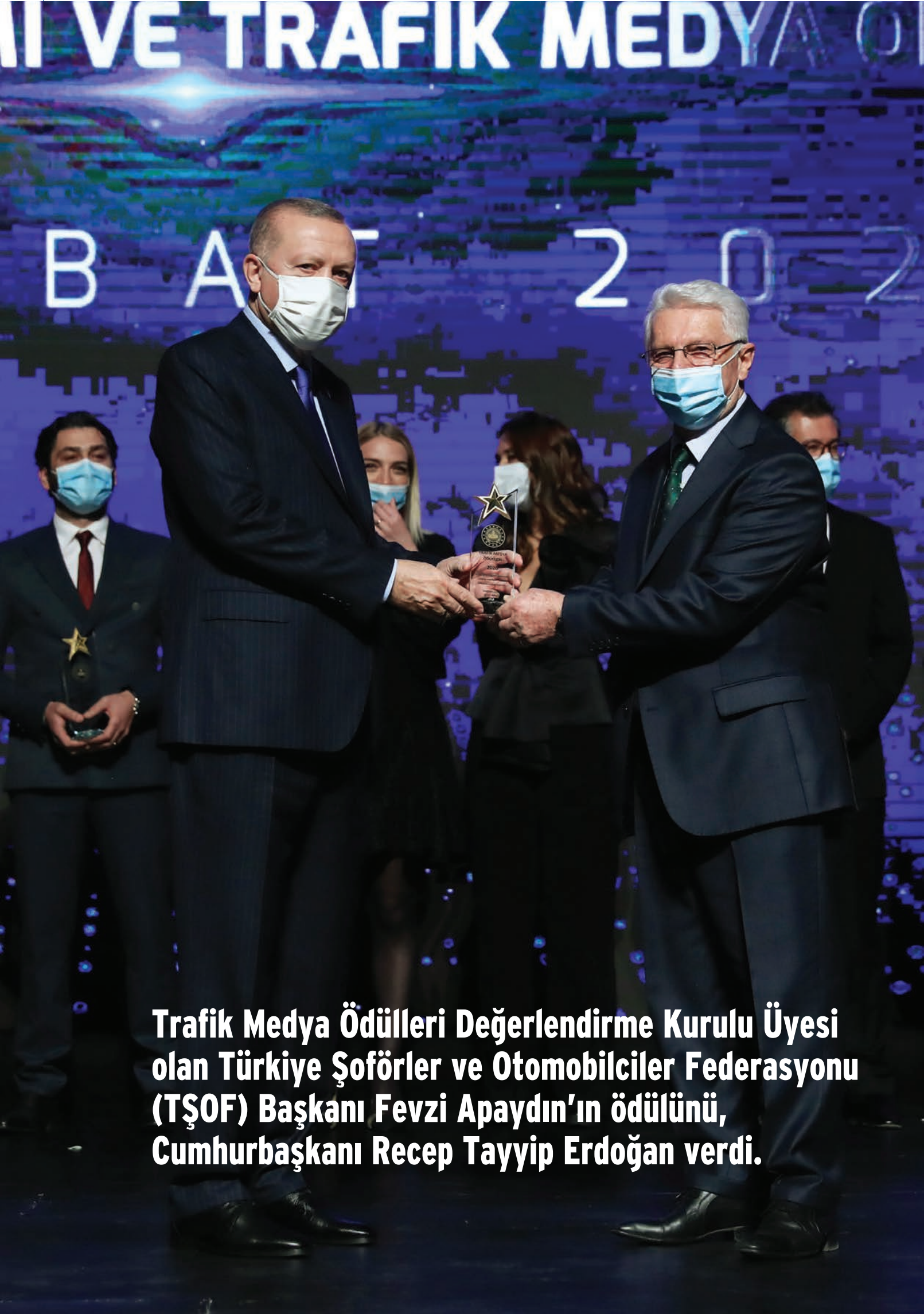
bağlı olarak araçların yaş ortalamasını, dolayısıyla teknik kabiliyeti artırdık. Peki işimiz bitti mi? Hayır. Bizim bir defa içimizi soğuması kalbimizin mutmain olması için görmemiz gereken rakam sıfır kaza sıfır can kaybı sıfır acıdır.”

Geçtiğimiz yıl yapılan Küresel Yol Güvenliği Bakanlar Konferansında tüm taraf ul-

kelerden 2030 yılına kadar trafik kazalarındaki can kayıplarının bir kez daha yüzde 50 azaltılmasının istendiğini belirten Erdoğan, bunun yanında 2050 yılında sıfır can kaybı hedefiyle yeni stratejiler oluşturulmasının talep edildiğini ifade etti.

Bu amaca ulaşmak üzere 2021 - 2030 kara yolu trafik güvenliği strateji belgesi ile





Trafik Medya Ödülleri Değerlendirme Kurulu Üyesi olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ın ödülünü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan verdi.



FEVZİ APAYDIN'IN ÖDÜLÜNÜ CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN VERDİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 2021-2030 Kara yolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı ile Trafik Medya Yüzlerinin Tanıtımı ve Trafik Medya Ödülleri Programı'na katıldı.

Trafik Medya Ödülleri Değerlendirme Kurulu Üyesi olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ın ödülünü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan verdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldığı ödül dolayısıyla teşekkürlerini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik hepimizin sorunu. Özellikle büyükşehirlerde yaşayan insanlar günlük hayatlarının büyük bir bölümünü trafikte geçiriyorlar. 2021-2030 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan Kara yolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı ile vatandaşlarımız bilinçlendirilmeye çalışılacak. Verilecek mesajlar ile hem ticari araçları kullanan şoförlerimiz, hem de vatandaşlarımız trafikte daha duyarlı olurlar" dedi.

2021-2023 eylem planı belgesinin hazırlanıldığını söyleyen Erdoğan, "Biz hiçbir işi plan proje safhasında bırakmıyor, somut adımlar için gereken takvimlendirmeyi hemen yapıyoruz. Bu stratejiyi oluştururken de iki temel yaklaşım geliştirdik. Birincisi; güvenli sistem yaklaşımıdır. Bu yaklaşımın temelinde insan hata yapar, yapacaktır. Öyleyse insanın hata yapmasını engelleyen bir sistem kurulması gerekir. Bu anlayış var. Bu da beraberinde güvenli yollar, güvenli hızlar, güvenli kullanıcılar oluşturma ihtiyacını getiriyor. İkinci yaklaşım; vizyon sıfır yaklaşımıdır. Yani trafikteki can kayıpları, kazalar ve yaralanmalarda gerçek anlamda sıfırı hedefleyerek hem toplumu hem de ilgili kurumları buna odaklamak istiyoruz. Strateji belgesinin ilk aşamasını oluştururken 2021-2023 dönemi için 41 amaç, 104 hedef, 441 performans göstergesiyle bunların nasıl gerçekleştirileceği, sorumlu kurumların hangisi olduğu belirlendi. Öncelikli alanlar ve müdahale edilebilecek alanlar olmak üzere iki ana bölüm oluşturuldu. Aşırı hızla mücadele, teknik ifadeyle incinebilir yol kullanıcıları bu şekilde tarif edilen yaya, motosikletli, bisikletli, engelli ve yaşlılar gibi kullanıcıların korunması, en çok kaza olan yerler olarak tarif ettiğimiz kaza kara noktalarının iyileştirilmesi öncelikli alanlarımız arasındadır. Müdahale gerçekleştirilecek alanlar başlığının altında ise trafik güvenliği yönetimi, kara yolu alt yapısı ve yol çevresi, araçlar, eğitim, denetim ve kaza sonrası müdahale olmak üzere 6 başlığımız bulunuyor. Bu başlıkların altına indiğinizde daha somut alanlar ve eylemler tarif ediliyor. Bu mesele toplumun tüm kesimlerinin elini taşın altına koyarak trafik güvenliğini asgari müşterek kabul ederek başarılı olabileceğimiz bir konudur." diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının sonunda, Trafik Yüzleri Projesine katkı veren

herkesi tebrik etti. Erdoğan ayrıca, 2020 Yılı Trafik Medya Ödülleri'ne layık görülen haber programlarının, dizilerinin ve magazin programlarının yapımcıları ile oyuncularını da tebrik etti.

Konuşmaların ardından farklı kategorilerde ödüllerin takdimi yapıldı. Buna göre, cep telefonu kullanımı konusunda plastik cerrah Prof. Dr. Ömer Özkan, yaya önceliği konusunda milli yüzücü Sümeyye Boyacı, trafikte risk konusunda milli basketbolcu Shane Larkin, kırmızı ışık konusunda milli cimnastikçi İbrahim Çolak ve aşırı hız konusunda milli Voleybolcu Hande Baladin medya yüzü olarak sertifika aldı.

Haber programları kategorisinde, TGRT Haber'deki "Hayatın İçinden" programıyla Mehmet Aydın, TRT Haber'deki "TRT Haber'de Dün Bugün" programıyla Selver Gözüaçık ve Ülke TV'deki "Erken Gündem" programıyla Şahin Karakaya ödüle layık görüldü.

TV Dizileri kategorisinde, STAR TV'deki "Sefirin Kızı" dizisinden Hivda Zizan Alp, TRT-1'deki "Şampiyon" dizisinden Tolgahan Sayışman ve ATV'deki "Eşkiya Dünyaya Hükümdar Olmaz" dizisinden Ozan Akbaba ödül aldı.

Magazin Programları kategorisinde, TV8'deki "Gel Konuşalım" programından Cengiz Semercioğlu, Beyaz TV'deki "Söylemezsem Olmaz" programıyla Bilal Özbilge ve Kanal D'deki "Neler Oluyor Hayatta" programıyla Nur Tuğba Namlı ödüle layık görüldü.

Törene TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu ile Ankara Valisi Vasip Şahin de katıldı.



Hazine ve Maliye Bakanı Lütfü Elvan'a ziyaret



Hazine ve Maliye
Bakanı Lütfü Elvan,
Türkiye Esnaf
ve Sanatkârlar
Konfederasyonu
(TESK) Genel
Başkanı Bendevi
Palandöken,
Genel Başkan
Vekilleri Fevzi
Apaydın, Burhan
Aksak ve Yönetim
Kurulu Üyesi Fazlı
Yalçındağ ile
esnafın sorunları,
beklentileri ve
taleplerinin ele
alındığı bir toplantı
gerçekleştirdi.



Bakan Elvan: “Esnafımız bizim için değerlidir, kıymetlidir”

Hazine ve Maliye Bakanı Lütfi Elvan, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Fevzi Apaydın, Burhan Aksak ve Yönetim Kurulu Üyesi Fazlı Yalçındağ ile esnafın sorunları, beklentileri ve taleplerinin ele alındığı bir toplantı gerçekleştirdi.

Hazine ve Maliye Bakanı Lütfi Elvan, “Esnafımız bizim için değerlidir, kıymetlidir. Pandemi sürecinden ne denli etkilendiklerini biliyoruz.” açıklamasında bulundu.

Bakan Elvan, TESK heyeti ile yaptığı toplantıda esnafın karşılaştığı sorunları en aza indirmek adına farklı destek mekanizmalarını devreye aldıklarını, ilerleyen dönemde de esnafı yalnız bırakmayacaklarını bildirdi.

“TESK yönetimiyle gerçekleştirdiğimiz toplantıda esnafımızın sorunlarını, beklentilerini ve taleplerini ele aldık”

Bakan Elvan, resmî sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, “Esnafımız bizim için değerlidir, kıymetlidir. Pande-

mi sürecinden ne denli etkilendiklerini biliyoruz. Esnaf kardeşlerimin karşılaştığı sorunları en aza indirmek adına farklı destek mekanizmalarını devreye aldık, bundan sonraki dönemde de esnafımızı yalnız bırakmayacağız. TESK yönetimiyle gerçekleştirdiğimiz toplantıda esnafımızın sorunlarını, beklentilerini ve taleplerini ele aldık. Bendeve Palandöken ve heyetine değerli fikirleri için teşekkür ediyorum. Birlikten kuvvet doğar.” ifadelerine yer verdi.



Trafik kazalarında en büyük hata sürücülere ait

Normalleşme adımları kapsamında yüz yüze eğitimin başlamasıyla trafik yoğunluğu da arttı.



Başkan Apaydın: "Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur"

TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın



Tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle normalleşme adımları kapsamında kademeli olarak yüz yüze eğitime başlanıyor.

Öğrencilerin okullarına gitmek ve evlerine dönmek için yola çıkması özellikle büyükşehirlerde sabah ve akşam saatlerinde trafik yoğunluğu oluşmasına neden oldu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Covid 19 nedeniyle ara verilen Eğitim-Öğretim yılının başlaması nedeniyle sürücülerin bugünlerde daha dikkatli olmalarını istedi. Trafiğin yoğunlaşması ile birlikte trafik kazalarında da artışların meydana geldiğini belirterek, "Yaklaşık bir yıldır zor günlerden geçtik ve geçmeye devam ediyoruz. Cumhurbaşkanımızın açıklamalarıyla normalleşme adımlarını yavaş yavaş atmaya başladık. Okulların açılması ve mesai saatlerinin tekrar düzenlenmesiyle birlikte trafikte yoğunlaştı. Ancak trafiğin yoğunlaşması ile birlikte trafik kazalarında da artışlar meydana gelmeye başladı. Kazalar eğitim öğretim dönemlerinde artış göstermektedir. Trafiğin yoğunlaşması ile birlikte denetimler mutlaka artırılmalı" dedi.

Kazaların en çok uykusuz araç kullanmak, hatalı sollama yapmak ve aşırı süratli araç kullanmaktan kaynaklandığını belirten Başkan Apaydın, "Ülkemizde yılda yaklaşık 130 bin trafik kazası meydana gelmektedir. Trafik kurallarını ihlal eden dikkatsiz sürücüler kazaların meydana gelmesindeki en büyük etken. Hepimizin yapması gereken tek şey trafik ve yol güvenliğinin sağlanması için kanunların koymuş olduğu trafik kurallarına tam riayet etmekten geçmektedir. Kazaların oluşumuna baktığımız zaman en basit trafik kural ihlallerini görmekteyiz. Bunlar nedir diye baktığımızda; Aşırı hız yapmak ve hız limitlerine uymamak, Kırmızı ışıkta geçmek veya trafik işaretlerine uymamak, Emniyet kemeri takmamak, Sinyal vermeden dönüş yapmak veya şerit değiştirmek, Seyir esnasında cep telefonu ile konuşmak, Alkollü olarak araç kullanmak, Öndeki aracı yakın takip etmek yani takip mesafesine uymamak, Yaya geçitlerinde yayaların geçiş önceliği hakkını gasp etmek, Hatalı sollama yapmak ve Geçiş önceliği kurallarına uymamak olduğunu görüyoruz." dedi.

Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilemediğini söyleyen Apaydın, "Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur. Gelecek yıllarda trafik kazalarının azalabilmesi için ülkemizin



ve bizlerin geleceği olan çocuklarımıza büyük önem verelim. Geleceğin sürücüleri olacak çocuklarımıza trafik ve yol güvenliğini en iyi şekilde aşırsak zaman içerisinde trafik kural ihlallerini de minimuma indirmiş oluruz." diye konuştu.

2020 yılında 365 bin 005 trafik kazası meydana gelirken, ölümlü trafik kaza sayısı bin 903 oldu. Bu kazalarda yaşamını yitirenlerin sayısı 2 bin 197 olurken yaralananların 228 bin 565 olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, "Meydana gelen bu kazaların oluşumundaki en büyük hata yine sürücü kaynaklı. Aracın hızını yol ve hava şartlarına göre ayarlamayan, kavşaklara girerken yavaşlamayan, geçiş önceliği kuralına uymayan sürücülerin yapmış oldukları hatalar maalesef can almaya devam etmektedir. İçişleri Bakanlığının yapmış olduğu denetimlerle ölümlü trafik kazalarında yüzde 9'luk bir azalma görüldü. İnsanlarımızın hayatlarına mal olan trafik kazalarının azaltılması için Şoförler Federasyonu olarak ülke genelinde İçişleri Bakanlığının almış olduğu tedbirlerin artarak devam etmesini istiyoruz." diye konuştu.



Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğüne 27 denetim aracı teslim edildi



"Trafik kazalarında can kayıplarını daha da düşürmek istiyoruz"

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Denetim Araçları Teslim Töreni'nde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Türkiye'nin uzun yıllar kanayan bir yarası olan trafik kazaları maalesef geçmişte çok can aldı, çok şükür o günler geride kaldı" dedi.

Bölge Müdürlüklerinin ihtiyaçları doğrultusunda 27 adet denetim aracının teslim edildiği törende konuşan Bakan Karaismailoğlu, yeni denetim araçlarının bölge müdürlüklerine bağlı olarak İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana, Antalya, Gaziantep, Diyarbakır, Samsun, Erzurum, Trabzon, Sivas ve Bolu illerinde görev yapacaklarını ifade etti.

"910 kilometrelik kara yolunda fiber optik haberleşme altyapısı tesis edeceğiz"

Küresel ölçekli dev kara yolu projelerinin başarıyla tamamlandığını belirten Karaismailoğlu, "Bildiğiniz gibi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak ulaşımın tüm modlarında gerek altyapıda gerekse üst yapıda ülkemizi geleceğe taşıyacak reform ve hamlelerin içerisindeyiz. Son 18

yılda yaptığımız 930 milyar liralık yatırım dilimi içinde yüzde 62'lik oran ve 566 milyar liralık kısmı ulaşımın can damarı olan karayolları projelerimize ayırdık. 6 bin 100 kilometrelik bölünmüş yol uzunluğumuzu, 28 bin 195 kilometreye, bin 714 kilometre olan otoyol uzunluğumuzu da 3 bin 523 kilometreye çıkardık. Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmaniye Köprüsü, Ankara-Niğde, Kuzey Marmara ve İstanbul-İzmir Otoyolları gibi küresel ölçekli dev kara yolu projelerini başarıyla tamamladık. Bu yıl içinde, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Bağlantı yollarının inşasına ve yakın bir zaman önce, 16 Kasım 2020'de temelini attığımız Aydın-Denizli Otoyolu gibi prestij projelerimize devam edeceğiz. 77 ilimizi bölünmüş yollarla birbirine bağlarken, yollarımızda akıllı ulaşım sistemlerini de kuruyoruz. Bu kapsamda 910 kilometrelik kara yolunda fiber optik haberleşme altyapısı tesis edeceğiz." diye konuştu.

Yapılan büyük projelerin ülkemizin kalkınması ve dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girmesi için olduğunun altını çizen Karaismailoğlu, "Ülkemizi baştan başa geçen ve dahası bölgemizde lojistik üstünlüğümüzü ortaya koyan ulaştırma projelerimiz ile geleceğe hazırlanıyoruz. Yaptığımız bu büyük işler, Türkiye'nin dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girmesi ve ülkemizin bütünsel kalkınması



Yeni denetim araçları bölge müdürlüklerine bağlı olarak İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana, Antalya, Gaziantep, Diyarbakır, Samsun, Erzurum, Trabzon, Sivas ve Bolu illerinde görev yapacak.

içindir. Elbette, halkımızın yaşam kalitesinin artırılması, konforlu, güvenli, hızlı ve akılcı bir ulaştırma sistemine kavuşması en önemli hedefimizdir. Bütün bunlar Ulaşım Master Planı ile birlikte ortaya koyduğumuz Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi kapsamında, bir vizyon ve strateji dahilinde gerçekleştirilmektedir. İnsan, yük ve veri ulaştırmada lojistik gücümüzün perçinlenmesi, yollarımızda akılcı ve verimli bir mobilitenin sağlanması ve tüm süreçlerde dijitalleşmenin yapısal olarak hayata geçirilmesi için gayret gösteriyoruz. Ancak, bütün bu hedeflerin başarıyla hayata geçirilmesi ve verdiğimiz hizmetin kalitesinin sürdürülebilirliği titiz bir yönetim, takip ve denetim sistemine bağlı.” ifadelerini kullandı.

“27 adet denetim aracını teslim alıyoruz”

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün sahada denetim imkanına güç katmak amacıyla Bölge Müdürlükleri’nin ihtiyaçları doğrultusunda 27 adet denetim aracının teslim alındığını söyleyen Bakan Karaismailoğlu sözlerine şöyle devam etti: “Bildiğiniz gibi, kara, demir, hava ve deniz yolu ulaşımı ile ilgili politikalar oluşturmak ve bu sektörde düzenleme, takip ve denetleme görevi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımıza ait. Bir süre önce, bu görevi daha mükemmel bir şekilde yerine getirebilmek için bir dizi yapısal dönüşüme gittik. Geçtiğimiz yıl, bu alandaki hizmetlerin tek çatı altında etkin bir şekilde yürütülmesi amacıyla, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nü kurduk. Kurumumuzu, hem yetkileri ve yönetim kabiliyetleri açısından, hem de insan kaynağı ve donanım açısından sürekli



güçlendiriyoruz. Bugün de, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğümüzün sahada denetim imkanına güç katmak amacıyla, Bölge Müdürlüklerinin ihtiyaçları doğrultusunda, 27 adet denetim aracını teslim alıyoruz. Yeni denetim araçlarımız, bölge müdürlüklerimize bağlı olarak İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana, Antalya, Gaziantep, Diyarbakır, Samsun, Erzurum, Trabzon, Sivas ve Bolu illerinde görev yapacaklar. Bu araçlarımız sayesinde halkımız daha güvenli, daha konforlu ve daha hızlı seyahat edebilme imkanına kavuşacak.”

“Türkiye’nin uzun yıllar kanayan bir yarası olan trafik kazaları maalesef geçmişte çok can aldı, çok şükür o günler geride kaldı”

2050 yılına kadar can kaybını sıfıra indirecek stratejiler belirlendiğini dile getiren Karaismailoğlu, “Türkiye’nin uzun yıllar kanayan bir yarası olan trafik kazaları maalesef geçmişte çok can aldı. Çok şükür o günler geride kaldı. Son 18 yılda karayollarımızı modernleştiren ve başta can ve mal güvenliğini artıran adımlarımız sayesinde, ülkemizde 100 bin nüfus başına düşen can kaybı; 2010 yılında

13,4’ken, bu sayı 2019’da yüzde 56 azalışla 5,9’a geriledi. Bu büyük bir gelişme olsa da elbette yeterli değil. Hedeflerimiz bu oranları daha da düşürmek yönünde. 2021-2030 Kara yolu Trafik Güvenlik Strateji Belgesi ve 2021-2023 Eylem Planındaki hedeflerimiz doğrultusunda, trafik kazalarında can kaybı yaşanmaması için çalışmalarımızı sürdüreceğiz. 2050 yılına kadar da can kaybını sıfıra indirecek stratejiler belirliyoruz. Kara yolu denetim araçlarımız işte tam bu noktada gücümüze güç katacaktır. Bugün denetim filomuza kazandırdığımız 27 aracımızla ülkemizdeki kara yolu taşımacılığı denetiminde bir ilk olan mobil denetim uygulaması ile etkinliğimizi artırıyoruz. Hizmete aldığımız araçlara takılacak araç takip sistemi ile süreçler anlık olarak, elektronik ortamdan takip edilebiliyor. Yeni kurulan Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğümüz aracılığıyla, ulaşım hizmetlerinde her türlü hukuki, idari ve pratik düzenlemeleri artık çok daha etkin ve verimli bir şekilde yapılabiliyor. Yollarımızın uzunluk ve kalitelerini artırırken, düzenleme, denetim ve işletme standardımızı da yükseltmeye devam ediyoruz.” dedi.





Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



movetia

Arbeits- und Mobilität
Echanges et mobilité
Società e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation

AB ERASMUS+ PROGRAMINCA DESTEKLENEN “TİCARİ ARAÇ ŞOFÖRLERİNİN MESLEKİ YETERLİLİKLERİNİN ARTTIRILMASI PROJESİ”NİN İLK YILI TAMAMLANDI

Hâlihazırda ortaklar, yeterlilik haritasını temel alarak, örnek dijital materyaller geliştirme çalışmalarına devam etmektedirler. Pandemi ortamı ile önem kazanan online eğitim ve dijital eğitim materyalleri, projemizin ne kadar iyi bir amaca hizmet ettiğinin göstergesidir.

Bilindiği üzere, AB'nin ERASMUS+ Programı kapsamında desteklenen “Ticari Araç Şoförlerinin Mesleki Yeterliliklerinin Arttırılması Projesi” 1 Aralık 2019 tarihi itibarıyla başlamış olup, 31 Kasım 2021 tarihinde bitmesi öngörülmekte idi. Projemiz pandemi nedeniyle 6 ay uzatma almış olup 31 Mayıs 2022 tarihinde sona erecektir. Projemizin Türkiye, İtalya, Almanya, İspanya ve

İsviçre'den 8 ortak/iştirakçi kuruluşu bulunmaktadır.

Projemizde dört önemli fikri çıktı (Şoförlerin Profili ve Eğitim Analiz Rapo-

ru, Yeterlilik Haritasının Hazırlanması, E-materyallerin Geliştirilmesi, Pilot Eğitimlerin Yapılması) öngörülmüştür. Bu çıktılardan ilk ikisi tamamlanmıştır. Tüm

Projenin ilk fikri çıktısı kapsamında; ortak ülkelerde karayolu yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin profili, eğitim-sınav-belgelendirilmesi ve çalışma koşullarına ilişkin bir analiz raporu hazırlandı.



ERASMUS + Programı Kapsamında Desteklenen “VOCOFDRIVERS” Projemiz Pandemiye Rağmen Yol Alıyor

dünyayı saran pandemi krizi nedeniyle projede öngörülen yüz yüze görüşmeler ve toplantıların yapılması mümkün olamamıştır. Bazı ortaklarımız bu virüsle mücadele etmek zorunda kalmıştır. Birçok çalışma online olarak yürütülmüştür. Bu olumsuz şartlara rağmen projemiz ilerlemeye devam etmektedir.

20-21 Ocak 2020’de Ankara’da yapılan ilk toplantıdan sonra tüm ortakların katılımıyla belirli aralıklarla 5 skype toplantısı gerçekleştirilmiştir. Bu toplantılarda projede yapılan çalışmalar değerlendirilmekte ve gelecek çalışmalara yönelik planlamalar yapılmaktadır. Ayrıca projemizin Türkiye’deki partnerleri olan TŞOF, MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ve TÜMEDEF uzman personelinden oluşan bir çalışma grubu kurulmuş olup, ara ara bu grup toplanarak proje çıktıları üzerinde çalışmaktadır.

Projenin ilk fikri çıktısı kapsamında; ortak ülkelerde kara yolu taşıma sektöründe istihdam edilen şoförlere

Projemizin ikinci fikri çıktısı ise kara yolunda yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin ortak yeterliliklerinin belirlenmesi, bu yeterliliklerin alan-modül-ünite-öğrenme çıktısı-bilgi-beceri-yetkinlik başlıkları altında bir tabloya dökülmesi oldu.



ilişkin, mesleği düzenleyen mevzuat, mesleklerin tanımı, meslek standartları ve ulusal yeterlilikler, eğitim, sınav ve belgelendirme, eğitim metot ve materyalleri (özellikle dijital materyaller), psiko-teknik değerlendirme uygulamaları, vb. ele alan karşılaştırmalı bir rapor hazırlanmıştır. Taslak raporun Türkçe versiyonuna projenin web sayfası (<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/fc-1-mevcut-durum-ve-profil-analizi/>) üzerinden ulaşılması mümkündür.

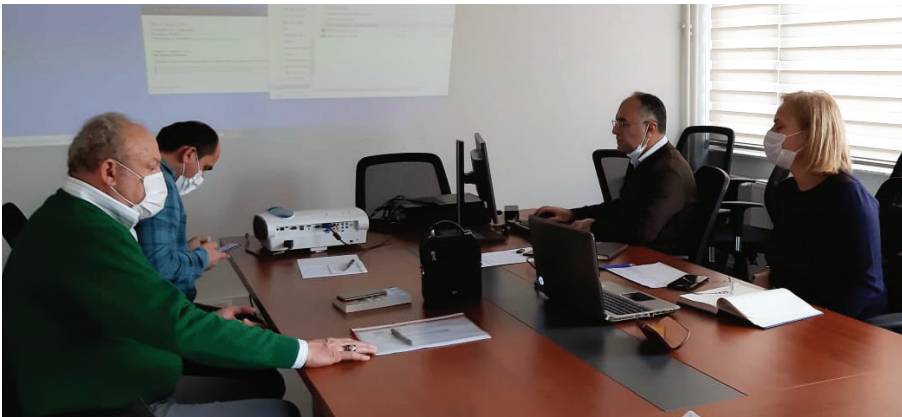
Projemizin ikinci fikri çıktısı ise kara yolunda (özellikle şehir içinde) yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin ortak yeterliliklerinin belirlenmesi, bu yeterliliklerin alan-modül-ünite-öğrenme çıktısı-bilgi-beceri-yetkinlik başlıkları altında bir tabloya (yeterlilik haritası) dökülmesi olmuştur. Yeterlilik haritası hazırlanmış olup, pilot eğitimlerden sonra, gelen görüş ve öneriler doğrultusunda, son şekline kavuşacaktır. Söz konusu taslak yeterlilik haritasının Türkçe versiyonuna proje web sitesinden (<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/fc-2-yeterlilik-ve-egitim-yol-haritasi/>) ulaşılması mümkündür.

Projemiz pandemi nedeniyle 6 ay uzatma almış olup 31 Mayıs 2022 tarihinde sona erecektir. Projemizin Türkiye, İtalya, Almanya, İspanya ve İsviçre’den 8 ortak/iştirakçi kuruluşu bulunmaktadır.

Hâlihazırda ortaklar, yeterlilik haritasını temel alarak, örnek dijital materyaller geliştirme çalışmalarına devam etmektedirler. Pandemi ortamı ile önem kazanan online eğitim ve dijital eğitim materyalleri, projemizin ne kadar iyi bir amaca hizmet ettiğinin göstergesidir.

Bundan sonraki aşamada dijital interaktif eğitim materyalleri tamamlanacak ve ortak ülkelerde şoförler ve şoför eğitmenleri ile yapılacak test eğitimlerinden sonra çıktılar son şeklini alacaktır. Ayrıca projenin son aylarında ortak ülkelerde fikri çıktıların ilgili taraflarla paylaşılacağı bilgilendirme toplantıları ve proje kapanış toplantısı gerçekleştirilecektir.

Projemizde dört önemli fikri çıktı (Şoförlerin Profili ve Eğitim Analiz Raporu, Yeterlilik Haritasının Hazırlanması, E-materyallerin Geliştirilmesi, Pilot Eğitimlerin Yapılması) öngörülmüştür.





Cumhurbaşkanı Erdoğan yeni kontrollü normalleşme sürecini açıkladı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kabine toplantısının ardından "kontrollü normalleşme" adı verilen döneme ilişkin alınan kararları açıkladı. Buna göre 81 il risk durumuna göre 4 kategoriye ayrılacak. Kararlar il bazlı risk durumuna göre alınacak.



Beştepe'de yapılan ve 3,5 saat süren Cumhurbaşkanlığı Kabine Toplantısı sonrasında kameraların karşısına geçen Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yeni kontrollü normalleşme sürecini açıkladı.

Koronavirüs salgını sonrasında Türkiye'de alınan önlemleri ve tedbirleri hatırlatan ve diğer ülkelerden örnekler veren Cumhurbaşkanı Erdoğan, 9 milyonu aşan bir aşılama sayısına ulaşıldığının altını çizdi. Erdoğan, "Milletimize daha önce söz verdiğimiz şekilde bugün itibarıyla yeni kontrollü normalleşme sürecini başlatıyoruz. Tedbirlerin sıklaştırılması da gevşetilmesi de tamamen salgının seyri ile ilgilidir. Salgının yayıldığı bir ortamda normalleşme adımlarını atmak veya sürdürmek mümkün değildir. Türkiye pek çok devlete nazaran coğrafi alan ve nüfus itibarıyla büyük bir ülke olduğu için adımlarımızı kademeli bir şekilde atmamız gerekiyor. Sağlık Bakanlığımız ve bünyesinde faaliyet gösteren Bilim Kurulu, 100 bin nüfusa düşen vaka sayısı başta olmak üzere çeşitli kriterlere göre illerimizi sınıflandırdı. Bu değerlendirmeye göre 81 vilayetimiz düşük riskli mavi, orta riskli sarı, yüksek riskli turuncu ve çok yüksek riskli kırmızı olarak renklere ayrıldı. Her hafta risk durumuna göre illerimizin renkleri yeniden tespit edilecek. Her iki haftada bir de normalleşme uygulaması güncellenecek. Valiliklerimiz başkanlığındaki il

Hıfzıssıhha Kurullarımız bu güncellemeye göre uygulamayı gözden geçirecek ve yeni düzenlemelere gidecektir. Tedbirlerin sıklaştırılması veya gevşetilmesi kararı, salgının her bir ilimizdeki iyileşme veya kötüleşme durumuna göre verilecek. Vatandaşlarımız günlük hayatlarının her anında temizlik, maske ve mesafe diye özetlediğimiz salgın tedbirlerine ne kadar riayet ederlerse illerinin normalleşmeye o kadar hızlı geçebilmesini sağlayacaklar. Salgın artış eğilimine girdiği yerlerde kısıtlamalar tekrar genişletilebilecek. Her ilimiz salgın tedbirlerinin orada ne düzeyde uygulanacağını kendisi belirleyecek." dedi.

Kabine toplantısında normalleşme adımlarının prensipte nasıl atılacağı konusunu kapsamlı şekilde görüştüklerini belirten Erdoğan, "Hafta sonu sokağa çıkma kısıtlaması düşük ve orta riskli illerde, yüksek ve çok yüksek riskli illerde bir müddet daha pazar günü devam edecek. Ülkemizin tamamında süren akşam 21.00 ile sabah 05.00 arasındaki sokağa çıkma sınırlaması sürecektir. Okullar Türkiye genelindeki tüm okul öncesi eğitim kurumlarında, ilkokullarda 8. ve 12. sınıflarda eğitim öğretime açılacaktır. Düşük ve orta riskli illerde ilave ortaokullar ve liseler dahil diğer kademelerde de eğitim öğretime başlanacaktır. Yüksek ve çok riskli illerimizde ise genel uygulamanın dışında sadece liselerdeki yüz yüze sınavlar yapılacaktır. Restoran, kafeterya, lokanta, tatlıcı, pastacı, kiraatha-



ne, çay bahçesi gibi yerler çok yüksek riskli iller dışında Türkiye genelinde faaliyetlerini sabah 07.00 ile akşam 19.00 arasında yüzde 50 kapasite ile sürdürebileceklerdir. Halı saha, yüzme havuzu ve benzeri tesisler düşük ve orta riskli illerimizde sabah 09.00 ile akşam 19.00 arasında faaliyet gösterebileceklerdir. Kamunun çalışma saatleri tüm Türkiye’de normale döndürülecek, ihtiyaç halinde valilikler farklı düzenleme yapabilecek. Sokağa çıkma saatleri sınırlı olan 65 yaş üstü ve 20 yaş altı grubundaki vatandaşlarımızla ilgili düzenleme, düşük ve orta riskli illerimizde kaldırılırken, yüksek ve çok yüksek riskli sınıftaki illerde ise sokağa çıkma süresi artırılabilecektir. Nikâh ve nikâh merasimi şeklindeki düğünler düşük ve orta riskli illerimizde 100 kişiyi, yüksek ve çok riskli bölgelerde 50 kişiyi geçmemek ve bir saati aşmamak kaydıyla yapılabilecektir. STK’lar, meslek odaları, kooperatifler ve benzeri kuruluşların genel kurulları düşük, orta ve yüksek riskli illerde katılımı 300 kişiyi geçmeyecek şekilde yapılabilir.” diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan,

▶ Normalleşme adımlarını ifade etmeden önce şu hususların altını özellikle tekrar tekrar çizmek istiyorum. Tedbirlerin sıkılaştırılması da, gevşetilmesi de tamamen salgının seyrine bağlıdır. Salgının yayıldığı bir ortamda, normalleşme adımlarını atmak veya sürdürmek mümkün değildir.

Türkiye, pek çok devlete nazaran coğrafi alan ve nüfus itibarıyla büyük bir ülke olduğu için, adımlarımızı kademeli şekilde atmamız gerekiyor.

Sağlık Bakanlığımız ve onun bünyesinde faaliyet gösteren Bilim Kurulu, 100 bin nüfusa düşen vaka sayısı başta olmak üzere, çeşitli kriterlere göre illerimizi sınıflandırdı.

Bu değerlendirmeye göre de 81 vilayetimiz, düşük riskli-mavi, orta riskli-sarı, yüksek riskli-turuncu ve çok yüksek riskli-kırmızı olarak renklere ayrıldı. Her hafta risk durumuna göre illerimizin renkleri yeniden tespit edilecek. Ayrıca, her iki haftada bir de normalleşme uygulaması güncellenecek.

▶ Hafta sonu sokağa çıkma kısıtlaması düşük ve orta riskli illerde, yüksek ve çok yüksek riskli illerde bir müddet daha pazar günü devam edecek. Ülkemizin tamamında süren akşam 21.00 ile sabah 05.00 arasındaki sokağa çıkma sınırlaması sürecektir.

▶ Sivil toplum örgütleri, meslek odaları, kooperatifler ve benzeri kuruluşların genel kurulları; düşük, orta ve yüksek riskli illerde, katılımı 300 kişiyi geçmeyecek şekilde yapılabilir.

▶ Kamunun çalışma saatleri tüm Türkiye’de normale döndürülecek, ihtiyaç halinde Valilikler farklı düzenlemeler yapabilecek, Düşük ve orta riskli illerde ortaokullar ve liseler dahil diğer kademelerde eğitim öğretime başlanacak.

▶ Restoran, kafeterya, lokanta, tatlıcı, pastacı, kiraathane, çay bahçesi gibi yerler çok yüksek riskli iller dışında Türkiye genelinde faaliyetlerini sabah 07.00 ile akşam 19.00 arasında yüzde 50 kapasite ile sürdürebilecek.

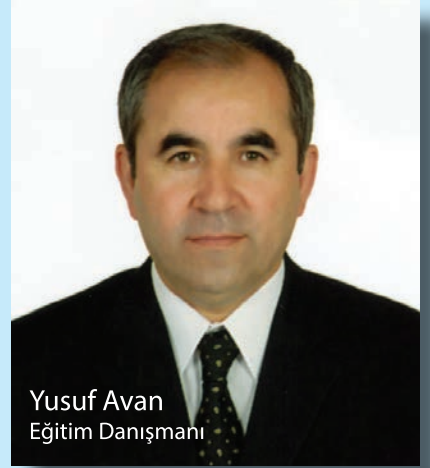
81 İlin Koronavirüs Risk Haritası



TIR PARK FRENİNİN BOŞALMASI NASIL ÖNLENİR?



✓ TIR'ın park edilmesi durumunda, çekici ve römorkun frenleme sistemlerinin devrede olması, bunun için de fren sisteminin bilinmesi ve doğru uygulanması gerekir.



Yusuf Avan
Eğitim Danışmanı

2019 yılı itibarıyla trafiğe kayıtlı çekici sayısı 238.668'dir. 2019 yılı içerisinde bu çekicilerden 5.839'u (%2.5) trafik kazasına karışmıştır.⁽¹⁾ Bu kazalarda ise 75 sürücü olay yerinde veya kaza sonrası hayatını kaybetmiş, 1.841 sürücü de yaralanmıştır. Trafik kazalarının büyük bir bölümü sürücü, yolcu ve yayalar tarafından öngörülebilir ve önlenabilir niteliktedir. Ancak bazı trafik kazaları var ki, sürücülerin araçlara ilişkin teknik konuları yeterince bilmemesinden veya gerekli özeni göstermemelerinden kaynaklanmaktadır.

Trafik kazasına ilişkin haberlerin duyulmadığı gün hemen hemen yoktur. Bu haberlerden bazıları gazetelere;

- "Park Halindeyken Freni Arızalanan TIR Araçlara Çarpınca Yürekler Ağza Geldi,"
- "Önüne Geleni Paramparça Etti,"
- "Freni Boşalan Tır Eve Çarptı,"
- "Park Halindeki TIR'ın Freni Boşaldı,"
- "Tırların Arasına Sıkışan Şoför Can Verdi,"
- "Faciadan dönüldü"

şeklinde yansımaktadır.

Gazete başlıklarından, bu tür kazaların çoğunlukla sürücülerin el frenini çekip park ettikten bir süre sonra aracın kayması şeklinde gerçekleştiği anlaşılmaktadır. Bu durum basında ve şoförlerin arasında "TIR Park Freni Boşalması" olarak adlandırılmaktadır.

"TIR Park Freni Boşalması" nasıl önlenir?

Bu soruyu cevaplayabilmek için, bu problemin nereden kaynaklandığına bakmak gerekir. TIR'ın park edilmesi durumunda, çekici ve römorkun frenleme sistemlerinin devrede olması, bunun için de fren sistemi-

nin bilinmesi ve doğru uygulanması gerekir. Konunun daha iyi anlaşılabilmesi için fren konusunda uzman Makina Yüksek Mühendisi Sayın Alpay LÖK'ün açıklamalarına kulak vermek gerekir.

"1) TIR çekicisinin El Fren Kolu çekildiğinde çekicideki çiftli (İmdatlı) körüklerin yaylı kısmı devreye girerek çekiciyi mekanik olarak frenlerken, römorktaki 4'ü çiftli 2'si tekli fren körüklerinin sadece ön kısımları havalı olarak frenler, yaylı fren yapmaz. Yani Çekici mekanik kuvvetle sabitlenirken, römork hava basıncıyla sabitlenir.

2) Bir süre sonra römorkun hava basıncı düşer ve römorkun havalı freni bırakır. Bu sırada römorktaki 4 adet Çiftli körüğün yaylı kısmı kendiliğinden devreye girmez. 40 tonluk katarın yokuşta sabit kalıp kalmayacağı çekicinin (PFS) çiftli körüklerinin yaylı kısmının kuvvetine ve katarı sabit tutup tutmayacağına bağlıdır.

3) Bunu denemek için çekicinin el fren valfinde bir "test" konumu vardır, "test" için el fren kolu avuç içi ile bastırılıp bir adım daha çekilir ve bu sırada anlık olarak römorkun havalı freni iptal edilir ve çekicinin fren körüklerinin yaylı kısmının katarı o eğitimde sabitlemeye yetip yetmeyeceği denir. Teorik olarak çekici yüklü katarı en az %12 eğitimde sabitleyebilmelidir.

4) Bu detaylar tüm Çekici El Kitaplarında mevcuttur. Bu deneme yapılmaz ve çekicinin yaylı fren kuvveti (PFS) yetersiz kalırsa "TIR Park Freni Boşalması" denen olay olur ve TIR kayar.

5) Böyle bir kazanın meydana gelmesi ha-

linde sürücünün el frenini çekmediği düşünülebilir. Bu nedenle çekici sürücülerinin aşağıdaki adımları mutlaka uygulamaları gereklidir"

TIR Park Freni Boşalmasını önlemek için yapılması gerekenler:

1. Çekici el fren kolunu çekiniz.
2. Çekici el fren kolunu "Test" konumuna alınız.
3. "Test" konumunda katar kaymıyorsa araçtan inebilirsiniz.
4. Römork park freni düğmesini mutlaka çekiniz.
5. Tekerleklerin önüne takoz yerleştiriniz.
6. Mümkün olduğunca aracınızı eğimsiz alanlara park ediniz." (2)

Bir aracın güvenli kullanılması sadece şoförlerin sorumluluğunda olmayıp, araç işletenlerinin de sorumlulukları vardır. Çünkü araç işletenleri araçlarının güvenli sürülebilmesi amacıyla gerekli teknik kontrolleri yaptırmaları zorunludur. Çekici Park Freninin (PFS) yeterliliği konusunda katarlar yüklü ve periyodik olarak %12 eğitimdeki bir rampada sınanmalıdır.

Tüm şoför ve sürücülerimize kazasız günler dilerim...

(1) Tük 2019 verileri

(2) Makina Yüksek Mühendisi Sayın Alpay LÖK'ün açıklamaları

Trafik kazalarının büyük bir bölümü sürücü, yolcu ve yayalar tarafından öngörülebilir ve önlenabilir niteliktedir.



TATVAN'DA ASKERİ HELİKOPTER DÜŞTÜ

Milli Savunma Bakanlığı (MSB), Bingöl'den Tatvan'a gitmek üzere kalkış yapan Kara Kuvvetleri Komutanlığına ait Cougar tipi bir helikopterin düşmesi sonucu 11 askerin şehit 2 askerin ise yaralandığını açıkladı.

Bingöl'den Tatvan'a gitmek üzere 4 Mart 2021 perşembe günü saat 13.55'te kalkış yapan Kara Kuvvetleri Komutanlığına ait Cougar tipi bir helikopter düştü. Kazada 8. Kolordu Komutanı Korgeneral Osman Erbaş'ın da aralarında olduğu 11 asker şehit oldu, 2 asker de yaralandı. Elazığ'a getirilen 11 şehidin naaşı yapılan törenin ardından melekelerine uğurlandı.

MSB'den yapılan yazılı açıklamada, "Elim kaza neticesinde; helikopterde bulunan kahraman silah arkadaşlarımızdan 11'inin şehit olduğu, 2 kahraman silah arkadaşımızın ise yaralandığı belirlenmiştir. Bizleri derin bir acı ve üzüntüye boğan bu elim olayda şehit olan kahraman silah arkadaşlarımıza Allah'tan rahmet, değerli ailelerine, yakınlarına, Türk Silahlı Kuvvetleri ile Asil



milletimize başsağlığı ve sabır, yaralı personelimize acil şifalar diliyoruz" denildi.

Kaza kırma uğrayan helikopterde bulunan;

- Korgeneral Osman Erbaş (Yozgat)
- Jandarma İstihbarat Kurmay Albay Şentürk Aydıner (Kars)
- Kurmay Pilot Yüzbaşı Tayfun Kureş (Trabzon)
- Yüzbaşı Salih Sarioğlu (Samsun-Bafra)
- Kurmay Pilot Yüzbaşı Gökhan Uysal (Afyonkarahisar)
- Astsubay Kıdemli Başçavuş Mehmet Demir (Kahramanmaraş)
- Astsubay Kıdemli Üst Çavuş Ömer Umulu (Kırıkkale)
- Astsubay Kıdemli Üst Çavuş Nazmi Yılmaz (Kahramanmaraş)
- Teknisyen Kıdemli Çavuş Şükrü Karadirek (Afyonkarahisar)
- Piyade Uzman Çavuş Hakan Gül (Amasya)
- Piyade Uzman Çavuş Tolga Demirci (Kayseri)

şehit oldu.

Yaralı askerler Binbaşı Alptekin Köprülü (Gümüşhane) ve Yüzbaşı Ender Uzunçakmak'ın (Ordu) tedavileri sürüyor.



MİLLETİMİZİN BAŞI SAĞOLSUN

TŞOF Başkanı Apaydın: "Kahraman 11 vatan evladımızın şehit olduğunu, 2 askerimizin ise yaralandığını yüreğimiz acıyarak öğrenmiş bulunmaktayız"



Bingöl'den Tatvan'a gitmek üzere kalkış yapan Kara Kuvvetleri Komutanlığına ait Cougar tipi bir helikopterin düşmesi sonucu 11 askerin şehit 2 askerin ise yaralanması üzerine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, başsağlığı mesajı yayımladı. Apaydın, "şehit olan kahraman askerlerimizin acısını yüreğimiz acıyarak öğrenmiş bulunmaktayız. Şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Tatvan'da düşen helikopter sonrası yazılı bir açıklama yaptı. Apaydın açıklamasında, "Bingöl'den Tatvan'a gitmek üzere havalanan askeri helikopterin düştüğünü, kahraman



11 vatan evladımızın şehit olduğunu, 2 askerimizin ise yaralandığını yüreğimiz acıyarak öğrenmiş bulunmaktayız. Şehitlerimize Allah'tan rahmet acılı ailelerine baş sağlığı ve sabır diliyorum. Yaralı askerlerimize acil şifalar dilerim. Milletimizin başı sağ olsun" dedi.

Köpeğini bırakıp giden bile var LİSTENİN BAŞINDA CEP TELEFONU, ÇANTA VE BEBEK ARABASI VAR

✓ **İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Celil Anık, dijital taksicilik sistemi kayıtlarından kayıp eşyalara ve sahiplerine eskiye göre daha kısa sürede ulaştıklarını söyledi**



TAKSİDE UNUTULANLAR YOK ARTIK DEDİRTİYOR



✓ **İzmir'deki taksilerde yılda binin üzerinde eşya unutulurken, listenin başında; cep telefonu, çanta ve bebek arabası geliyor. Takside köpeğini bırakıp giden bile olurken, dijital taksicilik sistemi EnTaksi ile unutulan eşyalar müşterilere teslim ediliyor.**

İzmir kent merkezinde hizmet veren 2 bin 823 takside, her yıl binin üzerinde eşya unutuluyor. Bunlar arasında şemsiyeden kıyafete, kitaptan bilgisayara kadar çok sayıda eşya yer alıyor. Takside köpeğini bırakıp gidenler bile olurken, listenin ilk sırasında cep telefonu geliyor. Cep telefonu, çanta ve bebek arabası izliyor.

Öte yandan bu eşyaları sahiplerine ulaştırmak amacıyla İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Haber Merkezinde titiz bir çalışma yürütülüyor. Vatandaşlardan gelen başvurular ve şoförlerin bildirimleri değerlendiriliyor, hangi eşyanın kime ait olduğu belirlenip hızlıca teslim ediliyor.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, 2020'nin ilk günlerinde hizmete sundukları EnTaksi İzmir sayesinde başarı oranının büyük ölçüde arttığını açıkladı. Aynı zamanda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi olan Anık, dijital taksicilik sistemi kayıtların-

dan kayıp eşyalara ve sahiplerine eskiye göre daha kısa sürede ulaştıklarını dile getirdi, şunları söyledi:

"Hangi aracın, ne zaman ve hangi yöne yolcu taşıdığını teknolojik altyapımız sayesinde tespit ediyoruz. Düşürülen ve unutulan ne varsa hangi araçta olduğunu belirleyebiliyoruz. Çoğu zaman şoför arkadaşlarımız, yolculardan bildirim gelmeden bunları bulup bize iletiyor. Bu alanda daha önce de örnek başarıya sahiptik, dijital taksicilik sistemine geçtikten sonra daha da iyi duruma geldik."



Merkez Bankası Başkanı Ağbal'dan TESK'e ziyaret

TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, "Genel talebimiz hem halkımızın daha ucuza ürün yemesi hem de esnafımızın bu yüksek enflasyon karşısında büyümenin önündeki engellerin kaldırılmasıyla ilgili taleplerimizi sunduk."



miz fiyatların nereden kaynaklanıp, nasıl yükseldiğini, halkı tedirgin edecek noktaya nasıl geldiği tespit edilme noktasında da belirli mesafe atıldı. Merkez Bankası bu işlerle ilgili sivil toplum kuruluşlarıyla daha önce açıkladığı üzere bir toplantı gerçekleştirmiş oldu. Biz de bu yapılan çalışmada yüksek enflasyondan rahatsız olduğumuzu ifade etmiştik. Bu kurumlarla birlikte biz de piyasanın aktörü olarak fiyat düşürücü önlemlerin alınmasıyla ilgili çalışmalarını başlattık."

"Fiyatlar etikete hemen yansiyacak"

Birçok üründe fiyat yükselişinin durduğu altını çizen Palandöken, "Fiyat istikrarı unsurunu ortada bulunduran bütün argümanları karşılıklı konuştuk. Genel talebimiz hem halkımızın daha ucuza ürün yemesi hem de esnafımızın bu yüksek enflasyon karşısında büyümenin önündeki engellerin kaldırılmasıyla ilgili taleplerimizi sunduk. Fiyatlar etikete hemen yansiyacak. Birçok kaleme yükselme durduğu gibi fiyatlar da geriye çekildi. Enflasyon rakamı tahmin ediyorum ki yıl sonunda yüzde 14 buçuk tahmin ediliyor. Tek rakamlara düşebileceğini, bu politikanın, Merkez Bankası'nın duruşunun dengeleyici olup tek haneli ve önümüzdeki yıldan itibaren enflasyon kademeli olarak düşecek" diye konuştu.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK), Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) ile Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneğinden (TÜSİAD) yapılan ortak açıklamada vatandaşın enflasyondan etkilenmesini en aza indirmek ve hem üreticinin hem de tüketicinin rahatlaması için 'Türkiye'nin önceliği fiyat istikrarı' isimli bir açıklama yapılmıştı. Merkez Bankası Başkanı Naci Ağbal ise yapılan açıklamadan dolayı teşekkür etmek için TESK Genel Merkezi'nde TESK Genel Başkanı Bedevi Palandöken ve Yönetim Kurulu Üyeleri ile bir araya geldi. Ağbal ile Palandöken arasında yapılan görüşmenin ardından TESK Genel Başkanı Palandöken açıklamalarda bulundu.

Esnaf ve zanaatkarların yaşadığı sıkıntıların önüne geçmek için bir araya geldiklerini belirten TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken şunları dedi: "Bugünkü misafirimiz Merkez Bankası Başkanı Naci Ağbal'dı. Esnaf ve zanaatkarın içinde bulunduğu sıkıntının, yüksek enflasyon altında ezilmesinin önüne geçip vatandaşın daha ucuza daha kaliteli ürünlere ulaşabilmesi için bir sürü tedbirler alınmıştı. Dolayısıyla bu da Merkez Bankası ile olan bir diyalog neticesinde fiyat istikrarının yüksek enflasyonda hem kazancın azaldığı hem piyasada hakimiyet noktasında olanların dolar, euronun yüksekliğinden bahsedip fiyatlarını yük-

seltenlerle ilgiliydi. Bugün dolarda ve euronun bir düşüş var. Maliyetlerdeki düşüşe yansıtılmalarını talep ettik. Dolayısıyla bu talep halka daha ucuza daha kaliteli hizmet sunma ile ilgiliydi. Fiyat istikrarının korunmasıyla ilgiliydi."

"Piyasalarda bir rahatlama hissedilecek"

Alınan tedbirler doğrultusunda piyasalarda rahatlama olacağını söyleyen Palandöken konuşmasını şu sözlerle sürdürdü: "Bundan sonraki ekonomik tedbirlerle birlikte tahmin ediyorum ki piyasalarda bir rahatlama hissedilecek. Üçüncü el dediği-



Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan "Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı" genelgesi

TRAFİKTE YENİ DÖNEM BAŞLIYOR

"Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'na (2021-2023)" ilişkin genelge yayımladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın imzasıyla yayımlanan genelgede, "2030 yılına kadar trafik kazaları neticesinde meydana gelen can kayıplarının yüzde 50 azaltılması, 2050 yılına kadar can kaybının olmadığı bir trafik sisteminin vatandaşlarımıza sunulması öngörülmektedir." ifadelerine yer verildi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzası ile "Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'na (2021-2023)" ilişkin genelge yayımlandı. İmzalanan Genelge'ye göre trafik kazalarının küresel ölçekte insan hayatına olumsuz etki eden en önemli nedenlerin başında geldiği belirtildi.

Yayımlanan genelgeye göre, dünya genelinde trafik kazalarının sonucunda, ölüm ve yaralanma sayılarında yaşanan hızlı artışın, toplumsal ve ekonomik kayıpların ciddi boyutlara ulaşmasına sebep

olduğu belirtilmektedir. Yaşanan bu durumun ulusal ve uluslararası düzeyde trafik güvenliğine ilişkin sorumluluğu bulunan, tüm kurum ve kuruluşların, iş birliği içerisinde sistematik biçimde çalışmalarını zorunlu kıldığı bildirilmiştir.

Karayolu ulaşımının, hayatın merkezinde olduğu ve günlük hayatın vazgeçilmez parçalarından biri olduğuna değinerek, bugünün dünyasında insan hayatını tehdit eden küresel sorun haline geldiğini açıklayan genelge şöyledir:

I. GİRİŞ - 1. Trafik Güvenliği

Trafik kazaları kürese! ölçekte insan hayatına olumsuz etki eden nedenlerin başında gelmektedir. Diğer taraftan, dünya genelinde trafik kazaları sonucunda meydana gelen ölüm ve yaralanma sayılarındaki artış toplumsal ve ekonomik kayıpların ciddi boyutlara ulaşmasına neden olmakta, ulusal ve uluslararası düzeyde trafik güvenliğine ilişkin sorumluluğu bulunan tüm kurum ve kuruluşların iş birliği içerisinde sistematik bir biçimde çalışmalarını zorunlu kılmaktadır.

Günümüzde toplumsal hayatın hareketlilik temeline dayanmasına binaen hayatımızın merkezinde olan karayolu ulaşımı, günlük hayatın vazgeçilmez bir parçası olduğu kadar, günümüz dünyasında ne yazık ki insan hayatını tehdit eden küresel bir sorun haline de gelmiştir. Dünya Sağlık Örgütü tarafından halk sağlığı sorunu olarak tarif edilen trafik kazaları nedeniyle; dünyada her yıl ortalama 1 milyon 350 bin kişi hayatını kaybetmekte, yaklaşık olarak 78 milyon insan yaralanmakta ve çok yüksek miktarlarda sosyo-ekonomik kayıp meydana gelmektedir.

Son dönemde ciddi oranda ilerleme kaydedilmiş olmasına karşın, ülkemizde önemli toplumsal sorunlardan birisi olarak karşımıza çıkan trafik kazaları neticesinde her yıl can kayıpları yaşanmakta ve önemli ölçüde maddi kayıp meydana gelmektedir. Trafik kazalarında hayatım kaybeden, yaralanan ya da sakat kalan kişiler nedeniyle oluşan sağlık maliyetleri ve bu kişilerin hayatlarının geri kalan bölümünde bakıma muhtaç hale gelmeleri; başta yakın çevreleri olmak üzere, beraberinde birçok kişiyi maddi ve manevi yönden derinlemesine etkilemekte, kaza sonrası bireylerin karşılaştıkları uzun ve masraflı tedavi süreçleri de yaşam koşulları bağlamında kaza mağdurlarının zor bir süreç yaşamalarına neden olmaktadır.

Hızla ilerleyen teknolojik gelişmeler ile küre-

selleşmeye bağlı olarak önümüzdeki on yıllık süreçte günümüz ulaşım ağlarında ve türlerinde yenilikçi yansımaların görülmesi beklenmektedir. Tüm bu gelişmeler ışığında; trafik güvenliğine ilişkin atılacak her adımda, insanın en kıymetli hâzinesi olan can güvenliğinin korunması temel prensip olarak yer almalıdır.

Bu prensip doğrultusunda 2012 yılında uygulamaya konulan "2011-2020 Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" kapsamında, trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılması hedefi çerçevesinde karayolu trafiğinin tüm unsurlarını kapsayacak şekilde, karayolu altyapısından araçların güvenlik özelliklerinin artırılmasına, kurumsal yapının güçlendirilmesinden, nitelikli ve eğitimli personel sayısının artırılmasına, sağlık hizmetlerinin imkân ve kapasitesinin geliştirilmesi başta olmak üzere kaza sonrası müdahale çalışmalarından modern araç, gereç ve donanımların milletimizin hizmetine sunulmasına kadar çok önemli gelişmeler sağlanmıştır.

2. Amaç

Karayolu trafiğinin daha güvenli hale gelebilmesi için trafik güvenliği konusunda yürütülen tüm hizmetlerin güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde, kurumsal sorumlulukların bilincinde, sürekli, düzenli, etkili ve uyum içerisinde sunulması esastır.

Bu yaklaşım esas alınarak hazırlanan ve yeni dönemin yol haritası olarak kabul edilen Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile birlikte insanın hata yapabileceği gerçeğinden hareketle, insanları hata yapmayacak hale getirmenin yanı sıra, trafikteki olası hataları telafi edecek bir sistem geliştirilmesi ve sistemi oluşturan tüm unsurların gerekli sorumlulukları yüklenerek sistemin tamamının güçlendirilmesi sağlanacaktır.

Ülkemizde yaşayan herkesin yaya, sürücü ve yolcu olarak, bir şekilde, günlük hayatın akışı sırasında trafik içerisinde olduğu düşünüldüğünde, oluşturulan Strateji Belgesi ile toplum-

da yaşayan tüm insanların yaşama hakkı ve seyahat hürriyeti gibi temel hak ve özgürlüklerinin korunması amacıyla da çok boyutlu ve çok çeşitli tedbirler planlanmıştır.

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile ulaşılmak istenen nihai hedef; etkili iletişim mekanizmalarının kurulması, işbirliği ve koordinasyona dayalı olarak sorumluluk, görev ve yetkilerin kullanılmasını sağlayarak "Trafik Güvenliğinde Sorumluluk Paylaşımı" anlayışını geliştirmek suretiyle belirlenen hedefler aracılığıyla trafik kazaları nedeniyle can kaybının yaşanmadığı ve ciddi derecede yaralanmaların meydana gelmediği bir Türkiye'dir. Bu çerçevede; 2030 yılına kadar trafik kazaları neticesinde meydana gelen can kayıplarının %50 azaltılması, 2050 yılına kadar can kaybının olmadığı bir trafik sisteminin vatandaşlarımıza sunulması öngörülmektedir. Karayolları trafik güvenliğine yönelik tüm çalışmalar bir bütünlük içerisinde İçişleri Bakanlığının koordinasyonunda gerçekleştirilecektir.

3. Kapsam

Bu Genelge, Birleşmiş Milletlerin "Trafikteki can kayıplarının ve ciddi yaralanmaların 2030 yılına kadar %50 oranında azaltılması ve 2050 yılına kadar sıfırlanması" hedefinin ülkemizde de gerçekleştirilmesine yönelik olarak 2021 ile 2030 yılları arasında trafik güvenliği konusunda atılacak adımlara uygun müdahale ve tedbirleri, Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) ile hazırlanacak olan 2024-2027 ve 2028-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarının hayata geçirilmesini kapsamaktadır.

II. KURUMSAL YAPILAR

1. Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu

Strateji Belgesi ve eylem planları kapsamında görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için; karayolu trafik güvenliğinin tesisine yönelik çalışmaları yönlendirmek, bu konuda gerekli idari ve yasal düzenlemelere ilişkin çalışmalarını koordine etmek, önerilerde bulunmak,

kaydedilen gelişmeler hakkında kamuoyunun aydınlatılmasını sağlamak, uygulamaya konulan strateji belgesi ve eylem planları ile ilgili hedef planlı çalışmaları takip etmek, eylem planlarının yürütülmesine ilişkin sorumluluğu bulunan ve işbirliği gerektiren kurum ve kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonu sağlamak üzere "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu" oluşturulmuştur.

Eşgüdüm Kurulu; İçişleri Bakanının veya gerektiğinde ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığının uygun görülen üst düzey birer temsilcisi, Adalet, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları ile Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Karayolları Genel Müdürü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü, Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürünün katılımıyla oluşur.

Eşgüdüm Kurulu'nun çalışma usul ve esasları, yıllık toplantı sayısı ile toplantı zamanları Kurul tarafından belirlenecek olup, kurulun sekreteryaya görevi Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından yürütülecektir.

2. Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında belirtilen stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilmesinin sağlanması, faaliyet ve çalışmaların sağlıklı olarak yakından takip edilebilmesi ve gerekli durumlarda ivedi olarak uygulamaya dönük kararların alınabilmesi amacıyla "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu" oluşturulmuştur.

İzleme ve Yürütme Kurulu; Eşgüdüm Kurulu tarafından yıllara göre belirlenecek şekilde, ilgili bakanlığın Bakan Yardımcısının dönemsel başkanlığında; Eşgüdüm Kurulu üyesi bakanlık, kurum ve kuruluşlardan en az şube müdürü seviyesinde temsilcilerin katılımıyla oluşturulur.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulunun çalışma usul ve esasları, yıllık toplantı sayısı ile toplantı zamanları Eşgüdüm Kurulu tarafından belirlenir. Kurulun sekreteryaya görevi Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından yürütülecektir.

3. Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları

Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında yer alan görevlerin yürütülmesini izlemek ve koordinasyon ve iş birliğini sağlamak amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna bağlı "İhtisas Grupları"

oluşturulabilir.

İhtisas Gruplarının üyeleri, görevleri, çalışma usul ve esasları, yıllık toplantı sayısı ile toplantı zamanları İzleme ve Yürütme Kurulu tarafından belirlenir.

III. DİĞER STRATEJİ BELGELERİ İLE EŞGÜDÜM

Tüm paydaşlar tarafından; Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve buna bağlı eylem planlarının üst politika belgesi olduğu hususu göz önünde bulundurulacak, söz konusu belgelerdeki stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin hayata geçirilebilmesi amacıyla, kurumsal bazda hazırlanacak tüm strateji belgeleri, eylem planları ve faaliyet raporlarında bütçeleme başta olmak üzere belirtilen amaç, hedef ve performans göstergelerinin uygulamaya konulabilmesi amacıyla gerekli çalışmalar yapılacaktır.

Ayrıca, trafik güvenliğini ilgilendiren tüm faaliyet ve çalışmalarda; Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile ortaya konulan prensip, usul ve esaslara uyulacak ve atılacak adımların eşgüdümü amacıyla gerekli tüm hususlar Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu bilgisine sunulduktan sonra alınacak karara istinaden gerekli çalışmalar yapılacaktır.

IV. İZLEME VE DEĞERLENDİRME

Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna karşı, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu ise Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kuruluna karşı sorumludur.

Tüm çalışma ve toplantılara, ihtiyaç duyulması halinde ilgili kurum ve kuruluşların yanı sıra üniversiteler, sivil toplum kuruluşları, meslek birlikleri, konu ile ilgili uluslararası kuruluş ve özel sektör temsilcileri de davet edilebilecektir.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi (2021-2030) ve bağlı Eylem Planlarının güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde ve kurumsal sorumluluk paylaşımına uygun olarak yürütülmesini sağlamak üzere; paydaş kurum ve kuruluşlardan Kurullar ve İhtisas Grupları nezdinde görevlendirilen personele Eşgüdüm Kurulu sekreteryası tarafından gerekli eğitimler verilerek Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının eşgüdüm halinde yürütülebilmesi için bilgilendirme çalışmaları ile toplantılar yapılacaktır.

Kurum ve kuruluşların Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve bağlı eylem planları kapsamında yürütülen görevlerin ölçülebilmesi amacıyla Eşgüdüm Kurulu tarafından kriterler belirlenecektir.

V. GÖRÜNÜRLÜK

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulunun trafik güvenliği bağlamında yaptığı çalışmaların tanıtılması, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin (2021-2030) vatandaşların dikkatine sunulması, çalışmalara katılımlarının sağlanması ve

Genelgede Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulunun trafik güvenliği bağlamında yaptığı çalışmaların tanıtılması, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nin vatandaşların dikkatine sunulması, çalışmalara katılımlarının sağlanması ve iyi uygulama örnekleri sunularak görüşlerine başvurulabilmesi amacıyla internet adresi tasarlanarak trafik güvenliği farkındalık çalışmalarının yürütüleceği belirtildi.

2024-2027 yıllarını kapsayacak eylem planının hazırlıklarının 2023 yılı sonuna kadar, 2028-2030 yıllarını kapsayacak eylem planının hazırlıklarının ise 2027 yılı sonuna kadar Eşgüdüm Kurulu koordinesinde tamamlanacağı bildirildi.

iyi uygulama örnekleri sunularak görüşlerine başvurulabilmesi amacıyla internet adresi tasarlanarak trafik güvenliği farkındalık çalışmalarının yürütülmesi sağlanacak, ayrıca bu internet adresinden Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ile Eylem Planlarında geline aşama hakkında bilgilere yer verilecektir.

Ülkemizde meydana gelen trafik kazası sayılarının azaltılarak trafik kazasından kaynaklı can kaybı ve yaralanmaların en aza indirilmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün koordinatörlüğünde, ilgili kurum ve kuruluşların işbirliğinde hazırlanan Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) ile diğer Eylem Planları İçişleri Bakanlığına ait "www.icisleri.gov.tr" Emniyet Genel Müdürlüğüne ait "www.egm.gov.tr" ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığının "www.trafik.gov.tr" adresleri ile tüm paydaş kurumların resmî internet adresleri üzerinden duyurulacak ve erişime açık olarak bulundurulacaktır.

2024-2027 yıllarını kapsayacak olan Eylem Planının hazırlıkları 2023 yılı sonuna kadar, 2028-2030 yıllarını kapsayacak olan Eylem Planının hazırlıkları ise 2027 yılı sonuna kadar Eşgüdüm Kurulu koordinesinde tamamlanacaktır.

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında "sorumlu kuruluş" ve "işbirliği yapılacak kuruluş" olarak belirlenen bakanlık, kurum ve kuruluşlar Eylem Planlarının hayata geçirilmesi için planlama dâhilindeki görev ve sorumluluklarının takvime uygun olarak yerine getirilmesinde gerekli hassasiyeti göstereceklerdir.

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında (2021-2023) belirtilen görevlerin yürütülmesine tüm Bakanlık, kamu kurum ve kuruluşlarınca öncelik verilecek, Eşgüdüm Kurulunca alınan kararların hayata geçirilmesine gerekli destek ve katkı sağlanacaktır.

2012/16 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.



Oda Başkanı
Ş. Vahit Girgin

MUSTAFAKEMALPAŞA ŞOFÖRLER ODASI 68 YILDIR ÜYELERİNE HİZMET VERİYOR

1953 yılında 'cemiyet' unvanıyla kurulan Mustafakemalpaşa'nın en köklü meslek odalarından Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, kuruluşunun 68. yılını kutluyor.

1953 yılında 'cemiyet' unvanıyla kurulan Mustafakemalpaşa'nın en köklü meslek odalarından Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, kuruluşunun 68. yılını kutluyor.

1964 yılında statüsü 'dernek' olarak değişen, Odalar Kanununun yürürlüğe girdiği 1991 yılından beri de 'oda' olarak faaliyetlerini sürdüren bu geniş teşekkül, halk otobüsçülerinden kamyonculara, servis taşıyıcılarından taksi-dolmuş ve galericilere kadar uzanan birçok branşta sahip olduğu 713 üyesiyle Mustafakemalpaşa'ya hizmet veriyor.

Oda başkanlığında 25. yılı geride bırakan Ş. Vahit Girgin, plaka basım işlemlerinin yanı sıra birçok üyenin basit usul muhasebelerinin meslek odası tarafından yapıldığını söyleyerek, "Odamızın seçimlerine daha bir yıl var. Kongrede tekrar adaylık kararımı önümüzdeki günler belirleyecek." dedi.

Mustafakemalpaşa'da otomobilci esnafının birlik ve dayanışmasını sağlamak amacıyla 1953 yılında cemiyet adı altında kurulan, sonradan dernek ve meslek odası statüsüne kavuşan Şoförler ve

Otomobilciler Odası, 5362 sayılı kanuna tâbi olarak 68 yıldır faaliyetlerini sürdürüyor.

Salih Sözer'in kurucu başkanlığında Fehmi Işıksal, Abdullah Başoğulları, Mustafa Şevik ve Hayri Tezsezen öncülüğünde kurulan Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın yönetim direksiyonunda 1996 yılından bu yana Ş. Vahit Girgin bulunuyor.

YASA İLE GELEN SINIR, ÜYE SAYISINI ETKİLEDİ

Bir zamanlar üye sayısı 2 bin 600'leri bulan Şoförler ve Otomobilciler Odası'nda bugünkü sayının 713 olduğunu aktaran Girgin; "Geçmiş yıllarda ticari araç sahipleri dışında sürücü ehliyetine sahip meslektaşlarımızın da odamıza üye olma imkanı vardı. O zamanlar üye sayısı 2.500-2.600 civarında seyrederken 5362 sayılı yasa ile meslek odalarına sadece ticari araç sahiplerinin üye olabileceği sınırı getirildi. 2021 yılı Şubat

ayı itibarıyla üye sayımız 713'tür. Önceki yıllarda trafik ile ilgili araç ruhsatları, ehliyet ve sınav evrakları gibi işlemler odamız tarafından yapıldı. Bunlar artık yapılmıyor. Şu anda odamızda plaka basım işlemleri yapılmakta, araç satışlarından sonra noterlerin verdiği plaka basım evrakı veya fenni muayenelerdeki yenilenmesi istenen yıpranmış plakanın değişimi gibi işlemler odamızca görülüyor. 100 civarındaki üyemizin basit usul muhasebesi de oda tarafından tutuluyor. Covid-19 nedeniyle yolcu taşımacılığındaki araçların dezenfekte işlemleri yine odamızca yürütülmektedir. Uzun yıllar Mustafakemalpaşa'ya hizmet eden odamız bünyesindeki kurtarıcımız ve ambulansımız, maalesef ekonomik ömrünü doldurması, bu araçların sayılarının artması ve sağlık personeli temin edilememesi gibi şartlar nedeniyle artık bu hizmetleri veremiyor." diye konuştu.

'TÜM MESLEK BRANŞLARINA EV SAHİPLİĞİ YAPIYORUZ'

Mustafakemalpaşa'da nakliyeciler branşında ihtisas odası olmadığından dolayı tüm meslek branşlarında faaliyet gösteren vatandaşların Şoförler ve Otomobilciler Odası'na üye olduğunu dile getiren Girgin; "Kamyoncu, kamyonetçi, personel ve okul servisçileri, halk otobüsçüleri, kırsal mahallelere çalışan minibüsçüler, durak taksicileri, taksi dolmuşlar, süt nakliye işi yapanlar, şehirler arası çalışan otobüsçüler, oto galericiler ve oto kiralamacılar gibi dallarda faaliyet gösteren meslektaşlarımız odamızın üyesidir." şeklinde konuştu.

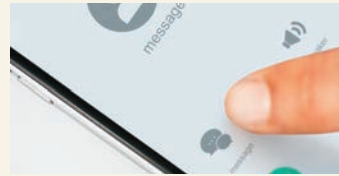
İstenmeyen SMS, sesli arama ve e-postalar e-Devlet üzerinden iptal edilebiliyor

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, istenmeyen SMS, sesli arama ve e-postaların e-Devlet üzerinden veya www.iys.org.tr adresinden iptal edilebileceğini belirtti.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, ticari elektronik ileti tercihlerini kolayca e-Devlet kapısından

**32,2 MİLYON
VATANDAŞ
İSTENMEYEN SMS,
SESLİ ARAMA VE
E-POSTALARI İPTAL ETTİ**

veya www.iys.org.tr adresinden değiştirilebileceğini ifade etti. Bakan Pekcan açıklamasında, "İstenmeyen SMS, sesli arama ve e-posta gibi ticari elektronik iletilerin önüne geçmek amacıyla 7 Ocakta hizmete açtığımız Ticari Elektronik İleti Yönetim Sistemine (İYS) vatandaşlarımız büyük ilgi gösterdi. Bugüne kadar 2 milyonun üzerinde vatandaşımız sisteme girerek onaylarını kontrol etti, 32,2 milyon ret işlemi ve 300 bine yakın



onay işlemi gerçekleşti. Bundan sonra da vatandaşlarımız ticari elektronik ileti tercihlerini kolayca e-Devlet kapısından veya www.iys.org.tr adresinden arzu ettikleri anda değiştirebilirler" ifadelerini kullandı.

Ticari Elektronik İleti Yönetim Sistemi sayesinde vatandaşlar, verdikleri tüm ticari elektronik ileti onaylarını tek bir noktadan görebilecek. Onayları kontrol edip reddetme hakkını kullanabilecek.

İSTENMEYEN MESAJLAR NASIL İPTAL EDİLİR?

SMS ve arama iptali için e-Devlet üzerinden veya www.iys.org.tr adresinden tercihlerinizi düzenleyebilirsiniz.

İLETİ YÖNETİM SİSTEMİ (İYS) NEDİR?

İYS uygulaması, Ticari Elektronik İleti onayı alınmasına, reddetme hakkının kullanılmasına ve şikayet süreçlerinin yönetilmesine imkan tanıyan sistemdir. Bu sistem, hizmet sağlayıcıların pazarlama iletişimi amacıyla çağrı merkezi üzerinden arama, SMS, e-posta yoluyla ticari elektronik ileti göndermek için alıcılardan aldıkları onayları saklayıp yönetebilmesine, alıcıların ise onay ve ret hakkını kullanabilmesine, ticari elektronik şikayetlerini iletebilmesine ve yönetebilmesine imkan tanıyor.

Didim'de "Hayatınız Bizim İçin Değerlidir" projesi hayata geçirildi

Didim Kaymakamlığının koordinesinde Didim İlçe Jandarma Komutanlığı ile Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası iş birliğinde "Hayatınız Bizim İçin Değerlidir" projesi hayata geçirildi.

Farkındalık oluşturulması hedeflenen proje kapsamında, jandarma trafik sorumluluk alanında belirlenen noktalara resimli ve ikaz lambalı afişler asıldı. Didim İlçe Jandarma Komutanlığı'nda gerçekleştirilen proje tanıtım törenine, Didim Kaymakamı Halil Avşar, Cumhuriyet Başsavcısı Mehmet Emin Çıplak, İlçe Emniyet Müdürü Yunus Dinç, İlçe Jandarma Komutanı Onur Çark, Cumhuriyet Savcısı Yusuf Kenan Zararsız, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, Jandarma Başçavuş Necdet Koç ve Kıdemli Üstçavuş Metin Sözer katıldı.

Didim Kaymakamı Halil Avşar, "Hayatınız Bizim İçin Değerlidir" projesi kapsamında hazırlanan resimli ve ikaz lambalı afişlerin jandarma trafik sorumluluk alanında belirlenen noktalara konulduğunu belirterek, proje ile trafikte durumsal farkındalığın artırılması ve vatandaşların can ile mal kaybının önlenmesinin amaçlandığını söyledi.

"AMACIMIZ FARKINDALIK YARATMAKTIR"

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz de



projeyle ilgili yaptığı açıklamada, "Didim Kaymakamlığının koordinesinde, İlçe Jandarma Komutanlığı ve odamız iş birliğinde hayata geçirdiğimiz "Hayatınız Bizim İçin Değerlidir" projesinde amaç, trafik kuralı ihlali sonucunda meydana gelebilecek olayları resimli afişlerle aktararak, sürücü ve yayaların dikkatini çekip farkındalık yaratmaktır. Biz de bu konuda gerekli adımları atarak desteğimizi sağladık. Projemizin amacına ulaşmasını hedefliyoruz." dedi.

KARAMAN'DA İNSANLIK DERSLERİ

✓ Karaman'da dolmuş şoförlüğü yaparak geçimlerini sağlayan Ali Özoğul ve Mehmet Ünlü'nün göstermiş oldukları örnek davranışları kamuoyunda da takdir topladı.

Karaman'da bir hafta içerisinde iki dolmuş şoförünün araçlarında unuttulan çantaları sahiplerine teslim etmesi takdir topladı.

4 ve 5 No'lu Minibüs Kooperatifine bağlı çalışan 55 yaşındaki minibüs şoförü Ali Özoğul, içerisinde 20 bin TL değerinde altın ve paraların unutulduğu bir çanta buldu.



ŞOFÖR ESNAFINDAN ÖRNEK DAVRANIŞLAR

Şoför Özoğul, bulduğu çantayı hiç düşünmeden Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına teslim ederek çantasını kaybeden kadına ulaştı ve Oda Başkanı Cemalettin Canuylası ile birlikte teslim etti. Polis tutanağı ve imzalar eşliğinde çantasını teslim alan kadın teşekkür etti.

Karaman'da 1 ve 6 No'lu Dolmuş Kooperatifinde minibüs şoförü Mehmet Ünlü ise bir kadın yolcunun unuttuğu ve içerisinde 100 bin TL değerindeki para dolu çantayı teslim ederek örnek bir tavır sergiledi.

İçerisinde 27 bin TL nakit ile altın ve dövizlerden oluşan 100 bin TL değerindeki çantayı Karaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Cemalettin Canuylası ile birlikte polis tutanakları eş-

Bir an bile düşünmediler. 20 Bin ve 100 bin TL'lik çantayı sahiplerine teslim ettiler

liğinde teslim etti.

Şoför Ali Özoğul'un ve Mehmet Ünlü'nün bu tavrı başta Şoförler Odası Başkanlığı olmak üzere tüm kamuoyu nezdinde takdir buldu. Karaman Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Cemalettin Canuylası, göstermiş oldukları bu güzel hareketlerden dolayı iki şoföre de teşekkür etti.



2021 yılı Ahi Evran yılı olarak kutlanacak

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 2021 yılının "Ahi Evran Yılı" olarak kutlanmasına dair genelge yayımladı. Genelgeyle Ahilik teşkilatının kurucusu Ahi Evran'ın anılacağı ve Ahilik kültürünün yaşatılacağı belirtildi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, ahilerin, "Hakka hizmet, halka hizmet" anlayışıyla uzun yıllar Anadolu'da ticaretin ve sanat dallarının gelişmesinde, barış ve huzurun tesisinde önemli roller üstlendiğine işaret etti.

Resmi Gazete'de yayımlanan genelgede, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Anadolu'da Ahilik teşkilatının kurucusu, esnaf ve sanatkâr zümresinin piri olarak kabul edilen, çok yönlü bir ilim ve fikir insanı Ahi Evran'ın, Ahilik teşkilatı ile sosyal, iktisadi ve siyasi hayata yön verdiğini, Anadolu'nun vatanlaşmasında, Osmanlı Devleti'nin kuruluşunda ve bir cihan devleti olmasında büyük rol oynadığını, tefsir, hadis, fıkıh, kelam ve tıp alanlarında derin bir alim, tasavvuf yolunda yüksek makam sahibi bir veli olduğunu ifade etti. Kardeşliğe, cömertliğe, yiğitliğe, fedakarlığa, ahlaka, akla, bilime ve sanata dayanan, kaliteli üretimin ve adil paylaşımın esas

alındığı Ahilik teşkilatının Anadolu'da birliğin, beraberliğin ve kardeşliğin mayasını oluşturduğunun altını çizen Erdoğan, Ahilerin, "Hakka hizmet, halka hizmet" anlayışıyla uzun yıllar Anadolu'da ticaretin ve sanat dallarının gelişmesinde, barış ve huzurun tesisinde önemli roller üstlendiğini vurguladı.

Ahilik teşkilatının, geçmişte sosyal ve ekonomik hayati yönlendirdiği gibi günümüzdeki birçok sosyal ve iktisadi kuruluşun oluşumunda ve şekillenmesinde de büyük pay sahibi olduğunu ifade eden Erdoğan, "Doğumunun 850. yılı olan 2021 yılı, UNESCO tarafından anma ve kutlama yıl dönümleri arasına alınan Ahi Evran'ı ve yüzlerce yıldır bu topraklarda Ahilik geleneğini yaşatmış tüm esnaf ve sanatkârlarımızı rahmetle yad etmek, bilginin hikmetle, ticaretin ahlakla buluştuğu Ahilik müessesini dünya milletlerine en doğru şekilde anlatmak, bu kutsal emaneti sonraki nesillere aktarmak amacıyla 2021 yılı boyunca yurt genelinde ve yurt dışında etkinlikler düzenlenmesine karar verilmiştir. Bu kapsamda düzenlenecek etkinlikler Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla birlikte yürütülecektir. Söz konusu etkinliklerden Cumhurbaşkanlığınca belirlenecekler Cumhurbaşkanlığı himayesinde yapılabilecektir. Etkinliklere ilişkin logo, afiş, duyuru, davetiye, ilan ve benzeri belge ve görsel dokümanlar mezkur Bakanlık tarafından ilgili kurumlarla birlikte belirlenecek kurumsal kimliğe uygun şekilde kullanılacaktır. Gerçekleştirilecek proje ve etkinliklere ait giderler ilgili kamu kurum ve kuruluşlarınca karşılanacaktır. Bu çerçevede yıl boyunca tertiplenecek etkinliklerin en iyi şekilde gerçekleştirilebilmesi için ihtiyaç duyulacak her türlü destek, yardım ve kolaylığın tüm kamu kurum ve kuruluşlarınca geciktirilmeksizin öncelikli olarak yerine getirilmesi hususunda bilgilerini ve gereğini rica ederim." ifadelerine yer verdi.



Ahilik Nedir?

Ahilik, kelime anlamı olarak Arapça "kardeşim" veya Türkçe "akı" (Divan'ül Lügat'it Türk'te) "cömert", "eli açık" anlamında kullanılmaktadır.

Terim olarak, XVIII. yüzyıldan sonra bir esnaf-sanatkâr birliği hâline dönüşmüş olsa bile, XIII. yüzyıldan itibaren Anadolu'da görülmeye başlayan, Anadolu'nun vatanlaşmasında ve Osmanlı Devleti'nin kurulmasında büyük rol oynayan dinî, sosyal, kültürel, ekonomik ve siyasî boyutları olan bir sistem olarak tarif edilebilir. Denilebilir ki Ahilik, imanin amele dönüştüğü, Anadolu'nun vatanlaşmasını, Osmanlı'nın "cihan devleti" olmasını sağlayan dünyevi ve uhrevi bir sistemdir.

Ahiliğin başlangıçta bir esnaf teşkilatı olarak ortaya çıkmadığı, içlerinde kadınların, müderrislerin, devlet adamlarının, askeri görevlilerin de olduğu; Ahilerin toplumun bütün kesimlerini kucakladığı bilinmektedir.

Bir Sistem Olarak Ahilik

Ahilik özüne "Eşref-i Mahlûkat" olan

insanı yerleştirerek, "Hakka hizmet, halka hizmet" anlayışıyla hem dünyevi, hem de uhrevi bir sistem oluşturmuştur. Ahiler, "dünyayı bir imtihan yeri" olarak kabul etmişler, bu sebeple hayatın bütün alanları ile ilgili ihtiyaca göre yeni sistemler oluşturmuşlardır.

Ahilik ve Eğitim: Ahiler kendilerine has bir eğitim sistemi oluşturmuşlardır. Akşamları tekke ve zaviyelerde fütüvvet esaslarını teorik olarak öğretmişlerdir. "Kim ki iyi insan iyi Müslümandır; kim ki iyi Müslüman iyi insandır" düsturu gereğince insan yetiştiriyorlardı. Ayrıca gündüzleri iş başında yamak, çırak, kalfa, usta sistemi içerisinde uygulamalı olarak eğitim veriyorlardı. Bu eğitim anlayışının özünde İslâmî kuralları hayat tarzı haline getiriyorlardı. Tekke ve zaviyelerde okuma yazma, görgü kuralları, okçuluk, binicilik, kılıç eğitimi, tarım işleri... gibi alanlarda eğitim de verilmekteydi.

Ahiler, sadece erkekleri değil, kadınları da eğitmişlerdir. Ahi Evran Veli'nin hanımı Fatma Bacı'nın kurduğu "Bacıyan-ı Rum" (Anadolu Kadınlar Teşkilatı) ile

kadınları da eğitmişler, onları aşına, işine, eşine bağlı yetiştirmişlerdir. Onları meslek sahibi yaparak üretici konuma getirmişlerdir. Denilebilir ki Bacıyan-ı Rum dünyada ilk kadın sivil toplum örgütlenmesidir.

Ahilik ve İktisadi Sistem: Ahilik Selçuklu ve Osmanlı iktisadi sisteminin özünü oluşturmuştur. Bu iktisadi anlayışın temelinde çalışmak, üretmek, kalite, emeğe saygı, dayanışma, helâl kazanç, helâl lokma, yardımlaşma, israftan kaçınma... gibi İslâmî kurallar vardır. Ahiler bu alanda da inançlarını hayata geçirmişlerdir. Ahiler ihtiyaçlarından fazlasını ihtiyacı olana dağıtmışlardır. Onlar kârda değil, hayırdan yarıymışlardır.

Ahilik ve Sosyal Güvenlik: Ahiler toplumda denge unsuru olmuşlardır. Kurdukları vakıflarla hayatı ilgilendiren bütün alanlarda faaliyette bulunmuşlardır. Fakirleri, garipleri, kimsesizleri, savaş gidenlerin ailelerini, işinde zarar edenleri, misafirleri, yolcuları korumuşlar, onlara yardım etmişlerdir. Kısacası Ahiler kimsesizlerin kimsesi olmuşlardır.

Ahi Evran-ı Veli Kimdir?

Kurmuş olduğu Ahilik teşkilatı ile sosyal, iktisadi ve siyasî hayatımızı etkileyen; Anadolu'nun vatanlaşmasında ve Osmanlı Devleti'nin kuruluşunda büyük rol oynayan, bu sebeple Türk-İslâm tarihinin önemli şahsiyetlerinden olan Ahi Evran 1171 (H.566) yılında İran'ın Batı Azerbaycan tarafında bulunan Hoy kasabasında doğmuştur. Asıl adı Mahmut'tur. Babasının adına ve doğum yerine nispetle Mahmut bin Ahmet el-Hoyi (Hoylu Ahmet'in oğlu Mahmut) denmiştir. Lâkabı "dinin yardımcısı" anlamına gelen Nasiruddin'dir. Ahi Evran'ın çocukluğu ve ilk tahsil devresi memleketi olan Azerbaycan'da geçmiş olsa da, gençliğinde Horasan ve Maverâünnahre giderek o yörede büyük üstatlardan ders almıştır. Bu arada âlim Fahrettin Razi'den aklî (fen) ve naklî (dini) ilimleri öğrenmiştir.

Ahi Evran, bir hac yolculuğu esnasında (tahminen 1204'te), evliyadan Şeyh Evhadüddin Kirmani ile tanışmış ve ondan ders almıştır. Tefsir, hadis, fıkıh, kelâm ve tıp alanında derin bir âlim; tasavvuf yolunda yüksek makam sahibi bir velî olmuştur. Bağdat'ın İslâm dünyasının büyük sanat ve ilim merkezi olması, Ahi Evran'ın çok yönlü yetişmesinde etkili olmuştur. Bu dönemlerde İbn-i Sina, Sühreverdi el-Maktul ve Fahrettin Razi'nin eserlerinden istifade etmiş; Abbasi Halifesi Nasır Lidinillah'ın kurduğu fütüvvet teşkilatını da tanımıştır. XIII. Yüzyıl başlarında Selçuklu Sultanı I. Gıyaseddin Keyhüsrev döneminde Muhyiddin Arabî ve hocası Evhadüddin Kirmani ile birlikte Anadolu'ya gelen Ahi Evran, bu tarihlerde hocasının kızı Fatma Bacı ile evlenmiştir. Ahi Evran-ı Veli, Anadolu'da özellikle esnafa İslâmiyeti anlatarak dünya ve ahiret işlerini düzenli hale getirmeleri için nasihatte bulunmuştur. Ahi Evran, yaklaşan Moğol tehlikesine karşı halkı uyarmış, hocasının vefatından sonra da O'nun vekili olmuştur.

Ahi Evran Anadolu'ya geldikten sonra Kayseri'de bir debbağ (deri işleme) atölyesi kurarak, sanat sahibi kimseler arasında

çok sevilen bir şahsiyet olmuştur. Moğollara karşı Kayseri'yi savunan Ahileri, Ahi Evran teşkilatlandırmıştır.

1237 yılında I. Alâeddin Keykubat'ın zehirlenerek öldürülmesi üzerine Sultan'la gönül bağı bulunan Ahiler, II. Gıyaseddin Keyhüsrev ve Vezir Sadettin Köpek'e karşı koymuşlardır. Hatta bu dönemde Ahi Evran ve bazı ileri gelen Ahiler Konya'da tutuklanmışlardır.

II. Gıyaseddin Keyhüsrev'in ölümünden sonra saltanat naibliğine getirilen Celaleddin Karatay zamanında Ahiler ve Türkmenler üzerindeki baskı kalkmıştır. Bundan sonra kısa bir dönem Denizli'ye giden Ahi Evran tekrar Konya'ya dönmüş; daha sonra da ömrünün sonuna kadar Kırşehir'de yaşamıştır.

Ahi Evran, kaynağını Yesi'den alan kutlu bir davânın gönül erleri ile birlikte bu toprakları vatan yapmaya, Türk ve Müslüman yapmaya öncülük etmiştir. Ahi Evran-ı Veli, özellikle yeni kurulan Ahilik sistemi ile Anadolu'ya göç eden Türkmenlere hem aş hem iş vermiş; onları tekke ve zaviyelerde iyi bir Müslüman ve vasıflı bir meslek sahibi üretici insan haline getirmiştir. Onları hiç ölmeyecekmiş gibi bu dünya için, yarın ölecekmiş gibi ahiret için çalışan insanlar gibi yetiştirmiştir. Böylece Anadolu'nun iktisadi kalkınmasına ve imar edilmesine öncülük etmiştir.

Ahi Evran 32 çeşit esnafı teşkilatlandırmış; Selçuklu ve Osmanlı coğrafyasında sanatını icra eden bütün esnafı Türk-İslâm medeniyetinin zirve kuruluşu Ahilik teşkilatının merkezi Kırşehir olduğu için buradan "İcasetname" almışlardır.

Kardeşliğin, cömertliğin, yiğitliğin, fedakârlığın, doğruluğun, dürüstlüğün, kalitenin, üretimin, ahlâkın, sanatın, aklın ve bilimin esas alındığı Ahilik teşkilatının kurucusu bu faziletli âlim ve mutasavvıf Ahi Evran-ı Veli, Moğollara karşı mücadele ederken 93 yaşında şehit edilmiştir 1261 (H.653). Kabri Kırşehir'de kendi adı ile anılan caminin avlusunda bulunmaktadır.

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası, Mimoza Kadın Dayanışma İle Çalışma Kararı Aldı.

“Şiddeti Frenliyoruz” Proje protokolü Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasında Mimoza Kadın Derneği Başkanı Çiğdem Göksoy ile TŞOF Başkan Vekili ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı tarafından imzalandı.



Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile “Mimoza ve Mor Salkım” kadın dernekleri arasında imzalanan protokol “Ayrımcılığı ve Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele” yöntemlerini içeriyor.

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası “Mimoza ve Mor Salkım” kadın dernekleri arasında yapılan protokolde; ülke genelinde 2019 yılında 474, ve 2020 yılında ise 300 kadın cinayeti işlendiğine dikkat çekilerek Kadına yönelik şiddetin önüne geçilmesi için Ulusalda ve yerelde kadın kurumları, sivil toplum örgütleri ve özel sektör işbirliği ile verimli sonuçlar elde etmeye yönelik eylem planı oluşturulduğu, bu eylem planına Bursa, Mudanya’dan sonra Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasının katılması mücadelenin başarıya ulaşmasında umut verici olmuştur denildi.

Amaç “farkındalık yaratmak”

Protokolde, İki yılda 747 kadının, sadece kadın oldukları için eşleri, sevgilileri ve yakınları olan erkekler tarafından yaşamlarını kaybettiklerine, şid-

dete maruz kalan kadınlar ile yapılan görüşmeler sonucunda kadınların şiddet ortamından uzaklaşma durumunda özellikle gece taksi kullanmalarının tespit edildiği ve taksi şoförlerinin de şiddet gören bir kadının taksilerine bindiğinde nereye götürüleceğini ve ne yapabileceklerine dair bilgi eksiklikleri olduğunun belirledikleri için böyle bir projenin oluşturulmasına karar verildiği belirtilirken; Başlatılacak eylem planına göre, şoförler zaman, zaman eğitime alınacak, broşür ve gerekli tüm materyallerle bilgilendirme çalışmaları yapılacağı gib, taksilere yapıştırılacak “Şiddeti Frenliyoruz” çıkartmaları ile projeye destek verilmesi sağlanacak” denildi.

“Kadına şiddetin önlenmesine katkı vereceğiz”.

“Mimoza” Dernek Başkanı Çiğdem Göksoy, Sosyolog ve Dernek başkan yardımcısı Ülfiye Özcan, Dernek avukatı Figen Alp’in hazırladıkları “Şiddeti Frenliyoruz” Protokolünü Oda Genel Sekreteri ile Oda’da imzalayan Başkan Veysel Sarı konuyla ilgi-

li şunları söyledi:

Maalesef kadın cinayetleri, kadına şiddet Türk toplumunun içini acıtan, büyük üzüntü ve endişe yaşanmasına neden olan en büyük sorunu-muzdur.

Kadınlarımız kutsal en değerli varlıklarımızdır. Kadın cinayetlerinin ve kadına şiddetin önlenmesine yönelik bu mücadeleye başta ben ve bin 580 taksici esnafımızla destek vermeyi, her birini Ana kabul ettiğimiz kadınlarımıza karşı görev kabul etmekteyiz. Bu projeye tüm taksici arkadaşlarımın da büyük destek vereceğine inanıyorum ve bu mücadelede zerre kadar bir katkımın olmasından da büyük mutluluk duyacağız. Bu vesile ile tüm kadınlarımızın 8 Mart Dünya kadınlar gününü kutlarım” dedi.

Protokol imzalanması sonrası, “Mimoza” kadın derneği başkanı Çiğdem Göksoy “Ayrımcılık ve Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele” projesine duyarlı yaklaşımından dolayı Başkan Veysel Sarıya teşekkür ettiler.

SOĞUK HAVADA SICAK UYGULAMA

POLİS EKİPLERİNDEN BİR SİMİT, BİR ÇAY, BİRAZ DA MOLA

Tokat’ta polis ekipleri tarafından kar yağışı ve buzlanma nedeni ile bekletilen ağır vasıta sürücülerine çay ve simit ikramı yapıldı.

Tokat’ta kar yağışının ardından gece saatlerinde hava sıcaklıkları eksi 10 dereceye kadar düştü. Tokat-Sivas il sınırında bulunan 1650 rakımlı Çamlıbel geçidinde oluşan buzlanma nedeni ile polis ekipleri uygulama yaptı. Ağır tonajlı araçların yola çıkmasına izin verilmedi. Gece saatlerinden itibaren Geyras Mahallesinde bir akaryakıt istasyonunda bekletilen sürücülere sabah saatlerinde bir simit, bir çay, biraz da mola sloganı ile ikram yapıldı. Polis ekiplerinin soğuk havada yaptığı ikramdan dolayı sürücüler duydukları memnuniyeti dile getirdi.

Yapılan faaliyeti yerinde denetleyen İl Emniyet Müdürü Göksel Topaloğlu sürücülerle bir sohbet etti.

Yolda devam eden karla mücadele çalışmaları nedeni ile bekletilen sürücülere ikramlarda bulunduklarını belirten Müdür Topaloğlu, “Yol açıldıkça araçları bırakıyoruz. Bu süreçte bekleyen sürücülere ise bir simit, bir çay, birazda mola sloganı ile ikram yapıyoruz. Güzel bir uygulama olduğu kanaatindeyim. Sürücü arkadaşlara kazasız yolculuklar dilerim” dedi.



Tokat-Sivas kara yolunda kar yağışı ve buzlanma nedeniyle bekletilen çekici ve tır şoförlerine polis, çay ve simit ikramında bulundu.





8 MART DÜNYA KADINLAR GÜNÜ KUTLU OLSUN

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı
Fevzi Apaydın, "Tüm kadın şoförlerimiz ile gurur duyuyorum"**

Kadınlar günü ile ilgili yazılı mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Hayatımızın her alanında değerli varlıklarıyla mucizeler yaratan, bizi doğuran, yetiştiren, annemiz, kızımız, teyzemiz, halamız, öğretmenimiz, hemşiremiz, ablamız, eşimiz olan tüm kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutluyorum. Toplumun her kademesinde ellerinin değdiği, fikirlerinin uygulandığı yerlerde başarılarıyla toplumun mimarı onlardır. Şoför camiamızda da hatırı sayılır derecede değerli kadın şoförlerimiz var. Hepsi birbirinden güçlü, azimli ve başarılı. Hepsisiyle gurur duyuyoruz. Tüm tabuları yıkıp iş hayatımızda daha çok var olmaları gerekiyor. Bizlere düşen ise, pozitif ayrımcılık ile kadınların her alanda önüne engel çıkartmak değil, saygıyla ve sevgiyle destek olmaktır. Sabırları, şefkatleri, başarıları için tüm kadınlarımıza teşekkür ediyor, yüzlerinin her daim tebessüm edeceği ömür diliyorum" dedi.

**APAYDIN,
"KADININ
OLMADIĞI
ALANDA
BAŞARIDAN
SÖZ
EDİLEMEZ"**

JANDARMADAN YAŞAM TÜNELİ ÇADIRI

Manavgat'ta yol kontrol noktasına jandarmadan 'Yaşam Tüneli' çadırı



Manavgat İlçe Jandarma Komutanlığı tarafından, trafik kazalarının azamiye indirilmesi amacıyla yaptığı çalışmalar kapsamında Manavgat-Konya yolu üzerinde Hacıobasında bulunan Yol Kontrol Noktasına Yaşam Tüneli Çadırı kuruluyor.

Manavgat İlçe Jandarma Komutanlığı'ndan yapılan açıklamada geçmiş yıllarda yaşanan kazaların ayrıntılı incelendiği belirtilerek, "2019 yılı içerisinde sorumluluk bölgemizde 7 ölümlü, 357 yaralanmalı ve 140 maddi hasarlı trafik kazası meydana geldi. Meydana gelen trafik kazalarında 7 vatandaşımız hayatını kaybederken 520 vatandaşımız ise çeşitli şekilde yaralandı. 2020 yılı içerisinde sorumluluk bölgemizde, geçmiş yıllarda meydana gelen kazaların yerleri, sebepleri ve zamanları ayrıntılı şekilde incelendi. Ölümlü ve yaralanmalı kazaların en aza indirilmesi amacıyla gerekli tedbirler alındı. Bu kapsamda trafik timleri, 2020 yılı içerisinde 557 araç sürücüsü, 741 öğrenci ve yayaya trafik eğitimi vererek 163 okul servis aracını kontrol etti." denildi

"171 öğrenciye trafik eğitimi verildi"

171 öğrenciye uzaktan eğitimle trafik eğitimi verilmesi bildirilen açıklamada 2020 yılı içerisinde korona virüs nedeni ile EBA ve ZOOM üzerinden uzaktan eğitim projesi kapsamında 171 öğrenciye trafik eğitimi verildiği kaydedildi. Açıklamada ayrıca trafik timlerince yapılan çalışmalar netice-

sinde 2020 yılı içerisinde 2 ölümlü, 219 yaralanmalı ve 87 maddi hasarlı trafik kazası meydana geldiği, kazalarda 2 vatandaşın hayatını kaybettiği 320 vatandaşın yaralandığı bilgisi paylaşıldı.

"Ölümlü kazalarda yüzde 71 yaralanmalı kazalarda yüzde 58 oranında azalma meydana geldi"

2019-2020 yılları karşılaştırıldığında ölümlü kazalarda yüzde 71 yaralanmalı kazalarda yüzde 58 oranında azalma meydana geldiğinin altı çizilen açıklamada şöyle denildi: "Önümüzdeki dönemlerde bu kazaları daha da azaltmak amacıyla Manavgat İlçe Jandarma Komutanlığı trafik timlerine gece gündüz demeden uygulamalara devam edecek. Bu kapsamda sürücülerimizin daha dikkatli olmalarını sağlamak için Hacıobası Yol Kontrol Noktasına Yaşam Tüneli çadırı kuruyoruz. Yol kullanıcılarına, başta emniyet kemeri, kask kullanımı, uykusuz araç kullanma, seyir halinde cep telefonu kullanımı ve alkollü olarak araç kullanma gibi trafik eğitimi verilmekte ve sürücülerimizin bilinçli olarak seyahat etmeleri sağlanmaktadır. Jandarma sorumluluk bölgesinde bulunan yollarda vatandaşlarımızın can ve mal kayıplarını en aza indirmek amacıyla trafik denetimlerine devam edeceğiz. Geleceğimizin teminatı olan çocuklarımız başta olmak üzere yaya ve sürücülere eğitim, seminer ve konferanslarımız devam edecektir."



KAYSERİ EMNİYETİ'NDEN 'BİLİNÇLİ TRAFİK' BİLGİLENDİRMESİ



Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü, vatandaşların bilinçli trafik ortamında hayatlarını sürdürebilmelerini sağlamak amacıyla yürütülen çalışmalar kapsamında hazırlanan Trafik Medya Yüzüne ait dijital görselleri kentin farklı noktalarındaki billboardlarda yayımladı.

Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada, şu bilgilere yer verildi:

"Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın 2 Şubat 2021 günü saat 14:00'te Cumhurbaşkanlığı Kongre ve Kültür Merkezi'nde "2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve Eylem Planı ile Trafik Medya Yüzleri Projesinin Tanıtımı ve 2020 Yılı Trafik Medya Ödülleri Programı" düzenlenmiştir. İçişleri Bakanlığımızca karayolu trafiğinde vatandaşlarımızın daha bilinçli trafik ortamında hayatlarını sürdürebilmelerini sağlamak amacıyla yürütülen çalışmalar kapsamında hazırlanan Trafik Medya Yüzüne ait dijital görsellerin billboard ve raket basımı yapılarak halkın yoğun olduğu noktalara asılmıştır."



Başkan Ergün, toplu ulaşım temsilcilerini dinledi

Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün, MASKİ Genel Müdürlüğü'ndeki makamında Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Karaağaç ile 155 No'lu Manisa Özel Halk Otobüsleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Erdoğan Akatmacı'yı konuk etti. Ziyarette pandemi sürecinde toplu ulaşım kooperatifleri ve sürücülerin isteklerini dinleyen Başkan Ergün, yapılan destekler ve çalışmalar hakkında bilgiler verdi.



Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Karaağaç, 155 No'lu Manisa Özel Halk Otobüsleri Motorlu

Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Erdoğan Akatmacı ve Başkan Yardımcısı Erol Emirhan, Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün'ü, MASKİ Genel Müdürlüğü'ndeki makamında ziyaret etti. Ziyarette Ulaşım Dairesi Başkanı Hüseyin Üstün ve MANULAŞ Genel Müdürü Özgür Temiz de hazır bulunurken, yaşanan pandemi sürecinde toplu ulaşım kooperatifleri ve sürücülerinin sorunlarının çözümü konusunda yapılacak çalışmalarla ilgili fikir alışverişinde bulunuldu. Koronavirüs salgını nedeniyle her kesimin birtakım sorunları yaşadığını ifade eden Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün, yaşanan süreçte vatandaşla ve esnaflara yönelik verilen destekler hakkında bilgilendirmelerde bulundu. Başkan Ergün, "Toplu ulaşım kooperatiflerimize yakıt desteği verdik ve

kesintileri almayarak bugüne kadar toplamda 7 milyon 212 bin liranın üzerinde destek sağladık. Bununla ilgili ocak ayı Büyükşehir Belediye Meclis Toplantımızda bir karar daha aldık. Özel toplu taşıma kooperatiflerinden MANULAŞ tarafından alınan yüzde 1'lik pay ile yüzde 0,5'lik terminal giriş ücretleri payının alınmamasının 31 Mart'a kadar uzatılması teklifimiz, meclisimizde oy birliğiyle kabul edildi." dedi.

Başkan Ergün, yapılan desteklerin imkanlar ölçüsünde devam edeceğini belirterek, her zaman olduğu gibi bundan sonra da esnafların yanında olmaya devam edeceklerini kaydetti. Ziyaret sonunda Başkan Ergün, konuklarına hediye takdiminde bulundu.



Başkan Günel Şoförler Odası'nı ziyaret etti

Kuşadası Belediye Başkanı Ömer Günel, Kuşadası Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret etti. Oda Başkanı Hüsnü Öten ve yönetim kurulu üyeleriyle bir araya gelen Başkan Ömer Günel, şoförlerin sorun ve önerilerini dinledi.

Kuşadası Belediye Başkanı Ömer Günel, Kuşadası Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret etti. Oda Başkanı Hüsnü Öten ve yönetim kurulu üyeleriyle bir araya gelen Başkan Ömer Günel, şoförlerin sorun ve önerilerini dinledi.

Kuşadası Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyeleriyle buluşan Başkan Ömer Günel'i Oda Başkanı Hüsnü Öten ve yönetim kurulu üyeleri karşıladı. Yaklaşık 2 saat

süren görüşmede Başkan Ömer Günel, Aydın Büyükşehir Belediyesi ile Kuşadası Belediyesi'nin kentte yürüttükleri çalışmalar ile ilgili olarak bilgi aktardı. Şoförlerin sorun ve önerilerini de dinleyen Başkan Ömer Günel, Kuşadası'nda hayata geçirecekleri yeni projelerle trafik sorununun da büyük oranda çözüleceğini belirtti.

Kuşadası Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyelerine misafirperverliklerinden dolayı teşekkür eden Belediye Başkanı

Ömer Günel, "Kuşadası Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, kentimizde uyum içerisinde çalıştığımız kurumlardan biri. Trafikte yaşadığınız sorunları biliyoruz. Geçmişten gelen birçok problem çabalarımızla çözüldü. Devam edenleri ise çözmek için uğraşıyoruz. Yaklaşık iki senedir Aydın Büyükşehir Belediyemizle birlikte kentimiz ve hemşehrilerimiz için çalışıyoruz. Birçok önemli işi tamamladık. Çalış-



malarımız kentimizin dört bir yanında aralıksız devam ediyor" diye konuştu.

Kuşadası Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Hüsnü Öten ise Başkan Ömer Günel'in ziyaretinden dolayı büyük memnuniyet duyduklarını belirterek "Sayenizde Kuşadası değişimi yaşıyor. Çözülmez denilen sorunları siz çözüyorsunuz. Kuşadası'nı güzelleştirmek için verdiğiniz emeğin farkındayız. Bu değişim seferberliğinde bizler de üzerimize düşeni yapmaya hazırız. Size ve Aydın Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Özlem Çerçioğlu'na çok teşekkür ederiz." dedi.





Bakan Soylu: "Lütfen gereksiz çağrılarla acil çağrı merkezlerimizi meşgul etmeyelim"

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, 112 Günü dolayısıyla paylaşımında bulundu. Bakan Soylu, "Lütfen gereksiz çağrılarla acil çağrı merkezlerimizi meşgul etmeyelim." dedi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, sosyal paylaşım sitesi Twitter üzerinden 112 Günü dolayısıyla bir paylaşımında bulundu.

Gereksiz çağrılar ile acil çağrı merkezlerinin meşgul edilmemesi için çağrıda bulunan Bakan Soylu, söz konusu paylaşımında, "Farkındalığını artırmak amacıyla her yıl 11 Şubat tarihi '112 Günü' olarak kutlanıyor. Fedakarca ve özveriyle görevini yapan tüm personelimizin 112 Günü'nü kutluyor, görevlerinde başarılar diliyorum. Lütfen gereksiz çağrılarla acil çağrı merkezlerimizi meşgul etmeyelim." ifadelerini kullandı.

Şehit ailelerine ücretsiz taksi



Samsun'un Alaçam ilçesinde taksicilik yapan Durmuş İleri, aracına binen şehit ailelerinden ücret almıyor.

Alaçam'da 8 yıldır taksicilik yapan ve aracının arka camına "Şehit aileleri için ücretsizdir" yazdıran 49 yaşındaki Durmuş İleri, yaptığı örnek davranışla takdir topluyor. Durmuş İleri, şehit ailelerine bir katkıda bulunmak istediğini söyleyerek ilçe içi ücretsiz, ilçe dışı ise sadece yakıt karşılığı şehit ailelerine hizmet edeceğini belirterek, "Taksi ücretlerini şehadet şerbeti içerek bedelini ödemişlerdir" dedi.



Soğuktan korunmak için çay içtiler, helallik için not bıraktılar

● **Kimseinin olmadığı durakta çay içen 2 kişi, helallik için not bıraktı**

Çanakkale'nin Lapseki ilçesinde otobüs beklerken üşüyen 2 kişi, gördükleri taksi durağına sığındı. Burada piknik tüpünde çay içip, helallik için not bırakan şahıslar, taksicilerin takdirini kazandı.

Çanakkale'nin Lapseki ilçesinde otobüs beklerken üşüyen vatandaşlar, gördükleri taksi durağına sığındı. Gece saatlerinde etkili olan dona dayanamayan Cengizhan Öksüz ile Ceyhan Kaçak isimli şahıslar, sığınacak yer aramaya başladı. İlçe otogarının yan tarafında yer alan taksi durağını gören şahıslar, içeri girerek sıcak ortamda otobüs bekledi. Taksicilerin yoğun mesaisi sonucu 1 saate yakın boş kalan durakta piknik tüpü üzerinde limonlu çayı gören Cengizhan Öksüz ile Ceyhan Kaçak, birer bardak içtikten sonra çalışanlara not bırakarak helallik istedi. İkili, daha sonra gelen otobüse binerek, duraktan ayrıldı.

Durağa gelen taksiciler notu okuyarak duygulandı. Lapseki Şoförler Odası Başkanı ve durak çalışanı İbrahim Ergin yaptığı açıklamada, "Arkadaşlar işe çıkmış. İki vatandaş durağımıza sığınmış. Çayımızı içmişler ve bize teşekkür notu bırakmışlar. Esnafılıkta Ahilik geleneği

var. Vatandaşa kapımız ve soframız açık. Gelen-giden burada barınıyor. Bazen aileler geliyor, bazen de otobüs yazıhaneleri kapandığı için mağdur olanlar geliyor" dedi.

Durağa sığınan vatandaşlardan anlamlı not

Durağa sığınarak otobüs bekleyen Cengizhan Öksüz ve Ceyhan Kaçak isimli vatandaşlar sıcak çaylarını içtikten sonra bıraktıkları notta:

"Sevgili Lapseki İskele Taksi çalışanları, 14 Şubat Pazar gecesi taksi durağınız boştu ve misafir oldum. Otobüsü bekledim. Piknik tüpünüzde limon çayınızı içtik arkadaşla. O da benim gibi otobüs bekliyordu. Hakkınızı helal edin. Cengizhan Öksüz" ifadeleri yer aldı.



Emet'te şoförlere eğitim



Kütahya'nın Emet ilçesinde kamyon, ticari taksi ve okul servis sürücülerine "Trafik güvenliği" konulu eğitim verildiği bildirildi.

Emet Şoförler Odası ve Emet Trafik Tescil ve Büro Amirliği organizasyonu ile ger-



çekleştirilen eğitim Koronavirüs tedbirleri kapsamında verildi. Emet Şoförler Odası toplantı salonunda gerçekleştirilen eğitimde, trafikte alınması gereken tedbirler ve trafik güvenliği konusunda soru cevap şeklinde şoförlere bilgilendirme yapıldı.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Semerciler atların tüylerini parlatmak için kullanır... İyi-
den iyiye, iyice, oldukça,
2. Yabancılar, herkes... Yanlış
ve yalan olmayan, doğru,
3. Pulculuk... Muğla iline
bağlı ilçelerden biri,
4. Boyunduruk... Tam ölçü-
sünde, ne az ne çok,
5. Bir dans figürü... Başa giyi-
len metal koruyucu,
6. Karışık renkli, çok renkli,
alaca... İletken şeylerden ısı
veya elektriğin geçmesi.,
7. Lityum elementinin
simgesi... İbrani ve Süryani
Kavimlerinin kullandığı
takvimde 'Mart ayı'... Ço-
ban düdüğü,
8. Ağabey... Muğla'nın Milas
ilçesine bağlı turistik bir
belde, Eski dilde ekmek,
9. Bir tür taze, yumuşak ve
tuzsuz beyaz peynir...
Belirti,
10. Akaret... Olağanüstü
durum,
11. Eksik, tamamlanmamış,
bitmemiş... Kumarda
önünde fişi veya parası
kalmadığını belirtmek için
söylenen bir söz,
12. Gelenek... Çok yıllık ve
yaprakları sebze olarak
kullanılan bir bitki, Labada.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Terazi gözlemlerinden her biri... Alamanata,
2. Para ve malını esirgmeden veren, bonkör... Soy,
3. Bazı kaldıraçlarda kullanılan ucu ipe bağlı ağaç
parçası... Çam ağacı kabuğu,
4. Jupiter gezegenin uydularından biri... İki büyüklük,
iki nicelik arasındaki bağıntı,
5. Genel anestezi yapmak amacıyla eter inhalasyonu
yapmak... Alfabenin on altıncı harfinin adı,
6. Kütahya'da bir akarsu... Kiloamperin kısa yazılışı,
7. Kars'a yerleşmiş bir Türk boyu,
8. İnanma, inan... Ateş,
9. Babillilerin sıvıları ölçmekte kullandıkları hacim
ölçüsü... Turnusolün mavi rengini kırmızıya çeviren
hidrojenli birleşik... Başarısız,
10. Fıkra... En az, asgari, en düşük,
11. İnleyici, inleyen, figan eden... Çekyat,
12. İlaç, çare... Genlerle ilgili, genlerin belirlediği,
genlerle geçen.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	A	N	I	T	E	Z		N	A	K	A
2	I	R	A	M	A	K		S	A	N	A	T
3	V	A	N		S	E	R	E	M	O	N	İ
4	A	M	İ	R	A	N	E		U	F	U	K
5	T	A	K	A		E	S	A	S	E	N	
6	A	K		F	A	K	İ	R		L	E	K
7	L		K	İ	N		T	A	T		N	A
8	A	M	A	N		K	A	L	A	S		R
9	M	A	N	E	N		L	A	B	A	D	A
10	A	K	A	R	A	Y		M	E	R	A	M
11	K	A	T	İ		O	T	A	L	A	M	A
12		M	A		A	L	A	K	A	K	A	N

İstiklal Marşı'mızın kabulünün
100. yıldönümü kutlu olsun

Allah

Bu Millete bir daha

**İSTİKLAL
MARŞI**
yazdırmasın.

Mehmet Akif Ersoy

İstiklal Marşı'mızın yazarı, milli şairimiz
Mehmet Akif Ersoy'u,
saygı ve minnetle anıyoruz.

"Milli şairimiz Mehmet Akif Ersoy'un Türk milleti ve kahraman ordumuz için yazdığı İstiklal Marşı, 12 Mart 1921'de milli marşımız olarak kabul edildi. İstiklal Marşı'mızın millî marş olarak kabul edilışinin yıl dönümünü en kalbi duygularımla kutluyorum. Türk milleti olarak milli marşımızı sonsuza dek, her yerde, gururla okumaya devam edeceğiz"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

TRAFİKTE ÖNGELİĞİNİZ YAYALAR OLSUN

Öncelik Güvenli Trafik

Milli Paralimpik Yüzücü

SÜMEYYE BOYACI



www.icisleri.gov.tr | www.jandarma.gov.tr | www.egm.gov.tr