

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:
"Köprü ve yol ücreti
cezaları da yapılandırılsın"**

**İZMİR DEPREMİNDE
YÜREKLERİMİZ
BURKULDU**

YENİ KORONA TEDBİRLERİ AÇIKLANDI

**ESNAFIMIZIN BİRİKEN BORÇLARI
FAİZSİZ ERTELENMELİ**

**TÜRKİYE 2019 YILINDA
TRAFİKTE CAN KAYIPLARINI
EN AZA İNDİREN
İKİ ÜLKEDEN BİRİ OLDU**

**Hava muhalefeti
göz önüne alınmalı
7 derecenin altındaki
bölgelerde
KİŞ LASTİĞİ TAKILMALI**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

CUMHURİYETİMİZE SAHİP ÇIKMAK HEPİMİZİN VAZİFESİDİR



CUMHURİYETİMİZ, ATAMIZDAN BİZLERE KALAN EN BÜYÜK MİRASTIR.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Cumhuriyetimize sahip çıkmak hepimizin vazifesidir" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Cumhuriyet'in 97. yıl dönümü vesilesiyle yayımladığı mesajda, "Uğruna büyük mücadeleler vererek kazandığımız Cumhuriyetimiz, atamızdan bizlere kalan en büyük mirastır. Kurtuluş Savaşı'nın ardından büyük bir zafer ve inançla 29 Ekim 1923 yılında kurulan Türkiye Cumhuriyeti ilelebet yaşayacaktır. Cumhuriyetimize

sahip çıkmak, ülkemizin ve milletimizin geleceği için çalışmak hepimizin müşterek vazifesidir. Bu duygularla büyük önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün en büyük eseri olan Cumhuriyetimizin 97. yıl dönümünü kutlamanın sevinci ve coşkusu içerisindeyiz. Türk şoför esnafı adına tüm halkımızın Cumhuriyet Bayramı'nı kutluyor, Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere İstiklal Harbimizin zafere ulaşmasında ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunda vazife üstlenen kahramanlarımızı saygıyla anıyorum" dedi.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLELEBET YAŞAYACAKTIR

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 700

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'ün
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



- 02** Tebligat yapılmadan esnaf icraya veriliyor
- 04** Servisçi ve çalışanlarına karşılıksız yardım yapılmalı
- 06** Başkan Apaydın'dan Aydın Ziyareti
- 08** Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni tedbirleri açıkladı
- 09** Psikoteknik belgesi zorunlu hale geliyor
- 10** Kış lastiği zorunluğa başladı
- 13** Kış lastiği takmayanlara yeni yılda yeni ceza geliyor
- 15** TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerini açıkladı
- 16** Geçmiş olsun İzmir
- 18** Trafik kazaları ve ölümleri yüzde 50 azaldı
- 19** TŞOF Başkanı Apaydın'dan Oda ziyaretleri
- 20** Kış şartlarında dikkat edilmesi gereken hususlar
- 26** Şoförlere eğitim seminerleri verildi
- 29** Fedakâr öğretmenlerin öğretmenler günü kutlu olsun
- 30** Vefat ve Başsağlığı ilanları



APAYDIN, “KÖP YOL GEÇİŞ ÜCR ESNAFIN BELİNİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI FEVZİ APAYDIN “ESNAFIN BİLGİSİ DIŞINDA KESİLEN CEZALARDAN DOLAYI NAKLİYECİLERİMİZ BİR ANDA İCRA MEMURLARI İLE KARŞI KARŞIYA KALİYOR. HERHANGİ BİR TEBLİGAT YAPILMADAN AĞIR CEZALARIN KESİLMESİ, ESNAFIMIZI ARAÇLARINI SATMAYA ZORLUYOR”

Özel sektörün işlettiği yol ve köprülerden geçişlerde nakliyecilerimizin çok sayıda problem yaşadığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Esnafların bilgisi dışında kesilen cezalar nedeniyle nakliyecilerimiz bir anda icra memurları ile karşı karşıya kalıyor. Herhangi bir tebligat yapılmadan ağır cezaların kesilmesi, esnafımızı araçlarını satmaya zorluyor” dedi.

“TEBLİGAT YAPILMADAN İCRA YAPILMASI ADİL DEĞİL”

Başta özel sektörün işlettikleri olmak üzere paralı yol ve köprülerden geçişlerde nakliyecilerimizin çok sayıda sorun yaşadığını vurgulayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Esnaflarımız sürekli kamyon sırtında yollarda direksiyon sallarken, banka hesaplarını, ödemelerini düzenli takip edemeyebiliyor. Geçiş kartında veya kredi kartında yeterli bakiyenin olmaması nedeniyle esnafımız geçiş ücretinin ödenmedi-



RÜ VE ETLERİ BÜKTÜ"



YOL VE KÖPRÜ GEÇİŞ ÜCRETLERİ YAPILANDIRMA KANUNUNA DAHİL EDİLMELİ

ğinin farkında olmayabiliyor. Böyle zamanlarda esnafımızın telefonuna bir mesaj gelebilir, adrese bir tebliğat yapılabilir ancak hiçbir uyarı olmadan doğrudan icra işlemi başlatılıyor. Ücret ödemediği geçiş bedelinin 4 katı cezaya maruz kalan esnafımız, bunun yanında bir de icra masrafları, avukatlık ücretleri ödemek zorunda kalıyor. 4 kat ceza alınan bir sistemde bir SMS mesajı esnafa neden çok görülüyor? Tüm bu ödemelerin toplamı

bazen esnafı aracını dahi sattırmak zorunda bırakabiliyor. Oysa cezalar, ticaretin önüne geçmemeli, ödenebilir olmalı" şeklinde konuştu.

-“GEÇİŞ ÜCRETLERİ YAPILANDIRMA KANUNUNA DAHİL EDİLMELİ”

Son yapılan yapılandırma kanununda yol ve köprü geçiş ücretlerine yer verilmediğini hatırlatan Apaydın, “Esnafın borçlarının yeniden yapılandırılması için çıkarılan yapılandırma kanununda maalesef nakliyeciler esnafımız unutuldu. Yol ve köprü geçiş ücretleri yapılandırma kapsamına alınmadı. Halbuki onbinlerce nakliyeciler esnafımız haksız yere maruz kaldığı geçiş ücretleri ve bunların cezalardan kurtulabilmek için bu kanunu bekliyordu. TBMM’de bir maddelik bir değişiklikle yol ve köprü geçiş ücretleri yapılandırma kanununa eklenmeli, nakliyeciler esnafımızın bu haksız yüklerden bir an önce kurtulması sağlanmalıdır” dedi.

TEBLİGAT YAPILMADAN ESNAF İCRAYA VERİLİYOR



Apaydın, “4 katı cezaya maruz kalan esnafımız, bunun yanında bir de icra masrafları, avukatlık ücretleri ödemek zorunda kalıyor. 4 kat ceza alınan bir sistemde bir SMS mesajı esnafa neden çok görülüyor?”

OKUL SERVİS İŞLETMECİLERİ AYLARDIR EVİNE EKMEK GÖTÜREMİYOR

TŞOF Başkanı Apaydın:

**“Servisçi ve
çalışanlarına
karşılıksız yardım
yapılmalı”**



**Başkan Fevzi Apaydın,
“Okul servis araç
işletmecisi esnafımız
16 Mart’tan bu
yana çalışamazken,
umudunu 21 Eylül’de
okulların açılmasına
bağlamıştı. Servisçi
esnafımız yine
uzaktan eğitime
geçilince mağdur
oldu. Bu nedenle
nakit desteği,
prim ve vergilerin
ertelenmesi ile
araç sigortalarında
muafiyet gibi
destekler sağlanmalı”**

Esnaflarımızın biriken borçları faizsiz ertelenmeli



tedbir paketleri kapsamında ise kredi kullanan esnaflarımızın kredi borçları ertelense de erteleme süresi sona ermiş ve geliri olmadığı için kredi, SGK, vergi vb. borçlarını da ödeyemez duruma geldi. Bu durum, Mart ayından bu yana çok zor durumda olan esnaflarımızı tamamen iflas edecek noktaya getirdi. Araçlarının kredisini ödeyemeyen, rehber personel çalıştırmayı mümkün olmayan esnaflarımız, okullar açıldığı dönemde servis hizmetini veremeyecek noktaya geldi. Bu kapsamda:

1-) Okul servis taşımacılığı yapan esnaflarımıza Covid-19 salgını nedeniyle acilen hibe yardımı yapılması,

2-) Okul servisi işleten esnaflarımızın faaliyete başlanacak tarihe kadar tahakkuk edecek olan tüm vergi ve SGK primlerinin faaliyete başlanan tarihi takip eden ikinci ayın sonuna kadar ertelenmesini,

3-) Bu esnaflarımızın birikmiş vergi ve SGK prim borçlarının ertelenerek yeniden yapılandırılmasını ve 60 aylık vadede faizsiz olarak taksitle ödeme imkânının getirilmesini,

4-) Esnaflarımızın yanlarında çalışan şoför, rehber personel için hibe desteği sağlanmasını,

5-) Araçlarını yenilemek amacıyla kredi almış olan esnaflarımızın kredi borçlarının yeniden yapılandırılarak uzun vadede ödenebilmesini sağlamak amacıyla kamu bankalarının yeni, uzun vadeli ve düşük faizli kredi temin edilmesini,

6-) Çalışmadığı süre içerisinde araçları için sigorta muafiyeti uygulanması gibi destekleri devletimizden beklemekteyiz" değerlendirmesini yaptı.

Okullar kapandığından beri çalışamayan okul servisçilerinin mağdur olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Okul servis araç işletmecisi esnaflarımız 16 Mart'tan bu yana çalışamazken, umudunu 21 Eylül'de okulların açılmasına bağlamıştı. Servisçi esnaflarımız yine uzaktan eğitime geçilince mağdur oldu. Bu nedenle nakit desteği, prim ve vergilerin ertelenmesi ile araç sigortalarında muafiyet gibi destekler sağlanmalı" dedi.

Servisçi esnaflarının zor durumda olduğunu ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Pandemi nedeniyle tüm dünyada olduğu gibi ülkemiz genelinde de 16 Mart 2020 tarihinden itibaren koruyucu bir dizi tedbirler alındı. Bu mücadelede devletimizin hiç tereddütsüz yanındayız ve yanında olmaya, tedbirlerle uymaya devam edeceğiz. Ancak okulların tatile girdiği 16 Mart 2020 tarihinden beri uzaktan eğitim nedeniyle okul servisçisi esnaflarımız ay-

lardır çalışmıyor. Yanlarında çalışan rehber personelin maaşını ve SGK primini, kendi SGK primlerini, vergilerini, araçlarını yenilemek için almış oldukları taşıt kredilerini ödeyemedi, geçimlerini sağlayacak gelir elde edemedi. Oldukça zor bir dönem geçiren okul servisi işletmecisi esnaflarımız umudunu 21 Eylül 2020 tarihinde okulların açılacağına ilişkin yapılan açıklamalara bağlamış, bu nedenle araçlarının vergi, sigorta, kasko, fenni muayene vb. eksikliklerini borçlanarak tamamladı. Ancak okulların bu tarihte açılmaması nedeniyle çalışarak borçlarını ödeyebilme imkânları olmadı" dedi.

"Servisçi esnafı acil destek bekliyor"

Okul servisçilerinin verilen desteklerden de yararlanamadığını, bu nedenle acil destek beklediklerini vurgulayan Apaydın, "Pandemi döneminde okul servisi işleten esnaflarımız, mücbir sebep kapsamında değerlendirilmeyerek desteklerden maalesef yararlanamadı. Ekonomik



BAŞKAN APAYDIN'DAN AYDIN ZİYARETİ



**Aydın Valisi
Hüseyin Aksoy'u
makamında
ziyaret etti**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Nazilli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Seyfi Çalışkan, Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç ve Aydın Kamyoncular Kamyonetçiler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanı Adnan Girgin, Aydın Valisi Hüseyin Aksoy'u makamında ziyaret ettiler.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, çeşitli ziyaret ve program için Aydın'a gitti. Aydın programına Vali Hüseyin Aksoy'u makamında ziyaret ederek başlayan Başkan Apaydın ayın şoförünü de ödüllendirdi. Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, şoförlerin ve sektörde yaşanan sıkıntı ve sorunlar hakkında Federasyon Başkanı Apaydın'a bilgi verdi.

Aydın'a giden Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, pandemi sürecinde olunması nedeniyle programına pandemi kurallarına uygun olarak devam etti. İlk olarak Aydın Valisi



Hüseyin Aksoy'u makamında ziyaret eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, Nazilli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Seyfi Çalışkan ve Aydın Kamyoncular Kamyonetçiler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanı Adnan Girgin de eşlik etti.

Oldukça samimi bir havada gerçekleşen nezaket ziyaretinde TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ile Vali Hüseyin Aksoy'un Samsun Valiliği döneminden bu yana dostluklarının devam ettiği öğrenildi. Aydın Valiliği ziyaretinin ardından Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç'i makamında ziyaret eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a başkan Özmeriç tarafından sektörde yaşanan sıkıntılar ve çözüm önerilerinin yer aldığı bir dosya sunuldu.

Daha sonra Kamyoncular Odası'na ziyaret eden Başkan Apaydın, buradaki ziyaretinden sonra Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nde 5 yıldır her ay geleneksel olarak devam eden ayın şoförü ödül törenine katıldı.



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın'ı ziyaret etti. Apaydın, Aydın'da ayın şoförü seçilen 13 yıllık şoför Mesut Eşin'e plaket ve altın ödülünü verdi. Ödül törenine ayrıca Esnaf Odaları Birliği Başkanı Selahattin Çetindoğan, Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Nazilli Şoförler Odası Başkanı Şeyfi Çalışkan ve Kamyoncular Odası Başkanı Adnan Girgin de katıldı.

Kooperatif Başkanı Okan Yalçın tarafından karşılanan Federasyon Başkanı Fevzi Apaydın, ayın şoförü seçilen 13 yıllık şoför Mesut Eşin'e plaket ve hediyesini takdim etti.

Aydın ziyaretinden dolayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a teşekkür eden Aydın Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, "Yaşadığımız her türlü sorunun çözümünde Ankara'da bizim gözümüz, kulağımız ve dilimiz olan Federasyon başkanımızın girişimleri ile Aydın'dan Ankara'ya taşıdığımız pek çok sorun çözülüyor. Önemli bir kamu görevini yerine getiren şoförlerimiz içinde bulunduğumuz süreçte çeşitli sıkıntılarla mesleklerini icra etmeye çalışıyor. Sorun ve sıkıntılarımızın yanı sıra çözüm önerilerini de sunduğumuz dosyayı Başkanımıza ilettik. Desteklerinden dolayı şoförlerimiz adına kendisine teşekkür ediyoruz" diye konuştu.



Ayın şoförüne ödülü Apaydın'dan





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yeni tedbirleri açıkladı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni tip koronavirüs (Covid-19) salgınına ilişkin, "Salgının olumsuz etkisini azaltmak için, insan hareketliliğini en aza indirmeyi amaçlayan tedbirler dışında çare bulunmuyor. 83 milyon hep birlikte seferberlik ruhuyla hareket etmemiz gerekiyor. Vatandaşlarımızın salgın tehdit olmaktan çıkana kadar mecbur kalmadıkça kalabalığa karışmamasını, dikkatli hareket etmelerini istiyoruz." dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan: "Hafta içi her gün gece saat 21.00 ile sabah 05.00 arasında genel sokağa çıkma sınırlaması uygulanacak. Bu kısıtlama hafta sonları cuma akşamı 21'den pazartesi sabahı saat 05'e kadar kesintisiz devam edecektir. Yani cumartesi, pazar artık evlerimizdeyiz" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, kabine toplantısının ardından korona virüsle mücadele kapsamında alınan yeni tedbirlere ilişkin açıklamada bulundu. Dünyanın her yerinde görülmemiş bir tırmanışa geçen salgının Türkiye'de de etkili olduğunu ifade eden Erdoğan, "Son kabine toplantımızda bu çerçevede yeni bir takım tedbirleri hayat geçireceğimizi paylaşmıştık. Vaka sayılarının 30 bine yaklaşması hepimizin dikkatli ve sabırlı davranması gerektiğini gösteriyor. Aldığımız tedbirlerin yol açtığı sıkıntıları gayet iyi biliyoruz. Bu sıkıntıları asgariye indirmek için şu aşamada her türlü gayreti gösteriyoruz. Salgının olumsuz etkisini azaltmak için insan hareketliliğini en aza indirmeyi amaçlayan bu tip tedbirler dışında bir çare bulunmuyor" dedi.

Vatandaşlara seslenen Erdoğan, "Vatandaşlarımızdan ricam, öncelikle 'tamam' diye ifade ettiğimiz temizlik, maske, mesafe kurallarına riayet etmeleri. Salgın tedbirlerine harfiyen uyulmasını bekliyoruz. Daha önemlisi tüm vatandaşlarımızın salgın tehdit olmaktan çıkana kadar mecbur olmadıkça kalabalığa karışmamalarını, evlerinde dahi dikkatli hareket etmelerini istiyoruz. En etkili tedbir kendimizi korumaktır. Kendimiz sağlıklı olsak bile sevdiğimiz ve diğer insanların sağlığı için üzerimize düşen fedakarlıkları yapmak mecburiyetindeyiz. Mevsim itibarı ile soğuk algınlığı ve gribin artması sağlık sistemimizin üzerindeki yükü ağırlaştırmıştır. Sağlık çalışanlarımızın canla başla ortaya koyduğu gayrete en büyük teşekkürümüz; onlara ilave yük getirmemek olacaktır. Hastanedeki doluluk oranını ne kadar aşağıda tutarsak salgınla mücadelede kendimizi güvende hissederiz" diye konuştu.

Salgın tehdidinin en az fiziki güvenlik teh-

ditleri kadar önem kazandığını söyleyen Erdoğan, "Özellikle söylüyorum. 83 milyon hep birlikte seferberlik ruhuyla hareket etmemiz gerekiyor. Salgınla mücadele çalışmalarını ve sağlık çalışanlarımızın gayretlerini değerlendirmek niyetiyle yapılan spekülasyonlara karşı dikkatli olmalıyız. Bozgunculuğu meslek haline getirmiş bir kesimin gerçeklerle yalanları harmanlayarak kamuoyunu zehirleme çabalarını boşa çıkarmak hepimizin görevidir. Pek çok ülkenin sağlık sistemi ve altyapısının yetersizliği sebebi ile maruz kaldığı toplumsal kargaşa iklimine bizi sürüklemek isteyenlerin oyununa gelmeyeceğiz" şeklinde konuştu.

"Koronavirüs aşısı ücretsiz olacak"

Türkiye'nin salgın karşısında verdiği mücadeleyi kazanacağını ifade eden Erdoğan, "Aşı konusunda dünyadaki gelişmeleri yakından takip ediyoruz. İnsanlar üzerinde kullanılma aşamasına gelen her aşıyla yakından ilgileniyor, gereken bağlantıları kuruyoruz. İlk etapta 50 milyon dozluk bir anlaşma yapmış bulunuyoruz. Vatandaşlarımız herhangi bir ücret ödmeden aşıya erişebilecek" dedi.

"Genelgede belirtilen istisnalar hariç 65 yaş üstü ve 20 yaş altı toplu taşıma araçlarını kullanamayacak"

Yeni tedbirleri açıklayan Erdoğan, "Yaptığımız kapsamlı değerlendirmeler sonucu hafta içi her gün gece saat 21.00 ile sabah 05.00 arasında genel sokağa çıkma sınırlaması uygulanacak. Bu kısıtlama hafta sonları cuma akşamı 21'den pazartesi sabahı saat 5'e kadar kesintisiz devam edecektir. Yani cumartesi, pazar artık evlerimizdeyiz. Şehir içi toplu ulaşım araçlarının (metrobüs, metro, otobüs, dolmuş, taksi vb.) sürücü ve görevlileri, ürün ve/veya malzemelerin nakliyesinde ya da lojistiğinde (kargo dahil), yurt

içi ve yurt dışı taşımacılık, depolama ve ilgili faaliyetler kapsamında görevli olanlar, yurt içi ve dışı taşımacılık (ihracat/ithalat/transit geçişler dâhil) ve lojistiğini yapan firmalar ve bunların çalışanları, ve üretim, tedarik, lojistik, sağlık, tarım ve orman gibi genelgede yer almayan sektörler bu kapsamın dışındadır. Market, bakkal, kasap manav gibi işletmeler ile eve paket hizmeti veren yerler belirlenen saatler içinde hafta sonu kısıtlamasının dışındadır. Restoranlar, paket servis dışında hizmet vermeyecek. Genelgede belirtilen istisnalar hariç 65 yaş üstü ve 20 yaş altı toplu taşıma araçlarını kullanamayacak. Umumi hıfzıssıhha kurulları toplu ulaşım araçlarında salgının yayılmasına yol açan aksaklıkların giderilmesi amacıyla gereken tedbirleri alacaktır. Ana sınıfı ve benzeri eğitim kurumlarının faaliyetlerine ara verilecektir. Milletimizden salgının evlerde bulaşma oranını göz önünde bulundurarak misafir kabulüne ara vermelerini özellikle rica ediyorum. Evlerde gün, mevlit, taziye, yılbaşı kutlaması gibi bir araya geleceği etkinlikler yapılamayacak. Cenaze namazları yakınları dahil 30 kişiyle kılınacak, nikahlar da yine aynı sayıyı geçemeyecek. Hamam, sauna, masaj salonu, yüzme havuzu, lunapark gibi yerler faaliyetlerine ara verecek. Umumi hıfzıssıhha kurulları her alışveriş merkezi ve semt pazarı için aynı anda kabul edecekleri müşteri sayısını AVM girişlerinde HES kodu uygulamasına geçilecektir. Kalabalık cadde ve meydanlara girişler yine umumi hıfzıssıhha kurulu kararıyla sınırlandırılacaktır. Zorunlu hizmetler dışındaki kamu kurumlarının mesai saatleri 10.00 ile 16.00 olarak uygulanabilecek. 50 kişiden fazla çalışanı olan iş yerlerinde iş yeri hekiminin gözetiminde mevcut iş sağlığı ve güvenliği uzmanı belirlenen bir personel tarafından salgın tedbirlerinin uygulaması sıkı bir şekilde denetlenecektir" dedi.

Yük ve yolcu taşımacılığı yapan
Ticari araç sürücülerini ilgilendiriyor

PSİKOTEKNİK BELGESİ 1 OCAK'TAN İTİBAREN ZORUNLU HALE GELİYOR



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, psikoteknik değerlendirme raporu için sürenin 31 Aralık 2020 tarihinde dolduğunu belirterek, almayan (Kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, çekici, yarı römork, tanker ve benzeri araçları kullanan) şoförlerin bir an önce alması gerektiğini söyledi.

likli olduklarını gösteren psikoteknik muayene ve değerlendirme raporu her 5 yılda bir yenilemek şartıyla 2012 yılında zorunlu hale geldi. Belgesi olmayan şoför esnafımıza para cezası uygulanacaktır. Cezalarla karşılaşmamak için psikoteknik değerlendirme raporu alma süresi 31 Aralık 2020 tarihinde doluyor. Şoför esnafımız pandemi nedeniyle de yoğunluk yaşanmadan en kısa zamanda süre bitmeden belgesini almalı" dedi.

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna göndermiş olduğu 20 Kasım 2020 tarihli ve 19424 sayılı yazıda Psikoteknik Değerlendirme Raporlarının 31 aralık tarihinden önce alınmasının gerektiğini söyleyen Başkan Apaydın, "01 Ocak 2021 tarihinden itibaren Psikoteknik Değerlendirme Raporu olmayan yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araç sürücülerine idari para cezası verilir" dedi.



PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRME RAPORU

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar başlıklı 34'ncü maddesi (1/e) fıkrasında; "Bu Yönetmelik kapsamındaki taşıtları kullanan şoförlerin şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psiko-teknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu, yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları" şartı mevcuttur. Psikoteknik değerlendirme raporlarının alınmasına ilişkin usul ve esaslar ise Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 79'ncü maddesinde açıklanmıştır.

Buna göre, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki taşıtları kullanan şoförlerin, Yönetmelik gereği, şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psiko-teknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu, yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları, almamaları durumunda ise 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26.maddesi (e) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanması öngörülmektedir.

Bu bağlamda, 01.09.2019 tarihinden sonra yapılacak trafik denetimlerinde, Psiko Teknik Değerlendirme Raporları'nın sistem üzerinden sorgulanması halinde geçerli/yeterli Psiko Teknik Değerlendirme Raporu tespit edilemeyenler (Şoför/İşleten) hakkında 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26.maddesi (e) bendi gereğince işlem yapılacağı bildirilmiş ancak, İçişleri Bakanlığımız ile yapmış olduğumuz yazışmalar neticesinde, psiko-teknik değerlendirme merkezlerinde oluşan yoğunluklar, pandemi sürecinde yaşanan olumsuzluklar ve benzeri nedenlerle, üyelerimiz ve araçlarını kullanan şoförlerin psiko-teknik değerlendirme raporlarını temin etmede yaşayabilecekleri sorunlar dikkate alınarak verilen süre 4 defa uzatılmış ve 01.01.2021 tarihinden itibaren uygulamaya başlanacağı bildirilmiştir.

Sürenin bitimine yakın Psikoteknik değerlendirme merkezlerinde yaşanabilecek yoğunluk, sisteme giriş işlemlerinin zamanında yapılabilmesi ve mağduriyet yaşanmaması için Psikoteknik Değerlendirme Rapor olmayanların 31.12.2020 tarihi öncesinde Psikoteknik Değerlendirme Raporlarını temin etmeleri gerekmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari araç kullananlar için zorunlu hale gelen psikoteknik belgesi için tanınan süre 31 Aralık'ta doluyor. Konuyla ilgili açıklamada bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araç sürücülerinin 31 Aralık tarihinden önce Psikoteknik Değerlendirme Merkezlerine başvurarak Psikoteknik Değerlendirme Raporlarını almaları çağrısında bulundu.

Psikoteknik Değerlendirme Raporu almayan şoförlerin pandemi nedeniyle yoğunluk yaşanmadan bir an önce alması gerektiğini hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ticari yük/eşya ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler için bedeni ve psikoteknik açıdan sağ-



TİCARİ ARAÇLARDA 1 ARALIK

İTİBARIYLA KIŞ LASTİĞİ ZORUNLUĞU BAŞLADI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın kış lastiği ile ilgili merak edilen soruları cevapladı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Aralık itibarıyla Türkiye’de belirli araçlarda kış lastiği

takılmasının zorunlu hale geleceğini ve bu kurula uymayan araç şoförlerine 2020 yılı için 776 TL idari para cezası uygulanacağını söyledi.

Karayolları Trafik Kanunu’nun “Kış lastiği zorunluluğu” başlıklı 65/A maddesi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı “Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu İle İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ” kış lastiğini zorunlu kılan mevzuatlar olarak dikkat çekiyor. Eşya ve yolcu taşımak amacıyla Türkiye karayollarında seyreden motorlu araçlar ile yabancı plakalı araçlar kış lastiği kullanmak zorundalar. Konuyla ilgili açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, merak edilen soruları cevaplandırdı.

Kış lastiği takma zorunluluğu taşımayan araçlar



Fevzi Apaydın, “Lastik tekerlekli traktörleri, iki ve üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımaları, römork ve yarı römorkları, Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımaları, kış lastiği zorunluluğu kapsamaz”



Kış lastiğinin hangi araçlarda zorunlu olduğunu açıklayan Fevzi Apaydın, “Kamyon, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin; kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinin; ayrıca seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin yerine takılacak lastiklerin kış lastiği olması zorunludur. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler, kış lasti-

ği yerine geçer. Araçta patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği dış derinliği 4 mm’den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği dış derinliği 1,6 mm’den az olamaz. Dış derinliği lastik sırtının ortasına en yakın dışlardan ölçülür” dedi.

Kış lastiği takma zorunluluğu taşımayan araçlar

Kış lastiği takma zorunluğu bulunmayan araçlardan da bahseden Fevzi Apaydın, “Lastik tekerlekli traktörleri, iki ve üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımaları, römork ve yarı römorkları, Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımaları, kış lastiği zorunluluğu kapsamaz” diye konuştu.



Fevzi Apaydın, “Kış lastiğine geçişte tarihten çok hava muhalefetleri göz önüne alınmalı. Hava sıcaklıklarının 7 derecenin altına düştüğü ve yağışların başladığı bölgelerde trafiğin daha güvenli olması için kış lastiğine biran evvel geçilmeli.”

TŞOF Başkanı Apaydın

Kış lastiği nasıl anlaşılır?



Kış lastiğinin nasıl anlaşıldığına dair de uyarılarda bulunan Apaydın, şunları söyledi:

“Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur. İl sınırları içerisinde, kış lastiği uygulaması yapıp yapılmayacağı ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili valiliklerce belirlenir ve gerekli duyurular yapılır. Valilikler, kış lastiği uygulamasını, bakanlıkça belirlenen tarih aralığındaki sürenin öncesinde veya sonrasında 1'er ay arttırabilir. Kış lastiğini Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yetkilendirdiği bakanlık personeli, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ticaret Bakanlığı'nın sınır

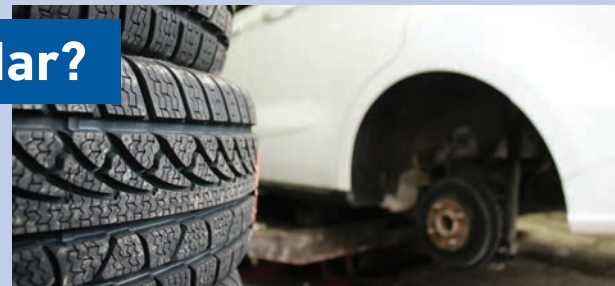
kapılarındaki birimleri ve belediyelerin denetim birimleri denetleyebilir. Kış lastiği kullanması zorunlu olduğu halde kullanmayan işletenlere 2020 yılı için 776 TL idari para cezası uygulanır. Kış lastiği bulunmayan araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmelerine denetimle görevli olanlar tarafından izin verilir. Kış lastiklerinin yanaklarında (M+S) işareti veya (M+S) işareti ile birlikte kar tanesi (snowflake) işareti veya sadece kar tanesi (snowflake) işareti aranır. Aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde (M+S) işaretinin okunamaması halinde sırt deseni kontrol edilir. Lastiklerin kaplama yapılarak kullanılması halinde lastik omuzlarında (M+S) işareti olsa dahi, lastik diş derinliğinin ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur.”



Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.

Kış lastiği takmama cezası ne kadar?

Kış lastiği kullanması zorunlu olduğu halde kullanmayan işletenlere 2020 yılı için 776 TL idari para cezası uygulanır.





KIŞ LASTİĞİ TAKMAYANLARA YENİ YILDA YENİ CEZA GELİYOR

Bilgi

▶ Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği diş derinliği 4 mm'den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği diş derinliği 1,6 mm'den az olamaz.

Aklınızda bulunsun

▶ Kış lastiği takmamanın cezası 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren Hazine ve Maliye Bakanlığının yayınlayacağı yeniden değerlendirme oranında artış yapılacaktır.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizde şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile ticari otomobillerin 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasındaki dört aylık dönemde kış lastiği takması zorunlu. 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takmayan bu araçlara 776 TL ceza yazılacak. Ancak bu ceza miktarı sadece Aralık ayı için geçerli. Kış lastiği takmamanın cezası 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren ise Hazine ve Maliye Bakanlığının yayınlayacağı yeniden değerlendirme oranında artış yapılacaktır."

ARACIN KIŞ HAZIRLIĞI KÜLFET GİBİ GÖRÜLMEMELİ

Trafikte ticari araçlar kadar özel araçların da risk taşıdığını ve bu yüzden kış lastiği konusunda çok dikkatli olunması gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Gizli buzlanma, yağışlar, yolların kayganlaşması vs gibi risk faktörleri ülkemizdeki tüm araçları etkiliyor. Araştırmalara göre kışın kaza yapma riski yaza göre 6 kat daha fazla. Karlı ve buzlu havalarda yaşanan kazalar genellikle bir ve birden fazla aracın çarpışması şeklinde meydana geliyor. Bu sebeple ticari ya da özel araç demeden tüm vatandaşlarımız kış lastiği kullanımına dikkat etmeli. Özellikle kışa girerken herkes araç muayenesini, bakımını en doğru şekilde yaptırmalı. Aracın kışa hazırlığı külfet gibi görülmemeli. Hepimizin can ve mal güvenliği için kış lastiğinin ve araç bakımının önemi büyük" diye konuştu.

UKOME'DE OYLAMAYA SUNULDU

İBB'nin 6 bin yeni taksi teklifi 3. KEZ REDDEDİLDİ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) daha önce 25 Haziran ve Eylül ayında UKOME toplantılarında reddedilen 6 bin yeni taksi teklifi, Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nde (UKOME) 3.kez yapılan oylamada Ulaştırma Bakanlığı ve İstanbul Valiliği temsilcilerinin oylarıyla oy çokluğuyla reddedildi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesinin (İBB) Ulaştırma Koordinasyon Merkezi (UKOME) Toplantısı, 26 Kasım saat 15.00'de İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun başkanlığında İstanbul Kongre Merkezi'nde toplandı.

Toplantıda, daha önce 2 kere incelenmek üzere alt komisyona gönderilen, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün "Taksi

taşımacılığının düzenlenmesi" teklifinde, İstanbul'da taksi sayısının kiralık yöntemle 6 bin artırılması istendi.

Toplantıda Ulaşımdan sorumlu İBB Genel Sekreter Yardımcısı Orhan Demir, bir sunum gerçekleştirerek İstanbul'da yeni taksilere ihtiyaç olduğunu öne sürdü.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Başkanı Eyüp Aksu, toplantıda yaptığı konuşmada "Taksici esnafının ekmeğine kimseyi ortak etmeyeceğiz demiştiniz. Şimdi ise geldiğimiz ortamda bırakın ortak etmeyi, ekmeğimizi İBB yok etmeye çalışıyor. İstanbul'u ortak akılla yöneteceğiz dediniz. Bizim bu konuda hiçbir fikrimiz alınmadı. Bizle istişare edilmedi. Esnaf odası yetkilileri ile görüştük anlaştık dediniz, maalesef biz bu konuda fikrimizi bile beyan edemedik" ifadelerini kullandı.

Esnafın tedirgin olduğunu ifade eden Aksu, taksicilerle ilgili eğitim ve şikayetleri değerlendirmesi gereken kurumun İBB olduğunu dile getirdi.

İBB'nin sağladığı iTaksi cihazlarının sağlıklı çalışmadığını belirten Aksu, "İBB'nin yapmadığı cihazların faturası esnafa yükleniyor. İBB dayatma ile 'iTaksi'ye abone olmadığınız için ruhsat vermem, araçlarınızı bağlarım.' diyor. Bu aplikasyonu biz de yapacağız. Taksiciyle yolcuyla buluşturan sistem hayata geçerse, var olan taksi sayısı fazla bile olabilir. Sizden önceki yönetimler ve Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından taksicilere eğitim verildi. Yeni dönemde ise hiçbir eğitim verilmedi." diye konuştu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1. Bölge Temsilcisi Ömür Yılmaz ise konunun daha önce bu şekilde gündeme gelmediğini belirterek, hukuki durumun tespiti için alt komisyona havale edilmesini istedi.

İBB'nin 6 bin yeni taksi teklifi, "Mevcut taksilerin rehabilitasyonu, eğitimlerin önceki yıllarda olduğu gibi yeniden verilmesi ve sertifikalandırılması, İstanbul trafiğine ekstra yük bindirmemek" gibi nedenlerle oy çokluğu ile reddedildi

Yıllara göre 'Fahri Trafik Müfettişi' istatistikleri belli oldu

En çok ceza geçen yıl kesildi

Polis ve Jandarma dışında sürücülerin trafik kurallarına uyup uymadığını denetleyen kişiye Fahri Trafik Müfettişi (FTM) denilirken, yıllara göre kestikleri ceza sayıları belli oldu. Böylelikle 2019 yılındaki FTM tutanağına istinaden uygulanan ceza sayısı 377 bin 893 oldu.

Ajans Press'in, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı verilerinden elde ettiği bilgilere göre yıllara göre FTM istatistikleri belli oldu. Böylelikle 2019 yılındaki FTM tutanağına istinaden uygulanan ceza sayısı 377 bin 893 olurken, 2015 yılında 220 bin 461, 2010 yılında 75 bin 390, 2005'te ise 118 bin 30 olduğu kaydedildi. Yıllar içinde ceza sayıları ile kıyaslama yapıldığında en çok cezanın geçen yıl kesildiği görüldü. Fahri Trafik Müfettişi sayıları incelendiğinde de geçen yıl 20 bin 287 kişinin olduğu



gözlendi.

Medya takip kurumu Ajans Press, trafik cezaları ile alakalı basına yansıyan haber adetlerini inceledi. Ajans Press'in gerçekleştirdiği medya incelemesine göre, geçen yıl trafik cezaları ile alakalı 12 bin 448 haber çıkışı olduğu görüldü. Yine geçen yıl "Fahri Trafik Müfettişi" ile çıkan haber adedi ise 195 olarak kaydedilirken, Fahri Trafik Müfettişleri'nin en çok yerel basında konuşulduğu saptandı.

Türkiye İstatistik Kurumu Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerini açıkladı.

TRAFİĞE ‘Kayıtlı araç sayısı’ 23 milyon 965 bin 229 oldu



Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 8,2 artarak Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ekim ayı sonu itibarıyla 23 milyon 965 bin 229 oldu

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Ekim ayı Motorlu Kara Taşıtları verisini açıkladı. Buna göre ekim ayında 114 bin 426 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 62,0'ını otomobil, yüzde 16,1'ini motosiklet, yüzde 13,9'unu kamyonet, yüzde 5,0'ını traktör, yüzde 2,0'ını kamyon, yüzde 0,5'ini minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,1'ini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 8,2 arttı

Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre otomobilde yüzde 29,7, traktörde yüzde 6,4 artarken, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 80,1, motosiklette yüzde 22,6, minibüste yüzde 21,5, kamyonette yüzde 15,4, otobüste yüzde 11,9 ve kamyonette yüzde 7,7 azaldı.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 68,1 arttı

Ekim ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı özel amaçlı taşıtlarda yüzde 235,9, kamyonunda yüzde 132,9, kamyonette yüzde 113,7, traktörde yüzde 82,6, otomobilde yüzde 63,5, motosiklette yüzde 53,5, otobüste yüzde 6,5 artarken minibüste yüzde 13,7 azaldı.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ekim ayı sonu itibarıyla 23 milyon 965 bin 229 oldu

Ekim ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 54,2'sini otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,6'sını motosiklet, yüzde 8,0'ını traktör, yüzde 3,6'sını kamyon, yüzde 2,1'ini minibüs, yüzde 0,9'unu otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ekim ayında 833 bin 754 adet taşıtın devri yapıldı

Ekim ayında devri(1) yapılan taşıtların yüzde 70,0'ını otomobil, yüzde 16,0'ını kamyonet, yüzde 5,8'ini motosiklet, yüzde 3,4'ünü traktör, yüzde 2,2'sini kamyon, yüzde 2,0'ını minibüs, yüzde 0,5'ini otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ekim ayında 70 bin 934 adet otomobilin trafiğe kaydı yapıldı

Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 15,3'ü Renault, yüzde 14,5'i Fiat, yüzde 10,9'u Volkswagen, yüzde 7,8'i Toyota, yüzde 5,3'ü Opel, yüzde 4,7'si Hyundai, yüzde 4,6'sı Skoda, yüzde 4,3'ü Ford, yüzde 3,8'i Peugeot, yüzde 3,3'ü Citroen, yüzde 3,1'i Audi, yüzde 3,0'ı Nissan, yüzde 3,0'ı Honda, yüzde 2,8'i Dacia, yüzde 2,5'i Kia, yüzde 2,4'ü BMW, yüzde 2,2'si Mercedes-Benz, yüzde 1,5'i Seat, yüzde 1,3'ü Volvo, yüzde 0,8'i Jeep ve yüzde 2,8'i diğer markalardan oluştu.

Ocak-Ekim döneminde 850 bin 969 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe

kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 57,5 artarak 850 bin 969 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 84,4 azalarak 39 bin 571 adet oldu. Böylece Ocak-Ekim döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 811 bin 398 adet artış gerçekleşti.

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 50,0'ı benzin yakıtlıdır

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan 480 bin 472 adet otomobilin yüzde 50,0'ı benzin, yüzde 41,2'si dizel, yüzde 5,5'i LPG yakıtlı olup, yüzde 3,3'ü elektrikli veya hibrittir. Ekim ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 978 bin 106 adet otomobilin ise yüzde 38,3'ü dizel, yüzde 36,9'u LPG, yüzde 24,4'ü benzin yakıtlı olup, yüzde 0,2'si elektrikli veya hibrittir. Yakıt türü bilinmeyen(2) otomobillerin oranı ise yüzde 0,3'tür.

Ocak-Ekim döneminde en fazla 1401-1500 silindir hacimli otomobil kaydı yapıldı

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan 480 bin 472 adet otomobilin yüzde 30,9'u 1401-1500, yüzde 24,5'i 1501-1600, yüzde 23,4'ü 1300 ve altı, yüzde 14,6'sı 1301-1400, yüzde 5,7'si 1601-2000, yüzde 0,8'i 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

Ocak-Ekim döneminde kaydı yapılan otomobillerin 229 bin 490'ı beyaz renklidir

Ocak-Ekim döneminde trafiğe kaydı yapılan 480 bin 472 adet otomobilin yüzde 47,8'i beyaz, yüzde 26,5'i gri, yüzde 7,3'ü mavi, yüzde 7,0'ı kırmızı, yüzde 6,9'u siyah, yüzde 1,6'sı turuncu, yüzde 1,3'ü kahverengi, yüzde 0,7'si sarı, yüzde 0,2'si yeşil renkli iken yüzde 0,7'si diğer renklerdeydi.



İZMİR'DE 6.6 ŞİDDETİNDE M

116 ölü 10



30 Ekim 2020 Cuma günü, saat 14.51'de Ege Denizi Seferihisar açıklarında meydana gelen 6,6 büyüklüğündeki deprem sonrasında, büyüklüğü 4'ün üzerinde 48 olmak üzere, toplam 3.630 artçı sarsıntı yaşanmıştır.

SAKOM'dan alınan bilgilere göre 116 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Yaralanan 1.034 vatandaşımızdan 1.021'i taburcu edilmiş olup 8 vatandaşımızın tedavisi devam etmektedir.

İzmir Seferihisar açıklarında 6,6 büyüklüğünde bir deprem meydana geldi. Deprem İstanbul ve Bursa'da da dahil olmak üzere Ege ve Marmara bölgesinde hissedildi.

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığının (AFAD) internet sitesinde yer alan bilgiye göre, saat 14.51'de Ege Denizi'nde, İzmir'in Seferihisar ilçesinin 17 kilometre açığında 6,6 büyüklüğünde deprem kaydedildi.

Depremin 16,54 kilometre derinlikte olduğu belirlendi.

CAN KAYBI 116'YA YÜKSELDİ

AFAD, deprem sonrasında, büyüklüğü 4'ün üzerinde 48 artçı olmak üzere, toplam 3630 artçı sarsıntı yaşandığını bildirdi. Yapılan açıklamada, elde edilen bilgiler şöyle aktarıldı:

"SAKOM'dan alınan bilgilere göre; 1'i boğulma sonucunda olmak üzere toplam 116 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Yaralanan 1.034 vatandaşımızdan 1.021'i taburcu edilmiş olup, 8 vatandaşımızın tedavisi devam etmektedir. İzmir'de yürütülen arama ve kurtarma çalışmaları tamamlanmış olup, enkaz kaldırma çalışmaları titizlikle devam etmektedir."

GEÇİCİ BARINMA MERKEZLERİ KURULUYOR

Geçici konaklama merkezi oluşturulmasına ilişkin altyapı çalışmaları başlamıştır, çalışmaların tamamlanmasının ardından ilk etapta 550 adet konteyner kurulması planlanmaktadır.

Geçici konaklama tesislerinde; KYK Yurtlarında 261, özel yurtlarda 16

olmak üzere toplam 277 afetzede barındırılmaktadır.

ÇALIŞMA GRUPLARI, BÖLGEDEKİ FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRÜYOR

Deprem sonrasında tüm çalışmalar için toplam 8.712 personel, 1.242 araçla görevlendirilmiş olup şu an sahada 5.933 personel 889 araçla çalışmalara devam etmektedir.

Bölgedeki hasar tespit çalışmaları için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan 930 ve Tarım ve Or-



MEYDANA GELEN DEPREMDE

034 yaralı

Geçmiş olsun İzmir



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan: "İzmir'de meydana gelen depremde etkilenen tüm vatandaşlarımıza geçmiş olsun. Devletimiz tüm imkanlarıyla depremde etkilenen vatandaşlarımızın yanındadır. İlgili tüm kurumlarımızla, bakanlarımızla bölgede gerekli çalışmalara başlamak için harekete geçtik."

man Bakanlığı'ndan 256 personel olmak üzere toplam 1.186 personel görevlendirilmiştir.

DEPREM BÖLGESİNE TOPLAM 48 MİLYON TL KAYNAK GÖNDERİLDİ

Çalışmalarda kullanılmak üzere AFAD Başkanlığı tarafından 23.000.000

TL, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından 18.000.000 TL, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 7.000.000 TL'lik kaynak aktarılmıştır.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN İZMİR'DE

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yetkililerden deprem sonrası yürütülen çalışmalara ilişkin bilgi aldı.

Erdoğan, deprem bölgesinde incelemelerde bulunmak üzere geldiği İzmir'de AFAD Koordanisyon Merkezine geçti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a burada yetkililer tarafından brifing verildi.

Toplantıda TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay ile deprem bölgesinde bulunan bakanlar da yer aldı.

ÜLKE OLARAK YASA BOĞULDUK

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın İzmir'de yaşanan deprem nedeniyle bir açıklama yaptı. Başkan Apaydın, "İzmir'de meydana gelen deprem ülke olarak bizi yasa boğmuştur. Depremde hayatını kaybedenlere Allah'tan Rahmet ailelerine baş sağlığı, yaralılarımıza acil şifalar dilerim. Ülke olarak başımız sağ olsun" dedi.



Trafik kazaları ve ölümleri yüzde 50 azaltma hedefine ulaştık

Türkiye 2019 yılında trafikte can kayıplarını en aza indiren iki ülkeden biri oldu

Eskişehir’de, 40. Dönem Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitim Sertifika Töreni gerçekleştirildi. Törende konuşan Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, “Elektronik ve diğer denetim yöntemlerini en üst düzeyde kullanacağız ama daha çok yüz yüze denetimleri tercih edeceğiz” dedi.

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Daire Başkanı Mehmet Yavuz, Eskişehir Trafik Eğitim Merkezi Müdürlüğü’nde düzenlenen sertifika törenine katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı’nın okunmasıyla başlayan törende konuşan Trafik Daire Başkanı Yavuz, trafik kazalarında yaşanan manevi kayıpların yanında sosyoekonomik kayıpların da ortadan kaldırılması konusunda Türkiye’nin 2019 yılı sonu itibarıyla dünyada bu amaca ulaşan iki ülkeden biri olduğunu söyledi.

“Dünyada her yıl 1 milyon 300 bin civarında insan hayatını kaybediyor”

Bu yılın sonu itibarıyla trafik kazaları kaynaklı ölümlerin yüzde 50 oranında azalması için eylem planı oluştuklarını belirten Trafik Daire Başkanı Yavuz, “Dünyada gelişen teknolojilerle birlikte trafiğin olgusu da son dönemde hızlı gelişen ve daha çok efor sarf edilmesi gereken bir alan olduğu görülüyor. Dolayısıyla misyon ve vizyonumuzun 2030-2050 hedef ala-

rak gerçekleştirmek durumundayız. Trafik kazaları Dünya Sağlık Örgütü tarafından ve Birleşmiş Milletler’in bu konudaki kurallarında bir halk sağlığı sorunu olarak ele alınıyor. Dünyada her yıl 1 milyon 300 bin civarında insan hayatını kaybediyor. Bu sorunu çözmek için ilki 2009 yılında Moskova’da düzenlenen Birinci Küresel Yol Güvenliği Konferansı’na üye ülkelerin trafik kazalarını azaltmaya yönelik trafik kazası kaynaklı ölümleri azaltmak için çareler aranıyor. Bizde buna üye ülke olarak 2020 yılının sonu itibarıyla trafik kazaları kaynaklı ölümleri yüzde 50 oranında azaltılmasına yönelik kara yolları trafik güvenliği ve stratejisi ve onun eylem planını oluşturuyoruz. Bu plan bu yılın sonunda tamamlanmış olacak. Bu eylem planıyla ülkemizdeki teknolojik gelişmeler ve mevzuat değişiklikleri konusunda trafik güvenliği konusunda sorumluluğu bulunan paydaş kurum ve kuruluşlarca alınması gereken ek tedbirlerin kısa zamanda hayata geçirilmesi amaçlanmıştır” diye konuştu.

“Türkiye iki ülkeden biri oldu”

Geçen yıl sonunda trafik kazalarının ve kazalar sonucunda ölümleri yüzde 50 oranında azaltma hedefine ulaşıldığını aktaran Yavuz, “2016 yılı sonu itibarıyla de bu hedeflere yaklaşmak adına 2020 yılı sonunda ise bu hedefi tutturma yolunda İçişleri



Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş



EGM Trafik Daire Başkanı Mehmet Yavuz

Bakanlığı olarak Trafik Güvenliği ve Uygulama Politikası Belgesi oluşturuldu. Çünkü kısa bir süre içerisinde trafik kazası nedenli ölümlerle ciddi yaralanmaların en aza indirilmesi ve kaza nedeniyle yaşanan manevi kayıpların yanında sosyoekonomik kayıpların da ortadan kaldırılması amaçlandı. Bu amacımızı 2019 yılı sonu itibarıyla dünyada geliştiren iki ülkeden biriyiz. Yani 2019 yılı itibarıyla kaza ve ölümlerde yüzde 50 azaltma hedefine ulaşan bir ülkemiz. Eylem planının başladığı 2011 yılından 2020 yılına kadar araç sayısı, sürücü sayısı nüfusun da arttığını baz aldığımızda bunun gerçekten başarılması zor bir süreç olduğunu hepimiz tahmin edebiliriz. Şu anda alanda 25 bin trafik personelinin denetim noktasındaki etkisinin son derece yüksek olduğunu söyleyebiliriz. Eylem planı 28 Avrupa ülkesinde ise yüzde 27’lerde” şeklinde konuştu.

“Daha çok yüz yüze denetimleri tercih edeceğiz”

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş ise, bundan sonra trafik denetimlerini ağırlıklı olarak yüz yüze yapacaklarını ifade etti. Müdür Aktaş, “Benim sizden bir ricam var, bu ayrıca

Trafik denetimleri artık ağırlıklı olarak yüz yüze olacak

İçişleri Bakanımızın da hem talimatı, hem ricasıdır. Denetimleri daha çok yüz yüze yapmaya çalışalım. Elektronik ve diğer denetim yöntemleri şüphesiz kullanacağız, kullanmaya en üst düzeyde devam edeceğiz. Ama biz daha çok yüz yüze denetimleri tercih edeceğiz. Buradaki amacımız insanların trafikte bilincini artırabilmek. Bire bir yüz yüze diyaloga geçip o duyarlılığı bilinci artırmak hem de görevimizi en iyi şekilde yapmış olabilmek için. Bu noktada sizden özellikle bunu rica ediyoruz. Görev alanlarınıza, şehirlerinize gittiğinizde bu mesajımızı diğer arkadaşlarınıza da paylaşmanızdan büyük bir mutluluk duyacağımız ifade etmek istiyoruz” dedi.

Öte yandan tören sonunda toplam 111 komiser yardımcısına sertifikaları takdim edildikten sonra tören sona erdi.

Törene; Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız, İl Jandarma Komutanı Albay Ercan Atasoy, İl Emniyet Müdürü Engin Dinç ve ilgililer katıldı.



TŞOF Başkanı Apaydın'dan Oda ziyaretleri

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret etti.

Apaydın, ziyarette Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, Oda Yönetim Kurulu Üyesi Özer Çınar ve TŞOF Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi Müdürü Talip Özen tarafından karşılandı. Ziyarette şoför



esnafının pandemi döneminde karşılaşılan sorunları konuşuldu. Apaydın, anlatılan konuları bildiğini ve şoför esnafının durumu ile yakından ilgilenerek çözüm arandığını belirtti.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz de, "TŞOF Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a nazik ziyareti nedeniyle teşekkür eder, sevgi ve saygılarımızı sunuyoruz" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret etti.

Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mustafa Refah ve Yönetim Kurulu üyeleri tarafından karşılanan Federasyon Başkanı Apaydın,

ziyaretinde şoför esnafının sorunlarını dinledi.

Olağanüstü günlerden geçtiklerini belirten Başkan Apaydın "Şoför esnafımızın pandemi günlerinde yaşadığımız sorunları bellidir. Sıkıntıların çözülmesi için devletin tüm kurumları ile istişare halindeyiz. Sorunlara çözüm arıyoruz" diye konuştu.

Akyurt Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mustafa Refah ise Başkan Fevzi Apaydın'ın ziyaretinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Sayın Federasyon Başkanımız Oda'mızı onurlandırmıştır. Kendisine şahsım ve esnafım adına teşekkür ederim" dedi.



KIŞ ŞARTLARINDA

ARAÇ KULLANAN SÜRÜCÜLERİN

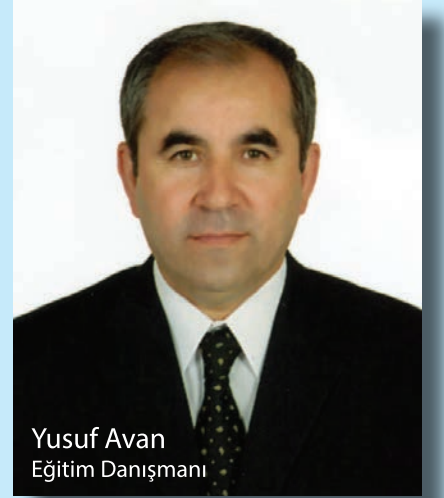
DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR

✓ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Eğitim Danışmanı Yusuf Avan, kış aylarında güvenli bir seyahat için sürücülerin dikkat etmesi gereken kurallar hakkında bilgi verdi.

Trafik ortamında bulunmakla her zaman bir kaza riski taşırız. Kış şartlarında meydana gelen olumsuz hava koşulları nedeniyle karşılaşılabilecek riskler daha da artmaktadır. Güvenli sürüşü, kendimizin ve diğer sürücülerin sürüş becerileri, yolların hareketleri, hava, çevre, araç ve yol şartları etkiler. Kış şartlarında güvenli araç kullanımı, araç açısından kış şartlarına hazırlıklı, sürücü açısından daha dikkatli ve kontrollü ve hız açısından daha yavaş olmayı gerektirir. Bu nedenle araç işleteni, sürücü ve şoförlerimizin kış şartlarında sürüş güvenliği yönünden bazı tedbirleri almaları gereklidir. Bu tedbirlerin birçoğu sürücü ve şoförlerimiz tarafından bilinmekle birlikte tekrar hatırlatmakta fayda görülmektedir. Bu tedbirlerden bazılarını şu şekilde sıralayabiliriz.

Araç Yönünden;

- Kış aylarında etkilenebilecek araç aksamalarının başında motor, lastik ve silecekler gelmektedir. Soğuk havalarda motorun sağlıklı çalışabilmesi için araca uygun antifriz konulmalı ve kontrolü yapılmalıdır.
- Hava sıcaklıkları 7 derecenin altına düştüğünde kış lastikleri takılmalı, lastiklerin diş derinliği kontrol edilmeli, diş derinliği 1.6 mm'nin altındaki lastikler kullanılmamalıdır.
- Soğuk havalarda lastik hava basıncının düşebileceği göz önüne alınarak lastik havaları sık, sık kontrol edilmelidir.
- Silecekler yağmurlu ve karlı havalarda görüş güvenliği açısından hayati öneme sahiptir. Deforme olmuş ve



Yusuf Avan
Eğitim Danışmanı

işlevini yerine getirmeyen sileceklerden kaynaklanan görüş zaafiyeti, sürücülerde paniğe sebep olabilmektedir. Bu nedenle silecek ve silecek suyu mutlaka kontrol edilmelidir.

- Aracın aküsü, farları ve kliması kontrol edilmelidir.
- Aracın lastik çapına uygun zincir bulundurulmalı, zincir daha önce kullanılmış ise herhangi bir kırık, eksik veya ezilme olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Yolda kalma durumlarına karşı, takoz ve çekme halatı bulundurulmalıdır.
- Kış mevsiminde uzun yol seyahatine çıkılacak ise, aşırı kar yağışı ve soğuk havaya karşı gerekli tedbirler alınmalıdır.
- Aracın fenni muayene ve sigortası kontrol edilmelidir.
- Özellikle ticari araç işletenlerinin mutlaka kış lastiklerini belirtilen tarihte takmaları gerekir. (01.12.2020-31.03.2021 tarihleri arası)
- Araç, kapasitesinden fazla yüklenmemeli ve araçta bulunan eşyalar sürüş sırasında görüşü engellememelidir.



Kış şartlarında güvenli araç kullanımı, araç açısından kış şartlarına hazırlıklı, sürücü açısından daha dikkatli ve kontrollü ve hız açısından daha yavaş olmayı gerektirir.

Güvenli Sürücülük Yönünden;

- Soğuk karlı ve buzu havalarda aracın durma mesafesi artacaktır. Bu nedenle takip mesafesi, görüş mesafesi ve zeminin durumuna göre ayarlanmalıdır.
- Normal hava şartlarında edinilen sürüş alışkanlığının, kış aylarında da uygulanmaya çalışılması, sürüş emniyetini tehlikeye düşürecektir.
- Kış aylarında ıslak ve kaygan zeminlerde ani hızlanma ve yavaşlamaların araç hâkimiyetini kaybetmeye neden olacağı unutulmamalıdır.



- Çok kalın tabanlı ayakkabı ve hareketi sınırlandıracak derecede kat, kat elbise giymek sürüş güvenliğini riske edecektir.
- Yorgun araç kullanılmamalı, çalışma ve dinlenme sürelerine mutlaka uyulmalıdır.
- Yorgun ve uykusuz yola çıkılmamalıdır.
- Araç çalıştırılmadan önce koltuk ve ayna ayarlanmalıdır.
- Araca binildiğinde emniyet kemeri takılmalı ve araçta bulunanların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunulmalıdır.
- Birbuçuk iki saatlik sürüş sonunda veya her 150-200 kilometrede 15-20 dakika mola verilmelidir.
- Trafik İşaret ve Levhaları, akan trafiği düzenler, yol ve sürüş durumu ile ilgili sürücüye bilgi verir. Bu nedenle trafik işaret ve levhaları dikkate alınmalıdır.



Kış aylarında yol emniyetini sağlamak için sürüş güvenliğine ve araç bakımına titizlikle uyulmalı, bu aylarda meydana gelen çoğu kazanın önlenmesinin elimizde olduğu da unutulmamalıdır.

- Viyadükler ve köprüler altları boş yapılar oldukları için buzlanmaya fazlasıyla yatkındırlar. Bu nedenle güvenli bir sürüş için viyadük ve köprü geçişlerinde hızlı gitmemeye ve ani şerit değişikliklerinden kaçınmaya özen gösterilmelidir.
- Yağmurlu, karlı, soğuk havalarda iç ve dış sıcaklık farkından dolayı camlar buğulanır. Bu buğulanma görüş seviyesini daha aza indireceği gibi şoförler için de panik durumu yaratabilir. Klima kullanarak bu durumu önlenabilir ve sürüşe daha güvenli devam edilebilir.

Hız açısından;

Şehiriçi ve şehirlerarası karayollarında Yönetmelikte belirtilen hız sınırlarına

uymakla birlikte hızımızı hava ve yol şartlarına göre ayar ayarlamamız gerekmektedir. Trafik kazalarının büyük bir bölümünün da kavşaklarda meydana geldiği bilinmektedir. Kavşaklara yaklaşırken hızın azaltılması, ilk geçiş hakkına sahip olsun veya olmasın, kavşağa yaklaşan sürücülerden herhangi birisinin kural ihlali neticesi oluşması muhtemel bir trafik kazasını önlemek amacıyla durabilecek ve kazayı engelleyebilecek kadar bir hızla gidilmesi gerekir

Kış aylarında yol emniyetini sağlamak için sürüş güvenliğine ve araç bakımına titizlikler uyulmalı, bu aylarda meydana gelen çoğu kazanın önlenmesinin elimizde olduğu da unutulmamalıdır.

Tüm sürücülerimize ve şoförlerimize kazasız günler diliyorum.





BAŞKAN VEYSEL SARI HER FIRSATTA TAKSİCİLERLE BİRLİKTE...

● *Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı birer hafta aralıklarla ayın iki haftası Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan Vekilliği görevi nedeniyle Ankara'da genel merkezde görev yapıyor. Başkan Sarı, Mersin'de olduğu haftalarda ise günlerini şoförlerin sorunlarını dinlemekle geçiriyor.*

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı birer hafta aralıklarla ayın iki haftası Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkan Vekilliği görevi nedeniyle Ankara'da genel merkezde görev yapıyor. Başkan Sarı, Mersin'de olduğu haftalarda ise günlerini şoförlerin sorunlarını dinlemekle geçiriyor.

Mersin'de olduğu günlerde Odanın işlemlerinden arta kalan zamanını taksicilerle toplantılar yaparak geçiren Başkan Veysel Sarı son toplantısını yine, şoförlerin Korona virüs COVID-19 salgını nedeniyle yaşanan zor günlerde uğradıkları maddi kayıp nedeniyle ödenemeyen borçlarının çözümüne ayırdı.

Çağrı ve gelen istekler üzerine oda üyesi şoför esnafını gruplar halinde makamın-

da kabul eden Başkan Sarı, sohbet havası içinde geçmesine özen gösterdiği toplantılarda şoför esnafının dile getirdiği sorunlarını ilgilileri telefonla arayarak anında çözüme de kavuşturuyor.

Başkan Veysel Sarı, yaptığı bir önceki toplantıda ise yine birkaç durakta yaşanan tahsis konusu ile bazı şoförlerin korsan tabir edilen taksilerin durak yakınlarında bekleyerek yolcu aldıklarını, bu sorunun üstesinden nasıl geleceklerini sormaları üzerine başkan Veysel Sarı ; odamızın öncülüğünde sorunun kuralları içinde hareket

ederek çözüme kavuşturulacağını, yani ilgili makamlara bireysel şikâyetçi olunarak ta çözülebileceğini de belirtti ve kesinlikle şiddete başvurulmamasını da istedi. Başkan Sarı'nın , her toplantı sonrası önemle üzerinde durduğu bir başka konu ise "pandemi ve trafik kurallarına" uyulması oluyor.



ÇORUM'DA TAHSİN ŞAHİN "EN BAŞARILI ODA BAŞKANI" SEÇİLDİ

Çorum'da faaliyet gösteren esnaf odası başkanlarına yönelik yapılan anket çalışmasında Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin "en başarılı oda başkanı" seçildi. Yaklaşık 70 bin kişiye erişim sağlanan ankette esnaf ve Sanatkarların ilgisi oldukça

yüksek oldu.

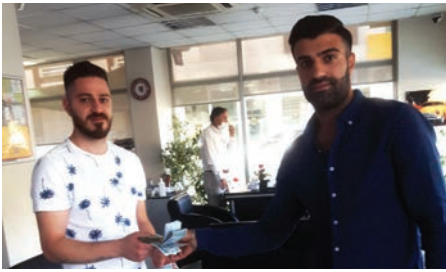
ESNAF BAŞKANLARI YARIŞTI

18 oda başkanının yer aldığı ankette en fazla destek mesajı Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin'e geldi. Anketin yüzdelik diliminde 21.64 oy alan Tahsin Şahin birinci,

yüzde 8.15 oy oranına ulaşan Elektrikçiler ve Su Tesisatçıları Odası Başkanı Erol Bozkurt ikinci, yüzde 7,98 oy alan Mobilyacılar Odası Başkanı Yalçın Kılıç üçüncü, yüzde 7,39 oy alan Berberler ve Kuaförler Odası Başkanı Mustafa Köse ise dördüncü oldu.

Örnek taksici, içinde 20 bin lira ve pasaportlar bulunan çantayı gurbetçiye teslim etti

İzmirli taksiciler unutulmuş eşyaların tesliminde bir kez daha örnek olurken, içinde yaklaşık 20 bin TL ve pasaport bulunan çanta sahibine teslim edildi. Yurt dışından İzmir'e tatile gelen çantanın sahibi gurbetçi, "Umudu kesmiştim, çok sevindim" derken, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Es-



**Gurbetçi
20 bin
lira
bulunan
çantadan
umudunu
kesmişti,
sürpriz
yaşadı**

naf Odası Başkanı Celil Anık taksiciye plaket vererek teşekkür etti.

İzmir'de taksiciler, araçlarında unutulmuş ya da düşürülen eşyaların tesliminde örnek olmaya devam ediyor. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda bu amaçla görev yapan ekibin koordinasyonunda teknolojik altyapının da yardımıyla kayıp eşyalar sahiplerine ulaştırılıyor.

Yaklaşık 20 bin TL ve pasaportları bulunan çantayı unuttu

Yurt dışında yaşayan Mehdi Akıncı, tatile geldiği İzmir'de bindiği takside inerken çantasını unuttu. Akıncı, içinde bin 500 euro (yaklaşık 14 bin TL), 6 bin TL ve pasaport olan çantasının bulunması için İzmir Şo-

förler ve Otomobilciler Esnaf Odasından yardım istedi. Bu arada çantayı fark eden taksici Recep Alpboğa da durumu bildirdi. Paralarına ve pasaportuna kısa sürede kavuşan Akıncı, şaşkınlığını gizleyemedi. Akıncı, "Doğrusu umudu kesmiştim, benim için büyük sürpriz oldu. Ne kadar teşekkür etsem az" dedi.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, taksici Recep Alpboğa'yı plaket vererek kutladı. Anık, İzmir'deki tüm taksicilerin aynı duyarlılıkta olduğunu söyleyerek, "Araçlarımızda unutulmuş, düşürülen eşyaların tesliminde örnek başarıya sahibiz. Bundan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz" diye konuştu.

Takside unutulmuş 300 bin Euro'yu sahibine teslim etti

İstanbul Havalimanı'ndan aldığı yolcunun unuttuğu 2,8 milyon lira değerinde 300 bin euro dövizli sahibine teslim eden duyarlı taksici, "O parayı hiçbir zaman bulamam. O para bizim hakkımız değil. Hak sahibine teslim ettim, gururluyum. Benim yerimde kim olsa aynı şeyi yapardı. Yine olsa hiç düşünmeden sahibine teslim ederim" dedi.

İstanbul Havalimanı'nda görevli taksicilerden Engin Olgaç, Finlandiya uyruklu Hassan Sakarie Abdullah isimli yolcuyu alarak Laleli'deki bir otele bıraktıktan sonra yolcunun içerisinde 300 bin euro bulunan çantayı arabada unuttuğunu fark etmesi üzerinde, 2 milyon 800 bin lira değerindeki parayı sahibine teslim etmişti. Servet değerindeki parayı hiç düşünmeden sahibine teslim eden duyarlı taksici, parayı bulduğu ve sahibine teslim ettiği anları basın mensuplarına anlattı.

"Teslim ettim bana sarıldı, sevindi, dünyası değişti"

7 yıldan beri İstanbul Havalimanı'nda taksicilik yaptığını belirten Olgaç, "Arabayı yıkamaya götürdüğümde çantayı

fark ettim. Çantanın içinde her şey olabiliirdi. Bomba da olabiliirdi. İçini açtıktan sonra yüklü para gördüm. Parayı kendisine teslim ettim. Baya heyecanlandı, korkmuştu. Bana sarıldı, sevindi, dünyası değişti" diye konuştu.

"Benim yerimde kim olsa aynı şeyi yapardı, yine olsa yine yaparım"

Hiç düşünmeden parayı sahibine ulaştırmak için harekete geçtiğini ifade eden taksici şoförü Olgaç, "Salgın nedeniyle aylık olarak kazandığımız paradan fazla bir şey kalmıyor. O parayı hiçbir zaman bulamam. O para bizim hakkımız değil. Hak sahibine teslim ettim mutluyum, gururluyum. Kim olsa benim yerimde aynı şeyi yapardı. Yine olsa yine yaparım. Üç bankaya

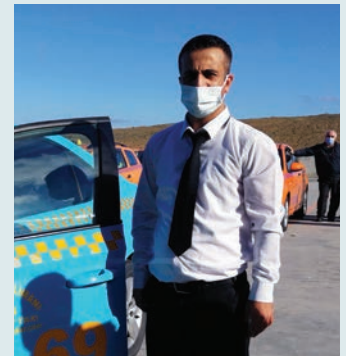


70 bin lira kredi borcum var. Hiç düşünmeden sahibine teslim ederim" ifadelerine yer verdi.

Parayı sahibine teslim ettikten sonra sahibinin kendisine ödül olarak 50 euro verdiğini ifade eden Olgaç "İçinden o geçti, ona çok teşekkür ediyorum. En azından bende onun kadar mutluyum. Kim bilir kaç yetimin hakkı o parada var. Ben hak etmediğim parayı hiçbir şekilde almak istemiyorum" dedi.

"Kendisini ödüllendireceğiz örnek bir davranış sergiledi"

İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi Başkanı Fahrettin Can ise duyarlı taksicinin gösterdiği örnek davranışın ödüllendirileceğini belirterek, "Bugüne kadar takside bulunan en yük-



sek rakam. Biz kendisine yılın değişik son 10 yılın şoförü ilan edeceğiz. Kendisini ödüllendireceğiz. Örnek bir davranış sergiledi. Bu onun ömrü boyunca kazanamayacağı bir para. O hiç düşünmeden parayı sahibine teslim etti. Bizim için gurur verici bir olay" değerlendirmesinde bulundu.

Çeyrek altın ile ödüllendirildi

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Eyüp Aksu'da 300 bin Euroyu sahibine teslim eden taksici şoförü Engin Olgaç'ı çeyrek altın hediye ile ödüllendirdi.

BİSİKLET ŞEHRİNDE ROLLER DEĞİŞTİ

Konya Büyükşehir'in empati eğitiminde, bisiklet sürücülerinin trafikte yaşadığı zorlukların daha iyi anlaşılması için otobüs, minibüs ve ağır vasıta şoförleri bu kez bisiklete bindi

550 kilometre ile Türkiye'nin en uzun bisiklet yoluna sahip şehri olan Konya'da bisiklet kullananlara saygı duyulması vurgusunun yapılması için anlamlı bir empati eğitimi yapıldı. Bisiklet sürücülerinin trafikte yaşadığı zorlukların daha iyi anlaşılması için otobüs, minibüs ve ağır vasıta şoförleri bu kez bisiklet başına geçerek pedal çevirdi. Trafikte sürücülerin bisikletlilere daha saygılı davranmalarını arzu ettiklerini belirten Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, bisiklet kullanan vatandaşların can güvenliğinin her şeyden önemli olduğunu söyledi.

Türkiye'nin en uzun bisiklet yoluna sahip ve en yoğun bisiklet kullanılan şehri olan Konya'da, bisiklet kullanımını yaygınlaştırmak ve bisiklet sürücülerinin trafikte daha rahat bisiklet kullanmalarını sağlamak için çeşitli çalışmalar yürütülüyor. Konya Büyükşehir Belediyesi, bu kapsamda otobüs, minibüs ve ağır vasıta şoförlerinin kendilerini bisiklet sürücülerinin yerine koymaları ve bisikletlilerin trafikte yaşadığı zorlukları daha iyi anla-

malarını sağlamak amacıyla Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği işbirliğiyle empati eğitimleri gerçekleştirdi.

Şoförler yüksek sestten korktu

Verilen eğitimde şoförler, yol kenarındaki aparatlara koyulan bisikletler üzerinde pedal çevirdi. Bu esnada çok yakınlarından hızla geçen araçların yoğun korna seslerine maruz bırakılan şoförler irkilerek, trafikte bir an için kendilerini bisikletlilerin yerine koydu ve bisikletlilerin yaşadıkları zorluğu anladı. Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Altay, bisiklet şehri Konya olarak bir taraftan bisiklet altyapısını güçlendirdiklerini belirterek bir taraftan da farkındalık çalışmaları yürüttüklerini ifade etti. Konya'da 550 kilometre bisiklet yolu inşa edildiğinin altını çizen Altay, 2023'e kadar 82,5 kilometre daha bisiklet yolu inşa ederek Konya'nın Türkiye'deki birinciliğini perçinlemek istediklerini dile getirdi.

"Bisikletli vatandaşlarımızın can güvenliği her şeyden önemli"

Başkan Uğur İbrahim Altay, Büyükşehir Belediyesi otobüs şoförleri ve ağır vasıta şoförlerinin tamamının bu eğitime katıldığını ifade ederek, "Burada amaç trafikte bisiklet kullancılarının ne hissettiklerini ağır vasıta şoförlerimizin bizzat yaşayarak öğrenmeleri. Böylece onların trafikte bisiklet sür-

cülerine daha saygılı davranmalarını arzu ediyoruz. Esnaf Odaları Birliğimiz ve Konya Minibüscüler Odasıyla birlikte bu projeyi yürütüyoruz. Öncelikli hedefimiz otobüs, ağır vasıta ve minibüs şoförlerinin bu eğitimi alması. İnşallah ilerleyen süreçte Türkiye'de ehliyet alacak herkes bu eğitimden geçer. Çünkü bisikletli vatandaşlarımızın trafikte can güvenliği her şeyden önemli" dedi. Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Minibüscüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Muharrem Karabacak ise, "İnşallah Büyükşehir Belediyemizin başlattığı bu eğitimler Türkiye'de yaygınlaşır. Büyükşehir Belediye Başkanımıza böyle bir projeyi hayata geçirmesinden ve Konya'yı bisiklet şehri haline getirmesinden dolayı çok teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

Eğitime katılan şoförler de, bundan sonra trafikte bisikletlilere karşı daha dikkatli ve duyarlı olacaklarını ifade etti.



Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Minibüscüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Muharrem Karabacak ve şoförlerin katılımı ile bisiklet kullananlara saygı duyulması vurgusunun yapılması için anlamlı bir empati eğitimi yapıldı.



Toplu taşıma araçları her hafta ücretsiz olarak dezenfekte ediliyor

✓ **Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına kayıtlı toplu taşıma araçları oda tarafından 9 aydır her hafta ücretsiz olarak dezenfekte ediliyor"**

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü tarafından Korona virüs (Covid-19) salgını sebebiyle alınması gereken tedbirler kapsamında Bilecik Şoförler ve Otomo-

bilciler Esnaf Odasına kayıtlı toplu taşıma araçları oda tarafından her hafta ücretsiz olarak dezenfekte ediliyor. Dezenfekte sonrasında ise, araç sahiplerine oda tarafından belgeleri teslim ediliyor.

Üyelerimizin her zaman yanındayız." dedi.

"9 aydır her gün dezenfekte ediliyor"

Başkan Aydeniz, 13 Mart 2020'den beri tüm ticari araçları her hafta ücretsiz olarak dezenfekte ettiklerini anlatarak, "Dezenfekte işlemi yaptık bu zamana kadar yaptığımız dezenfekten ücretiz olarak yapıp esnafımız in bu zor zamanında yanında olduk rakamsal büyük bir meblağ esnafımızın cebinde kaldı. Dezenfektan konusunda yardımcı olan Belediye Başkanı Semih Şahin, Belediye Başkan Yardımcısı Ahmet Gürses ve Veteriner İşleri Müdürlüğüne teşekkür ederiz" ifadelerine yer verdi.



"Üyelerimizin her zaman yanındayız"

Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Selman Aydeniz, "Düzenli olarak her hafta üyelerimize bir nebze de olsa, odamızca üstlenmiş olduğumuz ücretsiz olarak dezenfekte işlemlerini yapmaya devam ediyoruz. Odamıza kayıtlı toplu taşıma araçlarını dezenfekte yaparak, daha sonrasında ise belgelerini teslim ediyoruz.

Didim'de şoförlerin ahisi 'Mehmet Ali Koca' oldu

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından yılın ahisi seçilen taksici Mehmet Ali Koca'ya plaketi, Aydın Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği (AYESOB) Başkanı Selahittin Çetindoğan tarafından verildi.

33. Ahilik Haftası etkinlikleri kapsamında Didim'de yılın ahisi belirlendi. 29 yıldır taksicilik yapan Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyesi olan Mehmet Ali Koca, oda tarafından 355 üye arasından yılın ahisi seçildi. Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret eden Aydın Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği (AYESOB) Başkanı Selahittin Çetindoğan ve AYESOB Genel Sekreteri Mustafa Çağlayan, Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz tarafından karşılandı. Ziyarette oda tarafından yılın ahisi gösterilen Mehmet Ali Koca da hazır bulundu.

Ziyaret esnasında Didim Şoförler ve Oto-



omobilciler Esnaf Odası tarafından yılın ahisi seçilen taksici 61 yaşındaki Mehmet Ali Koca'ya plaket takdim eden Aydın Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı Selahittin Çetindoğan, Koca'ya ayrıca kahve fincanı armağan etti. Koca'yı meslekteki başarılarından dolayı kutlayan AYESOB Başkanı Selahittin Çetindoğan, "2020 yılı Didim Şoförler Odası'nın ve Didim'in ahisi seçilmenizi tebrik eder, meslek hayatınızda sağlıklı ve başarılı yıllar geçirmenizi dilerim" dedi. Aydın Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği olarak ahi seçilen esnafları ödüllendirdiklerini belirten Çetindoğan, "Birlik olarak geleneksel bir şey başlattık. Bu yıl

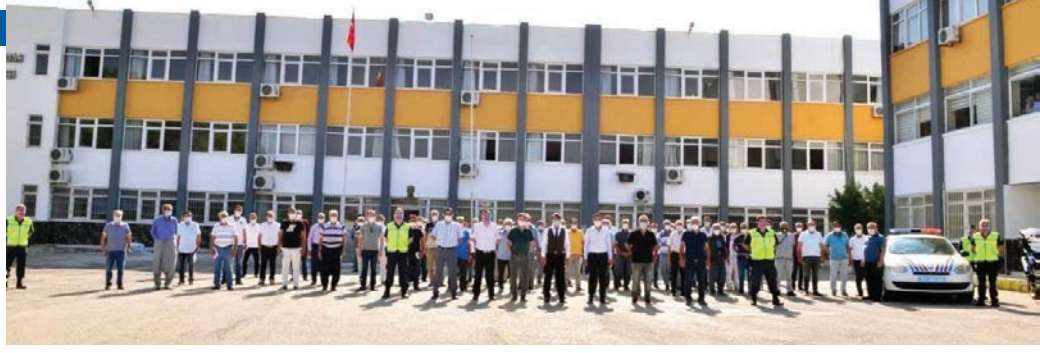
dördüncüsünü gerçekleştiriyoruz. Her sene farklı hediyelerle ilimizdeki 82 odada ahi seçilen esnaflarımıza ödülleri vererek onurlandırıyoruz. Vereceğimiz hediyeler belki küçük bir şey ama esnaflarımızın gelecekte torunlarına anlatacakları, gösterebilecekleri güzel anılar" diye konuştu.

Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz de Mehmet Ali Koca'nın Didim'in en eski taksicilerinden birisi olduğunu ifade ederek, kendisinin taksicilerin duayeni olduğunu kaydetti. 29 yıldır taksicilik yaptığını anlatan Mehmet Ali Koca ise yılın ahisi seçilmesinin kendisini son derece mutlu ettiğini söyledi.

Mersin'de servis şoförlerine Covid-19 semineri

Mersin İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğüne, sorumluluk bölgelerindeki servis şoförlerine yönelik Covid-19 semineri düzenlendiği bildirildi.

İl Jandarma Komutanlığından yapılan açıklamaya göre, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Anadolu Lisesi Konferans



Salonunda 86 servis şoförünün katılımı ile düzenlenen seminerde, Covid-19 salgınına karşı temizlik, maske kullanımı, mesafe kurallarına uygunluk, trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konularında

bilgiler verildi. Toplantıda ayrıca servis araçlarının karşılaşılabileceği kazaları önlemek maksadıyla okul servis araçlarının teknik özellikleri gibi konularda da bilgilendirme yapıldı.

Dalaman'da okul servisi sürücülerine 'korona virüs tedbirleri' anlatıldı

Dalaman İlçe Emniyet Müdürlüğü ekiplerince, öğrenci servis sürücülerine, yüz yüze eğitimin başlamasıyla birlikte koronavirus salgınına karşı alınacak tedbirlerle ilgili eğitim verildi.

Cumhuriyet İlkokulu konferans salonunda gerçekleştirilen eğitimde polis memuru Hayrullah Kılıç, şoförlere bilgiler verdi. Eğitimde, uyulması gereken kurallar ve yeni uygulamalar anlatıldı. Servis sürücülerini ve rehber personele, araç içindeki öğrencilerin oturma düzeninin nasıl olması gerektiğiyle ilgili bilgi verildi. Öğrencileri indirme ve bindirme kuralları aktarıldı. Eğitimde, araçların devamlı dezenfekte edilmesinin önemine değinildi. Maske, mesafe ve hijyen uyarısı yapıldı. Servis araçlarına yönelik seminerlerin ve denetimlerin devam edeceği bildirildi.



Çarşamba'da servis sürücülerine seminer

Samsun'un Çarşamba ilçesinde servis sürücülerine Halk Eğitim Merkezi'nde seminer verildi.

Çarşamba Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Çarşamba İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Denetleme Amirliği'nin organizasyonlarıyla Çarşamba ilçesinde servis taşımacılığı yapan sürücülere verilen eğitim pandemiye uygun şekilde başlarken Halk Eğitim merkezine gelen servis sürücülerinin "HES" kodu sorgulandıktan sonra salona alındı.

Kaza oranlarını en aza indirmek amacıyla Halk Eğitim Merkezi'nde Çarşamba Şoförler Odası ve Çarşamba İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Denetleme Amirliği'nce servisçilere yönelik seminer düzenlendi. Düzenlenen seminerin sunumunu Çarşamba İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Memuru Komiser Gökhan Aybak ve Trafik Büro Amiri Sadık Koç birlikte gerçekleştirdi.

Yaklaşık 50 servis sürücüsünün yer aldığı toplantıda, sürücülere özellikle hız yapmama ve emniyet kemeri kullanımı konularında bilgilendirmeler yapıldı. Seminer hakkında konuşan Çarşamba İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Eğitimci Sadık Koç, düzenli olarak denetimlerin yapıldığını ve denetimlerin devam edeceğini belirterek, "Kurallara uyulduğu zaman cezada, maddi kaybınız da olmaz. İstenmeyen kazalar meydana gelmez, canlar yanmaz. Bunları dikkate alacağınıza inanıyorum. Taşımacılık yapan her kim olursa can taşıdığını bilmeli tedbirlerini ona göre almalıdır" dedi.

Yaklaşık 50 servis sürücüsünün yer aldığı toplantıda, sürücülere özellikle hız yapmama ve emniyet kemeri kullanımı konularında bilgilendirmeler yapıldı. Seminer hakkında konuşan Çarşamba İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Eğitimci Sadık Koç, düzenli olarak denetimlerin yapıldığını ve denetimlerin devam edeceğini belirterek, "Kurallara uyulduğu zaman cezada, maddi kaybınız da olmaz. İstenmeyen kazalar meydana gelmez, canlar yanmaz. Bunları dikkate alacağınıza inanıyorum. Taşımacılık yapan her kim olursa can taşıdığını bilmeli tedbirlerini ona göre almalıdır" dedi.



Aslanapa'da servis şoförlerine hijyen eğitimi

Kütahya Aslanapa Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından taşımali eğitim servis şoförlerine Korona virüs (Covid-19) tedbirleri kapsamında hijyen eğitimi verildiği bildirildi.

Aslanapa Milli Eğitim Müdürlüğünden yapılan açıklamada, "Taşımali eğitim servis şoförlerine, Korona virüs salgınından korunmanın yolları, hijyen ve trafik eğitimi konularında bilgiler verildi. Eğitimde okul servis araçlarının kullanım yüzeylerinin, öğrenci olmadığı zamanlarda haftada en az bir kez yetkili firmalarca hazırlanan solüsyonlar ile dezenfekte edilmesi gerektiği vurgulandı. Okul servis araçlarında, yeterli miktarda hijyenik temizlik malzemesi bulundurulması ve sıkça dokunulan yüzeylerin temizliğinin ve dezenfeksiyonunun sürekli yapılması, araçlarda sağlığın korunması açısından yeterli havalandırma yapılması, servis şoförü ve rehber personel olarak çalışan kişilerin hijyen şartlarına uygun eldiven ve kişisel koruyucu donanımlar kullanması istendi" ifadelerine yer verildi.





Mardin'de öğrenci taşıma şoförlerine seminer verildi

konuşmada öğrenci servis taşımacılığının normal bir personel servis taşımacılığı kadar basit bir konu olmadığını söyledi. Servis görevlilerinin sorumluluğunun çok büyük olduğunu vurgulayan Aydın, "Gönül ister ki mükemmel bir taşıma sistemi olsun. Umarız mevzuatı ön planda tutarak, yeni eğitim-öğretim yılında geleceğimizin teminatı çocuklarımızı taşıma sisteminde sorunsuz faydalandırırız. Üzerinde durduğumuz en önemli konu çocuklarımızın can güvenliğinin zarar görmemesidir. Eksikliklerin giderilerek sorunsuz bir şekilde taşıma sisteminin devam etmesini umuyoruz" dedi.

Aydın, daha sonra servis şoförlerinin uyması gereken trafik kuralları ve sahip olması gereken belgeler konusunda bilgilendirme yaptı. Toplantıda, ayrıca firma yetkililerinin ve servis sürücülerinin soru ve sorunları da dinlendi.

Mardin'in Mazıdağı İlçe Milli Eğitim Müdürü Mehmet Şah Aydın başkanlığında ilçe emniyet ve ilçe jandarma personelleriyle okul servisleri ve öğrenci taşımacılığı ile ilgili bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü salonunda düzenlenen toplantıda, yönetmelikte yapılan son değişiklikler, değişikliklere uyum sağlanması, taşıtlarda mevcut eksikliklerin giderilmesi gibi konularda bilgi verilirken, özellikle öğrencilerin emniyet kemeri takmaları hususunda gerekli hassasiyetin gösterilmesine dikkat çekildi. İlçe Milli Eğitim Müdürü Mehmet Şah Aydın, yaptığı



Okul servis şoförlerine eğitim



Muğla'nın Menteşe ilçesinde jandarma ve emniyet bölgesinde görev yapan öğrenci servis sürücülerine yönelik eğitim verildi.

Menteşe ilçesinde jandarma ve emniyet sorumluluk alanında hizmet veren okul servis şoförlerine yönelik eğitim verildi. Jandarma, Emniyet, Sağlık, Şoförler ve Otomobilçiler Esnaf Odası ile okul servis şoförlerinin katıldığı eğitim toplantısında pandemi kuralları konusunda da bilgiler verildi.

Verilen eğitim kapsamında okul servis araçları hizmet yönetmeliğinin amacı, okul servis araçlarında aranacak şartlar, taşıma işinde çalışan servis şoförü ve rehber personelde aranan şartlar ve rehber personelin uyması gereken kurallar hakkında bilgi verildi.

Eğitim toplantısında okul servis araçlarının 2019 yılında ülkemizde hayatını kaybedenlerin yüzde 8'i yaralananların ise yüzde 16,5'ini 3-17 yaş aralığındaki çocuklar oluşturduğu açıklandı. Okul servis araçları denetiminde karşılaşılan eksiklerin başında reh-

ber personel bulundurulmaması, öğrenci dışında yolcu alınması, 'dur' yazısı ve kırmızı ışıklı lambaların bulunmaması, emniyet kemeri kullanılmaması, seyir halinde iken cep telefonu ile görüşülmesi ve sürücünün mesleki yeterlilik belgesinin bulunmaması olarak sıralandı.

2019 yılı denetlenen okul servis araç sayısının 453 bin 312 olduğu belirtilirken, 2020 yılının ilk 6 aylık döneminde 3 bin 764 okul servis aracının denetlendiği açıklandı. 2020-2021 eğitim öğretim döneminin başlaması ile birlikte şu ana kadar 637 servis denetlendiği belirtildi.



Bingöl'de servis şoförlerine eğitim

Bingöl'de polis tarafından 114 servis şoförüne eğitim verildi.

Bingöl İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından servis şoförlerine yönelik eğitim programı düzenlendi. Yapılan program kapsamında 114 sürücüye eğitim verildi. Eğitimlerin yanı sıra ekiplerin sahada denetimler gerçekleştirdiği de aktarıldı.

İl Emniyet Müdürlüğü tarafından yapılan açıklamada: "Okul çağındaki çocuklarımızın huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmalarının sağlanması, servis araçlarının karşılaşılabileceği trafik

kazalarının önlenmesi ve taşımacılık faaliyetinin disiplin altına alınması amacıyla Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ve Bingöl Belediyesi ile koordineli olarak 46 servis aracı mevzuat çerçevesinde ön denetime tabi tutulmuştur. İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile koordineli olarak da toplamda 114 şoför ve rehber personele ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli trafik eğitimleri verilmiştir. Ayrıca ekiplerimizce tüm güzergahlarda 2020-2021 Eğitim Öğretim Yılı başlangıcı itibarıyla okul servis taşımacılığı yapan araçlar üzerine denetimlere başlanılmış, eksiği görülen araç sürücülerine gerekli idari para cezası uygulanmıştır" denildi.



NURETTİN DÜNDAR'A GEÇMİŞ OLSUN



Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Onursal Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu önceki Denetim Kurulu Başkanlarından Ahmet Nurettin DüNDAR'ı evinde, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, Oda'nın eski çalışanı Emekli Komiser İbrahim Gürcan ile birlikte ziyaret ettiler.

Oda Başkanı Mehmet Ali Demir, "Başkanımızı her geçen gün sağlığına dahada kavuşmuş olarak görmekten mutlu olduk. Kendisine tekrar geçmiş olsun dileklerimizi iletir, en kısa zamanda eski sağlığına kavuşmasını dileriz" diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da Onursal Başkan DüNDAR'ı arayarak geçmiş olsun dileğinde bulundu. Apaydın, DüNDAR'a acil şifalar dileyerek "en kısa sürede sağlığınıza kavuşmanızı diliyorum" dedi.

Şoför ve Trafik Dergisi olarak bizlerde başkanımıza geçmiş olsun diyoruz.

Ticari taksi sürücülerine Covid-19 eğitimi



Covid-19 salgınına yönelik alınan tedbirler devam ederken Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve Şoförler Odası işbirliği ile ticari taksi sürücülerine salgın eğitimi verildi.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Covid-19 salgını nedeniyle meslek gruplarına yönelik eğitimlerine devam ediyor. Bu kapsamda vatandaşların günlük kullandığı taksi sürücülerine eğitim verildi. Daha önce berberler, kuaförler, okul kantinleri, anaokulu ve kreşler, emniyet müdürlüğü personellerine yönelik eğitimlerden sonra şimdi ticari taksiler ve taksi duraklarında Covid-19 tedbirleri kapsamında alınması gereken önlemler ile ilgili eğitim verildi. Tüm Türkiye'de Covid-19 salgınına yönelik alınan tedbirler devam ederken Kocaeli'nde bulunan bin 100 taksiciyi hedef alan eğitimler, vatandaşların ulaşım güvenliğini sağlaması açısından büyük önem taşıyor.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Sağlık ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sağlık Eğitim birimince verilen eğitimler Kocaeli Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Eğitim sonunda kısa bir konuşma yapan Sağlık ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanı Ebubekir Ardic, "Bugün taksiciler taksimetreleri açmayıp buraya geldiler. Demek ki bu konuya önem veriyorlar. Yaklaşık 8 aydır Covid-19 ile mücadele ediliyor. Maalesef bu hastalıktan dolayı birçok insanımız hastalandı ya da hayatını kaybetti. Kendimizi, ülkemizi ayakta tutmak için neler yapmalıyız, bunlar üstüne duracağız. Temizlik, maske ve sosyal mesafe kuralla-

rına uyarak bu dönemi atlatacağız. Devletimiz zaten salgınla ilgili olarak gerekli araştırmaları yapıyor. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi olarak her zaman sizlere destek vermeye devam edeceğiz" dedi.

Büyükşehir Belediyesi'nin her zaman esnafın yanında olduğunu ifade eden Kocaeli Şoförler ve Otomobilciler Esnafı Odası Başkanı Kemal Kaya, "Şehrimiz, ülkemizin önde gelen sanayi ve turizm kentlerinden biridir. Bu güzel ilimizin ulaşım hizmetini sağlıklı bir şekilde yürütebilmek adına Büyükşehir Belediyemizden Covid-19 salgını tedbirleri konusunda eğitim talep ettik. Bizleri kırmadılar. Bu hizmeti sağlayan, emeği geçen herkese tüm arkadaşlarım adına teşekkür ediyorum" dedi.





TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ÜLKENİN HER FERDİNİN ÖĞRETMENLERE ŞÜKRAN BORCU VAR”

**“GELECEĞE IŞIK TUTAN FEDAKÂR ÖĞRETMENLERİN
ÖĞRETMENLER GÜNÜ KUTLU OLSUN”**

Yetiştirdiği nesillerle geleceğe ışık tutan, ülkenin dört bir yanına bilgi ve sevgi taşıyan tüm öğretmenlerin Öğretmenler Günü'nü kutlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ülkemizin tüm bilinçli, birikimli, milli ve manevi değerlerine sahip çıkan nesilleri öğretmenlerin eseridir. Milletimizin her bir ferdinin, kendisi ve çocukları için, öğretmenlerimize şükran borcu vardır. Ülkemizin dört bir yanında görevini layıkıyla yerine getiren tüm öğretmenlerimizin ve usta öğretici olan şoförlerimizin Öğretmenler Günü kutlu olsun” dedi.

-“YENİ NESLİMİZ ÖĞRETMENLER SAYESİNDE YETİŞİYOR”

24 Kasım Öğretmenler Günü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Ülkemizdeki tüm bilim adamları, devlet adamları, doktorlar, mühendisler, avukatlar, sanatçılar ve tüm değerli insanlarımız öğretmenler sayesinde



de yetiştirilmiştir. Başöğretmen Mustafa Kemal Atatürk'ün 'Öğretmenler, yeni nesli, Cumhuriyetin fedakâr öğretmen ve eğitimcilerini, sizler yetiştireceksiniz ve yeni nesil, sizin eseriniz olacaktır' sözüyle de belirttiği gibi geleceği şekillendirenler öğretmenlerimizdir. Bu vesileyle kendini eğitime adanmış, ilim ve irfan kaynağı olan tüm öğretmenlerimize, öğretmen adaylarına şükranlarımı sunuyor, şehit olan ve ebediyete intikal eden öğretmenlerimizi saygıyla ve minnetle anıyorum” ifadelerini kullandı.

AMASYA İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN OKUL SERVİS ARAÇLARI BİLGİLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

2020-2021 Eğitim Öğretim Yılında Alınan Trafik Tedbirleri çerçevesince; Çocuklarımızın huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmaları, ebeveynlerin çocuklarını endişe duymaksızın okula göndermelerini ve aynı şekilde evlerine dönüşlerini sağlamaları amacı ile gerekli tedbirlerin artırılması, okul servis şoförlerinin karışmış olduğu trafik kazalar ile mücadele edilmesi ve taşımacılık faaliyetlerinin bir disiplin altında tutulması amacıyla; Taşımalı eğitimlerde kullanılan araçlar dahil, Okul Servis Şoförleri ve Rehber Personellerine yönelik olarak tek oturum halinde bilgilendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir.



M. TARIK UYGUN VEFAT ETTİ

*Didim Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası Eski Başkanı
Mustafa Tarık Uygun, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski
Başkanı

Mustafa Tarık Uygun'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

YAŞAR BOZU VEFAT ETTİ

*Karapınar Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı Yaşar Bozu, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Karapınar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı

Yaşar Bozu'yu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Ceyhan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski
Başkanı

Emin Civelek'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Keçiborlu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski
Başkanı

Kazım Karabaş'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

HÜSAMETTİN ÇELİK VEFAT ETTİ

*Erciş Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanı
Hüsamettin Çelik, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Erciş Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Hüsamettin Çelik'i

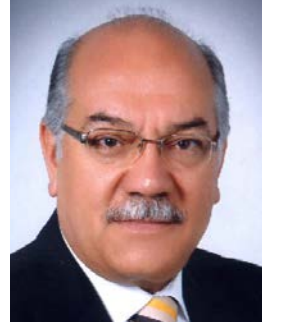
Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

CEMİL BORA VEFAT ETTİ

*Kırıkkale Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı Cemil Bora, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı

Cemil Bora'yı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

KENAN TAŞLIDAĞ VEFAT ETTİ

*İstanbul Oto Galerici ve Oto Alım Satım Yıkama Yağlama Esnaf Odası Başkanı
Kenan Taşlıdağ, vefat etti.*



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
İstanbul Oto Galerici ve Oto Alım Satım Yıkama Yağlama Esnaf Odası Başkanı

Kenan Taşlıdağ'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Muğla yöresine ait bir tür halk oyunu ve halk türküsü... Tanrıtanımaz,
2. Atamak işi, nasıp... Herkes, yabancılar,
3. Genellikle yakmak için kullanılan iri saman... Uğursuzluk,
4. Lübnan'ın plaka harfleri... Bir nota... Görme engelli... İnsan,
5. Hareket hâlinde olan bir cisim üzerinde havanın yarattığı etkiyi inceleyen bilim...
6. El kol hareketleri ile birlikte yapılan bir tür hızlı dans... Vurgusuz zarf eklerinden biri,
7. Doğal demir ve kalsiyum silikat... Ozan,
8. Köpek... Bar,
9. Durgun (su)... Değeri bin amper olan akım şiddeti birimi kısa yazılışı... Alt,
10. Yüzey ölçü birimi... Büyük ve iri bir hayvan... Doğru, dürüst, kusursuz,
11. Danslı, içkili eğlence yeri... Bir tür etli ve büyük zeytin,
12. Çözümlemeli... Aptal, bön, kolay aldatılabilen.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. İnsan bedeninde bulunan enerjiyi tüm vücuda dağıtan enerji noktaları... Ortakçı,
2. Ötelemek işi... Tütün kurutulan kapalı yer,
3. Adale... Marshall Takımadaları'nın batı bölümündeki adalar... Radyum'un simgesi,
4. İlaç, merhem... Bulunma durumu,
5. Kaynar suda kabuğu ile az pişirilmiş yumurta... Parça, lokma, dilim,
6. Gözün renkli bölümü, süsen...Otoriteyi simgeleyen 4 büyük puttan biri,
7. Sağlamlık... Lityum'un simgesi.
8. Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz... Kir,
9. Bazı yörelerde alevli ateşe verilen ad... İlaç, merhem,
10. Yüce, yüksek... Tufeyli, otlakçı,
11. Suikastçı... Şehir,
12. Ağaç yada sebze dikmek için açılan çukur... Özletmek.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	A	M	A		A	N	A	K	A	R	A
2	A	K	O		İ	L	A	V	E	T	E	N
3	M	A		E	M	E	L		M	A		A
4	A	R	A	K	A	T		S	E	L	E	
5	K	E	D	E	R		D	E	R	E	K	E
6		T	A	N	E	C	İ	K		T	O	R
7	K		L	E	T	A	F	E	T		L	İ
8	E	R	E	K		N	A	N	A	Y		Z
9	R	O	T		T	E	N	E	K	E	C	İ
10	A	K		S	A	V	A		A	S	A	P
11	T	E	R	A	V	İ		E	Z	İ	N	E
12	A	T	A	M	A		A	M	A	R	İ	L



“ATAMIZIN İLKE VE İNKILAPLARINI İLELEBET YAŞATACAĞIZ”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin 82. yıl dönümü vesilesiyle bir mesaj yayınladı.

Cumhuriyetin kurucusu ulu önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin 82. yıl dönümü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Milli Mücadelenin önderi, Cumhuriyetimizin kurucusu Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, ebediyete intikalinin 82. yıl dönümünde rahmetle ve şükranla anıyorum. Bizler Atamızdan miras kalan Türkiye Cumhuriyeti'ni Atatürk ilke ve inkılapları doğrultusunda ilelebet yaşatacak, onun düşünce ve fikirlerine geçmişte olduğu gibi her zaman sahip çıkacağız. Türkiye Cumhuriyeti'nin kalkınmasının yolu, Atamızın düşünce ve ilkelerinden geçmektedir. ‘Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyet ilelebet payidar kalacaktır’ diyen Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Türk milletine vasiyet niteliğindeki bu sözünü yerine getirmek ve ülkemizi muasır medeniyetler seviyesine çıkarmak için var gücümüzle çalışacağız” ifadelerini kullandı.



**TŞOF
Başkanı Fevzi
Apaydın,
“BÜYÜK
ÖNDERİMİZİ
82. ÖLÜM YIL
DÖNÜMÜNDE
ÖZLEMLE
ANIYORUZ”**



VİRÜSTEN KORUNMAK ELİMİZDE



**ÖKSÜRME VE HAPŞIRMA
SIRASINDA AĞIZ VE BURUN
TEK KULLANIMLIK KAĞIT
MENDİLLE KAPATILMALIDIR.
MENDİL YOKSA DIRSEĞİN İÇ
KISMI KULLANILMALIDIR.**



**TOKALAŞMA VE
SARILMA GİBİ
YAKIN TEMASTAN
KAÇINILMALIDIR.**



**KALABALIK
ORTAMLARDAN
OLABİLDİĞİNCE UZAK
DURULMALIDIR.**



**KİRLİ ELLERLE AĞIZ,
BURUN VE GÖZLERE
DOKUNULMAMALIDIR.**



**ELLER EN AZ 20 SANİYE
SÜREYLE SU VE NORMAL
SABUNLA YIKANMALIDIR.**



**SU VE SABUN OLMADIĞI
DURUMLARDA ALKOL
İÇERİKLİ EL ANTİSEPTİĞİ
KULLANILMALIDIR.**

