

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR

GAZİ MECLİS
100 YASINDA

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN,
BİZ BİZE YETERİZ
TÜRKİYEM

TŞOF BAŞKANI APAYDIN,
"HÜKÜMETTEN DESTEK
İSTİYORUZ. ŞOFÖRLER
AKARYAKITTA KDV VE ÖTV
İNDİRİMİ BEKLİYOR"

MİLLİ DAYANIŞMA
KAMPANYASINA TŞOF'DAN
100 BİN TL DESTEK

TÜRK POLİS TEŞKİLATI
175 YAŞINDA

"Halk bilgili, endişe düzeyi düşük,
Sağlık Bakanı Fahrettin Koca başarılı"

HOŞGELDİN
ONBİR AYIN SULTANI

YA ŞEHİRİ
RAMAZAN



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER ve OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 696

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:
Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2



4



8



12

Gazi Meclis 100 Yaşında

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN

16



14



19

- 02 Biz bize yeteriz Türkiye
- 04 Başkanlar Ankara'da istişare toplantısında buluştu
- 08 Sağlık Bakanı Fahrettin Koca süreci iyi yönetti
- 10 "ÖTV ve KDV kalkarsa para kazanmayız ama zarar da etmeyiz"
- 12 Adil Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı oldu
- 14 Türk Polis Teşkilatı 175 yaşında
- 16 Gazi Meclis 100 Yaşında
- 18 Emekli aylıkları bin 500 tl'ye çıktı
- 19 Motorine hatırı sayılır bir indirim yapılmalı
- 20 Trafikte küçük hata yoktur
- 21 Trafikte seferberlik
- 23 Federasyona bağlı odalara genelgeler
- 24 Cep telefonu kullanımı trafik kazalarını arttırıyor
- 27 Polisten çocuklara güvenli yaşam eğitimi
- 29 Fethiye Şoförler Odası 54. Yaşında
- 31 Mesut Aşanel vefat etti

BULMACA
32

BİZ BİZE YETERE

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, "BİZ BİZE YETERİZ TÜRKİYEM"



BİZ BİZE YETERİZ TÜRKİYEM

- *"Biz Bize Yeteriz Türkiyem" sloganıyla bir kampanya başlatıldığını belirten Erdoğan, "Sivil toplum kuruluşlarımızın, imkanları çerçevesinde ihtiyaç sahiplerine destek olmaya çalıştığını biliyoruz. Bu konuda da devletin öncülük etmesi gerektiğini gördüğümüz için milli dayanışma kampanyası başlatıyoruz. 'Biz Bize Yeteriz Türkiyem' diyerek başlattığımız bu kampanya için, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından, bir yardım hesabı açıldı. Ayrıca, yine kısa mesaj numaraları üzerinden de bağış yapılabilecek. Amacımız, yevmiye ile geçimini sürdüren kesimler başta olmak üzere, alınan tedbirlerden dolayı mağdur olan dar gelirlili vatandaşlarımıza ilave destek sağlamaktır. Her ilimizde ve ilçemizde bulunan Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarımız aracılığıyla ihtiyaç sahibi vatandaşlarımızı belirleyip, bu yardımları kendilerine sunacağız. Gerekirse muhtarlıklarımızı da devreye alarak, kampanyada toplanan paraların en doğru şekilde yerine ulaşmasını temin edeceğiz" diye konuştu.*

RİZTÜRKİYEM

DİYEREK BAŞLATILAN 'MİLLİ DAYANIŞMA KAMPANYASI'NI TANITTI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, kabine toplantısının ardından yaptığı "Milletle Sesleniş" konuşmasında "Biz Bize Yeteriz Türkiye" sloganıyla bir kampanya başlatıldığını duyurdu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Biz Bize Yeteriz Türkiye" diyerek başlatılan Milli Dayanışma Kampanyası için Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığınca yardım hesabı açıldığını bildirdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Kabine Toplantısı'nın ardından "Milletle Sesleniş" konuşması yaptı. Kabinenin 25. toplantısını tamamladıklarını belirten Erdoğan, Covid-19 hastalığına karşı aldıkları tedbirler sebebiyle, bu toplantıyı telekonferans yöntemiyle gerçekleştirdiklerini söyledi. Toplantıda, bakanlarla sağlık önlemleri, gıda güvenliği, kamu güvenliği gibi hususlarını etraflıca ele aldıklarını ifade eden Erdoğan, salgının ilk günlerinden itibaren, Sağlık Bakanlığı bünyesinde oluşturdukları Bilim Kurulunun tavsiyeleri doğrultusunda, sağlık tedbirlerini eksiksiz hayata geçirdiklerini belirtti.

Milli Dayanışma Kampanyasını tanıtan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Milli Dayanışma Kampanyası' başlatıyoruz. 'Biz bize yeteriz Türkiye' diyerek başlattığımız bu kampanya için, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığımız tarafından, şu anda bilgileri ekranda gözükken bir yardım hesabı açıldı. Ayrıca, yine ekranda gözükken kısa mesaj numaraları üzerinden de bağış yapılabilecek. Amacımız, yevmiye ile geçimini sürdüren kesimler başta olmak üzere, alınan tedbirlerden dolayı mağdur olan dar gelirli vatandaşlarımıza ilave destek sağlamaktır."

Her ilde ve ilçede bulunan Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları aracılığıyla ihtiyaç sahibi vatandaşların belirlenerek yardımların kendilerine sunulacağını ifade eden Erdoğan, "Gerekirse muhtarlıklarımızı da devreye alarak, kampanyada toplanan paraların en doğru şekilde yerine ulaşmasını temin edeceğiz. Kampanyayı, şahsım olarak, 7 aylık maaşımı bağışlayarak açıyorum. Biraz önceki toplantımızda bakan arkadaşlarımızdan kimi üçer kimi altışar aylık maaşlarını kampanyaya bağışlama kararı aldı. Tabii bazı bakanlarımız çok daha yüksek bağış rakamları da ifade ettiler." diye konuştu.

TŞOF'dan bağış

"Biz Bize Yeteriz Türkiye" kampanyasında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın "bizde varız" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde başlatılan "Biz Bize Yeteriz Türkiye" Milli Dayanışma Kampanyası'na TŞOF olarak 100 bin lira destek sağladıklarını açıkladı.

Apaydın, "Ülke olarak yaşamakta olduğumuz bu sıkıntılı günleri aşmak için dayanışma içinde olmamız gerekiyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın başlatmış olduğu bu kampanyaya biz de destek olduk. Yaşadığımız bu sıkıntılı günleri birlik ve beraberlik içerisinde hep birlikte aşacağımıza inancım tamdır" diye konuştu.



"Kampanyayı 7 aylık maaşımı bağışlayarak açıyorum"

- "Biz Bize Yeteriz Türkiye" kampanyasına 7 aylık maaşımı bağışladığımı söyleyen Erdoğan, "Kampanyayı, şahsım olarak, 7 aylık maaşımı bağışlayarak açıyorum. Biraz önceki toplantımızda bakan arkadaşlarımız da, aynı şekilde bu ayki maaşlarını kampanyaya bağışlama kararı aldılar. Tabii bazı bakanlarımız çok daha yüksek bağış rakamları da ifade ettiler. Meclis'teki tüm milletvekillerimizi, AK Parti başta olmak üzere tüm partilerimizin teşkilatlarını, tüm belediye başkanlarımızı, bürokratlarımızı kampanyaya katılmaya davet ediyoruz. Tabii en büyük katkıyı da iş adamlarımızdan, hayırseverlerimizden bekliyoruz. Zekatlarını Ramazan ayında dağıtmayı düşünen vatandaşlarımız da bu kampanyaya katılarak, hayır yarışında yerlerini alabilirler. Kampanyamıza yapılan yardımların şimdiden Hak katında kabul olmasını diliyorum. İnşallah yaşadığımız sıkıntılı günleri geride bıraktığımızda, hatırlayacağımız en güzel şeylerden biri de, işte bu birlik, beraberlik, kardeşlik, dayanışma fotoğrafımız olacaktır" dedi.



BAŞKANLAR ANKARA'DA İSTİŞARE TOPLANTISINDA BULUŞTU



Büyükşehir Belediyelerinin UKOME toplantılarına katılan 30 Büyükşehir mesleki oda başkanları Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu toplantı salonunda bir araya geldi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Büyükşehir Belediyelerinin UKOME toplantılarına Federasyonumuzu temsilen katılan 30 Büyükşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının UKOME toplantılarında karşılaştıkları sorunları görüşmek, yaşadıkları ve uygulamalardaki tereddütleri gidermek ve görüş alış verişinde bulunmak amacı ile federasyona bağlı 30 meslek odasının katılımı ile Ankara'da Bilgilendirme Toplantısı yaptı.

Toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekileri Hasan Topçu ve Aziz Fatih Yılmaz, Hukuk Müşaviri H. Cahit Yıldırım, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Eğitim Danışmanı Yusuf Avan ile 30 büyükşehir oda temsilcileri katıldı.

TŞOF Başkan Vekili Aziz Fatih Yılmaz'ın açılışını yaptığı toplantıda Şehitlerimiz için saygı duruşu ve istiklal marşımızın okunmasından sonra TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş, UKOME'nin kuruluşundan buyana geçen süreci, mevcut durumu ve temsile ilişkin konuların yer aldığı bir sunum yaptı.



Toplantı açılışında oda başkanlarını selamlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Yük ve yolcu taşımacılığı yapan üyelerimizi temsilen toplantıya katılan çok değerli başkanlarımız hepimiz hoş geldiniz. Bu gün burada yapmakta olduğumuz toplantımıza teşekkürlerinizden dolayı çok teşekkür ederim. Sizleri saygı ile selamlıyorum.

Bugün burada siz değerli başkanlarımız ile istişarede bulunacağız. UKOME toplantılarında karşılaşmış olduğunuz, yaşadığınız sorunlar olmak üzere esnafımızın sorunları ile ilgili görüş alış verişinde bulunacağız. Esnafımızın mesleki faaliyetlerine ilişkin ve uygulamada tereddüt yaratan sorunları görüşeceğiz" dedi.

Apaydın, konuşmasında özetle; Ticari araçların çalışma şekil ve şartlarının UKOME tarafından belirlendiğini, ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnafımı-

zın sorunlarının diğer esnaflara benzediğini, sorunların birden çok bakanlığı ilgilendirdiğini, bu nedenle sorunların çözümü için Federasyonumuzun çok sayıda bakanlık nezdinde çalışma götürdüğünü ve oda başkanları ve üyelerden gelen sorunların ilgili bakanlıklara iletılarak çözülmeye çalışıldığını belirtti.

Başkan Apaydın, "Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki tüm taşımacı esnafımız ile ilgili yapılacak:

- Düzenlemeler hususunda bilgi sahibi olunması,
 - Olumlu çalışmalara katkıda bulunulması,
 - Esnafımızın aleyhine olabilecek hususlarda mücadele edilmesi,
 - Kurula doğru bilgi aktarılabilmesi
- Açısından üyeliğin önemli olduğunu,
- UKOME kurulunun il merkezinde olması,

- Esnafımızın yararına olan yada sorunlarına ilişkin çalışmaların daha seri ve verimli yürütülebilmesinin gerekliliği,
- Ulaştırma sektöründeki tüm meslek





gruplarını daha iyi tanınması ve temsil edeceği düşüncesinden hareketle UKOME toplantılarına, il merkezindeki Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarının başkan veya temsilcilerinin görevlendirildiğini,

Federasyonumuzun görevlendirdiği ilgili Odanın temsilcisi tarafından, UKOME toplantı gündeminde yer alan konuların;

- Önceden incelenerek, varsa ihtisas odalarını ilgilendiren maddelere iliş-

kin ilgili Oda ile irtibat kurulması,

- Konu hakkında detaylı bilgi alınması,
- Gerekliğinde toplantılara konuyla ilgili ihtisas odasının katılımının sağlanması,
- UKOME' de alınan kararlar hakkında ilgili odalara bilgi verilmesinin önemli olduğunu dile getirdi.

Başkan Apaydın konuşmasını şöyle bitirdi, "Şunu belirtmek isterim Biz Şoförler

Federasyonu olarak üzerimize düşeni yerine getiriyoruz. Bu gün yurt genelinde davet ettiğimiz 30 odamızın temsilcileri burada bulunmakta. Değerli oda başkanlarımız burada UKOME toplantılarında yaşadıkları sorunları iletcekler. Ben bu toplantımızın hayırlara vesile olmasını diliyorum, sizlere saygı ve sevgi sunuyorum, başarı diliyorum" dedi.

Toplantıya katılan oda başkanları söz alarak yerel yönetimlerin uygulamalarından kaynaklanan sorunları dile getirdiler.

Genel olarak:

- 65 yaşını dolduran şoförlerin çalışmaması,
- ÖTV indiriminin yeniden uygulanması,
- Dijital takografa ve çalışma sürelerine uyulmasında yaşanan sorunlar,
- Araçlarda engelli erişimi sorunu,
- Sayıştay denetçilerinin raporlarından kaynaklanan sorunlar,
- Özel Halk Otobüsleri ile ilgili sorunlar,
- Servis araçlarında rehber personel sorunu,
- Mesleki Yeterlilik Belgesi sorunu,





- Cezaların SGK'ya gönderilmesinden kaynaklanan sorun,
- Kiralık taksi sorunu,
- UKOME'lerin yerine İl Trafik Komisyonları yeniden oluşturulması,
- Yaya öncelikli trafik uygulaması sorunu,
- D2 ve D4 Yetki Belgeli araçlarda yaşanan sorunlar,
- Taksimetre ayarlarında uygulanan fi-

- yatların yüksekliği,
- Korsan taşıma sorunu,
- Ticari araçların renk ve plaka sorunu,
- Taksilerde kamera sorunu,
- Kasko fiyatlarının yüksekliği,
- Servis araçlarında koltuk sensörü sorunu,
- Kamyonlarda belge sayısının fazlalığı,
- Taksilerden çıkan araçlarının renk değişikliği,

Gibi konularda görüş bildirdiler.

Toplantıda ayrıca, Hukuk Müşaviri Avukat H. Cahit Yıldırım tarafından, Sayıştay tarafından denetim yapılan Büyükşehir Belediyesi ve Belediyeler ile ilgili düzenledikleri raporlardaki Büyükşehir Belediyesi/Belediye sınırları içerisinde ihale yapılmaksızın veya ihale yapılmasına karşı süre belirtilmeden şimdiye kadar faaliyet gösteren taksi, taksi dolmuş, minibüs, servis aracı ve belediye halk otobüsü cinsi araçlarla yapılan yolcu taşımaları ile ilgili bulgulara ilişkin bilgi verildi. Yıldırım, Esnafın yaşamış olduğu mağduriyetlerinin önlenmesi yönünde de Federasyo-

numuzca yapılan çalışmalar hakkında oda başkanlarına bilgi verdi.

Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Yiğiner'de sürece ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın tarafından teşekkür, dilek ve temenni içeren konuşması ile toplantı sona erdi.



Teşekkürler Sayın Fahrettin Koca



Halk bilgili, endişe düzeyi düşük

Sağlık Bakanı

FAHRETTİN

KOCA

SÜRECI İYİ YÖNETTİ



Koronavirüs gündem araştırması, Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) küresel salgın olarak sınıflandırdığı yeni tip koronavirüs (Covid-19) konusunda Türkiye'de halkın yeterince bilgi sahibi olduğunu ancak buna kıyasla endişe düzeyinin düşük olduğunu ortaya koydu. Katılımcıların büyük çoğunluğu Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca'nın performansından memnun.

İstanbul merkezli danışmanlık firması StratejiCo. adına ERA Araştırma ve Danışmanlık tarafından yürütülen araştırma, halkın koronavirüs hakkındaki bilgi düzeyi ve davranışlarını anlamak amacıyla gerçekleştirildi. Toplam 12 ilde, 18 yaş üstü 408 kişinin katılımıyla, 12-14 Mart 2020 tarih aralığında gerçekleştirilen saha çalışmasından elde edilen verilere göre katılımcıların yüzde 65'lik kısmı koronavirüs konusunda bilgili ya da çok bilgili olduğunu ifade etti. Buna karşın koronavirüs nedeniyle endişeli olduğunu söyleyen katılımcıların oranı yüzde 37 oldu. Salgın konusunda endişe duymayan katılımcıların oranı ise yüzde 44 olarak gerçekleşti.

Sağlık Bakanı'na güven tam

Katılımcıların koronavirüs hakkında en güvendiği bilgi kaynağı tercihinde ise ilk sırayı yüzde 60'lık oranla televizyon aldı. Sağlık Bakanı ve Sağlık Bakanlığı yüzde 38 ile en güvenilen ikinci bilgi kaynağı olurken internet yüzde 19 ile üçüncü sırada yer aldı.

Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca, saha çalışması kapsamında görüşülen katılımcılardan geçer not aldı. Katılımcıların yüzde 65'i, bu süreçte Sağlık Bakanı Koca'nın başarılı performans gösterdiği yönünde görüş belirtti. Bakanı başarısız bulan-



ların oranı ise yüzde 14'te kaldı.

Araştırmanın ortaya çıkardığı bir başka önemli veri ise iş dünyasını yakından ilgilendiriyor. Araştırmaya göre iş yerlerinin sadece yüzde 26'sı yapısal olarak uzaktan çalışmaya hazır oldukları görüşünde. Bu noktada fark oluşturan faktör ise kriz planı. Hâlihazırda aktif kriz planı olan işletmelerin yüzde 46'sı uzaktan çalışmaya hazır oldukları yönünde görüş belirtirken, kriz planı olmayan işletmelerin sadece yüzde 10'u bu konuda kendini hazır hissediyor.

Araştırma sonuçlarına göre, risk grubunda olduğu kabul edilen 65 yaş üstü insanların yaşadığı hane oranı yüzde 26 çıktı.

Sosyal medya sürecin yönetiminden memnun

StratejiCo. danışmanları tarafından, İstanbul merkezli sosyal medya araştırma şirketi SOMERA verileri ile bu araştırmaya ek olarak hazırlanan sosyal medya algı araştırması da önemli verileri ortaya çıkardı. 11-14 Mart tarihlerinde koronavirüs özelinde yapılan en çok etkileşim alan toplam 10 bin paylaşımın analiziyle ortaya çıkarılan çalışmaya göre iletilerin yüzde 35,5'i olumlu oldu.

Olumlu olarak sınıflanan iletilerde genel olarak Türkiye'nin süreci iyi yönettiği, ülkede birlik ve beraberliğin sağlandığı, virüsten korunmaya yönelik önlemlerin iyi kavrandığına dair paylaşımlar ağırlıklı olarak yer aldı. Resmi vaka sayısının gerçeği yansıtmadığı, ekonomik ve sağlık anlamında yeterli tedbirlerin alınmadığını konu edinen olumsuz tondaki paylaşımların oranı ise yüzde 28,9 olarak gerçekleşti.

Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca, saha çalışması kapsamında görüşülen katılımcılardan geçer not aldı. Katılımcıların yüzde 65'i, bu süreçte Sağlık Bakanı Koca'nın başarılı performans gösterdiği yönünde görüş belirtti.

Sosyal medya üzerinden farklı boyutlarda yapılan incelemede; başta Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca olmak üzere bakanlık ve devlet kurumları tarafından alınan tedbirlerin yerinde ve zamanında alındığına dair güvenin olduğu gözlemlendi. Ayrıca, Türkiye'deki etkili kişilerin (muhalif görüşlere sahip tanınan kişilerin devlete destek ve takdir mesajları da dahil olmak üzere) sosyal medyada oluşturdukları güven, itibar ve birlik mesajlarının halktaki endişeyi engellediği, hijyen konusundaki duyarlılığın önemli boyutlara ulaştığı yine dikkat çeken sonuçlar arasında yerini aldı. Sosyal mesafelendirmenin bir sonucu olan dışarı çıkmak, kalabalık yerlerde bulunmak gibi aktivitelerin asgariye düşürülmesi konusundaki hassasiyet göze çarptı.

Sosyal medya paylaşımlarının Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca'nın yaptığı açıklamaları takiben en yüksek düzeye ulaştığı da araştırma sonuçlarına yansdı.



TŞOF Başkanı Apaydın



- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yarı kapasite ile çalışan toplu taşıma araçlarının kullandığı akaryakıtlardan ÖTV ve KDV alınmaması, zararın en aza indirilmesi gerektiğini söyledi.

Hükümetten destek istedi

“ÖTV ve KDV kalkarsa yine para kazanamayız ama zarar da etmeyiz”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yarı kapasite ile çalışan toplu taşıma araçlarının kullandığı akaryakıtlardan ÖTV ve KDV alınmaması, zararın en aza indirilmesi gerektiğini söyledi.

Korona virüsü ile mücadele kapsamında ulaşım alanında da birçok düzenleme yapıldı. Özellikle raylı sistem, metro, tren, otobüsler ve minibüslerde seyrek oturma düzenine geçilerek yarı kapasite ile yolcu taşınmasına başlandı. Bu süreçte aynı mesafeyi yarı kapasite ile aynı ücretle gittiklerinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, hükümetin alacağı kararla ticari faaliyet gösteren ulaşım araçlarının kullandığı akaryakıttan ÖTV ve KDV alınmaması talebinde bulundu.

Şoförler akaryakıtta KDV ve ÖTV indirimi istiyor

Şehir içinde yarı kapasite ile çalışıyoruz

- *Petrol fiyatlarının dünyada 20 dolara kadar düştüğünü biliyoruz. Devletimiz böyle bir karar alır da ticari araçlardaki akaryakıt kullanımında ÖTV ve KDV'yi kaldırırsa, para kazanamayız ama zararımız önlenir. Esnafımıza daha ucuz yakıt verilebilirse zararımız azalır. Yoksa bu zararlar nereye kadar dayanabiliriz bilemiyorum.*

“Bu süreçte taksicilerin kazanç sağladığına inanmıyorum”

Şehirlerarası taşımacılıkta taksicilerin kar etmediğini ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “Şehirlerarası yolculuklara sınırlama getirilmesinin ardından taksicilerin işleri artmadı. Bunlar çok istisna durumlar. Otobüse 100 lira veren insanlar çok mecbur kalmadıkça 500 lira taksiye verip de aynı yolu kat etmez. Toplu taşıma araçlarına kısıtlama geldikten sonra özel otomobiller şehirlerarası yolculukta daha sık görülmeye başladı. Taksilerde bundan yararlanabilir ama çok para kazana-

cıklarını sanmıyorum. Çünkü bir tarafa dolu giderken yolculu olurken dönüşte boş olacaklar. Ticari olarak çalışan dolmuş, taksi, otobüs ve yük taşıyan turlarımız bu dönemde en azından ÖTV'siz yakıt alabilmeli ki kendi çarkını çevirmelidir. Samsun'da 230 ticari taksi var. Bunlardan 20 tanesinin şehirlerarası yolcu taşıyabileceğini düşünmüyorum. Bunlar istisnai hallerdir. Birçok taksi durağına bakabilirsiniz. Çoğu iş bulamadıkları için çalışmıyorlar. Minibüsler şehir içerisinde harcadığı yakıttan daha az kazanç bile elde edebiliyor. Çalışmalar daha iyi ama bir umut ışığı altında işe çıkıyorlar” dedi.

“Şehir içinde yarı kapasite ile çalışıyoruz”

Yaşanan kritik süreçte sosyal mesafe gereği yarı kapasite ile çalıştıklarının altını çizen Fevzi Apaydın, “Türkiye genelinde de iller bazında takip ediyoruz. Birçok firma kepenk indirdi ve çalışmıyor. Birçok vatandaş ‘Evde kal’ çağrısına uyuyor. Bunu da doğru buluyorum. Bunun yanında günde 1-2 sefer Ankara-İstanbul, İzmir-İstanbul ya da Samsun-Bursa gibi başka şehirlere giden araçlar da vardır. Çünkü tam anlamıyla bir karantina yok. O bakımından bu süreçte taksilerin işinin daha yoğun olduğunu düşünmüyorum. Bu süreçte ulaşım durma noktasına geliyor. İş yerleri kapalı. İş yerleri açık olanlar toplu taşıma

araçlarını kullanıyor. Minibüs, raylı sistem, belediye otobüsü ya da özel halk otobüsü kullanıyorlar. Ancak iş yerleri, gezi ve mesire alanları kapalı olunca insan sirkülasyonu da azalıyor. Dolayısıyla hatlarımızda şehir içerisinde çalışıyor ama yüzde 50 doluluk oranıyla çalışıyor. 16 kapasiteli bir yolcu aracında yanlışlıkla 8 kişi yerine 9 kişi olursa trafik cezası veriliyor. Bu virüsün bir an önce bitmesini diliyoruz. Gerçekten tüm esnaf ve sanatkarlar, nakliyeciler de dahil zor durumdalar” diye konuştu.

“ÖTV ve KDV kalkarsa yine para kazanamayız ama zarar da etmeyiz”

Ulaşımında rol alan araçların akaryakıtından ÖTV ve KDV'nin kaldırılması gerektiğine dikkat çeken Apaydın şunları söyledi:

“Petrol fiyatlarının dünyada 20 dolara kadar düştüğünü biliyoruz. Devletimiz böyle bir karar alır da ticari araçlardaki akaryakıt kullanımında ÖTV ve KDV'yi kaldırırsa, para kazanamayız ama zararımız önlenir. Esnafımıza daha ucuz yakıt verilebilirse zararımız azalır. Yoksa bu zararlar nereye kadar dayanabiliriz bilemiyorum. Bu virüs sadece Türkiye'ye özel bir durum değil, global bir durum. İnşallah en az hasarla bu durumu atlatabiliriz.”



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINDA DEVİR TESLİM TÖRENİ YAPILDI



Adil Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevini devraldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında devir teslim töreni gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, görevi Ulaştırma ve Altyapı eski Bakanı Mehmet Cahit Turhan'dan devraldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Bakanlıkta düzenlenen devir teslim töreni ile görevi Ulaştırma ve Altyapı eski Bakanı Mehmet Cahit Turhan'dan devraldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, törende yaptığı konuşmada, Eylül ayı sonu itibariyle Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ve Bakan Cahit Turhan'ın teveccühü ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda Bakan Yardımcısı olarak göreve başladığını hatırlattı. Bakanlıkta görev yapmaktan her zaman gurur duyduğunu belirten Karaismailoğlu, "Çok değerli Bakanımızın çok değerli bilgi ve tecrübelerinden faydalanarak önemli işler yapmaya çalıştık. Bu kadar kısa bir süre içerisinde kendisinden çok şey öğrendik" dedi. Karaismailoğlu, Bu görevi kendisine tevdi eden Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın güvenine layık olmaya gayret göstereceğini ifade ederek, "Bu göreve layık olmak için elimizden gelen her şeyi yapacağız. Önümüzde çok önemli projeler var. Bütün dünyaya ses getirecek vizyon projeler var. Ülkemizin gelişmesine ve geleceğine katkı sağlayacak vizyon projeler var. Onları hep birlikte beraber hızlı bir şekilde

yürüteceğiz. Bunları yaparken de çok saygıdeğer Bakanımızın bilgi ve tecrübelerinden mutlaka faydalanacağız. Bakanlığımıza ve Hükümetimize verdiği katkılardan dolayı kendisine çok teşekkür ediyorum. Bütün arkadaşlarım adına yine her zaman çok teşekkür ediyorum" dedi.

"Emaneti yeni bakanımıza devrediyorum"

Görevi devreden Bakan Turhan ise görevde bulunduğu süre boyunca ülkenin erişim ve ulaşımıyla ilgili birçok hizmet yaptıklarını belirterek, "Bu görevler kutsal görevler, bu görevler kişilere bağlı olmayan görevler. Ülkemiz için milletimiz için fedakarlık yapılması gereken görevler. Bu görevi Sayın Cumhurbaşkanımızın yeni devlet sisteminde ilk kabinesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevini bize tevdi etmişlerdi. Önemli bir sorumluluk ve önemli bir görevdi. Bunun her zaman bilicinde olduk. Bizden önceki dönemlerde görev alan Bakanlarımız gibi ben de aldığım emaneti bugünden sonra bu görevi yürütecek olan yeni Bakan arkadaşımız Adil Karaismailoğlu'na devrediyorum. Allah yar ve yardımcısı olsun" diye konuştu.



Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

Türkiye'nin yolunu açmayı sürdüreceğiz

Küreselleşme ve teknolojik gelişmelere paralel olarak hızla gelişen ulaştırma altyapısı, ekonomik kalkınmanın itici unsuru, toplumsal refahın da en önemli göstergelerinden biridir.

Bu nedenledir ki, dünya genelinde pek çok ülkenin temel gündem maddesi ulaşım modlarının geliştirilmesi ve ülkelerin uluslararası alandaki konumunun güçlendirilmesidir. Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde hükümetimizin ve bakanlığımızın ulaşım altyapısında gerçekleştirdiği her proje ve milletimize sunduğumuz her hizmet de küreselleşen dünyada ülkemizin rekabet gücünü artırmaktadır. 18 yılı aşkın süreçte de hükümetimiz; sürekli gelişen ve değişen, dinamizmini asla kaybetmeyen bir irade ile hizmet üretmeye devam etmektedir.

İnanıyorum ki hizmet ve yatırımla geçen seneler Türkiye'nin aydınlık geleceğine daha büyük bir heyecan ve özgüvenle bakmamızı sağlamaktadır. Ülkemizin ve milletimizin yaşam serüveninde başarılarla geçen bu 18 yılda da nice yol arkadaşlarımız oldu. Hala bu ülke için hizmet bilinciyle çalışan kader arkadaşlarımızla aynı yolda ilerliyoruz.

Ülkemiz bu süreçte nice badireleri göğüsledi ve göğüslemeye de devam etmektedir. Bunlara hep beraber tanık oluyoruz. Bizler değerli yol arkadaşlarımızla birlikte, aynı coşkuyla ve aynı özveriyle tüm badireleri atlatarak milletimiz için çalışmayı, Türkiye'nin yolunu açmayı sürdüreceğiz. Kararlılıkla, heyecanımızı ve hizmet bilincimizi daha da derinleştirerek yolumuza devam edeceğiz.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun özgeçmişi

Müdürlüğü'nde ilk görevine başladı. İETT de mühendis ve yönetici olarak görev yaptı. İBB Trafik Müdürlüğü'nde Müdür Yardımcısı olarak çalışmakta iken 2009 yılında Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'ne atandı. 2014 yılında da Ulaşım Daire Başkanlığı görevine atandı.

Bu görevlerde iken İstanbul Ulaşım Ana planı, otopark, toplu ulaşım, lojistik, trafik güvenliği master planlarının, trafik kontrol merkezi, ulaşım yönetim merkezi, İBB cep trafik, İBBYol gösteren mobil uygulamaları gibi birçok projenin hayata geçirilmesine katkı sağladı.

Yine bu sürede; İstanbul Geneli Raylı Sistem yatırım planı oluşturularak, 1.100 km raylı sistem etüt, fizibilite ve proje çalışmaları tamamlandı, 35 bin km yol ağı yönetilerek karayolu alt yapısının geli-

tirilmesi için yollar, tüneller ve kavşaklar planlandı. 1050 km bisiklet yolu planlanarak, bisiklet paylaşım sistemi hayata geçirildi. İstanbul genelinde meydanlar, yaya yolları hayata geçirildi.

2018 yılı başında İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığında Ulaşım, Çevre, Teknoloji yatırımlarından sorumlu Genel Sekreter Yardımcılığı görevine atandı. Temmuz 2019 da bu görevinden kendi isteğiyle ayrıldı.

Eylül 2019 da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcılığı görevine atandı.

28 Mart 2020 tarihinde yayınlanan Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı görevine atandı.

19.05.1969 Doğumlu olan Adil Karaismailoğlu, evli ve 2 çocuk babasıdır.

Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesinden Makine Mühendisi olarak mezun oldu. Yüksek lisansını Bahçeşehir Üniversitesi Kentsel Sistemler ve Ulaştırma Yönetimi programında tamamladı.

1995 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon

**TÜRK
POLİS
TEŞKİLATI**

**175
YAŞINDA**

**ÇELİK
GİBİ BİR
İRRADEYLE
DEVLETİNİN
EMRİNDE,
MİLLETİNİN
HİZMETİNDE**

Yurt Genelinde Türk Polis Teşkilatının 175'inci Kuruluş Yıldönümü Kutlandı

Ülkemizin ve güvenliğimizin teminatı olan Türk Polis teşkilatı mensupları bu yıl hem 175. kuruluş yıl dönümlerini hem de bu vesile ile Polis Haftasını kutluyorlar. Türk Polis Teşkilatı'nın kuruluş yıl dönümü ve Polis Haftası her yıl düzenlenen program ve etkinliklerle kutlanmaya devam ediyor. Kamu düzenini sağlamak için her türlü zorluğa göğüs gererek başarılı çalışmalar yapan emniyet görevlilerimiz yurdun dört bir yanında teşkilatlarının kuruluşunun 175. yılını koronavirüs tedbirleri kapsamında sessiz kutladılar.

10 Nisan 1845'de kurulan Türk Polis Teşkilatı 175 yaşında. Türk polisi, çelik gibi bir iradeyle devletin emrinde, milletin hizmetinde olma-ya devam etmektedir.

Polis Nizamnamesi" ile 10 Nisan 1845'te kurulan Türk Polis Teşkilatı, Kamu düzenini sağlamak için her türlü zorluğa göğüs gererek başarılı çalışmalar yapan emniyet görevlilerimiz vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak için 7 gün 24 saat özveriyle çalışıyor.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk Polis Teşkilatı'nın 175'inci yılını kutladı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş'a gönderdiği mesajla Türk Polis Teşkilatı'nın 175'inci kuruluş yıl dönümünü kutladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın gönderdiği mesajda, "Ülkemizde barış, refah ve huzurun güvencesi Türk Polis Teşkilatının 175. kuruluş yıl dönümünü tebrik ediyorum. Kurulduğu günden bu



yana hukukun üstünlüğünü ve insan haklarına saygıyı ilke edinen Polis Teşkilatımız, ülkemizin her köşesinde gece-gündüz fedakarca görev yaparak, milletimiz için her zaman huzur, güven ve şefkat kapısı olmuştur. Terörle ve örgütlü suçlarla mücadele başta olmak üzere, üstlendiği tüm görevlerde bizleri gururlandıran, büyük fedakarlık, cesaret ve kahramanlıkla hizmet veren Emniyet Teşkilatımız, 175 yıllık

bilgi ve tecrübesiyle hizmet kalitesini her geçen gün artırmaktadır. Aziz milletimiz için canı pahasına görev yapan Türk Polis Teşkilatı'nın bundan sonra da halkımızın güven ve sevgisinden güç alarak, yüksek vazife şuuruyla çalışmalarını sürdüreceğine inanıyor; Polis Teşkilatımızı ileriye taşıyacak her adımın destekçisi olduğumuzu bir kez daha vurgulamak istiyorum. Türk Polis Teşkilatımızın kuruluş yıl dönümü ve-



Türk Polis Teşkilatı'nın kuruluşunun 175'inci kuruluş yıl dönümü dolayısıyla Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş başkanlığındaki heyet Anıtkabir'i ziyaret etti.

silesiyle, görevleri başında şehit düşmüş olan kahraman polislerimize bir kez daha Allah'tan rahmet diliyor, gazilerimize şükranlarımı sunuyorum. Tüm Emniyet mensuplarımıza görevlerinde başarılar diliyor, kendilerini en kalbi duygularıyla selamlıyorum" ifadelerine yer verdi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Tam 175 yıldır, yani iki asra çeyrek kaladır ışıldayan bu yıldızın, Türk Polis Teşkilatı'nın kuruluş yıl dönümünü kutluyor, tüm şehit ve gazilerimizi rahmet ve şükranla anıyor, bugün bu üniformanın hakkını veren, yüksek bir sadakat ve fedakarlıkla görev yapan tüm mesai ar-

kadaşlarımı da sevgi ve saygılarımla selamlıyorum" dedi.

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, "Emniyet Teşkilatı olarak milletimizin karşılaştığı her türlü tehdide karşı koruyucu, önleyici, şefkatli bir yaklaşım sergileyerek tüm zorlukların üstesinden geleceğimize inanıyor; son günlerde dünya ve ülkemizin sağlığını tehdit eden koronavirüs salgınına karşı da milletimizi korumak için büyük bir özveri ve fedakarlıkla mücadele eden sizlerin sağlığı, güvenliği ve her türlü ihtiyacını karşılamak için yanınızda olmaya devam ediyoruz" dedi.

ŞEHİTLİK ZİYARETLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Apaydın, "Türk Polisinin 175. Yılı Kutlu Olsun"

güvenliğimizin teminatlarından olan Türk Polisi ülkemizin kararlı koruyucusudur" dedi.

Baskan Apaydın, "175'inci yaşını kutlayan Polis Teşkilatımız halkımızın sevgi ve güvenine layık olabilmek için fedakârca çalışmaktadır. Toplum içerisinde herkes güvenli bir şekilde yaşamayı arzu eder. Polis teşkilatımız halkımızın gözbebeğidir. Daima vatandaşımızın vicdanının sesi olmayı bilmiştir. Yasaların kendisine vermiş olduğu yetkiyi, yine yasalar çerçevesinde başarıyla kullanan ve halkının takdirini kazanan polisimizin, çağın ve teknolojinin getirdiği yeniliklerle donatılarak görev yapması, hepimiz için

gurur vesilesidir. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün de söylediği gibi, 'Herkes biliyor ki ve bilmelidir ki; Polis ve Jandarma kuvvetleri vatandaşlara huzur ve sükün temin eden Cumhuriyet'in kanunlarına ve medeniyet düşmanlarına karşı kullandığı bir kalkandır. Türk Şoför esnafı adına tüm polislerimize gösterdikleri fedakârlık ve verdikleri üstün hizmetten dolayı kutluyor, Türk polis Teşkilatı'nın 175'inci kuruluş yıldönümünü en içten duygularıyla tebrik ediyorum. Bugüne kadar görevi başında şehit olan tüm polislerimize Allah'tan rahmet, gazilerimize ise sağlıklı, uzun ömür diliyorum."

Türk Polis Teşkilatı'nın 175'inci kuruluş yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Demokratik düzenin ve



*“Bütün cihan bilmelidir ki, a
başında hiçbir kuvvet yoktu
Yalnız bir kuvvet vardır.
Yalnız bir me
O da milletin kalbi, vic*



EGEMENLİK KAYITSIZ



Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, Büyük Millet Meclisinin açılışı ile beraber Türk çocuklarına armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, 23 Nisan 1921'de Milli Bayram olarak kutlanmaya başladı.



katılmasıyla uluslararası boyuta taşıdığımız bu millî bayramımıza, ortalama olarak her yıl kırkın üzerinde ülkeden gelen ve Türk çocuklarının misafiri olan

yabancı ülke çocukları da katılmaktadır. Dünya'da çocuklarına bayram hediye eden ve bu bayramı bütün dünya ile paylaşan ilk ve tek ülke Türkiye'dir.

23

Nisan 1920 Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve

Türk halkının egemenliğini ilân ettiği tarihtir.

Atatürk, 23 Nisan 1924'te '23 Nisan' gününün bayram olarak kutlanmasına karar vermiştir. Bu tarihten 5 yıl sonra 23 Nisan 1929'da Atatürk bu bayramı çocuklara armağan etmiştir ve 23 Nisan ilk defa 1929 yılında Çocuk Bayramı olarak da kutlanmaya başlanmıştır. 1979'da, yine ilk olarak altı ülkenin



Gazi Meclis

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK

*Artık bu devletin ve bu milletin
var, hiçbir makam yoktur.
O da millî egemenliktir.
Hiçbir makam vardır.
Sadece millî irade ve mevcudiyetidir.”*

K. Atatürk



SARTSIZ MİLLETİNDİR

Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri işgâl eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve yurtdışındaki temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda, okullarımızda ve her evde çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.



Büyük önder Atatürk'ün düşüncesinde çocuklar, milletin geleceğidir. Onlara duyduğu sarsılmaz güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî bayramımız olan 23 Nisanlar'ı çocuklara armağan etmiştir. Tarihimizin gurur dolu sayfalarının yeni nesillerce öğrenilmesi ve Türk Devleti'nin devamını emanet edeceğimiz yeni Cumhuriyet bekçilerinin bu bilinçle yetişmesi amacıyla 23 Nisanlar, önemli birer vesiledir.

Milletimize ve bütün çocuklara kutlu olsun.



Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri alan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurt içinde ve yurtdışındaki temsilciliklerde, bütün kurumlarda ve okullarda çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğin kenetlenmiş ruhunu temsil ediyor.

APAYDIN, “ULUSAL EGEMENLİĞİMİZİN 100. YILI KUTLU OLSUN”

23 NİSAN ÇOCUKLARA ARMAĞAN EDİLEN TEK BAYRAMDIR

Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 100. kuruluş yıl dönümü ile 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutlamak için mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “23 Nisan demokrasinin, milli iradenin ve millet egemenliğinin en net göstergesi ve yarınlarımızın geleceği çocuklarımıza armağan edilen tek bayramdır. Aydın bir gelecek için çocuklarımızın en iyi şartlarda eğitilip yetiştirilmesi bir ülkenin yaşamasının teminatıdır. Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 23 Nisan'ı öncelikle Türk çocuklarına armağan etmiş, daha sonra ulusal bir bayram haline gelmiştir. Bu vesileyle, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin kuruluşunun 100. yıl dönümünü ve tüm çocuklarımızın Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutluyorum

Cumhuriyetimizin kuruluşu yolunda canlarını ortaya koyan Gazi Mustafa Kemal ve silah arkadaşlarını bir kez daha şükran ve minnetle anıyorum” dedi.

**100 Yaşında
ULUSAL EGEMENLİK BAYRAMI KUTLU OLSUN**

EMEKLİ AYLIKLARINI BİN 500 TL'YE ÇIKARAN KANUN TEKLİFİ KABUL EDİLDİ



7226 sayılı kanun Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi

TBMM Genel Kurulu, corona virüsü önlem paketini jet hızı ile kabul etti. Sicil affı, çek cezaları için erteleme, kısaçalışma ödeneği kullanımının kolaylaştırılması, en düşük emekli maaşı bin 500 liraya çıkartılması, yargıya ilişkin tüm sürelerin durdurulması gibi önemli düzenlemeler yer alıyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Genel Kurulunda görüşülen Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi kabul edildi. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilen yasa değişikliği ile 'Kısa Çalışma Ödeneği' şartlarının kolaylaştırıldığını duyurdu.

Kısa Çalışma Ödeneği başvurularının elektronik ortamda gerçekleştirildiğini belirten Bakan Selçuk, "Kısa çalışma ödeneğinden, kısa çalışmanın başladığı tarihten önceki son 120 gün hizmet akdine tabi olup, son 3 yıl içinde en az 600 gün prim ödemiş olanlar yararlanabiliyordu. Yeni Korona virüs tedbirleri kapsamında yapılan düzenlemeyle uygulama şartlarını kolaylaştırdık. Bu kapsamda, kısa çalışma uygulamamızdan yararlanmak isteyenler için; 600 gün şartını 450 güne, 120 gün şartını da 60 güne düşürdük. İşverenlerimiz için mevcut istihdamı koruma şartı da getirdik" ifadelerini kullandı.

Yaşanan sıkıntılı süreçte işletmelerin ve çalışanların karşı karşıya kalabilecekleri belirsizlikleri ortadan kaldırmayı amaçladıklarını aktaran Bakan Selçuk, "Yeni Korona virüs'ün ekonomimiz ve istihdam piyasaları üzerindeki olumsuz etkilerini hafifletmek için etkin bir şekilde kullanılacağına inandığımız bu imkânı hemen uygulamaya koyarak, işletmelerin ve çalışanların bu süreçte karşı karşıya kalabilecekleri belirsizlikleri ortadan kaldırmayı amaçlıyoruz" açıklamasında bulundu.

"7 milyar liraya yakın asgari ücret desteği vereceğiz"

Asgari ücret desteğine ilişkin de değer-

lendirmelerde bulunan Bakan Selçuk, "TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilen düzenlemeyle, 7 milyar liraya yakın asgari ücret desteği vereceğiz. İşçilerimize, işverenlerimize ve ailelerine hayırlı olmasını diliyorum." ifadelerini kullandı.

Bakan Selçuk, "Asgari ücret görüşmelerinde, asgari ücret desteğimizi 75 lira olarak açıklamıştık. Asgari ücret desteği, hem işçimiz hem de işverenimiz için önemli bir destek" aktarımında bulundu.

Telafi çalışması süresi 2 aydan 4 aya uzatıldı

Telafi çalışma süresinin 2 aydan 4 aya çıkarılmasına ilişkin açıklamalarda bulunan Bakan Selçuk, "Bu zaman zarfında işçimiz dış etkenler sebebiyle çalışmasını devam ettirememiş ise daha sonraki 4 ay boyunca bunu telafi edebilecek. Böylelikle ne ücret kaybı yaşanacak ne de iş gücü kaybı olacak" ifadelerini kaydetti.

Ayrıca, yeni yapılan düzenleme kapsamında, Cumhurbaşkanı telafi çalışması süresini iki katına çıkarabilecek.

En düşük emekli aylığının bin 500 liraya yükseldiğini bildiren Bakan Selçuk, bu yıl Mayıs ayında Ramazan Bayramı öncesi emeklilere verilecek olan ikramiye'nin Nisan ayında ödeneceğini söyleyerek, yeni düzenlemeler hakkında şunları aktardı:

"Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan Ekonomik İstikrar Kalkanı kapsamındaki tedbirlerimizi adım adım hayata geçiriyoruz. Kendilerine şükranlarımızı sunuyoruz. Yeni düzenlemelerin çalışanlarımıza, işverenlerimize ve emeklilerimize hayırlı, uğurlu olmasını temenni ediyoruz."

DÜZENLEME YASALLAŞTI

İşte ekonomide her kesim için nefes aldırarak önlemler

400 MİLYARLIK KREDİNİN ÖNÜ AÇILDI: Kredi Garanti Fonu limiti 25 milyar liradan 50 milyar liraya çıkarıldı. Bu düzenleme ile yaklaşık 400 milyar TL kredi kefaleti sağlanabilecek

SİCİL AFFI: 4 Mart 2020'den önce anapara ve taksit ödemelerini aksatarak kara listeye girenler, 31 Aralık 2020'ye kadar borçlarını öder ya da yapılandırırsa kara liste dikkate alınmayacak.

EN DÜŞÜK EMEKLİ MAAŞI BİN 500 LİRA: Bin lira olan en düşük emekli maaşı bin 500 liraya çekildi.

YAŞLILIK AYLIĞI: Aylık bağlanan maluller ve harp malullerinden çalışmaya devam edenlere, 20 yıllık sigorta süresi şartıyla yaşlılık aylığı bağlanabilecek.

ASGARİ ÜCRET DESTEĞİ: İşverenlere, günlük 2.5, aylık 75 lira asgari ücret desteği sağlanacak. Toplam 7 milyar liralık bir destek verileceği hesaplanıyor.

YARDIM ARTIŞI: İşçilerin sigorta primlerinin ödemesinde kullanılacak işveren sendikası dayanışma ve yardımlaşma fonu desteği yüzde 35'e çıktı.

ÇEK CEZALARINA TAHLİYE: 24 Mart 2020'ye kadar işlenen karşılıksız çek suçundan mahkum olanların cezalarının infazı durdurulacak.

KISA ÇALIŞMA ÖDENEĞİ: Kısa çalışmada son 3 yılda prim gün sayısı 600 günden 450'ye, çalışma süresi 60 güne indirildi. Telafi çalışması süresi 4 aya çıkartıldı.

KİRA ERTELEMESİ: 1 Mart ile 30 Haziran arasında işyerleri için ödenmeyen kiralar, sözleşmenin feshi ve tahliye nedeni sayılmayacak.

GENEL SAĞLIK SİGORTASI: Ay içerisinde 10 gün ve üzeri çalışan, eksik günlerine ait genel sağlık sigortası primlerini tamamlama zorunluluğu kaldırıldı.

İMARA AYKIRI BİNALAR: İmar mevzuatına aykırı yapının bir ay için düzeltilmesi halinde cezalar kalkacak. Cezalar ise binanın büyüklüğüne göre verilecek.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Virüsün olumsuz etkileri akaryakıt indirimi ile azaltılmalı. Nakliyeciler, taşımacı ve çiftçilerimiz motorin indirimi bekliyor"

MOTORİNE HATIRI SAYILIR BİR İNDİRİM YAPILMALI

Korona virüsünün olumsuz etkilerini azaltmak için motorinde indirim yapılması gerektiğini vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Halen iş yapmakta olan nakliyeciler ve taşımacı esnafımız ile çiftçilerimiz, hatırı sayılır bir motorin indirimi yapılarak virüsün olumsuz etkilerinden kurtarılmalı" dedi.

Nakliyeciler, taşımacı ve çiftçilerin halen iş yapmak zorunda olduğunu hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Tüm dünyayı ve ülkemizi önemli derecede olumsuz etkileyen korona virüsü maalesef nakliyeciler ve taşımacı esnafımızı da iş yapamaz hale getirdi. Evden kimsenin çıkmaması gerekiyor fakat taşımacılık halen devam ediyor ve etmek de zorunda.

Dolayısıyla nakliyeciler ve taşımacı esnafımız halen çalışıyor ve virüsün olumsuz etkilerini de doğrudan hissediyor. Aynı şekilde bağışıklık sistemimizi güçlü tutmamız gerektiği için sebze ve meyve tüketimine olan önem de vurgulanıyor ve çiftçilerimizin işlerine devam etmesi de bu noktada çok önemli" diye konuştu.

"Bu yıl benzine 2 lira 51 kuruş, motorine 1 lira 68 kuruş indirim yapıldı"

Özellikle nakliyeciler esnafını rahatlatmak olan motorin indirimine ihtiyaç duyulduğunu belirten Apaydın, "Bu yıl son indirim kadar benzine toplam 2 lira 52 kuruş indirim yapılırken, motorine ise toplam 1 lira 68 kuruş indirim yapıldı. Yani motorin ile benzin arasındaki fark açılıyor. Zaten maliyetlerinin artması nedeniyle iş yapamaz hale gelen nakliyeciler, taşımacı esnafımız ile çiftçilerimizin artık bir de dezenfekte gibi ek maliyet oluşturacak kalemler ortaya çıktı. Dolayısıyla korona virüsünün olumsuz etkilerinden bu kesimi koruyabilmek için hatırı sayılır bir motorin indirimine ihtiyaç var. Motorin indirimi yalnızca bu kesimi değil tüm şoför esnafımızı da sevindirecektir" şeklinde konuştu.



TRAFİKTE KÜÇÜK HATA YOKTUR

“Trafikte Küçük Hata Yoktur” sosyal yatırım programı, Milli Eğitim Bakanlığı, İstanbul Ticaret Üniversitesi ve Shell Türkiye iş birliğinde çocukları trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilmek amacıyla Ekim 2019’da başladı. Başladığı günden bu yana toplam 26.607 öğrenciye ulaşılan program dahilinde öğrencilerin yanı sıra velilerine de trafik güvenliği seminerleri düzenlenecek. “Trafikte Küçük Hata Yoktur” sosyal yatırım programının birinci yılında öğrenciler, veliler ve diğer aile fertleri ile toplam 300 bin kişiye ulaşılması hedefleniyor.



TRAFİKTE KÜÇÜK HATA YOKTUR PROJESİYLE ÇOCUKLAR BİLİNÇLENİYOR



Milli Eğitim Bakanlığı, İstanbul Ticaret Üniversitesi ve Shell Türkiye iş birliğinde Ekim 2019 yılında başlatılan “Trafikte Küçük Hata Yoktur” sosyal yatırım programı tüm hızıyla devam ediyor.

Öğrencilerde trafik bilincinin oluşturulmasını hedefleyen “Trafikte Küçük Hata Yoktur” programı ile 21 Ekim ve 31 Aralık dönemini kapsayan zaman diliminde 44 okulda 26,607 öğrenciye ulaşıldı. “Trafikte Küçük Hata Yoktur” programı kapsamında bir yandan öğrencilere trafik bilinci aşılanırken bir yandan da velilere trafik güvenliğini konu alan seminerler düzenlenecek.

İstanbul Ticaret Üniversitesi, Sütluçe’deki yerleşkesinde, “Trafikte Küçük Hata Yoktur” projesinin tanıtım toplantısı düzenlendi. Toplantıya İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim Kurumları Genel Müdürü Muammer Yıldız, Milli Eğitim Bakanlığı Trafik ve Sürücü Eğitimleri Daire Başkanı Abdullah Süslü, İstanbul İl Milli Eğitim Müdürü Levent Yazıcı, İstanbul Ticaret Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yücel Oğurlu, Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem ve İstanbul Ticaret Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı ve çok sayıda davetli katıldı.

“İddiamızın Avrupa ortalaması yüz binde 5’tir”

Trafik kazalarını önlemek için yoğun çaba sarf ettiklerini ifade eden İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Trafikteki can kaybı 2015 yılında yüz binde 9,6, 2017 yılında ise yüz binde 9,2’ydi. Bunu önce 2018’de yüz binde 8,1’e 2019 sonunda da yüz binde 6,5 seviyesine indirdik. Şimdi bir iddiamız var; iddiamızın Avrupa ortalaması yüz binde 3,8. Avrupa ortalaması yüz binde 5. İnşallah. 2023 yılında temel hedefimiz her alanda olduğu gibi trafik alanında da bilançomuzun bizden sonraki

gelecek nesillere mükemmel bir şekilde bırakmayı tesis etmektir. İddiamız budur. İnşallah yüz binde 5 rakamının çok hayal ötesi bir rakam olmadığını, aslında bu bir yıllık bir buçuk yıllık gelişimi yakalarsak yüz binde beş rakamına inebileceğimizi, 2023 yılında bu rakama çok rahat bir şekilde erişebileceğimizi ifade etmek isterim. 2018-2019 yılları arasında trafik kazalarında can kaybı sayısında olay yerinde yüzde 25 azalış elde ettik. Buna rağmen hastane ölümleri dahil olmak üzere bir yılda bin 250 kişi daha az can kaybı yaşanmış demektir. 7 bin 427 bizim 2017’deki can kaybımız. 6 bin 675 bizim 2018’deki can kaybımızdır” diye konuştu.

Trafik eğitimlerini çok önemsediklerini vurgulayan Süleyman Soylu; “Bu projenin ismi, projenin anlamı ve önemini ortaya koymaktadır. ‘Trafikte

küçük hata yoktur’. Aldığımız önlemler ve gerçekleştirdiğimiz uygulamalarla birlikte her yıl trafik kazası sayısını ve dolayısı ile can kaybını azaltıyoruz. Ancak bu işte hedef hiç kaza olmaması. Trafik kazası hayatın olağan seyrine dahil değildir, olmamalıdır. Hep birlikte bir şeyleri değiştiriyoruz. Benim kırmızı düdüğ verdiğim ortaklarım, yani çocuklarımız var. Annesini babasını uyanan evlatlarımız var. Denetimle alınabilecek yol belli. Eğitim önemli, strateji oluşturan kampanyalara kulak kabartan, emniyet kemerini takan kırmızı düdüğ çalan herkesle bu makûs talihi kırmaya çalışıyoruz. Planlı, güvenli, bilimsel yöntemlere dayanan çalışmalar yapıyoruz. Bu anlamda trafikte güvenliğe vurgu yapan ‘Trafikte küçük hata yoktur’ programında emeği geçen herkesi kutluyorum” diye konuştu.



Trafikte 'seferberlik'

İçişleri Bakanlığı ve bağlı birimler tarafından 2019'da gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda elde edilen veriler, 'Azalanlar 2019 serisi' şeklinde kamuoyuyla paylaşıldı.

Trafikte alınan tedbirler, yapılan denetimler, yürütülen eğitim ve kampanya faaliyetleri sayesinde meydana gelen kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı, geçen yıla göre 1250 kişi azaldı.



İçişleri Bakanlığı, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik hayata geçirilen "Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi" ile trafikte adeta seferberlik ilan ederek, farklı trafik denetim stratejileri uygulamaya başladı. Trafik sorunu illerde düzenlenen güvenlik toplantılarında gündemin ilk sıralarında yer alırken, paydaş kurumların destekleriyle hızlı ve pratik çözümler üretilmeye başlandı. Karayollarında trafik kazalarının ve buna bağlı ölümlerin azaltılması amacıyla birçok kampanya da hayata geçirildi. Emniyet kemeri kullanımının teşviki, aşırı hız ve araç içerisinde cep telefonu kullanımının önlenmesi amacıyla hayata geçirilen kampanya kapsamında çocuklara ve yetişkinlere yöne-

lik eğitimler verildi, denetimler yoğunlaştırıldı. "Bu Bayram Ben de Trafik Polisiyim, Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük Kampanyası" ile aileler üzerinde çocukların yaptırım etkisi kullanıldı. Özellikle araç sürücülerinde aşırı hız, emniyet kemeri, direksiyon başında cep telefonu kullanımı hususlarında algılanan yakalanma riski duygusunu artırmak amacıyla emniyet ve jandarma görevlilerinin yanı sıra fahri trafik müfettişleri ve çocuklar trafik denetimlerine katıldı. Kampanya kapsamında trafik ekiplerince denetim sırasında durdurulan araçlardaki çocuklara kırmızı düdük, şapka, tişört, görev kartları ve trafik karneleri dağıtılarak farkındalık oluşturulması hedeflendi. 2019 yılı "Yaya Öncelikli Trafik Yılı" ilan edilerek, sürücülerin



ışsız yaya ve okul geçitleri öncesinde uyarılarak dikkatlerini daha üst düzeye çıkarıp yavaşlamalarını ve yayalara ilk geçiş hakkını vermelerini sağlamak amacıyla karayollarındaki yaya geçitlerine "önce yaya" görselleri çizildi. Sürücülere "trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine

yaklaşırken yavaşlama varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını verme yükümlülüğü" getirildi.

Şehirlerarası karayollarında sağ şeritte veya bankette bekleme, ağır taşıtların uygunsuz şerit kullanımı, tehlikeli şerit değiştirme, şehir içinde makas atma, kırmızı ışık, cep telefo-



nu kullanma, emniyet kemeri kullanmama, yakın takip, duraklamak, park etmek gibi ihlallerin önlenmesi amacıyla helikopterlerle havadan trafik denetimleri yapıldı. Ayrıca Şehirlerarası yolcu otobüslerinin en fazla ölümlü kazaya karıştığı 02.00-08.00 saatleri arasında daha etkin denetlenmesi, uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı kazaların önlenmesine yönelik denetimler gerçekleştirildi.

"Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi" kapsamında yapılan bu etkin denetimler ve cezai yaptırımlar sonucunda; 1 Ocak-31 Aralık 2019 tarihlerini kapsayan 12 aylık dönemde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası %6,8 düştü. Olay yerinde hayatını kaybedenlerin sayısı ise %25 düştü. Trafik güvenliği için alı-



nan ilave yeni önlemler ve değişen strateji sayesinde yaya ölümleri %23 oranında düştü. 2019 yılında meydana gelen trafik kazalarında hayatını kaybeden kişi sayısı ise geçen yıla göre 1250 kişi azaldı. Ayrıca yetkisiz çakar kullanımı 1/50 oranında düşüş gösterdi.

2017'de meydana gelen trafik kazalarında da olay yerinde ve hastanede 7 bin 427 kişi hayatını kaybederken, geçen yıl ise trafik kazalarında olay yerinde ve hastanede hayatını kaybeden kişi sayısı 6 bin 675 olmuştu. Geçen yıl bir önceki yıla göre trafik kazalarına bağlı ölümler 752 kişi azaldı.

Ayrıca, Ehliyet, pasaport ve kimlik kartı alma süresi "3'ü 1 yerde" ile bekleme süresi 5 gün azaldı. Bekleme süresi 6 günden 1 güne düşmüş oldu.



Şoför esnafının sorunları Ulaştırma Bakanı'na iletildi

ÇORUM ŞOFÖRLER ODASI BAŞKANI ŞAHİN, BAKAN CAHİT TURHAN İLE GÖRÜŞTÜ

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, şoför esnafının sorunlarını Çorum'a gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a iletti.

Çeşitli incelemelerde bulunmak üzere Çorum'a gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan ile görüşen Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, şoför esnafının sorunlarını dosya halinde bakana aktardı. Bakan Turhan ise sorunların çözümü konusunda şoför esnafına yardımcı olacaklarını söyledi. Şahin, "Üyelerimiz tarafından odamıza iletilen bazı konuların çözümü konusunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Mehmet Cahit Turhan'ın yardım ve desteklerini bekliyoruz. Bakanımıza göstermiş olduğu ilgiden dolayı teşekkür ediyorum" dedi.



DOSYADA YER ALAN SORUN VE TALEPLER

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a sunulan dosyada ulaşım sektörüyle ilgili şu sorun ve talepler yer alıyor: "Karayolu taşıma yönetmeliği ile takograf cihazları muayene ve damgalama yönetmeliğinde yapılan değişiklik. Karayollarında dinlenme tesislerinin yetersizliği, çalışma sürelerinin uygulanmasında yaşanan sorunlar, sayısal takograf verilerinin veri otoritesine aktarılması ile ilgili sorunlar, U-ETDS sistemine veri girişinde yaşanabilecek sorunlar, ağırlık kontrol noktaları arasındaki tartım farkı, yük taşımacılığında ton km, taban ve tavan fiyatının belirlenmesi, araç borçları nedeniyle fenni muayenelerin yapılmaması, korsan taşımanın önlenmesi, K1 yetki belgesi alan/alacak taşıma kooperatiflerinin ortaklarını araçlarını yetki belgesine işletme imkanının sağlanması, köprü ve otoyol geçiş ücretlerinin 20.00-06.00 saatleri arasında yüzde 50 indirimli uygulanması, yetki belgelerinin devrinin sağlanması, yurtdışına çalışan araçların ülkemize

girerken ucuz motorin getirmeleri sorunu, taşımacı esnafına 500 bn TL'lik faizsiz 10 yıl vadeli kredi sağlanması, ÖTV indirimli akaryakıt temini, E-Arşiv fatura düzenlemeleri, akaryakıt istasyonlarının gerekli bildirimleri yapmamış olmasından dolayı esnafın mağdur olması, yurtdışı kaynaklı şirketlerin yurtiçinde çalışması ve şoförlerin yaş sınırı."

KIRKDİLİM YOLUNA BAKANDAN SÖZ ALDI

AK Parti Çorum Milletvekilleri Ahmet Sami Ceylan, Oğuzhan Kaya ve Erol Kavuncu ile Çorum Belediye Başkanı Dr. Halil İbrahim Aşgın ve AK Parti İl Başkanı Av. Yusuf Ahlatcı'nın da hazır bulunduğu görüşme sırasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a yapımı devam eden Kırkdilim Yolu içinde bazı taleplerde bulunan Tahsin Şahin, 1 Nisan 2020 tarihi itibarıyla 6 ay süreyle trafiğe kapatılacak olan mevcut yola alternatif olacak diğer yolu şoför esnafının da kullanmasını istedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ise bu konuda da yine şoför esnafına yardımcı olacaklarını dile getirdi.



PAZAR ŞOFÖRLER ODASI BAŞKANI YÜKSEL'İN DOSYALARINA BAKAN OLUMLU YANIT VERDİ

Rize'de incelemelerde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a, Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel şoför esnafının sıkıntılarını hem dosya halinde hem de şifaen dile getirdi.



Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel'in, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a vermiş olduğu 5 ayrı dosya için olumlu yanıt geldi.

Gelişmelerle ilgili olumlu sonuçlar aldığını söyleyen Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel, "Uzaktan değil yakından BAKAN sayın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a şükran'larımızı sunarız .

Yakın zamanda Havalimanımızın inşaatını takiben ilçemize gelen bakanımıza 5 ayrı dosyada şoför esnafımızın sıkıntılarını dile getirmiştik.

Yakından ilgileceğinin sözünü almıştık ve bugün bakanımız tarafından gelen yazılar ile ilgilendiğini görmüş olduk tekrardan teşekkür ediyoruz .

SSK tarafından yazılan cezaların yüksekliğine ayrıca değişen bakanımız bununla birlikte D4 yetki belgelerinin köy araçları için yeniden düzenlenmesi için çalışma başlatması, hususi kamyonetlerin haksız kazanç elde etmelerinde tüm yetkili birimleri harekete geçirmesi, bunla birlikte e arşiv sistemine değişmesi bizleri çok mutlu etti.

Sayın bakanımızın içtenliğinden ve samimiliğinden çok teşekkür eder başarılarının devamını dileriz" diye konuştu.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGELER

2020/10 NOLU GENELGE

İçişleri Bakanlığı 24.03.2020 tarihinde 81 İl Valiliğine Coronavirüs (Covid-19) salgını ile mücadele kapsamında ek bir genelge göndermiş ve yaşanan salgının biran önce

engellenmesi için şehir içi ve şehirler arası yolcu taşıma araçları ile marketler için ilave tedbirlerin alınmasının gerekli görüldüğü belirtilmiştir. Bu kapsamda;

Tüm şehir içi ve şehirler arası çalışan toplu taşıma araçlarının kabul edecekleri yolcu sayısı ile marketlerin çalışma saati ve marketlerde alışveriş yapan müşteri sayısına geçici süreyle sınırlama getirilmiştir.

Buna göre;

1. Tüm şehir içi ve şehirler arası çalışan toplu taşıma araçları (şehirler arası yolcu otobüsleri dâhil), araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin %50'si oranında yolcu kabul edecek, araç içindeki yolcuların oturma şekli yolcuların birbirleriyle

Konu : Koronavirüse Karşı Gerekli Tedbirlerin Alınması

temasını engelleyecek şekilde olacaktır,

2. Tüm marketler 09.00-21.00 saatleri arasında hizmet verecek, market içindeki en fazla müşteri sayısı müşteriye doğrudan hizmet sunulan toplam alanın (depolar, idari bürolar vb. hariç) onda biri kadar olacaktır. Örneğin marketin müşterilerin hizmetine sunulan alanı 100 metrekare ise aynı anda içeride en fazla 10 müşteri olması gerekecektir.

Tüm marketler, hizmet alanı büyüklüğüne göre içeride bulunabilecek maksimum müşteri sayısını market girişlerine asarak ilan edecek, içeride belirlenen sayıda müşteri bulunması için gerekli tedbirleri alacak, market içinde belirlenen sayıda müşteri var ise içerden müşteri çıkmadan başka müşteri içeriye alınmayacak, marketler aynı zamanda içeriye girmek için bekleyen müşterilerin en az bir metre mesafe ile beklemeleri gerektiğini sürekli hatırlatacaklar, market girişinde görülecek şekilde bu hususu belirten afiş asılacaktır.

2020/15 NOLU GENELGE

"Yeni Koronavirüs (COVİD-19) Salgınının Ekonomik ve Sosyal Hayata Etkilerinin Azaltılması Hakkında Kanun İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" 17.04.2020 tarihli 31102 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Kanunun 1 nci maddesi ile bazı alacakların ertelenmesi, alınmaması veya yapılandırılmasına ilişkin bazı düzenlemeler yapılmıştır.

Söz konusu maddenin f bendinde yer alan düzenleme "Büyükşehir Belediyeleri ile Belediyeler, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan gerçek

Konu : 7244 sayılı yasa (COVİD-19 Tedbirleri)

ve tüzel kişilere, toplu taşıma hizmetinin kesintisiz olarak yürütülebilmesiyle sınırlı olacak şekilde, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren (17 Nisan 2020) 3 aylık süreyle sınırlı olmak üzere meclis kararıyla; gelir desteği ödemesi yapabilir, belirlenen döneme tekabül eden ruhsat, izin, hat kirası borçlarını faizsiz olarak 3 ay erteleyebilir. Çevre ve Şehircilik Bakanı bu süreleri, bitiminden itibaren 3 aya kadar uzatmaya yetkilidir. Ruhsat, izin, hat kirası borçları ertelenen süre sonunda, ertelenen süre kadar aylık taksitler halinde, herhangi bir gecikme zammı ve faiz uygulanmadan tahsil edilir" şeklindedir.

2020/17 NOLU GENELGE

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelikte değişiklik yapılmış ve yapılan değişiklik 3 Nisan 2020 tarihli 31088 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Yönetmelik değişikliğine ilişkin yayımlanan 12 No'lu genelgemizde:

"Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin 14 üncü maddesi gereğince muayene süresi gelen araçlarının muayenesini bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç ay içerisinde gerçekleştirilemeyen motorlu taşıt sahipleri, araç muayene işlemlerini bu sürenin bitiminden itibaren 45 gün içerisinde gerçekleştirebilirler. Bu süreler gerektiğinde Bakanlıkça uzatılabilir." Düzenlemesinin getirildiği bildirilmiştir,

Konu ile ilgili olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün ilgi genelgesinde:

1. Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği 3/4/2020 tarihinden 3/7/2020 (saat 23:59) tarihine kadar olan sürede muayenesi dolan taşıtların, 17.08.2020 (saat 23:59) tarihine kadar muayenesinin yaptırılması halinde gecikme bedeli alınmaması,

2. Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği 3/4/2020 tarihinden önce muayenesi dolmasına rağmen muayenesi yaptırılmayan araçların; muayenelerinin 3/7/2020 (saat 23:59) tarihine kadar yaptırılması halinde sadece 3/4/2020 tarihinden önceki döneme ait gecikme bedelinin alınması, şayet 3/7/2020 tarihinden sonra

Konu : U.A.Bakanlığı'nın COVİD-19 Salgını Nedeniyle Araç Muayenelerine İlişkin Genelgesi

yaptırılması halinde ise hem 3/4/2020 tarihinden önceki hem de 3/7/2020 tarihinden sonraki gecikme bedelinin alınması, (başka bir ifade ile bu araçlardan 3/4/2020- 3/7/2020 dönemi için gecikme bedeli alınmaması)

3. 3/4/2020 ile 3/7/2020 tarihleri arasında Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik'in 8'nci maddesinin beşinci fıkrasının (c) ve (ç) bentleri kapsamında muayene tekrarı hakkı bulunan araçların, 17/8/2020 (saat 23:59) tarihine kadar muayene tekrarı hakkından faydalandırılması,

4. İçişleri Bakanlığının 27/3/2020 tarih ve 6008 sayılı Genelgesi çerçevesinde 21/3/2020 (23:59) tarihinden sonra araç muayenesinin süresi dolan ve muayeneye gidemeyen araç sahiplerinden yaşı 65 yaş ve üstü olanlar kronik hastalıkları bulunanlara, yukarıda sayılan hükümlerin 22/3/2020 tarihinden itibaren uygulanması,

5. Araç muayene istasyonları halihazırda faaliyetlerine devam etmektedir. Bu kapsamda, mevzuatı gereği her yıl muayeneye gitmesi gereken ticari araçların, taşıdıkları can ve malların güvenliğinin sağlanabilmesi için geçerli araç muayenelerinin olması önem arz etmektedir. Bununla birlikte, bu araçlara işbu Genelge'nin 1, 2, 3 üncü Maddelerinin tatbiki ile 3/4/2020 ve 3/7/2020 tarihleri arasında idari yaptırım uygulanmaması, gereğinin buna göre ifası istenmiştir.

CEP TELEFONU KULLANIMI TRAFİK KAZALARINI ARTIRIYOR



İçişleri Bakanlığının talimatlarıyla Jandarma Genel Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Türkiye genelinde hayata geçirdiği 'Güveli Trafik Uygulaması' hız kesmeden devam ediyor.

Uygulama kapsamında sürücülere; hız, kemer ve cep telefonu kontrolü yapılıyor. Eskişehir İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğüne bağlı ekipler, Eskişehir-Afyonkarahisar yolu 12'nci kilometresinde, 'Türkiye Geneli Trafik Uygulaması' kapsamında denetimlerini gerçekleştirdi. Drone destekli uygulamada, jandarma ekiplerince durdurulan araç sürücülerinin hız, emniyet kemeri, cep telefonu kontrolü yapıldı. Ayrıca emniyet kemeri takan sürücülere de teşekkür et-

meyi ihmal etmeyen ekipler, hatalı sürücülere uyararak güvenli sürüş hakkında çeşitli bilgilendirmelerde bulundu.

"Araçta cep telefonu ile görüşme konusu kazalara büyük oranda sebebiyet veriyor"

Yapılan uygulama hakkında konuşan İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürü Kıdemli Başçavuş Kadir Çimen, "İçişleri Bakanlığımızın genel talimatları ve Jandarma Genel Komutanlığımızın emirleri doğrultusunda, Türkiye genelinde; Türkiye Güvenli Trafik Uygulaması faaliyetini icra ediyoruz. Biz bu uygulamayı Eskişehir ilinde ve ilçelerinde aynı anda eş zamanlı olarak trafik timlerimizle birlikte yapıyoruz. Şu-

Eskişehir Jandarma Komutanlığına bağlı trafik ekipleri, Güvenli Trafik Uygulaması kapsamında, yürütülen denetimlerde araç sürücülerine kemer, cep telefonu ve hız denetimi yaptı. Drone destekli yapılan trafik uygulamasında konuşan İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürü Kıdemli Başçavuş Kadir Çimen, "Araçta cep telefonu ile görüşme konusu kazalara büyük oranda sebebiyet veriyor" dedi.

anda bulunduğumuz nokta da Asayiş Kontrol Noktası. Bugün bize verilen talimatlar doğrultusunda, sürücülerimizin kazalarda ölüm oranını arttıran, emniyet kemeri kullanımı konusu üzerinde çok duruyoruz. Yine aynı şekilde kazaların oluşumuna sebep olan araçta cep telefonu ile görüşme konusu kazalara büyük oranda sebebiyet veriyor. Bu konuda denetimlerimizi yapıyoruz. Timlerimiz şuanda arkamızda biz bunları yaparken, biz de mevcut olan dronelardan faydalanıyoruz. Yine yol üzerine yerleştirdiğimiz 'gözler' vasıtasıyla sürücülerimizi denetliyoruz. Buradaki amacımız kemer kullanımını arttırmak, araç içerisinde cep telefonuyla konuşmayı engelleyebilmek. Yani kısacası kazaları engellemek" ifadelerini kullandı.

"Sürücülerimize, 'Emniyet kemerlerinizi takın, hayata bağlanın sevdiğinizinize ulaşın' diyoruz"

Ayrıca Jandarma Trafik Şube Müdürü Çimen, terör olaylarından sonra trafik kazalarının dünyada en fazla gündeme oturan konulardan biri



olduğuna dikkat çekerek, "Trafik, dünyada terör olaylarından sonra gündeme oturan bir konudur. Kazalar bu anlamda çok ciddi oranda artıyor. Eğer araç hızını ve bununla ilgili olarak cep telefonu kullanımını engelleyemezsek, kaza oranları artıyor. Emniyet kemeri kullanımını sağlayamazsak, araç içerisindeki yolcunun kaza esnasındaki savrulması ve benzeri gibi olaylardan dolayı yaralanmalar ve ölüm oranları ciddi oranda artıyor. O yüzden biz sürücülerimize, "Emniyet kemerlerinizi takın, hayata bağlanın sevdiğinizinize ulaşın" diyoruz. Bütün sürücülerimize şu mesajı vermek istiyoruz, lütfen emniyet kemerinizi takın, araç içerisinde cep telefonuyla konuşmayın" dedi.



Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım, “Bu mesleğin namusu sizlerin elinde”

Tekirdağ'ın Süleymanpaşa ilçesinde otobüs kazalarının önlenmesine yönelik valilik koordinesinde toplantı düzenledi. Çok acil bir durum olmadığı takdirde kırmızı ışıktan geçmediğini ifade eden Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım, “Bu mesleğin namusu sizin elinizde” dedi.

Tekirdağ Valiliği Yatırım ve İzleme Koordinasyonu Toplantı salonunda düzenlenen toplantıya Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım, Süleymanpaşa Kaymakamı Harun Kaya, Tekirdağ İl Jandarma Komutanı Albay Osman Kılıç, Tekirdağ İl Emniyet Müdürü Mehmet Erduğan, otobüs şoförleri ve çeşitli otobüs firma yetkilileri katıldı.

“Şoförlerini çok iyi eğitmek mecburiyetindedir”

Toplantıda konuşan Vali Yıldırım, “Trafik kazalarında Avrupa’da ön sıralarda yer alıyoruz. 2018 yılında ortalama günlük hayatını kaybeden insan sayısı 18’dir. 18 çok büyük bir rakam. Bayram tatillerinde ise bayram tatili boyunca ortalaması alındığında bu rakam ortalaması yüzün üzerindedir. Bu rakamlar, bu konunun ne kadar ciddi olduğunu gösteriyor. Sizler hepiniz, bizler hepimiz bu işten sorumluyuz. Öncelikle şoför istihdam eden bütün birimler, araçlarının donanımını tam yapmak mecburiyetindedir, ikinci olarak şoförlerini çok iyi eğitmek mecburiyetindedir. Özellikle şehir içi taşımacılıkta araçları kullanan şoförlerin belirli standartları vardır. Tavır, davranış, nezaket bunların hepsinin bir standardı var. Bu standartlara uyulması gerekiyor. Yollarımız eskiye göre çok iyi. Yani Düşünülemeyecek kadar çok iyi. Bölünmüş yolların uzunluğu 22 bin kilometreyi aştı” dedi.

“Bu mesleğin namusu sizlerin elinde”

Trafik kazalarının niteliğinin değiştiğini de ifade eden Vali Yıldırım, “Eskiden daha çok çarpışma türü kazalarla karşılaşırken, bugün tek taraflı kazaları daha çok görüyoruz.



Vali Yıldırım, “Eskiden daha çok çarpışma türü kazalarla karşılaşırken, bugün tek taraflı kazaları daha çok görüyoruz. Sürücü hatasından yada sürücü acemiliğinden kaynaklanan, yada sürücünün rahatsızlığından kaynaklanan kazaları daha çok görüyoruz. Bu kazalar, hızdan kaynaklanıyor. Trafik kuralların uymamaktan kaynaklanıyor.”

Sürücü hatasından yada sürücü acemiliğinden kaynaklanan, yada sürücünün rahatsızlığından kaynaklanan kazaları daha çok görüyoruz. Bu kazalar, hızdan kaynaklanıyor. Trafik kuralların uymamaktan kaynaklanıyor. Kooperatifler, şirketler, belediyeler, servisçiler kim olursa bunların hepsi araçlarının donanımlarını tam yapmak zorundalar. İkinci olarak şoförlerini çok iyi eğitmek zorundalar. Araba kullanmak başka bir şeydir. Ama şoförlük daha başka bir şeydir. Nerede ne zaman ne yapacağını anında karar verebilmek şoförlük budur. Bu mesleğin namusu sizlerin elinde, bu mesleğin geleceği sizlerin elinde” diye konuştu.

“Kırmızı ışıpta bende duruyorum”

Vali Yıldırım konuşmasının devamında, “Kırmızı ışıpta bende duruyorum. Çok acil bir

işimiz olmazsa, bir yere yetişmiyorsak ben de duruyorum. Benim kırmızı ışıkta geçtiğim ayda yılda birdir. Oda çok acil bir şey varsa, yetişme mecburiyetimizin olduğu bir konu varsa, arkadaşlar sağ olsun hemen açıyorlar yolu ve o zaman geçiyoruz. Yoksa ben kırmızı ışıkta duruyorum. Hele özel arabamla zaten duruyorum. Başka türlü düşünülemez. Trafik kazaları konusunda 2020 yılının 2019 yılından rakamlarından çok daha aşağı olmasını temenni ediyorum. Gerekirse direksiyon başına koyduğunuz, insanların canını emanet ettiğiniz şoför arkadaşlarımızı o güzel esnafları mutlaka arada bir eğitin” dedi.

Vali Yıldırım'ın konuşmasının ardından Polis Memuru Müjdat Güngör trafik kazaları konusunda katılımcıları bilgilendiren bir sunum gerçekleştirdi.

ÖĞRENCİLERE TRAFİK BİLİNCİ AŞILANIYOR

Adıyaman İl Jandarma Komutanlığı ekiplerince öğrencilere trafik güvenliği anlatılıyor.

İl Jandarma Komutanlığı ekipleri, daha bilinçli nesillerin yetişmesine katkıda bulunmak, trafik güvenliği eğitimini ve jandarma teşkilatını okul çağındaki çocuklara anlatarak bilinçlenmelerini sağlamak amacıyla, jandarma trafik ve asayiş timleri Doyuran Köyü İlköğretim Oku-

lunda eğitimler verildi. Verilen eğitimler sonrasında öğrenciler jandarma timleriyle oldukça güzel zaman geçirdi. Jandarma timleri bu tarz eğitim programlarına aralıksız bir şekilde devam edeceklerini vurguladı.





Ölümlü trafik kazası olmayan tek il Hakkari'dir

Hakkari İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Vekili Başkomiser İsa Söğüt, 2019 yılı polis sorumluluk alanında ölümlü trafik kazası olmayan tek ilin Hakkari olduğunu söyledi.

İl Millî Eğitim Müdürlüğü koordinasyonunda İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı ve Belediye Zabıta Müdürlüğünden yetkililerinin katılımıyla Halk Eğitim Merkezi Müdürlüğünün konferans salonunda, Hakkari'deki servis şoförleriyle öğrencilerin güvenli taşınması konulu seminer düzenlendi. Seminere İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Mustafa Kahraman, İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Vekili Başkomiser İsa Söğüt, İl Jandarma Komutanlığında görevli Kıdemli Başçavuş İbrahim Döner, servis sürücülerini ile toplum destekli polis ekipleri katıldı.

Hakkari İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Vekili Başkomiser İsa Söğüt, yaklaşık 2,5 yıldır Hakkari'de görev yaptığını söyledi. Söğüt, "2019 yılı polis sorumluluk alanında ölümlü trafik kazası olmayan tek il şu an Hakkari ve en az ceza yiyen sürücüler bazında da Hakkari ön sıradadır. Bu şekilde duyarlı ve kurallara uyduğunuz için sizlere ve Hakkari halkına teşekkür ediyorum. İnşallah bu şekilde de devam eder ve 2020 yılını da kazasız bitiririz. Bu çitayı artık hiç düşürmemeye çalışalım. Bundan da sizin emeğiniz çok olacak, çünkü yollarda sürekli araç kullanıcısı olarak devam ediyor ve ekmeğinizi buradan kazanıyorsunuz" dedi.

İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Mustafa Kahraman da, verilen eğitimler sayesinde ölümlü kazaların olmadığını belirterek, sürücülere yönelik eğitimlerin devam edeceğini söyledi.

Seminerde öğrencilerin taşınması konusuna çok ayrı bir önem verdiklerini ve servis şoförlerinin de bu önemin farkına varması gerektiğini ifade eden yetkililer, Hakkari'de okul servis taşımacılığı yapan 280'e yakın aracın olduğunu ve servis şoförlüğünün sorumluluk isteyen bir görev olduğu konusuna vurgu yaptılar.



Paskal: "Yolcu oranında ciddi azalma oldu"



Milas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından basın toplantısı düzenlenerek, korona virüsten dolayı şoför esnafının yaşadığı sorunlar dile getirildi. Basın mensuplarına bilgi aktaran Milas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Başkanı Nurul Paskal, "Son günlerde yakıt fiyatları düşmeye başladı. Fakat korona virüs tedbirleri nedeniyle taşınan yolcu sayısında da önemli ölçüde azalma oldu. Taşıyıcı esnafının da bu süreçten zarar görmemesi için ek tedbirler alınması gerekiyor" dedi.

Milas'ta toplu taşıma yapan birlik ve kooperatif başkanlarının katılımıyla Milas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Başkanı Nurul Paskal'ın başkanlığında basın toplantısı düzenlendi.

Korona virüs ve alınan tedbirler ile ilgili gerçekleştirilen toplantıda bilgi aktaran Başkan Paskal, Milas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na 220 BB plakalı özel halk otobüsü, 250 TM plakalı minibüs, 400 S plakalı servis aracı, 200 taksit, 250 kamyon - kamyonet, 30 oto galeri, oto kiralama ve 35 su yolu taşımacılığı olmak üzere 1385 civarında kayıtlı üye bulunduğunu belirterek, "Dünyayı da zor durumda bırakan korona virüs salgınından sonra özel toplu taşıma araçlarının, taksilerin ve servis araçlarının dezenfekte işlemlerini kısmen kendi imkanlarımız ve Muğla Büyükşehir Belediyesi ile birlikte yaptık. Ayrıca araçlar sefere çıkmadan önce araç şoförleri kendi imkanlarıyla araçlarında temasın çok olduğu noktalara kişisel temizlik ve dezenfekte işlemlerini yapılmakta" dedi.

Korona virüs salgınından sonra toplu taşımayı kullanan yolcu sayısında yüz-



de 50-60 oranında azalma olduğuna dikkat çeken Paskal, "İlçe merkezli toplu taşımada da yolcu oranında ciddi azalma oldu. Bu durum geçimini yolcu taşımacılığı ile sağlayan esnaflarımızı gelir kaybına uğratmakta. Günlük taşıma ile ilgili resmi kayırlarda bu durum net olarak görülmekte. Turizm bölgesi olduğumuz için servis ve ticari taksilerin tüm yatırımları turizm sezonuna göre planlanmış. Turizm sezonunun içinde bulunduğumuz durumdan etkilenen kredi ve diğer ödemelerinde zorluklar yaşanacağı aşikardır" dedi.

Son günlerde benzin ve motorinde yapılan indi-



rimlerin yolcu sayılarında ciddi düşüşler sebebiyle esnafın lehine olmasının mümkün olmadığını ifade eden Başkan Paskal, "Zaten mazot harici girdilerde lehimize bir değişiklik olmadı. Hükümetimizin Bağkur, SSK, vergi ödemeleri ve kredi ödemeleriyle ilgili destek paketlerini önemsiyor ve teşekkür ediyoruz. Bu ödemelerin ötelemeyle ilgili ilerde oluşacak birikme ve ödemelerin dönem cari ödemeleriyle çakışmaması için gerekli önlemler alınmalıdır. Tüm bunlar yapılırken işletme can suyu gibi yeni faizsiz veya az faizli krediler temin edilmelidir. Bu önlemler alınırken insan hayatı öncelik olarak normal çalışma dönemine dönmek için gerekenleri birlik ve beraberlik içinde yapmalıyız. İlçemizdeki toplu taşıma ve diğer taşımalarla ilgili bu salgından doğan faaliyetler ve değişiklikler kamuoyuyla paylaşılacak" dedi.

POLİSTEN ÇOCUKLARA GÜVENLİ YAŞAM EĞİTİMİ



Söke Kaymakamlığı İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Büro Amirliğince, Söke Kocagözoğlu Ortaokulu öğrencilerine “Kişisel Güvenlik, Güvenli İnternet Kullanımı ve Zararlı Alışkanlıklarla Mücadele” konusunda seminer verildi.

Toplum Destekli Polislik Şube Müdürlüğü ekipleri; eğitim gören çocuklara polis-vatandaş işbirliğinin sağlanması ve karşılaşılabilecekleri tehlikelerle baş edebilme konularında faaliyetlerini sürdürüyor. Seminer Polis Memuru Kubilay Topkaya tarafından verildi.

5 ve 6. sınıflarında öğrenim gören toplam 199 öğrenciye 7 öğretmen ve 2 idareci refakatinde Kişisel Güvenlik, Güvenli İnternet Kullanımı ve Zararlı Alışkanlıklarla Mücadele konusunda eğitici video ve animasyon filmleri ile sunum yaparak seminer verildi.

Her çocuğun güvende olma hakkına sahip olduğu ve hiç kimsenin bu hakkı çocukların ellerinden alamayacağını belirten polis memuru Kubilay Topkaya “Kalorifer daireleri, bodrumlar ve inşaat gibi yerlerde oyun oynamayın, çünkü buralarda başınıza her an kaza gelebilir. İssiz yerlerde boş yollar ve parklarda, yıkıntı ve terk edilmiş binaların çevresinde bulunmayın. Anne ve babanızın olmadığı zaman yani evde tek başınıza iken kapınızı sakın yabancılara açmayın. Telefon veya internette tanımadığınız kimselere kendiniz ve aileniz hakkında bilgi vermeyin. Sizi oynarken, yolda yürürken, okul bahçesinde bulunduğunuzda takip eden, gözleyen, izleyen varsa bunu hemen ailenize, öğretmeninize, büyüklerinize veya polise bildirin. Çok iyi tanımadığınız kişilerle baş başa vakit geçirmeyin. Ailenizin haberi olmadan hiçbir yere gitmeyin. Dışarı çıktığınızda üzerinizde fazla miktarda para ve kıymetli eşya bulunmamasına dikkat edin. Ailenizin bilgisi dahilinde gittiğinizde de yediklerinize içtiklerinize dikkat edin ve şüphe uyandıran yiyecek ve içecekleri satın almayın. Geceleri geç saatte sokakta yalnız başınıza kalmayın. Tanımadığınız insanlardan para veya herhangi bir hediye almayın. Tanımadığınız kadın veya erkek kişilerin arabalarına binmeyin, evine veya işyerine gitmeyin. Kendinizi tehlikede hissettiğiniz zaman bulduğunuz ortamdan uzaklaşın, bağırın ve yardım isteyin. Çevrenizdeki olumsuzlukları, şüpheli kişi veya eşyaları ücretsiz 155 Polis İmdat hattına haber verin. Hiçbir zaman 155’i aramaktan korkmayın. Bizler sizler için varız” dedi.



Zararlı alışkanlıklar konusuna da değinen Kubilay Topkaya “Dengeli ve düzenli beslenme, hareketsiz yaşam tarzı, Kişisel hijyeni ve uyku hijyenini sağlamama, yalan söyleme, küfür etme, inatçılık, saldırganlık zararlı bir alışkanlıktır. İnternetten yararlanmak temel hakkınızdır. İnternet sizi istediğiniz yere götüren uçan halı gibidir. İnternet dünyamıza açılan büyük bir özgürlük penceresidir. Zaman sizin en değerli varlığınızdır. İnternet ve bilgisayar başında kalkacağınız zamanı iyi ayarlayın. İnternetin zamanınızı çalmasına izin vermeyin. İnternet üzerinden kendi resimlerinizi ve ailenizin resimlerini paylaşmayın. Evinizin odasını odalarını yabancılara paylaşmayın.

Yüz yüze, mektup yada telefonla yapılan tehditler günümüzde yakalanması yada ispatlanması zor olur düşüncesiyle Messenger yada elektronik posta ile yapılıyor. İnternet üzerinden yapılan kötü söz ve davranış hakarettir. 3 aydan 5 yıla kadar hapis cezası vardır. Teknolojik imkanları kullanarak kişilerin özel hayatlarını görüntülü veya sesli olarak kaydederek internet ortamında yayınlamak suçtur. Bir yıldan 3 yıla kadar hapis içerir” dedi. Bu arada verileri hukuka aykırı verme veya ele geçirme, hırsızlığın bireysel ve toplumsal zararları ve bireye düşen görevler anlatıldı.

İlçe Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Büro Amirliğinden yapılan açıklamada ise, geleceğin teminatı olan çocukların her zamankinden daha güvenli ve huzurlu bir eğitim dönemi geçirmelerini sağlamak amacıyla gerekli önleme ve bilgilendirme çalışmalarının devam edileceği kaydedildi.



● Nevşehir’de çocukluğunda hayranlıkla izlediği Yeşilçam’ın unutulmaz filmi “Şoför Nebahat”i örnek alarak taksici olmaya karar veren 2 çocuk annesi Zeliha Demirci, Kapadokya’nın tek kadın taksi şoförü oldu.

Şoför Nebahat’ı örnek aldı, taksi şoförü oldu

Nevşehir’de çocukluğunda hayranlıkla izlediği Yeşilçam’ın unutulmaz filmi “Şoför Nebahat”i örnek alarak taksici olmaya karar veren 2 çocuk annesi Zeliha Demirci, Kapadokya’nın tek kadın taksi şoförü oldu.

Yeşilçam’ın unutulmaz filmleri arasında yer alan “Şoför Nebahat”i çocukluğunda hayranlıkla izleyen 2 çocuk annesi Zeliha Demirci, kendisinin de taksi şoförü olabileceğini düşünerek taksi şoförü olarak çalışmaya başladı. Kapadokya bölgesinin tek kadın taksi şoförü olan Demirci, “Bu taksiciliğin geçmişine gidersek hani çocukluğumuzda bir şoför Nebahat Türk filmi vardı. Bu hepimizin de izlediği, bildiği bir film. Çocukluğumda onu hayranlıkla izlerdim. Daha sonra Uçhisar Belediye Başkanımız Osman Süslü’nün ticari taksi plakası verdiğini öğrendim. Neden olmasın dedim. Hani çocukluğuma indiğim zaman şoför Nebahat benim hayranlıkla izlediğim bir bayandı. O dönemler bayan şoförlerimiz de yoktu. Ya da biz Nevşehir’de görmüyorduk. Ben de yapabilirim dedim. Sağ olsun Belediye Başkanımız Osman Süslü ile görüşmeye gittiğimde kendisi bana ‘Burası Kapadokya, turizm bölgesi’ dedi. ‘Bayanlarımız ne kadar öne çıkarsa bizler için o kadar güzel olur’ dedi. Ve bana destek oldu. Bende bu şekilde başlamış oldum” dedi.

“Erkekler yapamazsın dediler”

Kendisini taksi şoförü olarak çalışmaya başlamayı düşündüğünü etrafında bulunan erkek arkadaşları ve taksicilerle



paylaştığını anlatan Demirci, “Çevremde bulunan erkeklere söylediğim zaman çok zor bir iş olduğunu, bayan olarak yapamayacağımı ve vazgeçmemi istediler. Birkaç ay düşündüm. Vazgeçeyim mi yoksa alayım mı dedim. Bu süreçte yapabilir miyim diye tedirginliklerim oldu. Daha sonra bayan çevremlerle görüşümde önce çok şaşırdılar. Bir bayan taksici olarak Kapadokya bölgesinde alışkın olunmadığı için önce karamsar kaldılar, sonrasında destekleriz dediler. Daha güvenilir, aradığımız zaman gece gündüz daha rahat gideriz dediler. Tabii ki taksicilerimizin hepsine de saygı duymak lazım. Hepsini de işlerini en güzel şekilde yapıyorlar. Ama bayan olduğu zaman bayanlara daha özgüven geliyor” diye konuştu.

“Taksime binen iki kere bakıyor”

Kendisinin yakın çevresinin taksicilik yaptığını bildiğini ama tesadüfen taksisine binen yolcuların önce şaşırdıklarını, hatta emin olmak için iki kere baktıklarını ifade eden Demirci, “Taksime tesadüf şekilde binenler önce şaşıyor. Eğilip iki kez bir daha bakıyorlar. Doğru mu görüyoruz diye. Bunu çok defa yaşadım. Daha sonra

mutlu olduklarını, bir bayanın yapamayacağı hiçbir şey olmadığını, helal olsun diyorlar. Şuana kadar bir zorluk yaşamadım. Anılarım olmadı. Tabii ki taksicilik erkeğe göre daha zor. Benim de zorluklar yaşayacağımı biliyorum. Gece taksiciliğe çıkmaktan tabii ki tedirgin oluyorum. Şuan için neler getireceğini bilmiyorum. Kadınların yapamayacağı hiçbir şey yoktur. Benim gibi öz güveni olan kadınlar da çıksın. Tek olmayım, benden sonra da kadın taksiciler olsun. Ben bir öncülük yaptım. Arkasından ne gelir bilemiyorum” şeklinde konuştu.

Kapadokya’nın tek kadın taksi şoförünün aracında yolculuk eden Leyla Yüzüğüldü ise çok şaşırdığını ama mutlu olduğunu söyledi. Yüzüğüldü, “Ben taksi çağırdım da bir kadının geleceğini hiç beklemediğim. Kadın taksi şoförünü görünce şaşırdım ama mutlu oldum. Bir kadın sürücü ile yolculuk yapmak gerçekten beni çok mutlu etti. Nevşehir için gerçekten çok memnun oldum. Daha güvenli ve özgürce gidebileceğim yerlere gidebilirim” dedi.

FETHİYE ŞOFÖRLER ODASI 54 YAŞINDA

Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Odasının kuruluşunun 54'üncü yıl dönümü nedeniyle birlik, beraberlik ve dayanışma programı düzenlendi.

Fethiye Devlet Su İşleri (DSİ) salonunda, Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Odasının 54'üncü kuruluş yıl dönümü nedeniyle düzenlenen birlik, beraberlik ve dayanışma programına şoför esnafı büyük ilgi gösterdi. Kahvaltılı programa Fethiye Kaymakamı Muzaffer Şahiner, Fethiye İlçe Emniyet Müdürü Cemil Emre Süel, Muğla Esnaf Odaları Birliği Başkanı Şükrü Ayyıldız, Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şaban Taşar, AK Parti Fethiye İlçe Başkanı Bekir Eser, CHP Fethiye İlçe Başkanı Mehmet Demir, FTSO Başkanı Osman Çıralı, Fethiye Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Mehmet Soydemir, Fethiye Sabit ve Seyyar Pazarcılar ve Manavlar Odası Başkanı Adem Hıra, Fethiye İlçe Milli Eğitim Müdürü Faruk Kaya, Seydikemer Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Harun Sağır, Seydikemer Ziraat Odası Başkanı Muhsin Gümüş esnaf ve vatandaşlar katıldı.

Programda Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Başkanlığı yapan merhum Hayri Topçuda unutulmadı. DSİ salonunda düzenlenen programda birlik ve beraberliği arttırmak istediklerini belirten Muğla Esnaf Odaları Birliği Başkanı Şükrü Ayyıldız, "Bugün buradaki amacımız birlik ve beraberliğimizi pekiştirmek. Siyasi görüşlerimizden uzak olarak esnaflarımızın sorunlarını bir bir anlatıp karşılıklı sohbet edebilmek için buradayız. Sezonumuzun yaklaşması nedeniyle tüm esnafımıza hayırlı işler diliyorum. Ben özellikle Hayri baş-



kanımı anmak istiyorum. Çünkü Hayri başkan hepimiz için çok değerli. Özellikle benim için çok değerli bir arkadaşım, mesai arkadaşım. O sizler için şehit oldu. Vefat etti ama ben şehit diyorum. Ankara yollarında sizleri savunabilmek için giderken. UKOME'ye vermiş olduğu mücadele nedeni ile şehit düştü. Size samimi söylüyorum, Allah'ımızın yanında o bir şehittir. Hepinizin Şaban Taşar ile birlikte el ele verip birliğinizin daim olmasını diliyorum. Kaymakam ve Emniyet müdürü ile yeni tanıştık. Sizlere değer verdiklerini daha önceden duymuştum. Halka katkıda bulduklarını duymuştum. Ben bu nedenle de hem Kaymakamımıza hem de Emniyet Müdürümüze Fethiye adına teşekkür ediyorum. Bizler kamu ile iç içe çalışmak zorundayız. Demokrasinin kuralları bu. Değerli arkadaşlar biz bunu Türk toplumu olarak çok yaşıyoruz. Hepinizden rica ediyorum bizlerin hatası olabilir sizler bunları dedikodu şeklinde değil gelin bizlere bunları iletin" diye konuştu

Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şaban Taşar, Odanın geçmişten bugüne kuruluş aşamasını anlatarak şunları söyledi; "27 Mayıs 1960 ihtilalinde diğer tüm dernekler gibi Kamyoncular ve Nakliyeciler derneği de kapanmıştır. Ancak 1960 yılında kurucu başkanımız Sabit Zorlu ve arkadaşlarının girişimleri ile gerekli izinler alınıp 12 Mart 1966 tarihinde Fethiye Şoförler ve Otomobilciler derneği olarak Fethiye'mizde açılmıştır. Odamızın resmi kayıtlarda kuruluş tarihi 12 Mart 1966 olarak tescillenmiştir. 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar kanunu gereğince kanunun gereğince üyelerimizin mesleki faaliyetini kolaylaştırmak, mesleklerinin menfaatlerine uygun gelişmelerini ve mesleki eğitimlerini sağlamak, meslek disiplinini ve ahlakını korumak, hak ve menfaatleri gerektirdiği doğrultuda üyelerini savunmaktadır ve savunmaya devam edecektir. Geçmişten bugüne kadar tüm zor şartlara karşı en iyi şekilde çalışan tüm çalışanlarımızı, başkanlarımızı, yönetim ve denetim üyelerimizi ve kurucu üyelerimiz saygı ve sevgi ile selamlıyorum." diye konuştu Fethiye'deki tüm Oda başkanlarının birlik, beraberlik içinde olup birbirlerine yardımcı olmasını isteyen Fethiye Kaymakamı Muzaffer Şahiner ise, "Biz odamızın kuruluş yıl



dönümünde bu yerlere gelmesinde emekleri geçenlere canı gönülden şükranlarımızı sunuyoruz. Bizler 25 yıldan beri ülkemizin birçok yerlerinde çalışıyoruz. Her çalıştığımız yerlerde Şoförler Odamız ayrı bir yerdedi bizim için. Çünkü ayda bir kez toplanırdık. Biz burada bütün arkadaşlarımız ile birlikte el birliği ile çalışıyoruz. Onlarda bizlere yardımcı oluyorlar. Fethiye gibi büyük bir ilçede çalışmanın hepimiz için zorlukları bulunmakta. İlçemizde yaklaşık 108 bin 581 araç bulunmakta. Bu oran nüfusa bakıldığında zaman çok fazla. Hepimizin bu konuda hassas olması gerekiyor. 2019 yılı içinde 24 bin 619 araca ceza kesildi. Geçtiğimiz yıl alkolden dolayı ehliyet alınan kişi sayısı bin 1 bu rakam çok yüksek. Motosiklet kazalarında ölümlü kayıplarımız var. Şubat ayı içinde 619 motorlu ya ceza uygulanmış. Tüm oda başkanlarımızdan istihdam ediyorum. Birbirlerimize yardımcı olalım. Desteklerinizi bekliyorum" dedi.





TŞOF'UN DEĞERLİ YÖNETİCİLERİNDEN MESUT AŞANEL BALIKESİR'DE VEFAT ETTİ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, teşkilatın üzüntülerini başsağlığı mesajı ile duyurdu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun önceki Yönetim Kurulu Üyelerinden Mesut Aşanel 83 yaşında Balıkesir'de yaşamını yitirdi.

Balıkesir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı olarak uzun yıllar hizmet veren Mesut Aşanel 2014 yılı seçimlerinde görevlerinden ayrılmış ve bir süredir tedavi gördüğü rahatsızlıktan kurtulmayarak vefat etmiştir. Aşanel 20 yıl Balıkesir Şoförler Odası Başkanlığı, 24 yıl ise Balıkesir Esnaf ve Sanatkar Odaları Birliği Başkanlığı görevlerinde bulundu. Balıkesir esnaf ve şoför camiasının efsaneleşen lideri, Balıkesirspor'un da ilk amigosuydu.

Mesut Aşanel, Balıkesir'in şoför esnafının uzun yıllar liderliğini yaptı. Emniyet Müdürlüğü'nün yanındaki Şoförler Odası binası ve düğün salonunun yanı sıra çekici, vinç, ambulans ve servis araçlarıyla Oda'nın araç parkını zenginleştiren Aşanel, Hasan Başa Çarşısı'daki hizmet binası ve Erdek'teki oteli de BESOB'a kazandırdı.

Balıkesir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Fehmi Erdem, "Değerli bir insanı, dostumuzu kaybettik, üzgünüz. Esnaf şoför camiasına hizmetleri asla unutulmayacak biri. Camiamızın başı sağolsun" dedi.

Aşanel'in vefatının camiada büyük bir üzüntüye yol açtığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Kendisi iyi bir dost, iyi bir arkadaştı. Çalışmaları ile teşkilatımıza güç katan insanlardan biriydi. İyi bir insan olan Merhum'u çalışma arkadaşları, dostları, sevenleri ve ailesi arkasından hep dualarla anacak. Sayın Mesut Aşanel'e yüce Allahtan rahmet, ailesine, yakınlarına, camiamıza ve tüm yanında çalışanlarına başsağlığı diliyorum" dedi.

Aşanel'in naaşı daha sonra Başçeşme Camii'nde kılınan öğle namazının ardından Başçeşme mezarlığında bulunan Aile Kabristanlığına götürülerek gözyaşları arasında toprağa verildi.

Tedavi gördüğü hastanede hayatını kaybeden Aşanel'e Şoför ve Trafik Dergisi olarak Allah'tan rahmet, kederli ailesine, esnaf ve sanatkar camiasına başsağlığı diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Federasyonumuzun Eski Yönetim Kurulu Üyelerinden, Balıkesir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Eski Başkanı

Mesut Aşanel

9 Nisan 2020'de Hakkın rahmetine kavuşmuştur. Esnaf camiası için büyük bir kayıp olan Mesut Aşanel'e, Allahtan rahmet, Kederli ailesine, sevdiklerine ve tüm esnaf camiasına başsağlığı dilerim.

**Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
BAŞKANI**

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

- Geçmiş... İşletilen bir paranın faiz katılmaması bütünü,
- Zaman zaman, bazı bazı, seyrek olarak... Komşu bir devlet,
- Çeper.... Ünlü Hint destanı,
- Uz kullanmak, kayırmak, korumak... Para karşılığında yıkanma işinin yapıldığı yer,
- Yüksek tavanlı bir katın bölünmesiyle oluşan alçak tavanlı kat... Tantal'ın simgesi,
- Beygir, düldül... Sürme... Ağabey... Litrenin binde birine eşit hacim ölçüsü birimi,
- İstanbul iline bağlı ilçelerden biri... Eski Mısır'da insanoğlunun hayati dayanağı olan üretici güç,
- Uğur... Genellikle aba, deri veya metalden yapılmış su kabı,
- Kekliğin boynundaki siyah halka... Zihin... birden başlayarak sıra ile sayıların başına getirilen bir söz,
- Ağız boşluğunun tavanı... Eğreti yapı,
- Yeni... Büyük boyda Hint davulu,
- Mahsus... Bir kimsenin mal varlığı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1					■							
2								■				
3				■								
4							■					
5	■							■			■	
6			■			■				■		
7		■							■			■
8						■						
9				■			■					
10						■						
11					■							
12								■				

YUKARIDAN AŞAĞIYA

- Yaradılış, öz nitelik... Refik,
- Arama eylemini yapan... Ağaçta ilk olgunlaşan meyve,
- Mazarrat... İthaf etmek,
- Dumanın değdiği yerde bıraktığı kara leke... Kuranda bir sure ismi... Fasıla,
- İstibat etmek...
- İri taneli bezelye... Eski dilde su,
- San, şöhret... Yemek... Romanya'da alt para birimi,
- Ağrı, acı duyulduğunda söylenen bir söz... Erkeklerin kullandığı özel kumaştan yapılan giysi aksesuarı,
- Yassı... Suda yaşayan hayvanlarda solungaç,
- Taharri... Japon kökenli bir dövüş yöntemi,
- Güzel, hoş, latif... Balkabağından çıngrak,
- Sermaye, kapital... Gelenek.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	İ	Y	İ	M	S	E	R	L	İ	K	■	S
2	K	A	P	A	N	M	A	■	M	E	K	E
3	E	S	E	R	■	E	L	B	A	S	A	N
4	B	A	K	M	A	K	■	E	R	İ	K	E
5	A	L	■	E	L	■	T	R	■	N	A	L
6	N	■	E	L	E	M	E	N	T	■	L	İ
7	A	K	L	A	M	A	K	■	A	T	A	K
8	■	R	O	T	■	R	İ	T	M	İ	K	■
9	M	E	N	■	S	A	L	■	A	L	■	N
10	A	T	A	K	■	K	A	R	M	A	Ş	A
11	N	O	■	E	L	A	■	E	■	K	E	T
12	A	N	A	N	A	S	■	T	R	A	F	O



Bu Salgının Üstesinden 83 Milyon Hep Birlikte Geleceğiz

Türkiye, KORONAVİRÜS salgınıyla mücadelesini **4 ana başlık** etrafında hayata geçirmektedir.



İnsanlarımız arasındaki **fiziki mesafeyi** korumak



Sağlık sistemimizin **kesintisiz işletmesini** temin etmek



Kamu düzenini bozmamak



Gıda ve temizlik gibi hizmet alanlarında **üretim, tedarik ve perakende zincirini aksatmamak**

Vaktinde aldığımız tedbirler sayesinde bu tehlikenin önüne geçerek, tüm dünyada salgınla mücadelede en rahat sağlık hizmeti veren ülke durumundayız.

Gelişmiş ülkelerin bile çaresiz kaldığı bir dönemde, en küçük bir sıkıntıya, krize, kaosa meydan vermeden, hamdolsun **sağlık hizmetlerini kesintisiz sürdürüyoruz.**

Test sayımızı günde 40 bin düzeyine çıkardık.

Ücretsiz maske dağıtımımız PTT ve eczaneler üzerinden sürüyor.

Solunum cihazlarının üretimi konusundaki çalışmalarımız başarıyla neticelendi ve seri üretime geçildi.

Yerli firmalarımız, hastalığın tedavisinde **kritik öneme sahip ilaçların üretimine başladı.**

N-95 ve N-99 maskelerinin üretimine en kısa sürede geçiyoruz.

Hastane, yatak ve yoğun bakım yatağı konusundaki mevcut kapasitemizi Şehir Hastanelerimizi tamamlayarak güçlendiriyoruz.

Unutmayınız, bu salgının üstesinden, ancak 83 milyon hep birlikte hareket edersek gelebiliriz.

Birliğimize, beraberliğimize, kardeşliğimize sarıldığımız ölçüde, geleceğimize güvenle bakabiliriz.

RECEP TAYYIP
ERDOĞAN
TÜRKİYE CUMHURBAŞKANI

BİZ BİZE YETERİZ TÜRKİYEM

T.C. ZİRAAT BANKASI

ANKARA KAMU KURUMSAL ŞUBESİ-1745

IBAN: **TR 65 0001 0017 4503 2156 2050 21**

T.C. ZİRAAT KATILIM BANKASI

ANKARA KURUMSAL ŞUBESİ

IBAN: **TR 22 0020 9000 0014 3597 0000 45**

TÜRKİYE VAKIFLAR BANKASI

TAO KOLEJ ŞUBESİ

IBAN: **TR 55 0001 5001 5800 7310 2018 04**

TÜRKİYE VAKIF KATILIM BANKASI

ANKARA KURUMSAL ŞUBESİ

IBAN: **TR 45 0021 0000 0003 4994 7000 01**

TÜRKİYE HALK BANKASI

BAKANLIKLAR ŞUBESİ

IBAN: **TR 34 0001 2009 4080 0005 0002 30**



#BİZBİZEYETERİZ
TÜRKİYEM

KORONA yaz
8119'a yolla

10 TL karşılığında
bağışta bulun

