

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

ÇANAKKALE GEÇİLMEZ

Dergisi

**CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN
KORONA VİRÜSE KARŞI
EKONOMİ PAKETİNİ
AÇIKLADI**

**İDLİB ŞEHİTLERİ SON
YOLCULUKLARINA
UĞURLANDI**

**AB ERASMUS+ PROJESİ
AÇILIŞ TOPLANTISINI
GERÇEKLEŞTİRDİK**

**BAŞKAN APAYDIN,
"TAŞIMACI ESNAFI
MUTLAKA DESTEKLENMELİ**

**OTOBÜS YOLCU TAŞIMACILIĞI İÇİN MART
SONUNDAN İTİBAREN TEDBİRLER ARTIRILDI**

**ÇANAKKALE
ZAFERİ'NİN
105. YILDÖNÜMÜNDE,
'ÇANAKKALE
GEÇİLMEZ' SÖZÜNÜ
ŞANLI TARİHİMİZE
ALTIN HARFLERLE
YAZAN BAŞTA ULU
ÖNDERİMİZ MUSTAFA
KEMAL ATATÜRK VE
SİLAH ARKADAŞLARI
OLMAK ÜZERE,
VATANI UĞRUNA
CANLARINI FEDA EDEN
AZİZ ŞEHİTLERİMİZİ
VE KAHRAMAN
GAZİLERİMİZİ SEVGİ,
SAYGI, MİNNET
VE ŞÜKRANLA
ANIYORUM.**

**Fevzi APAYDIN
TŞOF Başkanı**

**18
MART
1915
ÇANAKKALE
ZAFERİ**



İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 695

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanınsın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



- 02** AB Erasmus+ programınca desteklenen "Ticari Araç Şoförlerinin Mesleki Yeterliliklerinin Arttırılması Projesi"nde ilk adımı attık
- 06** Türkiye'nin Korona virüs'le mücadelesi
- 07** Cumhurbaşkanı Korona Virüse karşı ekonomi paketini açıkladı
- 08** Taşımacı esnafı mutlaka desteklenmeli
- 12** Otobüs yolcu taşımacılığı için tedbirler artırıldı
- 16** İdlib şehitleri son yolculuklarına uğurlandı
- 18** Şoför esnafından askerlerimize destek
- 20** Taksicilerden şiddete fren
- 21** TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Çanakkale Zaferi birlik ve beraberliğimizin simgesidir"
- 22** Otobüs kazalarının önlenmesi için alınacak tedbirler görüşüldü
- 23** Yaşamın her alanında kadın olmazsa her şey yarım kalır
- 24** "Yolcu Taşıma Aracı Kullanım" eğitimi şoförlere verildi
- 26** Kastamonu'nun geçit vermeyen Ilgaz dağı, tünelle aşıyor
- 27** Ülke genelinde sahte/ikiz plaka denetimi gerçekleştirildi
- 28** "Hedef: Yolda Sıfır Can Kaybı"

32
BULMACA

AB ERASMUS+ PROGRAMINCA DESTEK MESLEKİ YETERLİLİKLERİNİN ARTTIRIL

**PROJEMİZİN
ORTAK
KURULUŞLARI İLE
BİRLİKTE AÇILIŞ
TOPLANTISINI
YAPTIK**

Projemizin ortak kuruluşların temsilcilerinden oluşan çalışma grubunun ilk toplantısı 20-21 Ocak 2020 tarihlerinde Federasyonumuzda gerçekleştirilmiştir. Proje ortaklarının kendilerini ve kurumlarını tanıttığı, proje teklifinin ayrıntılı olarak gözden geçirildiği, projeye ait finansal konuların anlatıldığı, proje zaman ve aktivite planının gözden geçirildiği, projenin yönetim, tanıtım, yaygınlaştırma ve kaletü planının irdelendiği toplantı son derece verimli geçmiştir. Projenin ilk iki fikri çıktısı ile ilgili lider kuruluşlar tarafından sunumlar yapılmış, hazırlanacak mevcut durum raporu ve mesleki yeterlilik tablosu üzerinde tartışılmıştır.



LENEN "TİCARİ ARAÇ ŞOFÖRLERİNİN MASİ PROJESİ" NDE İLK ADIMI ATTIK



Federasyonumuzun koordinatör kuruluş olduğu projede, Türkiye'den MEB Özel Öğretim Genel Müdürlüğü ile TÜMEDEF, İtalya'dan CNA ve Training 2000 psc, İspanya'dan PONS ve Almanya'dan da IBF isimli kuruluşlar da ortak olarak yer almaktadır. Ayrıca projemize İsviçre'den bir üniversite de (SUPSI) iştirakçi olarak katılmaktadır. Ulaştırma sektöründe farklı deneyimlere sahip ortak kuruluşlar projemizin en büyük gücüdür.

Erasmus+ Programı Mesleki Eğitim için Stratejik Ortaklıklar (KA202) faaliyeti kapsamında da 2019 yılı Teklif Çağrısı Döneminde sunulan ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun (TŞOF) lider kuruluş olduğu 2019-1-TR01-KA202-074813 numaralı "Increasing of Vocational Competences of Commercial Vehicle Drivers" başlıklı proje teklifi Türkiye Ulusal Ajansı tarafından kabul edilmiş ve Federasyonumuz ile Ulusal Ajans arasında proje sözleşmesi imzalanmıştır. Proje 1 Aralık 2019-30 Kasım 2021 tarihleri arasında uygulanacak olup 24 ay sürelidir.





Federasyonumuzun koordinatör kuruluş olduğu projede, Türkiye'den MEB Özel Öğretim Genel Müdürlüğü ile TÜMEDEF, İtalya'dan CNA ve Training 2000 psc, İspanya'dan PONS ve Almanya'dan da IBF isimli kuruluşlar da ortak olarak yer almaktadır. Ayrıca projemize İsviçre'den bir üniversite de (SUPSI) iştirakçi olarak katılmaktadır. Ulaştırma sektöründe farklı deneyimlere sahip ortak kuruluşlar projemizin en büyük gücüdür.

Projenin amacı, karayolu taşımacılığı sektöründe istihdam edilen şoförlerin eğitim ve sınavlarında dijital teknolojiler kullanılarak transfer edilebilir mesleki bilgi, beceri ve yetkinliklere sahip olmalarının sağlanması, bu sektördeki mesleki eğitim-öğretim sağlayıcılar ile diğer sosyal

tarafların uluslararası çalışma kapasitelerinin ve iletişim ağlarının güçlendirilmesidir.

Projemiz sonucunda;

- Proje ortak ülkelerde karayolu taşıma sektöründe istihdam edilen sürücülerin mesleğini düzenleyen mevzuatın değerlendirilmesi, mesleklerinin tanımı, meslek standartları ve ulusal yeterlilikler, eğitim, sınav ve belgelendirmesi, eğitimlerde kullanılan eğitim metotları ve materyalleri, vb. ele alan bir rapor,
- Ortak ülkelerdeki sürücülerin, sürücü eğitimcilerinin ve işverenlerin mesleki eğitimden beklentilerini tespit edildiği bir analiz çalışması,

- AB ve ortak ülkelerdeki ilgili mesleklere ilişkin meslek standartları, ulusal yeterlilikler ve eğitim programlarının karşılaştırıldığı ve farklılıkların ortaya çıkarıldığı bir analiz çalışması,
- Sektördeki tarafların ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde proje ortaklarının tümünün katılımıyla hazırlanmış yük ve yolcu taşımacılığı ile ilgili mesleklere ait bir yetkinlik haritası, eğitim metodolojisi ve eğitim programı,
- Söz konusu ortak eğitim programına dayanarak pilot sürücü eğitiminde kullanılmak üzere hazırlanmış dijital eğitim ve sınav alt yapısı ve materyalleri,
- Eğitim metot ve ma-

teriyallerinin tüm ortak ülkelerde sürücüler ve eğitimciler üzerinde denenmesi ve raporlanması, sürücü ve eğitimcileri yönlendirici rehber hazırlanmış olacaktır.

Projemizin ortak kuruluşların temsilcilerinden oluşan çalışma grubunun ilk toplantısı 20-21 Ocak 2020 tarihlerinde Federasyonumuzda gerçekleştirilmiştir. Açılış konuşmasını TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri ve Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş'ın yaptığı çalışma grubu toplantısı gündem çerçevesinde devam etmiştir.

Proje ortaklarının kendilerini ve kurumlarını tanıttığı, proje teklifinin ayrıntılı olarak gözden geçirildiği, projeye ait finansal konuların anlatıldığı, proje zaman ve aktivite planının gözden geçirildiği, projenin yönetim, tanıtım, yaygınlaştırma ve kalet planının irdelendiği toplantı son derece verimli geçmiştir. Projenin ilk iki fikri çıktısı ile ilgili lider kuruluşlar tarafından sunular yapılmış, hazırlanacak mevcut durum raporu ve mesleki yeterlilik tablosu üzerinde tartışılmıştır.

Bir sonraki toplantının tarih ve yeri belirlenmiş, ikinci toplantıya kadar yapılacak çalışmalar takvime bağlanmıştır. İştirakçi kuruluş SUPSI yetkililerinin dijital eğitim ve



Projenin amacı, karayolu taşımacılığı sektöründe istihdam edilen şoförlerin eğitim ve sınavlarında dijital teknolojiler kullanılarak transfer edilebilir mesleki bilgi, beceri ve yetkinliklere sahip olmalarının sağlanması, bu sektördeki mesleki eğitim-öğretim sağlayıcılar ile diğer sosyal tarafların uluslararası çalışma kapasitelerinin ve iletişim ağlarının güçlendirilmesidir.



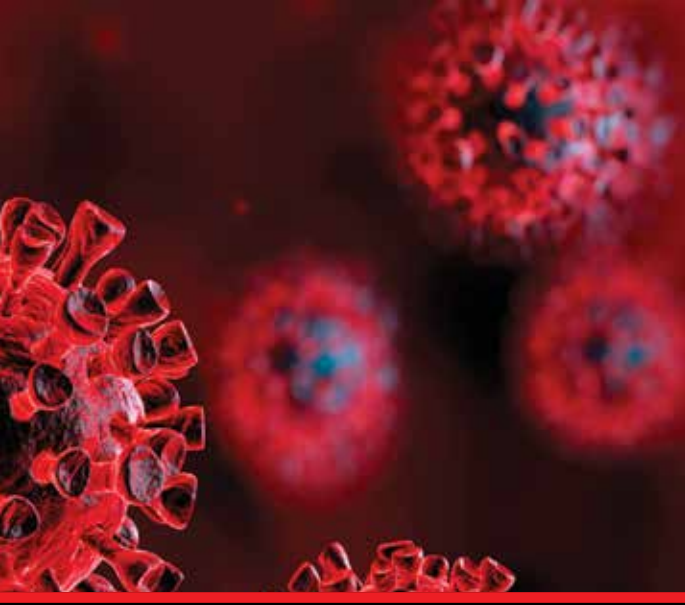
sinav materyallerinin hazırlanması ile ilgili yaptıkları sunum projenin merkezinde bulunan e öğrenme konusunda katılımcıların ufuklarını açmıştır. Toplantının ardından katılımcılara sertifikaları dağıtılmıştır.

Federasyonumuz Başkanı Fevzi Apaydın, heyeti Makamında kabul etmiş, ortak ülkelerde ulaştırma sektörü ve şoförlerin eğitimi konusunda fikir alışverişinde bulunulmuştur. 1,5 gün süren toplantının ardından yurt dışından gelen misafirlerimiz

ülkelerine geri dönüş yapmışlardır.

Projemizin yaygınlaştırılması amacıyla bir web sitesi ile sosyal medya hesapları açılması ile ilgili hazırlıklar devam etmekte olup, proje ile ilgili ilerlemeler süreç içinde hem projeye ait söz konusu iletişim ortamları, hem de Federasyonumuzun web sitesi ve aylık yayın organı olan Şoför ve Trafik Dergisi kanalıyla camiamız ve kamuoyu ile düzenli olarak paylaşılacaktır.





TÜRKİYE'NİN CORONA VİRÜS'LE MÜCADELESİ

Alınan önlemler mevcut durum

Çin Halk Cumhuriyeti'nin Wuhan kentinde başlayan ve Dünya genelinde bir çok ülkeye ulaşan Korona Virüs için Türkiye genelinde tedbirler alındı. Tedbirlerin vatandaşlara sağlıklı bir şekilde ulaştırılması için Devletimizin kurum ve kuruluşlarının yetkilileri tarafından Koronavirüs (COVID-19) tedbirleri hakkında bilgilendirmeler yapıyor.

Korona salgını tüm dünyayı etkisi altına aldı

Çin'in Wuhan kentinde ortaya çıkan ve Covid-19 koronavirüs (koronavirüs), Antarktika hariç tüm kıtalara ve 120'den fazla ülkeye yayıldı. 2019 Aralık ayında görülen ve '2019-nCoV' olarak adlandırılan virüs, ilk kez Wuhan'daki hayvan pazarında balık satıcısı olan 49 yaşında bir kadında görüldü. Hastadan alınan örneklerin laboratuvarlarda test edilmesi sonucu Çinli yetkililer ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO), enfeksiyonun koronavirüs (Corona Virus) olduğu sonucuna vardı ve 11 Mart 2020 tarihinde Koronavirüs'ün artık 'pandemik' seviyede olduğunu belirtti. Yarasa virüsüne yüzde 85 oranında benzerlik gösteren koronavirüsün damlacık ve yakın temas ile bulaştığı tespit edildi. 1 Ocak 2020 tarihinde virüsün çıkış yeri olduğu düşünülen Wuhan'daki hayvan pazarı kapatıldı.

Türkiye'de de önlemler en üst düzeyde

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, alınan tedbirlerle Türkiye'nin virüse 90 gün direndiğini hatırlattı. Koca, Türkiye'deki ilk koronavirüs vakasının görüldüğü günden 23 Mart 2020 tarihine kadar 20 bin 345 test yapıldı, bin 236 tanı kondu, hepsi yaşlı 30 hastamızı kaybettik. Pozitif sonuçların büyük kısmı iyileşme ile sonuçlanıyor" dedi.

23 Mart itibarıyla yeni tip koronavirüsün (Kovid-19) dünya genelinde bulaştığı kişi sayısının 350 bini geçtiği, 15 binden fazla kişinin hayatını kaybettiği, 100 binden fazla kişinin de iyileştiği belirtildi.

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, "Koronavirüs hakkındaki araştırmalar bugün bize çok şey öğretmiş durumda. Virüs özellikle solunum yolu üzerinden bulaşıyor. Temas virüse aradığı fırsatı sunuyor. Kalabalık ortamlar en riskli ortamlar. Araştırmaların kesin olarak ortaya koyduğu bir gerçek ise virüsün farklı yaş grubu üzerindeki etkisi. Çocuklar ve gençler virüsü kolayca kapabiliyor fakat bu grupta hastalık tablosu nadiren görülüyor. Ölümüne neredeyse rastlanmıyor. Yetişkin yaş gruplarında sonuç; yaşın ilerlemesine bağlı olarak değişebiliyor. Bu hastalıkta ölüm oranı sanılanın çok altındadır. Hastalığın en ağır seyrettiği kişiler direnci düşük ve başka hastalığı olan kişilerdir. Yaşlılar yüksek risk grubundadır. Kronik hastalığı olan, vücut direnci zayıf yaşlılarımız çok dikkatli olmalıdır. Avrupa ülkelerine sınırlarımızı kapattık, riskleri önliyoruz." şeklinde konuştu.



Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, Korona Virüs'e karşı alınacak tedbirlerin görüldüğü toplantı sonrasında yaptığı açıklamada, "Bu süreci el birliğiyle ne rehavete ne de paniğe kapılmadan birlikte atlatma imkân ve kabiliyetine sahibiz. Dünyadaki tabloya baktığınız zaman, şu ana kadar Türkiye'de alınan tedbirlerin son derece etkili olduğunu, netice verdiğini görüyoruz" dedi.

Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, Korona Virüs'e (Kovid-19) karşı, alınan kararları kamuoyuna açıkladı.

İlk, orta ve lise okulları 16 Mart tarihinden itibaren tatil edildi. 23 Mart tarihi itibarıyla da uzaktan eğitim yöntemiyle internette ve televizyon kanallarından öğrenciler eğitimlerine devam edecek. Üniversiteler 16 Mart tarihinden itibaren üç hafta boyunca tatil edildi. Corona virüsü nedeniyle tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de spor müsabakaları ertelendi. Kamu görevlilerinin yurt dışına çıkışı ise izne tabii oldu.

İçişleri Bakanlığı Korona virüs konulu genelge yayınladı

İçişleri Bakanlığınca yayımlanan genelgeyle, tiyatro, sinema, gösteri merkezi, konser salonu, nişan düğün salonu, çalgılı müzikli lokanta, kafe, gazino, bira-hane, taverna, kahvehane, kiraathane, kafeterya, kır bahçesi, nargile salonu, internet kafe, her türlü oyun salonları, her türlü kapalı çocuk oyun alanları, çay bahçesi, dernek lokalleri, lunapark, yüzme havuzu, hamam, sauna, kaplıca, masaj salonu, SPA, spor merkezleri, Berber, kuaför ve güzellik merkezlerinin faaliyetleri geçici bir süreliğine durduruldu.

21 Mart Cumartesi saat 24.00 itibarıyla 65 yaş ve üstü, ayrıca kronik rahatsızlığı olan yurttaşlara sokağa çıkma yasağı getirildi.

Sivil Toplum Kuruluşlarının (dernek, vakıf) genel kurulları ve sivil toplum kuruluşlarının eğitimleri dahil, insanları toplu olarak bir araya getiren her türlü toplantı ve faaliyetleri, icrai zorunluluk gerektiren yönetim faaliyetleri hariç, geçici olarak ertelendi.

Milli parklarda, ormanlarda ve bakanlığa bağlı park ve bahçelerde piknik ve mangal yapılması yasaklandı.

Ayrıca; Diyanet İşleri Başkanı Ali Erbaş'da, yeni tip koronavirüsün yayılma tehlikesi ortadan kalkıncaya kadar cuma namazı başta olmak üzere cami ve mes-citlerde cemaatle namaza ara verilmesinin gerekli hale geldiğini, bu süreçte cuma namazı yerine öğle namazının kılınmasının yeterli olacağını duyurdu.



Cumhurbaşkanı Erdoğan: Vakit gezme vakti değil... Mecburiyeti olmayan hiçbir vatandaşımız, tehdit ortadan kalkana kadar, evinden çıkmamalı, kimseyle temas etmemelidir.

CUMHURBAŞKANI, (Covid-19) KORONA VİRÜSE KARŞI EKONOMİ PAKETİNİ AÇIKLADI



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Korona Virüsle Mücadele Eşgüdüm Toplantısı'na başkanlık etti. Çankaya Köşkü'nde yaklaşık 4 saat süren toplantının ardından açıklamalarda bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Biz 'önce insan' diyen öyle bir medeniyetin, 'insanı yaşat ki devlet yaşasın' diyen bir kültürün mensuplarıyız. Bunun için aldığımız her tedbir insanlarımızın hayatını ve geleceğini korumaya yöneliktir. Bu tür hastalıklar pek çok insanın farkında olmadan virüse

maruz kalması ve virüsü başkalarına bulaştırmasıyla yayılıyor. Sağlıklı insanlar hastalığı rahatça atlattırken herhangi bir rahatsızlığı olan, bağışıklık sistemi zayıf olan kişiler ölümcül sonuçlarla karşı karşıya kalıyor. Henüz aşısı ve kesin tedavisi olmayan bu hastalıktan en iyi korunma yolu virüsün bulaşmasını engellemektir. Alınan ve tavsiye edilen tedbirlerin tamamı hem kendimizin hem de diğer insanların sağlığını koruma amaçlıdır. KOVID-19 hastalığından en iyi korunma yöntemi

herkesin kendi kendine alacağı tedbirlerdir. Hiç kimse bencilliği veya özensizliği sebebiyle tüm toplumun sağlığını tehlikeye atma hakkına sahip değildir. Toplumun tamamının sağlığı ve huzuru için bireyler olarak her birimizin fedakarlıkta bulunma sorumluluğu var" diye konuştu.

Erdoğan, "Ekonomik İstikrar Kalkanı adını verdiğimiz bir paketle, KOVID-19 salgınının etkilerini azaltmak için toplamda 100 milyar liralık bir kaynak setini devreye alıyoruz" dedi.

İşte 100 milyar liralık Ekonomik İstikrar Kalkanı adı altında Korona Virüse karşı alınan 19 önlem...

1. Perakende, AVM, Demir-Çelik, Otomotiv, Lojistik-Ulaşım, Sinema-Tiyatro, Konaklama, Yiyecek-İçecek, Tekstil-Konfeksiyon ve Etkinlik-Organizasyon sektörleri için Muhtasar ve KDV tevkifatı ile SGK primlerinin Nisan, Mayıs ve Haziran ödemeleri 6'şar ay ertelenecek.
2. Konaklama vergisi Kasım ayına kadar uygulanmayacak.
3. Otel kiralamalarına ilişkin irtifak hakkı bedelleri ve hasılat payı ödemeleri Nisan, Mayıs ve Haziran ayları için 6 ay süreyle ertelenecek.
4. İç havayolu taşımacılığında 3 ay süreyle KDV oranı yüzde 18'den yüzde 1'e indirilecek.
5. Covid-19 salgınıyla ilgili tedbirlerden etkilendiği için nakit akışı bozulan firmaların bankalara olan kredi anapara ve faiz ödemelerini asgari 3 ay öteleyecek ve gerektiğinde bunlara ilave finansman desteği sağlanacak.
6. İhracattaki geçici yavaşlama sürecinde kapasite kullanım oranlarının korunması amacıyla ihracatçıya stok finansmanı desteği verilecek.
7. Bu dönemde işlerinin olumsuz etkilendiğini beyan ederek talepte bulunan esnaf ve sanatkarların Halkbank'a olan kredi borçlarının, Nisan, Mayıs ve Haziran anapara ve faiz ödemelerini 3 ay süreyle ve faizsiz olarak ertelenecek.
8. Kredi Garanti Fonu limitini 25 milyar liradan 50 milyar liraya çıkartacak, kredilerde önceliği gelişmelerden olumsuz etkilendiği için likidite ihtiyacı oluşan ve teminat açığı bulunan firmalar ile KOBİ'lere verilecek.
9. Vatandaşlarımız için uygun ve avantajlı şartlarda sosyal amaçlı kredi paketleri devreye alınmasını teşvik edilecek.
10. 500 bin liranın altındaki konutlarda kredilendirilebilir miktarını yüzde 80'den yüzde 90'a çıkartacak, asgari peşinatı yüzde 10'a düşürülecek.
11. Virüsün yayılmasına karşı alınan tedbirlerin etkisiyle Nisan, Mayıs ve Haziran aylarında temerrüde düşen firmaların kredi siciline "mücbir sebep" notu düşülmesi sağlanacak.
12. Asgari ücret desteği devam ettirilecek.
13. Mevzuattaki esnek ve uzaktan çalışma modellerinin daha etkin hale getirilmesi temin edilecek.
14. Kısa Çalışma Ödeneğini devreye alınacak, bundan faydalanmak için gereken süreçler kolaylaştırılacak ve hızlandırılacak. Böylece faaliyetine ara veren işyerlerindeki işçilere geçici bir gelir desteği verilirken, işverenlerin de maliyeti azaltılmış olacak.
15. En düşük emekli maaşı 1.500 liraya yükseltilecek.
16. Emeklilerin bayram ikramiyesi Nisan ayı başında ödenecek. Yine emeklilerin maaş promosyon ödemeleri de, şubelere gitmelerine gerek kalmaksızın, doğrudan hesaplarına yatırılacak.
17. Aile, Çalışma ve Sosyal Politikalar Bakanlığının belirlediği kriterlere göre ihtiyaç sahibi ailelere yapılacak nakdi yardımlar için ilave 2 milyar liralık bir kaynak ayrılacak.
18. İstihdamdaki sürekliliği temin etmek amacıyla 2 aylık telif çalışma süresini 4 aya çıkartılacak.
19. Tek başına yaşayan 80 yaş üstü yaşlılar için, sosyal hizmet ve evde sağlık hizmetlerinden oluşan periyodik takip programı devreye alınacak.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Çok sayıda esnafımız, kolonyanın karaborsaya düştüğü bu günlerde yolcularına kolonya ikram ediyor. Esnafımız kendi imkanlarıyla virüsün bulaşma hızını önleyebilmek için azami çaba içerisinde."

TAŞIMACI ESNAFI MÜTLAKA DESTEKLENMELİ

Korona virüsü nedeniyle tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de olağanüstü bir dönemin yaşandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu zorlu dönemde alınan tedbirler, bu virüsten kurtulabilmek için çok büyük önem arz ediyor. Alınan ve alınacak olan tüm tedbirleri sonuna kadar destekliyoruz. Ancak taşımacı esnafımızın da bu dönemde desteklenmesi, virüsle mücadele için son derece önemli" dedi.



“TAŞIMACI ESNAFIMIZ ARAÇLARINI DÜZENLİ OLARAK DEZENFEKTE EDİYOR”

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu zorlu dönemde alınan tedbirler, bu virüsten kurtulabilmek için çok büyük önem arz ediyor. Alınan ve alınacak olan tüm tedbirleri sonuna kadar destekliyoruz. Ancak taşımacı esnafımızın da bu dönemde desteklenmesi, virüsle mücadele için son derece önemli”

“MÜŞTERİLERİMİZE KARABORSAYA DÜŞEN KOLONYA İKRAM EDİYORUZ”

Yeni tip korona virüsü (COVID-19) ile mücadelede toplu taşıma esnafının çok sayıda tedbir aldığı için altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Toplu taşıma sektöründeki tüm esnafımız araçlarını düzenli olarak dezenfekte ediyor. Bulabilen esnafımız mutlaka maskelerini ve eldivenlerini takıyor. Çok sayıda esnafımız, kolonyanın karaborsaya düştüğü bu günlerde yolcularına kolonya ikram ediyor. Esnafımız kendi imkanlarıyla virüsün bulaşma hızını önleyebilmek için azami çaba içerisinde. Ancak, mali yönden çok sayıda sorunla karşılaşıyorlar. Virüsle mücadelede başarı elde edebilmek için bu sorunların da göz ardı edilmemesinde fayda var” sözlerine yer verdi.

“VİRÜSLE MÜCADELEDE MALİ DESTEK ÇOK ÖNEMLİ”

Okulların ve üniversitelerin tatil ol-

ması ve müzikli lokanta, kafeterya ve her türlü eğlence yerlerinin kapatılmasının virüsle mücadele için önemli olduğunu vurgulayan Apaydın, “Alınan tedbirleri sonuna kadar destekliyoruz. Ancak, kapanan okul ve üniversiteler ile diğer işyerleri, taşıma sektöründeki esnafın mali olarak büyük bir yükü karşılamasına neden oldu. Ayrıca virüsün bulaşıcı etkisinden dolayı insanlarımız haklı olarak toplu taşıma araçlarından uzak-

durmayı tercih ediyor. Bu yöndeki tedbirleri biz de esnafımız da sonuna kadar destekliyoruz. Ancak esnafımız yanlarında çalışanların ücretlerini ödeyemez bir duruma geldi. Kiralık çalışan araçların kirası ödenmiyor. Birçok esnafımız vergi ve prim borçlarını ödemekte çok büyük sorun yaşamaya başladı. Bu geçici dönemde esnafın mali yükleri hafifletilmeli. Şehir içi toplu taşıma faaliyetinde bulunan esnafımız AVM’ler, kafeteryalar gibi işini durduramıyor. Bu nedenle de kısa çalışma ödeneği gibi imkanlardan yararlanamıyor. Bu nedenle işçisi olan esnafa ücret desteği sağlanmalı. Bunların vergi ve SGK primleri 3 ay süreyle işsizlik fonundan karşılanmalı. Unutulmamalı ki bu tür mali desteklerin de virüsle mücadelede büyük önemi var.” şeklinde konuştu.



TOPLU ULAŞIM ARAÇLARINDA KORONA VİRÜSE KARŞI DEZENFEKTE ÇALIŞMALARI YAPILIYOR



Korona virüsün Türkiye'ye de sıçramasıyla birlikte üst düzey önlemler alınmaya başlandı. Tüm dünyayı etkisi altına alan ve insan sağlığını ciddi şekilde tehdit eden korona virüse karşı ulaşım sektöründe yer alan taksi, minibüs, servis ve otobüsler dezenfekte ediliyor. Korona virüsü salgını nedeniyle Sağlık Bakanlığının uyarılarını dikkate alan şoför esnafı araçlarını dezenfekte ettirdi. Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları ile Belediyeler işbirliğinde il ve ilçelerdeki tüm ticari araçlar dezenfekte ediliyor.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Başkanı Eyüp Aksu, yeni tip koronavirüse (Kovid-19) karşı İstanbul'daki 17 bin 395 taksi



ve yaklaşık bin taksi durağında dezenfekte işlemine başladıklarını belirtti.

Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yücel Karakaya ise Sağlık Bakanlığının önerdiği önlemleri aldıklarını ve kentte yer alan tüm taksileri dezenfekte ettireceklerini söyledi.

Düzce Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yavuz Yılmaz yaptığı açıklamada, "Araçlarımızın tamamını ilaçlatıyoruz. Vatandaşlarımız gönül rahatlığıyla araçlarımızı kullanabilir" dedi.

Ankara Minibüscüler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi Satılmış Erdoğan, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Mansur Yavaş toplamda bulunan 2 bin 56 minibüsümüzün her gün ilaçlanma-

sı talimatını verdi. Gece gündüz dolmuşlarda dezenfekte çalışmaları devam ediyor. Bu temizlik çalışmaları sayesinde müşteriler rahat ediyor. Bizlere sahip çıktığı için Mansur Başkan'a teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Başkan Veysel Sarı, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak bu uygulamayı başlatan ilk Oda olduğuna da dikkat çekti ve ilaçlanan taksi ve minibüslerin camlarına "bu araç INSEKTO ilaçlama ve dezenfeksiyon firması tarafından ozon ile dezenfekte edilmiştir" ibareli çıkartmalar yapıştırıldığına da dikkat çekti.

Terme Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şuayip Akbulut, "Eğitim öğretime ara verilmesine rağmen odamız üyelerinin araçlarını dezenfekte ettirdik. Bugün 300 adet C plakalı, 200 adet M plakalı ve 76 adet T plakalı olmak üzere 600'e yakın araç dezenfekte ettik" dedi.

Salihli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağistanlı, tüm dünyayı etkisi altına alan ve insan sağlığını ciddi şekilde tehdit eden korona virüse ilçedeki yolcu taşımacılığı yapan tüm araçların dezenfekte edildiğini söyledi. Dağistanlı, korona virüsüne karşı dezenfekte çalışmalarının aralıksız olarak devam edeceğini belirtti. Dağistanlı dezenfekte çalışmalarından dolayı ekiplere teşekkür etti.

Bandırma Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Osman Çapar "Ülkemizin içinde bulunduğu hassas ortam nedeniyle bizlerde üzerimize düşen sorumluluk çerçevesinde çalışmalarımıza ve önlemlerimizi arttırdık. Öğrenci servislerimize başlayan dezenfekte çalışmalarını toplu taşıma araçları takip etti. Bu uygulama tedbirler kapsamında dezenfekte çalışmaları her gün devam edecek" dedi.

Erdemli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Orhan Güler, "Korona virüsü ile odamız ve üyelerimizle birlikte mücadele ediyoruz. Araçlarımızı dezenfekte yaptırıyoruz. Yolcularımızın



güvenliği açısından, çalışanlarımızın güvenliği açısından bir vatandaşlık görevi olarak bu temizliği yapmak zorundayız" dedi.

Körfez Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Karadeniz ve taksiciler Körfez Belediyesi'ne çalışmalardan dolayı teşekkür etti.

Çaycuma Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Barbaros



Uçar, "Elimizden geldiği kadarıyla üyelerimize, çalışan ticari araçlarımıza oda olarak tüm imkanları sunmaya çalışıyoruz. Bu sadece bizimle olmuyor, herkesin bu şekilde uygulamalar yapması gerekiyor. Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak ilk dezenfeksiyon uygulamasını bugün ve yarın yapacağız. Bu virüs karşısında herkesin duyarlı bir vatandaş olmasını bekliyoruz." dedi.





Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu, "Arkadaşlarımız zaten rutin olarak araçlarını temizliyorlar. Ancak salgının yayılması, daha ciddi tedbirler almamıza yol açtı. Bugün başlattığımız bu uygulamayı, odamıza kayıtlı olan bütün araçlarımızda periyodik olarak yapacağız. Halkımızın ve şoför arkadaşlarımızın sağlığı için buna önem veriyoruz" dedi.

Virüs tehlikesine karşı alınan tedbirlerin sıkı tutulduğunu aktaran Çarşamba Şoförler Odası Başkanı Musa Bala, tedbirli ve hijyenik bir ortamda Korona Virüs tehlikesini tez zamanda atlatmayı umut ettiklerini söyledi.

İstanbul Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası, şoförler ve yolcuların kullanması için İstanbul'da bulunan 2 bin 154 halk otobüsüne el dezenfektan kutuları yerleştirdi. Oda Başkanı Göksel Ovacık, "Biz özel halk otobüsleri olarak üzerimize düşen ne varsa yapmaya hazırız. Tedbirlerimizi almaya devam ediyoruz. Personelimizi bilinçlendiriyoruz. İnşallah bu salgından ülkemiz, İstanbul bir an önce kurtulur" diye konuştu.

İzmir'deki taksiler hem İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası hem de İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından dezenfekte ediliyor. Oda başkanı Celil Anık, İzmirli taksilerini gönül rahatlığıyla kullanabileceğini belirtti.

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, bütün durakların top yekun bir temizlik seferberliğine girdiğini söyledi.

Çorum Taksiciler, Minibüsçüler ve Servisçiler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Gayretli "Belediyemiz ile birlikte şehrimizdeki ticari taksi ve durakların dezenfekte edilmesini sağladık" dedi.

Bursa Özel Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadi Eren, "Virüse karşı, yoğun hijyen uygulamasına periyodik olarak devam edeceğiz. Bur-samızda, temel hizmet sorumluluğumuzla beraber, toplumsal sağ-lığın önem ve sorumluluğun da bilincindeyiz" diye konuştu.

Korona virüsünden her gün insanların öldüğüne dikkati çeken Terme Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şuayip Akbulut, "Bugün 300 adet C plakalı, 200 adet M plakalı ve 76 adet T plakalı olmak üzere 600'e yakın aracı dezenfekte ettik. Ekmeğini aracından kazanan şoför üyelerimizi ve vatandaşlarımızı böyle tehlikeli bir virüsle savunmasız bırakamazdık. Toplum olarak elimizden geldiğince hijyenik olmaya ve devletimizin de bizden istediği gibi evle-rimizden çıkmamaya özen göstermeliyiz. Bugünden itibaren toplu taşıma araçlarımız dezenfekte edilmiş olarak hizmet vermeye hazır konumdadır" dedi

Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevket Keskin, "Malatya'da faaliyet gösteren ticari taksi ve servis araçlarının dezenfektasyonu yapılarak halkın daha güvenli ve sağlıklı bir şekilde seyahat etmeleri sağlanıyor" diye konuştu.



OTOBÜS YOLCU TAŞIMACILIĞI İÇİN MART SONUNDAN İTİBAREN TEDBİRLER ARTIRILDI



Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen 5. Karayolları Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eş Güdüm Kurulu Toplantısı yapıldı.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu'nun 5'inci Toplantısında 2009 yılında Moskova'da düzenlenen 1'inci Küresel Karayolu Güvenliği Bakanlar Konferansı'nda alınan kararlar; 2011-2020 yılları arasındaki 10 yıllık süreçte karayolu trafik kazası neticesinde meydana gelen can kayıplarının %50 oranında azaltılarak yaklaşık 5 milyon can kaybının önlenmesi ve olası 59 milyon kişinin maruz kalacağı yaralanmanın ise önüne geçilmesi hedeflendi.

Toplantıya İçişleri Bakanı Soylu'nun yanı sıra, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkan Yardımcısı Doç.Dr. Mehmet Zahid Sobacı, İçişleri Bakan Yardımcısı Muhterem İnce, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakan Yardımcısı Dr. Mehmet Selim Bağlı, Milli Eği-

tim Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Mustafa Safran, Sağlık Bakan Yardımcısı Dr. Şuayip Birinci, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Mehmet Fatih Kacı, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, Trafik Başkanı Mehmet Yavuz, Karayolları Genel Müdürü Abdülkadir Uraloğlu, İller İdaresi Genel Müdürü Ali Çelik, Türk Kızılayı Genel Müdürü Dr. İbrahim Altan, Türk Standartları Enstitüsü Başkanı Prof. Dr. Adem Şahin ve Karayolu Trafik Güvenliği Eşgüdüm Kurulu üye ve temsilcileri de katıldı. Toplantı öncesinde de Karayolları Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eş Güdüm videosu izletildi.

İçişleri Bakanı Soylu toplantıda yaptığı konuşmasına küresel ölçekteki trafik kazalarına ilişkin bilgilere vererek başladı. Bakan Soylu, "Hepinizin bildiği gibi, bugün beşincisini gerçekleştireceğimiz, karayolu Trafik Stratejisi Eşgüdüm Kurulu Toplantılarının temelinde, 2009 yılında Moskova'da ya-

pılan, uluslararası boyutlu "1. Küresel Karayolu Güvenliği Bakanlar Konferansı" yatmaktadır. Sonrasında bu toplantının 2015 yılında ikincisi Brezilya'da ve üçüncüsü de on gün önce Stockholm'de gerçekleştirildi. Birinci toplantıda, 2011-2020 arasında küresel ölçekte trafik kazaları sonucu yaşanan can kayıplarının yüzde 50 azaltılması, hedef olarak belirlenmişti. 2. konferansta bu hedefi, 2020 yerine 2030 yılı olarak revize ettiler. Yani bir hedefi 10 yıl ötedilerde hâlihazırda dünyada Her yıl trafik kazalarında 1 Milyon 350 bin kişi hayatını kaybetmektedir. Yine dünyada 15-29 yaş arası ölümlerde trafik kazaları bir sebeptir ve Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarını bir sağlık sorunu olarak tarif etmektedir şunu anlatmaya çalışıyorum Karayolu Güvenliği meselesi Yani daha yaygın ifadesiyle trafik kazaları sorunu bizim şiddetli olarak yaşadığımız ama sadece bizim yaşamadığımız küresel ölçekte dünyada da önemli bir problem olarak algılanan ve çözülmeye çalışılan bir meseledir. Peki, bu bize



Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu 5'inci Toplantısı Düzenlendi

kendimizi iyi hissettirmeli midir? Yani bu meseleyi dünya ile beraber paylaşmamız elbette ki hayır, bu mümkün değil ama bu meselenin bizim dışımızda da yaşanan bir sorun olduğunu bu konuda küresel bir çabanın ve bir stratejinin var olduğunu Bizim buraya sunacağımız katkıları olduğu gibi bizim de bu havuzdan alacaklarımız olduğunu hep beraber değerlendirmek hem de görmek durumundayız” diye konuştu.

Dünya Sağlık Örgütü Verilerine göre kaza oranı

Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre 2000 ile 2016 arasında 100 bin kişi başına düşen ölümlü kaza oranındaki azalışın dünyada 3.2 olduğunu bilgisini veren Bakan Soylu, “Türkiye’de ise son 4 yılda bile yani 2015 ve 2019 yılları arasında bu rakamdaki azalış yüzde 32 oranında gerçekleştirilmiştir yani dünyanın neredeyse tam 10 katı. Biz dört yılda 9.6’dan altını çizerek söylüyoruz yüzde binde 6.6’ya indirdik. Biliyorsunuz Avrupa’nın ortalaması yüzde binde 5’tir. Yani hemen hemen Avrupa’nın ortalamasına yaklaşmış durumdayız, dünya ortalamasına ise onu da altını çizerek söylüyorum yüzde binde 18.8’den sadece 18.2 ye gelebildi. Yani biz ona yakın bir çizgiden yüzde binde 6.6’ya geldik Oysa dünya 18.8 den 18.2 ye gelebildi. Az önce ifade ettim uluslararası toplantılarda revize koydular ama bunu kısa bir süre sonra revize etmek zorunda kaldılar” ifadelerine yer verdi.

“Almanya bizden fazla kaza yapıyor ama ölüm oranı az”

Türkiye’deki kaza orana göre Almanya’nın Türkiye’den daha fazla kaza yaptığını ancak can kayıplarının Türkiye’den az olduğunu bildiren Bakan Soylu, “Demek ki kimse tek başına bir sihirli formül bulmuş değil ancak Bütün uygulamaların birbirinden öğreneceği ve çok şey var öğrenmesi gerekenler var. İçişleri Bakanlığı olarak trafik kazalarında ölüm vakalarının 2011-2020 arasında yüzde 50 oranında azaltabilmek hedefine dönük olarak kendi içimizde Karayolu trafik güvenliği stratejisi ve eylem planı hazırladık. Burada kazalarını en aza indirilmesi için kısa vadede yapılacaklar ile ilgili bir sistem yaklaşımı geliştirerek trafik güvenliği uygulama politika belgesi hazırlanmış uygulamaya konulmuştur. 2019 yılında 2011 yılına göre Motorlu Taşıt sayısı; yüzde 44, sürücü sayısı yüzde 34 genel nüfus sayısında ise yüzde 11.3 artış yaşanmasına rağmen ölümlü kazalarda yüzde 32.2, kaza yeri ölümlerinde yüzde 34.2 azalma sağlamıştır” bilgilerini verdi.

“Herhangi bir revize yapmadan gerçekleştirmiş olduk”

Bakan Soylu, Avrupa ve dünyanın başka



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Otobüsler açısından Mart ayından itibaren yıl sonuna kadar ölçek diyebileceğimiz ölçme yapabileceğimiz tüm yerlerde sıkıyönetim ilan edilmiştir. Kimse kusura bakmasın bizim buna ne sabır edecek takatimiz ve sabrımız kalmadı” dedi.

ülkeleri gibi trafik eş güdüm stratejinin revize edilmediğini belirterek, “Esas itibarıyla 2009’da yapılan ilk uluslararası konferansta 2020 için belirlenen ve daha sonra 2030 olarak revize edilen hedefe Türkiye olarak tekrar söylemek isterim ki herhangi bir revize yapmadan gerçekleştirmiş olduk. Geçen yıl trafik kazalarına 2018 yılında bu sayı 6 bin 675 biliyorsunuz, 2017 yılında bu sayı 7 bin 427’dir. 2018’de 6 bin 675’e düştük bu yılsa hem olay yerinde hem hastane ölümlerini ilk kez açıklıyorum kamuoyuna; 2019 yılı itibarıyla 5 bin 473 olarak gerçekleşmiştir. Yani 6 bin 675’den, 5 bin 473’e düştük bu kaza yeri ve hastane ölümleri olarak” şeklinde konuştu.

Otobüs kazaları tablosu vahim

Otobüs kazalarının yoğun olduğu yerlerde ve zamanlarda denetimleri artıklarını belirten Bakan Soylu, “Bilhassa uykusuzluk ve dikkat dağınıklığını önüne geçmek için sürücüyü araçtan indirmek suretiyle denetimler yaptık. Otogar çıkışlarında, şehirlerarası yollarda denetimler gerçekleştirdik. Ancak bugün elimize şöyle bir tablo var. Türkiye’deki tüm araçların içinde yüzde 1.2’si kazaya karışmaktadır. Tüm otobüsler içerisinde kazaya karışanların oranı ise yüzde 2.8’dir. Bu rakam burada kalmıyor daha felaket bir rakamı getireceğim önünüze; şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan tüm otobüsler içerisinde kazaya karışanların oranı ise yüzde 6,4. Yani şehirler arası otobüslerin kazaya karışma oranı Türkiye’deki araçların 6 katı kadardır. Bunu buradan ifşa ediyorum ki herkes sorumluluğunu yerine getirsin. Kuralları uygulamamak, otobüs şoförü maliyetlerinden kaçacağım diyerek, ehliyet kiralayarak bir şoförü bazen takografı 2 ehliyet bazen de 3 ehliyetle sokarak meselenin çözümünü cebinize girecek paranın artmasında bulabilirsiniz. İnsanların hayatını tehlikeye atamazsınız biz attıracağız” uyarısında bulundu.

“Mart ayından itibaren sıkıyönetim”

Bakan Soylu otobüs taşımacılığı sektörü yetkililerine seslenerek, “Önümüzdeki günlerde de bunu açıklayacağımız otobüs yangını vakaları da var. Burada sektörün artık kendisini sorgulamasını istiyoruz. Yıllardır otobüs kazalarında yaşanan acıları bir vicdan muhasebesine tutmalarını istiyoruz. Allah rızası için şu ‘bir şey olmaz kafasından’ çıkmalarını istiyoruz. Kar yağıyor, tipi vuruyor yoldaki diğer tüm araçlar teyakuz halinde, hızlarına indiriyorlar ama bakıyorsunuz yolcu otobüsü hiç sürüş emniyetine dikkat etmeden bakmadan, Allah ne veriyse basarak yola devam ediyor. Bir otobüste 40 kişi var Allah göstermesin bir otobüs kazası haberi 40-50 ailenin hayatını karartabilir. Böylesine büyük bir sorumluluk varken, sektörün hala bu rakamlarda gezinmesi, beklediğimiz standartlara gelmemesi, bizim açımızdan kabul edilebilir bir mesele değildir. Görev yaptığım süre boyunca da vatandaş olarak hayatıma devam ettiğim süre boyunca, bu işte şahsım olarak, kurumum olarak, burada bulunan arkadaşlarımızın tüm kurumları olarak mücadele edileceğinin bilinmesini isterim. Emniyet Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığımız burada otobüsler açısından Mart ayından itibaren yıl sonuna kadar ölçek diyebileceğimiz, ölçme yapabileceğimiz tüm yerlerde sıkıyönetim ilan edilmiştir. Kimse kusura bakmasın bizim buna ne sabır edecek takatimiz ve sabrımız kalmadı. Yani artık dolayısıyla onlara çağrıda bulunuyorum üzerlerine düşen yükümlülükleri yerine getirmeleridir. Eğer bu yükümlülükleri yerine getirmezlerse, trafik kazalarına karışma oranı, riskli araç sürme oranı ve yaptıkları hataları kamuoyuyla tek tek paylaşacağız. Onlardan fazla bir şey istemiyoruz yeni bir keşifte beklemiyoruz” ifadelerini kullandı.

OTOBÜS Kazalarının

önlenmesi için alınacak tedbirler görüşüldü



BOLU



DENİZLİ

O tobüs kazalarının önlenmesi için seferberlik başlatıldı.

Trafikte sürücü, yolcu ve yaya olarak yer alan insan unsurunun yaptığı kural ihlalleri ile bu ihlallerin neden olduğu trafik kazalarının önlenmesine yönelik kısa vadede yapılacaklarla ilgili İçişleri Bakanlığınca 2017 yılında yürürlüğe giren 'Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi' kapsamında, 81 ilde eş zamanlı olarak 'Otobüs kazalarının önlenmesine yönelik' toplantı yapıldı.

Toplantılar illerde vali, ilçelerde ise kaymakamların koordinasyonunda belediye başkanları, emniyet müdürleri, jandarma komutanları, milli eğitim müdürleri, karayolları şube müdürleri, şoförler ve otomobilciler esnaf oda başkanları ile kurum, kuruluş ve otobüs firmalarının temsilcileri katıldılar.

Toplantılarda Emniyet Müdürlüğü'nün ve Jandarma Komutanlığı'nın hazırladıkları sunumlar gösterildi. İçişleri Bakanlığınca "Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi"

ile trafik kazalarının önlenmesine yönelik kısa vadede ve kaza nedeni ölümler ile yaralanmaların en aza indirilmesi ve bu kazalardan kaynaklı sosyo-ekonomik kayıpların yanı sıra bireylerin toplumsal hayatı ve kamu güvenliğini tehdit eden risklerin ortadan kaldırılması hedeflendiği konularına değinildi.

Toplantılar, ilgili kurum, kuruluş ve firmaların görüşlerinin alınmasıyla son buldu.

SEFERBERLİK BAŞLATILDI



İçişleri Bakanlığı tarafından, ciddi boyutlarda can ve mal kaybına yol açan otobüs kazalarının önlenmesi ve konu hakkında toplumsal farkındalığın artırılmasıyanında, yol ve trafik güvenliğine katkı sağlayacak görüşlerin alınması amacıyla, ülke genelinde eş zamanlı olarak “Otobüs Kazalarının Önlenmesi” başlığında toplantılar gerçekleştirildi.





İdlib şehitleri son yolculuklarına uğurlandı



Erdoğan, "Suriye meselesi Türkiye için asla bir macera, sınırlarını genişletme çabası değildir"

Türkiye Suriye'nin İdlib kentinde rejim unsurlarının hava saldırısı sonucu şehit olan askerlerimizi son yolculuklarına uğurladı.

27 Şubat'ta Türkiye kara bir gece yaşadı. İdlib'de Rusya destekli Suriye rejim güçlerinin düzenlediği hava saldırısında 34 askerimiz şehit düştü. Mehmetçiklerimiz memleketlerinde toprağa verildi.

İdlib'deki hain saldırı sonrası açıklama yapan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Şehit düşen her evladımızın acısı yüreğimizi dağlıyor. Bin yıldır bu topraklarımızı vatanımız kılmak için yürüttüğümüz mücadeleyi verdiğimiz sayısız şehitler kervanına bunu da ilave etmemiz gerekiyor. Ve şehitler tepesi hiçbir zaman boş kalmayacak." ifadelerini kullandı.

59 ŞEHİDİMİZ VAR

Suriye rejiminin tarihinde görmediği ağır kayıplarla karşılaştığını söyleyen Erdoğan, "Türkiye olarak İdlib'de fiilen operasyon sürdürdüğümüz son 1 ay içinde toplam 59 şehit verdik. Buna karşın rejimin 3 bin 400 unsurunu etkisiz hale getirdik. Ayrıca rejimin 3 uçağını, 8 helikopterini, 8

hava savunma sistemini, 156 tankını, 108 top obüs, 24 zırhlı aracını, 49 doçkasını, 99 askeri aracını, 10 mühimmat deposunu, 2 havaalanını imha ettik. Elbette amacımız ne daha çok insan öldürmek, daha çok araç gereç imha etmektir. Bizi tek gayemiz İdlib'de insani krizi etkin şekilde çözüme kavuşturmaktır. Bağcıyı dövmenin değil, üzüm yemenin peşinde olduğumuz için diplomatik çözüm yollarını zorladık. Rusya ile vardığımız uzlaşmanın gerisinde böyle bir arka plan vardır. İdlib halkının emniyetini ve Türkiye sınır güvenliğini sağlayacak her çözüm biçim için kabul edilebilirdir. Moskova'da vardığımız anlaşmanın bu hedeflerimize hizmet edeceğine inanıyorum. Milletimiz de, mazlum Suriye halkı da müsterih olsun. Türkiye Suriye'deki insani krizin çözümü gayretlerini daha ısrarcı sürdürecektir" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Harekat boyunca vermiş olduğumuz şehitlerin ailelerine şahsım, milletim adına baş sağlığı dilerken milletimizin de başı sağ olsun diyorum." dedi.

MİLLETİMİZİN BAŞI SAĞ OLSUN



TŞOF Başkanı Apaydın: "Devletimizin ve milletimizin her zaman yanındayız"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, İdlib'de rejim güçlerinin saldırısı sonucu şehit düşen askerlere Allah'tan rahmet dileyerek, "Şoför camiası olarak bundan önce de, bundan sonra da alınan ve alınacak olan tüm kararlarda devletimizin yanındayız" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, İdlib'teki hain saldırı sonrası yazılı bir açıklama yaptı. Apaydın açıklamasında, "Sınır ötesinde ülkemizin güvenliğini korumaya çalışan, bizlerin huzur ve güvenle ülkemizde ya-

şayabilmesi için canlarını ortaya koyan askerlerimizden acı haberler aldık. Resmi açıklamaya göre 34 Mehmetçimiz şehadete erdi. Her birimizin içi yandı. Şoför camiası olarak bundan önce de, bundan sonra da alınan ve alınacak olan tüm kararlarda devletimizin yanındayız. Askerlerimizin ayağına taş değmesin. Biliyoruz ki acılı ailelerimizin bir nebze de olsa içini soğutacak haberler gelecektir. Yaralı askerlerimize acil şifalar, şehit düşen askerlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Milletimizin başı sağ olsun" dedi.

59 ŞEHİDİMİZ VAR

Yüzbaşı Süleyman Şahin
Teğmen Bayram Olgun
Teğmen Mustafa Bayraktar
Teğmen Ali Emre Fıncıoğulları
Astsubay Çavuş Mehmet
Muhammed Akay
Astsubay Çavuş Muharrem Öğütçü
Astsubay Kıdemli Çavuş Akif Akçadağ
Uzman Çavuş Emin Yıldırım
Uzman Çavuş Adem Akın
Uzman Çavuş İbrahim Tüzel
Uzman Çavuş Tolga Can Yılmaz
Uzman Çavuş Ali Turgut
Uzman Çavuş Güven Kurtulmuş
Uzman Çavuş Batuhan Tank

Uzman Çavuş Selman Cankara
Uzman Çavuş Osman Ak
Uzman Onbaşı Ahmet Saygılı
Uzman Onbaşı Recep Bekir
Uzman Onbaşı Ali Taşöz
Uzman Onbaşı Halil İbrahim Akkaya
Uzman Onbaşı Nihat Kara
Uzman Onbaşı Ahmet Alpaslan
Uzman Onbaşı Mehmet Orhan
Uzman Onbaşı Emre Baysal
Uzman Onbaşı Tayfun Peker
Sözleşmeli Er Cuma Bağtut
Sözleşmeli Er Birhan Er
Uzman Çavuş Halil Demir
Uzman Çavuş Serkan Deprem

Uzman Çavuş Uğur Kurt
Uzman Onbaşı Gökhan Orhan
Uzman Onbaşı Onur Şükrü Özler
Uzman Onbaşı Uğur Katran
Piyade Onbaşı Kadir Yıldız
TIR şoförü İsmail Akatay
Uzman Çavuş Davut Özcan
Uzman Onbaşı İbrahim Halil Açıkgöz
Uzman Onbaşı Fatih Saylak
Uzman Onbaşı Enes Alper
Sözleşmeli Er Mustafa Ertürk
Sözleşmeli Er Mecit Demir
Uzman Çavuş Şükrü Elibol
Uzman Onbaşı Soner Enes Baykuş
Uzman Onbaşı Veysel Günay

Yusuf Levent Kara - Hatay
İsmail Uygur - Hatay
Ekrem Karabıyık - Hatay / Reyhanlı
Uz. Onbaşı Turgut Burkay Korkmaz
Ali Temel - Hatay
Halil Uzun - Hatay
Göksu Çakmak - Hatay
Onur Biçici - Hatay
Halil İbrahim Güneş - Hatay
Fatih Kara
Enes Kaya
Armağan Akman
Ragıp Soylu Coşkun
Kadir Tuncer
Mustafa Muhammed Ak

İdlib Şehitleri



ŞOFÖR ESNAFINDAN

TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİ TARAFINDAN GERÇEKLEŞTİRİLEN BAHAR



İstanbul'da, Sarıyer-Beşiktaş hattında çalışan minibüsçüler, İdlib'de rejim unsurlarınca düzenlenen hain hava saldırısında şehit olan Mehmetçiklere destek için konvoy düzenledi.

Sarıyer Maden minibüs durağında bir araya gelen yaklaşık 240 minibüsçü esnafı, araçlarını Türk Bayraklarıyla süsleyerek, konvoy oluşturdu. Sahil yo-



Minibüsçülerden İdlib'e destek konvoyu

lundan oluşturulan konvoy kornalar çalarak, Beşiktaş Meydanda buluştu. Otomobillerin de katıldığı konvoyu, yol kenarında bekleyen vatandaşlar da el ve bayrak sallayarak destek verdi. Burada bir araya gelen esnaf, 'Şehitler ölmez, vatan bölünmez', sloganları atarak saygı duruşunda bulundu, ardından da İstiklal Marşı okudu.



Kırıkkale'deki ticari taksiciler, İdlib'de rejim unsurlarınca düzenlenen hain hava saldırı sonrası başlatılan 'Bahar Kalkanı Harekatı'na destek vermek için konvoy düzenledi.

Yaklaşık 300 ticari taksicinin konvoyu katıldığını belirten Kırıkkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Cemil Bora, "Bu vatan, bu millet bu



Sarı taksiler vatan için tek yürek oldu

toprak bizim. Şehitler de bizim. Tabii ki savaşılacak toprağımız için her türlü canımız feda olacak. Taksici arkadaşlarıma ve bütün sürücülerimize de teşekkür ediyorum. Bu toplantıya katıldıkları için kendilerini canı gönülden kutluyorum. 'Bu vatan benim' diyen herkes burada. 300 arabamız konvoyu katılacaktır" dedi.



Bartın'daki şoförler, İdlib şehitlerine saygı konvoyu düzenledi.

Bartın Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın koordinasyonunda yapılan etkinliğe Bartın ve ilçelerindeki, taksi şoförleri, okul servisleri ve dolmuşlardan oluşan 200 araç katıldı. Eylem öncesi alanda Kur'an okunup, dualar edildi.

Eylemde konuşan Bartın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sinan Amasralı, şoför camiası olarak bundan önce olduğu gibi bundan sonrada



alınacak tüm kararlarda devletin yanında olduklarını dile getirdi. Amasralı, "Askerlerimizin ayağına taş değmesin. Biliyoruz ki acılı ailelerimizin bir nebze de olsa içini soğutacak haberler gelecektir. Yaralı askerlerimize acil şifalar, şehit düşen askerlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Milletimizin başı sağ olsun."

ASKERLERİMİZE DESTEK

KALKANI OPERASYONUNA ŞOFÖR ESNAFI BÜYÜK DESTEK VERDİ



Yozgat Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından şehitleri anma ve Barış Pınarı Harekâtı'na destek amacı yaklaşık bin araçlık konvoy geçişi düzenledi.

Yozgat Şoförler ve Otomobilciler Odası başkanı İlhami Bakıcı, "Selam Olsun Kahraman Türk Silahlı Kuvvetlerimize Selam Olsun Şehadet Şerbeti içen 34 tane vatan evladına. Suriye'nin İdlib kentinde Rusya destekli rejim güçlerinin yapmış olduğu bu kahpe saldırıyı lanetliyoruz Odamız üyeleri adına



Yozgat Şoför Esnafı

kınıyorum. Devletimizin yanında olduğumuzu bildiriyoruz. Şehitlerimize saygı gösteriyoruz ve devletimizin yapmış olduğu Bahar Kalkanı Harekâtını gönülden destekliyoruz. Üstlendiğimiz bu sorumluluk gereği şehitlerimize saygı ve Bahar Harekâtını destekleme adına bu konvoyu tertiplemiş olduk. Rabbim devletimize Ordumuza ve polisimize güç versin" diye konuştu.



Bolu'da, Bahar Kalkanı Operasyonu'na destek konvoyu yapıldı

Bolu'da, üzerlerinde Türk bayrakları asılı yüzlerce aracın oluşturduğu konvoyla, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin gerçekleştirdiği Bahar Kalkanı Operasyonu'na destek verildi.

Bolu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Orhan Fırat, "Türk ordusu, Türk polisi, Türk milleti her türlü zorluğa ve mücadeleye alışkın bir millettir. Geçmiş tarihimizde bunların bir çok örneği mevcuttur. Bugünden sonra vatanımızın bekası için, milletimizin huzur ve refahı için, çocuklarımızın geleceği için, Türk ordusunun her daim bekçisi olup dualarımız ile her zaman Mehmetçüğimizin ve Polisimizin yanında olduğumuzu bir daha söylemek istiyoruz" dedi.



Şoförler Odasından hain saldırıya karşı konvoy

Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası öncülüğünde Suriye'nin İdlib bölgesinde yaşanan hain saldırıyla 34 askerin şehit düşmesinin ardından konvoy düzenledi.

Bilecik Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Selman Aydeniz, "Bizi bugünde yalnız bırakmayan vatandaşlarımıza ayrı ayrı teşekkür

ederim. İyi ki varsınız. İdlib'teki Mehmetçüğimize selam ve dua ile şehitlerimize Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar dileriz. Kederli ailelerimize de sabır dileriz. Acınız acımızdır. Allah'a emanet olun ticari araç sahipleri olarak her daim devletimizin milletimizin ve ordumuzun yanındayız" dedi.



TAKSİCİLERDEN ŞİDDETE FREN



Kadına Yönelik Şiddete Sıfır Tolerans



Mor Salkım Kadın Dayanışma Derneği ve Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliği ile Taksi Şoförlerine, Ayrımcılık ve Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele edeceği 'Şiddeti Frenliyoruz' projesinin lansmanı gerçekleştirildi. Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu ve Mor Salkım Kadın Dayanışma Derneği Başkanı Dilek Üzümcüler arasında Şiddetle Mücadeleye İlişkin Manifesto da imzalandı.

Türkiye'de ilk kez uygulanan projenin Almira Hotel'de gerçekleşen lansmanına; Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Hasan Topçu ve Mor Salkım Kadın Dayanışma Derneği Başkanı Dilek Üzümcüler'in yanı sıra; Aile Çalışma ve Sosyal Hizmet-

ler İl Müdürü Hasan Yılmaz, Nilüfer Belediyesi Başkan Yardımcısı Sibel Özer, İyi Parti Kadın Kolları Temsilcisi Birgül Yıldız Günay, MHP İl Kadın Kolları Temsilcisi Filiz Tuzcu ve çok sayıda kadın aktivist ile taksiciler katıldı.

Etkinlikte konuşan Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu, "İnsanlarımız yaşadığı sürece yeni şeyler öğrenmek zorunda. Özellikle taksici arkadaşlarımızın hareketli bir mesleği var. Dönem dönem verdiğimiz eğitimlerin yanı sıra bugün de önemli bir projeyi başlatıyoruz. Kadınlarımız kutsal varlıklarımız. Biz bu projeye farkındalık oluşturup da bir kadının hayatını kurtarabilir veya şiddete maruz kalmasını engellersek buna çok seviniriz" dedi.

Etkinlikte konuşan Mor Salkım Kadın Dayanışma Derneği Başkanı Dilek Üzümcüler, kadına yönelik şiddetin yasalara rağmen günden güne artmakta olduğuna dikkat çekti. 2019 yılında Türkiye'de 474 kadın, sadece kadın oldukları için eşleri, sevgilileri ve yakınları olan erkekler tarafından yaşamlarını kayb ettiklerini belirten Üzümcüler, "Mor Salkım Derneği 7/24 şiddet hattı ve danışma merkezinden hizmet alan şiddete maruz kalan kadınlar ile görüşmeleri sonucunda kadınların şiddet ortamından uzaklaşma durumunda özellikle gece taksi kullandıklarını tespit etmiştir. Ayrıca taksi şoförlerinin,

Mor Salkım ile paylaşımlarında araçlarına şiddet gören bir kadın bindiğinde nereye götürüleceği ve ne yapabileceklerine dair bilgi eksiklikleri olduğundan kaygılandıkları tespit edilmiş ve projenin oluşturulmasına karar verilmiştir" dedi.

Amaçlarının taksi şoförlerini ayrımcılık, toplumsal cinsiyet ve cinsiyet temelli şiddet, kadına ve çocuğa yönelik şiddetle mücadelede yasal süreçler ve mekanizmalar hakkında bilgi vermek olduğunu söyleyen Başkan Üzümcüler, "Projemizle, şiddete maruz kalan bir kadının taksilerine binmesi durumunda yasalara ve yönlendirilecek kurumlara dair bilgilenmeleri sağlanacaktır. Bursa Şoförler ve Otomobilciler Odası işbirliği ile gerçekleşen projede bir manifesto hazırlanması ve tüm eğitimleri alan duraklarda manifestonun yer alması, taksilerde broşürlerin olması ve araçlarda bulunan 7/24 şiddet hattı yaygınlaşması ile fark yaratılması amaçlanmaktadır" dedi.

Biz kadının insan hakları alanında yıllardır mücadele veren Mor Salkım Kadın Dayanışma Derneği, Türkiye'de ilk defa uygulanan projede bizimle işbirliği yapan Şoförler ve Otomobilciler Odası yönetimi ve destek veren tüm taksi durakları ve duyarlı şoförlere teşekkürler ederek sözlerini tamamladı.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ÇANAKKALE ZAFERİ BİRLİK VE BERABERLİĞİMİZİN SİMGESİDİR”



18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Zaferi'nin 105. yıl dönümü dolayısıyla bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Aziz milletimizin ağır şartlar altında mücadele vererek kazandığı Çanakkale Zaferi, Türk milletinin bağımsızlığına olan düşkünlüğünün dünyaya açıkça ilanıdır. Bundan 105 yıl önce Çanakkale'de yazılan şanlı destanın tüm kahramanlarını bir kez daha rahmetle ve şükranla anıyorum" dedi.

"AZİZ MİLLETİMİZ ÇANAKKALE ZAFERİNİ CANI PAHASINA KAZANDI"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, mesajında şunları belirtti,

"Çanakkale Zaferi, bağımsızlık için verilen başarılı bir mücadele olmasının yanı sıra Türk milletinin dayanışmasının, birlik ve beraberliğinin de simgesidir. Tüm yokluk ve imkansızlıklara rağmen milletimizin canı pahasına savaşarak kazandığı bu zafer, Türkiye Cumhuriyeti'ne giden yoldaki en önemli adımdır. Ülke olarak bugün geldiğimiz noktayı en başta, vatan için canlarını feda etmekten çekinmeyen, kardeşliğin en güzel örneğini bu birlik ve beraberlik ruhuyla veren kahraman şehitlerimize borçluyuz. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu camiası adına bu duygu ve düşüncelerle bir kez daha Çanakkale Zaferi'nin 105. yıldönümünü kutluyor, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, bu zaferde payı olan tüm kahramanlarımızı rahmetle anıyorum."

**ÇANAKKALE'NİN
TÜM
KAHRAMANLARINI
ŞÜKRANLA
ANIYORUM**

Türkiye Fahri Trafik Müfettişleri Trafik ve Yol Güvenliği Derneği Yönetimi TŞOF Başkanı Apaydın'ı ziyaret ettiler



Türkiye Fahri Trafik Müfettişleri Trafik ve Yol Güvenliği Derneği Başkanı Faik Erdoğan, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret etti

Türkiye Fahri Trafik Müfettişleri Trafik ve Yol Güvenliği Derneği Yönetimi Faik Erdoğan başkanlığında Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret ettiler.

Ankara'daki taksi durakları ve sürücüler hakkında fikir teatisinde bulduklarını söyleyen Türkiye Fahri Trafik Müfettişleri Trafik ve Yol Güvenliği Derneği Başkanı Faik Erdoğan, "Sayın başkanımıza bizleri

kabul ettiği için kendilerine yönetimim adına teşekkür ediyorum. Sayın başkanı, Ülkemizdeki bazı taksi duraklarının, belediyenin göstermiş olduğu yerlerde çalışmalarını sürdürmektedirler. Ancak bu durum trafiğin akışını aksatmaktadır. Trafiğin akışına mani olan bu durumun düzeltilmesi hem esnaf hem de halk için iyi olacağını düşünüyoruz. Gerek ticari gerekse özel araçlarını kullanan bir çok sürücü trafik işaretlerine uymadıklarına şahit oluyoruz. Bizler, sürekli trafikte

bulunan ticari araç kullanan şoförlerin herkese örnek olmasını istiyoruz. Zor bir meslek icra ettiklerinin farkındayız. Ama trafikte affetmiyor. Yapılan hatalar sonucunda kazalar ve ölümler oluyor. Bu tür hatalar yok etmek için sadece trafik cezaları yeterli olmamaktadır. Bunun için ticari araç kullanacaklara gerekli eğitimin verilmesi gerekiyor. Ve bu eğitimlerin belli aralıklarla devam etmesi lazım. Ticari araç kullanan şoförlerden SRC ve Psikoteknik belgelerin kontrollerde istenilmesi gerekiyor. Bütün sürücülerimize trafik kaide ve kurallarına harfiyen uymalarını ve kazasız - belasız, bol kazançlı günler diliyorum" diye konuştu.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Fahri Trafik Müfettişleri Trafik ve Yol Güvenliği Derneği başkan ve yöneticilerine teşekkür etti. Günün anısına Başkan Faik Erdoğan ve yönetim kurulu üyeleri ile birlikte hatıra fotoğrafı çekti.



ÖĞRENCİLER YENİ OKUL SIRALARINA KAVUŞTU

Pazar Şoförler Odası ve Pazarlı hayırsever iş adamının katkılarıyla öğrenciler yeni nesil okul sıralarına kavuştu.

Konuyla ilgili açıklama yapan Pazar Şoförler Odası Başkanı Osman Yüksel, "İlçemizin güzide okullarından Veysel Vardal İlköğretim okulu-

nun eski aile birliği başkanı Özlem Balta'nın bizlere güvenerek okulumuzun yeni nesil sıralara ihtiyacı olduğunu tarafımıza bildirdi. Bizler de yoğun bir şekilde çalışarak bu yeni nesil okul sıralarını okulumuza kazandırmak için İstanbul'un önde gelen iş adamlarından olan ilçemizin yetiştirmiş olduğu

hemşehrimiz Ali Faik Akar'a durumu ilettik. Sayın Akar bu isteğimizi ikiletmeden hem maddi hem manevi olarak büyük destek vererek okulumuza sıraları kazandırdığı için kendisine şükranlarımızı sunarız. Öğrencilerimizi sıralarına kavuştuktan sonra ziyaret ederek bu sıralarda yükselerek ileride bizlere örnek bir insan olacaklarının sözünü aldık. Tüm öğrencilerimize başarılar diler, bu konuyu bizlere dile getiren Özlem Balta'ya ve büyük destek olan iş adamımız Ali Faik Akar'a sonsuz şükranlarımızı sunarız." dedi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "KADINLAR 1 GÜN DEĞİL HER GÜN DEĞER GÖRMELİ"

"YAŞAMIN HER ALANINDA KADIN OLMAZSA HER ŞEY YARIM KALIR"

Kadınlara verilen değer toplumların gelişmişlik ölçüsü olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın 8 Mart Dünya Kadınlar günü sebebiyle yazılı mesaj yayınladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Mesajında şu ifadelere yer verdi:

"Her toplumu kadın ve erkek oluşturur. Ailede, toplumda, siyasette, ekonomide, trafikte kadın olmazsa her şey yarım kalır. Kadınlara verilen değer toplumların gelişmişlik örneğidir. Hayatımızın her alanında var olan, sevgi ve fedakarlıkları ile yaşamımızı güzelleştiren kadınlarımız geleceğimizi şekillendiriyorlar. Birinci Dünya savaşında Türk kadının üstlendiği görev hiçbir zaman unutulmadı. Ulu



Önderimiz Atatürk'ün de söylediği gibi, "Dünyada her şey kadının eseridir".

Dolayısıyla kadınların toplumun her alanında daha fazla var olması için desteklenmesi gerekir. Tüm şoför camiası adına, yalnızca bir gün değil her gün değer görmeyi hak eden kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Gününü kutluyorum"

3. KÜRESEL YOL GÜVENLİĞİ BAKANLAR KONFERANSI İSVEÇ'TE DÜZENLENDİ



3. Karayolu Trafik Güvenliği Bakanlar Konferansı 19-20 Şubat tarihlerinde İsveç Stocholm'de gerçekleştirildi. Türkiye, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) Trafik Başkanlığınca temsil edildi.

3. Karayolu Trafik Güvenliği Bakanlar

Konferansına, yol güvenliği konusunda çalışan politika yapımcılar, şirketler, akademisyenler ve STK'lar da katıldı.

İsveç Hükümeti tarafından düzenlenen ve DSÖ tarafından ev sahipliği yapılan Bakanlar Konferansında delegeler, Karayolu Güvenliği 2011 - 2020 yılları ara-

sında gerçekleştirilen On Yıllık Eylem Planının uygulanmasında elde edilen başarıları ve dersleri anlatma fırsatı buldular. 140 Ülkenin katılımıyla 2030 yılına kadar trafikteki can kayıplarının yüzde 50 azaltılmasına yönelik ve 2050 yılına kadar ise "Vision Zero" hedefiyle ortak hareket etme kararı alındı.



“YOLCU TAŞIMA ARACI KULLANIM” EĞİTİMİ ŞOFÖRLERE VERİLDİ

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile birlikte kooperatif ve odalara bağlı şoförlere eğitim veriyor. Eğitimin ardından sınavda başarılı olan şoförlere “Yolcu Taşıma Kimlik Kartı” verilecek.

Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin, Şoförler ve Otomobilciler Odası işbirliğiyle düzenlediği yolcu taşıma araç sürücülerine yönelik eğitim programının ilk dersi, Belediye Başkanı Vahap Seçer'in katılımıyla yapıldı. Seçer, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı'dan toplantı öncesinde Şoförler ve Otomobilciler Odasının Mersin'deki bin adet ticari takside korana virüsü salgınına karşı uygulayacağı dezenfekte çalışmaları hakkında bilgi aldı.

Sınavda başarılı olan şoförlere “Yolcu Taşıma Kimlik Kartı” verilecek

Eğitim öncesinde şoförlerin adli sicil yönünden herhangi bir sıkıntısının veya AMATEM'den uyuşturucu bağımlılığının olup olmadığının tespiti yapılarak ve uygun olan şoförler eğitime alındı. Büyükşehir Belediyesi tarafından şoförlere trafik, halkla ilişkiler, ilk yardım gibi konularda eğitim verildi. Eğitim sonrasında düzenlenecek sınavda başarılı olan şoförlere “Yolcu Taşıma Kimlik Kartı” verilecek.

Taksiler ve toplu taşıma araçlar özel araçları aratmamalı

Mersin Büyükşehir Belediyesi ile birlikte başlatılan bu eğitim “Ticari araç kullanma yönetmeliğine” göre uygulamakta olduğunu söyleyen Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, “Başlatılan eğitim sonrası alınacak olan belge tek geçerli ticari araç kullanım belgesi olacaktır. Bu belgeye sahip olmayan şoför ticari araç kullanmayacaktır. Bu belgeye sahip olmak isteyen ticari araç sürücülerini kısa adı “AMATEM” olan “alkol ve uyuşturucu madde bağımlıları tedavi merkezinden” alacakları temiz raporu ve savcı-

lıklardan “yüz kızartıcı herhangi bir suçtan dolayı sabıkası olmadığını belirten belge almaları halinde eğitime katılıp “ticari araç sürebilir belgesi alabileceklerdir” dedi.

Başkan Sarı, “Mersin Büyükşehir Belediyesi ve bizlerin amacı, tüm halkımıza büyük acı yaşatan ve esas mesleği şoförlük olmayan uyuşturucu bağımlısı caninin Mersin'in imajına gölge düşüren bir “Özgecan” olayının tekrar yaşanmaması içindir. Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı olarak isteğim ticari araçların özel araçlara tercih edilir duruma gelmesidir. Bunun içinde, tüm ticari araç sürücüsü arkadaşarımdan ricam, kılık, kıyafet ve davranışlarına özen göstererek büyük önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün “Türk Şoförü En Asil Duygunun İnsanıdır” sözünde işaret ettiği şoförler olmalarıdır” diye konuştu.

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, yolcu taşıma araç sürücülerine yönelik eğitim programının ilk dersinde yaptığı konuşmada, “Kıymetli, Mersin'in geleceği açısından, sokaktaki huzur açısından önemlidir diyerek, bu işe giriştik. Bizleri gerçekten üzen, Mersin açısından, özellikle Tarsus açısından kötü bir imaj olan Özgecan olayında görüldüğü gibi uyuşturucu bağımlısı insanların bu mesleklerde olmaması lazım” dedi.

Seçer, “Yaptığımız iş gerçekten zor bir iş. Çocuklarınızın rızasını kazanma adına tabiri caizse kelle koltukta iş yapmaya çalışı-



yorsunuz. Kaza sonucu sakat kalma, belki canından olma riski taşıyan bir meslek” ifadelerini kullandı.

Mersin'de 6 bin civarında şoför olduğunu, 4 bin 985 ticari aracın her gün 450 ile 500 bin vatandaşa taşıma hizmeti verdiğini ifade eden Seçer, yaklaşık 1.5 yıl içinde il genelindeki tüm şoförlere ulaşmayı ve eğitimden geçirmeyi hedeflediklerini söyledi. Akdeniz, Tarsus, Silifke ve Anamur'da yapılacak eğitimlere, Şoförler ve Otomobilciler Odası, Mersin Üniversitesi ve Halk Eğitim Merkezinden eğitimcilerin katılacağını kaydeden Seçer, kurslarda trafik, ilk yardım, iletişim, psikoteknik dersleri verileceğini anlattı. Seçer, “Kurslar sonunda karta sahip olacaksınız. Bu kartlar aynı zamanda SRC belgesi yerine de geçecek. Bu karta sahip olmayan hiçbir arkadaşımız toplu taşıma araçlarında görev alamayacak” diye konuştu.



Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, “Yolcu Taşıma Aracı Kullanım” eğitiminden önce Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın tüm ticari araçlarda uygulanacak olan “cansız maddeler üzerinde bulunan hastalık yapıcı diğer adıyla da patojen mikroorganizmaların yok edilmesi” için başlatılan “Dezenfeksiyon” uygulaması hakkında bilgi aldı ve 1000 taksi ve minibüslerde uygulanacak olan ilaçlamayı izledi, ilaçlama hakkında bilgi aldı.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGE

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın başkanlığında bakanlar ve ilgili kurumların katılımıyla gerçekleştirilen korona virüs toplantısının ardından bir genelge hazırladı. Federasyonumuz bağlı kuruluşlarca virüsün yayılmasını önlemek için teşkilatımızda ve yakın çevresinde hem iş yerlerinde hem de iş yerleri dışında belirtilen önlemlerin alınması ve bu önlemlerin alışkanlık haline getirilmesinin önemine dikkat çekti.

2020/08 NOLU GENELGE

Konu : Yeni Coronavirüs (Covid-19)

Tüm dünyaya yayılan Yeni Coronavirüsün (Covid-19) birçok ülkede ciddi sağlık sorunlarına neden olduğu ve bazı durumlarda ölüme sonuçlandığı, en çok karşılaşılan belirtilerin ateş, öksürük ve solunum sıkıntısı olduğu,

Bu kapsamda; ülkemiz genelinde Yeni Coronavirüs'e karşı önlemlerin arttırıldığı, korunma ve güvenlik önlemlerinin arttırılması ve kişisel hijyen kurallarına uyulması gerektiği, özellikle;

- El hijyenine önem verilmesi, eller, tırnak altları, parmak araları ve ellerin üzerinin en az 20 saniye boyunca sabun ve suyla iyice yıkanması, sabun ve su olmadığı durumlarda alkol içerikli el antiseptiği kullanılması,
- Hasta veya hasta olduğu düşünülen kişilere 2 metreden fazla yaklaşılmaması,
- Öksürme veya hapşırma sırasında ağız ve burnun tek kullanımlık mendille kapatılması, mendil yoksa

- dirseğin iç kısmının kullanılması,
- Kalabalık ortamlardan olabildiğince uzak durulması, tokalaşma ve sarılmadan kaçınılması,
- Et, yumurta gibi hayvansal gıdaların iyice pişirilmesi,
- Korumamaksatlı kullanılan maskelerin kirlendiğinde atılması ve 1 günden fazla kullanılmaması,
- Kapalı alanların sık sık havalandırılması ve ortak kullanım alanlarının güçlü dezenfektanlarla temizlenmesi,
- Bağışıklık sistemini güçlendirmek için dengeli ve sağlıklı beslenilmesi, gıdaların tüketilmeden önce iyice yıkanması,

hususlarının toplum sağlığı ve güvenliği açısından büyük önem arz ettiği, teşkilatımızda ve yakın çevresinde hem iş yerlerinde hem de iş yerleri dışında belirtilen önlemlerin alınması ve bu önlemlerin alışkanlık haline getirilmesi gerekmektedir.

Trafik ekiplerinden okul servis şoförlerine seminer



Trafik Denetleme Büro Amirliği ve İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik Tim Komutanlığınca koordineli olarak verildi. 'İyi Dersler Şoför Amca' adıyla yapılan eğitim programında, okul servis araçları yönetmenliği ve okul servis araçlarında taşımacının şartları ve yükümlülükleri ile uyulması gereken kurallar anlatıldı.

Okul servis araçlarının, servis olduğunu gösteren okul levhası, araç resmi evrakları ve çocukların güvenliği için sabit cam veya güvenli cam kullanılmasının önemine değinen trafik ekipleri, okul servis araçlarının trafik kurallarına uymasının önemine değindi. Eğitim öğretimin birinci yarısında polis ve jandarma trafik ekiplerinin sıkı bir denetim yaptığı hatırlatılan eğitimde, aynı denetimlerin yıl sonuna kadar süreceği vurgulandı.

Eğitim sonunda polis ve jandarma trafik ekipleri, okul servis şoförlerinin sorularına cevap verdi.

Mardin'in Nusaybin İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Büro Amirliği ve İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik Tim Komutanlığınca koordineli olarak ilçede faaliyet gösteren okul servis sürücülerine eğitim verildi.

2019-2020 eğitim öğretim yılının ikinci döneminin başlaması üzerine polis ve jandarma trafik ekipleri servis şoförleri konusunda çalışmalarına hız verdi. Halk Eğitimi Merkezi'nde düzenlenen eğitim programı, İlçe Emniyet Müdürlüğü

KASTAMONU'NUN GEÇİT VERMEYEN İLGAZ DAĞI, TÜNELLE AŞILIYOR

130 yıllık hayalin gerçekleşmesiyle kış aylarında geçilemeyen Ilgaz Dağı, sürücülerin korkulu rüyası olmaktan çıktı

Kastamonu ile Çankırı arasında yer alan Ilgaz Dağı'nda 2012 yılında başlanan proje, Karadeniz'i önce İç Anadolu'ya, ardından da Akdeniz'e bağlıyor. Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli, 2016 yılında çalışmaları tamamlanan ve Başbakan Binali Yıldırım'ın katılımıyla hizmete açıldı. Özellikle kış aylarında sürücülerin korkulu rüyası haline gelen Batı Karadeniz'in en yüksek dağı olan Ilgaz Dağı'nda, giriş ve çıkışları görsel estetik kazandırmak amacıyla 'köpek balığı' ağız şeklinde projelendirilen, biri 5 bin 370 metre diğeri 5 bin 391 metrelik iki tüpten oluşan Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli, dönemin parasıyla 572 milyon TL'ye ihale edildi. Yaklaşık 130 yıllık bir hayalin de gerçek olduğu Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli, Kastamonu-Ankara arasındaki ulaşımı 5 saatten 2 saate kadar düşürdü. Kış aylarının korkulu rüyası haline gelen Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli'nden yıllık yaklaşık 1 milyon 300 bin araç geçiş yapıyor. Kamyoncu esnafının 3,5 saatte aştığı Ilgaz Dağı'nı 8 dakikaya düşüren Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli, Ilgaz Dağı yolunun uzunluğunu 5,4 kilometre kısaltarak 11,4 kilometreye indirdi.

35 dakikada geçtiğimiz Ilgaz Dağı'nı 8 dakikada aşıyoruz

35 dakikada geçtikleri Ilgaz Dağı'nı 8 dakikada aştıklarını belirten Kastamonu Şoförler

ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Tiryakioğlu, "Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tünelinin yapımına 2012 yılında başlandı, 2016 yılında bitirilerek dönemin Başbakan Binali Yıldırım tarafından hizmete açıldı. Tünelin yapımıyla birlikte 16,8 kilometre olan Ilgaz Dağı 5,4 kilometre kadar kısalarak 11,4 kilometreye düşmüştür. Yaklaşık 35 dakika süren Ilgaz Dağı geçişimiz özellikle yük ve yolcu taşıyan araçlarımız için 8 dakikaya kadar düşmüştür. Bu bağlamda D-100 karayolu özellikle metropol şehirler olan Ankara ve İstanbul gibi şehirlere ulaşımında özellikle kış aylarında yük taşımacılığı yapan araçlarımızın 3,5 saatte ulaştığı D-100 karayolu tünelin yapılmasıyla birlikte 40 dakikaya kadar düşmüştür. Dolayısıyla Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tünelinin yapımıyla Çankırı'ya olan bağlantımız kısalmış olup kış turizmiyle ilgili Kastamonu için milat olmuştur. Tünelimizin yapım maliyeti 580 milyon TL olup şimdiye kadar yapımından bugüne kadar 2 milyona yakın araç geçiş yapmıştır" dedi.

Yıllık 40 milyon liralık yakıt tasarrufu

Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tünelinin yapımıyla birlikte yaklaşık 40 milyon liralık yakıt tasarrufu sağladığını anlatan Tiryakioğlu, "Ilgaz Tüneli Kastamonu için büyük bir devrim olmuştur. Belki Türkiye'deki en uzun tünellerden birisi olma



Şoförler Odası Başkanı Mehmet Tiryakioğlu, "Kastamonu'nun 130 yıllık yapımını beklediği ve kış aylarının korkulu rüyası haline gelerek geçit vermeyen Ilgaz Dağı, tünelin yapılmasıyla birlikte sürücülerin korkulu rüyası olmaktan çıktı. 40 dakikada Ilgaz Dağı'nı geçebilen sürücüler, tünelin yapımıyla birlikte kabusu olan dağı artık 8 dakikada geçebiliyor."

özelliğine sahiptir. Tünelin yapımıyla birlikte yıllık yaklaşık 40 milyon liralık yakıt tasarrufu sağlanmıştır. Özellikle kış aylarında Ilgaz Tüneli yapılmadan önce kazalar, yolda kalmalar, yol kapanmaları gibi durumları da hesap ettiğimiz zaman özellikle ve özellikle yük taşımacılığı yapan nakliyeciler esnafı 3-3,5 saatte aşmaya çalıştığı Ilgaz Dağı'nı tünelin yapılmasıyla birlikte 8 dakikada geçerek, hem kazalar, hem yol kapanmaları, hem yolda kalmalar gibi konularda ortadan kalmış oldu. Tünelin yapılmasıyla çok çok rahatladık. Emeği geçen herkeslerden Allah razı olsun" diye konuştu.

S.S. Kastamonu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ve Şoförler ve Esnaf Otomobilciler Odası Başkan Yardımcısı Celal Kındı ise, "Tünelin yapılmasıyla Ilgaz Dağı'ndan geçiş süresi 8 dakikaya kadar düşmüştür. Tünelin özellikle nakliye esnafına çok büyük kolaylığı oldu. Bundan

çok fazla tasarruf ettik" ifadelelerini kullandı.

Tünel yapılmadan önce Ilgaz Dağı'nda çok fazla yolda kaldıklarını vurgulayan Kındı, şunları kaydetti: "Daha önceden biz, Ilgaz Dağı'nda çok fazla zincir takıp, yolda kaldık. Şu anda çok şükür öyle bir te-laşımız hiç yok. Bu yönden de çok rahatız. Tünel yapılmadan önce bizler burada kalıyorduk, zincir takıp günlerce kaldığımız oluyordu. Bu yüzden de bekleme yapıyorduk. Bunların hepsi sağ olsun tünelin yapılmasıyla birlikte olmuyor, çok rahatız. Emeği geçen herkese çok teşekkür ederiz" dedi.





113 araçta yönetmeliğe aykırı nitelik veya ölçülerde plaka kullanıldığı belirlendiği denetimlerde, 96 aracın tescil plakasının farklı bir yere takıldığı, 13 araçta başka bir araca tescilli plakanın kullanıldığı, 1 araçta şasi numarası üzerinde değişiklik yapıldığı tespit edildi.

Ülke Genelinde Sahte/İkiz Plaka Denetimi Gerçekleştirildi

İçişleri Bakanlığı'nın talimatıyla sahte ve standart dışı plaka kullanımına yönelik 81 ilde gerçekleştirilen denetimlerde, 85 bin 102 araç ve sürücünün denetlendiği, bu araçlardan 38 bin 991'inin şasi numarasının kontrol edildiği belirtildi. Denetimler sonucu, 702 araç trafikten men edilirken, 22 sürücü belgesi de geçici olarak geri alındı. Ayrıca çalıntı 5 araç da yakalandı.



Emniyet güçlerinin sahada yaptığı denetimlerden, araç tescil plakalarının çalınarak/kopyalanarak aynı marka, model ve renkte başka araç-

lara takıldığı, ticari araçların plakalarının ikiz plaka takmak suretiyle birden fazla araçta kullanıldığı, sürücülerin araç plakalarında silinti/kazıntı yapmak suretiyle başta kır-

mızı ışık, hız, emniyet şeridi ihlali ve elektronik denetleme sistemlerinin tespitini engelledikleri anlaşıldı.

Konuyla ilgili olarak ve sürücülerini trafik kural, yasaklama ve kısıtlamalarına uygun şekilde araç kullanmaya yönlterek suistimalleri önlemek amacıyla; 28-29 Şubat 2020 tarihlerinde ülke genelinde "Sahte (ikiz) veya Standart Dışı Plaka Kullanımına" yönelik özel denetim gerçekleştirildi.

Yapılan denetimde;

- 85.102 araç/sürücü denetlendi ve bu araçlardan 38.991'inin şasi numarası kontrol edildi,
- 113 araçta yönetmeliğe aykırı nitelik veya ölçülerde plaka kullanıldığı,

- 96 aracın tescil plakasının farklı bir yere takıldığı,
- 13 araçta başka bir araca tescilli plakanın kullanıldığı,
- 1 araçta şasi numarası üzerinde değişiklik yapıldığı tespit edildi,
- 702 araç trafikten men edilerek, 22 sürücü belgesi geçici olarak geri alındı.

Ayrıca çalıntı 5 araç yakalandı.

Türk Polis Teşkilatı sürücülere öncelikli olarak kendi can güvenliklerinin sağlanması için trafik kurallarının önemi ve bu kurallara uymaları hususu hatırlatıp, bu denetimlerin sürekli olacağını bilmesinin duyurdu.



“Hedef: Yolda Sıfır Can Kaybı”



Kastamonu Emniyet Müdürlüğü ve Kastamonu Üniversitesi farkındalık oluşturmak adına “Hedef: Yolda Sıfır Can Kaybı” projesini hayata geçirdi. Her yıl ortalama 7 bin kişinin kazalarda hayatını kaybetmesi ve büyük oranlarda maddi hasarların oluşması sonrasında hazırlanan kampanyanın tanıtım toplantısı Ahmet Yesevi Konferans Salonu’nda yapıldı. Toplantının açılışında konuşan Kastamonu Emniyet Müdür Yardımcısı, Trafik ve Tescil Şube Müdürü Suat Özdemir, “Paydaşlarımızla birlikte takip edeceğimiz kampanyamızın amacı alınan tüm polisye tedbirler rağmen trafik kazalarının önlenemediği ve trafik denetimlerinin kazaları azaltmada etkisinin yüzde 12-14’lerde kaldığı gerçeğinden hareketle öncelikle trafik kazaları sonucu ölümlere sebebiyet veren; yaya geçidi kuralının benimsenmemesi, emniyet kemeri kullanılmaması, hız kurallarına uyulmaması, seyir halinde cep telefonu kullanımı ve kırmızı ışık kurallarına uymamak konuları üzerinde yoğunlaşarak trafik bilinci oluşturmaktır” dedi.

“Hedef kitlemiz, biz inatçı yetişkinler olacaktır”

Okul çocuklarına trafik bilincini oluşturmayı hedeflediklerini söyleyen Özdemir, “Kampanya çerçevesinde hedef kitlemiz, okul öğrencilerinden çok biz inatçı yetişkinler olacaktır. Bu kapsamda Kastamonu Üniversitesi gönüllü öğrencileriyle sahada sayım ve anket çalışmaları yaparak, kısa spot film, skeç ve sosyal medya fenomenleri ile ortak programlar geliştirip, afiş, pankart, grafik, el broşürü vb. materyallerin tasarımlarını ya-

parak bunların basımı ve dağıtım sürecini takip edeceğiz. İl Jandarma Komutanlığıyla kampanya boyunca şehir merkezinde yapılan çalışmalara paralel köylerde bilgilendirme çalışmalarına destek verilerek koordineli trafik uygulamaları düzenlenip “Algılanan Yakalanma Riski Duygusunu” arttırarak tanıtım etkinliklerinde birlikte hareket edilmesi planlanmaktadır” diye konuştu.

“Ölümlü trafik kazalarında yüzde 22.4, can kaybında yüzde 25.2 azalma oldu”

Bilinçlendirme ve etkin denetimler sonucunda 2019 yılında trafik kazalarında can kayıplarının bin 250 azaltıldığını vurgulayan Özdemir, “Son yıllarda trafik ihlalleri ile ilgili ülke genelinde başlatılan eğitim, bilinçlendirme kampanyaları ve etkin denetimler neticesinde kaza ve can kayıplarında bir önceki yıla oranla 2019 yılında ölümlü trafik kazalarında yüzde 22.4, can kaybında yüzde 25.2 azalma olduğu, can kaybının bin 250 azaldığı tespit edilmiştir. Can ve mal kayıplarının önlenmesi için İçişleri Bakanlığı öncülüğünde uygulanan ‘Bu Yolda Hep Birlikteyiz’, ‘Kırmızı Düdüğ’, ‘Öncelik Hayatın Öncelik Yayanın’ projelerinin olumlu sonuçlar doğurduğu, 2018 yılı verilerine göre AB üyesi ülkelerde ortalamanın 100 bin kişi başına düşen can kaybının 4.9 olduğu, ülkemizde 100 bin kişi başına düşen can kaybının 8.1 iken bu oranın günümüz itibarıyla 6.5 olacağı öngörülmektedir” şeklinde konuştu.

Emniyet kemeri takma alışkanlığı yüzde 78’e yükseldi

Kampanyanın amacını anlatan Trafik ve Tescil Şube Müdürlüğü polis memuru Özkan

Kastamonu’da hayata geçirilen “Hedef: Yolda Sıfır Can Kaybı” farkındalık kampanyasının tanıtım toplantısında konuşan Kastamonu Emniyet Müdür Yardımcısı Suat Özdemir, “Denetimler neticesinde 2019 yılında ölümlü trafik kazalarında yüzde 22.4, can kaybında yüzde 25.2 azalma olduğu, can kaybının bin 250 azaldığı belirlendi” dedi.

Şengöz ise, “Emniyet kemeri kullanımı, ön koltukta oturan sürücüler için ölüm oranını yüzde 70, arka koltukta oturan yolcularımız için ise yüzde 50 oranında azaltmaktadır. Kastamonu’da il merkezinde geçtiğimiz yıl 5 bin sürücüye ve 4 bin yayaya trafik eğitimi verdik. 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla yaptığımız emniyet kemeri sayımında Kastamonu’da sürücülerin emniyet kemeri takma oranlarının yüzde 17 olarak tespit ettik. Hemen akabinde 5 Eylül 2018 tarihinde emniyet kemeri konusunda istisnasız cezai işlem uygulamasına geçtik. Bundan sonra yapılan sayımlarda da sürücülerin emniyet kemerlerini yüzde 78 oranında taktığını tespit ettik. Sürücülerin emniyet kemeri takma konusunda bilinçlendiği bir ortamda son dönemdeki kazalarda maalesef emniyet kemeri kullanmayan yolcularımızı kaybettiğini görüyoruz. Kampanyamızda da bu konunun üzerinde çok durulacak. Hedef kitlemiz sürücülerin yanında yolcuları da kapsayacaktır” ifadelerini kullandı.

“Trafik kazaları diğer ülkeler gibi bizimde canımızı fazlasıyla acıtıyor”

Trafik kazalarının birçok ülkede olduğu gibi Türkiye’nin de canını acıtan en önemli sorunlarından birisi olduğuna dikkat çeken Vali Yaşar Karadeniz, şöyle konuştu: “İstatistiklere vurduğumuzda en insanımızı kaybettiğimiz problem trafik kazalarıdır. Bunun yanında çok sayıda yaralanma ve sakatlanmaya sebep olmaktadır. Bu aynı zamanda iş gücü kaybı, anne babanın çocuğundan, çocuğun ailesinden, insanların sevdiklerinden ayrılması anlamına geliyor. Aslında yapacağımız iş çok zor değil. Trafik kurallarına uymak zor değil çok basit bir şey. Problem bir şey olmaz mantığında hareket etmekte yer alıyor. Oysa ya bir şey olursa mantığıyla hareket etmemiz gerekiyor.”

Projede geniş katılımlı destek

Projeye Kastamonu Üniversitesi, Kastamonu Belediyesi, Polis Meslek Yüksek Okulu, Kastamonu Milli Eğitim Müdürlüğü, Kastamonu İl Sağlık Müdürlüğü, Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü, İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü, Kastamonu Sanayi ve Ticaret Odası, Kastamonu Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Kastamonu Gazeteciler Cemiyeti de destek veriyor.



SÜRÜCÜLERE ÖNEMLİ İKAZLAR



Tekirdağ'ın Muratlı ilçesinde Halk Eğitim Merkezi Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen program kapsamında; M, S, J ve T plaka araç sürücülerine yönelik Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Emniyet Trafik Şube Birimi tarafından sürücü, yolcu ve yaya güvenliği ile ilgili eğitim verildi.

Eğitimde; sürücülerin sebep olduğu

kazaların nedenleri olarak yanlış karar verilmesi ile yorgunluk, dalgınlık ve konsantrasyon bozukluğu, dikkatsizlik, hatalı şerit değiştirme, aşırı hız yapmak gibi nedenlere dikkat çekildi. Araç kullanılırken cep telefonu ile konuşmanın sürücünün dikkatinin dağılmasına sebep olduğu vurgulandı.

Sürücüler, alkollü araç kullanmamaları ve emniyet kemeri takmaları gibi konularda da uyarıldı. Okul servis şoförlerinin davranış özelliklerinden bahsedilerek; "Düzenli bir Türkçe kullanılmalı ve kesinlikle argo konuşulmamalı, insanlarla iyi ilişkiler kurulmasına özen gös-

terilmeli, kıyafetlerin temiz ve düzenli olmasına özen gösterilmelidir" denildi.

Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ehliman Kılalı ile Trafik Polis Memurları Serdar Doğan ve Abdullah Köse tarafından verilen eğitime çok sayıda servis sürücüsünün katıldığı görüldü.



Servisçilerin uyması gereken kurallar polis tarafından anlatıldı

Tokat'ta servis taşımacılığı yapan şoförler ve araç sahiplerine, düzenlenen seminerle uyması gereken kurallar anlatıldı.

Tokat'ta Rehberlik ve Araştırma Merkezi'nde düzenlenen seminere, kentte servis taşımacılığı yapan araç sahipleri ve şoförler katıldı. Özellikle son dönemlerde ülke genelinde yaşanan çeşitli ihmaller yüzünden yaşanan olumsuz durumların, kentte vuku bulmaması için yapılan çalışmada, servisçilerin uyması gereken zorunluluklar Tokat İl Emniyet Müdürlüğü personeli tarafından anlatıldı. İl Millî Eğitim Müdürlüğü yetkililerinin de katıldığı seminerde servisçileri uyan Tokat İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denet-



leme Şube Müdürü Yüksel Bozkurt, hem araç sahipleri ve temsilcileri olan şoförlerin hem de yolcuların servis içerisinde bütünüyle uymaları gereken kurallardan sorumlu olduklarını söyledi. Yolcuların emniyet kemeri kullanımının artırılması, araç ruhsatlarında belirtilen koltuk sayılarının üzerinde koltuk kullanılmaması, kış aylarında mevsime uygun lastik kullanımı, köylerden taşımaları için öğrenci taşıyan araçların başka yolcu almaması, okullara ulaşım sonrasında imzaların zamanında ve ara verilmeden atılması, sertifikalı rehber personel bulundurulması gibi konuların işlendiği seminer, çekirtilen hatıra fotoğrafı ile sona erdi.

TRABZON ŞOFÖRLER ODASI BAŞKANI USTA, BAKAN BERAT ALBAYRAK İLE GÖRÜŞTÜ



Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hakan Usta, şoför esnafına faizsiz kredi verilmesi için, şehir içi dolmuşların dönüşümü konusunda esnafa katkı sağlayacağını belirttiği ilgili dosyayı Bakan Albayrak'a sundu.



Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Trabzon'da 4.sü düzenlenen İpekyolu İşadamları Zirvesine katıldı. İpekyolu güzergahında bulunan 25 ülkeden iş adamları, büyükelçiler ve bürokratların katıldığı zirvede Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ömer Hakan Usta'da, Bakan Berat Albayrak ile bire bir görüştü. Bu görüşmede dolmuşların dönüşümü konusunda esnafra faizsiz kredi verilmesiyle ilgili dosyayı Bakan Albayrak'a sundu.

Başkan Usta, "Halkımıza daha iyi hizmet sunabilmek için şehir içinde çalışan dolmuşların değiştirilmesi konusunda şoför esnafına nasıl katkı sunulacağı ile ilgili dosyayı Sayın bakanımıza ilettim. Esnafımızın sorunlarını kendisiyle konuşma imkanı bulduk. Bilhassa da esnafımızın yeni alacağı ticari araçlar için düşük faizli kredi, ÖTV ve KDV'nin %1'e düşürülmesi ile ilgili konuları bakanımıza aktarma imkanı buldum. Sayın bakanımıza bizleri dinlediği için teşekkür ederim" diye konuştu.

Mustafakemalpaşa'da Yolcu Taşımacılığı Yapan Sürücülere Eğitim



Bursa'nın Mustafakemalpaşa ilçesinde taksi, dolmuş, minibüs türü araçlarla yolcu taşımacılığı yapan sürücülere eğitim semineri verildi.

Eğitim semineri sonunda araç sürücülerine kimlik kartı ve sertifika verilecek. Seminere katılmayan ve sertifika almayan sürücüler araç kullanamayacak veya ceza

ödeyecekler. Bursa Büyükşehir Belediyesi, Milli Eğitim İl Müdürlüğü ile Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı iş birliği ile düzenlenen seminerde halkla ilişkiler, psikoteknik, ilk yardım ve trafik bilgileri hakkında bilgiler verildi. İlçede taksi, dolmuş ve minibüs sürücüleri seminere büyük alaka gösterdi. Seminere

ticarî araç kullanma şartlarını taşıyan ve belgelendirilen sürücüler katıldı.

Konu hakkında bilgiler veren Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ş. Vahit Girgin, "Sürücü tanıtım kartları basma işi sürüyor. Bundan sonra meslektaşlarımız çalışma ânında kimlik kartlarını yanlarında bulunduracaklar" dedi.

ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ HAT BEDELLERİ ÖDENDİ



Şehir merkezinde hizmet veren şehir içi dolmuş hatlarının devri gerçekleşti. Dolmuş esnafının hat bedelleri banka hesaplarına aktarıldı. Şehir içi hatlarının kullanım hakkının tamamı Ağrı Belediyesine geçmesiyle ilgili Belediye Başkanı Savcı Sayan'ın

özverili bir çalışma yürüttüğünü ifade eden kooperatif başkanları Fadil Ataş ve Reis Alpaslan dolmuş esnafı adına Savcı Sayan'a teşekkür ettiler.

Belediye Başkanı Savcı Sayan, "Çok kısa bir süre geçmesine rağmen hat sahiplerimizi mağdur etmeyip, ödemelerini gerçekleştirdik. Ulaşım hatlarımızın tamamının kullanım hakları belediyemize geçmiştir. Hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum" ifadelerini kullandı.

Şoförler ve otomobilciler Odası Başkanı Cezmi Alpaslan sonucun Ağrı'ya hayırlı olması temennisinde bulunarak, dolmuş esnafına hat bedelinin peşin ödemesini sağladığı için Belediye Başkanı Savcı Sayan'a dolmuş esnafı adına teşekkür etti.

Dolmuş esnafının hat bedelleri banka hesaplarına aktarıldı.



Malkara'da şoförlere trafik eğitimi



Tekirdağ Malkara'da İlçe Emniyet Müdürlüğü tarafından yolcu taşımacılığı yapan şoförlere Trafik semineri verildi. Malkara Şoförler ve Otomobilciler Odası işbirliğinde Halk Eğitimi Merkezi salonunda gerçekleştirilen seminere, minibüs, ticari taksi, şehir içi ve şehir dışı minibüs ve öğrenci servis sürücülerinin yanı sıra yaklaşık 150 sürücü katıldı.

Malkara Şoförler ve Otomobilciler Odası işbirliğinde Halk Eğitimi Merkezi salonunda gerçekleştirilen seminerde, İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliği'nde görevli Polis Memuru Recep Budak tarafından şoförlere trafik kuralları ile ilgili genel bilgiler verildi.

Ayrıca Ulaştırma Koordinasyon Merkezi (UKOME) hakkında da bilgilendirilmede bulunuldu.



HACI KARATEKİN VEFAT ETTİ

Sungurlu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hacı Karatekin, vefat etti.



BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Sungurlu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Hacı Karatekin'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

- Genel olarak her düşünce ve işi iyi olarak değerlendiren tutum ve kişilik özelliği...
- Dışarı ile ilişkisini kesme... Su kıyılarındaki böcekleri yiyerek yaşayan yabanör-deği,
- Emek sonucu ortaya konan yapıt, ürün... Arnavutluk'ta bir kent,
- Bakışı bir şey üzerine çevirmek... Taht,
- Hile, düzen... Yabancı... Türkiye'nin plaka harfleri... Uğur sayılır,
- Kimyasal çözümlemeyle ayrıştırılamayan veya birleşim yoluyla elde edilemeyen madde... Lityum'un simgesi,
- İbra etmek... Hamle, hücum,
- Bir tavuk cinsi... Dizemli,
- Yasaklama, izin verme... Deniz ve ırmak taşıtı... Bir renk,
- Düşüncesizce her işe atılan, cüretkar... Karmaşık olma durumu,
- Numaranın kısa yazılışı... Bir göz rengi... Engel,
- Bir meyve... Şehrin elektrik akımını sağlayan transformatör kuruluşu.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

YUKARIDAN AŞAĞIYA

- Japon çiçek düzenleme sanatı... Anlam,
- Yasalara uygun, legal... Bir tür pamuklu kumaş,
- Bir dokuma maddesi... Salyongaza benzeyen, karındanbacaklı yumuşakça cinsi,
- Şeker karıştırılarak pişirilen meyve ezmesi... Kalağı tahta veya bakırdan, konik borulu ve çift dilli üflemler Vietnam çalgısı,
- Kalay'ın simgesi... Bayrak... Bir nota,
- Bir işin yapılması için harcanan beden ve kafa gücü... Balkabağından çıngırak,
- Akciğerleri dinlerken hekimin duyduğu patolojik ses... ünlü Meksika içkisi,
- İsviçre'nin başkenti... Uygun bulmama, geri çevirme,
- Bayındırlık... Bütün, tüm, eksiksiz,
- Değişmez, kati... Hintlilerin bağlı buldukları tarikatı belirtmek için kül ya da renkli tozla alınlarına çizdikleri işarete verilen ad,
- Hamamböceğinin bir türü... Yetki ve sorumluluğu olan, yöneten kimse,
- Yıllık... Kuzey Atlantik Paketi Örgütü.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	H	A	R	E	T		D	A	M	A
2	O	C	A	K		T	E	L	E	F	A	T
3	G	E	M		B	E	Z	E	M	E	K	
4	A	L		B	E	R	E	K	E	T		K
5	N	E	F	E	S		N	E	T		K	A
6		C	A	Z	İ	B	E		E	K	A	R
7	H	İ	T		N	A		A	R	A	S	A
8	A	L	A	Z		L	O	R		R	A	L
9	V	İ	L	A	Y	E	T		P	A	L	A
10	A	K	İ	T	A		A	L	A	Ç	A	M
11	R		T		K	A	M	A	L	A	M	A
12	İ	R	E	N	A		A	T	A	M	A	K



Allah

Bu Millete bir daha

İSTİKLAL MARŞI

yazdırmasın.

Mehmet Akif Ersoy

İstiklal Marşı'mızın yazarı, milli şairimiz
Mehmet Akif Ersoy'u,
ölümünün 98. yılında, saygı ve minnetle anıyoruz.

"Milli şairimiz Mehmet Akif Ersoy'un Türk milleti ve kahraman ordumuz için yazdığı İstiklal Marşı, 12 Mart 1921'de milli marşımız olarak kabul edildi.

İstiklal Marşı'mızın millî marş olarak kabul edilşinin yıl dönümünü en kalbi duygularımla kutluyorum. Türk milleti olarak ulusal marşımızı sonsuza dek, her yerde, gururla okumaya devam edeceğiz"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın



YENİ KORONAVİRÜS RİSKİNE KARŞI

#14 KURAL



Ellerinizi sık sık su ve sabun ile en az 20 saniye boyunca ovarak yıkayın.



Öksürme veya hapşırma sırasında ağız ve burunu tek kullanımlık mendille kapatın, mendil yoksa dirseğin iç kısmını kullanın



Soğuk algınlığı belirtileri gösteren kişilerle aranızda en az 3-4 adım mesafe koyun



Yurt dışı seyahatlerinizi iptal edin ya da erteleyin



Bulduğunuz ortamları sık sık havalandırın



Kapı kolları, armatürler, lavabolar gibi sık kullandığınız yüzeyleri su ve deterjanla her gün temizleyin



Kıyafetlerinizi 60-90°C'de normal deterjanla yıkayın



Tokalaşma, sarılma gibi yakın temaslardan kaçının



Ateş, öksürük, nefes darlığı gibi şikayetleriniz varsa, maske takarak bir sağlık kuruluşuna başvurun



Soğuk algınlığı belirtileriniz varsa yaşlılar ve kronik hastalarla temas etmeyin, maske takmadan dışarı çıkmayın



Ellerinizi gözlerinize, ağızınıza ve burnunuza dokunmayın



Hiçbir kişisel eşyanızı (havlu gibi gündelik eşyaları) ortak kullanmayın.



Yurt dışından dönüşte ilk 14 günü evinizde geçirin



Bol sıvı tüketin, dengeli beslenin, uyku düzeninize dikkat edin



Dr. FAHRETTİN KOCA
T.C. SAĞLIK BAKANI