

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM  
PP - 138

# TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

**TŞOF BAŞKANI APAYDIN, "ACI HABERLERLE SARSILAN ÜLKEMİZE GEÇMİŞ OLSUN"**



**VAN'DAKİ ÇİĞ FELAKETİ  
TÜRKİYE'Yİ YASA BOĞDU**

**TŞOF DANIŞMA  
KURULU  
TOPLANTISI  
YAPILDI**

**TÜRKİYE'NİN 60 YILLIK  
RÜYASI GERÇEĞE DÖNÜŞÜYOR**

**KAMYONCU ESNAFIMIZ  
MALİYETİNE İŞ YAPIYOR**

**DİJİTAL TAKOGRAF TAKMA  
ZORUNLULUĞU ERTELENDİ**

**KAMERA ZORUNLULUĞU  
31 ARALIK 2020'YE ERTELENDİ**

**ELAZIĞ DEPREMİNDE  
TÜRKİYE KENETLENDİ**



# VAN'DAKİ ÇIĞ FELAKETİ TÜRKİYE'Yİ YASA BOĞDU..



Van'ın Bahçesaray ilçesinde düşen çığın altında kalanları arayan arama-kurtarma ekiplerinin de üzerine çığ düştü.

Van-Bahçesaray karayolunda üzerine çığ düşen minibüsteki 2 kişiyi kurtarma çalışmaları sürerken ikinci çığ faciası yaşandı. Kurtarma çalışmalarına katılanlar çığ altında kaldı.

24 saatten daha az bir sürede düşen iki çığ nedeniyle toplam 38 kişiyi hayatını kaybetti, 75 kişi de yaralandı.



## İlk çığda beş kişi öldü, yedi kişiyi kurtarıldı

Van-Bahçesaray karayolunun 33'üncü kilometresinde 4 Şubat Salı günü çığ düştü.

Çığın altında kalan iş makinesi ve minibüsteki yedi kişiyi kurtarılırken, beş kişi de hayatını kaybetti. Daha sonra çığ altında kalan iki kişi için kurtarma çalışması başlatıldı.

Aralarında Çalışmalar için Afet ve



Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) ve UMKE'ye bağlı ekiplerin de olduğu yaklaşık 350 görevli gönderildi.

## Aralarında güvenlik görevlilerinin de olduğu 33 kişiyi hayatını kaybetti

Çalışmaların yapıldığı noktaya 5 Şubat Çarşamba günü sabah saatlerinde bir kez daha çığ düştü. Aralarında güvenlik görevlilerinin de olduğu 33 kişiyi yaşamını yitirdi.

AFAD'dan yapılan açıklamada, "Olaya müdahale için bölgedeki AFAD il müdürlüklerinden 67 arama kurtarma uzmanı 11 araçla alana sevk edildi. Ayrıca 75 kişilik Jandarma Arama Kurtarma (JAK) ve 10 kişilik AFAD arama kurtarma ekibi ile 2 araç, Ankara'dan askeri uçakla bölgeye gönderildi" denildi.

## APAYDIN, "ACI HABERLERLE SARSILAN ÜLKEMİZE GEÇMİŞ OLSUN"

**P**eş peşe yaşanan acı haberler nedeniyle tüm ülkeye geçmiş olsun dileklerini ileten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "2020 Yılı'nın henüz 40 gününü bile tamamlamamışken deprem, şehit haberleri, çığ, uçak kazası gibi acı olayları arka arkaya yaşadık. Ülkemizin dört bir yanında her bir vatandaşımızın da aynı acıyı hissettiği bu olaylar millet olarak kalplerimizde yaralar açtı. Fakat birlikten kuvvet doğar atasözümüzün ışığında, her zaman olduğu gibi bundan sonra da maddi manevi birbirimize destek olarak yaşamaya devam etmeliyiz. Milletimiz birlik olmaya devam ettikçe yaralarımızın da daha hızlı sarıldığını unutmamalıdır. Allah'tan daha büyük felaketler yaşatmamasını ve kaybettiğimiz tüm şehit ve vatandaşlarımıza rahmet diliyorum. Acı haberler ile sarsılan ülkemize geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum" dedi



24 saatten daha az bir sürede düşen iki çığ nedeniyle toplam 38 kişiyi hayatını kaybetti, 75 kişi de yaralandı.

# İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM  
**TRAFİK**

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 694

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

## ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar  
yayınlanırsa, yayınlanmasını iade edilmez.  
Dergimizin piyasada abone  
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı  
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel  
olarak istenmeyen yazılara  
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız  
kaynak gösterilerek iktibas edilir.  
Basın yasasına uyar.

## Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un  
Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak  
yayınlanmakta ve ücretsiz  
dağıtılmaktadır.  
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.



8



16



10



20



12



22

- 02 Danışma kurulu, çalışma grupları ilk toplantılarını yaptı.
- 07 Geçtiğimiz yıl Ocak ayında 33 bin trafik kazası yaşandı.
- 08 Kamyoncu esnafımız maliyetine iş yapıyor.
- 10 Dijital takograf uygulaması 10 Temmuz'a uzatıldı.
- 11 Jandarma Trafik Hizmetleri Daire Başkanı Taşçı'ya ziyaret.
- 12 Elazığ depreminde Türkiye kenetlendi.
- 14 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turan'a ziyaret.
- 15 Şoför esnafının sorunları Bakan Varank'a da iletildi.
- 16 Türkiye'nin 60 yıllık rüyası gerçeğe dönüşüyor.
- 20 Kamera zorunluluğu ertelendi.
- 21 Bakan Ersoy, İstanbul'da taksici eğitim programına katıldı.
- 22 Taşıt alım satımında "güvenli ödeme sistemi" hizmete girdi.
- 23 İdlib saldırısında 8 şehit verdik.
- 24 Gaziantep'te akıllı ulaşım çalışmaları devam ediyor.
- 28 Çanakkale esnafının sesini Ankara'ya ilettiler.
- 30 Bakan Turhan, taksicilerle nakliyecilerin sorunlarını dinledi.
- 31 Federasyona bağlıodalara genelgeler.

BULMACA

32

ÖN KAPAK İÇİ Van'daki çığ felaketi Türkiye'yi yasa boğdu

# TŞOF DANIŞMA KURULU, ÇALIŞMA GRUPLARI 2020 YILININ İLK TOPLANTILARINI YAPTI



**Kamyon-Kamyonetçi, Taksici, Servis Aracı İşletmecileri, Özel Halk Otobüs ve Minibüscü Çalışma Grupları, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın başkanlığında toplandı.**

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Danışma Kurulu Toplantısı Ankara'da TŞOF Genel Merkezinde gerçekleştirildi..

Ulaşım sektörünü yakından ilgilendiren Danışma Kurulu Toplantısı; 21.01.2020 tarihinde Kamyon-Kamyonetçi Çalışma Grubu, 22.01.2020 tarihinde, Taksici Çalışma Grubu, 24.01.2020 tarihinde Servis Aracı İşletmecileri çalışma grubu, 05.02.2020 tarihinde Özel Halk Otobüs İşletmecileri çalışma Grubu ve 06.02.2020 tarihinde Minibüscü Çalışma Grubu Federasyon Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'ın başkanlığında toplandı.



## Toplu ulaşım sektörünü yakından ilgilendiren ve sektörlere yönelik güncel konuların ele alındığı Danışma Kurulu Toplantısına TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın başkanlığında Kamyon-Kamyonetçi, Taksi, Servis Aracı, Özel Halk Otobüs ve Minibüscülerin İşletmecilerinin temsilcileri katıldılar.

Toplantıda; Taşıma sektöründe yaşanan sorunlar ile ilgili görüş alış verişinde bulunuldu. Ayrıca, esnafımızın mesleki faaliyetlerine ilişkin ve uygulamada tereddüt oluşturan sorunlar görüşüldü. Görüşülen konulardan bazıları aşağıda yer almaktadır.

### **Yük Taşımacılığında, Çalışma ve Dinlenme Süreleri ile ilgili Yaşanan Sorunlar**

Yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan 2008-2014 arası model araçlarda takografları dijital takograf ile değiştirme zorunluluğu, 10.07.2020 tarihine kadar ertelenmiştir.

Yapılan erteleme esnafımız için olumlu olmakla birlikte, bazı tedbirler alınmadığı süre-

ce uygulama başladığında mevcut sorunlar yaşanmaya devam edecektir. Şöyle ki;

### **Karayollarında Dinlenme Tesislerinin Yetersizliği**

Mevzuatımız gereği, ticari amaçla yük taşımacılığı yapan araç şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4.5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır. Ekonomik şartlar nedeniyle tek şoförle yola çıkmak zorunda kalan taşımacılarımızın dinlenmesi için yol güzergâhlarında yeterince dinlenme tesisi bulunmamaktadır.

### **Çalışma Sürelerinin Uygulanmasında Yaşanan Sorunlar**

Taşımacı esnafımızın çalışma koşulları, Ülke- mizin coğrafik özellikleri nedeniyle çalışma saatlerine ilişkin şartlara uyum sağlaması mümkün bulunmamaktadır. Çalışma sürelerinin yeniden belirlenmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

### **U-ETDS Sistemine Veri Girişinde Yaşanabilecek Sorunlar**

Bu uygulama, yurtiçinde yük taşımacılığı yapan taşımacı esnafımızı zor durumda bırakacaktır. Söz konusu düzenlemelerin bireysel taşımacılık yapan esnaf için yeniden gözden geçirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

### **Yük Taşımacılığında (Ton X Km), Taban ve Tavan Fiyatının Belirlenmesi**

Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlenmeli ve bu tarife her altı ayda bir girdilerdeki artışlar dikkate alınarak yenilenmelidir.

### **Araç Borçları Nedeniyle Fenni Muayenelerin Yapılmaması**

Motorlu Taşıtlar Vergisi, trafik cezası vs. gibi diğer vergi borçlarından dolayı araçların muayenesi yapılmamaktadır. Fenni muayenesi yapılmayan araç ise trafikten men edildiği için çalışmamaktadır. Diğer meslek gruplarında olmayan bu uygulamanın kaldırılması, böylece esnafımızın çalışarak borcunu ödemesi sağlanmalıdır.

### **Korsan Taşımanın Önlenmesi**

Amacı dışında yük ve yolcu taşımacılığı yaparak haksız kazanç sağlanması önlenmelidir.

Köprü ve Otoyol Geçiş Ücretlerinin 20.00-





## Yük ve yolcu taşıyan esnafın son günlerde yaşadığı sıkıntıların çözümü için bir araya gelen kurul toplantısında alınan kararların rapor haline getirilerek ilgili bakanlıklara iletileceği bildirildi.

06.00 Saatleri Arasında %50 İndirimli Uygulanması.

Yurtiçi taşıma yapan ticari taşıtlara, tüm köprü ve otoyollarda akşam 20.00 den, sabah 06.00 ya kadar geçiş fiyatlarının %50 oranında düşürülmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

### Yetki Belgelerinin Devrinin Sağlanması

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince, yetki belgelerinin üçüncü bir kişiye devri mümkün bulunmamaktadır. Mesleki faaliyetini sürdürürebilmek için yüksek fiyatlar ödeyerek yetki belgesi almak zorunda kalan esnafımızın yetki belgesini devredebilmesi imkânının sağlanması gerekmektedir.

### Taşımacı Esnafına 500.000 TL'lik Faizsiz 10 Yıl Vadeli Kredi Sağlanması

Esnafımız araç edinmede, araçlarını yenilemede maddi sıkıntılarla karşılaşmaktadır. Esnafımıza, 500.000 TL'lik faizsiz 10 yıl vadeli kredi sağlanması halinde aracını yenileyebilecek, çevreye duyarlı araçların kullanılmasının artması çevre kirliliğinin ortadan kaldırılmasına olumlu katkı sağlayacaktır.

### E-Arşiv Fatura Düzenlemeleri

e-Arşiv Fatura uygulamasına dahil olmayan mükelleflerce 01.01.2020 tarihinden itibaren aynı gün içinde aynı kişiye düzenlenecek faturaların, vergi mükelleflerine düzenlenenler açısından vergiler dahil toplam tutarı 5.000 TL'sini aşması halinde, söz konusu faturaların e-arşiv fatura olarak Maliye Bakanlığınca sunulan e-Belge düzenleme portalı üzerinden düzenleme zorunluluğu getirilmiştir.

Kamyoncunun çalışma koşulları, sosyo-ekonomik durumu da düşünüldüğünde teknolojik alt yapıya dayanan bir sistemi kullanması mümkün bulunmamaktadır. Sorunun çözümü için; kamyoncunun bu zorunluluk kapsamı dışında bırakılması ya da fatura tutarının 10.000 TL sına yükseltilmesi yönünde yeniden düzenleme yapılması gerekmektedir.

### ÖTV İndirimli Akaryakıt Temini

Kamyoncunun esnafına, taşıma maliyetinin %35'ini teşkil eden akaryakıt fiyatlarından ÖTV indirimi yapılmalıdır.

### Şoförlerin Yaş Sınırı

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında çalışan şoförler, 65 yaşın bitimi ile çalışma olanaklarını kaybetmektedirler. Yaş ortalamasının yükselmesi, ekonomik şartlar nedeniyle bu şoförlerin her yıl sağlık raporu alınması kaydıyla çalışmaları sağlanmalıdır.

### Taksilerde Kamera Uygulaması Kararı

İçişleri Bakanlığının 2018/03 nolu Genelgesi ile şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksilerde kayıt yapabilen ön, dış ve araç içi kamera bulundurulması ve aktif halde tutulması amacıyla yerel yönetimlerce (UKOME veya İl Trafik Komisyonları) karar alınması istenmiştir.

Özel hayatın gizliliğinin ihlal edileceği yönündeki mahkeme kararları da göz önünde bulundurularak taksilerin kapsam dışında tutulması gerekmektedir.

### Taksi Sürücülerinin Eğitimi,

5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu'nun 7'nci maddesi odaya





## Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Federasyonumuzun çatısı altında hizmet sektöründe bulunan Taksici, Minibüsçü, Servis Araçları, Özel Halk Otobüsleri, Kamyon ve Kamyonetçiler ile Nakliyeci ve Şoför Esnafının ülke genelinde ve yerelde karşılaştıkları sorunlar tartışılarak, çözüm önerileri geliştirilmesi için danışma kurulunu topladıklarını söyledi.

kayıt için, vergi mükellefi olmak veya vergiden muaf olmak şartı getirildiğinden şoför esnafının üye olması yasal olarak imkânsız hale getirilmiştir. Aynı Kanununun 1'nci maddesinde esnaf ve sanatkârlar ile bunların yanlarında çalışanların eğitimlerini sağlamak görevi de ilgili kuruluşlara verilmiştir.

Bu kapsamda Taksit şoförlerine yönelik, Federasyonumuzun da dahil olduğu bir eğitim modeli geliştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

### Taksilere ÖTV İndirimi Uygulamasının Devam Ettirilmesi,

2016-2019 yılları arasında taksitler için ÖTV indirimi sağlanmıştır. Ancak, çoğu taksitçi esnafımız ekonomik sıkıntılar nedeniyle bu indirimden yararlanamamıştır. Bu esnafımıza da bir fırsat tanınmalıdır.

### UKOME Kararlarında Uygulama Birliğinin Sağlanması,

Ulaşım Koordinasyon Merkezlerince, görev ve yetki alanındaki taşımalara ilişkin alınan kararlarda yeknesaklık bulunmamaktadır.

Uygulama birlikteliği sağlanması açısından, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü bünyesinde, UKOME'nin görev ve yetki alanı içerisindeki taşımalarla ilgili genel usul ve esasları belirlenmelidir.

### Rehber Personelin Yaş Ve Öğrenim Şartı Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde okul servis araçlarındaki rehber personel için "22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olmak" şartı bulunmaktadır.

Rehber personel öğrenim şartının ilkökul, yaş şartının da 20 yaş düzeyine çekilmesi, zorunlu eğitim sisteminin ikinci yılı için rehber personel zorunluluğunun kaldırılması gerektiği değerlendirilmiştir.

### Üç Nokta Emniyet Kemer Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde, "Okul servis araçlarında her öğrenci ve çocuk için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat bulundurmak" şartı mevcuttur.

Mevcut araçlarda iki noktalı emniyet kemeleri yerine üç noktalı emniyet kemerlerinin koltuklara takılması araçların koltuklarının da değiştirilmesini gerektirmektedir. Taşınacak

hedef kitlenin çocuklardan oluşması, yaşlarının getirdiği hareketlilik durumu, üç nokta emniyet kemeri çocuklara uygun şekilde ayarlanabilir olması gerekeceği göz önünde bulundurulduğunda, söz konusu uygulamanın işlevsiz kalacağı değerlendirilmiştir.

### Oturmaya Duyarlı Koltuk Sensörü Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde "Okul servis araçlarında her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulundurulacaktır." Denilmektedir.

Her koltukta oturmaya duyarlı sensör bulundurulması, bu yaşta çocukların hareketliliği, koltuktan kalkan çocuğun araçtan inmiş gibi değerlendirilmesine neden olacağından amaca hizmet etmeyecektir. Diğer taraftan rehber personel bulundurulması da anlamsız hale gelecektir.

### Servis Araçlarına Kamera Konulması

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde, Okul servis araçlarında iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen (NVR) kayıt cihazı bulundurulması zorunlu tutulmuştur.

Bu sistem maliyeti artırmaktadır. Bunun yerine benzer nitelikte ve daha düşük maliyetlerdeki sistemler kullanılmalıdır.

5362 Sayılı Esnaf Ve Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanunu'nun 62'nci Maddesine Göre Fi-



yat Tarifelerini Belirleme Yetkisi İle 5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7/F Ve 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15/P Maddelerinde Yer Alan Düzenlemelerdeki Yetki Karmaşası;

Ulaşım sektöründe fiyat tarifelerinin hazırlanmasında Büyükşehir belediyesi/Belediyeler ile esnafımız ve meslek odalarımız arasında yaşanan yetki karmaşası nedeniyle sorun yaşanmaktadır. Yaşanan yetki karmaşasının bir an önce giderilmesi yönünde mevzuat düzenlemesi yapılmalıdır.

Özel Halk Otobüslerinin Çalışması İle İlgili Genel Bir Mevzuat Bulunmamaktadır.

4736 Sayılı Kanun Ve Alt Düzenlemelerdeki Ücretsiz Ve İndirimli Yolcu Taşıma Hizmetinden Kaynaklanan Sorunlar.

Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunda ve yönetmeliklerde yapılan değişiklik ile bazı ke-

simlerin toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanmasına olanak sağlanmıştır.

Esnafımız, söz konusu düzenlemelerle, mali gücünün çok üzerinde bir yük altına girmiş, ticari faaliyetinin haklı sonucu olan meşru beklentileri ortadan kalkmış ve hatta ekonomik anlamda yok olacak bir sürece itilmiştir. Söz konusu mevzuat düzenlemelerinin uygulamada yarattığı sorun ve tereddütler ile çözüm önerileri aşağıda özetlenmiştir.

#### **Gelir Desteğinin Araç Başına Ödenmesi;**

- Biniş Sayısı ve Zaman Sınırlamasının getirilmesi,
- Ücretsiz Yararlanmada Gelir Kriterinin getirilmesi,
- Ücretsiz Yararlanmada Engellilik Oranının % 60'a çıkartılması,

Gerektiği değerlendirilmiştir.

#### **Araç Alımları İçin Teşvik Sağlanması**

Özel Halk Otobüsü esnafımız Belediyelerin

kararları ile araçlarını yenilemek durumunda kalmaktadırlar. Yeni alınacak araçlar için KDV oranında indirim yapılması, düşük faizli kredi almasının sağlanması halinde, sorunun çözüme katkı sağlanacağı değerlendirilmiştir.

#### **Minibüslerin Engelli Erişimine Uygun Hale Getirilmesi Sorunu**

Engelli erişimine uygun minibüs türü araçlar Hâlihazırda sadece bir firma tarafından üretilmektedir. Serbest piyasa şartları oluşmadığı için söz konusu araçlar oldukça pahalı olup, esnafın bu araçlara ulaşımı mümkün bulunmamaktadır.

Bu nedenle;

1. Zorunluluğun mevcut minibüs cinsi araçlarda aranmaması,
2. Engelli erişimi zorunluluğunun sadece ayakta yolcu taşıyabilen araçlarla sınırlı olması, gerektiği değerlendirilmiştir.

#### **Minibüsü Esnafının Hasılat Esaslı Vergilendirme Sisteminden Yararlanamaması**

Yurt genelinde Büyükşehir Belediyesinden aldığı ruhsat ile çalışan ve elektronik ücret toplama sistemine dâhil olan minibüsü esnafımız olup, hasılat esaslı vergilendirmeden yararlanamamaktadır.

Bu kapsamdaki esnafımızın da bu sistemden yararlanmasını sağlanmalıdır.

#### **Ceza Puanının, Kural İhlalinin Oluşturacağı Risk İle Doğru Orantılı Olması**

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun kural ihlali saydığı fiilden dolayı haklarında ceza uygulanan sürücülere Uygulanacak Ceza Puanlarının, trafik kural ihlalinin oluşturacağı risk ile doğru orantılı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.



# Geçtiğimiz yıl Ocak ayında 33 bin trafik kazası yaşandı

**T**rafikteki yoğunluğu azaltmak için toplu taşıma araçlarını kullanmaya öncelik verilmesi gerektiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yurt genelinde yağışlı ve soğuk havaların etkisi yoğun şekilde hissediliyor. Yağışlı havalarda ve kış şartları etkisini sürdürürken yollarda dikkatli olunmalı. Özel aracıyla yola çıkacak olanlar ise hava şartlarını göz önünde bulundurarak araçlarını mutlaka kışa uygun şekilde hazırlamalı” dedi.

Ağır kış şartlarında yola çıkacaklara uyarıda bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Kişisel araçları ile yolculuk yapacak olan vatandaşlarımız zorlu kış şartlarına karşı hazırlıklı olmalı. Yola çıkmadan önce araçların kontrolü ve bakımı ihmal edilmemeli. Kış lastiği takmadan, araçta zincir ve halat



bulundurmadan yola çıkılmamalı. Sis, buz, kara karşı tedbirli olunmalı. Yetkililer de trafikteki yoğunluğunu göz önünde bulundurarak denetimleri sıklaştırmalı” diye konuştu.

### “Aşırı hızdan mutlaka kaçınılmalı”

Aşırı hızdan kaçınılıp trafikte her zamankinden daha dikkatli olunması gerektiğini belirten Apaydın, “Kazasız belası bir yıl için tüm vatandaşlarımız aşırı hızdan kaçınıp trafikte daha dikkatli davranmalı” şeklinde konuştu.



Yurt genelinde yağışlı ve soğuk havaların etkisi yoğun şekilde hissediliyor. Yağışlı havalarda ve kış şartları etkisini sürdürürken yollarda dikkatli olunmalı.

**ARTAN  
MALİYETLER  
KAMYONCU  
ESNAFIMIZIN  
KAZANCINI  
DÜŞÜRDÜ**

**BAŞKAN APAYDIN:**

**KAMYONCU  
ESNAFIMIZ  
MALİYETİNE  
İŞ YAPIYOR**



**A**rtan maliyetler başta olmak üzere kamyoncu, nakliyeciler ve taşımacı esnafının ayakta kalmakta zorlandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kamyoncu, nakliyeciler, taşımacı esnafımız U-ETDS uygulaması, e-fatura, vergiler, mazot fiyatları, düşük ücret, artan maliyetler, mola yerlerinin yetersizliği gibi birçok konu nedeniyle ayakta kalmakta zorlanıyor. İndirimli akaryakıt, ücretlerinin teslimat gününde ödenmesi gibi

adımlarla gecesini gündüzüne katan kamyoncu, nakliyeciler, taşımacı esnafımızın sesi duyulmalı" dedi.

**-“MALİYETLER ARTTIKÇA  
ESNAFIMIZIN KAZANCI DÜŞÜYOR”**

Taşıma ve nakliye sektöründe yaşanan sorunlardan bahseden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Aracında bazen malzeme, bazen yediklerimiz, bazen giydiklerimiz, birçok farklı

yüküyle birlikte gece gündüz yollarda olan kamyoncu, nakliyeciler, taşımacı esnafımız birçok sorunla baş etmeye çalışıyor. Geçen yıldan bu yıla iki katına çıkan yedek parça, lastik gibi malzeme fiyatlarının yanında mazotun da yüksek olması esnafımızın maliyetlerini artırdı. İş potansiyeli çok fazla değişmesede, maliyetler arttıkça esnafımızın kazancı büyük oranda düştü. Bu giderlere vergiler, e-fatura, dijital takograf uygulaması, düşük kazanç, köprü geçiş



## KAMYONCU YÜK DEĞİL DERT TAŞIYOR



- Kamyoncu, nakliyecisi, taşımacı esnafımız U-ETDS uygulaması, e-fatura, vergiler, mazot fiyatları, düşük ücret, artan maliyetler, mola yerlerinin yetersizliği gibi birçok konu nedeniyle ayakta kalmakta zorlanıyor.

Geçen yıldan bu yıla iki katına çıkan yedek parça, lastik gibi malzeme fiyatlarının yanında mazotun da yüksek olması esnafımızın maliyetlerini artırdı.

ücretleri gibi konular da eklendiğinde taşıma ve nakliye sektöründe gerçekten zor zamanlar geçiriliyor" diye konuştu.

### -“MOLA YERLERİNİN YETERSİZLİĞİ ESNAFIMIZI ÇARESİZ BIRAKIYOR”

Uzun yol giderek mesleği icra etmeye çalışan esnafın mola yerlerinde yaşadığı sorunlara da değinen Apaydın, “Esnafımız uzun yollar giderek evine ekme götürmeye çalışıyor. Bu uzun yollarda tabii ki dinlenme, mola verme ihtiyacı zorunlu bir durum. Birçok bölgemizde dinlenme tesisi, mola yerleri yetersizliği var. Mevcut yerlerin ise çoğunda kamyoncu, nakliyecisi, taşımacı esnafımızın aracını çekmesine izin verilmiyor. Yol kenarlarında

**Fevzi Apaydın, “teslimatın yapıldığı gün ücret tahsili zorunlu olmalı”**

dinlenme ihtiyacını gideren esnafımız da taşıdığı mal ya da yükün veyahut mazotunun çalınması gibi problemlerle de karşılaşılıyor” şeklinde söyledi.

### -“TESLİMATIN YAPILDIĞI GÜN ÜCRET TAHSİLİ ZORUNLU OLMALI”

Taşıma ve nakliye sektörünün ekonomimizde önemli bir zincir halkası olduğunu hatırlatan Apaydın şöyle devam etti: “Yurtdışı çalışan araçlar yurtiçine girdiğinde boş gitmemek için mazot fiyatına tekrar yük alarak, yurtiçi çalışan esnafımızın ekmeğini bölüyor. Yurtdışından daha ucuza mazot alındığı için çok büyük bir haksızlık ortaya çıkıyor. Öte yandan esnafımız ücretini teslimatı yaptığı gün değil havale yöntemi ile günler bazen de haftalar sonra alıyor. Büyük fabrika sahipleri gibi, işverenlere teslimat günü ücretin de tahsil edilmesi zorunluluğu gelmeli.”



# 2008 ve sonrası model araçlarda mevcut takografları dijital takograf ile değiştirme zorunluluğu 10 Temmuz'a uzatıldı

**İ**çişleri Bakanı Süleyman Soylu, kamyon ve otobüs sahiplerine dijital takograf uyarısında bulunarak, "Bizim gerek otobüs, gerek çekici, gerekse de kamyoncu esnafından beklentimiz bu konuda 10 Temmuz 2020 tarihine kadar bu geçişi tamamlamalarıdır" dedi.

İçişleri Bakanı Soylu, Ulaştırma Bakanlığının dijital takograf uygulamasına geçişle ilgili açıklamalarda bulundu. Bakan Soylu, "Cumhurbaşkanımıza, hem Sanayi ve Teknoloji Bakanımıza, hem de Ulaştırma Bakanımıza biz de aldığımız tedbirlerle ilgili sunumlarda bulduk. Onun üzerine Sayın Cumhurbaşkanımızın da hem bakan arkadaşlarımız da yapmış olduğu değerlendirmenin akabinde bir talimatı söz konusu oldu. Bildiğiniz gibi 2012 yılında özellikle karayolundaki yolcu ve yük taşımacılığı için manuel takograflardan dijital takograflara geçirilmesine yönelik kademeli bir düzenleme getirildi" diye konuştu.

Düzenlemenin getirilmesindeki temel sebeplerinden birinin hem karayolu hem de sürücü güvenliğinin sağlanması olduğunu belirten Soylu, "Bizim çok önem verdiğimiz sürücü güvenliğinin sağlanması için bütün dünyada kullanılan bir adım atıldı ve bu adımın en önemli özelliklerinden bir tanesi de 5 yıllık bir zaman periyoduna yayılması, yani 2014'te başlayıp, yaklaşık 31 Aralık 2019 tarihinde bitmeseydi. Yine bunu yaparken de bakanlıklarımız, özellikle Sanayi Bakanlığımız bir detaya da ehemmiyet verdi, önem verdi. Verdiği detay şuydu; kademeli bir geçiş. Kademeli geçiş demek araçlarda modellerine göre bir geçiş sağlama-



**İçişleri Bakanı Soylu: "Dijital takografları 10 Temmuz tarihine kadar taktırın"**

ya çalıştık ve en nihayetinde son kademe, yani son model araçlara geldi. O da 31 Aralık 2019 tarihinde sona erecekti. Tabii Sanayi Bakanlığımızın böyle bir yükümlülüğü var. Ulaştırma Bakanlığımız açısından sadece bu araçların ne kadar seyrettiği, sürücülerin ne kadar dinlendiği, ne kadar seyrettiği, hızın takibi değil, aynı zamanda yükün takibi de önemliydi. Karayolları için bu da bir kıstas. 31 Aralık 2019'da Sanayi Bakanlığımız ve Ulaştırma Bakanlığımızın ortaya koymuş olduğu bu değerlendirmeler sona erdi. Dolayısı ile iş bize geçmiş oldu, bizim denetlemelerimiz başladı. Tabii 31 Aralık 2019 tarihine kadar bir yoğunlaşma söz konusu oldu. Makine sektörü kısmen bir yoğunluk yaşadığını ve bu yoğunluk çerçevesinde de yetiştiremediklerini ifade ettiler. Bir rakamı da şöyle vermek gerekebilir, yaklaşık 350 bin araç dijital

**İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, dijital takografların takılması için 10 Temmuz 2020 tarihine kadar ilave ek süre verildiğini açıklayarak, yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin cihazları taktırmaları gerektiğini belirtti.**

takograf sahibi oldu" dedi.

## **6 aylık ilave ek süre**

Sürenin dolmasına rağmen 150 bin araca henüz dijital takograf takılmadığını belirten Soylu, "Orada da bir cari durum söz konusu. Cari durum için Sayın Cumhurbaşkanımızın da olurları bu noktada idi. 10 Temmuz 2020 tarihine kadar yani 6 aylık yeniden bir ilave ek süre ihtiyacı olduğu değerlendirildi. Olurlar da bu şekilde geldi, Sanayi Bakanlığımız bir yönetmelik hazırladı. Bizim gerek otobüs, gerek çekici, gerekse kamyon esnafından ve sahiplerinden bu konudaki beklentimiz 10 Temmuz 2020 tarihine kadar bu geçişi tamamlamalarıdır" ifadelerini kullandı.

Bakan Soylu, şoförlere 1 haftadır kesilen cezalara ilişkin soru üzerine ise, "İyi bir soru, ona biz bir bakalım. Telafi edilmesi gereken bir süreç bu" cevabını verdi.



## Dijital Takograf zorunluluğu ertelendi



**İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun dijital takografların takılma zorunluluğunun ertelendiği açıklaması sonrası TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın konuya ilişkin değerlendirmelerde bulundu.**

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun dijital takografların takılma zorunluluğunda 10 Temmuz tarihine kadar ilave ek süre verildiğini açıkladığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför ve nakliyeciler esnafımızı sıkıntıya sokan dijital takograf takma zorunluluğu 10 Temmuz 2020 tarihine kadar ertelenmesi bizleri memnun etmiştir" dedi.

### "Süre uzun tutulmalıydı"

Yapılan erteleme için yetkililere teşekkür eden Başkan Apaydın, Kısa sürede olsa yapılan erteleme esnafımıza bir nefes aldiracaktır. Ancak bu ertelemenin yıl sonuna kadar uzatılması esnafımız için daha uygun olurdu. Kararın ertelenerek yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımıza bu imkanı sağlayan tüm yetkililere teşekkür ediyorum" diye konuştu.



## Jandarma Trafik Hizmetleri Daire Başkan Taşçı'ya ziyaret



**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Jandarma Genel Komutanlığı, Beştepe yerleşkesinde Jandarma Trafik Hizmetleri Daire Başkanı Albay Özgür Ecevit Taşçı'ya iade-i ziyaretlerinde bulundu.

Ziyarete Başkan Fevzi Apaydın, federasyonun çalışmaları hakkında bilgiler verirken, Jandarma Trafik Hizmetleri Daire Başkanı Albay Özgür Ecevit Taşçı ise ziyaretten dolayı memnuniyeti dile getirdi. Ziyaret yapılan sohbetin ardından sona erdi.

Ziyarete ulaşım ile ilgili konuların yanısıra, şoför esnafının sorunları ve özellikle karayollarında yük ve yolcu taşımacılığında bulunan şoför esnafı ile ilgili federasyonun yapmış olduğu ulaşım çalışmaları konuşuldu.

## 2020'nin beklentilerimizi karşılayacağına inanıyoruz

2020 yılına girilmesi nedeniyle şoför esnafına bol kazanç dileyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2020 yılından camia olarak ümitliyiz" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Vatandaşlarımızın kesintisiz ulaşımı için ülkenin dört bir yanında gece gündüz demeden, direksiyon başında görevini icra eden şoför esnafımız 2020 yılından umutlu. Taksici, dolmuşçu, otobüsçü, halk otobüsçü, servisçi, kamyoncu ve nakliyeciler esnafımız 2020 yılında ulaşım sektöründeki sorunların çözülüp beklentilerinin karşılanacağını umut ediyor. Bu vesileyle, başta şoför camiamıza ve tüm ülkemize bereketli, hayırlı ve bol kazançlı bir yıl diliyorum." ifadelerini kullandı.

# Elazığ Sivrice'de 6,8 büyüklüğünde deprem: 41 kişi hayatını kaybetti

Elazığ'ın Sivrice ilçesinde 24 Ocak Cuma günü saat 20.55'te meydana gelen 6,8 büyüklüğündeki depremde 41 kişi hayatını kaybetti.



Elazığ  
Depreminde  
Türkiye  
Kenetlendi

**M**erkez üssü Elazığ'ın Sivrice ilçesi olan 6,8 büyüklüğünde bir deprem meydana geldi. 24 Ocak Cuma akşam saatlerinde meydana gelen depremde, 35'i Elazığ'da, dördü Malatya'da olmak üzere 41 kişi hayatını kaybetti, 1.631 kişi de yaralandı. 1.602 kişi taburcu edilirken, 2'si yoğun bakım altında olmak üzere 29 vatandaşımızın tedavisi devam etmektedir.

Deprem, Gürcistan, İran, Irak ve Suriye'den de hissedildi. Bölgede, büyüklüğü 4,0'ın üzerinde 25, toplamda 2130 artçı deprem meydana geldi. Derinliği 6,75 kilometre olan depremin ardından yapılan arama-kurtarma çalışmaları sonucunda 45 kişi enkazdan

sağ olarak kurtarıldı.

## 2 BİNE YAKIN ARTÇI

AFAD'ın açıklaması şöyle:

Yürütülen iyileştirme çalışmaları kapsamında bölgeye 25.393 çadır ulaştırılırken; depremden etkilenen vatandaşlara 50.960 kişilik sıcak yemek, 22.470 kahvaltı ve 7.000 çorba dağıtılmıştır.



## ARAMA KURTARMA TAMAMLANDI

Elazığ şehir merkezindeki son enkazda da arama kurtarma çalışmaları tamamlanmıştır. AFAD koordinasyonundaki çalışmalar için bölgeye 2.783 personel, 310 araç ve 24 arama köpeği görev almıştır. Arama kurtarma dışındaki TAMP çalışma gruplarından bölgeye 2.331 personel ve 238 araç görevlendirilmiştir. Süreç boyunca toplam 6.956 kişi ça-



lışmalara katılmıştır. Toplam 800 STK personeli de çalışmalarda görev almıştır.

## TÜRKİYE KENETLEDİ

Aziz milletimizin yoğun ilgi si ile devam eden Elazığ ve Malatya Yardım Kampanyası sonucunda, banka hesaplarında 29.569.027 TL, SMS sisteminde 27.302.020 TL olmak üzere toplam 56.871.047 TL yardım toplanmıştır.

## Bağış Yapmak İsteyen Vatandaşlarımızın Dikkatine!

Cumhurbaşkanlığımız tarafından vatandaşlarımızın yapacağı yardımların AFAD Baş-

kanlığınca koordine edilmesi uygun görüldüğünden, yardım yapma taleplerini karşılayacak SMS ve hesap numaraları bulunmaktadır. Vatandaşlarımız, tüm GSM operatörlerinden DEPREM yazıp 1866'ya SMS göndererek afetzedeler için 10 TL bağışta bulunabilmektedir. Ayrıca Ziraat Bankası, Vakıflar Bankası ve Halk Bankası ile PTTBank'ın aşağıdaki hesap numaralarına istedikleri tutarda yardım yapabilir.

**Bağış Yapmak İsteyen  
Vatandaşlarımızın  
Dikkatine!**

## TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemize büyük geçmiş olsun"

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Elazığ'da meydana gelen başta Malatya, Diyarbakır ve diğer bölge illerde şiddetli şekilde hissedilen depremin ardından geçmiş olsun dileğinde bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Elazığ merkezli şiddetli deprem sonrası yazılı bir mesaj yayınladı. Apaydın mesajında, "Meydana gelen depremde Elazığ, Malatya ve Diyarbakır'da hayatını

kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı ve sabırlar, yaralılarımıza acil şifalar diliyorum. Devletimiz tüm kurum ve imkanları ile bölgede milletimizi kurtarma, yaralılarımıza ve geri kalan halkımıza yardım için her türlü imkanı seferber etmiştir. Bundan sonra en büyük duamız ve isteğimiz depremde can kaybının artmaması ve yaralanan vatandaşlarımızın biran önce sağlıklarına kavuşmasıdır. Ülkemize ve milletimize büyük geçmiş olsun" ifadelerine yer verdi.

## Aziz Milletimize;

Elazığ ve Malatya'yı etkileyen deprem sonrası vatandaşlarımızın depremzedelere yardım ulaştırmak amacıyla yoğun ilgi ve talepleri bulunmaktadır.

Cumhurbaşkanlığımız tarafından vatandaşlarımızın yapacağı yardımların AFAD Başkanlığınca koordine edilmesi uygun görüldüğünden nakdi yardımda bulunmak isteyen vatandaşlarımız için gerekli SMS ve hesap numaraları aşağıdadır.

Saygıyla arz olunur.

### SMS:

**DEPREM** yazıp **1866**'ya göndererek afetzede vatandaşlarımıza **10 TL** bağışta bulunabilirsiniz.

### BANKA HESAP NUMARALARI

**T.C. ZİRAAT BANKASI A.Ş.**  
**ANKARA KAMU KURUMSAL ŞUBESİ**  
TL: TR 7300 0100 1745 5555 5555 5204  
USD: TR 4600 0100 1745 5555 5555 5205  
EUR: TR 1900 0100 1745 5555 5555 5206  
Banka Swift Kod No: TCZBTR2A

**TÜRKİYE VAKIFLAR BANKASI T.A.O.**  
**TUNALI HİLMİ TİCARİ ŞUBESİ**  
TL: TR62 0001 5001 5800 7299 3175 99  
USD: TR43 0001 5001 5804 8013 0940 88  
EUR: TR32 0001 5001 5804 8013 0940 92  
Banka Swift Kod No: TVBATR2A

**TÜRKİYE HALK BANKASI A.Ş.**  
**BAKANLIKLAR ŞUBESİ**  
TL: TR88 0001 2009 4080 0005 0002 28  
USD: TR75 0001 2009 4080 0058 0002 92  
EUR: TR48 0001 2009 4080 0058 0002 93  
Banka Swift Kod No: TRHBTR2A



# Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turan'a ziyaret



**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan'ı makamında TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ile TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın birlikte ziyaret ettiler. Ziyaret heyetinde TESK Genel Sekreteri Naci Sulkalar, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Vergi Uzmanı S. Cüneyt Yeşilkaya ve Basın Danışmanı Ahmet Okumuş da hazır bulundular.**

**T**ürkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan'ı makamında beraberindeki heyet ile birlikte ziyaret ederek taşımacı ve şoför esnafının yaşadığı sorunları dile getirdiler.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "Şoför esnafımızın çözülemeyecek problemi yoktur. İkili ilişkiler ile her zaman sorunlarımızın üstesinden geldik. Sayın Bakanımız Mehmet Cahit Turan'a birinci ağızdan şoför ve nakliyeciler esnafımızın sorunlarını aktardık." diye konuştu.

TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, Sayın Bakanımıza bizleri kabul ettiği için teşekkür ediyorum. Hepimizin bildiği gibi Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince, sayısal takograf ünitelerindeki verilerin, elektronik ortamda kart verme otoritesine gönderme zorunluluğu 1.1.2020 tarihinden itibaren yürürlüğe girdi. Lakin taşımacı esnafımızın

gerekli hazırlıkları yerine getiremedikleri için süre 30 Haziran 2020 tarihine kadar uzatıldı. Sayın Bakanımıza göstermiş olduğu bu hassasiyetten dolayı teşekkür ediyorum. U-ETDS sisteminde Sürenin 6 ay uzaması esnafımıza büyük bir nefes aldırıştır. Bu süre zarfında esnafımız eksikliklerini tamamlamaya çalışacaklardır" diye konuştu.

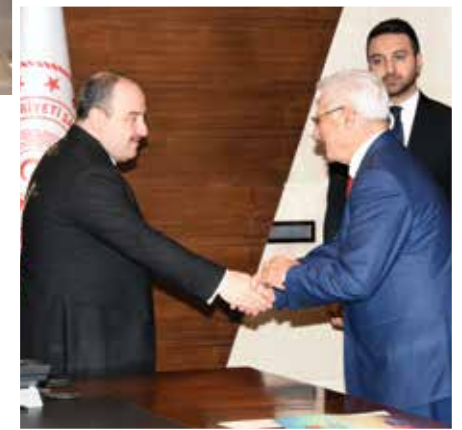


## ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINDAN U-ETDS AÇIKLAMASI

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, son günlerde gündemde olan U-ETDS sisteminin 30 Haziran'a kadar ertelendiğini açıkladı.**

Konuya ilişkin olarak Bakanlıktan yapılan açıklamada, "4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu (KTK) ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) çerçevesinde faaliyette bulunmak üzere adlarına C2, C3, K1, K3, L1, L2, M1, M2, N1, N2, P1, P2, R1, R2, T1 ve/veya T2 yetki belgesi düzenlenen firmaların KTY hükümleri gereğince U-ETDS sistemine veri gönderme zorunluluğu ile sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesine ilişkin uygulama 01.01.2020 tarihinde başlatılmıştır. Ancak bahse konu firmaların Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) sistemine uyum sağlamak ve faaliyette buldukları taşıtlara ilişkin sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesi için gerekli hazırlıkları ve altyapılarını henüz tamamlayamaması üzerine, mağduriyetlerin önüne geçilmesi ve söz konusu altyapının tamamlanabilmesi amacıyla KTY çerçevesinde uyarı müeyyidesinin uygulanması 30 Haziran 2020 tarihine kadar ertelenmiştir" denildi.





## ŞOFÖR ESNAFININ SORUNLARI BAKAN VARANK'A DA İLETİLDİ

**TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ı makamında ziyaret etti.**

**S**anayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ı makamında, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, ile TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın birlikte ziyaret ederek taşımacı ve şoför esnafının yaşadığı sorunları dile getirdiler.

Ziyaret heyetinde TESK Genel Sekreteri Naci Sulkalar, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, TESK Protokol Müdürü G. Serkan Yıldız, Vergi Uzmanı S. Cüneyt Yeşilkaya ve Basın Danışmanı Ahmet Okumuş da hazır bulundular.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoför ve nakliyeciler esnafının takograf konusunda yaşanan sorunların çözümü için Sanayi ve Teknoloji Bakanı varank'ı ziyaret ettiklerini belirttiler. Takograf kullanma süresinin 2023 sonuna kadar uzatılarak zamana yayılmasının esnafı rahatlatacağını söylediler.

**"Şoför ve nakliyeciler esnafımızın sorunlarını aktırdık"**

Şoför esnafının çözülemeyecek problemi olmadığını söyleyen Palandöken, "Şoför esnafımızın çözülemeyecek problemi yoktur. İkili ilişkiler ile her zaman sorunlarımızın üstesinden geldik. Bakanımız Mehmet Cahit Turan'dan sonra şimdi de Sanayi Bakanımız Mustafa Varank'a birinci ağızdan şoför ve nakliyeciler esnafımızın sorunlarını aktırdık. Yapılacak ilk bakanlar kurulu toplantısında görüşüleceğini öğrendiğimiz şoför ve nakliyeciler esnafımızın yaşadığı sorunlarının kısa sürede çözüleceğine olan inancımız tamdır" diye konuştu.

**"Takografların takılma oranı yüzde 70"**

TŞOF başkanı Fevzi Apaydın ise, "Siz, bizim şoför nakliyeciler esnafımızı bizden daha iyi biliyorsunuz. Verdiğiniz rakamlardan da anlaşılacağı gibi mevcut kamyonların yüzde 70'i takografını taktırmış vaziyette. Geri kalan yüzde 30'luk

bölüme süre uzatılmasını talep ediyoruz. Çünkü şu an şoför ve nakliyeciler esnafımızın işlerinin en düşük olduğu bir dönemdeyiz. Bir de aracına takograf taktıramayan kesim ferdi kamyonculuk yapan küçük esnafımızın kullandığı araçlardır. Takografını taktıran araçlar ise şirket araçlarıdır. Bunun için bu kesim esnafımızın yaşadığı bu sorunun çözümünde sizlerin yardımını istiyoruz. Süre zaman kaybedilmeden münasip bir zamana uzatılırsa yaşanan olumsuzluklar son bulacak nakliyeciler esnafımız rahatlayacaktır" dedi.

**"Bakanlar kurulunda görüşülecek"**

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ı dinledikten sonra açıklama yapan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Konu Bakanlar Kurulu toplantısında gündeme gelecektir. Cumhurbaşkanımızın hakemliğinde konu enine boyuna görüşülerek karara bağlanacağından şüpheleniz olmasın" diye konuştu.



# Türkiye'nin Otomobili Girişimi başlayacağı, otomobilin ön

**Türkiye'nin yerli otomobili tanıtıldı: İşte Türkiye'nin SUV ve Sedan yerli otomobilleri!**

Gebze'deki Bilişim Vadisi'nde düzenlenen "Yeniliğe Yolculuk Buluşması" Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımının yanı sıra, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, TOBB başkan ve yardımcıları, TOGG hissedarları, otomotiv endüstrisi, otomotiv tedarik sanayisi, iş dünyasının temsilcileri, medya temsilcileri ile TOGG çalışanları ve yakınlarının katıldığı 2 bin kişilik bir davetli topluluğuyla gerçekleşti.

**Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Türkiye'nin 60**



**Tanıtımda biri SUV biri sedan**

**C**umhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin 60 yıllık rüyasını gerçeğe dönüştürmesine şahitlik ettiklerini belirterek, dünyanın rekabetçi Türk markasıyla tanışacağını söyledi.

Bursa'da kurulacak olan ve 4 bin 323 kişinin çalışacağı tesiste 5 ayrı modelde yıllık 175 bin adet üretilecek olan yerli otomobil görülmeye çıktı. İlk otomobil girişiminden 60 yıl sonra tüm hakları Türkiye'ye ait yerli otomobil Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın katılımıyla Gebze'de dü-

zenlenen törenle tanıtıldı.

## **60 yıllık rüya gerçeğe dönüşüyor**

Cumhurbaşkanı Erdoğan törende yaptığı konuşmada, "Bugün ülkemiz için tarihi bir güne, Türkiye'nin 60 yıllık rüyasının gerçeğe dönüşmesine hep birlikte şahitlik ediyoruz. Biliyorsunuz yıllardır Türkiye'nin kendi otomobilini üretmesi gerektiğini bizim montajcılıktan çok daha iyisine layık olduğumuzu hep dile getiririz. Ülkemizi 350 bini bile bulmayan otomotiv üretimi potansiyelinden 1.5 milyonun üzerinden bir otomobil üretim

seviyesine çıkardık. Bu sektördeki ihracatımız 32 milyar dolara ulaştı ama maalesef kendi üretimimizi çabalarımızda uzun süre netice alamadık. Birçok adım attık, girişimde bulunduk. Bizim hayalimiz tüm hakları ülkemize ait olan, milli teknolojiler ile üretilen, dünyaya adımımızı duyuracak bir otomobile sahip olmaktı. Bir babayiğit arıyoruz dedik bunun için, nihayetinde elini taşın altına koyan babayiğitler çıktı. TOGG kuruldu. Kendilerine şahsım ve milletim adına teşekkür ediyorum. Sadece işine odaklanmış profesyonel bir

# Bilişim Grubu (TOGG), 2022 yılında üretimine gösterim versiyonunu Türkiye'yle buluşturdu.



"10 yıllık rüyasının gerçeğe dönüşmesine şahitlik ediyoruz"



## olmak üzere iki otomobil modeli tanıtıldı.

ekip kurarak çalışmalarını bugünlere getirdiler. 100'ün üzerinde Türk mühendis gecesini gündüzüne kattı çalıştı çabaladı. Bunların bir kısmı da yurt dışı ordaki prestijli işlerini bırakıp bu projede yer almak için heyecanla vatanlarına dönen arkadaşlarımızdan oluşuyor, CEO'muz da böyle bir arkadaşımız. Bu süreçte sessiz ama derinden gidildi, ön gösterim araçlarını tam da 2 sene önce söz verdiğimiz gibi ilk kez sizlerle paylaşıyoruz. Bu mekanı da özellikle seçtik, burası Türkiye'nin bilişim vadisi, burası Türkiye'nin yarın-

larını şekillendirecek teknoloji üssü, bu tarihi günde 2 mega projeyi aynı anda hayata geçiriyoruz. Hem vadinin resmi açılışını yapıyoruz, hem aracın gösterimini yapıyoruz" dedi.

### "60 yıl bu hayalin peşinde koştuk"

Türkiye'nin yerli ve milli otomobil arayışının yeni olmadığını ifade eden Erdoğan, "Yaklaşık 60 yıldır bu hayalin peşinde koştuk. İlk yerli otomobil denemesi Devrim'in hikayesi bize hayallerimizin nasıl kuba dönüştürüldüğünün örneğidir. Dışarıda Devrim otomobilini gördük, daha önce

uçak yapan, motor geliştiren, silah geliştiren müteşebbislerimizin başına ne gelmişse Devrim'i üretenlerin adına da o gelmiştir. Kimin çıkarını koruduğu birileri artık çıkıp diğer projeler gibi bunun da sabote edildiğini görüyoruz. Kayseri'deki uçak fabrikasına sipariş verilmesine engel olan zihniyet bugün de unutmayalım faaliyetler, zor şartlarda kurdukları silah fabrikasında üretim yapan kişiyi fabrikasıyla beraber havaya uçuranların amacını hep birlikte gördük. Emeklerini zayi edenler aynı kafayla bugün bizim de



karşımıza dikiliyor. Devrim için harekete geçildiğinde 'Türkler otomobil üretmez' diye kampanya başlatılıyor, yerli otomobilin hem teknolojik olarak hem de yeterli pazarının olmadığını söyleyenler birkaç yıl sonra batılı firmaların ülkemizde kurduğu yerleri alkışlamışlardır. Bu teşebbüs başarıyla hayata geçirilseydi Türkiye bugün bambaşka bir yerde olurdu. Gümüş Motor teşebbüsünden 65 yıl sonra hala motorumuzu kendimizin üretmemesinin sancılarını çekiyoruz. İnşallah farklı kurumlarımız nezdinde başlattığımız projeler sonlandığında birkaç yıl içinde motor meselesini de kökten çözeceğiz. Kaybolan 65 yılın hesabını sormayı da milletimize bırakıyoruz" diye konuştu

#### **"Bilişim Vadisi ile Türkiye'yi daha sağlam temellere oturtacağız"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugün bin 572 araştırma geliştirme merkezimiz, 85 teknoloji geliştirme bölgemiz bu alt yapı etrafında çalışan 112 bin araştırmamız var. Bilişim Vademiz ile bu sisteme yeni ve çok güçlü aktörü davet ediyoruz. Burası milli teknoloji hamlemizi uluslararası düzeyde temsil edecek bir yerdir. Bilişim Vadisi 3 milyon karenin üzerinde kurulan ülkemizin en büyük teknoloji geliştirme merkezi. Bu vadi ile yarının Türkiye'sini daha sağlam temellere oturtmayı hedefliyoruz" ifadelerine yer verdi.

#### **"Gemlik'te üreteceğiz"**

Güçlü ve rakipsiz küresel bir yolda oyuncu olmayı hedeflediklerini ifade eden Erdoğan, "Bilişim Vadisi açık kaynak plat-

formunun merkezi olacak. Bu avantajlarından dolayı Bilişim Vadisi TOGG'un projesine ev sahipliği yapıyor. Fiziken üretildiği fabrika ise Bursa olacak. Bursa'da Gemlik'te silahlı kuvvetlerimize ait olan büyükçe bir yerimiz var, yaklaşık 4 milyon metrekarelik bu alanın inşallah takribi 1 milyon metrekaresini buraya tahsis edeceğiz, süratle fabrikanın yapımına başlayacağız" diye konuştu.

#### **"Türkiye yeni teknolojileri dünyaya ihraç eden ülke haline gelecek"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin

artık yeni teknolojilerin sadece pazarı değil bunları geliştiren üreten ve tüm dünyaya ihraç eden bir ülke haline geleceğini belirterek, "Biz bu güce, iradeye sahibiz. Yeter ki kendimize güvenelim, yeter ki kendimize inanalım. Bilişim Vadimiz kabiliyetlerimizi bir araya getirip önümüzdeki dönemin eğilimlerini bugünden yönlendirmemiz de attığımız adımlardan biridir. Yeni teknoloji geliştirme bölgesini Bilişim Vadisi çatısı altına alıyoruz. Artık İzmir'e 2 buçuk saatte ulaşabiliyor, bu sayede İzmir ve Kocaeli'yi



## Bursa'da üretilecek otomobilin yatırım tutarı 22 milyar lira

### Yerli otomobil görücüye çıktı

## Kurulacak tesiste 4 bin 323 kişi istihdam edilecek

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yerli otomobil ile ilgili, "Belirlenen tarihte üretime de geçilecektir, 2022'nin sonunda seri üretim. Milletimiz de Türkiye'nin otomobiline tüm kalbi ile sahip çıkmıştır, başta şahsım olmak üzere siparişleri de almaya başladık" dedi.

**Yıllık 175 bin adet ve 5 ayrı farklı modelde üretilecek**

teknoloji açısından buluşturuyoruz. Teknoloji üssü oluşturmanın peşindeyiz. Kritik teknolojilerin geliştirilmesinde ülkemize çağ atlatacağız. Yazılımda bir sıçramayı burada yaşayacağız, 170 bini aşan yazılımcı sayımızı hızla 500 binin üzerine çıkaracağız" şeklinde konuştu.

#### "İlk siparişi ben veriyorum"

Erdoğan, milletin bu araca sahip olmak için sabırsızlıkla beklediğini belirterek, "Milletimizin bu araca sahip olması için sabırsızlıkla beklediğini biliyoruz. Ön satış projesi bu anlamda başlatılabilir. Milletimizin ön satışta ortaya koyacağı taleple bu projeye sahip olacağını yürekten inanıyorum. İlk ön siparişi şahsım adına veriyorum. Bu süreç içerisinde ülkemizin 60 yıllık hayalini gerçekleştirenler adınız tarihe geçecek, gelecek nesiller sizin başarınızı konuşacaklar. Kendimize inandığımızda, güvendiğimiz de aşamayacağımız hiçbir engel bulunmuyor. Projede yer alan ekibi bir kez daha tebrik ediyor, çalışmalarında başarılar diliyorum" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde kurulan Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun (TOGG) çalışmaları sonucunda prototipi üretilen ve ilk otomobil girişiminden 60 yıl sonra tüm hakları Türkiye'ye ait olan yerli otomobil rüyası gerçek oldu. Gebze'de Bilişim Vadisi'nde düzenlenen törenle yüzde 100 elektrikli Türkiye'nin yerli otosu görücüye çıktı. İlk test sürüşünü Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yaptığı otomobil 5 ayrı modelde üretilecek. Bursa'da kurulacak olan ve 4 bin 323 kişinin çalışacağı, 300 nitelikli personelin de yer alacağı tesiste yıllık üretim kapasitesi 175 bin adet olacak. Projenin toplam sabit yatırım tutarı ise 22 milyar TL olduğu belirlenirken, otomobilin 2022 yılında seri üretime geçilmesi planlanıyor.



**Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Dünya rekabetçi Türk markasıyla tanışacak"**

**Şehiriçi yolcu taşıma araçları taksi, minibüs ve otobüslere kamera zorunluluğu 31 Aralık 2020 tarihine kadar uzatıldı.**

# KAMERA ZORUNLULUĞU ERTELENDİ



İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun başvurusu üzerine şehiriçi yolcu taşıma araçları taksi, minibüs ve otobüslere kamera zorunluluğu, altyapı ve uygulamadaki eksiklikler nedeniyle 31.12.2020 tarihine kadar erteledi.



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplu taşımalarda kamera uygulanmasının zamana yayılması ile esnafımızın nefes alması sağlanmıştır"**

**"Toplu taşıma araçlarında kamera zorunluluğu ertelendi"**

Şehir içinde toplu taşımacılık yapan araçlarda kayıt yapabilen ön, dış ve araç içi kamera bulundurulması zorunluluğuna ilişkin kararın 31 Aralık 2020 tarihine kadar ertelenmesinin şehir içi toplu taşımacılık yapan şoför esnafı adına sevindirici olduğunun altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yerel yönetimlerce (UKOME veya İl Trafik Komisyonları) kararı alınmış ancak halen uygulamaya geçilmemiş veya karar alınarak uygulanması için belirli tarihe kadar süre verilmiş illerde ivedilikle karar alınarak gerekli düzenlemenin yapılması istenmiş ve faaliyete geçirilmesi konusunda 31 Aralık 2019 tarihine kadar süre verilmişti. Son düzenleme ile yürütmenin tarihi 31 Aralık 2020'ye kadar ertelenmiştir" dedi.

**"Esnafımızın talepleri dikkate alınmalıdır"**

Konu ile ilgili olarak oda, yönetici ve üye-

lerden alınan yazılı ve şifahi bilgilere göre çoğu il ve ilçede gerekli teknik altyapının (cihaz standardı, depolama, bilgilendirme, raporlama vb. gibi) hazır olmadığı bilgisini aldıklarını anlatan Apaydın, "Cihaz temininde güçlüklerle karşılaşılıyor. En önemlisi bu cihazların daha fazla çeşitlendirilerek gerekli rekabet ortamının oluşturulması esnafımızın faydasına olacaktır. Bir de cihazlarla ilgili teknik altyapı hizmeti verecek yetkili servislerin oluşturulması toplu taşıma esnafımız için çok önemli. Bir arıza halinde gerekli arızanın giderilmesi için yetkili servisler şoför esnafımızın kolay ulaşım arızayı gidermesi gerekir. Bu nedenle İçişleri Bakanlığımızın şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan toplu taşıma araçlarında kayıt cihazı takılması uygulamasının bir yıl süreyle ertelenmesi olumlu olmakla birlikte süre bitiminde esnafımızın mevcut talepleri mutlaka dikkate alınarak kanunun yürürlüğe girmesi en büyük arzumuzdur" ifadelerini kullandı.

**T**oplu taşıma araçlarında kamera bulundurulması zorunluluğu kararının 31 Aralık tarihine ertelenmesini olumlu bulduklarını ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Taşımacı esnafının yeni yılla birlikte yürürlüğe girecek bazı zorunluluklardan kaynaklanan sorunlarına ilişkin ilgili bakanlarımız nezdinde bizzat yapılan girişimler neticesinde uygulanmanın zamana yayılması ve esnafımızın bir nebze de olsa nefes alması sağlanmıştır" dedi.

# Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul'da taksici eğitim programına katıldı

İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne düzenlenen "Tarihi Yarımada Taksicileri Turizm Eğitim Programı" açılış törenine Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Başkanı Eyüp Aksu, İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürü Coşkun Yılmaz, Zeytinburnu Belediye Başkanı Ömer Arısoy katıldı. İstanbul Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı taksicilerinin ardından tarihi yarımada bölgesinde çalışan taksicilere verilen eğitimle birlikte, taksi şoförlerinin turizme katkılarının ve farkındalıklarının artırılması hedefleniyor.

## "Turizm gelirlerinin tabana yayılması esas"

İstanbul'da ilk 6 ayda 5 bin, ikinci 6 ayda 10 bine çıkacak taksicinin eğitilmesinin planlandığını ifade eden Bakan Ersoy, "Turizmde kalıcı ve istikrarlı politikalar üretebilmek için turizm gelirlerinin tabana yayılması esas olmalı. Turizmde ne kadar çok vatandaşımız pay alabilirse turizm politikaları o kadar kalıcı ve sürdürülebilir oluyor. Bu açıdan sizler de direkt olmasa da indirekt paydaşlar içerisinde birinci sırada yer alıyorsunuz. Biz de özellikle hizmet içi eğitimlerle ilgili çalışma



kararı aldık. Bu bağlamda ilk 6 ayda 5 bin, ikinci 6 ayda 10 bine çıkacak İstanbul'daki taksicinin eğitimi planlanıyor. Siz mesleğinizin gereğini yerine getirmediğiniz zaman ister istemez hukuki olmayan alternatifleriniz doğuyor. Sonra doğal olarak devlete başvuruyorsunuz. Bir şekilde mağduriyetinizin giderilmesini istiyorsunuz. Ama düşünmüyorsunuz ki o mağduriyetin ilk çıkış noktası sizlersiniz. Siz önce mesleğinize sahip çıkacaksınız. Siz gereği neyse yapacaksınız olmuyorsa zaten devlet gerekli düzenlemeleri hem kanun hem adli hem de kolluk gücünde yapacak" dedi.

## "2023'e kadar dünya ortalamasının üzerinde hedefler koyduk"

Turizmi bütün paydaşlarıyla birlikte yukarıya taşıyacaklarını belirten Bakan Ersoy, "Turizm hem İstanbul için hem Türkiye için çok önemli bir sektör. Hedeflerimiz çok büyük. 2023'e kadar istikrarlı ve dünya ortalamasının üzerinde hedefler koyduk. Adım adım da bu hedeflerde ilerliyoruz. Burada önümüze hiçbir engel



**Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, "Turizm hem İstanbul için hem Türkiye için çok önemli bir sektör. Hedeflerimiz çok büyük. 2023'e kadar istikrarlı ve dünya ortalamasının üzerinde hedefler koyduk" dedi.**

çıkması lazım. Herkes buna katılımcı bir şekilde destek verip turizm gelirlerinden pay alması gerekiyor. Katılımcı olan arkadaşlarımızla birlikte turizmi el birliğiyle yukarı doğru taşıyacağız" diye konuştu.

## "70 milyon turist 70 milyar dolar"

Programda konuşan İstanbul Valisi Ali Yerlikaya ise, "İstanbul'a geçen sene 13 milyon 433 bin turist misafirimiz geldi. Bu yıl 15 milyone. Sayın bakanımız bir hedef koydu. '70 milyon turist 70 milyar dolar' ve dünyada 5'inci olmak istiyoruz. Nasıl yapacağız bunu? Beraber yapacağız. Her şey bu ülkeye ilk geldiği andan itibaren kalpten gönle yansıyan o güzel gülümsemeye bağlı. Pasaport işlemi yapan polisimiz, kapıdan çıktığı andan itibaren ilk gideceği yere kim götürüyorsa onun tebessümü. Onun 'Hoş geldiniz bizim ülkemize', 'Benim şehrimde hoş geldiniz' demesi. Bir algı oluşturarak misafirlerimizle iletişiminiz. Bu çok önemli. Her şey orada başlıyor" şeklinde konuştu.



# TAŞIT ALIM SATIMINDA “GÜVENLİ ÖDEME SİSTEMİ” 1 ŞUBAT’TA HİZMETE AÇILDI

**Ticaret Bakanlığı, ikinci el araç satış işlemlerinde yeni bir sistemi devreye aldı. ‘Güvenli Satış Sistemi’ adı verilen uygulamayla, para taşıma riski, ‘ödedin, ödemedin’ anlaşmazlığı, dolandırıcılık ihtimalleri ortadan kalkacak.**

**T**icaret Bakanı Ruhsar Pekcan, taşıt alım satımında güvenli ödeme sisteminin kurulması ve işletilmesi konusunda Türkiye Noterler Birliği’nin yetkilendirilmesine yönelik protokol anlaşmasını imzaladı.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, “İkinci el motorlu taşıt ticareti günde 30 bin, yılda 8 milyon olarak noterler aracılığıyla yapılan dinamik bir Pazar. Alım satım ve devir işlemlerinde bir takım sıkıntılar yaşanıyor. Bununla ilgili çeşitli su-iistimler yaşanıyor. Bugün noterler birliğiyle bütün olumsuzlukların önüne geçmek için protokol imzalayacağız. Bu yetkilendirmeye noterler birliğiyle müşterek olarak çalışıldı. Sistemin kuruluşu ve işletilmesi esasında usuller belirlendi. Bu usuller doğrultusunda 6 ay içinde bu sistemin kuruluşu ve işletilmesi gerçekleştirilecek. Bunun için de sembolik bir para ödeyecek vatandaşımız. Güvenli ödeme sistemini kullanılmasına dair ücretin tamamını 20 lira olarak belirledik.



## Sistem nasıl işleyecek?

Bugüne kadar elden nakit ödeme, banka havalesi gibi uygulamalarla ödeme yapılıyordu. Artık taraflar isterse yeni sistemle ödeme yapma ve alma işlemini yapacak. Alıcı, ‘Güvenli Ödeme Sistemi’ne başvurusunu yapacak, miktarı belirleyecek ve belirlediği miktar alıcının hesabından, emanet hesaba bloke edilecek. 0 hesaptaki paraya, işlem bitinceye kadar kimse müdahale edemeyecek. Taraflar daha sonra noterliğe gelecek ve alım satım işlemi gerçekleşecek. İşlem bittikten sonra noter, aracı kuruluşa, ödeme yapan kuruluşa, işlemin bittiğini sistem üzerinden bilgilendirecek. Aracı kuruluş da o hesaptaki parayı, satıcının hesabına aktaracak. Sistem böyle işleyecek.



**Türkiye Noterler Birliği’yle imzalanan taşıt alım satımına ilişkin ‘Güvenli Ödeme Sistemi 1 Şubat itibariyle hizmete alındı.**

Yeniden değerlendirilme oranı da her sene aynı anda artacak. Bu sistemle satış bedeliyle aracın mülkiyeti eş zamanlı olarak devredilecek. Bu sistem sayesinde vatandaşımız daha güvenli, daha az maliyetli ve daha hızlı taşıt alım satım işlemi gerçekleştirecek. Kayıtsız ticaretin azaltılması ve önlenmesi yönünde de kayıt altına alınmış olacak. Vatandaşımız için 6 ay süre çok uzun, vatandaşımız yeterince beklemiş. Ne kadar erken o kadar iyi. İnşallah daha önce devreye alınması için beraber çalışacağız” dedi.

Ticaret Bakanı Pekcan’ın 6 aylık süreyi uzun bulmasının üzerine imzalar atıldıktan sonra Türkiye Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin, sistemin 1 Şubat itibariyle devreye gireceğinin haberini verdi. Pekcan, “Ben altı aydan önce olmasını istemiştım ama başkanımız Şubat ayından itibaren devreye alınacağı haberini verdi. Çok önemli vatandaşımız için” açıklamasında bulundu.

Ticaret Bakanlığı konferans salonunda düzenlenen protokole Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan’ın yanı sıra Türkiye Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin katıldı.

## Bu önlemleri mutlaka alın!

- Plakası kapalı ve piyasa değerinin altında satılan araçlara şüpheyle yaklaşın.
- Aracı devrederken para havale ile gelecekse havalenin aracı satın alan kişinin hesabından yapıldığına özellikle dikkat edin.
- Parayı gönderen ‘İşim çıktı’, ‘Cenazem var’ bahanesiyle aracı başkasına devretmenizi isterse uzak durun.
- Aracı mutlaka yetkili belgesi olan ekspertize götürün. İkna olmazsanız ikinci bir ekspere gösterin.
- Almak istediğiniz aracın tramer kaydını da sorgulayın.
- Notersiz satış yapmayın, kafanıza takılan soruları noter görevlisine sorun.
- Araç bedelini almadan noter görevlisine bedeli aldığınızı beyan etmeyin.
- Anlamadığınız konuyu noter görevlisine mutlaka sorun. Neye imza attığınızı bilin.
- Eğer araç nakit paraya satılıyorsa, aracın satış bedeli noterde katibin önünde sayılarak alınabilir.
- Noter satış belgesi, araç ekspertiz belgesi benzeri evrakları saklayın.
- Aracınızı satarken yanınızda birisi olsun. Şüpheli işlemlerde konu yargıya intikal ederse şahitle ispat gerekebilir.
- Aracınızı test etmek isteyen kişiler sizi zorla indirip aracını gasp etmeye çalışabilir, tedbirli olun.
- İnternetteki ‘acil ihtiyaçtan satılık’ ilanlarına ve piyasa değerinin altında satılan araçlara her zaman şüpheyle yaklaşın.
- Alacağınız aracı görmeden, test etmeden ve ekspere sokmadan satıcıya kapora vermeyin.

## Nöbetçi noterlik uygulamasında 598 bin 872 işlem yapıldı



Adalet Bakanlığı, hafta sonları nöbetçi noterlik uygulaması ile bugüne kadar 598 bin 872 işlem gerçekleştirildiğini açıkladı. Noter ücretleriyle harç ve vergilerin kredi kartı veya banka kartlarıyla ödenmesi uygulaması ise 1 Şubat 2020'den itibaren başladı.

Adalet Bakanlığı, "nöbetçi noterlik" uygulamasına ilişkin 2019 yılı verilerini açıkladı. Adalet Bakanlığının açıkladığı verilere göre, hafta sonları nöbetçi noterlik uygulaması ile bugüne kadar 598 bin 872 işlem gerçekleştirildi. Ayrıca nöbetçi noterliklerde en çok yapılan işlem 381 bin 722 adet ile ikinci el araç satışı oldu. İkinci el araç satış işlemini 81 bin 643 adet ile vekaletname işlemi izledi.

Öte yandan, nöbetçi noterliklerde hafta içinde olduğu gibi ikinci el araç satışı, ilk tescil işlemi, araç satış harici sözleşmeler, vekaletname, ihtarname, azilname, protesto, mirasçılık, defter, belge onayı vb. çeşitli işlemler yapıldığı bilgisi de paylaşıldı.

### Noterliklerde artık kredi ve banka kartı kullanılabilir

Açıklamada, 2020'de hayata geçirilecek yeni uygulamalara da yer verildi. Noterliklerde özellikle ikinci el araç alım satımlarında dolandırıcılık olaylarının önlenmesi ve vatandaşların noterlik ücretleri ile harç ve giderlerinin kredi veya banka kartlarıyla ödenmesi konusunda yapılan çalışmalarda sona gelindiği belirtildi. Bu kapsamda noter ücretleri ile harç ve vergilerin kredi kartı veya banka kartlarıyla ödenmesi uygulaması 1 Şubat 2020'den itibaren başladı.

## İdlib saldırısında 8 şehit verdik

Rejim güçleri Suriye'nin İdlib kentine saldırısında 8 şehit verdik. Suriye'nin İdlib şehrinde rejim güçlerince yapılan saldırı sonucunda 7 asker ile 1 sivil personel şehit oldu.

Suriye'nin İdlib kentinde rejim güçleri tarafından yapılan saldırıda 1'i sivil, 7'si asker toplam 8 kişi şehit olurken, 13 kişi de yaralandı.

Milli Savunma Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, İdlib'de çıkan çatışmada 7 asker şehit oldu, 9 asker de yaralandı. Çatışmaların önlenmesi amacıyla bölgeye takviye olarak gönderilen askerlere, önceden koordine edilmesine rağmen topçu ateşi

yapıldığı vurgulandı.

Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar yaptığı açıklamada "Silah arkadaşlarımız, 3 Şubat 2020'de İdlib'de rejim unsurları tarafından yapılan topçu atışı saldırısında şehit olmuştur. Kahraman şehitlerimize şahsım ve Milli Savunma Bakanlığı mensupları adına Allah'tan rahmet; kederli ailelerine ve asil milletimize başsağlığı ve sabır dilerim." dedi.

### Başkan Apaydın Milletimizin başı sağolsun

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İdlib'de şehit olan askerlerimiz için baş sağlığı diledi.

Başkan Apaydın, "İdlib'de şehit olan askerlerimize Allah'tan rahmet, ailelerine ve milletimize başsağlığı, yaralı askerlerimize de acil şifalar diliyorum. Kahraman Türk Silahlı Kuvvetlerimizin her zaman yanındayız. Devletimiz bu kallesiz saldırıya gereken cevabı verecektir" dedi.

## İzmir-İstanbul seferini yapan uçak pistten çıktı



İzmir-İstanbul seferini yapan Pegasus Havayolları'na ait içerisinde 175 yolcu, 2 bebek, ve 6 mürettebat olmak üzere toplam 183 kişi bulunan uçak, inişten sonra Sabiha Gökçen Havalimanında pistten çıktı.

İzmir-İstanbul seferini yapan 177 yolcu ve 6 mürettebatı olan Boeing 737-800 modeli uçak, akşam saat 18.30'da Sabiha Gökçen

Havalimanı'na iniş yaptı. Şiddetli yağış ve kuvvetli rüzgâr altında gerçekleşen inişin ardından uçak, yaklaşık 100 metre pistin dışına çıkarak 30-40 metre aşağıda otoban kenarında bulunan toprak zemine savrulup üçe bölündü. Uçakta toplam 183 yolcu bulunuyordu. Üç parçaya ayrılan uçakta üç kişi hayatını kaybetti, 180 kişi yaralandı.

Kaza sonrasında bölgeye hemen itfaiye, 112 Acil ve AFAD ekipleri sevk edildi. Yangına karşı uçakta hemen söndürme çalışmaları yapılırken, yolcu ve mürettebatın tahliyesi için zamana karşı yarış başladı.

Yolcuların büyük bir kısmı kendi imkânlarıyla uçağı terk ederken, ağır hasar gören bölümlerdeki yolcuların çıkarılması saatler sürdü.



## Gaziantep'te akıllı ulaşım çalışmaları devam ediyor

**Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası iş birliğinde Akıllı Ulaşım kapsamında bir ilke imza atıldı.**

**B**üyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan'la "Akıllı Taksi" uygulamasını hayata geçirmek amacıyla bir araya geldi. Şehir içi ulaşım ağı kapsamında değerlendirmelerin yapıldığı toplantıda örnek bir çalışma ortaya kondu. Buna göre, ulaşım da taksisi tercih eden vatandaşlara daha iyi hizmet vermek için "Şoför Kart" sistemi getirilecek. Böylelikle metropol şehirlerde yaşanan en büyük sıkıntılar arasında bulunan güven sorununun önüne geçilmesi hedeflenecek.

### **Şahin: "Pilot çalışması yakın zamanda başlayacak"**

Başkan Fatma Şahin, Şoförler ve Otomobilciler Odasıyla birlikte örnek bir çalışma gerçekleştirdiklerini belirterek, "Akıllı ulaşım da belediye otobüslerinin yapmış olduğu yazılım ve donanımı entegre etmemiz ve taksileri akıllı taksiler haline dönüştürmemiz gerekiyor. Bu bir alt yapı istiyor. Şoförlerimize 'Şoför kart' temin ederek tek bir kartla bütün bilgilere ulaşılabilirdiği akıllı taksinin altyapı çalışmalarını oluşturduk. 21'inci yüzyıl veri yüzyılıdır. Verileri bir araya getirmesek isteklerimiz dilek ve temenniden öteye geçemez. Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan ve Büyükşehir Belediye ekibi bu projenin hayata geçirilmesi adına altyapıyı oluşturdu. Bunun üst yapısında da donanım ve yazılım kullanarak taksiye binen vatandaşların istediği bütün bilgiye ulaşmasını sağlamak. Güven tesis etmek aynı zamanda elverişli ve huzurlu bir ulaşımı da beraberinde getiriyor. Dolayısıyla akıllı şehirlerde en önemli şey sorunları teknolojiyi kullanarak ortadan kaldırmaktır. Bütün Türkiye'ye örnek olacak bu projeyi en yakın zamanda hayata geçireceğiz. 2 ay içinde bu projeyi Gaziantep geneline yaymayı amaçlıyoruz. Pilot çalışmasına en yakın zamanda başlanacak" dedi.

### **"Güvenli ulaşım tesis edeceğiz"**

Başkan Fatma Şahin, Cumhurbaşkanı Re-

cep Tayyip Erdoğan akıllı şehirleri himayesi altına aldığına dikkati çekerek, "Artık, bilgi ve teknoloji dünyasında yaşıyoruz. Teknolojiyi ve bilgiyi kim daha iyi kullanırsa rekabet ortamında çok daha iyi bir mertebeye ulaşır. Bizim de ülke olarak hedefimiz var. Dünyanın 10'uncu ekonomisi olmayı amaçlıyoruz. Bilgi ekonomisini bu nedenle çok iyi yönetmeliyiz. Türkiye Belediyeler Birliği Başkanı olarak bütün Türkiye'de belediyelerin akıllı şehirler profilinde çalışmalar yürütmesini istiyoruz. Öte yandan teknolojiyi bütün belediyelerin daha iyi kullanmasını sağlamak için 15 Ocak'ta Ankara'da tanıtımını yapacağız. Akıllı şehirlerde en önemli başlık akıllı ulaşım. İnsanların yaşamını metropol şehirlerde ulaşım doğrudan ilgilendiriyor. Güvenli ulaşım, konforlu ulaşım bunların her biri teknolojiyle doğru orantılı. Bugün Türkiye'nin en iyi yazılım ve donanımını çalıştırdık. 500 bin kişi bu uygulamayı indirdi. Akıllı ulaşım da son bir yılda çok ciddi yol kat ettik. Bir kredi kartıyla başka bir şehirden gelen vatandaşımız şehrin toplu taşıma araçlarında çok rahat ve sorunsuz bir şekilde seyahat gerçekleştirebiliyor. Geldiğimiz noktayı bir üst konuma erdirmek için de çeşitlendirmemiz gerekiyor" diye konuştu.

### **Akdoğan: "Güvenin daim olmadığı bir şehre kimse gelmez"**

Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan ise "Taksiciliğin hayatımızda çok önemli bir yeri var. İş yaşamında, sosyal alanlarda taksi insanların vazgeçilmez

ulaşım araçları arasında bulunuyor. Bu nedenle Gaziantep olarak bizim bir ilke imza atmamız gerekiyor. Gaziantep'e gelen ya da kentte yaşamını sürdüren vatandaşları çok iyi bir şekilde ve güvenli bir hizmet vermeyi amaçlıyoruz. Güvenin daim olmadığı bir şehre ziyaretçi gelmez. Hayata geçirmeyi planladığımız bu projede; çantasını takside unutan bir vatandaşın kaybettiği eşyayı bulması konusunda büyük bir kolaylık sağlayacağız. Bulunduğu güzergahta çalışan taksilerin hangi araçlar olduğunu gözlemleyerek tespitimizi yapacağız. Böylelikle Gaziantep halkına güvenli bir ulaşım sunacağız. Herhangi bir kayıp eşya durumunda, devreye gireceğiz. Kayıp eşyayı bildirdikten sonra en kısa sürede eşyayı sahibine ulaştıracağız. Bu kapsamda bize destek olan Büyükşehir Belediye Başkanı Başkan Fatma Şahin'e teşekkür ediyorum" diye konuştu.

### **Fadiloğlu: "Kendimizi yenilemezsek yeniliriz"**

Şehitkamil Belediye Başkanı Rıdvan Fadiloğlu da tüm Türkiye'de ve Gaziantep'te Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin'in önderliğinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan'la ve çalışma ekibiyle birlikte faydalı bir toplantı gerçekleştirdiklerini aktararak, "Akıllı kentlerle birlikte akıllı ulaşım da akabinde geliyor. Mevcut sistemde kendimizi yenilemezsek yenilmek durumunda kalacağız. Bu yüzden teknolojik donanımları kentin her noktasına adapte etmemiz gerekiyor" ifadelerini kullandı.



**Aydın Efeler Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi tarafından geleneksel hale getirilen ayın şoförü ödülü yaklaşık 50 yıldır şoförlük mesleğini yapan Ali Ateş'e verildi.**



**A**ydın Efeler Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Son Durak tesislerinde düzenlenen ödül töreninde Aralık ayının şoförü seçilen 48 yıllık şoför esnafı Ali Ateş'e, ödülünü kooperatif eski başkanlarından Alaattin Tuncer verdi. Çakırbeyli eski muhtarı ve şoför camiasında uzun süre görev yapan Mehmet Demir de ayın şoförü Ateş'e altın takdim etti. Törende Kamyoncular Odası ve Şoförler Odası'nda uzun yıllar görev yapan Mustafa Uçar, Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç de bulundu.

Bugünkü misafirlerinin Aydın'ın şoför camiasının yaşayan tarihleri olarak nitelleyen Kooperatif Başkanı Okan Yalçın, "Bizlerle birlikte olmaları bizi onurlandırdı. Alaattin amcamız Aydın şoför camiasına çok büyük hizmetleri olan bir başkanımız. Mehmet Demir muhtarımız uzun yıllar yönetim kurulunda görev aldılar. Mustafa Uçar abimiz de hem kamyoncular hem de şoförler odasında çok uzun yıllar hizmet verdiler. Bizimle birlikte oldukları için çok teşekkür ediyorum. Ayın şoförü Ali abimiz de çok uzun yıllar mesleğini layıkıyla yapıp bu ödülü hak eden bir abimiz. Kendisine çok daha uzun yıllar sağlıklı bir ömür diliyorum" diye konuştu.

Kooperatif eski başkanlarından Alaattin Tuncer de, ödül töreninde olmaktan mutluluk duyduğunu belirterek, "Eski dostlarımla birlikte olmak bana daha çok mutluluk veriyor. Hayırlı ve uğurlu olsun.

## 50 yıldır direksiyon sallayan Ali Ateş, ayın şoförü seçildi

Nice seneler hatasız kazasız ayın şoförü seçmek nasip olsun. Uzun süre şoförler odasında hizmetlerde bulunduk. Elimizden geldiği kadar imkanlar dahilinde çalıştık. İhtiyaç duyulan şeyleri yapmaya gayret ettik. Uzun süre sıkıntılar çekmemize rağmen birçok hizmette bulunduk. Bir şeyler aktarmaya çalıştık genç neslimize. İnşallah bu genç neslimizde ileriye dönük bir şeyler bırakma gayretinde olurlar. Türk şoförü asil duyguların insanıdır. Arkasında devlet sınırlarının dahi rahatça konuşulduğu kişilerdir. Ben onun için şoför kardeşlerimin daha dikkatli ve sevecen olmalarını temenni ediyorum" dedi.

Çakırbeyli Muhtarı Mehmet Demir, burada olmaktan onur ve mutluluk duyduğunu ifade ederek, "Burada hep birlikteyiz. Değerli meslektaşlarımla birlikte olmak benim için gurur verici. Şoförlük mes-

leği çok onurlu ve kutsal bir meslek. Nihayetinde insan taşıyoruz, bu bizim için çok önemli bir görevdir. Daima sevgi ve saygı içerisinde müşterilerimize davrandık. Ben tekrar başkanımızın davetinden dolayı çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç ise, "Ben nereye gidersem gideyim, hiç tanımadığım insanlar, benim Şoförler Odası Başkanı olduğumu duyduklarında gelip elimi sıkıyorlar. Gelip diyorlar ki, 'Türkiye'nin her yerine gidiyoruz ama Aydın'daki gibi şoför esnafının düzgün çalıştığını göremiyoruz' Mesleğin içerisindeki daha önceki ustalarımızın söylediği gibi şoförlük çok önemli bir meslek. Ve bunun temelleri Aydın'da çok sağlam atıldı. Ve bu temelleri atan ekip ve başımızda da Alaattin Tuncer vardı. Biz o konyulmuş çitayı aşağı düşürmeden üzerine bir şeyler koyabilmenin gayreti içerisindeyiz. Aydın halkı, bürokratlar ve özellikle en büyük eleştirmen basın mensupları sizler tarafından takdir görüyoruz. Ben Okan başkana şu konuda da teşekkür etmek istiyorum. Biz bir mesleği icra ediyoruz ama biz aslında esnaf ve sanatkârız ve Ahilik kültüründen gelmekteyiz. Ahilik kültürünün de en önemli özelliklerinden bir tanesi ahde vefadır. Bu ahde vefayı burada göstererek bu harika ekibi ustalarımızı burada buluşturup sizlerin karşısında olmasından dolayı başkanımıza teşekkür ediyorum" dedi.





## Yavuz Yılmaz hazırlamış oldukları dosyayı Başkan Apaydın'a ilettiler

**D**üzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz, Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Suat Er, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret etti.

Düzce Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yavuz Yılmaz şoför esnafının sorunlarını bir dosya halinde Başkan Apaydın'a sundu.

Düzce Şoförler Odası Başkanı Yılmaz, "Bizler, Türkiye de şehirlerarası yük taşımacılığı yaparak, geçimini sağlayan, sayımız toplamda yüz binleri bulan, bu meslek için gecesini gündüzüne katan, göz nurunu yollara dökmüş emekçileriz. Bizler sorunlarımızı, ülkemizin içinden geçmekte olduğu bu sıkıntılı süreçte, ön plana çıkarma gayretinde kesinlikle değiliz. Ancak

gelin görün ki, ilgili bakanlıklar eliyle bu ülkede bırakın nakliyecilik yapmayı sokağa çıkmamız engellenmek istenmektedir. İncancımızı kaybetmeden sorunlarımızın çözüm bulması için siz değerli devlet büyüklerimizden destek beklemekteyiz. Sayın Başkanım, Başlıca sorunlarımızı hazırlamış olduğumuz dosyada maddeler halinde özetliyoruz." diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise yapılan ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Başkan Apaydın, "Devletin her kademesiyle gerekli görüşmeleri yapıyoruz. Sizlerin de bizlere vermiş olduğu bu dosyayı inceledikten sonra gerekli mercilere ileteceğimizi bilmenizi isterim. Sizlerin destek ve önerileriniz ile esnafımızın sorunları çözmek için gece gündüz demeden büyük bir gayretle çalışacağız." diye konuştu.

## TARSUS'TAN İDLİB'E İKİ İNSANİ YARDIM TIRI DUA'LARLA UĞURLANDI

**Suriye rejim ordusunun yoğun bombardıman düzenlediği İdlib kentine; içerisinde yatak, battaniye, temel gıda maddeleri ve çocuk bezi gibi 80 bin TL değerinde temel ihtiyaç eşyaları yüklü 2 tır Tarsus'tan dualarla yola çıktı.**

**T**ürkiye Diyanet Vakfının "Bir Aradayız, İdlib'in Yanındayız, Yolunuz İyilik Olsun" şiarı ile başlatmış olduğu İdlib'e yardım kampanyası çerçevesinde TDV Tarsus şubesi ve Tarsus Müftülüğünün organizasyonu ve hayırseverlerin katkıları sayesinde 80 bin TL değerinde insani yardım malzemeleri yüklü iki tır oluşturuldu.

Tarsus Müftüsü Ali Can koordinesinde



yapılan çalışmalar sonucunda elde edilen insani yardım malzemesi yüklü tırlar TDV Borsa Kız Öğrenci Yurdu inşaatı önünde dualarla uğurlandı. Uğurlama programında konuşan Müftü Ali Can, "Bir Aradayız, İdlib'in Yanındayız, Yolunuz İyilik Olsun şiarı ile Tarsus'lu hayırseverlerin katkıları sayesinde 2 tır dolusu insani yardım malzemesi tedarik ettik" dedi.

Yardım tırlarının oluşumunda katkı sağlayan Tarsus'un hayırsever işadamları ve STK larından Aydoğanlar İnşaat şirketine, Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığına, Hıdıroğlu Un Fabrikasına, Okyay Şirketler grubuna, Esnaf Kefalet başkanlığına, Şoförler Odası başkanlığına, Kamyoncular Koop. Başkanlığına ve Seçer Tarım A.Ş Genel Müdürü Ali Seçer'e, Palmiye Market, Aykanat Marketler zinciri yetkililerine teşekkür ederek "bu tırlarımızda



milletimizin iyilik severliği, kardeşliği ve muhabbeti yüküldür. Esasen eşya yüklü ama bu eşyalar bir merhametin sonucu olarak tırlarımıza yüklendi. İnşallah oradaki kardeşlerimizin yaralarına, dertlerine derman olur" ifadelerini kullandı.

Bu yardım tırlarının ilk olduğunu ve bundan sonra da devamının geleceğini ümit ettiğini söyleyen Müftü, hayırseverlere teşekkür ederek dua etti.

Yapılan duaların ardından içerisinde bir tır sadece un olan ve ayrıca kuru bakliyat, şeker, çay, yağ, yatak, battaniye gibi toplamda 40 tonluk iki yardım tırı, Reyhanlı Cilvegözü sınır bölgesine uğurlandı.

## Şoförlerden 'dijital takograf' tepkisi



Karabük'te kamyoncular ve tırcılar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 'dijital takograf' uygulamasına yaptıkları eylemle tepki gösterdi.

Kamyon Garajı'nda yapılan eylemde konuşan Karabük Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Nurettin Tümen, Esnaf Odaları Birliği olarak her meslekteki gurubundaki esnafın dertleriyle ilgilendiklerini söyledi.

Şoför esnafının sorunları hakkında da her zaman istişare içerisinde olduklarını ifade eden Tümen, "Ahilik mayasıyla mayalanmış esnaf ve sanatkarlarımız, kanun ve yönetmeliğe her zaman uyumuş, devletin zor gününde her

zaman yanında olduğu hepimizce bilinmektedir. Bazı yetkisiz ama kendini yetkili gibi gören, kişilerin konuyla ilgili konuşma ve sosyal medya paylaşımlarına özellikle ihtimam göstermemenizi istiyorum" dedi.

Karabük Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemal Topcu da şoför esnafının geçimini sağlayabilmesi için iyi bir matematikçi olması gerektiğini belirtti.

Yeni uygulamanın 6 ay süre ile uzatılmış olmasına rağmen çabuk geçtiğini aktaran Topcu, şunları kaydetti:

"Ayrıca, ton ve kilometre taban fiyatı mutlaka çıkarılmalıdır. Nakliyeciler esnafının gelir

düzeninin artırılması, plaka tahdidinin acilen hayata geçirilmesi, petrol ürünlerinde KDV indirimi sağlanması, otoyol ve köprü geçiş ücretlerinde indirim yapılması, sürücü çalışma zamanlarının ayarlanması, mesleki faaliyetlerimizi yapmamız için gerekli yaptığımız harcamalarımızın gider kalemi olarak yazılması, K türü yetki belgelerinin mutlaka bağlı bulunduğu oda tarafından verilmesi, bu süre zarfında yeni uygulamaya alınan U-ETDS ve dijital takograf uygulamalarının günün şartlarına göre meslek kuruluşları ile istişare yapılarak yeniden ayarlanmasını talep etmekteyiz" diye konuştu.

## Malatya'da depremzedeler için konteyner kampanyası başlatıldı

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Elazığ ve Malatya'da meydana gelen 6.8 büyüklüğündeki deprem nedeniyle Malatya'da kullanılmak üzere TŞOF tarafından 2 adet konteyner siparişi verildiğini söyledi.**

Malatya Minibüsçüler ve Umumi Servisçiler Odası Başkanı Mesut İnce, "Depremzedeler için konteyner kampanyası başlattık. Bu noktada Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Sayın Fevzi Apaydın 2 adet, TÖHOB Başkanı Sayın Ercan Soydaş ve İstanbul Servisçiler Odası Başkanı Sayın Hamza Öztürk ise Malatya'daki depremzedeler için 1'er adet konteyner siparişi verdiler. Ayrıca TÖHOB Başkanı Sayın Ercan Soydaş bir ailenin de 1 yıllık kira bedelini karşılayacaklar. Önümüzdeki birkaç gün içerisinde konteynerleri Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Selahattin Gürkan'a teslim ederek Doğanlı ve Pütürge'deki depremde kardeşlerimize ulaştıracacağız." diye konuştu.



O da binasında yaptığı basın açıklamasında deprem sonrası yapılan çalışmalara temas eden ve başlattıkları konteyner kampanyası hakkında bilgi aktaran Minibüsçüler ve Umumi Servisçiler Odası Başkanı Mesut İnce, "6,8 şiddetindeki depremde vefat eden kardeşlerimize Allah'tan rahmet, yaralı kardeşlerimize de acil şifalar diliyorum. Rabbim bir daha acı olaylar ülkemize, memleketimize bir daha yaşatmasın. Özellikle depremin ilk anında devletimiz, hükümetimiz, ilgili bakanlıklarımız, milletvekillerimiz, belediye başkanlarımız deprem bölgesindeydiler

ve devletimizin yapması gereken tüm çalışmaları yerinde gördük. Deprem dolayısıyla Elazığ ve Malatya İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu, Çevre ve Şehircilik Bakanımız Sayın Murat Kurum ve Sağlık Bakanı Fahrettin Koca'ya teşekkür ediyoruz. Günlerdir vatandaşlarımızın ve esnaflarımızın yanlarında oldular. Biz Valimize, Emniyet Müdüremize, askerimize, polisimize, AFAD'a, Kızılay'a, yardım kuruluşlarına, STK'lara ve hayırsever vatandaşlarımıza Malatya adına teşekkürlerimizi sunuyoruz" ifadelerini kullandı.

### "Deprem bölgesindeki en büyük sıkıntı konteyner"

Minibüs ve Servisçiler Odası olarak depremin ilk anında deprem bölgesindekilere yardım noktasında ellerinden gelen tüm destekleri sağlamaya çalıştıklarına dikkat çeken İnce, "Özellikle Pütürge ve Doğanlı'daki incelemelerimizde yardım noktasında gerekli yardımların yapıldığını gördük. Ancak vatandaşlarımızın oradaki en büyük ihtiyacının konteyner olduğunu oda olarak tespit ettik. Bu noktada da vatandaşlarımızın yaralarına merhem olabilmek için Minibüs ve

Servisçiler Odası olarak gelecek yardımların gıda, giyecek, su gibi değil, konteyner alınması noktasında destek verilmesi gerekiyor. Bu konuda biz oda olarak bir kampanya başlattık. Bu noktada Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Sayın Fevzi Apaydın 2 adet, TÖHOB Başkanı Sayın Ercan Soydaş ve İstanbul Servisçiler Odası Başkanı Sayın Hamza Öztürk ise Malatya'daki depremzedeler için 1'er adet konteyner siparişi verdiler. Ayrıca TÖHOB Başkanı Sayın Ercan Soydaş bir ailenin de 1 yıllık kira bedelini karşılayacaklar. Önümüzdeki birkaç gün içerisinde konteynerleri Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Selahattin Gürkan'a teslim ederek Doğanlı ve Pütürge'deki depremde kardeşlerimize ula-



tıracacağız. Deprem bölgesindeki en büyük sıkıntının konteyner olduğunu, gelecek yardımların da vatandaşın bağı, bahçesini terk etmek istemediğini, yaşamını orada devam ettirmek için konteyner desteğinin önemli olduğunu gördük. Bizler de bu destek noktasında oda olarak gayret ve çabaları göstereceğiz" diye konuştu.



# ÇANAKKALE ESNAFININ SESİNİ ANKARAYA İLETTİLER



Çanakkale ESOB Başkanı Ünal Özcan ile Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, birliğe bağlı 32 Oda Başkanı ile birlikte, Türkiye Büyük Millet Meclisinde, Akparti Grup



Başkanlığı Toplantı salonunda, Akparti Genel Başkan Yardımcısı Numan Kurtulmuş, Akparti Grup Başkan Vekili ve Milletvekili Bülent Turan ve Milletvekili Jülide İskenderoğlu'na, Taşıma sektörünün sıkıntılarını içeren dosyayı ilettiler. Ayrıca CHP Milletvekili Özgür Ceylan'a da esnafın sorunlarını sözlü olarak ilettiler.



Çanakkale Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği, kendilerine bağlı meslek odalarına kayıtlı üye esnaf ve sanatkarların sorun ve sıkıntılarının birinci elden çözümü noktasında, mesleki oda başkanları ile birlikte, Türkiye Büyük Millet Meclisinde gerçekleştirdikleri ziyaretlerle dile getirdi.

AK Parti Grup Başkanvekili ve Çanakkale Milletvekili Bülent Turan ile AK Parti Kadın Kolları Genel Başkan Yardımcısı ve Çanakkale Milletvekili Jülide İskenderoğlu, Çanakkale Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Ünal Özcan ile İlçe Oda Başkanlarını Türkiye Büyük Millet Meclisinde (TBMM) misafir etti. Yapılan ziyarete AK Parti Genel Başkanvekili Numan Kurtulmuş da katıldı.

Çanakkale Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Ünal Özcan, "Ana başlıklar altında ilettiğimiz tom konuları AK Parti Genel Başkan Vekili Sayın Numan Kurtulmuş ve Milletvekillerimiz, dikkatle dinleyerek, notlar alarak bizlere istişare ederek, bu taleplerimizin ilgili bakanlıklara iletileceği ve takip edileceği hususunda, kendilerinden söz alınmıştır." dedi.

Özcan, "Akparti Genel Başkan Yardımcısı Numan Kurtulmuş ve Milletvekillerimize, Birlik Başkanımız Ünal Özcan ve Birliğimize bağlı

32 Oda Başkanı ile birlikte bizleri Türkiye Büyük Millet Meclisinde ağırladıkları ve sorunlarımız ile ilgileneceklerine dair söz verdikleri için teşekkür ederiz." diye konuştu.

Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir tarafından dosya içerisinde Dijital takograf konusunda yaşanan sıkıntılar, U-ETDS uygulamalarına ilişkin yaşanan sorunlar, Minibüslerde ve Otobüslerde koltuk arası mesafe sorunu, Yetki Belgeleri ve Ücretleri sorunu, Akaryakıt sorunu, KDV sorunu, 65 Yaş üzeri vatandaşlarımızın ücretsiz seyahatleri ile ilgili sorunlar ve Yedieminlerdeki bağlı araçların sorunlar dosya içerisinde iletildi.

AK Parti Grup Başkanvekili Bülent Turan, yapılan ziyaret sonrası yaptığı açıklamada, "Geniş katılımı gerçekleşen toplantıda tüm odaların talepleri dinlenirken çözüm yolları da arandı. Esnaf ve Sanatkarlar Odamızın birçok konuda ilettiği notları Genel Başkanvekili Numan Kurtulmuş dikkatle dinleyerek kendileriyle istişare etti. Esnafımıza sağlanan kredi ve hibelerin arttırılması, kamyoncuların yaşadığı sorunlar ana başlıklar arasında yer aldı. Tüm konular gündemimizde. En kısa sürede çözüme kavuşturulacağını kendilerine ilettik. Ekonominin direği olarak gördüğümüz esnaf kardeşlerimizi büyütme, desteklemeye devam edeceğiz" dedi.





## Ünlü profesörden 'nefes' uyarısı

Norveç Oslo Üniversitesinde moleküler ve hücre biyolojisi profesörü olan Türk bilim adamı Fahri Saatçioğlu, nefesin sağlığımız için önem ve yararlarını anlattı

**D**ünyada prostat ve meme kanseri üzerine yaptığı önemli çalışma ve buluşlarla tanınan Norveç Oslo Üniversitesinde moleküler ve hücre biyolojisi profesörü olan Türk bilim adamı Fahri Saatçioğlu, nefesin sağlığımız için önem ve yararlarının bilinmediğini, akciğer kapasitemizin yüzde 20-30'unu kullandığımızı söyledi. Nefesin vücutla zihin arasında bir köprü görevi gördüğünü belirten Prof. Dr. Saatçioğlu, "Dolayısıyla doğru nefes alıp vermek sağlıklı bir yaşamın en önemli kriterlerindedir. Hepimiz daha iyi nefes alıp vermeye meraklı olmalıyız" dedi.

Araştırmalarında kanser hücrelerinin, özellikle prostat ve meme kanserinin temel moleküler ve hücre biyolojisine ve bu bulguların kliniğe translasyonuna odaklanan, laboratuvarında kanser gelişiminde rol oynayan proteinleri kodlayan bazı yeni genleri klonlayıp karakterize eden Prof. Dr. Fahri Saatçioğlu, İzmir'e geldi. Kanser tedavisi için ilaç ve biyobelirteçler geliştiren, aynı zamanda yoga, yoga nefes egzersizleri ve meditasyon gibi yaşam tarzı değişikliklerinin biyolojik etkileri ve fizyolojik mekanizmaları ile de yakından ilgilenen Prof. Dr. Saatçioğlu, "Her An Her Yerde Doğru Nefes" başlıklı bir konferans verdi. Kent Sağlık Grubu doktor ve çalışanlarının yanı sıra hastaların da katıldığı konferansta Prof. Dr. Saatçioğlu, sağlıklı ve iyi bir yaşam için nefesin önemine dikkat çekti.

Nefesin kontrol edilebilen fizyolojik bir öge olduğunu belirten Prof. Dr. Saatçioğlu, saatte bin, günde 24 bin kadar nefes aldığımızı söyledi. Günde 11-12 bin litre de hava soluduğumuzu kaydeden Saatçioğlu, "Doğar doğmaz ilk yaptığımız şey nefes almak. Fark etmiyoruz ama her an nefes alıyoruz. Nefes sağlığımız, iyilik halimiz için çok önemli ancak ne büyürken ne okullarda nefesimizi daha doğru nasıl kullan-

cağımız konusunda bir eğitim alıyoruz. Akciğerlerimiz hem vücudumuzdaki trilyonlarca hücreye oksijen sağlıyor hem de yüksek sayıda atık maddenin vücudumuzdan atılmasında önemli görev alıyor. Aynı zamanda nefes vücutla zihin arasında bir köprü görevi görüyor. Dolayısıyla doğru nefes alıp vermek sağlıklı bir yaşamın en önemli kriterlerindedir. Bu çok önemli fonksiyonlara rağmen genelde akciğer kapasitemizin yüzde 20-30'unu kullanırız. Yoga nefes alma ve meditatif teknikler doğru nefes alma konusunda önemli yararlar sağlar. Yapılan bilimsel çalışmalar bu tekniklerin değişik düzeylerde sağlığımızı derinden etkileyebileceğini göstermiştir" diye konuştu.

Kent Onkoloji Merkezi Radyasyon Onkolojisi Uzmanı Dr. Burcu Durmak İşman da, doğru nefes alıp vermenin sağlık üzerine olumlu etkilerini bildiklerini ve hastalara yönelik ücretsiz nefes terapisi ve yoga seminerleri verdiklerini söyledi. İşman hastalardan olumlu geri bildirimler aldıklarını belirtirken, Prof. Dr. Saatçioğlu konferansın sonunda nefes alma teknikleri konusunda dinleyicilerle birlikte bir atölye çalışması yaptı.



## Alaşehir'de taksi durakları tek tip oldu

Manisa'nın Alaşehir ilçesinde bulunan taksi durakları hayata geçirilen proje ile tek tip olarak düzenlenerek, modern bir görünüme kavuştu.



"İlçemizde hizmet veren 10 adet taksi durağı odamız tarafından yeni proje ile hazırlanarak, duraklara monte edildi. Duraklar sac, köpük ve plastik ve çelikten oluşan sandviç panel çelikten imal edildi. Duraklar kışın soğuktan, yazın sıcaktan koruyacak şekilde yapıldı. İlçemizde bulunan taksici arkadaşlarımız 24 saat aralıksız çalışıyorlar. Dolayısıyla iş dönüşü dinlenebilecekleri bir ortam gerekiyor. Biz de oda olarak taksicilik yapan arkadaşlarımızın dinlenebilecekleri huzurlu bir durak inşa ettik. Ayrıca duraklar tek tip olarak düzenlendiği için şehirimiz için de güzel bir görüntü oluşturdu. Alaşehir'de toplamda 15 adet taksi durağımız var, kalan 5 durağımız bazı prosedürler nedeniyle yapılamadı. Zaman içerisinde kalan 5 adet durağımız da yeni projeye yapacağız" dedi.

**A**laşehir Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından ilçede bulunan 10 taksi durağı için hazırlanan kulübelerin montajı yapıldı. Yazın sıcaktan, kışın ise soğuğa karşı yalıtımlı olan durakların modern görüntüsü de taksici esnafını sevindirdi.

Alaşehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şevki Ağırbaş,

## Başkan Arslan'dan Vali Akbıyık'a teşekkür



**Hakkari Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Abdi Arslan, kentin 4 ayrı noktasında araç park yeri yapan Hakkari Valisi/ Belediye Başkan Vekili İdris Akbıyık'a teşekkür etti.**

**H**akkari Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Abdi Arslan, Hakkari'nin en büyük sorunu olan araç park sorununun çözümünde gayretli çalışmaları sonucunda dört ayrı noktada araç park yeri tespit edilmiş olup halkın hizmetine sunulduğunu söyledi.

Başkan Arslan, "Şenler oteli arkasındaki oto park genişletilerek hususi araçlara arka bölümde çıkış verilmiştir. Halk eğitim merkezi arkasındaki eski kız yibo alanı şehiriçi, şehirlerarası, ilçeler arası ve köy servisi yapan araçlara tahsis edilmiştir. Büyük cami yanı merkez ve köylerde öğrenci taşıma işini yapan araçlara tahsis edilmekle beraber Orduvine alt tarafı kamyonlara tahsis edilmiştir" dedi.

Dört park alanında da herhangi bir park ücreti alınmayacağını ifade eden Arslan, "Şehiriçi ulaşımında aksamalar yaşanmaması için sürücü arkadaşların araçları park alanlarına park etmeleri konusunda duyarlı olmaya davet ediyorum. Bu park alanlarının oluşturulmasında emeği geçen başta Valimiz ve Belediye Başkan Vekilimiz İdris Akbıyık olmak üzere Emniyet Müdür Yardımcısı Dr. Savaş Şimşek, Belediye Başkan Yardımcısı Hamit Zibek ve Trafik Tescil Şube Müdür Vekili İsa Söğüt'e gayretli çalışmalarından dolayı tüm taşımacı esnafı adına teşekkür ederim" şeklinde konuştu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Kırıkkale’de ticari taksii sürücüleri ve nakliyecilerle bir araya gelerek sorunlarını dinledi.

## Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan, taksicilerle nakliyecilerin sorunlarını dinledi

**K**ırıkkale’de katıldığı çeşitli programlar sırasında Zafer Cad-desi üzerindeki ticari taksii sürücüleri ile bir araya gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, taksici esnafının sorunlarını dinledi. Sürücüler, Ankara’daki havalimanında görevlilerle sorun yaşadıklarını belirterek Kırıkkale’ye yolcu götürmek için zorluk çektiklerini söyledi. Sürücülerle sohbet edip çay içen Turhan, şikayet ve talepleri dikkatle dinledi.



Turhan, Yahşihan ilçesindeki bir dinlenme tesisinde nakliyecilerle bir araya geldi. Otobüs ve kamyonlardaki dijital takograflardan veri indirme ve bu verilerin Bakanlığa gönderimi zorunlu olmasından dolayı şikayetlerini dile getiren nakliyeciler, sorunların giderilmesini istedi. Turhan ise burada talepleri tek tek not ederek dikkate alacaklarını dile getirdi. Dinlenme tesisinde yemek yiyen vatandaşlarla da bir araya gelen Turhan, bir süre sohbet etti.

## Kamyoncu esnafı dertlerini anlattı



Manisa’nın Salihli ilçesinde kamyoncu garajındaki esnafı ziyaret eden Salihli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Murat Dağistanlı, sorunları dinledi.

67 Nolu motorlu Taşıyıcılar Kooperatif Başkanı Kemal Ekici ve 70 Nolu Mersinli Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Hüseyin Ünsal ile birlikte kamyoncu esnafını ziyaret eden Salihli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Murat Dağistanlı, vergilerden şikayet etti.

Dağistanlı, “Bizler zarar edemeyiz. Kâr edersek zaten vergisi tahakkuk etmekte. Başımızın üstünde yeri var, kazanmışız ki ödüyörüz. Ama zarar edersek de asgari geçim indiriminden vergi ödemek zorundayız” dedi.

U-ETDS sisteminin faaliyete geçmesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veri tabanına

6 saat içerisinde yükü ve ücreti girmek gerektiğini ve bu uygulamanın ertelendiğini hatırlatan Dağistanlı, “Bu sistemin ertelenmesi değil, tamamen kaldırılmasını ısrarla talep ediyoruz” diye konuştu. Dağistanlı, açıklamasını şu şekilde tamamladı:

“Bu konularda tüm yetkilileri empati yaparak bizlere yardımcı olmaya davet ederken, ülkenin kan dolaşımını sağlayan cefakar, vefakar ve evine bir lokma ekmek götürmek için gecesini gündüzüne katan tüm kamyoncu esnafına kazasız belasız hayırlı yolculuklar, bereketli helal kazançlar dilerim.”

### BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza hizmet etmiş olan  
İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araçları Esnaf  
Odası (Eski) Başkanı

### Doğan Peduk’u

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.  
Merhuma Yüce Allah’tan rahmet, kederli ailesine,  
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve  
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

# FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGELER

## 2020/03 NOLU GENELGE

Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 09.01.2020 tarihli ve 31003 sayılı Resmi Gazete’de, Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 10.01.2020 tarihli ve 31004 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik değişiklikleri ile U-ETDS sistemine veri gönderme ile takograf cihazlarındaki verileri gönderme zorunluluğu sürelerinde değişiklik yapılmıştır. Ayrıca İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü’nün 03.01.2020 tarihli ve 23635644-249-128 sayılı yazısı ile de kamera kayıt cihazı taktırma zorunluluğu tarihi ertelenmiştir. Bu nedenle aynı içerikte olan 2020/1 ve 2020/02 nolu genelgelerimiz 03 nolu genelge adı altında birleştirilmiştir.

Buna Göre:

**1-** Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 40 ıncı maddesinin altıncı fıkrasındaki C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1 ve R2 yetki belgesi sahiplerinin taşımalarını üstlendikleri eşyalar için taşıma senedi ile beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, taşımanın yapılacağı taşıtın hareket ettiği saatten en geç 6 saat sonrasına kadar, 43 üncü maddesinin üçüncü ile 44 üncü maddesinin altıncı fıkralarına aykırılıktan dolayı Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletme zorunluluğu 01.01.2021 tarihine

## Konu : Sayısal Takograf ve Kamera Kayıt Cihazı

kadar ertelenmiştir.

**2-** Aynı maddenin otuz birinci fıkrasındaki sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi takip eden ay Bakanlıkça belirlenen kart verme otoritesine gönderme zorunluluğu 01.01.2024 tarihine kadar ertelenmiştir.

**3-** 24 üncü maddenin 2 nci fıkrası (I) bendindeki Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yolcu taşımacılığı faaliyetinde kullanılacak taşıtlarda 26.10.2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun, iç ve dış kamera ile yedi gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu, 01.01.2024 tarihine kadar ertelenmiştir. (D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine kayıtlı araçlar da bu kapsamdadır.)

**4.** Yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan 2008 ve sonrası model araçlarda 31.12.2019 olan, mevcut takografları dijital takograf ile değiştirme zorunluluğu, 01.01.2020 tarihinden geçerli olmak üzere, 10.07.2020 tarihine kadar ertelenmiştir.

**5.** Bilgi edinilmesini ve esnafımıza duyurulması hususunda gereğini önemle rica ederiz.

## 2020/04 NOLU GENELGE

İlgi : İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü’nün 29.01.2020 tarihli ve 23635644.249-2212 sayılı yazısı.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren şoförlerin, şoförlük mesleği bakımından psikoteknik açıdan uygunluğunu gösteren “Psikoteknik Değerlendirme Raporları”nın polis ve jandarma trafik birimlerince sorgulanması, sorgulama sonucunda belgesi olmayanlara 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’na göre işlem yapılması uygulamasının 03.02.2020 tarihine kadar uzatıldığı ilgi 29.11.2019 tarihli yazı ile bildirilmiştir.

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü’nün ilgi yazısında; Sağlık Bakanlığının, psikoteknik değerlendirme raporlarını e-rapor sistemi üzerinden onaylama işlemini 13.01.2020 tarihi itibarıyla hazır hale getirdiği, 12.12.2018 - 13.01.2020 tarihleri arasında elektronik düzenlenen ancak onayı bulunmayan ra-

## Konu : Psikoteknik Raporlarının Süre Uzatımı

porların (Onaysızdır) ibaresinin ilgili kurumlar ve e-rapor sistemi üzerinden paylaşılacağı, belirtilen süre içerisinde alınan Psikoteknik Değerlendirme Raporlarının sağlık birimlerince onaylanması ve mağduriyet yaşanmaması için 03.02.2020 tarihinin 26.06.2020 tarihine kadar uzatıldığı bildirilmiştir.

Esnafımızın ve şoförlerimizin mağduriyet yaşamaması için 26.06.2020 tarihine kadar;

Psikoteknik Değerlendirme Raporlarının kaydının bulunup bulunmadığını e-devlet sistemi üzerinden kontrol etmeleri,

Daha önce aldıkları Psikoteknik Değerlendirme Raporlarını sağlık müdürlüklerinde onaylatmaları,

Psikoteknik Değerlendirme Raporları olmayanların da raporlarını bu tarihe kadar temin etmeleri,

hususunda bilgilendirilmelerini önemle rica ederiz.

**27 Aralık  
1919,  
Ankara için  
bir dönüm  
noktasıdır**

Atatürk’ün dünyada eş benzeri olmayan Milli Mücadele’yi sevk ve idare etmek için merkez olarak seçtiği Ankara’ya gelişinin 100. yıl dönümü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şun-

ları dile getirdi; “Atatürk ve beraberindeki Temsil Heyeti bundan 100 yıl önce, 27 Aralık 1919’da Ankara’ya gelerek, Türkiye Cumhuriyeti’nin kurulması adına çok önemli bir adım atmıştır. Milli mücadelenin merkezi haline gelen Ankara, Cumhuriyet’in

kuruluşuna uzanan süreçte çok önemli kararlara ev sahipliği yapmıştır. Cumhuriyet’in ilanıyla birlikte başkent sıfatıyla taçlanan Ankara, ülkemizin kalkınmasında büyük bir rol almıştır. Türk şoför camiası adına, Ankara’ya gelişinin 100. yıl dönümünde Büyük Önder

**Atamız 100  
yıl önce  
Ankara için  
tarihi bir  
güne imza attı**

Atatürk’ü, silah arkadaşlarını ve tüm şehitlerimizi rahmetle ve şükranla anıyorum. Ruhları şad, mekanları cennet olsun.”

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Beceri... On altı taşla oynanan bir zeka oyunu,
2. Şömine... Hastalık, afet vb. sebeplerle hayvanların toplu ölümü,
3. Huysuz atları yola getirmek için dudaklarına takılan tahta kışağ... Nakşetmek,
4. Dorunun açığı, kızıla çalan at donu... Halk dilinde yağmur,
5. Canlılık, hayat belirtisi... İyi duyulan (ses)... Kaon Simgesi,
6. Çekicilik... Bir dans figürü,
7. Liste başı... Olumsuzluk öneki... Hububat ve meyve gibi şeylerin satıldığı yer,
8. Alev... Tuzsuz beyaz peynir... Akciğerlerde genişlemiş küçük kesecik,
9. Valilik... Eski, kullanılmış eşya veya giysi,
10. Japon kökenli bir köpek türü... Samsun iline bağlı ilçelerden biri,
11. Kama ile yaralama,
12. Mavi perikuşu" da denilen ve Endonezya'da yaşayan bir kuş... Birini bir göreve getirmek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1								■				
2					■							
3				■								■
4			■								■	
5						■				■		
6	■							■				
7				■			■					
8					■				■			
9								■				
10						■						
11		■		■								
12						■						

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Ankara yakınında bir göl... Yardımcı,
2. İvecenlik,
3. Kaba, toplum kurallarını bilmeyen, incelmemiş... Uğursuzluk,
4. Temiz... Pamuk veya keten ipliğinden yapılan dokuma, çaput... Kendi,
5. Yaşamak, varlığını sürdürmek için gerekli şey... Sahil,
6. Bir tür organik yağ çözücü... Konusu dansla anlatılan müzikli sahne gösterisi,
7. Mızrap... İyileştirme...
8. Vücudun herhangi bir yerinde oluşan değişik renk... Argon elementinin simgesi... Latince'nin kısaltması,
9. Yunan mitolojisinde toprak ve tarım tanrıçası... Bez parçalarından dokunan bir tür basit kilim, yazgı,
10. Kıran... Bir tür çam,
11. Türk Silahlı Kuvvetleri'ne bağlı bir arama kurtarma birliği ... Kasalamak işi,
12. Beygir, düldül... Leke sürmek, kötülük yüklemek, iftira etmek.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	A	N	A	B	İ	L	İ	M	D	A	L	İ
2	Y	A	R	A	R	■	T	A	A	M	■	R
3	N	İ	M	■	İ	K	İ	L	İ	■	E	A
4	A	M	A	Ç	■	A	K	A	R	E	T	■
5	B	A	Ğ	İ	N	■	A	L	E	N	E	N
6	A	■	A	R	A	S	T	A	■	İ	N	İ
7	K	A	N	A	D	A	■	M	A	K	E	T
8	A	S	■	M	İ	K	T	A	R	■	L	A
9	R	E	K	O	R	■	R	■	A	S	İ	L
10	■	T	A	Z	E	L	İ	K	■	A	L	■
11	T	A	Y	■	N	E	K	İ	R	■	E	N
12	A	T	A	K	■	H	O	Ş	G	Ö	R	Ü



# 3 PADİŞAH, 27 BAŞBAKAN, 12 CUMHURBAŞKANI GÖRDÜ

**Muğla'nın Menteşe ilçesinde oturan  
113 yaşındaki Ayşe Uçar, 3 padişah,  
27 başbakan, 12 cumhurbaşkanı gördü**

**M**uğla'nın Menteşe ilçesi kırsal Gülağzı Mahallesi'nde yaşayan Ayşe Uçar'ın nüfus cüzdanındaki doğum tarihi 28 Temmuz 1907. Fenerbahçe ile yaşıt Türkiye'nin yaşayan tarihi 113 yaşındaki Ayşe nine, yaşamı boyunca 3 padişah, 27 başbakan ve 12 cumhurbaşkanı gördü.

92 ve 89 yaşındaki kızları yanında 28 Temmuz 2019 tarihinde 113 yaşına giren Ayşe Uçar, halen sağ olan kızları 92 yaşındaki Adile Demirtaş, 89 yaşındaki Meliha Bozkurt ve 76 yaşındaki gelini Gülnaz Uçar ile birlikte yaşıyor. Son 10 yılını ayaklarının tutmaması nedeniyle yaşamını yataкта geçiren ve yürüyemeyen Ayşe Uçar iştirme ve yürüme sorunun dışında hiçbir sağlık sorunu yaşamıyor.

### **3 padişah gördü**

Ayşe Uçar, dünyaya geldiğinde tahtta 2. Abdülhamid vardı. Osmanlı döneminin 36 padişahından son üçünü gören 113 yaşındaki yaşayan tarih Ayşe Uçar, 2. Abdülhamid'den sonra Mehmed Reşad

(1909-1918) ve son Osmanlı Padişahı Mehmed Vahdettin'in (1918-1922) tahttan ayrıldığı dönemde 15 yaşında idi.

### **27 başbakan, 12 cumhurbaşkanı**

Cumhuriyet tarihinin tüm başbakan ve cumhurbaşkanlarını gören asırlık çınar Ayşe Uçar, yaşamı boyunca 27 başbakan ve 12 cumhurbaşkanı gören ve görmeye devam eden tek isim olma özelliğini taşıyor. 113 yıllık yaşamında çok sayıda darbe ve askeri muhtıra da

yaşayan Uçar, 1913 Bab-ı Ali Baskını, 27 Mayıs 1960 ihtilali, 22 Şubat 1962 ayaklanması, 12 Mart 1971 muhtırası, 12 Eylül 1980 askeri darbesi, 28 Şubat 1997 post-modern darbesi, 27 Nisan 2007 e- muhtırası ve son olarak da 15 Temmuz 2016 darbe girişimini de yaşayan tek insan oldu.

### **Kaymakam Caner Yıldız sık sık ziyaret ediyor**

Muğla'nın Menteşe Kaymakamı Caner Yıldız, 113 yaşındaki Ayşe Uçar'ı sık sık ziyaret ediyor. Menteşe Emniyet Müdürü Tümer Yılmaz ve Menteşe İlçe Jandarma Komutanı Yüzbaşı Gürcan Özdilek ile ziyaretlerini gerçekleştiren Kaymakam Yıldız, 113 yaşındaki Ayşe Uçar'ın sağlık sorunları ile de yakından ilgileniyor.

### **"Muğla bir uzun ömür şehri"**

Menteşe Kaymakamı Caner Yıldız, 90 yaş üstü insanların en fazla yaşadığı kentin Muğla olduğunu söyledi. Kaymakam Yıldız, "Ayşe Uçar teyzemiz şu anda Türkiye'de yaşayan en uzun ömürlü insan. 28 Temmuz tarihi itibarı ile 112 yaşını bitirmiş, 113 yaşına girmiş durumda. 1907 doğumlu. Burada kızları ile beraber



yaşıyorlar. Kızları Adile teyzemiz 92 yaşında, diğer kızı Meliha Teyze 89 yaşında. Gelinleri de var 76 yaşında. Ben Ayşe Uçar teyzeyi sık sık ziyaret ediyorum. Son ziyaretime göre çok iyi gördüm. Maşallahı var. Bilinci yerinde ve rahatlıkla konuşabiliyor. Muğla merkez olmak üzere Menteşe, Datça ve Ula en uzun ömürlü insanların bulunduğu yerler. Biz Türkiye'de iddia ediyoruz yaş olarak 90 üstünde en fazla nüfusa göre oran olarak bu yerleşim yerlerimizden. Muğla bir uzun ömür şehri. İnsanları Allah'ın verdiği nimetler ile genetik olarak da uzun ömürlü oluyorlar" dedi.

### **"Annem 100 yaşına kadar oduna giderdi"**

113 yaşındaki Ayşe Uçar'ın 92 yaşındaki kızı Adile Demirtaş, "Annem 100 yaşına kadar oduna giderdi. Odunları sarar gelirdi. Hayvanlar vardı. Odunları hayvanlara sarar gelirdi. Tütün işlerdi, bahçe ederdi, orak biçerdi" derken, 89 yaşındaki kızı Meliha Bozkurt ise annesinin yediklerini hakkında verdiği bilgide, "Acı yerd. Yumurta, soğan, yoğurt yer. Kendi yetiştirdiğimizi yer. Dışarıdan bir şey satın almamız" dedi.



# GEÇMİŞ OLSUN



Halil DEMİR  
P. Uzm. Çvş.



Serkan DEPREM  
İs. Uzm. Çvş.



Gökhan ORHAN  
Uş. Uzm. Çvş.



Uğur KATRAN  
Uş. Uzm. Çvş.



Onur Şükrü ÖZLER  
P. Uzm. Çvş.



Kadir YILDIZ  
P. Uzm. Onb.



Uğur KURT  
İs. Uzm. Onb.



## BİRLİKTEN KUVVET DOĞAR

2020 Yılı'nın henüz 40 gününü bile tamamlamamışken deprem, şehit haberleri, çığ, uçak kazası gibi acı olayları arka arkaya yaşadık. Ülkemizin dört bir yanında her bir vatandaşımızın da aynı acıyı hissettiği bu olaylar millet olarak kalplerimizde yaralar açtı. Fakat birlikten kuvvet doğar atasözümüzün ışığında, her zaman olduğu gibi bundan sonra da maddi manevî birbirimize destek olarak yaşamaya devam etmeliyiz. Milletimiz birlik olmaya devam ettikçe yaralarımızın da daha hızlı sarıldığını unutmamalıdır. Allah'tan daha büyük felaketler yaşatmamasını ve kaybettiğimiz tüm şehit ve vatandaşlarımıza rahmet diliyorum. Acı haberler ile sarsılan ülkemize geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum...



FEVZİ APAYDIN  
TŞOF BAŞKANI