

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM  
PP - 138

# TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

**AB DESTEKLİ ADR SÜRÜCÜ EĞİTİMİ PROJESİNİN  
KAPANIŞ TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ**



**APAYDIN,  
"KIŞLIK BAKIMI  
YAPILMAYAN  
ARAÇLARIN  
PERFORMANSI  
DÜŞER"**

**U-ETDS VE SAYISAL TAKOGRAF  
BİLGİLENDİRME TOPLANTISINI  
ERZURUM'DA DÜZENLEDİK**

**KIŞ LASTİĞİ  
UYGULAMASI BAŞLADI**

**TRAFİK KAZALARININ  
YÜZDE 95'İ İNSAN UNSURU**

**TRAFİKTE ALINAN  
TEDBİRLER VE YÜRÜTÜLEN  
KAMPANYALAR SONUÇ VERDİ**



## Federasyonumuzca sunulan 2019-1-TR01-KA202-074813 numaralı “Increasing of Vocational Competences of Commercial Vehicle Drivers” başlıklı proje teklifimiz kabul edilmiş ve proje sözleşmesi imzalanmıştır.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI  
AVRUPA BİRLİĞİ BAŞKANLIĞI



REPUBLIC OF TURKEY  
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS  
DIRECTORATE FOR EU AFFAIRS



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union

## AB DESTEKLİ YENİ ERASMUS + MESLEKİ EĞİTİMDE STRATEJİK ORTAKLIK PROJEMİZ BAŞLIYOR

Erasmus+ Programı Mesleki Eğitim için Stratejik Ortaklıklar (KA202) faaliyeti kapsamında 2019 yılı Teklif Çağrısı Döneminde Federasyonumuzca sunulan 2019-1-TR01-KA202-074813 numaralı “Increasing of Vocational Competences of Commercial Vehicle Drivers” başlıklı proje teklifimiz kabul edilmiş ve proje sözleşmesi imzalanmıştır.

1 Aralık 2019 - 30 Kasım 2021 tarihleri arasında uygulanacak olan “Ticari Araç Şoförlerinin Mesleki Yeterliliklerinin Arttırılması Projesi” 4 ülkeden 7 kuruluşun ortaklaşa yürüteceği bir projedir. Koordinatör kuruluşun Federasyonumuz olduğu Projenin ortakları ise Türkiye’den MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ile

“Ticari Araç  
Şoförlerinin Mesleki  
Yeterliliklerinin  
Arttırılması Projesi” 4  
ülkeden 7 kuruluşun  
ortaklaşa yürüteceği  
bir projedir.

Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu, İtalya’dan CNA Associazione Provinciale di Pesaro e Urbino ve Training 2000 psc. İspanya’dan PONS Seguridad Vial SI ve Almanya’dan IBF Internationales Bildungs-und Fahrschulzentrum GmbH - dir.

Sürücü eğitimi konusunda tecrübeli ortak kuruluşların birleştiği projemizin amacı: Karayolu taşımacılığı sektöründe istihdam edilen şoförlerin eğitim ve sınavlarında dijital teknolojiler kullanılarak transfer edilebilir mesleki bilgi, beceri ve yetkinliklere sahip olmalarının sağlanması, bu sektördeki mesleki eğitim-öğretim sağlayıcılar ile diğer sosyal tarafların uluslararası çalışma kapasitelerinin ve iletişim ağlarının güçlendirilmesidir.

### Proje faaliyetleri sonucunda;

- Proje ortak ülkelerde karayolu taşıma sektöründe istihdam edilen sürücülerin mesleğini düzenleyen mevzuatın değerlendirilmesi, mesleklerinin tanımı, meslek standartları ve ulusal yeterlilikler, eğitim, sınav ve belgelendirmesi, eğitimlerde kullanılan

eğitim metotları ve materyalleri, vb. ele alan bir rapor,

- Ortak ülkelerdeki sürücülerin, sürücü eğitimcilerinin ve işverenlerin mesleki eğitimden beklentilerini tespit edildiği bir analiz çalışması,
- AB ve ortak ülkelerdeki ilgili mesleklere ilişkin meslek standartları, ulusal yeterlilikler ve eğitim programlarının karşılaştırıldığı ve farklılıkların ortaya çıkarıldığı bir analiz çalışması,
- Sektördeki tarafların ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde proje ortaklarının tümünün katılımıyla hazırlanmış yük ve yolcu taşımacılığı ile ilgili mesleklere ait bir yetkinlik haritası, eğitim metodolojisi ve eğitim programı,
- Söz konusu ortak eğitim programına dayanılarak pilot sürücü eğitiminde kullanılmak üzere hazırlanmış dijital eğitim materyalleri,
- Eğitim metot ve dijital eğitim materyallerinin tüm ortak ülkelerde sürücüler ve eğitimciler üzerinde denenmesi ve

raporlanması, sürücü ve eğitimcileri yönlendirici rehber hazırlanmış olacaktır.

Projemiz ile ilgili çalışmalar başlatılmış olup, 6 Aralık 2019 tarihinde MEB’de Türkiye’deki ortakların bir araya geldiği bir ön hazırlık toplantısı yapılmıştır. Proje süreci içinde düzenli bilgilendirme yapılacaktır.

**Projemizin amacı:  
Karayolu taşımacılığı  
sektöründe istihdam  
edilen şoförlerin  
eğitim ve sınavlarında  
dijital teknolojiler  
kullanılarak transfer  
edilebilir mesleki bilgi,  
beceri ve yetkinliklere  
sahip olmalarının  
sağlanması, bu  
sektördeki mesleki  
eğitim-öğretim  
sağlayıcılar ile diğer  
sosyal tarafların  
uluslararası çalışma  
kapasitelerinin ve  
iletişim ağlarının  
güçlendirilmesidir.**

# İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM  
**TRAFİK**

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 53 • SAYI: 693

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

## ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar  
yayınlanın, yayınlanmasın iade edilmez.  
Dergimizin piyasada abone  
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı  
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel  
olarak istenmeyen yazılara  
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız  
kaynak gösterilerek iktibas edilir.  
Basın yasasına uyar.

## Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un  
Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak  
yayınlanmakta ve ücretsiz  
dağıtılmaktadır.  
(SÜRELİ YAYIN) 2019

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.



- 02 Kış lastiği uygulaması 1 Aralıkta başladı.
- 03 Kış lastiği takmama cezası ne kadar?
- 04 En çok kazaya karışan sürücüleri tespit edip eğitime aldık.
- 06 Esnaf öfke kontrolü eğitimi almaya hazırlanıyor.
- 07 Apaydın, Kışlık bakımı yapılmayan araçların performansı düşer.
- 08 Trafik kazalarının yüzde 95'i insan unsuru.
- 11 Erzurum'da Sayısal Takograf Bilgilendirme toplantısı düzenlendik.
- 12 Yol güvenliğinde yeni dönem hedef sıfır can kaybı.
- 13 Ulu Önder 81 Yıldır Kalbimizde yaşıyor.
- 14 Denetimler arttı kazalar azaldı
- 16 AB destekli ADR sürücü eğitimi projesinin kapanış toplantısı gerçekleştirildi.
- 22 Kayserili taksicilere 'Turist Dostu Taksi' eğitimi verildi.
- 23 Kış şartlarında araç kullanmak.
- 24 CRAFT İSTANBUL El Sanatları Fuarı yapıldı.
- 30 Duyarlı taksiciden takdir toplayan örnek davranış.
- 31 Federasyona bağlı odalara genelgeler.

ÖN KAPAK İÇİ AB destekli yeni erasmus + mesleki  
eğitimde stratejik ortaklık projemiz başlıyor

BULMACA  
32

# 1 ARALIKTA BAŞLADI

Daha güvenli bir yolculuk için kış lastiği mutlaka kullanılmalı



“Sıcaklığın 7 derecenin altına düşmediği yerlerde ise uygulama valiliklere bırakılmıştır.”

## KIŞ LASTİĞİ HAYATİ ÖNEM TAŞIYOR

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: “Ticari araçlarda kış lastiği takma zorunluluğu var ama kışın sert geçtiği yerlerde özel vasıtaların da takmaları hayati önem taşımaktadır.”

## KIŞ LASTİĞİ MUTLAKA KULLANILMALI

**“Fren emniyeti ve direksiyon hakimiyeti için kış lastiği zorunlu”**

Kış lastiğinin neden zorunlu olduğunu da aktaran Apaydın, şunları söyledi: “Kış lastiğini mevsiminde takan insanlar, yazın bu lastiği çıkartıp başka lastik kullanıyorlar. Kış geldiğinde eski lastiğin dış kalınlığı kafi geliyorsa bir daha kullanabilirler. Yani 1 defaya mahsus değildir. Bazıları kış boyunca 2 bin km yol yaparlar bazıları ise 15 bin km yol yapar. Eğer az km yapıyorlarsa kış lastiklerini belli bir dereceye düşene kadar kullanabilirler. Lastik satıcılarından öğrendiğimiz kadarı çok farklı rakamlar da uygulanmamaktadır. Yazın giydiğimiz ayakkabıları kışın kullanamıyorsak, araçları da böyle düşünmeliyiz. Bu çok büyük bir külfet de getirmiyor. Daha güvenli bir yolculuk için kış lastiği mutlaka kullanılmalı.”



### DAHA GÜVENLİ

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Aralık'ta başlayan 'kış lastiği takma zorunluluğu'nu hatırlatarak, “Kış lastiği hayati önem taşıyor. Daha güvenli bir yolculuk için kış lastiği mutlaka kullanılmalı” dedi.

Türkiye genelinde kış lastiği uygulaması 1 Aralık itibarıyla başladı. Ticari ve uzun yol araçlarının yanı sıra şehirler arası yolculuk yapan araçların da kış lastiği takması zorunlu. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güvenlik açısından kış ayının sert geçtiği yerlerde şehir içinde de kış lastiğinin kullanılması gerektiğini söyledi.

#### “Kış lastiği hayati önem taşıyor”

Kış lastiğinin, kışın sert geçtiği yerlerde hayati önem taşıdığını belirten Fevzi Apaydın, “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2017'de çıkardığı yasa ile 1 Aralık ile 1 Nisan arasındaki 4 aylık dönem içerisinde kış lastiği takma zorunluluğu getirilmişti. Kış lastiğini tüm ticari araçlar ve şehirler

### DAHA EMNİYETLİ

arası çalışan araçlar takmak zorunda. Bu lastiği takmayanlara da ceza yazılacak. Cezadan daha da önemlisi kışın sert geçtiği yerlerde aralık, ocak, şubat ve mart gibi aylarda bazı yerlerde don olayları ve buzlanmalar oluyor. Kış lastiğinin özelliği; tabanı yolu diğer lastiklere oranla daha çok tutuyor, yol emniyetini ve direksiyon hakimiyetini sağlıyor. Kış lastiği şoförler açısından çok büyük önem arz ediyor. Ticari araçlarda kış lastiği takma zorunluluğu var ama kışın sert geçtiği yerlerde de özel vasıtaların da takmaları hayati önem taşımaktadır. Sıcaklığın 7 derecenin altına düşmeyen yerlerde ise uygulama valiliklere bırakılmıştır. Oradaki hava şartlarına göre valilik kararına göre bu lastikler takılıyor veya takılmadan araçlar seyir ediyor. Ne olursa olsun il dışına çıkacak olan sıcak iklimdeki araçlar dahi özel araç bile olsa kış lastiği takmak zorunda. Çünkü bu yolar sadece ticari araçlara değil, tüm araçlara açıktır” diye konuştu.

# KIŞ LASTİĞİ TAKMAMA CEZASI NE KADAR?



*TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: "625 TL olan kış lastiği takmama cezası 1 Ocak 2020 yılından itibaren yeniden değerlendirme oranında artacak"*

araçlar ile ticari otomobillerin 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasındaki dört aylık dönemde kış lastiği takması zorunlu. 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takmayan bu araçlara 625 TL ceza yazılacak. Bu ceza miktarı sadece Aralık ayı için geçerli. Kış lastiği takmama cezasının 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren ise yeniden değerlendirme oranında artırılması bekleniyor. Zorunlu uygulamanın başlamasıyla vatandaşlarımız kış lastiği takmalı." diye konuştu.

**"Kışın ticari araçlar kadar özel araçlar da risk taşıyor"**

Trafikte ticari araçlar kadar özel araçların da risk taşıdığını ve bu yüzden kış lastiği konusunda çok dikkatli olunması gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Gizli buzlanma, yağışlar, yolların kayganlaşması vs gibi risk faktörleri ülkemizdeki tüm araçları etkiliyor. Araştırmalara göre kışın kaza yapma riski yaza göre 6 kat daha fazla. Karlı ve buzlu havalarda yaşanan kazalar genellikle bir ve birden fazla aracın çarpışması şeklinde meydana geliyor. Bu sebeple ticari ya da özel araç demeden tüm vatandaşlarımız kış lastiği kullanımına dikkat etmeli. Özellikle kışa girerken herkes araç muayenesini, bakımını en doğru şekilde yaptırmalı. Aracın kışa hazırlığı külfet gibi görülmemeli. Hepimizin can ve mal güvenliği için kış lastiğinin ve araç bakımının önemi büyük" şeklinde konuştu.

## 7 DERECEİNİN ALTINDAKİ SICAKLIKLARDA KIŞ LASTİĞİ TAKILMALI

**1** Aralık'tan itibaren zorunlu kış lastiği takmamanın cezasının 625 TL olduğunu hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu

(TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizde şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü

**Kış lastiği uygulaması, her yıl olduğu gibi bu yıl da 1 Aralık'ta başladı.**



**Ticari araçlar için zorunlu kış lastiği uygulaması, 1 Nisan 2020'ye kadar devam edecek.**

# BAKAN SOYLU, ÇOCUK TRAFİK EĞİTİM MERKEZİ'NİN AÇILIŞINDA KONUŞTU



## EN ÇOK KAZAYA KARIŞAN SÜRÜCÜLERİ TESPİT EDİP EĞİTİME ALDIK



*İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Trafik kazalarında yüzde 28,5 azalma söz konusu" dedi.*

**A**ltındağ Belediye Çocuk Trafik Eğitim Merkezi'nin açılış töreninde konuşan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Hem çocuklarımıza hem de trafik meselesi ile sabah akşam uğraştığım için şahsıma, burada trafik eğitim merkezi yaparak çok güzel bir hediye sundular. Bu trafik işinden çok acılar yaşadık. Kardeşlerimizi, akrabalarımızı kaybettik. Gece gündüz demeden bir daha çocuklar arkadaşlarını, anneler babalar evlatlarını kaybetmesin diye inanın her türlü tedbiri almaya çalışıyoruz. Her gün televizyonda akşam haberlerinde trafik kazalarında ölü ve yaralı haberlerini izlemiştinizdir. Yetim kalan evlatlar. Sakat kalan insanlar ve tarifsiz acılar. Konuşmalarımızda zaman zaman ifade ediyoruz, Terörden şehit verirsiniz, faili bir suçludur eline silah almıştır. Hırsız malınızı çalar zaten hırsızdır ahlaki da kalbide bozuktur. Ama trafikte bir can kaybettiğiniz zaman bunun faili kötü niyetli ya da kötülük istemeyen birisi olabi-

rir. Trafikte yaşanan nihayetinde kazadır. Faildir veya ihmalkardır. Ya dikkatsizdir ya eğitimsizdir ya da maalesef sorumsuzluk hali içerisinde. Az biraz dikkat ve doğru eğitimle önlenbilir işlerdir" ifadelerini kullandı.

**"Trafik kazalarında yüzde 28.5 azalma söz konusu"**

Ülkede yaşanan trafik kazalarında ki düşüşe vurgu yapan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Bugün Türkiye uzun yıllardır acı çektiği bu meselede azalış yönünde iyi bir trend yakalamıştır. Hükümetimize çok teşekkür ediyoruz. Özellikle yollarımızın standartlarını yükseltti. Cumhurbaşkanımız bu açıdan çok önemli adımlar attı. Tüneller köprüler viyadükler yapıldı. Sadece karayolları değil hava yollarında da ülkemizin birçok yerine yeni havaalanları yapıldı. Türkiye bu konuda önemli bir gelişmişliğin altına imza attı. Aldığımız tedbirler, teşkilatımızın ortaya koymuş olduğu büyük gayret ve vatandaşımızın bu meseleye omuz vermesiyle ülkemizde geçen yılın ilk on ayına göre bu yılın ilk on ayını karşılaştırdığımızda trafik kazalarında yüzde 28.5 azalma söz konusu. Dünyanın hiçbir ülkesinde böyle bir rakam yok" diye konuştu.

**"Geçen yılın ilk 10 ayına nazaran ölümlü trafik kazalarında yüzde 26'lık bir azalma söz konusu"**

Her sabah EGM Trafik Daire Başkanı'nın

# Trafik kazaları sadece daha fazla radar kurup daha fazla ceza makbuzu yazarak önlenebilecek bir iş değildir



*Soylu, "Hem çocuklarımıza hem de trafik meselesi ile sabah akşam uğraştığım için şahsıma, burada trafik eğitim merkezi yaparak. Çok güzel bir hediye sundular. Bu trafik işinden çok acılar yaşadık. Kardeşlerimizi akrabalarımızı kaybettik. Gece gündüz sabah akşam bir daha çocuklar arkadaşlarını, anneler babalar evlatlarını kaybetmesin diye inanın her türlü tedbiri almaya çalışıyoruz."*

## GEÇEN YILIN İLK 10 AYINA NAZARAN ÖLÜMLÜ TRAFİK KAZALARINDA YÜZDE 26'LIK BİR AZALMA KAYDEDİLDİ.

kendisine Türkiye'de ki trafik kazaları ile ilgili mail attığını söyleyen Bakan Soylu, "10 dakika sonra güvenlik acil durum merkezimizden nerede ne kadar kaza olmuş bilgisi gelir. Tek tek bakar o ilimizin valisini emniyet müdürünü nasıl tedbir alabiliriz diye ararız. Geçen yılın ilk 10 ayına nazaran ölümlü trafik kazalarında yüzde 26'lık bir azalma söz konusu. Neredeyse bin 300, bin 400'e yakın insanı geçen yıldan bu yıla baktığımızda trafikte az kaybetmişiz. Bizim için bir rakamı da büyüktür. Ama bin 300, bin 350 rakamı neredeyse küçük bir kasabanın insanların tamamıdır. Doğru yoldayız ama işimiz bitmedi. Çünkü bu mesele insan canıdır. Her zaman söylüyoruz mesele insan canı olduğu zaman bir rakamı bizim için büyüktür. Kaldı ki burada binli rakamlardan konuşuyoruz" dedi.

**"Trafik kazaları sadece daha fazla radar kurup daha fazla ceza makbuzu yazarak önlenebilecek bir iş değildir"**

Her vatandaşın bu meselelere kulak kabartıp dikkat etmesi gerektiğini belirten Bakan Soylu, "Bir azalış elde ettik ve rakamlar bunu teyit ediyor. Doğrudur. Bunu denetimlerimizi arttırarak yeri geldiğinde denetim yöntemlerimizi değiştirerek yapıyoruz. Trafik kazaları sadece daha fazla radar kurup daha fazla ceza makbuzu yazarak önlenebilecek bir iş değildir. İnsanlarımızı daha fazla dikkatli olmaya ikna etmek, birbirimize nasihat etmek zorundayız. Birbirimizi uyarmak güzel bir

şeydir. Doğum gününü kutladığımız yüce peygamberimiz 'Din nasihattir' diye buyurmuş. Onun için birbirimizi ikaz etmek, nasihat etmek, araba sürerken cep telefonu ile konuşmayalım, yavaş gidin demek. Yaya geçitlerinden geçerken yaya dikkat etmesi lazım demek, yayalarında ışıklı geçitlerden geçerken ışığa uyması gerekiyor demek elbette nasihattir. Meselenin bugünkü rakamlarını düzeltmek yetmiyor. Geleceği düşünmek lazım. Yarının sürücülerini bugünden eğitmek lazım. Araştırmalar göstermektedir ki trafik kazalarının çoğu sürücü hatalarından kaynaklanmaktadır. Arabanın direksiyonuna geçtiğimiz zaman maalesef yanlışlar yapabiliyoruz. Bunu bugün denetimlerde düzeltmeye çalışıyoruz. Yarının sürücülerini bu hataları yapmasınlar. Bizde düzeltmek zorunda kalmayalım istiyoruz" ifadelerini kullandı.

**"En çok kazaya karışan sürücülerini tespit edip eğitime aldık"**

2019 yılında 10 aylık dönemde ise 160 bin araç sürücüsüne eğitim verdiklerini vurgulayan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Yeni dönem trafik güvenliği çalışmalarımız da eğitim konusuna ayrı bir önem verdik. Hem mevcut hem de geleceğin sürücülerini eğitiyoruz. 2018 yılında araç sürücülerine yönelik eğitim süreci başlattık. En çok kazaya karışan sürücülerini tespit edip eğitime aldık. Bu proje kapsamında 2701, bu yılın ilk 10 ayında da 2100 sürücüyü eğitimi verdik. Sadece sınıflarda değil

direksiyon başındayken de eğitim veriyoruz. 2018 yılında araç sürücülerini ve yolculara yönelik bir uygulama başlattık adına 'Yaşam Tüneli Uygulaması' dedik. Araç sürücülerini yol üzerinde bulunan denetim noktalarına çekiyor, onları araçtan indirmeden görsel filmlerle kısa süreli eğitimler verdik. Bu kapsamda 2018 yılında 58 bin 309, 2019 yılında 10 aylık dönemde ise 160 bin araç sürücüsüne eğitim verdik. 2017 yılında 108 bin okul servis aracı şoförü ve rehber personeline eğitim verdik. 2018 de yüzde 60 arttırdık. 2019 yılı ilk 10 aylık dönemde de 150 bin servis sürücüsü ve rehberine eğitim verdik. İş sadece sürücülerde bitmiyor. İşin birde yaya kısmı var. Sözelimi okul geçidi görevlilerimiz var. Burada da eğitim veriyoruz. Çocuklarınızı okula gönderiyorsunuz. Onları karşıdan karşıya geçiren bir görevliler var. 2016 yılında Gönüllü okul geçidi görevli sayısı 2 bin 165 iken, 2018 yılında 10 bin gönüllü okul geçidi görevlimize eğitim verdik" diye konuştu.



# ESNAF ÖFKE KONTROLÜ EĞİTİMİ ALMAYA HAZIRLANIYOR

## Esnaf mahallenin psikoloğudur

**E**snaf ve sanatkarlar, son zamanlarda artan şiddet olaylarına karşı farkındalık oluşturmak için öfke kontrolü eğitimleri alacak. Bu kapsamda Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile imzalanacak protokol çerçevesinde, TESK'e bağlı Birlik, Federasyon ve Odalar aracılığıyla 81 ildeki esnaf ve sanatkarlara uzmanlar tarafından başta aile içi eğitim ve iletişim olmak üzere medya, sağlık, hukuk, iktisat alanlarında öfke kontrolü eğitimleri verilecek.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonunun Mesleki Eğitim toplantısı, TESK Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

Toplantıya TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekilleri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve Muş Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Burhan Aksak, Genel Sekreter Naci Sulkalar, Federasyon ve Birlik Başkanları ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı yetkilileri katıldı. Toplantıda Aile, Çalışma ve Sosyal Bakanlık yetkilileri tarafından esnaf ve sanatkarlara verilmesi planlanan öfke kontrolü eğitimlerinin içeriği ve kapsamına dair bilgilendirme yapıldı.

### "Toplumun tüm kesimlerine öfke kontrolü eğitimi şart"

Camia olarak öfke kontrolü eğitimi konusunda öncü olacaklarını dile getiren Palandöken, "Şiddet toplumun tüm kesimlerinde yaşanıyor. Lokantaya gelen müşteri ile garson ya da işletme sahibi arasında veya otobüsçü, taksici ile yolcu arasında münakaşa olabiliyor. İnsanlarda



ne yazık ki bir şiddet kültürü gelişti. Bunu önlemek ve farkındalık oluşturmak için camia olarak Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile imzalanacak protokol çerçevesinde Birlik, Federasyon ve Odalarımız aracılığıyla 2 milyona yakın esnafımız için öfke kontrolü eğitimi başlatacağız. Böylece topluma okul sıralarından itibaren yediden yetmişe herkesin öfke kontrolü eğitimi almasına öncü olacağız" dedi.

### "Mahalle kültürünün yok olması şiddeti tetikliyor"

Mahalle kültürünün yok olmasıyla birlikte şiddetin arttığını anlatan Palandöken, "Eskiden mahalle, cadde, sokak kültürü ve komşuluk vardı. Şimdi bu değerlerimiz geride kaldı. Sanal ortamda her şeye daha çabuk ulaşalım derken toplumsal dokuyu yaraladık. Artık insanlar tanışmadan, kaynaşmadan internet üzerinden haberleşiyor. Görüşmeler, buluşmalar AVM'lerde yapılıyor. Akıllı telefonlar adeta toplumun kimyasını bozdu. İnsanlar sanal alemde yaşayıp mahalle kültüründen nasibini alamıyor. Toplumsal kültürümüz site kültürüne döndü. Eskiden komşumuzun cenazesi var diye radyo-

### Mahalle kültürü yeniden canlandırılmalı

nun sesini açamazdık. Çünkü toplumsal uzlaşma, dayanışma vardı. Şimdi kimse kimseyi tanımadığı gibi ölse cenazesinden bile haberdar olmuyor" diye konuştu.

### "Mahalle esnafı toplumun psikoloğudur"

Toplumun eski dokusuna dönebilmesi için teknolojinin doğru kullanılması ve mahalle kültürünün yeniden canlanması gerektiğini belirten Palandöken, "Dar gelirli ile varlıklı ailelerin bir arada yaşayabildiği dönemlerde herkes birbirinden çok şey öğrenirdi. Çocuklar çıraklık yapar, toplumla kaynaşır, paranın kıymetini anlardı. Birikim yapmak için kumbara kullanılırdı. Şimdi bırakın kumbarayı reşit olmayan çocukların bile elinde plastik kartlar geziyor. Sonra da borç kapiya gelince ailenin huzuru kaçıyor. Aile içi şiddet genelde böyle ekonomik nedenlerle başlıyor. Bu kartların yaygın olmadığı dönemlerde sıkıntıya düşen aileler önce esnafa koşardı. Hem derdini anlatır hem de veresiye yazdırırdı. Toplumun psikoloğu da sosyoloğu da esnaf ve sanatkarlarımızdı. Şimdi gittiğiniz büyük mağazalarda muhatap bile bulamazsınız. Eskiden de anne babalar tartışırды ancak şiddet hiç bu boyutlara yükselmezdi. Şiddetin önlenmesi için toplumun yeniden eski dokusuna dönmesi ve teknolojinin yerinde kullanılması lazım" ifadelerini kullandı.



**Öfke kontrolü eğitimleri farkındalık oluşturacak**

# KIŞLIK BAKIMI YAPILMAYAN ARAÇLARIN PERFORMANSI DÜŞER

*Kış başlamadan araçların kışlık bakımının yapılması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafikteki araç sayısı her geçen gün artıyor. Buna kışın yaşanan olumsuz hava şartları da eklendiğinde trafik kazası riski yükseliyor. Kazaları azaltmak için soğuk havalar kendini hissettirmeden araçları kış şartlarına göre hazırlamalıyız. Araçların yağı, suyu, filtreleri, bujileri, fren tertibatları, silecekleri, hortumları, akü ve lastikleri şimdiden kontrol edilmeli. Kışlık bakımı yapılmayan araçların performansı düşerken yakıt sarfiyatının arttığı unutulmamalı. Sürücüler aracın kışlık bakım masrafından kaçarken daha büyük masraflarla karşılaşabilir. Kışlık bakımı yapılmayan araçlar trafiğe çıktığında normalden daha fazla masraf çıkarıyor" dedi.*



**Sis ve gizli  
buzlanmaya karşı  
tedbirler alınmalı**



**Kışın gerekli olan  
malzemeler tüm  
araçlarda bulunmalı**

**M**otor bakımından başlayarak hiçbir detay atlamadan araçların kış bakımının yapılması için sürücülere uyarıda bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Hava sıcaklıkları düşmeye başladı. Soğuk havalarda kendimiz için tedbir aldığımız gibi aracımız için de gerekli tedbirleri almamız gerekiyor. Araçların kışlık bakımını asla ikinci plana atmamamız gerekiyor. Araçların motor bakımı, antifriz kontrolü gibi tedbirlerin alınması gerekiyor. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyel ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekiyor. Ayrıca radyatörlere ve cam suyuna antifriz koyulmalı. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısacası araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirler arası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmamaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır" diye konuştu.

**"Kışın zincirleme kazalar gizli buzlanmadan kaynaklanıyor"**

Kış aylarında kaza yaşanma riskinin arttığını ve özellikle gizli buzlanmalara karşı çok dikkatli olunması gerektiğini söyleyen Apaydın, "Kış şartlarının gerektirdiği malzemeler tüm araçlarda bulundurulmalı. Kışın kazaların çoğunluğu sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma

ve sis nedeniyle meydana geliyor. Kazalar ise en çok aracı yola göre ayarlayamamaktan ve gerekli önlemleri almamaktan kaynaklanıyor. Bu yüzden kışın normal hızın yarısı ile sürüş yapılmalı ve

mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kendimizi, sevdiklerimizi, trafikteki diğer sürücü ve yayaları korumak adına tüm önlemlerimizi alarak yola çıkmalıyız" şeklinde konuştu.



# Trafik kazalarının yüzde 95'i insan unsuru

**Samsun'da düzenlenen 'Trafik Bölge Değerlendirme Toplantısı'nda, trafik kazalarının yüzde 95'inin insan kaynaklı olduğuna dikkat çekildi.**

**Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı çerçevesinde iller tarafından yürütülen faaliyetlerin ve belirlenen hedeflere yönelik mevcut durumun değerlendirilebilmesi, trafikle ilgili sorunların incelenerek uygulayıcı personelin çözüme yönelik görüş ve önerilerinin alınması konuların görüşülmesi amacıyla Samsun Emniyet Müdürlüğünde Trafik Bölge Değerlendirme Toplantısı yapıldı.**

**E**mniyet Genel Müdürlüğünce Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı çerçevesinde illerde yürütülen faaliyetlerin ve belirlenen hedeflere yönelik mevcut durumun değerlendirilebilmesi, trafikle ilgili sorunların incelenerek uygulayıcı personelin çözüme yönelik görüş ve önerilerinin alınması amacıyla gerçekleştirilen Trafik Bölge Değerlendirme Toplantısı, Samsun Emniyet Müdürlüğü konferans salonunda yapıldı.

Toplantı ilk olarak Emniyet Müdürü Ömer Urhal'ın konuşmasıyla başladı. Yaptığı konuşmada, insan hayatının vazgeçilmez unsurlarından bir tanesinin şüphesiz trafik olgusu olduğunu ifade eden Urhal, "Ülkemizde de karayolu trafik güvenliği,

terör ve madde bağımlılığı ile birlikte güvenlik yönetimi içerisinde öncelikli ele alınması gereken konulardan birisi hale gelmiştir. Trafiğin belirli bir düzen içerisinde devam edebilmesi için bir takım düzenleyici programların olması kaçınılmazdır. Trafik kuralları olarak adlandırdığımız bu kurallara uymamanın maliyeti maalesef çok ağır olmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre dünyada her yıl 1 milyondan fazla insan hayatını kaybetmek yine milyonlarca insan yaralanmakta aynı şekilde ciddi manada sosyoekonomik kayıplara da yol açmaktadır. Trafik kazaları ülkemizde binlerce insanımızın hayatını kaybetmesine neden olmaktadır. Trafik kazalarında en önemli faktör insandır. Son 10 yılın verileri değerlendirildiğinde meydana gelen kazaların yüzde 95'i insan, yüzde 5'i ise diğer yol ve çevresel faktörlerden kaynaklanmaktadır. Bizler trafikte sorumlu, duyarlı ve diğer yol kullanıcılarına karşı saygılı davrandığımız taktirde hepimiz kaza sayılarında ki hızlı düşüşe sahip olma imkanı bulabiliriz. Alınan tedbirler sayesinde özellikle Samsun'da 2018- 2019 yılı on aylık veriler değerlendirildiğinde ölümlü kazalarda yüzde 40, yaralamalı kazalarda yüzde 13, maddi hasarlı kazalarda yüzde 7 ve top-

lamda da yüzde 10 nispetinde kazalarda azalma geldiğini görüyoruz" dedi.

**"Amaç, trafik kazaları azalsın"**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise, trafik kazalarının yüzde 95'inin insan unsuruna dayandığını belirterek, "Trafik telaffuzu çok kolay ama içine girdiğiniz zaman çıkılmaz bir hal alan bir unsurdur. Devlet kendi üzerine düşen görevi tamamıyla yerine getiriyor. Ulaşımın kolaylaştırılması için yollar yapılıyor, köprüler yapılıyor, viyadükler yapılıyor. Devlet tarafından her şey fevkalade yapılıyor. Ama buna rağmen yapılan trafik kazalarında kusurların %95'inden fazlası insan unsuruna dayanıyor. Bizler araçlara bindiğimiz zaman o yol sadece bizim gibi düşünerek istediğimiz şekilde araçlarımızı kullanıyoruz. Sadece bizlerin eğitim eksikliğinden kaynaklanan kazalara rastlıyoruz. Son zamanlarda İçişleri Bakanımız terör örgütüne önem verdiği kadar trafiğe önem veriyor. Ben trafiğin içerisinde 1983'ten beri bulunuyorum ve hizmetim var. Trafığe bu kadar önem veren trafiği özümseyen bir bakanla çalışıyoruz. Burada amaç bir tane trafik kazası azalsın bir tane daha az insanı kaybedelim. Bütün amaçlarımız budur" diye konuştu.



**Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Fatih Serdengeçti: 'Terör nasıl ülke açısından son derece önemli, bertaraf edilmesi gereken alansa trafik de terör nitelemesiyle bertaraf edilmesi, insan kaybının azaltılması gereken bir alan olarak değerlendiriliyor'.**



EGM Yard.  
Mehmet Fatih  
Serdengeçti



Samsun Valisi  
Osman Kaymak



İl Emniyet Müdürü  
Ömer Urhal



TŞOF Başkanı  
Fevzi Apaydın

Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Fatih Serdengeçti ise yaptığı konuşmasında, "Trafik hayatın kendisidir. Bunu her zaman için ifade ediyoruz. Trafik, bizim milli meselemiz değil aynı zamanda uluslararası bir meseledir. Çünkü dünyada milyonlarca insan hayatını kaybetmekte, yaralanmakta ve çok ciddi ekonomik kayıplara sebep olmaktadır. Gün ve gün trafik takip ediliyor. Terör nasıl ülke açısından son derece önemli ve bertaraf edilmesinde gereken bir alansa, trafik de bu noktada bertaraf edilmesi ve insan kaybının azaltılması gereken bir alan olarak değerlendiril-

yor. Bu hedeflere ulaşırken çok önemli paydaşlar var. En önemli paydaş bizim geleceğimiz olan çocuklarımızdır. Çocuklarımız bizim geleceğimiz ve aynı zamanda bu noktada bizim eğiticilerimizdir. Sayın Bakanımız talimatlarıyla çocuklarımız bizim baş eğiticilerimiz ve baş aktörlerimiz haline geldi. Tüm kampanyalarımızın, çalışmalarımızın hayat merkezi ve cazibe merkezi çocuklarımız oldu." diye konuştu.

**"Hedefimiz ölümlü trafik kazalarında Avrupa'nın altına inmek"**

Toplantıda son olarak konuş-

ma gerçekleştiren Samsun Valisi Osman Kaymak ise, "Bu toplantıda, trafikte yapılan uygulamalar gözden geçirilecek. Trafikteki önemli sorunların sorun olmaktan çıkarak insanlarımızın ölmemesine sebebiyet vermemesi, daha az insan ölmesi, daha az kaza güvenlik amacı ile bu toplantı yapılıyor. Son yıllarda bakanlığımız tarafından çok ciddi bir çalışma yapılıyor. Trafik kazalarının yüzde 95'i insan kaynaklıdır. Bu anlamda insana odaklanmamız gerekiyor. Geçen senelere baktığımızda insan dışında da yollarımızda problemler vardı. Son 15-20 yılda duble yollarımız, viyadüklerimiz yapıldı. Avrupa'ya örnek teşkil edecek yollarımız yapıldı. Türkiye örnek gösteriliyor. İnsanlar bu alt yapıya uygun hareket etmek zorunda. Bu da eğitim ile olur. Hedefimiz ölümlü trafik kazalarında Avrupa'nın altına inmektir"

şeklinde konuştu.

Konuşmaların sonunda Samsun Valisi Osman Kaymak ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a plaket takdimi yapıldı.

Toplantıya ayrıca, Garnizon Komutanı Topçu Albay Recep Ali Üstün, Vali Yardımcısı Hasan Öztürk, Trafik Uygulama ve Denetleme Daire Başkanı Mehmet Yavuz, Trafik Eğitim ve Araştırma Daire Başkanı Ali Temiz, Samsun İl Milli Eğitim Müdürü Coşkun Esen, Samsun İl Sağlık Müdürü Dr. Öğr. Üyesi Muhammet Ali Oruç, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İlhan Bayram ve 21 ilin trafikten sorumlu İl Emniyet Müdür Yardımcıları, Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürleri, Trafik Denetleme Şube Müdürleri, Trafik Tescil Şube Müdürleri ve polisler katıldı.



## TÜRKİYE KOOPERATİFLER FUARI



**T**icaret Bakanlığınca düzenlenen "Türkiye Kooperatifler Fuarı", 5-8 Aralık tarihleri arasında Ankara Ticaret Odası Kongre ve Sergi Merkezi Congressium'da düzenlendi.

"Küresel Ekonomiye Kooperatif Etkisi" temasıyla bu yıl üçüncüsü düzenlenen fuar Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Gümrük ve Ticaret eski Bakanı Bülent Tüfenkci, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESKOMB Genel Başkanı Kadir Akgül ile esnaf ve kooperatif başkanlarının katılımıyla gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Oktay, ATO Congressium'da düzenlenen törende, kooperatifçiliğin önemine dikkat çekerek, "Kooperatif faaliyetleriyle özellikle yerelde israf önlenir, maliyetler düşer ve istihdama doğrudan katkı sağlanır. Ayrıca ihtiyaç duyulan her yerde kurulabilme avantajı sayesinde yoksulluğun azaltılması ve yerelden kalkınma için etkin bir araçtır. Kooperatifçilik alanında bulunan büyük potansiyelin farkında olarak Cumhurbaşkanımızın liderliğinde Türkiye'de kooperatiflerin gelişimine önem veriyoruz. İlgili tüm bakanlıklarımız ve kurumlarımızla kooperatif girişimlerinin sürdürülebilir kalkınmanın altın anahtarı olduğu bilinciyle hareket ediyoruz." ifadelerini kullandı.

Türkiye'de kooperatifçilik hareketinin son dönemde ivme kazanmış olmasından ve turizm, su ürünleri, tarım, enerji gibi farklı sektörlerde faaliyet göstermesinden memnuniyet duyduklarını vurgulayan Oktay, "Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri aracılığıyla esnafımıza yüzde 50



# Türkiye Kooperatifler Fuarı düzenlendi

indirimli veya faizsiz olmak üzere kredi imkanları sağlanmıştır." açıklamasını yaptı.

Hedeflerinin kooperatifleri yerli ve milli ekonominin arkasındaki 'itici yerel güç' haline getirmek olduğunu söyleyen Oktay, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Üretken nüfusu kooperatifler aracılığıyla ekonomik hayata kazandırarak yerelde istihdam fırsatlarını artırmayı amaçlıyoruz. Türkiye kooperatiflerinin güçlenmesi, topluma karşı sorumluluk bilincini, dayanışmayı ve refahı toplumumuzun tüm katmanlarına yaymaya devam etmesi için biz de hükümet olarak ne gerekiyorsa yapmaya devam edeceğiz." dedi.

Programda konuşma yapan Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ise, "Ülkemizde yaklaşık 49 bin kooperatif ile 6 milyon kooperatif üyesi var. Her biri kendi markasıyla sektörlerinde öncü olan kooperatif birliklerimiz ekonomimizin büyümesine de katkı sağlamaktadır. Dünyada kooperatifçiliğe baktığımız zaman Fransa, Almanya, Japonya, Amerika gibi ülkelerde yıllık ciroları yüz milyon dolara ulaşan kooperatifler var. Hedeflerimiz kooperatiflerimizin ekonomimizdeki ve ihracattaki payını ve gücünü artırmak. Kooperatifler ekonomik yönü kadar sosyal yönü de güçlü olan işletmelerdir. Kooperatifler aynı zamanda istihdam ve istikrarın da teminatıdır. Sağlam bir altyapı ve tecrübeye sahip ülkemiz kooperatifçiliğini çağımız imkanlarıyla daha ileri noktada taşımak için bakanlık olarak önemli çalışmalar yapıyoruz. İlk kez yürütülen bir çalışma ile Kooperatifçilik ile ilgili birçok sorunun çözümüne katkıda bulunacak ve kooperatifçiliğin ivme kazanmasına yardımcı olacak Kooperatifçilik Stratejisi ve Eylem Planı'nı hazırlamış bulunuyoruz. Es-

naf ve sanatkarımızın kara gün dostu olan Kredi Kefalet Kooperatifimiz ülke ekonomisinde önemli bir unsur haline geldi. Şu ana kadar 564 bin 309 esnafımıza 40 milyar TL yüzde 6 ile kredi kullandırmış bulunuyoruz" açıklamasını yaptı.

Fuar, Türkiye'nin her bölgesinden alanında başarı kazanmış 170'e yakın kooperatifi ziyaretçilerle buluşturdu. Kooperatiflerin üretim kapasite ve portföylerini artırmak ve ihracatta da pay sahibi olmalarını sağlamak adına önemli bir adım olarak görülen fuar da, bunun için gerekli olan vizyon ve donanımın kooperatiflere kazandırılması amaçları arasında yer aldı.

Fuarda ayrıca cam, gümüş işleme, keçe sanatı, ebru sanatı ve kaligrafi gibi kaybolmaya yüz tutmuş meslekleri devam ettiren ustaların zanaatlarını icra ettikleri alanlar da yer aldı.

Fuar kapsamında çocukların kooperatifçilik kültürü ve anlayışı ile büyümesine katkı sağlamak amacıyla her gün kooperatif konulu bir tiyatro oyunu sahnelendi.

Türkiye'nin her bölgesinden gıdadan el sanatlarına birbirinden farklı ürünlerin sergilendiği fuarın ziyaretçileri, kooperatifçilikle ilgili yeni tecrübe kazanmanın yanı sıra alışveriş yapma imkanı da buldular.

Fuara Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekilleri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Muş Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Burhan Aksak, yönetim ve denetim kurulu üyeleri ile birlikte federasyon ve birlik başkanları da katıldılar.



# Erzurum'da U-ETDS ve Sayısal Takograf bilgilendirme toplantısı düzenlendi



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü le Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu işbirliğinde "Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi ve Sayısal Takograf Bilgilendirme Semineri" Erzurum'da düzenlendi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun ev sahipliğinde düzenlenen toplantıda şoförler odası temsilcilerine ve taşıma yetki belgesi olan firmalara ve şoför esnafına Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi

(U-ETDS) ve Sayısal Takograf hakkında bilgi verildi.

Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses ve bakanlık uzmanlarınca sunumlar gerçekleştirilirken, soru cevap kısmıyla da katılımcıların aklında kalan tüm sorular cevaplandırıldı.

Seminere Erzurum Valisi Okay Memiş, Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Sekmen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başka-



nı Fevzi Apaydın, Erzurum Büyükşehir Belediye Genel Sekreteri Zafer Aynalı, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Erzincan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Erzincan Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı Bedir Limon, Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yücel Karakaya, Kars Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kıyas Alp, Üzümlü Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mahmut İhsan Yeşilbaş, kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri ile Erzurum ve çevre

il ve ilçelerinden gelen oda temsilcileri, şoförler ve ticaret odalarına kayıtlı yük taşımacılığı yapan araç sahipleri ve sürücüler katıldılar.



# YOL GÜVENLİĞİNDE YENİ DÖNEM HEDEF SIFIR CAN KAYBI



**Avrupa Birliği ile Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün yararlanıcısı olduğu "Karayolu Güvenliği: Trafikte %100 Yaşam" Projesi'nin "Mevcut Durum Analizi Çalıştayı" gerçekleştirildi.**



Emniyet Genel Müdürlüğü'nün düzenleyenler arasında yer aldığı "Karayolu Güvenliğinde Yeni Dönem Trafikte %100 Yaşam" Projesi kapsamında 14 Kasım perşembe günü Mevcut Durum Analiz Çalıştayı ile Karayolu Güvenliği alanındaki mevcut durum çalıştayı gerçekleştirildi.

Ankara'da bir otelde düzenlenen ve bir gün süren çalıştayda karayolu güvenliğine ilişkin mevcut durumun analizine yönelik gerçekleştirilen çalıştay büyük ilgi gördü.

Toplantıya, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Fatih Serdengeçti, AB Türkiye Delegasyonu Sektör Yöneticisi Gökтуğ Kara, EGIS Takım Lideri DR. Adnan Rahman, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Sekreteri Enver Yeniçeri ile İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı,

Milli Eğitim Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Trafik Bölge Müdürlükleri temsilcileri, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve diğer illerden gelen Büyükşehir Belediye temsilcileri katıldılar.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün yararlanıcısı olduğu ve Avrupa Birliği ile Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen "Karayolu Güvenliği: Trafikte %100 Yaşam" Projesi'nin ana hedefi, karayollarında can ve mal kayıplarını azaltmak için AB politikaları ve küresel stratejiler doğrultusunda Türkiye'deki yol güvenliği koşullarını iyileştirmektir. Alınacak tedbirlerin etkisini ölçen temel unsur halkın artan bilinçliliği ve desteğidir. Bu nedenle, kural ve düzenlemelerin gerekliliği ile bunların toplumun iyiliği için olduğu konusunda genel algıyı şekillendirmek ve farkındalığı arttırmak projenin özel

hedeflerinden biridir.

Yol güvenliği konusunu ele almak, çok paydaşlı işbirliğini gerektiriyor. Proje, Türkiye'de Yol Güvenliği hizmetlerinin kapasitesini arttırmak için bir dizi faaliyet bileşeni üzerinde yapılandırılmıştır:

**Bileşen 1:** Kurumsal Çerçevenin Yeniden Yapılandırılması ve Uzun Vadeli Yol Güvenliği Stratejisinin oluşturulması. Farklı bileşenlere sahip yol güvenliği koordinasyonunun karmaşık yapısından dolayı, tüm ilgili paydaşları bir araya getiren çok sektörlü bir yaklaşıma ihtiyaç duyulmaktadır.

**Bileşen 2:** Stratejilerin daha iyi uygulanması ve denetimin genişletilmesi için EGM Yol Güvenliği Hizmetleri'nin Kurumsal Kapasitesinin Geliştirilmesi. Bu bileşen, bileşen 1 kapsamında tanımlanan yeni roller ve sorumluluklar temel alınarak Emniyet Genel Müdürlüğü Yol Güvenliği Hizmetleri (TNS-RSS) kapasitesinin geliştirilmesini kapsamaktadır. Kurumsal kapasite geliştirme çabaları, personelin yetkinliklerinin geliştirilmesine ve faaliyetlerinde onları desteklemeye odaklanmalıdır.

**Bileşen 3:** Karayolu kaza verilerinin güvenilir bir şekilde sorgulanması ve kaydedilmesiyle yol güvenliği istatistiklerinin iyileştirilmesi. Bu bileşen, kaza alanından gelen verileri toplamaya yönelik mevcut uygulamaların değerlendirilmesini, kaza kayıtlarının iyi-



**TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri Federasyonumuzu temsilen toplantıya katılmışlardır.**

leştirilmesine yönelik eylemleri ve karayolu kazası istatistiklerinin üretilerek yaygınlaştırılmasını içermektedir.

**Bileşen 4:** EGM Yol Güvenliği Hizmetleri'nin halkla ilişkiler, iletişim ve savunma faaliyetlerinde kapasite geliştirilmesi. Ülke genelinde yol güvenliği üzerine bilinçlendirme kampanyası ve iletişim stratejisi geliştirilecektir.

1. Bileşen kapsamında gerçekleştirilen Mevcut Durum Analiz Çalıştayı ile Karayolu Güvenliği alanındaki mevcut durum tüm detaylarıyla ortaya konuldu. Proje takım lideri Dr. Adnan Rahman tarafından "Güvenli Sistem Yaklaşımı" da çalıştayda katılımcılarla paylaşıldı. Ülkemizdeki karayolu güvenliğine ilişkin mevcut durumun analizine yönelik geniş katılımı gerçekleştirilen söz konusu çalıştay büyük ilgi gördü.



## TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ULU ÖNDER 81 YILDIR KALBİMİZDE YAŞIYOR”

**“MİNNET BORCUMUZU DAİMA ÇALIŞKAN  
OLMAKLA ÖDEYECEĞİZ”**

**F**ikirlerine daima bağlı kalacağımız Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün ölüm yıldönümü nedeniyle yazılı bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Cumhuriyetimizin kurucusu, zekâsı, askeri bilgisi, vatan sevgisi ve çağdaş zihniyeti ile bir ülkeyi yok olmaktan kurtaran Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü kaybedişimizin 81. Yıldönümü. 81 yıldır kalbimizde

yaşayan ulu önderin fikirlerine bağlı olmak ve ilkelerinin peşinden gitmek hepimizin boynunun borcudur. Aziz milletimizle birlikte destanlar yazan ulu öndere minnet borcumuzu her zaman ahlaklı, çağdaş, çalışkan şekilde yaşamakla ödeyeceğiz. Şoför camiası adına daima onun izinden gideceğimizin teminatını veriyor, bu vesileyle ölüm yıldönümünde Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve silah arkadaşlarını saygı, özlem ve minnetle anıyorum” dedi.



## BAŞKAN APAYDIN, “GELECEĞİMİZİ ÖĞRETMENLERİMİZ İNŞA EDİYOR”

***Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Ülkemizin istikbalini bir fidan gibi yetiştirip ağaç haline getiren öğretmenlerimizdir” dedi.***

**24** Kasım Öğretmenler Günüyle ilgili yazılı bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Dünyada bilgi kadar önemli pek az şey vardır. Kutsal kitabımız, peygamberimiz, düşünürlerimiz, âlimlerimiz, bilim adamlarımız tarih boyunca bilginin ve ilimin önemine vurgu yapmıştır. Ülkemizin istikbalini bir fidan gibi yetiştirip ağaç haline getiren öğretmenlerimizdir. Ahilikte de ticarete ahlak ve iyi insan olmak her zaman ilk kuraldır.

Esnafımız ustalık bilgileriyle çıraklarını adeta bir öğretmen gibi yetiştirir, korur ve kollar. Bu vesile ile Gazi Mustafa Kemal'e Başöğretmenlik unvanının verildiği bu anlamlı günde, bu kutsal görevi hakkıyla icra etmekte olan öğretmenlerimiz ile emekliliğe ayrılmış olan tüm öğretmenlerimizin ve bir öğretmen gibi ülkemize Ahi geleneği ile çırak, kalfa ve usta yetiştiren tüm usta öğreticilerimizin Öğretmenler Günü'nü kutluyorum” ifadesini kullandı.



# TRAFİKTE “SEFERBERLİK” 2019’DA ÖLÜMLERİ 870 KİŞİ AZALTTI

## ÖLÜMLÜ TRAFİK KAZALARI AZALDI

**T**rafikte alınan tedbirler, yapılan denetimler, yürütülen eğitim ve kampanya faaliyetleri sayesinde, bu yılın 11 ayında meydana gelen kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı, geçen yılın aynı dönemine göre 870 kişi azaldı.

İçişleri Bakanlığı, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik 2017’de hayata geçirilen “Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi” ile trafik alanında adeta seferberlik ilan edilerek birçok rutin uygulama değiştirildi ve farklı trafik denetim stratejileri uygulanmaya başlandı. Trafik sorunu, illerde düzenlenen güvenlik toplantılarında gündemin ilk sıralarında yer alırken paydaş kurumların destekleriyle hızlı ve pratik çözümler üretilmeye başlandı. Geçen yılın 1 Ocak-1 Aralık 2018 tarihlerini kapsayan 11 aylık dönemde meydana gelen 2 bin 568 ölümlü trafik kazasında olay yerinde 461’i yaya olmak üzere 3 bin 216 kişi yaşamını yitirdi. Trafik güvenliği için alınan ilave yeni önlemler ve değişen strateji sayesinde ölümlü trafik kazası ve ölen kişi sayısı azaldı. Bu yılın 11 ayında meydana gelen 1952 ölümlü trafik kazasında olay yerinde 348’i yaya olmak üzere 2 bin 346 kişi hayatını kaybetti. Son 2 yılın 11 aylık dönemleri kıyaslandığında olay yerinde ölen kişi sayısı 870 kişi azaldı. Ölümlü trafik kazası sayısı yüzde 24, olay yerinde hayatını kaybeden kişi sayısı yüzde 27,1, ölen yaya sayısı ise yüzde 24,5 düştü.

2017’de meydana gelen trafik kazalarında da olay yerinde ve hastanede 7 bin 427 kişi hayatını kaybederken, geçen yıl ise trafik kazalarında olay yerinde ve hastanede hayatını kaybeden kişi sayısı 6 bin 675 olmuştu. Geçen yıl bir önceki yıla göre trafik kazalarına bağlı ölümler 752 kişi azaldı.

### DENETİMLERE AĞIRLIK VERİLDİ

“Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi” kapsamında bu yıl drift yapmak, makas atma, kırmızı ışık ve hız ihlali, yetkisiz taşıma

gibi konulara ilişkin cezai yaptırımlar artırılarak yaya öncelikli trafik anlayışı düzenlemesi de hayata geçirildi. Ayrıca sürücülere, “trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlama varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını verme yükümlülüğü” getirildi. Bu doğrultuda 2019 yılı “Yaya Öncelikli Trafik Yılı” ilan edilerek sürücülerin ışısız yaya ve okul geçitleri öncesinde uyarılarak dikkatlerini daha üst düzeye çıkararak yavaşlamalarını ve yayalara ilk geçiş hakkını vermelerini sağlamak amacıyla kara yollarındaki yaya geçitlerine “önce yaya” görselleri çizildi. Yaya ve okul geçitlerinde yaya önceliği konusunda farkındalık ve kural bilinci oluşturmak amacıyla gerçekleştirilen özel denetimlerde 92 bin 921 ihlal tespit edildi. Trafik kazalarına neden olan kural ihlallerinin önlenmesi amacıyla yük taşımacılığı, yolcu taşımacılığı, alkol, motosiklet ve emniyet kemeri kullanımı başlıklarında ülke genelinde veya bölgesel bazda hedef planlı denetimler yapıldı. Bu denetimlerde, 39 milyon 975 bin 319 araç ve sürücüsü denetlendi. Bu denetim sayısında geçen yıla göre yüzde 24,1 artış sağlandı.

### TRAFİKTE UYUŞTURUCU TESTİ YAPILAN İL SAYISI ARTTI

Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanan sürücülerin tespitine yönelik trafik görevlilerince uyuşturucu denetimleri yapılmaya başlandı. Sürücülerin uyuşturucu kullanıp kullanmadığının tespiti için test yapılan il sayısı, bu yıl 16’ya çıkarıldı. Okul servis araçlarının karıştığı trafik kazalarını en aza indirmek ve taşımacılık faaliyetinin disiplin altında tutulmasını sağlamak amacıyla her eğitim-öğretim döneminde okul servis araçları ve sürücülerine yönelik denetimler aralıksız devam etti. Yapılan denetimlerde bu yıl bir önceki yıla göre yüzde 33,9 artış sağlanarak 501 bin 849 araç ve sürücüsü kontrol edildi. Tarım ve turizm faaliyetleriyle birlikte trafik yoğunluğunun da arttığı yaz aylarında yaz genelgesi,

kış mevsiminde alınacak tedbirlere ilişkin de kış genelgesi uygulamaya konuldu. Bayram tatillerinde emniyet ve jandarmanın trafik dışındaki birimlerinden de takviye alınarak yoğun bir çalışma programı uygulandı.

Otobüslerde seyahat güvenliğini sağlamak üzere bayram tatilleri süresince devamlı, diğer zamanlarda ise yapılan planlamalar doğrultusunda sivil denetim personeli görevlendirildi. Şehirlerarası yolcu otobüslerinin, en fazla ölümlü kazaya karıştığı 02.00-08.00 saatleri arasında daha etkin denetlenmesi, uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı kazaların önlenmesine yönelik denetimler gerçekleştirildi.

### ORTALAMA HIZ TESPİTİ SAYESİNDE TRAFİK KAZALARI YÜZDE 20,3 AZALDI

Ülke genelinde Karayolları Genel Müdürlüğüne işletilen 2 bin 155 kilometrelik otoyol ağına, HGS/OGS giriş ve çıkış gişeleri arası “hız koridoru” kabul edilerek “Ortalama Hız Tespit Sistemi” faaliyete geçirildi. Hızdan kaynaklı kazaların önlenmesi amacıyla başlatılan bu sistemin aktif olduğu otoyollarda bu yıl bir önceki yıla göre meydana gelen kazalarda yüzde 20,3, ölümlü kazalarda ise yüzde 12 azalma sağlandı. Trafik ekiplerinin görünürlüğünü artırmak ve sürücülerde bir algı oluşturmak amacıyla kazaların yoğun olduğu noktalara maket/model trafik ekip araçları konuldu. Ülke genelinde polis bölgesinde 380, jandarma bölgesinde 284 olmak üzere 664 maket/model trafik ekip aracı yerleştirildi. Bu araçların bulunduğu 3 kilometre yarıçaplı alan içinde 2019’un 8 ayında 2018’in aynı dönemine göre kaza sayısı yüzde 6,8, ölümlü kaza sayısı yüzde 32,2 azaldı.

### HAVADAN DENETİMLERDE 111 BİN 608 KURAL İHLALİ TESPİT EDİLDİ

Şehirlerarası karayollarında sağ şeritte veya bankette bekleme, ağır taşıtların uygunsuz şerit kullanımı, tehlikeli şerit değiştirme, şehir içinde makas atma, kırmızı ışık, cep telefonu kullanma, emniyet kemeri kullanmama, yakın takip, duraklamak/park etmek gibi ihlallerin önlenmesi amacıyla helikopterlerle havadan trafik denetimlerine başlandı. 2017’den bu yana helikopterlerle 1648 saat

## DENETİMLER ARTTI

## KAZALAR AZALDI



uçuş yapılarak 11 bin 345 ihlal, dronelarla da 17 bin 202 saat uçuş yapılarak 100 bin 263 ihlal tespit edildi. Kazaların yoğun olarak meydana geldiği cuma, cumartesi ve pazartesi günleri başta olmak üzere tüm günlerin 18.00-20.00 saatleri arasında ekip ve personel sayısı iki kat artırıldı, ekiplerin daha fazla görünür olması sağlandı. Trafik personelinin görünürlüğün artırılması ve çalışma şartlarına uygun olması amacıyla trafik polis üniformaları yeniden tasarlandı. Trafik birimlerindeki personel sayısının artırılması amacıyla 2018 ve 2019 yıllarında polis okullardan mezun olan 5 bin 800 emniyet personeli, doğrudan trafik birimlerine atandı. Denetimlerdeki etkinliğin artırılmasına katkı sağlaması amacıyla trafik birimlerine son bir yılda 600 yeni motosiklet verildi. Böylece personel ve araç takviyesiyle şehirlerarası yollarda ortalama her 16 kilometreye bir ekip düştü. Seyir halinde cep telefonu ile görüşme, emniyet kemeri takmama, trafiği tehlikeye düşürecek şekilde şerit değiştirme/makas atma, yaya güvenliği ihlallerinin tespit edilmesinde tek başına trafik zabıtasının yeterli olmadığı tespit edildi. Bu ihlallerle etkin mücadele edilmesi amacıyla tüm polis ve jandarma kolluk personeline ihlal tespit tutanağı düzenleme görevi verildi.

## TRAFİK GÜVENLİĞİNE YÖNELİK KAMPANYALAR HAYATA GEÇİRİLDİ

Karayollarında trafik kazalarının ve buna bağlı ölümlerin azaltılması amacıyla birçok kampanya da hayata geçirildi. Bu kapsamda, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla 7 Eylül 2018'de "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" kampanyası başlatıldı. Emniyet kemeri kullanımının teşviki, aşırı hız ve araç içerisinde cep telefonu kullanımının önlenmesi amacıyla hayata geçirilen kampanya kapsamında çocuklara ve yetişkinlere yönelik eğitimler verildi, denetimler yoğunlaştırıldı. "Bu Bayram Ben de Trafik Polisiyim, Hatalı Sürücüyü Kırmızı Düdük Kampanyası" ile aileler üzerinde çocukların yaptırım etkisi kullanıldı.

Özellikle araç sürücülerinde aşırı hız, emniyet kemeri, direksiyon başında cep telefonu kullanımı hususlarında algılanan yakalanma riski duygusunu artırmak amacıyla emniyet ve jandarma görevlilerinin yanı sıra fahri trafik müfettişleri ve çocuklar trafik denetimlerine katıldı. Kampanya kapsamında, trafik ekiplerince denetimler sırasında durdurulan araçlardaki çocuklara kırmızı düdük, şapka, tişört, görev kartları ve trafik karneleri dağıtılarak farkındalık oluşturulması hedeflendi.

## 1 MİLYON 429 BİN 730 YOL KULLANICISINA YAYA GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VERİLDİ

"Öncelik Hayatın Öncelik Yayanın" sloganıyla 6 Şubat'ta başlatılan kampanya kapsamında bugüne kadar 1 milyon 429 bin 730 yol kullanıcısına yaya güvenliği eğitimleri verildi. 25 bin 947 yay geçidi, 13 bin 736 okul geçidi olmak üzere 39 bin 683 geçitten 10 bin 87'sine önce yaya ikonu uygulandı. Kara yolu trafiğinde vatandaşların ve yol kullanıcılarının, daha bilinçli olmaları ve güvenilir bir trafik ortamında

*Trafikte alınan tedbirler, yapılan denetimler, yürütülen eğitim ve kampanya faaliyetleri sayesinde, bu yılın 11 ayında meydana gelen kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı, geçen yılın aynı dönemine göre 870 kişi azaldı.*

seyahat etmelerini sağlamak amacıyla 2 Ekim 2019'dan itibaren ülke genelinde "Yaya Güvenliğinin Nöbetçisiyiz" sloganıyla trafikte yaya önceliği etkinlikleri düzenlendi.

## 16 BİN 150 ÖĞRENCİ MOBİL TRAFİK TIRLARINDA EĞİTİM GÖRDÜ

İçişleri Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı tarafından "Mobil Trafik Eğitim Tırı Türkiye Yollarında Tanıtım Programı ve Eğitim İş Birliği Protokolü"nü imzalanmasıyla "Mobil Trafik Eğitim Tırı Projesi" hayata geçirildi. Emniyet Genel Müdürlüğüne tahsis edilen iki tır modernize edilerek "Mobil Trafik Eğitim Tırı"na dönüştürüldü. Böylece, 2019-2020 eğitim-öğretim yılı itibarıyla çocukların teorik eğitimin yanı sıra seyyar parkurda eğitimcilerin nezaretinde akülü araçlarla uygulamalı eğitimler almaları sağlandı. Eğitimlerden bugüne kadar 27 ildeki 244 okulda okuyan 16 bin 150 öğrenci faydalandı.

2013-2014 eğitim-öğretim yılında hayata geçirilen "Trafik Dedektifleri Projesi" kapsamında, 3-17 yaş aralığındaki çocuklara yönelik trafik eğitimleri tarafından eğitimler verildi. Söz konusu eğitimlere bugüne kadar yaklaşık 6 milyon 500 bin öğrenci katıldı. Yol kontrol noktalarında kurulan kapalı alanlarda sürücülere kısa süreli trafik eğitimleri verilmesi amacıyla "Yaşam için Kısa Bir Mola" sloganıyla "Yaşam Tüneli Trafik Eğitimleri" projesi başlatıldı. Bu yıl trafikte durdurulan sürücülerden 161 bin 295'i bu eğitimlerden yararlandı. 2019-2020 eğitim-öğretim dönemi öncesinde Milli Eğitim Bakanlığına bağlı okullarda görevli 238 bin 260 öğretmene trafik güvenliği konusunda eğitim verildi.

## EN ÇOK KAZA YAPAN SÜRÜCÜLERE ÖZEL EĞİTİM

Ülke genelinde en çok kaza yapan araç sürücülerine özellikle ticari araç şoförlerine yönelik bu yıl güvenli sürüş kurallarına ilişkin eğitimler düzenlendi. Eğitimlere bugüne kadar yaklaşık 3 bin 57 şoför katıldı. Okullarda öğrencilerin güvenli bir şekilde yaya geçitlerini kullanmalarını sağlamak amacıyla bu bölgelerde görevlendirilecek okul geçit görevlileri de eğitimlere alındı. Eğitimlerde yaklaşık 4 bin okul geçit görevlisi yer aldı. Söz konusu kampanyalar kapsamında yaklaşık 9 milyon kişiye trafik güvenliği verildi.



# Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu yürütülen “ADR Sürücü Eğitimi” projesi

**AB DESTEKLİ  
ADR SÜRÜCÜ  
EĞİTİMİNDE  
UZAKTAN  
EĞİTİM VE WEB  
UYGULAMALARI  
KONULU  
PROJEMİZİN  
FİNAL  
KONFERANSI  
BAŞARIYLA  
YAPILDI**



# onu ve Pamukkale Üniversitesi iş birliğinde sinin kapanış toplantısı gerçekleştirildi.



**Avrupa Birliği'nin Erasmus Mesleki Eğitim Stratejik Ortaklıklar faaliyeti kapsamında, TŞOF ve Pamukkale Üniversitesi işbirliğinde yürütülen "ADR Sürücü Eğitimi için e-öğrenme ve Web Uygulamaları-ADR Sürücü Eğitiminde Uzaktan Eğitim ve Web Uygulamaları" isimli projenin kapanış toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi.**

**A**vrupa Birliği'nin Erasmus+ Mesleki Eğitim Stratejik Ortaklıklar Programı kapsamında yürütülen 2017-1-TR01-KA202-45935 numaralı "E-learning and Web Applications for ADR Driver Training- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yapan Şoförlerin Uzaktan Web Tabanlı Uygulamalarla Eğitimi Projesi" nin sonuna gelindi.

2017 yılı Aralık ayında başlayan ve Kasım 2019 ayı sonunda tamamlanacak olan Projemizin lideri Pamukkale Üniversitesi, ortakları ise Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Training 2000 psc (İtalya) ve CNA Associazione Provinciale di Pesaro e Urbino (İtalya), COSGROUP (İtalya) iştirakçisi ise University of Applied Sciences of Southern Switzerland –SUPSI (İsviçre) dir.

Projemizin amaçları doğrultusunda, geçen 2 yıla yakın sürede;

- Ortak ülkelerdeki tehlikeli madde taşımacılığı yapan şoförlerin tabi olduğu mevzuat, eğitim ve belgelendirmeleri, eğitimlerinde e-öğrenme ve dijital materyallerin rolü, halihazırda kullanılan e-material ve web uygulamaları, vb. konularda bir araştırma raporu hazırlanmış ve konunun paydaşları olan kurum ve kuruluşlar belirlenmiş,
- Projenin tarafları ile birlikte ADR Anlaşmasına dayalı ortak bir mesleki yeterlilik tablosu ve eğitim modülleri hazırlanmış, bu modüller çerçevesinde de interaktif öğrenmeyi destekleyecek e-materyaller oluşturulmuş,
- Oluşturulan eğitim programı ve e-materyaller ortak ülkelerde tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücüler ve onların eğiticileri üzerinde test edilmiş,
- Hazırlanan eğitim program ve e-materyallerin kullanımı ile ilgili bir rehber hazırlanmıştır.



### Projemizin amaçları doğrultusunda, geçen 2 yıla yakın sürede;

- Ortak ülkelerdeki tehlikeli madde taşımacılığı yapan şoförlerin tabi olduğu mevzuat, eğitim ve belgelendirmeleri, eğitimlerinde e-öğrenme ve dijital materyallerin rolü, halihazırda kullanılan e-material ve web uygulamaları, vb. konularda bir araştırma raporu hazırlanmış ve konunun paydaşları olan kurum ve kuruluşlar belirlenmiş,
- Projenin tarafları ile birlikte ADR Anlaşmasına dayalı ortak bir mesleki yeterlilik tablosu ve eğitim modülleri hazırlanmış, bu modüller çerçevesinde de interaktif öğrenmeyi destekleyecek e-materyaller oluşturulmuş,
- Oluşturulan eğitim programı ve e-materyaller ortak ülkelerde tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücüler ve onların eğiticileri üzerinde test edilmiş,
- Hazırlanan eğitim program ve e-materyallerin kullanımı ile ilgili bir rehber hazırlanmıştır.

**Apaydın, “Projemizin lideri Pamukkale Üniversitesi, ortakları ise Federasyonumuz ile birlikte İtalya ve Avusturya’dan ADR sürücü eğitimi konusunda uzman iki eğitim merkezidir. Ayrıca iştirakçi olarak İsviçre’den bir üniversite de projemizde yer almaktadır”**

Proje çıktılarının ve elde edilen deneyimlerin konunun tarafları ile paylaşıldığı Final Konferansımız Federasyonumuzun sorumluluğunda 5 Kasım 2019 tarihinde TŞOF Toplantı Salonunda gerçekleştirilmiştir. Toplantımıza başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili birimleri olmak üzere Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, MEB, AÇSHB, MYK, vb. kamu kurumları temsilcileri ile TOBB, TESK, TMMOB, TÜMEDEF, UND gibi sivil toplum kuruluşları, ANKESOB, Ankara’daki ulaştırma sektöründeki bazı odaların temsilcileri ile SRC 5 eğitmenleri ve ADR sürücülerini katılım sağlamıştır.

Projemizin ortağı kurum ve kuruluşların temsilcilerinin de hazır bulunduğu ve açılışını Federasyonumuz Başkanı Fevzi



TŞOF Başkanı  
Fevzi Apaydın

Apaydın'ın yaptığı toplantıda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılığı Düzenleme Genel Müdürlüğünü temsilen Havayolu Tehlikeli Yük Taşımacılığı ve Eğitim Dairesi Başkanı Y. Giray Yüksel tarafından Türkiye'deki ADR uygulamaları konusunda kısa bir sunum yapılmıştır.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantının açılışında şu şekilde konuştu:

"Avrupa Birliği'nin Erasmus Mesleki Eğitim Stratejik Ortaklıklar Programı çerçevesinde Ulusal Ajans tarafından desteklenen "ADR Sürücü Eğitiminde Uzaktan SOF 5751 Eğitim ve Web Uygulamaları Projemizin" final konferansına hoş geldiniz. Şahsım ve Yönetim Kurulumuz adına sizleri saygıyla selamlıyorum.



TRAINING 2000 psc Kylene de Angelis



UAB-TMKTGM Daire Bşk. Y. Giray Yüksel



Pamukkale Üniversitesi Prof. Dr. Osman Akdağ



Pamukkale Üniversitesi Dr. Öğrt. Üyesi Arzum Işıtan



TŞOF Proje Danışmanı Nuran Senar



Pamukkale Üniversitesi Dr. Araş. Gör. Yavuz Kaplan



Değerli Misafirler,

Taşımacılıkta dikkat edilmesi gereken önemli noktalardan biri tehlikeli maddelerin güvenli bir şekilde naklinin sağlanmasıdır. Bilindiği gibi, tehlikeli maddeler; eşyalara, çevreye ve insanlara zarar verebilen, onarılmayacak kazalara yol açabilen, her türlü yanıcı, patlayıcı, zehirli, bulaşıcı, aşındırıcı ve radyoaktif maddeleri içerir.

Türkiye'de yılda 20 milyon tonun üzerinde tehlikeli mal karayolu ile taşınmakta olup, bunun büyük bir kısmını akaryakıt/ LPG/LNG taşımacılığı oluşturmaktadır.

Ve bu sektör gittikçe de büyümektedir. Taşımacılığın büyük bir kısmı şirketler, geri kalanı ise bireysel esnaflar tarafından yerine getirilmektedir.

Bilindiği üzere 'ADR Konvansiyonu' uluslararası alanda 1968 yılından beri uygulanan ve bu gün itibarıyla 27 Avrupa Birliği üyesi olmak üzere Türkiye'nin de içinde bulunduğu toplam 50 ülkenin taraf olduğu uluslararası bir anlaşmadır.

Türkiye 22 Mart 2010'da Anlaşmayı imzalamış ve gerekli iç mevzuatı oluşturmaya başlamıştır. Bu kapsamdaki çalışmalarını yürütmek üzere Ulaştırma ve Alt



**Projenin amacıyla ilgili bilgi veren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Ortaklaşa hazırlanan mesleki yeterliliklere dayalı olarak geliştirilen uzaktan eğitim programı ve dijital materyaller ile tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin almak zorunda olduğu ADR (SRC 5) temel eğitime destek olmaktadır. Bildiğiniz üzere, şoför esnafı mobil durumda olup, ömrünün büyük bir bölümünü yollarda geçirmektedir. Eğitim merkezlerinde aldıkları eğitim yanında, cep telefonlarından bile kolayca ulaşabilecekleri dijital eğitim materyalleri ile bilgilerini tazelemeleri, iş başında iken unuttukları bir konuyu hatırlamaları mümkün hale getirilmiştir”**

Yapı Bakanlığı bünyesinde Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

Değerli Katılımcılar,

Karayolu taşımacılığı sektörünün en büyük mesleki örgütlerinden biri olan Federasyonumuz, bu konuyu önemsemiş ve Pamukkale Üniversitesinin proje ortaklığı teklifine olumlu bakmıştır.

Projemizin lideri Pamukkale Üniversitesi, ortakları ise Federasyonumuz ile birlikte İtalya ve Avusturya'dan ADR sürücü eği-

timi konusunda uzman iki eğitim merkezidir. Ayrıca iştirakçi olarak İsviçre'den bir üniversite de projemizde yer almaktadır.

Projemizin amacı; ortaklaşa hazırlanan mesleki yeterliliklere dayalı olarak geliştirilen uzaktan eğitim programı ve dijital materyaller ile tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin almak zorunda olduğu ADR (SRC 5) temel eğitime destek olmaktadır.

Bildiğiniz üzere, şoför esnafı mobil durumda olup, ömrünün büyük bir bölümünü yollarda geçirmektedir. Eğitim

merkezlerinde aldıkları eğitim yanında, cep telefonlarından bile kolayca ulaşabilecekleri dijital eğitim materyalleri ile bilgilerini tazelemeleri, iş başında iken unuttukları bir konuyu hatırlamaları mümkün hale getirilmiştir.

Bu projenin uygulanmasında bize hibe desteği veren Avrupa Birliği ile Türkiye Ulusal Ajansına ve değerli uzmanlarına da şükranlarımızı sunuyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum.” diye konuştu.

#### **Proje sonuçları ulusal olarak raporlandı**

TŞOF Proje Danışmanı Nuran Senar, toplantıda yaptığı sunum ile proje sürecinden bahsetti. Pilot eğitim çalışmalarıyla ilgili konuşan Senar, “5 tane sürücülerle bir ön pilot eğitim yaptık. Bu ön eğitimden sonar geri bildirimlerle tekrar çalışarak 24 saatlik bir eğitim daha yaptık. TŞOF olarak öncelikle eğitim konularını belirledik. Bunlar hangi tarihte ve ne tür katılımcılarla gerçekleşecek, bunları belirledik. Bu eğitimlere projenin uzmanları destek oldu. Ortak bir anket uyguladık ve sonuçları da sonunda ulusal olarak raporladık. 4 ay içinde bu eğitimlerin tümü tamamlandı” diye konuştu.

#### **52 binden fazla sürücüye SRC 5 belgesi**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme





Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Giray Yüksel ise toplantıda "Türkiye'de ADR Mevzuatı ve Uygulamaları" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi. Yüksel, Bakanlık tarafından düzenlenen sınavlarda 61 bin kişinin başarılı olduğunu ve 52 binden fazla sürücüye de SRC 5 belgesinin düzenlendiğini kaydetti. Eğitim programlarının önemine dikkat çeken Yüksel, "Eğitcilerin kaliteleri olmasını istiyoruz ki eğittikleri insanlara belli bir donanım kazandırabilsinler. Çeşitli tarihlerde düzenlenen eğitimlerde 220 SRC 5 eğitimcisi eğitilmiştir. Eğitim kuruluşlarının ve sektörün kalifiye ihtiyacı bu şekilde karşılanmıştır. Bizim için uluslararası alanda şoförlerin sıkıntı yaşamaması çok önemli. SRC 5 belgesinin o yüzden dijital ortamda doğrulanabilir olmasıyla önemli bir adım attık. SRC 5 belgelerinin arka kısmında QR kod ve barkod uygulaması yaptık" dedi. Projenin genel tanıtımının ardından, projede elde edilen çıktılar katılımcılarla paylaşılmıştır. Çalıştay bölümünde geliştirilen e materyaller katılımcılara tanıtılmış ve görüşleri sorulmuştur. Katılımcılar proje çerçevesinde yapılan çalışmaları son derece yararlı ve gerekli bulmuşlar ve değerli fikirleri ile projemize katkı sağlamışlardır.

Toplantı Başkan Fevzi APAYDIN'ın kapanış konuşması ile sonlandırılmıştır.



# Kayserili taksicilere 'Turist Dostu Taksi' eğitimi



**K**ayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası, İl Kültür ve Turizm İl Müdürlüğü ve Erciyes A.Ş. iş birliği ile taksi şoförlerine 'Turist Dostu Taksi' eğitimi verildi. Verilen eğitime katılacak toplamda 900 taksi şoförüne üniversiteden ve il kültür müdürlüğünden gelecek eğitimcilerin vereceği derslerin sonunda eğitim sertifikaları verilerek, taksilerin üzerine 'Turist Dostu Taksi' etiketi yapıştırılarak, turistlerin taksinin güvenilir olduğunu anlaması sağlanacak.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Meclis Salonunda Düzenlenen Eğitime Kayseri İl Kültür ve Turizm Müdürü Şükrü Dursun Erciyes A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Murat Cahit Cıngı, Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Ateş ve taksi şoförleri katıldı.

Kayseri'nin turizm şehri olma yolunda hızla ilerlediğini ve taksi şoförlerinin de bir rehber pozisyonunda olmaları gerektiğini söyleyen Murat Cahit Cıngı, "Şoförler ve otomobilciler odamız ve Kayseri Turizm İl Müdürlüğümüz ile Erciyes A.Ş. organizasyonu ile güzel bir iş birliğine ev sahipliği yapıyoruz. Şehrimiz Erciyes üzerinden ciddi bir turizm kenti olmaya doğru hızla ilerliyor. Tabii turizm kenti olmanın bir çok unsuru var, öncelikle sosyal alışkanlıklar ve halkımızın turizmi desteklemesi gerekiyor. Bunun yanında taksici esnafımız gibi özellikle

vatandaşlarımızla havaalanlarında, otogarlar ve tren garları gibi bir çok yerde yüz yüze gelen esnafımızın en azından bir turizm şuuruna sahip olması gerekiyor. Turistlerin ihtiyacı olan ve gidecekleri yerleri bilerek ve uygun şartlarda şehrin tanıtımını yaparak götürmeleri gerekiyor. Seyahat esnasında neticede şoförlerimiz aynı zamanda bir rehber pozisyonunda. Dolayısıyla da böyle bir şeye ihtiyaç duyduk özellikle de kışın şehrimize inen seferler neticesinde çok sayıda da yabancı turist geliyor ve bu sayı da hızla artarak ilerliyor. Onun için belli yerlerdeki taksici esnafımızın hem genel bir turizm konsepti üzerinde bilgi sahibi olması, hem de şehrimizin turistik değerlerini bilerek ihtiyaç hasıl olduğunda turistleri o bölgeye götürebilmesi istemiyle böyle bir eğitim programladık. Hem odamız hem de turizm il müdürlüğümüz bu konuda çok ciddi destek oldular ve İnşallah bugün başlıyoruz. Mümkün olduğunca azami sayıda taksici esnafımızı gruplar halinde hem Erciyes hem de genel bir turizm bilgisi dahilinde eğiteceğiz ve onların da aynı zamanda bir Kayseri Temsilcisi olarak hareket etmelerini sağlayacağız. Yaklaşık 900 taksici esnafımız var ve bu haftadan başlanarak gelecek eğitimlerine . Derslerimiz 2 aşamadan oluşarak bir tanesi genel turizm üzerine eğitimler olacak, diğeri de Kayserimizin turistik değerleri olacak. Derslerimizi üniversitemizden ve il turizm müdürlüğümüzden hocalarımız verecek" dedi.

Kayseri İl Kültür ve Turizm Müdürü Şükrü Dursun, taksi şoförlerinin turistler için bir kültür elçisi haline geleceğini söyleyerek sözlerine şu şekilde devam etti:

"Şehrimizin eksikliklerini tanımaya başladık. Neler var ve neler yapılması gerekiyor

diye. Elbette ki turizmde bazı sıkıntılarımız mevcut. İnşallah bunların giderilmesine yönelik bazı çalışmalar yapıyoruz. Bunları tez zamanda hayata geçirirsek, şehrimize gelen turist sayısının artmasını umuyoruz. Turist geldikçe ulaşım büyük önem arz ediyor ve sizler onları ilk karşılayacak, onları sadece taşıyan değil karşılayan bir kültür elçisi olacaksınız. Gitmek istedikleri yerlere yönlendireceksiniz, sizden bilgi alacaklar, fikir alacaklar ve sizler bu konuda büyük bir yönlendirici olacaksınız. Bu açıdan sizleri ilk intibamız olarak görüyorum çünkü sizler hem ilk karşılayan hem de güvenli bir şekilde gittiği yerlerde onlara bilgiler vereceksiniz."

Böyle bir eğitimin verilmesinden mutlu olduklarını dile getiren Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Ateş ise; "Her taksicinin bir turizm rehberi olduğunu bilmenizi isterim. Onun için böyle bir eğitim verilmesinden de mutlu oldum. Daha kaliteli nasıl hizmet verebilirsiniz eğitimi alacak taksici esnafım." dedi.

Gerekli hassasiyeti gösterdiklerini belirten Ateş, "Bu şehir bizim şehrimiz, herkes üzerine düşeni yapacak" diye konuştu

2 senedir taksicilik yapan Hüsne Gülseren, "Eğitim başarılı geçer İnşallah. Bu taksi cemiyeti için iyi olur ve bu eğitimle hem müşterilerimize hem de şehrimize karşı daha bilinçli ve daha anlayışlı olacağımız inanıyorum. temennim bu yönde" dedi.

19 yıllık taksi şoförü Hasan Kuval ise, "Eğitimin faydalı olacağına inanıyorum. Sadece Erciyes değil diğer güzelliklerimizle de ön plana çıkacağımızı ve bu yönde yatırımlar olacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı.





# CRAFT İSTANBUL EI Sanatları Fuarı yapıldı



**T**ürkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nun (TESK) desteklediği CRAFTİSTANBUL ve CARPETEXPO fuarları 6-10 Kasım' tarihleri arasında düzenlendi.

İlk kez düzenlenen ve eş zamanlı olarak gerçekleştirilen CRAFTİSTANBUL (EI Sanatları) ve CARPETEXPO (Halıcılık ve Kilim) fuarları TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, Esnaf, Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, STK başkan ve temsilcileri, kamu kurum ve kuruluşları temsilcileri, TESK'e bağlı federasyon ve birlik başkanlarının katılımıyla gerçekleştirildi.



CRAFTİSTANBUL EI Sanatları Fuarı ile Türkiye ve çevresinde bulunan ülkelerin el sanatlarının tanıtılması ve el sanatları üreticilerine yeni satış kanalları kazandırılması hedeflendi.

Avrasya Gösteri ve Sanat Merkezi bu kez geniş katımlı ve kültürel bakımdan çok zengin bir fuara ev sahipliği yaptı. Türkiye'nin hemen her köşesinden bu alanda eğitim verenler, tasarımcılar, araç gereç ve malzeme sağlayan veya üretime katkıda bulunanlar, en değerli el sanatı ustaları, genç usta adayları, özetle el sanatı konusunda uğraş veren bütün kesimler fuarda temsil edildi.

## Başkan Girgin, Dünya Şoförler gününü kutladı

**M**ustafakemalpaşa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şahap Vahit Girgin, 30 Kasım Dünya Şoförler gününü kutladı.

Başkan Girgin yaptığı açıklamada, "Her mesleğin günümüz dünya kamuoyunda yılın belli günü meslek günü olarak kutlanmaktadır. Biz şoförlerimizde 30 Kasım olarak meslek günümüz uygun görülmüş. Şoförlük mesleği oldukça çileli, zorlu, riskli ancak bir o kadar da güzel mutluluk ve huzur verici bir meslektir. Kilometrelerce yolda günün 24 saatinin herhangi bir dilimi içinde evinden ve ailesinden de çok uzaklarda aracında tonlarca yük veya birçok insanın canı emanet edilmiş, mevsimine göre yolların zorlu şartları hiç hata yapmadan, küçük hatanın bedelini mal ve can olarak çok ağır olabildiği bir meslek. Ancak ülke ekonomisine kattığı katma değer, üreticiden tüketiciye zincirin bir halkası, aracında taşıdığı insan canı, canları itibarıyla

o sorumluluk altında vermiş olduğu emek ve hizmetin çok ayrı mutluluk veren bir yanı da vardır. Şoför kelimesinin açılımı; kendi başına ve belirli bir süre içerisinde, uzun veya kısa mesafeli yolculuklarda, motorlu yolcu taşıma araçlarını trafik kurallarına uygun olarak, güvenli bir şekilde kullanma ve yolcuların gidecekleri yerlere en iyi şartlarda ulaştırma bilgi ve becerisine sahip nitelikli kişidir.

Şoför Görev ve İşlevleri olarak; işletmenin genel çalışma prensipleri doğrultusunda, araç, gereç ve ekipmanları etkin bir şekilde kullanarak, sağlık, güvenlik ve çevre koruma düzenlemelerine ve mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak, aşağıdaki görev ve işlemleri yerine getirir.

İş organizasyonu yapmak,  
Aracın bakımını yapmak,  
Aracı yola hazırlamak,  
Güvenli ulaşımı sağlamak,  
Hizmet vermek,



Mesleki gelişime ilişkin faaliyetleri takip edip yürütmek,

Şoför için gerekli araç, gereç ve ekipmanları hazırlayıp yanında bulundurmak,  
Şoförlük genel bilgi ve becerilerine sahip olmak.

Şoför Tutum ve Davranışları ile başta çocuklar ve gençler olmak üzere toplum içerisinde örnek davranmak zorundadır.

Bu duygu, düşünce ve tespitlerimle tüm şoför meslektaşlarımızın gününü kutlar kazasız belasız yolculuklar, bol kazançlar dilerim." diye konuştu.



**T**rabzon'un Akçaabat ilçesinde taşımali servis şoförlerine verilen eğitimde şoförlere trafikte uymaları gereken kurallar anlatıldı.

## Akçaabat servis şoförlerine eğitim verildi

Milli Eğitim Müdürlüğü Toplantı Salonu'nda iki bölüm halinde gerçekleştirilen seminerde servis şoförleri bilgilendirildi.

Toplantıya Milli Eğitim Müdürlüğü Şefi Kemalettin Kölemenoglu ve memur Orhan Hacıslamoğlu, Akçaabat Emniyet Müdürlüğü'nden Komiser Yardımcısı Rıdvan Coşkun, Jandarma Komutanlığı'ndan Astsubay Başçavuş Bilal Şen, Akçaabat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Şentürk ve şoförler katıldılar.

Seminerin açılış konuşmasını yapan Akçaabat

Milli Eğitim Müdürlüğü Şube Müdürü Cahit Bostan, amaçlarının öğrencilere ve şoförlere zarar gelmeden eğitim yılını tamamlamak olduğunu belirtti. Servis şoförlerine hitap eden Bostan, "Burada alacağınız en ufak bir bilgi sizi ve taşıdığınız çocukların hayatını etkileyecektir" dedi.

Şoförlerin uymak zorunda oldukları 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu hakkında da bilgi verilen seminerde okul servis araçlarında aranan şartlar ve sürücülerin uymaları gereken kurallar hatırlatıldı.

# “Yolcu ve Trafik Güvenliği çok önemli”

Tarsus Emniyet Müdürü, Şoförler Odası'nda Toplu Taşıma Kooperatifi Başkanlarıyla buluştu



**J** Tarsus Emniyet Müdürü Ercan Elbir, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda kent içinde toplu taşımacılık yapan kooperatiflerin başkan ve yöneticileriyle bir araya geldi.

**T**arsus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Duran Şen, ev sahibi olarak yaptığı açılış konuşmasında, şehir içi trafik güvenliğinin en iyi şekilde sağlanması, sürücülerin trafik kurallarına uyması, trafik kazalarının en alt düzeye indirilmesi için herkesin üzerine düşen görevi layıkıyla yerine getirmesi gerektiğini belirterek, böyle bir toplantıya gösterilen duyarlılık nedeniyle katılımcılara teşekkür etti.

Emniyet Müdürü Ercan Elbir, bu toplantıyı yaya ve trafik güvenliği, ölümlü ve yaralamalı kazaların azaltılması için düzenlediklerini belirterek, “Trafik hayattır, bizim hayatımız trafiktir. Bu işten geçimini sağlayan toplu taşıma araçlarının sahip ve sürücülerine trafik kurallarını hatırlatmak, ihtiyaca göre yeni düzenlemeler yapmak, toplu taşımalarda kural ihlallerini önlemek istiyoruz. Bizim derdimiz kural ihlali yapanlara sürekli ceza yazmak değil, onları ikaz ederek kurallara riayet etmelerini sağlamak ve bunun neticesinde de karşılıklı güven ve hoşgörüye dayalı bir şekilde nizami bir şekilde faaliyetlerine devam etmelerini sağlamaktır” dedi.

“Trafik bir kültürdür. Ancak toplum olarak biz bu kültürün biraz uzağındayız” diyen Emniyet Müdürü Elbir, konuşmasını şöyle sürdürdü:

“İsteğimiz toplu taşıma araçlarımızın kurallara uygun bir şekilde vatandaşları huzurlu bir şekilde taşımaları, yol, yolcu ve trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik çalışma içinde görmektir. Önümüzdeki günlerde toplu taşıma araçlarında muayene, asayiş ve araç kontrolü gibi kontrolleri yapacağız. Toplu taşıma araçlarında beyzbol sopası ve bıçak gibi malzemeler bulundurulmayacaktır. Araç sürücüleri kavga etmeye değil, evine ekmek götürmek için direksiyon başına geçiyor. Onun için güzel şeyler yapalım. Ben yaptım demiyorum. Sizler güzel şeyler yapmış olacaksınız ve bizde bu güzelliklerle mutlu olacağız, sizlerle övüneceğiz. Bireyler olarak sokağa çıktığımız anda trafikle muhatabız. Trafik bir yaşam biçimidir. Bakın Valilerim dahi yayalar için sokağa inip, araç kontrollerinde araç içindeki çocuklara ve gençlere araç sürücülerinin emniyet kemerini takmaları ve trafik kurallarına uymaları için tavsiyelerde bulunulmasını istiyor. Trafik güvenliği konusunda hepimiz büyük hassasiyet göstermeliyiz.”

Emniyet Müdürü Elbir, toplu taşıma aracı sürücülerinin yolcuyla muhatap olurken kibar olmalarını, gereksiz yerde korna çalıp, gürültü kirliliğine yol açmalarını, durak dışı yerlerde yolcu indirip, bindirmek suretiyle kural ihlali yapmalarını uyarısında bulunarak, “Toplu

taşıma aracı sürücülerini esnafları olarak birbirinizin haklarına da riayet etmelisiniz. Hepiniz evinize ekmek götürmek, çoluk çocuğunuzun nafakasını çıkarmak için çalışan insanlarsınız. Esnafların ekmeğini ne kadar zor kazandığını hepimiz çok iyi biliriz. Bizim derdimiz ceza yazmak değil, ama kurallara uyulmadığı takdirde de ceza yazmak durumunda kalıyoruz. Bunun için yapacak bir şey yok. Yolcularımızın ve trafik güvenliğimiz için kurallara harfiyen riayet etmeliyiz. Yolcu ve trafik güvenliği son derece önemlidir” diye konuştu.

Toplantıda Toplu taşıma kooperatifleri başkan ve yöneticileri de düşüncelerini dile getirip, taleplerini iletme imkanı bulduklarını dile getirdiler.

Toplantıya Emniyet Müdürü Ercan Elbir'in yanı sıra Emniyet Müdür yardımcısı Adnan Ünsal, Kent içi Trafik Amiri Bekir Doğanay, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Duran Şen, Yönetim Kurulu üyeleri Adem Göçer, Hidayet Şahin ve Ayhan Mantar, Ulaşım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Kaya, Tarsus Otobüsçüler Kooperatifi Başkanı Nafiz Kızılyaka, 12 Nolu Dolmuşçular Kooperatifi Başkanı Fatih Yalçın, Servisçiler Odası Başkanı Mehmet Tıraş, Mersin Büyükşehir Belediyesi Tarsus Otobüs İşletmesi Müdürü Kadir Pekdağ ve Yöneticiler katıldı.



## Şoförler Odası ve Jandarmadan kış lastiği uygulaması

Trabzon Of İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik Timleri ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şahmeran Er ile birlikte 1 Aralık 2019'dan itibaren ticari araçlarda zorunluluk haline gelen kış lastiği denetimlerinde bulundular.

Of İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik Timleri, 1 Aralık 2019'dan itibaren ticari araçlarda zorunluluk haline gelen kış lastiği denetimlerine başladı.

Yapılan denetimlerde durdurulan ticari araçlarda kış lastiği olup olmadığı ve mevcut kış lastiklerinin dış derinlikleri kontrol edildi.

Türkiye genelinde 01 Aralık - 01 Nisan tarihleri arasında devam edecek olan kış lastiği takma zorunluluğu başladı. Kış lastiği zorunluluğu ile birlikte vatandaşların güvenle seyahatlerinin temini maksadıyla Of İlçe Jandarma Komutanlığına bağlı Jandarma Trafik Timleri de denetimler gerçekleştirmeye başladı. Jandarma Trafik Timleri ve Şoförler Odası Başkanı Şahmeran Er, İlçe yolundaki uygulama noktasında kış lastiği denetimi yaparak şoförlere uyulması

gereken kurallar hakkında bilgiler verdiler.

Uygulama çerçevesinde, hafif ticari araçlar, minibüs, tır, kamyon ve otobüsler durdurularak kış lastiğinin olup olmadığına ve kış lastiklerinin dış derinliklerine bakıldı. Kış lastiği kullanılmamanın cezasının 625.00 TL. olarak uygulanacağı hatırlatıldı.

Şoförler Odası Başkanı Şahmeran Er, halkın mal ve can güvenliği için kış lastiği takmalarının yanı sıra araçlarında zincir, çekme halatı ve takoz bulundurmalarının önemine değindi. Araç kullanırken her zaman tedbiri elden bırakmamalarını istedi.

Jandarma Trafik Timleri de kış lastiği kontrollerinin 1 Nisan tarihine kadar aralıksız devam edeceğini belirttiler.



## Çorum İl Emniyet Müdüründen Şoförler Odasına ziyaret



Çorum İl Emniyet Müdürü Mehmet Gülser ve İl Emniyet Müdür Yardımcısı Ufuk Sevinç, Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin'i makamında ziyaret etti.

Çorum'un Türkiye'nin en temiz şehirlerinin arasında ilk sıralarda yer aldığını belirten İl Emniyet Müdürü Mehmet Gülser, Çorum'da bulunmaktan dolayı çok memnun olduğunu ifade etti. Gülser; "Bizim görevimiz insanların huzurunu, can güvenliğini sağlamak. İnşallah görev süremiz boyunca vatan-

daşlarımızın hizmetinde olacağız" dedi.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin ise; "Emniyet müdürümüz sayın Mehmet Gülser'e şoför ve nakliyeciler esnafımıza adına bizleri ziyaret ettiği içi teşekkür ediyorum. Çorum'da görev yaptığı süre boyunca daha önceden de olduğu gibi şoför ve nakliyeciler odası olarak her zaman emniyet teşkilatımız ile omuz omuza çalışacağız" dedi.

## Başkan Hilmi Kurtoğlu'na ziyaretler



Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hilmi Kurtoğlu, odaya bağlı köy otobüsü esnafının yolcu taşımacılığı konusunda büyükşehir belediyesi dahilinde geçilmesi planlanan kentkart

entegrasyon sistemi hakkında şoför esnafını bilgilendirdi.

Menemen Belediye Başkanı Serdar Aksoy'un ziyaretinde ise Başkan Kurtoğlu Oda üyelerinin yaşamış olduğu sıkıntıları belediye başkanına ilettiler.

# JANDARMA ÜLKEMİZİN HUZUR VE GÜVENLİĞİ İÇİN ÇALIŞIYOR

Ülkemizin en köklü kuruluşlarından birisi olan jandarma, vatanın her karış toprağında, ülke savunmasında, halkın güvenliğini sağlamak amacıyla gece gündüz demeden yetişmiş personeliyle havada ve karada çalışmalarına devam etmektedir.

Jandarma devlet ve vatandaş arasında bir nevi iletişimi sağlamaktadır. Yapmış oldukları ve katkı verdikleri projelerle de geleceğimize olan nesillerin eğitimlerine de önem vermektedir. Halkın trafik konusunda bilincini artırmak amacıyla da bir yandan denetimlerini sürdürmekte bir yanda da bilinçlendirme çalışmalarına devam etmektedir.



**JANDARMA TRAFİK OKULU,** Jandarma Genel Komutanlığı trafik birimlerinin yetişmiş personel ihtiyacının karşılanması ve ülkemizdeki trafik sorununun çözümünde daha etkin rol almasını sağlamak amacıyla, 13 Mayıs 2019 tarihinde Bursa İli Osmangazi İlçesinde konuşlu Yunuseli Kışlasında teşkil edilmiştir. Jandarma Trafik Okulunda şuan Trafik, Trafik Tazeleme, Tehlikeli Mal Taşımacılığı Denetimi, Kaza Araştırması ve Bilirkişilik ile Motosiklet Sürücü Kursları verilmektedir.

**TRAFİK DEDEKTİFLERİ PROJESİ,** 2013 yılında İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü), Milli Eğitim Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve OPET AŞ.'nin imzaladığı protokol ile hayata geçirilen, Jandarma Genel Komutanlığının 2018 tarihinde dahil olduğu projede, 81 ilde 263 Jandarma Trafik Personeli ile birlikte şuna kadar 554.744 çocuğa trafik eğitimi verilmiş olup, eğitimlere halen devam edilmektedir



**İYİ DERSLER ŞOFÖR AMCA PROJESİ,** 2014 tarihinde Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve TÜVTÜRK'ün imzaladığı protokol ile taşınabilir eğitim veren okul servis şoförlerine ve 4. Sınıf öğrencilerine yönelik "İyi Dersler Şoför Amca" projesi hayata geçirilmiştir. Proje kapsamında şuna kadar 60 ilde 46.308 şoför ve 33.500 öğrenciye eğitim verilmiştir.

**SİMÜLASYON ARACI,** Emniyet kemeri kullanımının önemini uygulamalı olarak gösteren Emniyet Kemeri Simülasyon aracı ile çeşitli etkinliklerde toplam 12.728 kişiye uygulamalı olarak eğitim verilmiştir.



**HAVADAN DENETİM FAALİYETLERİ,** Trafik düzeni ve güvenliğinin sağlanması amacıyla denetim faaliyetlerinin her zaman ve her yerde etkin bir şekilde gerçekleştirilerek, sürücülerde "algılanan yakalanma riski duygusunun" sürekli ve üst düzeyde tutulabilmesi için hava şartlarının elverdiği ölçüde helikopter ve dronelar ile havadan trafik denetimi yapılmaktadır.



**MOTOSİKLET HIZIR TİMLERİ,** Jandarma Genel Komutanlığı olarak trafikte görünürlük ve etkinliğimizi artırmak amacıyla 2018 yılında ilk defa 100, 2019 yılında ise 75 olmak üzere toplam 175 Hızır Timi ile trafik görevleri yürütülmektedir.

**UYUŞTURUCU MADDE TESPİT CİHAZI,** Jandarma Genel Komutanlığı olarak yollarda trafik güvenliğini en üst seviyede tutmak için trafik birimlerine Uyuşturucu Madde Tespit Cihazının kullanımı ile ilgili kullanıcı eğitimi verilmektedir.





# DİREKSİYON SENDE KONTROL BENDE

*"Direksiyon sende kontrol bende" projesi için imzalar atıldı. Okul servis araçlarının güvenliği denetlenecek. İlkokul öğrencilerinde trafik bilinci oluşturuluyor.*

İlkokul öğrencilerinde trafik bilinci oluşturmak amacıyla hayata geçirilecek olan "Direksiyon sende kontrol bende" projesi için imzalar atıldı. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'nin de paydaşlar arasında yer aldığı projenin sonunda öğrencilerle anket yapılarak servis araçlarının ne kadar güvenli olduğunu tespit edilecek. Toplumda trafik kültürü ve bilincinin artırılması; sürücü, yolcu ve yayalara trafik kurallarına uyma alışkanlığı kazandırılarak trafiğin bir yaşam bilinci olduğunun benimsenmesi amacıyla hayata geçirilecek olan "Direksiyon sende kontrol bende" projesi için imzalar atıldı. Proje kap-

samında trafik bilincinin çocuk yaşlarda oluşturulması için ilkokul öğrencilerine; emniyet kemeri, yaya geçidi, ışıklı trafik işaretleri, cep telefonu kullanımı, teorik ve uygulamalı temel trafik kuralları öğretilecek. Balıkesir Valiliği, Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, paydaşlığında gerçekleştirilecek proje 12 Kasım-10 Mayıs günleri arasında uygulanacak. 22 hafta süresince haftada 4 saat sürecek eğitimlerde 2 bin 600 öğrenci, 175 servis şoförü ve rehber personeli eğitim görecektir.



## "Güvenli servis kazasız gelecek"

"Güvenli servis kazasız gelecek" sloganıyla uygulamaya konacak olan proje sonucunda; öğrencilerin trafik kültürü konusunda bilinçlenmesi, sorumluluk ve farkındalık oluşması, servis şoförlerinde trafik ve servis güvenliği bilincinin oluşması bekleniyor.

Eğitim sonunda okul servisi kullanan öğrencilere yönelik anket uygulaması yapılarak okul servis araçlarının ne kadar güvenli olduğunu tespit edilecek. Gerekli görülen konularda servis şoförlerine eğitim verilecek. Balıkesir Valisi Ersin Yazıcı, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz, İl Emniyet Müdürü Hasan Onar, İl Jandarma Komutanı J. Kıdemli Albay Tarık Hekimoğlu, İl Milli Eğitim Müdürü Yakup Yıldız, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Fehmi Erdem, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin projenin hayata geçirilmesi adına hazırlanan protokolü imzaladı.



## Şoförler Odası Başkanı Tuğrul'dan Vali Bilmez'e ziyaret

Van Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Emin Tuğrul, Van Valisi ve Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Mehmet Emin Bilmez'i makamında ziyaret etti.

Van Valisi ve Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Bilmez, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Emin Tuğrul ve beraberindeki heyeti kabul etti. Büyükşehir belediyesindeki başkanlık makam-

da gerçekleşen ziyarette Tuğrul, Vali Bilmez'e oda çalışmalarını hakkında genel bilgiler sundu.

Yaklaşık yarım saat süren ziyarette, ayrıca kent ulaşımı ile ilgili sorunlar da konuşuldu.



## Çözüm cezaların arttırılmasında değil

**Balıkesir'in Bandırma Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Çapar, trafikteki sıkıntıların cezaları arttırarak çözülemeyeceğini belirterek, "Çözüm cezaların arttırılmasında değil, çözüm eğitimden geçmektedir" dedi.**



Balıkesir'in Bandırma Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Çapar, her yıl yeniden değerlendirilen çerçevesinde arttırılan trafik cezalarının trafik sorunlarını çözmekte etkisi olmadığını ifade etti. Zaten her sene

rutin olarak cezaların arttığını ifade eden Oda Başkanı Çapar "Trafik cezaları her sene rutin olarak artıyor. Peki, trafikteki sıkıntılara çözüm olabiliyor mu? Hayır. Cezaları arttırarak sorunlara çözüm bulamayız. Eğer bir şeyleri değiştirmek istiyorsak her alanda olduğu gibi trafikte de eğitimleri arttırmalıyız. Yüksek model lüks araçlara binenler için trafik cezaları sorun teşkil etmiyor. Gelir düzeyi düşük vatandaş-

lar da zaten akaryakıt fiyatlarından bunalmış durumdadır. Cezalardan korkmaktan vazgeçmişler. Toplumsal bir mutabakat çerçevesinde trafik sorunları çözülebilir" dedi.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak üyelerinin eğitimleri konusunda taviz vermediklerini söyleyen Os-

man Çapar "Tüm şoförler ve araç hosteslerimizi mutlaka sektör içi eğitimlerden geçiriyoruz. Yılbaşından bu yana da tüm sektör çalışanları sertifikalıdır. İnsan odaklı hizmet sektöründe çalıştığımız için bu konuda çok duyarlıyız. Bandırma olarak iyi bir noktada olduğumuzu rahatlıkla söyleyebilirim" diye konuştu.

## OSMAN GENÇAY VEFAT ETTİ

**Kemalpaşa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Gençay, vefat etti.**



## BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Kemalpaşa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

## Osman Gençay'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## Mustafa Keser 10 yıl taksicilik yaptığı İzmir'de nostalji yaşadı



**Ünlü sanatçı Mustafa Keser, 10 yıl taksicilik yaptığı İzmir'de eski meslektaşlarıyla buluştu.**

Ünlü sanatçı Mustafa Keser, 10 yıl taksicilik yaptığı İzmir'de eski meslektaşlarıyla buluştu.

Şöhrete kavuşmadan önce 1973-1983 yılları arasında İzmir'de taksicilik yapan sevilen türkücü Mustafa Keser, İzmir'e gelerek eski meslektaşlarıyla buluştu. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, Keser'e üyelik belgesi hediye etti. Anılarını hatırlayarak uygulanan Keser, "Fuar Taksi Durağında taksicilik yaptığım yılları unutmam mümkün değil. O hatıralarım canlandı, uygulandım.



Taksici kardeşlerime bu güzel karşılama ve bana hazırladıkları sürpriz için teşekkür ediyorum" dedi.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Anık, eski taksici Mustafa Keser'i tekrar aralarında görmekten mutluluk duyduklarını dile getirdi.

Müşterinin unuttuğu 20 bin Euro'yu sahibine teslim eden taksici ayın şoförü ilan edildi

# Duyarlı taksiciden takdir toplayan örnek davranış



**I**stanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi bünyesinde görev yapan taksi şoförü Ahmet Cihan Ay (35), Irak'ın Erbil şehrinde gelen makine mühendisi Hakan Gökaya'yı İstanbul Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nden taksisine alarak gideceği adres olan Üsküdar'a bıraktı. Müşterisini bıraktıktan sonra dönüş yoluna geçen Ay, bir süre sonra aracının arka koltuğunda unutulmuş bir çanta olduğunu fark etti. Bunun üzerine bağlı bulunduğu İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi yöneticileriyle irtibata geçen taksi şoförü, durumu bildirdi. İçinde yaklaşık 130 bin lira değerindeki 20 bin Euro dövizin bulunduğu çantasını takside unuttuğunu anlayan yolcu Hakan Gökaya ise kooperatifle iletişime geçti. Çantanın şoför tarafından bulunduğunu ve güvende olduğunu öğrenen müşteri, yeniden havalimanına gelerek yüklü miktarda paranın bulunduğu çantasını taksiciden teslim aldı.

## Ayın şoförü ilan edilip altınla ödüllendirildi

Evli ve 3 çocuk babası taksicinin gösterdiği duyarlı davranış ise herkes tarafından takdirle karşılandı. İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi Başkanı Fahrettin Can ise örnek davranış sergileyen taksicinin ayın şoförü ilan edildiğini belirterek kooperatif adına bir adet çeyrek altın hediye etti.

## 5 yıl önce de 1 milyon Euro bulup sahibine ulaştırdı

Unutulan paranın teslim edildiği sırada taksi şoförünün daha önce de yine benzer bir olayı yaşadığı ortaya çıktı. Taksi şoförü Ahmet Cihan Ay'ın 5 yıl önce havalimanından



**I**stanbul Havalimanı'nda taksicilik yapan Ahmet Cihan Ay, aracının arka koltuğunda unutulmuş yaklaşık 130 bin lira değerindeki 20 bin Euro dövizli duyarlı bir davranış örneği göstererek sahibine teslim etti. Ayın şoförü ilan edilen taksicinin daha önce de 1 milyon Euro para bulup sahibine teslim ettiği ortaya çıktı.



aldığı Iraklı iki kardeş tarafından unutulmuş yaklaşık 6 milyon 500 bin lira değerindeki 1 milyon Euro dövizli de bulup yine sahiplerine teslim ettiği belirtildi.

## "Arka koltukta çantayı fark ettim, hemen başkanımızı arayıp bildirdim"

Örnek davranış sergileyerek bulunduğu 20 bin Euro dövizli sahibine teslim eden taksici Ahmet Cihan Ay, basın mensuplarına yaptığı açıklamada "6 yıldır Havalimanında çalışıyorum. Beyefendiyi Üsküdar'a bıraktıktan sonra köprüden geçerken arka koltukta çantayı fark ettim. Hemen başkanımızı arayıp çantayı bildirdim. Daha sonra getirip çantayı teslim ettik. Daha önce de Iraklı iki kardeşi almıştım. 1 milyon Euro parayı teslim etmiştim. Yine o da aracımın arka koltuğunda unutulmuştu. Tekrar otele gidip paralarını teslim etmiştim" değerlendirmesinde bulundu.

## "Çantanın içerisinde bütün senenin emeği vardı"

İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi'ne gelerek unuttuğu para dolu çantasını teslim alan Yolcu Hakan Gökaya taksiciye gösterdiği davranış için teşekkür ederek, "Gelirken yolculuk telaşı işte. 4 Valiz bir çantayla geldim. Valizleri aldım çantayı da arabada unuttum maalesef. Arkadaş da sağ olsun. Çantanın içerisinde yüklü miktarda

para vardı. İçerisinde bütün senenin emeği vardı. Ayrıca bilgisayar vardı. Bilgisayarın içinde de önemli olan bilgiler vardı. Sağ salım verdiler. Unuttuğumu fark ettiğim anda havalimanındaki taksi durağını aradım. Oradan da arkadaşlar yönlendirdiler. Hiç zorluk da çekmedim" diye konuştu.

## "Şoför arkadaşımızın belki de 10-15 yılda bir araya getiremeyeceği kadar yüksek bir para"

Havalimanında görevli taksicilerin sabıka kaydı kontrolleri yapılarak işe alındığını belirten İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi Başkanı Fahrettin Can da, "Yolcumuzun durak taksisine binmesinin önemi fazlasıyla ortaya çıkıyor. Arkadaşımız eğer durakta bir taksiye binmemiş olsaydı bu paranın bulunma imkanı hemen hemen yok gibiydi. Yaklaşık 150 bin lira karşılığa denk gelen 20 bin Euro'yu arkadaşımız buldu ve sahibine teslim ettik. Kendisine çok teşekkür ediyoruz ve ayın şoförü ilan ettik. Bu para şoför arkadaşımızın belki de 10-15 yılda bir araya getiremeyeceği kadar yüksek bir para. Bu kooperatifte yıllardır taksicilerimizin sabıka kaydı alınmakta ve GBT'si düzenli olarak aktif hale getirilmektedir. Onun için kooperatifimizin çalışanlarının böyle bir şey yapmaması zaten mümkün değil" dedi.

# FEDERASYONA BAĞLI ODALARA GENELGELER

## 27 NOLU GENELGE

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemine (U-ETDS) bilgi gönderme zorunluluğu, yolcu taşımacılığı faaliyetleri için (A1, A2, B1, B2, D1 ve D2 belge sahipleri) 30.06.2019 tarihinde başlanmıştır. **Diğer faaliyetler için ise 31.12.2019 tarihinde başlayacaktır.**

**Yük taşımacılığı** faaliyetinde bulunan taşımacı esnafımızın U-ETDS sistemi hakkında bilgilendirilmesi amacıyla, Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün genelge ve duyuruları kapsamında aşağıdaki açıklamanın yapılmasında fayda görülmüştür.

### 1. U-ETDS

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların taşıdıkları **eşya**, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak gerçek zamanlı takibi, değerlendirilmesi ve denetimi imkânlarının sağlanacağı bir sistemdir.

### 2. U-ETDS kimleri kapsıyor?

Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği çerçevesinde ticari olarak faaliyet gösteren;

- Tarifeli/tarifersiz yolcu taşımacılarını (A1, A2, B1, B2, D1 ve D2),
- **Eşya taşımacılarını (K1, K3, C2 ve C3)**,
- Lojistik işletmecilerini (L1 ve L2),
- Kargo işletmecilerini (M1 ve M2),
- Nakliyat ambarlarını (N1 ve N2),
- Dağıtım işletmecilerini (P1 ve P2),

- Taşıma işleri organizatörlerini (R1 ve R2)
  - Terminal işletmecilerini (T1 ve T2),
- Kapsamaktadır.

### 3. U-ETDS bilgi gönderimi nasıl yapılır?

U-ETDS sistemine bilgi gönderimi üç yolla yapılabilmektedir.

- **E-Devlet portalı (kamu.turkiye.gov.tr)** üzerinden. Herhangi bir bilgisayar programı kullanmayan taşımacılar bu yöntemi kullanabilirler.
- **web servis** üzerinden. *Herhangi* bir bilgisayar programı kullanan taşımacılar bu yöntemi kullanacaktır.
- **Mobil**. Herhangi bir bilgisayar programı *kullanmayan* taşımacılar bu yöntemi kullanabilirler.

### 4. Eşya taşımacıları U-ETDS hangi bilgileri göndereceklerdir?

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde eşya taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere adlarına **C2, C3, K1 ve K3** yetki belgesi düzenlenenlerin, yapacakları **eşya** taşımacılığı faaliyetinde;

#### ➤ **Taşıma Bilgileri**

- Plaka1 / Plaka2
- Şoför1 / Şoför2 TC Kimlik No
- Yük Cinsi
- Yük Miktarı (Kg-Ton)
- Taşıma Bedeli
- Yükleme-Boşaltma Tarihi ve Saati
- **Gönderici / Alıcı Bilgileri**

- Gönderici Vergi No
- Gönderici Unvan
- Alıcı Vergi No
- Alıcı Unvan

İlişkin bilgileri, eşyanın kabul edildiği saatten, en geç 6 saat sonrasına kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemleri/iletmeleri gerekmektedir.

### 5. U-ETDS'ne veri göndermeyen veya eksik/yanlış veri gönderenler nasıl bir müeyyideyle karşılaşır?

Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince, U-ETDS'ne yapılan sefere ilişkin bilgi/veri iletmeyen, A1, A2, B1, B2, D1, D2, C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1, R2, M ve P yetki belgesi sahiplerine;

- Her sefer için 15 uyarma,
- Bu maddeye göre yaptırım uygulanan firmanın, bu kabahatinin sonradan suç unsuru teşkil ettiğinin tespiti halinde, ayrıca 150 uyarma,
- İletilen seferlerde, sefer başına (gidiş veya dönüş) 10 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri gönderenlere, her eksiklik/yanlışlık için 1 uyarma,
- Terminale giren veya terminalden çıkan taşıtlara ilişkin bilgileri, U-ETDS sistemine iletmeyen T1 ve T2 yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

verilir.

## 28 NOLU GENELGE

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren şoförlerin, şoförlük mesleği bakımından psikoteknik açıdan uygunluğunu gösteren "Psikoteknik Değerlendirme Raporları" nın polis ve jandarma trafik birimlerince

sorgulanması, sorgulama sonucunda belgesi olmayanlara 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre işlem yapılması uygulamasının 03.02.2020 tarihine kadar uzatıldığı ilgi yazı ile bildirilmiştir.

Esnafımızın mağduriyet yaşamaması için 03.02.2020 tarihine kadar Psikoteknik Değerlendirme Raporlarını temin etmeleri ve söz konusu raporların sistemde kaydının bulunup bulunmadığını kontrol etmeleri gerekmektedir.

## 29 NOLU GENELGE

15 Kasım 2019 tarihli ve 30949 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile esnafımızı ilgilendiren bazı düzenlemeler getirilmiştir.

Yapılan düzenleme ile

**1-** Servis taşımacılığı yapmak üzere D4 yetki belgesi talep edilmesi halinde tahditli plakalı araçlar

D4 yetki belgesine kayıt edilebilme imkanı getirilmiştir.

• Bu kapsamda servis taşımacılığı yapacak olanlardan yönetmeliğin 7 nci maddesindeki; " Bu Yönetmeliğe göre düzenlenecek D4 yetki belgesi talep edenler;

**a)** İl içi taşımalarda; talep sahibinin merkezi adresinin bulunduğu ilin İl Trafik Komisyonundan alınacak D4 yetki belgesi düzenlenmesinin o ildeki mevcut arz/talep dengesi ve taşıma düzeni bakımından bir sakıncası olmadığına dair İl Trafik Komisyonu kararını Bakan-

lığa sunmaları,

**b)** Yüz kilometreye kadar şehirlerarası taşımalarda; ilgili illerden alınacak, D4 yetki belgesi düzenlenmesinin o illerdeki mevcut arz/talep dengesi ve taşıma düzeni bakımından bir sakıncası olmadığına dair ilgili İl Trafik Komisyonu veya UKOME kararlarını (bu illerden birinin veya her ikisinin il sınırları ile belediye sınırları aynı/çakışık olan bir il veya iller olması halinde ise ilgili Büyükşehir Belediyesi/belediyeleri UKOME kararlarını) Bakanlığa sunmaları ve Bakanlığa sunulacak kararlarda, düzenlenecek D4 yetki belgesi için kullanılacak taşıma hatları ve taşıma güzergâhları ile taşıt belgesine kaydedilecek taşıtların sayısı ve koltuk kapasitelerinin belirtilmesi" şartı aranmayacaktır.

• Yönetmeliğin 41. Maddesinin 12. Fıkrasında; Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahiplerinin belediye sınırları içinde terminal dışındaki

indirme bindirme ceplerinde yolcu indirip bindirebilmesi için bu ceplere UKOME'nin ve/veya il ve/veya ilçe trafik komisyonlarının izin vermesi gerekir." düzenlemesine uygun olması ve bu noktaların bir il için 3'ten fazla olması gerekmektedir.

**2-** Kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahipleri Bakanlığın U-ETDS sistemine veri gönderme zorunda olup, bu zorunluluk 31.12.2022 tarihinden itibaren uygulanacaktır.

**3-** Kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahiplerinin yolcu bileti düzenleme mecburiyeti 31.12.2022 tarihinden itibaren zorunludur.

**4-** İl sınırları içerisinde tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahiplerinin yolcu bileti düzenleme zorunluluğu bulunmamaktadır.

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Üniversite veya fakülte-lerde bölümlerin alt bilim veya uzmanlık dalları,
2. Çıkar... Yiyecek,
3. Yarı... İki kişiden oluşmuş topluluk... Eşit ağırlık kısaltması,
4. Hedef... İstanbul'da bir semt,
5. İksa... Açıkca,
6. Aynı işi yapan esnafın bulunduğu çarşı... Kayınbirader,
7. Eskiden Portekiz'de kullanılmış 1,4 litre değerindeki sığa ölçüsü... Bazı sanat eserlerin taslak durumundaki küçük örneği,
8. Kakım... Ölçü, nicelik... Lantan elementinin simgesi,
9. Daha önce elde edilmemiş olan sonucu aşan yeni sonuç... Yüce duygularla yapılan,
10. Taravet... Kırmızı,
11. Denk, eşit, eş... İslam inancına göre ölüleri mezarında sorguya çeken iki melekten biri... Bir tür çuha,
12. Cüretkar... Müsamaha.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Büyük, yurtamsı, kırmızımsı mavi renkli bir erik türü.. Uzaklık anlatır,
2. Kendi Adını Taşıyan Tarihiyle Ünlü Osmanlı Tarihçisi... Saydam,
3. Ödül... Bir erkek ismi,
4. Baryum'un simgesi... Balıkçıların ateşbalığı avlarken üzerinde çıra ve funda yaktıkları ızgırı,
5. İri karşıtı... Seyrek,
6. Eski Mısır'da Üretici Güç... müteyakkız... Aleyh karşıtı,
7. İnanma, inan... Düz örme makinelerinde üretilen kumaş,
8. Mala ile düzeltme... Ok kutusu,
9. Belirli devlet işlerini çevirmekle görevli kuruluşlardan her biri... Fasıla.. Röntgenyum simgesi,
10. Amerikyum'un simgesi... Kedi, köpek yavrusu... Nazi polisörgütü,
11. Etenesi bulunan memeliler alt sınıfı.
12. Seciye, karakter... Boylston ayırıcı... Çıplak resim.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K	A	S	T	O	R		M	A	T	E	M
2	A	R	K	A	D	A	Ş		L	A	R	A
3	S	A	İ	K	A		İ	T	A	L	İ	K
4	V	S		A	K	İ	N	E	T	İ	K	
5	E	T	A	N		D	A	L	A	M	A	N
6	T	A	M	A	M	E	N		V	A		A
7	B		E	K	E		A	K		T	E	Z
8	A	A	R		T	E	Y	İ	T		L	A
9	S	K	İ	F		M		R	A	D	A	R
10	M	A	K	A	R	E	N	A		E	M	İ
11	A	N	A	V	A	N	A		A	D	A	Y
12	K	A	N	A	L		T	E	Z	E	N	E



**Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Zeynep Büyükbaş, trafikte uyarıların yüzde doksanınin görsel uyarılar olması nedeniyle göz muayenesinin trafik kazalarının yaşanmaması için önemli olduğunu söyledi**

# GÖZ MUAYENESİ TRAFİKTE HAYATİ ÖNEM TAŞIYOR



**G**öz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Zeynep Büyükbaş, trafikte uyarıların yüzde doksanınin görsel uyarılar olması nedeniyle göz muayenesinin trafik kazalarının yaşanmaması için önemli olduğunu söyledi.

Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Zeynep Büyükbaş, göz muayenelerinin düzenli olarak yapılmasının trafik kazalarının önüne geçilmesi için önemli olduğunu belirterek trafik kazalarının ülkemizde yıllık yaklaşık 20 milyar lira zararı olduğunu söyledi. Büyükbaş, "Görme keskinliği



trafikte özellikle uyarıların yüzde doksanınin görsel uyarılar olması nedeniyle büyük önem arz etmekte. Trafikte kullanılacak bir gözlük herhangi bir trafik kazasında verilecek refleks tepkimizi belirlemekte. Ülkemizde yılda 6 bini ölümlü, 6 bini yaralanmalı trafik kazası meydana geliyor. Bunlar yaklaşık 20 milyar liraya yakın maddi zarara yol açıyor. Düzeltilebilecek bir görme kusurunun trafikteki hayati önemi bu şekilde vurgulanabilir "dedi.

## **"Sertifikalı güneş gözlükleri tercih edilmeli"**

Büyükbaş, güneş gözlüğünün yüzde 8'den daha koyu olmasının trafik sinyalizasyon renklerinin ayırt edilmesinde soruna neden olabileceği için sertifikalı gözlüklerin tercih edilmesi gerektiğini söyledi. Büyükbaş "Güneş gözlüğü kullanımında yüzde 8'den daha koyu güneş gözlüklerinin kullanımı trafik sinyalizasyon renklerinin ayırt edilmesinde soruna neden

olabileceği için sertifikalı güneş gözlüklerinin kullanılması tercih edilmelidir. Aynı zamanda periyodik muayeneler için halkın bilinçlendirilmesi, bu konuda ilkokul çağından itibaren eğitim verilmesi gerekmektedir. Periyodik muayenelerde aile hekimi tarafından yapılan ilk görme keskinliği muayenesi sonrasında özellikle sürücü belgesi edinilmesi ve yenilenmesi sürecinde eğer gerekli ise uzman hekime yönlendirilerek daha ayrıntılı muayenelerinin yapılması önem arz etmektedir. Aile hekimlerinin bu yönde uzman hekimlerden yardım alması da gerekebilir. Yeterli görme keskinliği sağlandığı takdirde trafik kazalarında yüzde 30'a yakın azalma sağlanacaktır. Aynı zamanda kalıcı körlüğe neden olabilecek kalıcı hastalıkların tespitinde de bize yardımcı olacaktır" dedi.





# ÇOCUKLARIMIZIN GÜVENLİĞİ HEPİMİZİN GELECEĞİ

Mobil Trafik Eğitim Tır  
Türkiye Yollarında

OKUL YOLUNDA  
HER ŞEY  
YOLUNDA



[www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)  
@TC\_icisleri

[www.egm.gov.tr](http://www.egm.gov.tr)  
@EmniyetGM

[www.trafik.gov.tr](http://www.trafik.gov.tr)  
@trafikEGM



GÜVENLİ  
OKUL  
GÜVENLİ  
GELECEK