

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

CUMHURİYETİMİZİN 96. YILI KUTLU OLSUN

DİKKAT EDİLECEK KÜÇÜK
NOKTALAR HAYAT KURTARIR

TRAFİK MEDYA ÖDÜLLERİ
SAHIPLERİNİ BULDU

FAİZ İNDİRİMİ OTOMOTİVDE
HEYECAN YARATTI

APAYDIN, "UBER'İN YASAKLANMASI
ŞOFÖR ESNAFIMIZI SEVİNDİRDİ"

ÇOCUKLARINIZI KORSAN
SERVİSLERE EMANET ETMEYİN

TSK Barış Pınarı Harekâtı'nı Başlattı

"Terör koridorunu yerle bir edeceğiz, barış koridoru inşa edeceğiz"

TÜRKİYE
CUMHURİYETİ
96 YAŞINDA!



*Cumhuriyetimizin
96. yılı kutlu olsun*



66.yıl

Türkiye Şoförler ve
Otomobilciler Federasyonu

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 53 • SAYI: 692

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

**Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ**

**Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN**

**Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi**

**Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK**

**Yönetim Merkezi:
Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71**

**www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com**

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlansın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve ücretsiz dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2019

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



2



4



6

- 04 Dikkat edilecek küçük noktalar hayat kurtarır.
- 06 Şoför de arkada oturan da sigara içemeyecek.
- 08 Trafik medya ödülleri sahiplerini buldu.
- 10 Faiz indirimi otomotivde heyecan yarattı.
- 11 Eski araç değil, bakımsız araç tehlikeli.
- 12 Trafik Eğitim Tırı Türkiye yollarında.
- 14 32. Ahilik Haftası kutlamaları yapıldı.
- 16 TEKNOFEST zirveye yerleşti.
- 18 Adalet Bakanı Abdulhamit Gül'e ziyaret.
- 19 Emniyet kemerinizi takın.
- 20 İzmirli taksiciler gönülleri fethettiler.
- 21 Psikoteknik raporu için süre 1 Aralık'a uzatıldı.
- 22 Taksisinde unutulmuş 87 bin lirayı sahibine teslim etti.
- 24 Okul servis araçlarına sıkı denetim gelecek.
- 26 Hedefimiz, turist dostu taksici.
- 27 Apaydın, "UBER'in yasaklanması şoför esnafımızı sevindirdi"
- 29 Türkiye'nin Başkenti Ankara 96. Yaşında!

BULMACA

32

ARKA KAPAK İÇİ Çocuklarınızı korsan servislere emanet etmeyin.

TERÖR KORİDORUNU YERLE BİR EDECEĞİZ,



Türk Silahlı Kuvvetleri, Suriye Millî Ordusu'yla birlikte **BARIŞ PINARI HAREKÂTI'NI BAŞLATTI**

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Türk Silahlı Kuvvetleri'miz Suriye Millî Ordusu'yla birlikte Suriye'nin kuzeyinde PKK/YPG ve DEAŞ terör örgütlerine karşı Barış Pınarı Harekâtı'nı başlatmıştır. Amacımız güney sınırımızda oluşturulmaya çalışılan terör koridorunu yok etmek ve bölgeye barış ve huzuru getirmektir.

Barış Pınarı Harekâtı ile ülkemize yönelik terör tehdidini bertaraf edeceğiz. Oluşturacağımız güvenli bölge

sayesinde Suriyeli sığınmacıların ülkelerine dönmelerini sağlayacağız. Suriye'nin toprak bütünlüğünü koruyacak, tüm bölge halkını terörün pençesinden kurtaracağız. Barış Pınarı Harekâtı'nda görev alan kahraman Mehmetçiklerimizin her birini alınlarından öpüyor, kendilerine ve bu harekâta Türkiye'yle birlikte olan tüm yerel destek unsurlarına muvaffakiyetler diliyorum. Allah yar ve yardımcımız olsun."

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Biz Kürtlere değil PKK, PYD, YPG bunlara karşı operasyon yapıyoruz. Biz Suriye'nin kuzeyinde bir terör devletinin kurulmasına müsaade etmiyoruz, etmeyeceğiz. Bunun altındaki gizliliği de sizler de çok iyi biliyorsunuz. Bu terör devletinden ne kastettiğimizi. Suriye'deki varlığımız tamamen kendi sınırlarımızı güvenliği ve ülkemizdeki Suriyelilerin güvenle evlerine dönmekle sağlamakla sınırlı olduğunu belirtmek istiyorum. Suriye'nin toprak bütünlüğü ve siyasi birliği sağlandığında bundan en çok memnun olacak ülke Türkiye olur. Hemen yanı başımızda böylesine büyük insani dramların yaşanmasının en büyük faturasını biz ödüyoruz. Bizim kimsenin topraklarında gözümüz yok. Ama topraklarımıza göz dikenlere de acıma lüksümüz yok" diye konuştu.



BARIŞ KORİDORU İNŞA EDECEĞİZ

BARIŞ PINARI HAREKÂTI İÇİN TÜRKİYE TEK YÜREK



Allah ordumuzu
muzaffer eylesin

**“DUALARIMIZLA VE TÜM
GÖNLÜMÜZLE DEVLETİMİZİN VE
KAHRAMAN ASKERLERİMİZİN
YANINDAYIZ”**

Türkiye'nin güney sınırında oluşturulmaya çalışılan terör koridorunu yok etmek, bölgeye barış ve huzur getirmek amacı taşıyan Barış Pınarı Harekâtı'na Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'dan destek geldi.

Apaydın, “Dualarımızla ve tüm gönlümüzle devletimizin ve kahraman askerlerimizin yanındayız.”

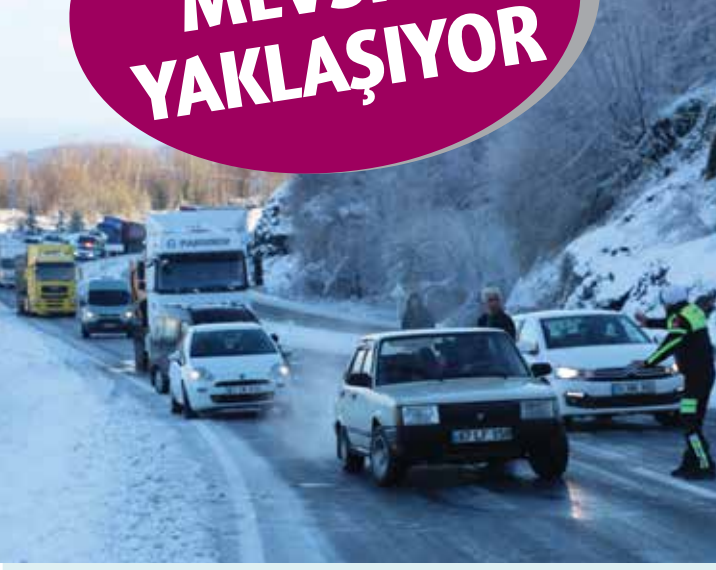
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'nin terör devleti kurulmasını engellemek ve Suriyelilerin kendi ülkelerine dönüşünü sağlamak için başlattığı 'Barış Pınarı Harekâtı'na ilişkin açıklama yaptı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada şunları dile getirdi; “Ülkemizin güvenliği ve geleceği için başlatılan BARIŞ PINARI hareketini yürekten destekliyoruz. Rabbim bu kutlu yolda güvenlik güçlerimizi korusun ve muzaffer eylesin. Bu hareket sırasında hayatlarını kaybeden tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet gazilerimize acil şifalar diliyoruz.”



**KIŞ
MEVSİMİ
YAKLAŞIYOR**

SÜRÜCÜLERİMİZ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış mevsiminin yaklaştığı şu günlerde ulaşım sektöründe çalışan sürücü ve şoförlere araç bakımı ve sürüş güvenliği yönünden hayat kurtaran tavsiyelerde bulundu.

Kış mevsiminde araç kullanırken dikkat edilmesi gereken önemli hususlar olduğunu söyleyen Apaydın, “Kış mevsimi ile birlikte karlı, buzlu ve ıslak yollarda dikkat etmemiz gereken kurallar, yaşam ile ölüm arasında yeralan ince çizgiyi belirlemektedir.”



**Dikkat
edilecek küçük
noktalar
hayat kurtarır**

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
Tüm sürücülerimize kazasız
günler diliyorum.**

NELERE DİKKAT ETMELİDİRLER

Kiş mevsimi yaklaşıyor, kış mevsiminden en çok etkilenen sektörlerin başında ulaştırma sektörü gelmektedir. Ülkemizde karayolu taşımacılığının ulaştırma sektörü içerisindeki payı %90 civarındadır. Bu nedenle kış şartlarında karayolu ulaşımı diğer ulaşım sistemlerine göre daha fazla etkilenmektedir. Kış aylarında yılın diğer aylarına göre daha fazla yağmur, kar, tipi, buzlanma, sis ve heyelan gibi doğa olayları meydana gelmektedir. Bu nedenle de sürücülerin görüş mesafesi azalmakta, taşıtların fren ve durma mesafesi artmakta, taşıt kullanımı güçleşmekte, seyahat konforu bozulmakta ve trafik güvenliği olumsuz yönde etkilenmektedir.

Bu ve benzeri olumsuzluktan daha az etkilenmek amacıyla kurum ve kuruluşlarımız tarafından alınacak tedbirlerin yanı sıra araç işleteni, sürücü ve şoförlerimizin de araç bakımı ve sürüş güvenliği yönünden bazı tedbirleri almaları gereklidir. Bu tedbirlerin birçoğu sürücü ve şoförlerimiz tarafından bilinmekle birlikte tekrar hatırlatmakta fayda görülmektedir. Bu tedbirlerden bazılarını şu şekilde sıralayabiliriz.

Araç Bakımı Yönünden;

- Kış aylarında etkilenebilecek parçaların başında motor ve silecekler gelmektedir. Soğuk havalarda motorun sağlıklı çalışabilmesi için mutlaka araca uygun antifriz konulmalı ve kontrolü yapılmalıdır.
- Hava sıcaklıkları 7 derecenin altına düştüğünde mutlaka kış lastikleri takılmalı, lastiklerin dış derinliği kontrol edilmeli, kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde dış derinliği 4 mm'nin, diğer araçlarda 1.6 mm'nin altındaki lastikler kullanılmamalıdır.
- Özellikle ticari araç işletenlerinin mutlaka kış lastiklerini belirtilen tarihte takmaları gerekir.
- Aracın lastik çapına uygun zincir bulundurulmalı, zincir daha önce kullanılmış ise herhangi bir kırık, eksik veya ezilme olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Soğuk havalarda lastik hava basıncının düşebileceği göz önüne alınarak lastik havaları sık, sık kontrol edilmelidir.
- Silecekler yağmurlu ve karlı havalarda görüş güvenliği açısından hayati öneme sahiptir. Deforme olmuş ve işlevini yerine getirmeyen sileceklerden kaynaklanan görüş zafiyeti olabilmektedir. Bu nedenle silecek ve silecek suyu mutlaka kontrol edilmelidir.
- Aracın aküsü, ışık donanımı ve ısıtma sistemi kontrol edilmelidir.
- Özellikle ticari araçlarda küçük bir kürek ve sağlam buz kazıyıcı bulundurulmalıdır.
- Olası yolda kalma durumlarına karşı, takoz ve çekme hatlatı bulundurulmalıdır.
- Kış mevsiminde uzun yol seyahatine çıkılacak ise, aşırı kar yağışı ve soğuk havaya karşı gerekli tedbirler alınmalıdır.
- Aracın fenni muayene ve sigortasının gününün gelip gelmediğini kontrol edilmelidir.
- Araç, kapasitesinden fazla yüklenmemeli ve araçta bulunan eşyalar sürüş sırasında görüşü engellememelidir.

Güvenli Sürücülük Yönünden;

- Soğuk karlı ve buzlu havalarda aracın durma mesafesi artacaktır. Bu nedenle takip mesafesi, görüş mesafesi ve zeminin durumuna göre ayarlanmalıdır.
- Normal hava şartlarında edinilen sürüş alışkanlığının, kış aylarında da uygulanmaya çalışılması, sürüş emniyetini tehlikeye düşürecektir.
- Kış aylarında ıslak ve kaygan zeminlerde ani hızlanma ve yavaşlamaların, araç hâkimiyetini kaybetmeye neden olabileceği unutulmamalıdır.
- Çok kalın tabanlı ve yüksek topuklu ayakkabı ve hareketi sınırlayacak derecede kat, kat elbise giymek sürüş güvenliğini riske edecektir.
- Yorgun ve uykusuz yola çıkılmamalı, çalışma ve dinlenme sürelerine mutlaka uyulmalıdır.
- Aracı çalıştırmadan önce koltuk ve ayna ayarlanmalıdır.
- Araca binildiğinde emniyet kemeri takılmalı ve araçta bulunanların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunmalıdır.
- Her iki saatlik sürüş sonunda veya her 150-200 kilometrede bir 15-20 dakika mola verilmelidir.
- Trafik İşaret ve Levhaları, akan trafiği düzenler, yol ve sürüş durumu ile ilgili sürücüye bilgi verir. Bu nedenle trafik işaret ve levhalarına dikkat etmeli ve titizlikle uyulmalıdır.
- Viyadükler ve köprüler rüzgârlı havalarda araçları zorlar. Aynı şekilde buzlanmaya da fazlasıyla yatkındırlar. Bu nedenle güvenli bir sürüş için viyadük ve köprü geçişlerinde hızlı gitmemeye dikkatli olmaya ve ani şerit değişikliklerinden kaçınmaya özen gösterilmelidir.
- Yağmurlu, karlı, soğuk havalarda iç ve dış sıcaklık farkından dolayı camlar buğulanır. Bu durum ısıtma sistemi kullanarak önlenmelidir.

Kış aylarında yol emniyetini sağlamak için araç bakımına ve sürüş güvenliğine titizlikler uyulmalı, bu aylarda meydana gelen çoğu kazanın önlenmesinin elimizde olduğu da unutulmamalıdır. Dikkat edilecek küçük noktalar hayat kurtarır. Tüm sürücülerimize kazasız günler diliyorum.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, sigara yasağının genişletileceğini belirterek şahsi araçlarda sigara içilmeyeceğini, nargile ve elektronik sigaranın da yasaklanacağını söyledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Şoför de araç içerisinde oturan da sigara içemeyecek”

**“ÜZERİNE ÇOK DAHA SIKI ŞEKİLDE
GİDECEĞİZ”**

“Ben bakıyorum aracı kullanan sigara içiyor. Bazen ben de işaret ediyorum ‘ayıptır’ diyorum. Yazılı kayda girmek suretiyle şoför de içemeyecek, arkada oturanlar da sigara içemeyecek. Bunun üzerindeyiz. Gençlik yıllarımda top oynadığım yıllar. Kulübümüzün tavanı sigara dumanından adeta kızarırdı. Kim bunlar sporcu, kulüp üyeleri vs. Bir taraftan oyun oynarlar, bir taraftan sigara dumanları tavanın rengini değiştirir. Biz de geçer arka tarafta bilardo oynardık. Şimdi bakıyorsun batı ülkelerin bir kısmı dışarıda bile sigarayı yasakladı. Biz insanımızın sağlığını ön plana çıkarmayacak mıyız. Şu anda İçişleri Bakanlığımız Sağlık Bakanlığı ile çalışmayı sürdürüyor. Kapalı mekanlarda asla, dışarıda bile belli yerlerde olacak. Bu işin üzerine çok daha sıkı gideceğiz. Para cezası vs. ne gerekiyorsa olacak. Ben hala paket toplamayı bırakmadım. Camide bile bakıyorsun unutuyor. Çekip alıyorum hemen yazıyoruz, müze devam ediyor. Medyanın bu noktada yardımcı olması lazım.

**“ELEKTRONİK SİGARALARIN YURDA
GİRİŞİNİ YASAKLAYACAĞIZ”**

Elektronik sigara hikayesi var bir de. San ki elektronik sigara neymiş, zararı yok. Hepsi hikaye. Onda da nikotin var. Onda bir de gümrükte bazı sıkıntılar vardı. Sayın bakan da bunu duysun. Orada da İçişleri Bakanlığı ile Gümrük Muhafaza çok daha yoğun bir savaş içerisine girip onun ülkesine girişi yasaklamak ve vergi olayında da ciddi vergiler koymak durumuyla işi çözeceğiz.

**“NARGİLE SİGARADAN DAHA
ZARARLIDIR”**

Nargile konusunda da aynı mücadelemizi sürdüreceğiz. Nargile sigaradan az zararlıdır diyenler saflığa yatıyor. Tam aksine daha zararlıdır.”

● Dumansız araçlar uygulaması kapsamında sigara yasağı başladı. Araba içerisinde sigara kullandığı tespit edilen sürücülere polis para cezası uygulamaya başladı.

İçişleri Bakanlığı araç sürücülerinin trafikte sigara içmesinin önüne geçmek için ‘Dumansız Araç’ uygulaması başlattı.

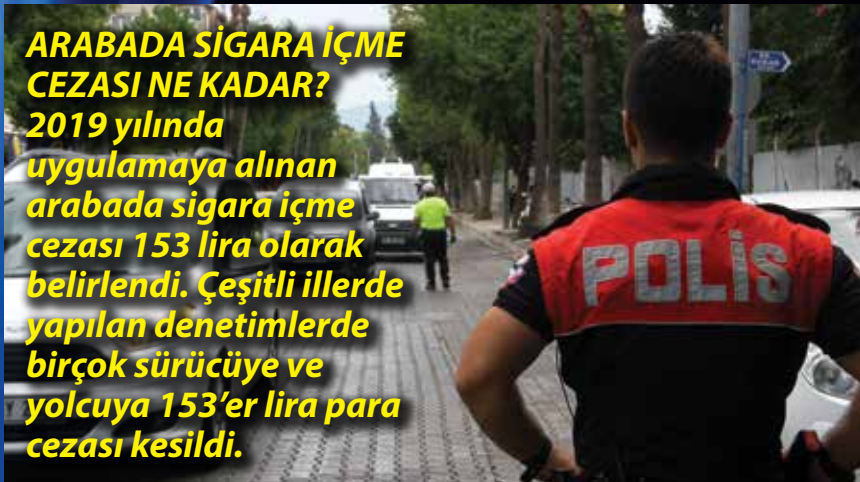
İçişleri Bakanlığı tarafından Valiliklere gönderilen yazı kapsamında, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın talimatıyla uygulanmaya başlanan ‘dumansız araçlar’ projesi kapsamında, ülke genelinde denetimler başladı. İl ve İlçe Emniyet Müdürlüğü’ne bağlı trafik ekipleri şehir içi ve şehirler arası yollarda yaptıkları uygulamada trafikte seyreden araç

sürücülerine proje hakkında bilgi vererek sigara içmeden araç kullanmaları konusunda uyarılarda bulundu.

Yapılan uygulamalarda, direksiyon başında sigara içtiği tespit edilen sürücülere ise ilgili kanun maddesi uyarınca 153 lira para cezası kesildi. Öte yandan araçta sigara içerken yakalanan bir sürücü “Yakmadan önce aklıma gelmişti” derken, diğer sürücülere araçta sigara içmeme tavsiyesinde bulundu.

ARABADA SİGARA İÇME CEZASI NE KADAR?

**2019 yılında
uygulamaya alınan
arabada sigara içme
cezası 153 lira olarak
belirlendi. Çeşitli illerde
yapılan denetimlerde
birçok sürücüye ve
yolcuya 153'er lira para
cezası kesildi.**



Sigara yasağını sonuna kadar destekliyoruz

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: "Özel araçlarda sigaranın yasaklanması kararını yerinde buluyor ve sonuna kadar destekliyoruz. Uygulamaya sürücülerimizin zamanla uyum sağlayacaklarına inanıyorum"

Fevzi APAYDIN

TŞOF BAŞKANI



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın özel araçlarda şoförlerin ve diğer yolcuların sigara içmelerinin yasaklanmasını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu yeni bir karar değil. Sonuçta insan sağlığı için alınmış önemli bir karardır. Bu karar sonuna kadar destekliyoruz. Çünkü özel araçlarda çocuğumuzdan tutunda yaşlımıza varıncaya kadar herkesi taşıyoruz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün emanet ettiği çocuklarımıza ve gençlerimize sahip çıkmalıyız. Bizi yetiştiren ve bu günlere getiren yaşlılarımızı da korumak adına geleceğimizi sigara ile yok etmemeliyiz. Onun için alınan bu

kararı yerinde buluyor ve sonuna kadar destekliyoruz" dedi.

-“VAR OLAN KANUN UYGULANMAYA BAŞLANDI”

Sigara denetimleri ile ilgili yazılı bir açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Kanun zaten vardı. 2013 yılında 4207 sayılı Tütün Mamullerinin Zararlarının Önlenmesine Dair Kanun'da yapılan değişiklikle hususi araçların içerisinde ve sürücü koltuklarında da sigara içilmesine yasak getirilmişti. Hatta kanunun çıktığı ilk 10 ay içinde kimseye ceza kesilmesi gündem olmuştu.Yine dönemin CHP Kırklareli Milletvekili Turgut Dibek, dönemin İçişleri Bakanı Efkân Ala'nın yanıtlaması üzerine verdiği soru önergesinde kimseye araçta sigara içtiği için ceza kesilmediğini açıklamıştı. Ancak sigaranın insana olan zararlarının günümüzde her geçen gün daha çok arttığı ortaya çıkıyor. Sigaranın sağlığınıza olan zararı düşünülerek alınan bu

kararı halkımızın da destekleyeceği kanaatindeyim" diye konuştu.

-“UZUN YOL ŞOFÖRLERİ İÇİN AYRICALIK İSTEMİŞTİK”

Yapılan düzenlemeye göre araç başında sigara içenlere 153 Türk Lirası para cezası kesileceğini hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kanun ilk çıktığı zaman bu ceza 88 TL idi. Yeni düzenleme ile bu ceza 153 Türk Lirasına çıkarıldı. Hatta Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak o dönemde uzun yola çalışan ticari araçlara bu cezanın uygulanmamasını istemiştik. Ancak, Sigara insan hayatına çok zarar veriyor. Sigaranın zararları ile ilgili örnekleri ve görselleri zaman zaman televizyon ekranlarından, zaman zaman da gazete ve internet görsellerinden görmek mümkün. Sigaraya her ortamda ceza yazılırken araçlarda sigara içilmesi yanlış bir uygulama idi. Uygulamaya sürücülerimiz zamanla uyum sağlayacaklarına inancım tamdır. Sonuçta sağlık her şeyin üzerinde" şeklinde konuştu.

GELECEĞİMİZİ SİGARA İLE YOK ETMEMELİYİZ"





TRAFİK MEDYA ÖDÜLLERİ SAHIPLERİNİ BULDU

Trafik konusunda vatandaşları bilinçlendiren ve trafik kuralları konusunda topluma örnek olacak içeriklere sahip 'haber programı', 'magazin programı' ve 'televizyon dizisi' kategorilerinde ödüller verildi. İçişleri Bakanlığı, 16 ulusal kanalı 1 yıl boyunca takip etti. Trafik kurallarına dikkat çeken haber, dizi ve programlar belirlendi. TRT, trafik kurallarına dikkat çeken yayınlarıyla 'Haber' ve 'Dizi' kategorisinde birinci oldu. Trafik konusunda vatandaşları bilinçlendiren ve trafik kuralları konusunda topluma örnek olacak içeriklere sahip 'haber programı', 'magazin programı' ve 'televizyon dizisi' kategorilerinde ödüller verildi.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu,
"Bir meseleyi çözmek için o meseleyi sadece bilmek yetmez, onu hissetmek de lazım. Trafik kazası meselesini hissetmemize, toplumun bunu hissetmesine, yardımcı olmanızı istiyoruz."

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla Trafik Medya Ödülleri Programı gerçekleştirildi.

Programa; İçişleri Bakan Yardımcısı Muhterem İnce, Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, Jandarma Genel Komutanı Yardımcısı Ali Çardakçı, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, 1. Ordu Komutanı Orgeneral Musa Avsever, Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Engin Özgüç, İstanbul İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Nuh Köroğlu, İstanbul İl Emniyet Müdürü Mustafa Çalışkan, Emniyet Genel Müdür Yardımcıları, ve ilgili daire başkanları, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, STK temsilcileri, sanatçılar ile medyanın güzide temsilcileri katıldı.

İçişleri Bakanı Soylu programda yaptığı konuşmasında, "Maalesef uzun yıl-

lardır, bu ülkenin en önemli güvenlik problemlerinden birisi olarak bu mesele varlığını sürdürmektedir. Cumhurbaşkanımızın ortaya koyduğu bir stratejiyi yani trafik kazalarının ve ölümlerin yüzde 50 azaltılması hedefini esas itibarıyla ulaşılması zor bir hedef arkadaşlarımızla değerlendirdik ve tartıştık. Cumhurbaşkanımızın ortaya koyduğu bu hedef inşallah 2020 yılı sonu itibarıyla Türkiye'de karşılığını bulacaktır. Bakanlığımız tarafından İstanbul özelinde yaptığımız bir araştırmada, insanların, başlarına gelmesinden en çok korktukları olaylarda trafik kazası yüzde 39.2 ile ikinci sırada çıktı. Birincisi de hırsızlık. Hayatımızın bu kadar içinde, bu kadar ortasında ve bu kadar uzun yıllardır birlikte yaşadığımız bir problemimiz vesilesiyle burada bulunuyoruz ve bir farkındalık oluşturmaya gayret





gösteriyoruz. Şu an yüz bin kişi başına can kaybı rakamımızın eldeki verilerle yıl sonu için ortalama 6.2. İnşallah 2020 Avrupa Birliği ortalamasına düşmeyi planlıyoruz. Yani yüz binde 5'e düşmeye çalışıyoruz" diye konuştu.

Avrupa'da tolerans denilen bir sistemin olduğunu aktaran Bakan Soylu, "Bunu Türkiye'ye getirmek zorundayız. Yani trafik polislerinin, jandarmasının karşı karşıya kaldığında; yönetilebilir bir hata olduğu zaman sürücüye veya yaya karşı bir ke-reye mahsus tolerans gösterme kabiliyeti

Avrupa'da uygulanan bir yöntemdir. Bu da sürücülerle trafik polisleri arasındaki empatiyi geliştirmektir" dedi.

Yaya öncelikli trafiğe geçilmesinin ardından, trafik kazalarındaki yaya ölümlerinde yüzde 34.5 azalma olduğunu vurgulayan bakan Soylu, "Çakar kullanımı, son zamanlarda önemli bir şikayet konusuydu. Ben İçişleri Bakanı olarak kendim utanmaya başladım, tam bir yıldır çakar kullanmıyorum. Bütün arabalarımın çıkardım. Zorluk çekmiyor muyum? Çekiyorum. Araya araçlar giriyor, güvenlik için benim için bir tehdit oluşturuyor mu? Oluşturuyor. Ama öyle bir utanma belası içine girdim ki çünkü vatandaşlarımız bu konuda çok ciddi eleştiriler ortaya koydu. Bunu defalarca uyardık. Zamanlı zamansız herkes, ihtiyacı olan olmayan herkes İstanbul'un bütün güvenlik şeritlerinde Allah selamet versin bir çakarla beraber gidiyor. Vatandaş şikayetinde yüzde yüz haklıydı. Ve biz de gereğini yaptık. Yasal düzenlemesini tamamladık, daha önce bunun cezalarını artırdık, bin liranın üzerine çıkardık cezalarını. Ve 1 Kasım itibarıyla yetkisiz çakar kullanımı noktasında tavizsiz bir uygulamaya başlıyoruz. Kimse kusura bakmasın" şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından medya alanında ödülleri dağıtıldı.

Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarını en aza indirmek amacıyla yürütülen denetim ve eğitim çalışmalarının yanında kamuoyunda trafik güvenliği konusundaki farkındalığın artırılması amacıyla özellikle etkili yöntemlerden birisi olarak kabul edilen görsel medyanın kullanılmasına yönelik 26 Ekim 2018 - 24 Mayıs 2019 tarihleri arasında "Trafik Güvenliği Televizyon Ödülleri Projesi" İçişleri Bakanlığı tarafından hayata geçirildi.

Proje kapsamında televizyonlarda en çok izlenen TV dizileri, haber programları, haberler, magazin programları takip edilerek trafik güvenliği olgusuna içeriklerinde en çok vurgu yapan programlar seçilerek, bu dizilerde rol alan oyuncuların, dizi ve program yapımcılarının, haber müdürlerinin, haber sunucularının ödüllendirilmesi ile karayolu trafik güvenliği kültürünün daha geniş kitlelere duyurulması amaçlandı.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ödül töreni sonrasında Orhan Gencebay ile bir süre sohbet etti.



FAİZ İNDİRİMİ OTOMOTİVDE HEYECAN YARATTI

EKONOMİ
HAREKETLENECEK

Konut sektöründe faiz oranlarını yüzde 0.99'a çeken kamu bankaları şimdi de otomotiv sektöründe Türkiye'de üretilen binek ve ticari taşıtlar için kredi faizini aylık yüzde 0,49-0,69 aralığına çekti.



TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın

Kamu bankalarının faiz indirimiyle ilgili değerlendirmelerde bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 'Hem duran ekonomiye hareket kazandırmak hem de krediyi zamana yayarak insanların yeni araç almalarının temini için iyi bir yoldur. Teşvikten insanlarımız yararlanmalı' dedi

Ziraat, Halkbank ve Vakıfbank Türkiye'de üretilen binek ve ticari araçlar için kredi faizini yüzde 0.49-0.69 aralığına indirdi. Vatandaş 50 bin liralık kredide 36 ay vadede 15 bin, 120 bin TL'lik kredide ise 5 yıl vadede 68 bin TL az ödeyecek. Kampanya 31 Aralık 2019 tarihine kadar devam edecek. Konuyu değerlendiren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Aslında diğer bankalarda, bu krediyi vermeye başlasa daha çok hücum olacak ve üretici firmalar daha fazla araç satacaklardır" dedi.

VATANDAŞ DAHA AZ ÖDEYECEK

Taşıt kredisi faiz oranlarının yüzde 0.49-0.69 bandına çekilmesi ile 50 bin liralık kredi için katlanılan maliyet 28 bin 416 liraya kadar düşerken, 120 bin liralık kredi kullanan vatandaş 15 bin 380 lira ila 68 bin 199 lira arasında daha az ödeme yapacak. Taşıt kredilerinde aylık yüzde 1.73'lük faiz oranı ile 50 bin lira için 18 ay vadede 60 bin 434 lira geri ödeme

alınıyordu. Faizlerin yüzde 0.49'a kadar düşmesi ile tüketicilerin 50 bin liralık taşıt kredisi için ödediği kredi maliyeti 18 ay vadede 7 bin 595 lira, 36 ay vadede ise 15 bin 859 lira azalmış oldu. 120 bin liralık 5 yıl vadeli kredide ise ödeme 68 bin lira azalacak.

DURAN EKONOMİYE HAREKET

Başkan Apaydın, "Konut kredilerinde de teşvik amaçlı indirimler oldu. İnsanlar konut sahibi olabilmek için sıraya girdiler. Araç sahibi olabilmek için de bu iyi bir alternatiftir. Hem duran ekonomiye hareket kazandırmak hem de krediyi zamana yayarak insanların yeni araç almalarının temini için iyi bir yoldur. Sadece Ziraat Bankası, Halkbank ve Vakıfbank yüzde 0,49-0,69'dan kredileri vermeye başladı. Aslında diğer bankalar da, bu krediyi vermeye başlasa daha çok hücum olacak ve üretici firmalar daha fazla araç satacaklardır. Bu teşvik otobüslerde, kamyonlarda ve minibüslerde de olmalı. Ticari araç sahipleri hem aracını yenilerler hem de aracı olmayan kişiler,

Üç kamu bankası taşıt kredi faizini düşürdü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun Haber Gazetesi'nden Erdinç Yıldız'a bir röportaj verdi. Samsun Haber Gazetesi'nde yer alan röportajı siz değerli okurlarımıza sunuyoruz.



teşvikten istifade eder. Bu teşviki olumlu görüyorum. Bazı esnafımız veya özel otomobil sahipleri bu krediden istifade ederek araçlarını yenileyecektir. Ayrıca bazı ağır vasıtalar da bu imkan olursa, sanayinin de kalkınmasında bir önderlik yapılmış olur. İhtiyaç sahibi olan herkesin yararlanmasını istiyoruz" dedi.

MARKA BOLLAŞMALI

Araba fiyatlarının kurdan dolayı yükseldiğini ifade eden Başkan Apaydın, "Bu araçların civatasını bile üretmiyoruz, hep dışarıdan geliyor. Yerli üretim araçlarının ise belirli kısmını biz üretiyoruz. Uzun vade düşük faiz olduğu için gene alıcıya bazı esneklikler sağlar. Zaten ihtiyacı olan bunu alacaktır. Olmayan alayım da bir arabada kenarda dursun demeyecektir. Konut gibi değildir. Teşvikten insanlarımız yararlanmalı. Özellikle ticari araçlarda bu marka biraz bollaşmalı. Bol marka olursa daha çok insanımız istifade edecektir. Hem de ekonomi canlanacaktır. Cumhurbaşkanımız bize ÖTV muafiyetini müjdelediği zaman çok mutlu olmuştuk. 3 yıl araçlarımızı eksiksiz yeniledik. Tabi ağır vasıtalar ÖTV muafiyeti az olduğu için kamyon, otobüs, tır gibi sayılı araçlarda çok yenileme olmadı. ÖTV çok düşüktü, büyük bir kar getirmedi esnafa ama ticari araçlarda yüzde 85 oranında yeniledik. Bu çok faydalı oldu. İnşallah bir daha böyle teşvik çıkar" diye konuştu.

Ziraat Bankası, Halkbank ve Vakıfbank otomotiv için özel taşıt kredisi paketi açıkladı. Buna göre üç kamu bankası 01 Ekim-31 Aralık tarihinde yapılacak kampanyalarda Türkiye'de üretilen binek ve ticari taşıtlar için kredi faizini aylık yüzde 0,49-0,69 aralığına düşürdü. Kredi limiti binek araçlar için 50 bin TL-120 bin TL, ticari araçlar için 72 bin TL ile 120 bin TL arasında olacak. Faiz indirimi sonrası 50 bin liralık kredi için katlanılan maliyet 28 bin 416 liraya kadar azalırken, 120 bin liralık kredi kullanan vatandaş 68 bin 199 liraya kadar az ödeme yapacak. İndirim Fiat, Honda, Hyundai, Renault Mais olurken, ticari araçlarda Fiat, Ford, Isuzu, Karsan ve Temsa markalarını kapsıyor.

"ESKİ ARAÇ DEĞİL, BAKIMSIZ ARAÇ TEHLİKELİ"

2019 ve 2020 yılları itibarıyla oniki yaşını bitirecek ve okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda, muayeneden geçmiş olması kaydıyla Temmuz 2021'e kadar hizmet verebilecek.

Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 12 Ekim 2019 tarihli 30916 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre;

2019 ve 2020 yılları itibarıyla on iki yaşını bitirecek ve okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda, muayeneden geçmiş olması kaydıyla 01.07.2021 tarihine kadar yönetmeliğin 4 üncü maddenin birinci fıkrasının (f) bendindeki;

"Okul Servis Aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşlarının on iki yaşından büyük olmayacağı" şartı aranmayacaktır.

Araçların düzenli bakımının her şeyden önemli olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada, "Araçın eskisinden değil, bakımsız olarak trafiğe çıkmasından korkulmalı. Eğer bugün servis araçları TÜVTÜRK gibi önemli bir kurum tarafından yapılan muayeneden olumlu not alarak geçmesi önemlidir. Araçın muayenesinden sorun yok ise yaşın önemi o kadar önemi yok. Çünkü bir aracın kullanma süresi 20 yıllı sınırlı iken 12 yaşında bu araçların ekonomik ömürlerini doldurmadan hurdaya ayırmak hem araç sahiplerinin ekonomisine hem de ülke ekonomisine büyük kayıptır. Yaşı geçmiş araç yoktur, bakımsız araç vardır." şeklinde konuştu.



MOBİL TRAFİK EĞİTİM TIRI TÜRKİYE YOLLARINDA



OKUL YOLUNDA
HER SEY
YOLUNDA



Trafik Eğitim Tırı Türkiye yollarında

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Stratejimizi gelecek nesillerin eğitimi üzerine oluşturduk. Milli Eğitim Bakanlığımızla belirlediğimiz bir program dahilinde 25 Eylül'de Bolu'dan başlamak üzere her gittiği ilde 2 gün kalacak şekilde Türkiye'yi dolaşacak. İnşallah 81 ilimizde 40 bin ilkokulda eğitim gören yaklaşık 6 milyon öğrenciye ulaşmış olacağız"

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'un katılımıyla Ankara Mamak Şehit Cihan Yıldız İlkokulu'nda Mobil Trafik Eğitim Tırı Türkiye Yollarında Tanıtım Programı düzenlendi.

Programa, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, İçişleri Bakan Yardımcıları Muhterem İnce, Mehmet Ersoy, İsmail Çataklı, Ankara Valisi Vasip Şahin, Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, Genel Müdür Yardımcıları Erhan Gülveren, Adem Çakıcı, Mehmet Fatih Serdengeçti, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, AFAD Başkanı Dr. Mehmet Güllüoğlu, Vakıf Emeklilik Genel Müdürü Özgür Obalı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Otelciler Birliği Başkanı Müberra Eresin, Mamak Belediye Başkanı Murat Köse, öğretmenler, çocuklar ve basın mensupları katıldı.

Mobil Trafik Eğitim Tırı Türkiye Yollarında Tanıtım Programı, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başladı.

İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu burada yaptığı konuşmasında, "Trafik konusu hem ülkemizin hem de dünyanın en önemli güvenlik problemlerinden birisi olarak karşımızda durmaktadır. Dünyadaki ölümlerin %2,5'i ne yazık ki trafik kazaları sebebiyle



olmaktadır. 5 ile 29 yaş arasında tüm ölümlerde trafik kazaları ilk sırada yer almaktadır. Yer küredeki bütün hastalıkların, terörden, savaşlardan daha fazla insan 5 ile 29 yaş arasında trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir. Bunlar genç nesillerdir. Bu küresel tablodan bizim de payımıza fazlasıyla acı düşmektedir." dedi.

Geçen yılın ilk 8 ayına göre, bu yılın ilk 8 ayında trafik kazalarında yaşanan can kayıplarının %31, yaralı sayısının %13,3, uluslararası bir ölçü olan 100 bin araca düşen can kaybının ise %32 oranında azaldığından bahseden İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu, "Tuzak radar uygulamasından ortalama hız koridoru uygulamasına geçiş maket trafik araçları yaya öncelikli trafik anlayışı gibi pek çok yenilik gerçekleştirdik. Ancak şurası bir gerçektir ki trafikle ilgili sadece bugüne dönük tedbir olarak bu meseleyi çözemeyiz. Belki erteleriz ama çözemeyiz. Bugünün sürücüsüne ceza keserken, yarının sürücüsü ve yayasını eğer doğru şekilde eğitmezsek, trafik kazalarını maalesef bir sonraki nesillere, çocuklarımıza miras bırakırız." ifadelerini kullandı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Temel olarak trafik eğitimi farkındalık projelerimizin odağına çocuklarımızı oturtmaya başlıyoruz. 'Kırmızı Düdük' projesi böyle bir projeydi. Günümüzün şoförlerini uyaran ama görevi çocuklarımıza veren, bu sayede farkındalık





oluşturan bir projeydi. Çok ciddi bir dönüş aldığımızı söyleyebiliriz. Şimdi aynı proje doğrultusunda bir trafik eğitimi tırını daha hizmete alıyoruz. AFAD Başkanımız tarafından bu amaçla Emniyet Genel Müdürlüğümüze tahsis edilen trafik tırımızı trafik eğitimi için yeniden dizayn ettik. Aynı anda 20 öğrencimize eğitim verebilecek bir mobil trafik sınıfına dönüştürdük. İçinde LED ekranlardan, akülü arabalara kadar pek çok eğitim materyali var. Tırımız önce İstanbul'daki Teknofest'te vatandaşlarımızla buluşacak. Sonrasında da yollara düşecek. Milli Eğitim Bakanlığımızla birlikte belirlediğimiz program dahilinde 25 Eylül'de Bolu'dan başlamak üzere her gittiği ilde iki gün kalacak şekilde Türkiye'yi dolaşacak. 81 ilimizde 40 bin ilkökulda eğitim gören yaklaşık 6 milyon öğrenciye ulaşacak. Şimdiden yolları açık olsun diyorum. Tabi burada iki projeden bahsetmiştik. Birincisi Tır Projesiydi. İkincisi de Trafik Konulu Oyun projesi. Bu projeyi de vakıf emeklilik sponsorluğunda gerçekleştireceğiz. Kırmızı Düdüklü adlı bu oyunun ilk kısmı tamamlandı. Oyunumuz şu anda mobil cihazlara indirilmeye hazır. Bilgisayar için de arkadaşlarımız çalışmalara

rını bitirmek üzereler. Tahmin ediyorum bir iki hafta içerisinde bilgisayarlara indirilmeye de hazır olacak. Oyunumuzda dereceye giren çocuklarımıza da okul dönemi sonunda Bakanlık olarak sürpriz hediyelerimiz olacak. Onun da müjdesini buradan vermiş olalım." dedi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Bazı güvenlik problemlerimiz var ki bunları sadece polis ve jandarmayla çözebiliriz. Ama bazıları var ki bunları toplumun tüm fertleriyle birlikte çözmek zorundayız. Trafik de böyle bir meseledir. Yaşları belki küçük olabilir ama



sunda bilinçlenmelerinin çok önemli olduğunu düşünüyorum. Çünkü trafik eğitimi konusundaki bilinçlenme aslında ülkemizin sağlığıyla, eğitimiyle, refahıyla yani her şeyiyle çok ilgili bir konu. İçişleri Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığımız arasında imzalanan bu protokolle okul öncesi eğitim ve ilkökul öğrencilerimize yönelik olarak bir çalışma gerçekleştiriyoruz. Bu projenin özellikle tır boyutu çocuklarımız açısından somut bir sonuç ortaya koyuyor ve bütün illerimizi, okullarımızı dolaşacak olan bu tırların çocuklarımız tarafından fiilen kullanılacak olması ve onları heyecanlandırıyor olması çocuklarımızın erken yaşlardan itibaren trafik konusunda farkındalığının gelişmesine yardımcı olacağı." dedi.



trafik güvenliği sorunumuzun kilit oyuncusu, çocuklarımızdır." açıklamalarında bulundu.

Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ise, "Trafik eğitimi konusu benim çok ama çok önemsedğim bir konu ve son bir yılda trafik problemlerinde ortaya çıkan gelişmeler, olumlu sonuçlar beni inanılmaz derecede mutlu ediyor. Bir uluslararası toplantıda bir yabancı dikkatimi çekti. Türkiye'deki trafik problemlerinde azalma var demişti. Bugün burada çocuklar için, Türkiye'nin geleceği için varız. Çocukların trafik eğitimi konu-

Konuşmaların ardından, Mobil Trafik Eğitim Tırı Protokolü imzalandı. Vakıfbank Genel Müdürü Abdi Serdar Üstünsalih'e desteklerinden dolayı plaket takdim edildi. Kemerin ses getirsin yarışmasında dereceye giren öğrencilere de scooterları teslim edildi. Mobil Trafik Eğitim Tırı Türkiye Yollarında Tanıtım Programı, çocuklara hediyelerinin verilmesi ve toplu fotoğraf çekimi ile sona erdi.



32. Ahilik Haftası Kutlamaları Yapıldı



32. Ahilik Haftası Kutlamaları kapanış töreni Kırşehir'de Türkiye Büyük Millet Meclis Başkanı Mustafa Şentop'un katılımıyla gerçekleştirildi.



TESK Genel Başkanı
Bendevi Palandöken



TBMM Başkanı
Mustafa Şentop

Kırşehir'de düzenlenen etkinliklerle kutlanan Ahilik Haftası Kutlama programının 32. devlet töreni, Cacabey Meydanında Kırşehir Belediyesi Mehter Takımının gösterisinin ardından Kültür Bakanlığı Sanatçılarının şed kuşatıp bir geleneğin yaşamasını temsili olarak göstermesiyle başladı.

Geçmişin inceleme malzemesi olmadığını anlatan Meclis Başkanı Şentop, "Geçmiş ve geçmişin sosyal hayatı, inceleme

malzemesi değildir. Ahilik teşkilatı; güven telkin eder. Yüzerce yıldır varlığını devam ettiren teşkilatın bir genel merkezi yoktur. Ama herkes tarafından kabul edilen temel ilkeleri vardır. Ahilik, çok fonksiyonları olan bir teşkilattir. Ahilik günümüz anlamında meslekte alaylı olmayı temin ediyor. Ahiliği hayat felsefesi haline getirip yaşatmalıyız" ifadelerini kullandı.

"Sıkıntıları aşmanın yolu fitne odaklarının isteklerine uymak değildir"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın

Kırşehir merkezli 32. Ahilik Haftası Kutlamalarına katılan TBMM Başkanı Mustafa Şentop, geçmişin inceleme malzemesi olmadığını söyledi. TBMM Başkanı Şentop açıklamasında, "Ahilik kavramı etrafında değerlendirmeler yapıldı. Geçmiş ve geçmişin sosyal hayatı, inceleme malzemesi değildir. Geçmiş şimdiki zamanın harcının karıldığı yerdir. Zamanlar öncesinde atılan kimi temeller güncel olayları da belirlemeye devam eder. Ahiliğin temelinde de kardeşlik anlayışı yatmaktadır" dedi.

da esnafı ayakta tutmak için her türlü desteği vermekte olduğunu anlatan Meclis Başkanı Şentop, açıklamasını şöyle sürdürdü:

"Enflasyon canavarı ve faiz illetine karşı verdiği mücadele de ne kadar haklı olduğuna hepimiz şahitsiniz. Ülkemizi; faiz, enflasyon ve kur cenderesinden kurtar-





TBMM Başkanı Şentop "Ahilik, kardeşlik. Yüce Allah kitabımız Kur'an-ı Kerim'de "İnnemel Mü'minüne ihvetün" buyurmaktadır. Yani "İnananlar ancak kardeştir" demektedir. Ahilik teşkilatının temelinde de esasen kardeşlik duygusu yatmaktadır. Özünde meslek edindirme, meslek kurallarını belirleme, piyasayı düzenleme, yardımlaşma, dayanışma ve kardeşlik duygusunu barındırmaktadır. Ahilik teşkilatı, mensuplarına birbirlerini öz kardeşleri kadar yakın hissettirir. Aynı zamanda birbirlerine kefil olacak kadar, varis olacak kadar güven telkin eder." dedi.

mak için büyük bir gayretle mücadele etmektedir. Onun bu mücadelesini boşa çıkarmak için uluslar arası lobiler, büyük bir direnç gösteriyorlar. Türkiye büyük ülke bu millet büyük bir millet. Bizim dinamiklerimiz bu lobilerin direncini kırarak kadar güçlü. Türkiye ekonomisinin yerinde saymasını isteyen güçlere karşı verdiğimiz mücadelede inşallah başarıya ulaşacağız.

Faizler son birkaç ayda yüzde 24'ler seviyesinden yüzde 12'ler seviyesine indi. Çift hanelere çıkan enflasyon yeniden tek hanelere doğru yaklaştı. Yeni ekonomik programla birlikte ekonomimiz cari fazla vermeye başladı. Daha önce yıllık 60 milyar dolar seviyesinde döviz açığını bu yıl kapattık. Şu ana kadar 4 milyar civarında cari fazlaya ulaştık. Bu durumu bazı kredi derecelendirme kuruluşları da son olarak dün Türkiye'nin büyümesini daha önceden tahmin ettiklerinden daha fazla olaçağını açıkladı.

Esnafın, iş hayatındaki insanların ve vatandaşın sıkıntılarının farkındayız. Bu sıkıntıların sebeplerini de müsebbiplerini de biliyoruz. Sıkıntıları aşmanın yolu Türkiye'nin büyümesinden güçlenmesinden rahatsız olan milletimize kast edenlerin taleplerine göre hareket etmek değildir. Sıkıntılar yeni macera arayışlarıyla kişisel hırslarını her türlü millet menfaatlerinin üstünde tutanların denemeleriyle de aşılacak değildir. Milletimizin feraseti, sabrı kararlılığı istikbali gören ve hedefe kilitlemiş güçlü siyasi liderlikle birlik ve beraberliğimizi Ahiliğimizi kardeşliğimizi koruduğumuz sürece aramıza tefrika sokmadığımız sürece Allah'ın izni ile her türlü

sıkıntının üstesinden geleceğiz."

Vali İbrahim Akın, Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Kırşehir ESOB Başkanı Bahamettin Öztürk'ün de yaptıkları konuşmalarından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Sayın Mustafa Şentop, Yılın Ahisi Şükrü Çalım'a, Yılın Kalfası Ayşe Saka ve Yılın Çırağı Özgür Demirci'ye ödülleri verdi. Ayrıca yine, 2019 Yılı Ahilik Hizmet Ödülü Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Prof. Dr. Kemal Varın Numanoğlu'na Sayın Meclis Başkanı tarafından verildi.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TOBB Başkan Vekili ile TESKOMB Başkan Vekili tarafından Meclis Başkanı Şentop'a şed kuşatılarak Ahilik kaftanı giydirildi. Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak ile Vali İbrahim Akın da TBMM Başkanı'na günün anısına plaket takdim ettiler. Cacabey Meydanındaki törenin ardından TBMM Başkanı Mustafa Şentop ve beraberindeki protokol vatandaşlara aşure dağıttılar.





ZİRVEYE YERLEŞTİ

Türkiye'nin ilk havacılık, uzay ve teknoloji festivali olan TEKNOFEST nefes kesen etkinliklerin ardından sona erdi. Milli teknoloji hamlesi sloganıyla, çocuklarda ve gençlerde uzay/teknoloji konularında ilgi uyandırmak ve farkındalık oluşturmak amacıyla gerçekleştirilen festivale bir milyonu aşkın ziyaretçi katıldı.

Türkiye'nin en büyük teknoloji etkinliği TEKNOFEST, (Teknofest İstanbul Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali) 17-22 Eylül tarihleri arasında Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen ve nefes kesen etkinliklere sahne oldu. Milli muharip uçaklarından Solo Türk'e, insansız hava araçlarından uçan araba Cezeri'ye, Rus savaş uçağı Su-35'ten mayına karşı korunaklı araç ve bomba imha robotlarına kadar birçok araç görüldü.

Havacılık, uzay ve teknoloji konusunda, Türkiye'nin milli teknoloji üreten bir topluma dönüşmesi ve bu bilincin oluşturulması amacıyla gerçekleşen TEKNOFEST, rekor katılımcı sayısına ulaşarak hafta boyunca tüm dikkatleri üzerine çekti. Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşen festival, toplumun tüm kesiminden katılımcıları ağırlarken, Türkiye gündeminin yanı sıra dünya gündeminde de yer aldı.

EĞİTİM VE EĞLENCE DOLU

Çocuk, genç ve yaşlı demeden her yaşta insanın zamanını eğlenerek ve öğrenerek geçirdiği atölye çalışmalarına katıldı. Bu yıl ki festivalde Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı standında Uzay Taşları, Robotumu Kodluyorum, Roketimi Tasarlıyorum, Eğlenceli Robotik, Nanoteknoloji, Enerji Teknolojileri, Elektronik Programlama, Robotik Kodlama, Mobil Uygulama ve Programlama

ile Havacılık ve Uzay atölyelerine büyük ilgi gösterildi.

Bursa Teknik Üniversitesi stant alanındaki Elektrik ve Elektronik Atölyesi ve Kodlama Atölyesi, TR Motor Standında 'Motor Atölyesi' ile Roket Yarışması Etkinlik Çadırında Tübitak SAGE Roketimi Tasarlıyorum Atölyesi de yapıldı.

19 FARKLI YARIŞMA, 38 FARKLI KATEGORİ VE 3 MİLYON TL'DEN FAZLA ÖDÜL

Dünyanın en büyük teknoloji festivali kapsamında düzenlenen yarışmalarda dereceye giren isimler belli oldu. 3 milyon TL'den fazla ödülün verildiği 38 farklı kategoride düzenlenen 19 yarışmanın ödül törenleri 21-22 Eylül'de yapıldı. 21 Eylül Cumartesi günü törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan katıldı ve kazananlara ödüllerini bizzat elleriyle verdi.

Türkiye'nin teknoloji buluşması TEKNOFEST İstanbul, 1 milyon 720 bin ziyaretçiyle "dünyanın en büyük havacılık festivali" haline geldi.



Türk Yıldızları ve SU-30 TEKNOFEST'te nefes kesti

Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen TEKNOFEST'te havalanan Türk Yıldızları ve SU-30 nefes kesti.

Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen İstanbul Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali (TEKNOFEST) ziyaretçi akınına

uğradı. Havalimanında önce Türk Yıldızları bir gösteri uçuşu gerçekleştirdi. Ardından ise TEKNOFEST'te sergilenmek üzere gönderilen SU-30 savaş uçağı havalandı. Her iki uçağın Atatürk Havalimanı semalarındaki şovu adeta nefes kesti.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TEKNOFEST İstanbul Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'ni ziyaret etti. Erdoğan festival kapsamında sergilenen Türkiye'nin yerli ve milli silahlı İHA'sı Akıncı'nın üzerine imzasını attı.

Akıncı'ya
Cumhurbaşkanı
Erdoğan imzası





ADALET BAKANI ABDULHAMİT GÜL'E ZİYARET

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Adalet Bakanı Abdulhamit Gül'ü ziyaret etti.

Ziyarete, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Gaziantep Şoförler ve

Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan'da katıldı. Adalet Bakanı Abdulhamit Gül'ü makamında ziyaret eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bakan Gül'e çalışmalarında başarılar diledi.

BAŞKAN SARI ; "OKULLAR AÇILDI LÜTFEN DİKKATLİ OLALIM"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı 2019-2020 öğretim yılının 9 Eylül günü başlaması nedeniyle tüm sürücülerini "okullar açıldı lütfen dikkatli olalım" sözleriyle uyardı.

Başkanı Veysel Sarı, her yıl olduğu gibi bu yılda okulların açılması nedeniyle yaptığı çağırışı yineleyerek uyarılarını yine şu ifadelerle sürdürdü. İlk ders zili çalacak ve yaklaşık 400 bin öğrenci 2019-2020 eğitim öğretim yılına başlayacaktır.

19 Haziran 2020 tarihine kadar sürecek olan yeni eğitim ve öğretim yılında her yaştan binlerce çocuğumuz evinden okula-okuldan evine gidecek, zaman, zamanda derse yetişebilmek için koşarsasına cadde ve sokaklarda olacaktır. Ayrıca, bu çocuklarımızın yetişkinler kadar kuralları bilemeyecekleri gibi, bir çoğununda uykusunu alamamış olmasından kaynakla-

nan "dikkat" problemleri olabileceği, yola kaçan topunu almak için yola fırlayacağını ihtimalini göz önünde bulundurmak telefisi mümkün olmayan kazaları önleyeceğini de unutmamalıdır

Başkan Veysel Sarı konuyla ilgili düşüncelerini şu sözlerle sonlandırdı.

"Geçen yıl ülke genelinde trafik kazaları oluş sıralamasında İstanbul ilk sırada Mersin'se maalesef 81 il arasında 6. sırada yer almıştır.

Bu hiç hoş olmayan sıralama ve TÜİK açıklamasına göre, Mersin'in Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 613 bin 852 adet taşıt ile 8. sırada yer aldığı belirtildi. Mersin'de trafiğe kayıtlı toplam



613 bin 852 adet taşıtın %45'ini otomobil, %24,1'ini motosiklet, %17,3'ünü kamyonet, %5,7'sini traktör, %5,3'ünü kamyon, %1,5'ini minibüs, %0,9'unu otobüs, %0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar.

Bu otomobillerin trafikte seyir halinde olması ve her yıl binlerce insanımızı çoğunlukla sürücü hatalarından kaynaklanan trafik kazalarında kaybediyor olmamız bizlere, yani tüm sürücülerimizin çok ama çok dikkatli olmalarının gerekliliğini işaret etmektedir.

Unutmayınız ki, kazaları araçlar değil, kurallara uymayan ve dikkatsiz sürücüler neden olur. O yüzden lütfen dikkatli davranarak yuvalara ateş düşürmeyin".



Sevdiklerinize güvenli bir şekilde kavuşmak için

EMNİYET KEMERİNİZİ TAKIN



Halk arasında ölüm tokası olarak isimlendirilen ve emniyet kemeri yerine sadece toka takılmasının büyük hayati tehlikelere neden olduğunu anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Emniyet kemeri yerine, uyarı sesini kesen ve halk arasında ölüm tokası adı verilen aparatın kullanımı nedeniyle gerçekleşen ölümlü trafik kazalarının önüne geçmek için denetimler sıklaştırılmalıdır" dedi.

Apaydın: "Emniyet kemeri yerine ölüm tokası takmak yanlış"

terilerinin can güvenliğini sağlamak için çeşitli tedbirler alıyorlar. Bu tedbirlerden birisi de otomobil harekete geçtiği anda şoför koltuğunda ve yanındaki koltukta oturan birisi olduğu zaman sinyal vererek emniyet kemeri takılması gerektiğini hatırlatan sesli uyarı sistemi. Şoför ve yolcuların dalgınlıkla emniyet kemeri takmalarını unutmalarını önlemek için geliştirilen bu sistem, artık neredeyse tüm araçlarda var" diye konuştu.

"Emniyet kemeri tokası kontrolleri artmalı"

Emniyet kemeri takmak istemeyen ve uyarı sesini de kesmek isteyen bazı sürücülerin sahte emniyet tokası kullanarak adeta ölüme davetiye çıkardıklarının altını çizen Apaydın, "Ölüm tokası da denilen sahte tokaların kullanılmasının önlenmesi için emniyet görevlileri kontrolleri artırmalıdır. Ölüm tokası kullanılmasının engellenmesi için farkındalık oluşturacak çalışmalar yapılması, okullarda bu konunun özellikle öğretilmesi, ehliyet kurs-



Emniyet kemeri önemi simülasyon aracı ile daha net bir şekilde gözüküyor

larında ölüm tokalarının kullanımının ne kadar tehlikeli sonuçları olacağını sürücü adaylarına ayrıntılı olarak anlatılmalıdır. En önemlisi vatandaşlarımız emniyet kemeri kullanmayan sürücülerini uyarma konusunda bilinçlendirilmelidir. Aksi halde en basit kazalar kötü sonuçlar doğurabilir" şeklinde konuştu.

Emniyet kemeri takılmadığı için aynı aileden 3 kişi öldü 2 kişi ise yaralandı



Bolu'da, TEM Otoyolu'nda seyir halindeyken kontrolden çıkarak şarampole yuvarlanan otomobildeki aynı aileden 3 kişi öldü 2 kişi yaralandı.

Emniyet kemeri arkadan bağlı çıktı

Jandarma Olay Yeri İnceleme ekiplerinin araçta yaptıkları incelemede, otomobil sürücüsü Abdulkadir Özer'in emniyet kemeri koltuğa arkadan bağlı olduğu görüldü.



Kaza sonrası sürücü koltuğundaki emniyet kemeri uyarı sesi çıkmaması için koltuğa daha önceden bağlandığı görüldü.

İZMİRLİ TAKSİCİLER GÖNÜLLERİ FETHETTİLER



TAKSİSİNDE UNUTULAN DÖVİZ DOLU ÇANTAYI TURİSTLERE TESLİM ETTİ

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Celil Anık, iki taksiciyi de kutladı. Anık, taksilerde unutulmuş ya da düşürülen eşyaları sahiplerine iade edebilmek için yoğun çaba harcadıklarını dile getirerek, "Esnafımızın da duyarlılığı sayesinde bu konuda örnek başarıya sahibiz. Hem şoför arkadaşlarımız hem de Odamız çalışanları adeta dedektif gibi iz sürüyorlar"



İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık

ABD'li ve Nijeryalı turistlerin bindikleri taksilerde unuttuğu içinde yüklü miktarda döviz bulunan çantaları ile cüzdanları, dedektif gibi iz sürülerek teslim edildi. Yabancı konuklar, büyük sevinç yaşadı, teşekkür üstüne teşekkür ettiler.

İzmir'de taksicilik yapan Sertan Altu, taksisinde unutulmuş döviz dolu çantayı Nijeryalı turistlere teslim etti. Bir diğer olay da ise ABD'li turiste takside düşürdüğü cüzdanı kısa sürede ulaştırıldı.

İzmirli Taksici Sertan Altu'nun aracına Karşıyaka'da özel bir hastaneden Nijeryalı iki turist bindi. Turistler, incekleri

yere geldiğinde içerisinde yüklü miktarda döviz ve pasaportlar bulunan çantayı takside unuttu. Olayın ardından taksisinde çantayı gören Altu, turistleri aracına aldığı hastaneye gitti. Turistlerin hastanede tedavi gören bir Nijeryalı'yı ziyaret ettiğini öğrenen taksici Altu, önce hastaya, ardından turistlere ulaştı. Daha sonra turistlerle buluşan Sertan Altu, çantayı teslim etti. Çantalarına kavuşan Nijeryalılar, "Paralarımızı ve pasaportlarımızı kısa sürede geri aldık. Ne yapacağımızı bilemediğimiz anda büyük mutluluk yaşadık" sözleriyle teşekkür etti.

ABD'li turist, takside düşürdüğü cüzdanını teslim aldı

Benzer bir sevinci de ABD'li Luke Waite yaşadı. Takside cüzdanını düşüren Waite, indiği Bornova Uğur Taksi durağından

yardım istedi. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ekiplerinin teknik desteğiyle araç tespit edildi. Koltuk arasına sıkışmış halde bulunan cüzdan, taksici Bülent Gözütok tarafından ABD'li turiste verildi. Paralarına, kimlik ve kredi kartlarına ulaşan Luke Waite, "Ne kadar teşekkür etsem az" dedi.

Yoğun çaba harcanıyor

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, iki taksiciyi de kutladı. Anık, taksilerde unutulmuş ya da düşürülen eşyaları sahiplerine iade edebilmek için yoğun çaba harcadıklarını dile getirerek, "Esnafımızın da duyarlılığı sayesinde bu konuda örnek başarıya sahibiz. Hem şoför arkadaşlarımız hem de Odamız çalışanları adeta dedektif gibi iz sürüyorlar" ifadelerini kullandı.



PSİKOTEKNİK RAPORU İÇİN SÜRE 1 ARALIK'A UZATILDI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "psikoteknik raporu olmayan şoförler bir an önce almalı. Raporu olmayan şoför ya da işleten esnafa ceza var."



Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren şoförlerin, şoförlük mesleği bakımından psikoteknik açıdan uygunluğunu gösteren "Psikoteknik Değerlendirme Raporları"nın polis ve jandarma trafik birimlerince sorgulanması, sorgulama sonucunda belgesi olmayanlara 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26 ncı maddesi (I) bendi gereğince işlem yapılması uygulamasının 01.12.2019 tarihine kadar uzatıldığı ilgi yazı ile bildirilmiştir.

Ayrıca Sağlık Bakanlığı Psikoteknik Değerlendirme Raporları hakkında 10.10.2019 tarihinde yayımlanan aşağıdaki duyuruda;

01.01.2019 tarihten önce düzenlenen ve geçerlilik (beş yıl) süresi sona ermemiş psi-

koteknik raporların e-Rapor sistemine entegre edilmesinin sağlandığı,

Manuel düzenlenen raporların sisteme kayıt edilebilmesi için;

a) Psikoteknik testin Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılmış merkezde yapılmış olması,

b) Raporların ıslak imzalı nüshalarının olması,

c) Psikiyatri uzman hekim muayenesinin tamamlanmış olması,

d) İl sağlık müdürlüğü tarafından onaylanması gerekli raporların onaylanma sürecinin tamamlanmış olması,

e) Test sonuçları raporun ekinde yer alması,

E-Rapor sistemine kayıt edilen raporların e-Nabız sistemi ekranlarında görüntülenebildiği,

sürücülerin e-Devlet üzerinden e-Nabız sistemine ulaşarak raporlarını kontrol etmelerinin mümkün olduğu,

Geçerliliği devam etmesine karşın e-Rapor sisteminde kaydı bulunmayan psikoteknik raporu bulunan sürücülerin raporun alındığı psikoteknik değerlendirme merkezi ile iletişime geçerek belgelerinin il sağlık müdürlüklerine teslim edilip edilmediğini öğrenmeleri gerektiği, bildirilmektedir.

Üyelerimizin mağduriyet yaşamaması için 01.12.2019 tarihine kadar "Psikoteknik Değerlendirme Raporlarını temin etmeleri ve yukarıda açıklandığı gibi söz konusu raporların sistemde kaydının bulunup bulunmadığını kontrol etmeleri hususunda, üye esnafın bilgilendirilmeleri gerekmektedir.

Psikoteknik değerlendirme raporu olmayan şoförlerin bir an önce alması gerektiğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada, "Ticari yük/eya ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler için bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren Psikoteknik Muayene ve Değerlendirme raporu her 5 yılda bir yenilemek şartıyla 2012 yılında zorunlu hale geldi. Belgesi olmayan şoför esnafımıza para cezası ve ardından yetki belgesi iptaline kadar yaptırımları var. Cezalarla karşılaşmak için Psikoteknik Değerlendirme Raporu belge alma süresi 1 Aralık 2019 tarihine kadar uzatıldı. Şoför esnafımız en kısa sürede, bu tanınan zaman dilimi bitmeden belgesini almalı" dedi.

Araç plakaları artık Çiğli'de de basılıyor

Çiğli Belediyesi ile Çiğli Şoförler ve Otomobilciler Kamyonlar ve Kamyonetçiler Esnaf Odası iş birliğinde gerçekleştirilen girişimler sonucunda, araç plakaları artık Çiğli'de basılmaya başlandı.

Arılan nüfus yoğunluğunu göz önünde bulundurup, Çiğli Belediyesinin de desteğini alarak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na başvuran Çiğli Şoförler ve Otomobilciler Kamyonlar ve Kamyonetçiler Esnaf Odası yönetimi, yürütülen görüşmeler sonucunda plaka basım işlemlerini gerçekleştir-

me yetkisini aldı.

Araç alım-satım süreçlerinde daha önce başka ilçelere giderek uzun uğraşlar sonucu plakalarını alabilen Çiğlililer vatandaşların, bu işlemlerini artık Çiğli Belediyesi eski binasında bulunan esnaf odasının plaka basım atölyesinden gerçekleştirebileceği bildirildi. Plaka basımını CHP Çiğli İlçe Başkanı Mert Özcan ve meclis üyeleriyle birlikte yerinde inceleyen Çiğli Belediye Başkanı Utku Gümrükçü ve odanın başkanı İbrahim Bayram, bu hizmetin vatandaşın işini kolaylaştıran, zaman ve maliyet tasarrufu sağlayan önemli bir çalışma olduğunu söyledi.

Yerinde hizmet anlayışıyla Çiğlililer vatandaşlara birbirinden farklı alan-



larda hizmet sunduklarını ifade eden Çiğli Belediye Başkanı Utku Gümrükçü, "Çiğlililer vatandaşlarımız yıllardır plaka işlemlerini başka ilçelerde zorlu süreçler sonucunda gerçekleştiriyordu. Çiğli Şoförler ve Otomobilciler Kamyonlar ve Kamyonetçiler Esnaf Odasının başlattığı girişime destek olduk. Birlikte yürüttüğümüz girişimler sonucunda vatandaşlarımızın bu sorununa çözüm ürettik. Her yanıyla yaşam kalitesi yüksek bir kent için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Her şey daha güzel bir Çiğli için" diye konuştu.

Uzun uğraşlar sonucu hayata geçirilecek bu hizmetin Çiğlililer için önemli olduğunu vurgulayan Çiğli Şoförler ve Otomobilciler Kamyonlar ve Kamyonetçiler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Bayram da, şu ifadelerle yer verdi: "Plaka basım işlemlerinin Çiğli'de yapılıyor olması, hem ilçemizin prestiji açısından hem de bu hizmetten yararlanan vatandaşlarımız açısından önemli bir gelişme."



TAKSİ ŞOFÖRÜNDE ÖRNEK DAVRANIŞ

Taksisinde unutulmuş 87 bin lirayı sahibine teslim etti



Örnek bir davranış gösterdiğinden dolayı Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Yönetim Kurulu tarafından ödüllendirilen Taksici esnafı Mehmet Karabıyık'a Başkan Ünal Akdoğan tarafından plaket verildi.

Gaziantep'te bir taksici şoförü, taksisinde unutulmuş 87 bin lirayı 100 kilometre giderek sahibine teslim etti. Karabıyık, "Yaklaşık 25 yıldır taksicilik yapıyorum. İlk defa böyle bir şey yaşadım" diye konuştu. Taksicinin bu hareketi büyük bir takdir topladı.

Gaziantep'te taksicilik yapan Mehmet Karabıyık, taksisine binen müşterisinin unuttuğu 87 bin lirayı sahibine teslim etti. Parayı teslim edebilmek için 100 kilometreden fazla mesafe kat eden taksicinin bu hareketi büyük takdir topladı. Takside unuttuğu parasına kavuşan vatandaş büyük mutluluk yaşarken, parasını kendisine eksiksiz getiren taksici Karabıyık'ı 600 lira ile ödüllendirildi.

"İlk kez böyle bir şey yaşadım"

İlk defa böyle bir şey yaşadığını vurgulayan taksici Karabıyık, "Yaklaşık 25 yıldır taksicilik yapıyorum. İlk defa böyle bir şey yaşadım. Geçtiğimiz günlerde iki kişiyi müşteri olarak aracıma aldım. Aldığım yolcuları Gaziantep'ten Şanlıurfa'ya götürdüm ve bıraktım. Dönüş yolculuğundayken Suruç civarlarında torpido

gözüne bakınca içi para dolu bir poşet gördüm. Sonra tekrar dönerek parayı sahibine teslim ettim" dedi.

"Beni görünce havalara uçtu"

Parasını unutan müşterisinin kendisini görünce büyük bir mutluluk yaşadığını ve teşekkür amaçlı kendisine 600 lira verdiğini dile getiren Karabıyık, "Parayı alıp tekrar götürdüm. Parayı unutan vatandaş beni görünce havalara uçtu. Parasını kaybettiği ve bana ulaşamadığı için çok büyük sıkıntı yaşamış. Ama beni karşısında görünce büyük bir şok ve mutluluk yaşadı. 87 bin lirayı kendisine teslim ettim. Kendisi de bana teşekkür babında 600 lira para verdi" ifadelerini kullandı.

"Huzurluyum"

Parayı verdiği için huzurlu olduğunu

belirten Karabıyık, "O paradan bana hayır gelmezdi. Ben o parayı yiyemezdim. Çünkü o para huzursuzluk verirdi. Ama ben ona 87 bin lirayı verdikten sonra kendisinin bana verdiği 600 lira benim için çok daha fazla değerli oldu" diye konuştu.

Akdoğan: "Bizleri gururlandırdı, mutlu etti"

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Ünal Akdoğan, taksici Mehmet Karabıyık'la gurur duyduklarını açıkladı. Başkan Akdoğan, "Vatandaşlarımız bir taksiye bindikleri zaman hem canlarını hem de mallarını emanet ediyorlar. Odamız üyesi taksicilerimizin hepsi bu bilinçle hizmet veriyor. Mehmet Karabıyık arkadaşımıza bu güzel davranışından dolayı bütün şoförler ve taksiciler olarak teşekkür ediyoruz. Bizleri gururlandırdı, mutlu etti" diye konuştu.





POLATLI ŞÖFÖRLER ODASINDAN BAŞKAN YAVAŞ'A ZİYARET

Şoförlerin talep ve sorunları Başkan Yavaş'a iletildi

Polatlı Şoförler Odası Başkanı İsmail Tarhan ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'ı makamında ziyaret etti.

Polatlı Şoför esnafının talep ve sorunları Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'a iletili. Polatlı Şoförler Odası Başkan

kanı İsmail Tarhan ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Başkan Yavaş'ın makamında konuk oldu. Başkan Tarhan, Polatlı şoför esnafının isteklerini ve problemlerini Başkan Yavaş'a iletti. Tarhan ayrıca Başkan Yavaş'ın gösterdiği ilgiden dolayı da kendisine teşekkür etti. Başkan Yavaş, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek Tarhan ve beraberindekilere teşekkür etti.



Osmangazi'de taksi durakları yenileniyor



Dündar, "Dolayısıyla buraların görüntüsü, şehir turizmine doğrudan etki yapıyor. İçerisinde yer alan mutfak, lavabo ve bekleme alanıyla esnafımızın ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlanan durağımız, proje olarak taksicilerimizin fikirleri doğrultusunda yapıldı. Bursa'mıza yakışan bir yer oldu. Taksici esnafımıza ve vatandaşlarımıza hayırlı olsun. Esnafımıza bereketli kazançlar diliyorum"

dedi.

Taksiciler de kendilerine yeni bir durak kazandıran Dündar'a teşekkür etti. Başkan Dündar, ziyarette taksici esnafıyla sohbet ederek meselelerini dinledi. Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu da her zaman esnafın yanında olan Dündar'a market taksi hediye etti.

İçerisindeki taksi duraklarını yenileyerek daha kullanışlı hale getiren Osmangazi Belediyesi, Altıparmak'taki Flash Taksi Durağı'nı da modern bir görünüme kavuşturdu.

Altıparmak Mahallesi'nde uzun yıllar hizmet veren Flash Taksi Durağı'nı ziyaret ederek taksicilerle sohbet eden Osmangazi Belediye Başkanı Mustafa Dündar, şehir içi ulaşımında önemli yeri olan taksici esnafına hayırlı işler diledi. Taksi duraklarının şehrin en önemli mekanlarından biri olduğuna dikkat çeken



OKUL SERVİS ARAÇLARINA 2019 - 2020 EĞİTİM ÖĞRETİM YILINDA SIKI DENETİM GELECEK

İçişleri Bakanlığı, okul servis araçlarının karıştığı trafik kazalarıyla mücadele etmek ve taşımacılık faaliyetinin disiplin altında tutulmasını sağlamak amacıyla servis araçlarına yönelik denetimlerini artırırken, okul servis aracı sürücüleri ve öğrencilere yönelik eğitimlerine de devam ediyor. Bakanlık tarafından, 2019-2020 Eğitim-Öğretim Yılı süresince öğrencilerin güvenli bir trafik ortamında ulaşımını sağlamak amacıyla "2019-2020 Eğitim Öğretim Yılında Alınacak Trafik Tedbirleri" konulu talimat, Emniyet Genel Müdürlüğüne, Jandarma Genel Komutanlığı ve Valiliklere gönderildi.

Okul servis araçlarında mevzuata uymayan servis şoförlerinin özel izin belgeleri iptal edilecek

İçişleri Bakanlığı okul servis araçlarının karıştığı trafik kazalarıyla mücadele etmek ve taşımacılık faaliyetinin disiplin altında tutulmasını sağlamak amacıyla servis araçlarına yönelik denetimlerini artırırken, okul servis araç sürücüleri ve öğrencilere yönelik eğitimlerine de devam ediyor. Bakanlık, 2019-2020 eğitim-öğretim yılı süresince öğrencilerin güvenli bir trafik ortamında ulaşımını sağlamak amacıyla "2019-2020 Eğitim Öğretim Yılında Alınacak Trafik Tedbirleri" konulu talimat Emniyet Genel Müdürlüğüne, Jandarma Genel Komutanlığı ve Valiliklere gönderdi.

Talimatta şu bilgilere yer verildi:

"Okul giriş ve çıkış saatlerinde okul ön-

lerinde, çevresinde ve güzergâhlarında trafik tedbirleri artırılabilecek. İl Millî Eğitim Müdürlükleriyle işbirliği içerisinde okul idareleri ile irtibata geçilecek, öğretmen, öğrenci ve veliler ile işbirliği içinde olunacak. Servis araçlarındaki rehber personel ile okullarda okul geçidi görevlisi olarak görevlendirilen öğretmen, öğrenci ve veliler, tespit ettikleri trafik kural ihallerine ilişkin tutanak düzenleyebilecek. Bu tutanaklar ile trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenebilecek. Trafik eğitimcileri tarafından okullarda trafik güvenliği konusunda öğrencilere uygulamalı ve teorik dersler verilecek. Yaya önceliği trafik denetimleri artırılacak, yayalara ilk geçiş hakkını vermeyen sürücülere cezai işlem uygulanacak. Okul



servis araçları mevzuata uygun olacak. Servis araçlarının camları sabit olacak, camlara renkli film yapıştırılmayacak. Aracın her koltuğunda emniyet kemeri bulunacak ve bu kemerler kullanılabilir durumda olacak. Servis araçlarında en az 30 gün süreli kayıt yapabilmeyen araç takip sistemi bulundurulacak. Taşıma hizmeti sırasında görüntü ve müzik sistemleri kullanılmayacak, taşıma sınırının üzerinde öğrenci taşınmayacak. Mevzuata uymayan servis şoförlerinin özel izin belgeleri iptal edilecek."



Okul servis araçlarına 2019-2020 eğitim öğretim yılında sıkı denetim gelecek. İçişleri Bakanlığınca tüm il valilik ve kolluk kuvvetlerine "2019-2020 Eğitim Öğretim Yılında Alınacak Trafik Tedbirleri" konulu talimat gönderilerek okul servis araçlarında mevzuata uymayan servis şoförlerinin özel izin belgelerinin iptal edileceği belirtildi.

Menemen'de şoförlere eğitim verildi



Menemen Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası servis taşımacılığı yapan şoför esnafına "Okul Servis Araçları

Şoför ve Yardımcı Personellerin eğitim ve bilgilendirme" eğitimi verildi.

Menemen Erdiç-Ahmet Cengiz Eğitim Merkezi Konferans Salonu'nda verilen eğitim toplantısına, İlçe Milli Eğitim Müdürü Dr. Erdoğan Akyüz, İlçe Trafik Tescil Büro Amirliği, Jandarma Trafik Timi

Komutanlığı, Bölge Trafik İstasyon Amirliği, İzmir Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü ve İlçe Sağlık Müdürlüğü yetki-

lilerin katılımı ve katkılarıyla Okul Servis Araçları Şoför ve yardımcı personellerine ilgili kanun ve yönetmelikler hakkında gerekli bilgiler verildi.



BAŞKAN DAĞISTANLI KAMYONCU ESNAFININ SORUNLARINI ANLATTI



Manisa'nın Salihli ilçesi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağıstanlı, akaryakıt fiyatlarındaki yüksek artış, buna paralel olarak maliyetlerin hızla yükselmesinden dolayı kamyoncu esnafının yük değil, dert taşıdığını söyledi.

Manisa'nın Salihli ilçesi Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağıstanlı akaryakıt fiyatlarındaki artış sonrası yaptığı açıklamayla kamyoncu esnafının sorunlarını dile getirdi.

Ulaştırma sektörünün önemli sorunlarının yer aldığını vurgu yapan Dağıstanlı, ancak kamyoncu esnafının ise büyük yükler altında ezildiğini belirtti. Dağıstanlı "Artık yok oluyoruz, yok. Kamyonumuzu yüklüyoruz, beynimizi yüklüyoruz, bizimle iş yapan tüccar, sanayici ve esnafın za-

rarını kendimize yüklüyoruz. Biz artık bu yükün altından kalkamıyoruz" dedi.

Dağıstanlı "Bu sektör her geçen gün büyük şirketlerin yan kuruluşu haline gelmekte bu büyük şirketlere dolaylı olarak yan gelirler sağlamaktadır. Zengin daha bir zengin olurken, çalıştırdıkları şoförleri hem ağır şartlarda çalıştırıp istihdamı asgariye indirmektedirler hem de ücretlerini kısmaktalar. Dolaylı olarak devletimizi hem vergi zararına uğratmaktalar ve hem de istihdamı azaltarak işsizliği körükle-

mektedirler. Biz kamyoncular öyle büyük yükler altındayız ki kamyonumuza yüklediğimiz maddesel yükün bir fazlasına beyinlerimize yüklüyoruz. Ülkemizde kamyonculuk yaparak hayatta kalmak, mal varlığını korumak, eşini ve çocuklarını ele güne muhtaç olmadan geçindirmek, çocuklarını okutmak çok mümkün görünmemektedir. Bizim sırtımızdan o kadar çok kazanan var ki artık saymakta zorlanıyoruz" dedi.

Şoförler Odasından otobüs ve servis aracı alımına tepki



Kdz. Ereğli Şoförler Otomobilciler ve Esnaf Odası Başkanı Ahmet Küçük, Kdz. Ereğli Belediyesinin 115 halk otobüsüne ilaveten 20 adet daha halk otobüsü ve 30

Zonguldak'ın Ereğli Belediyesinin 20 adet halk otobüsü ve 30 adet servis aracı alımını meclis gündemine getirmesine tepki gösteren Kdz. Ereğli Şoförler Otomobilciler ve Esnaf Odası Başkanı Ahmet Küçük, bu kararın mevcut esnafı mağdur edeceğini söyledi.

adet servis aracı alımını meclis gündemine taşımasına tepki gösterdi. Kdz. Ereğli ilçesinde hizmet veren 115 halk otobüsünden 16'sının yolcu sayısı yeterli olmadığı için her gün beklemede kaldığını dile getiren Küçük, bu karar alınırken kendilerine hiç sorulmadığını söyledi. Kdz. Ereğli'de tüm okullarda tekli eğitime geçildiğini, öğrenci servisleri geçtiğimiz yıl 4 sefer yaparken bu yıl iki sefer yapacağını ve gelirlerinin yüzde

50 azalacağını vurgulayan Küçük, 20 halk otobüsü ve 30 servis aracı alımının esnafı mağdur edeceğini belirtti. Kdz. Ereğli Belediye Meclis Üyelerine çağrıda bulunan Küçük, karar alırken esnafı da düşünmelerini istedi. Küçük, ayrıca önümüzdeki ay meclis gündeminde 30 adette taksi alımı ihalesinin yapılacağını, bu kararın da yanlış olduğunu ifade etti.

HEDEFİMİZ, TURİST DOSTU TAKSİCİ



Istanbul Valisi Ali Yerlikaya, "Turist dostu, insan dostu, insanları Allah için seven bir taksici duruşu hedefliyoruz."

Istanbul'da turistlerin yoğun olarak bulunduğu bölgelerde çalışan taksicilere yönelik olarak Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından düzenlenen "Turist Dostu Taksici" kurs programı başladı.

Yaklaşık bin 700 taksicinin katıldığı 'davranış ve turizm eğitimi' programına İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'nın yanı sıra İl Kültür Turizm Müdürü Coşkun Yılmaz, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Handan İnci, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF İstanbul UKOME Temsilcisi Eyüp Aksu, İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi Başkanı Fahrettin Can, vali yardımcılarını ve mülki erkân katıldı.

Kurs programı açılışında yaptığı konuşmada İstanbul Havalimanı Taksiciler Kooperatifi Başkanı Fahrettin Can, "Arabalarımızı yeniliyoruz ama bu yetmiyor, kafa yapımızı değiştirmemiz gerekiyor. Beynimizi yenilememiz lazım, onun için de eğitim gerekiyor." diyerek bu eğitimlerin önemine değindi.

"Eğitim, Gelişmek İçin Önemli Bir Adım"

İl Kültür ve Turizm Müdürü Coşkun Yılmaz, taksicilerin İstanbul'un ve Türkiye'nin en önemli elçileri olduğunu belirterek, "Taksiciler zaman zaman haksızlıklara maruz kalmıyor değiller. Hukuku korumak her şeyin önünde gelir, her iki tarafa da bir sorumluluk düşer. Biz bu hukukun inşası için bu eğitim programını başlatmış bulunuyoruz. Eğitim almak bir

eksiklik değil, gelişmek istemenin en önemli adımıdır." dedi.

Programda katılımcılara hitaben bir konuşma yapan İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, "Turist dostu, insan dostu, insanları Allah için seven bir taksici duruşu hedefliyoruz. Kültür ve Turizm Bakanımız Mehmet Ersoy ile başlatılan bir hizmet. Kendileri için verilen bu eğitimlerden en güzel şekilde istifade etmelerini temenni ediyorum. Yüzünden gülümsemesi, dilden inci tanesi kelimeleri eksik olmayan bir taksicilik hizmeti için beraber yola çıkacağız." diyerek kurs eğitimi alacak olan taksicileri selamladı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, Türkiye'nin turizmde dünya 3.'sü hedefi olduğunu hatırlatan Vali Yerlikaya, "2023'te 70 milyon yabancı turist ve 70 milyar dolar gelir elde etmeyi hedefliyoruz. Bunun için şoförlerimizin huzur ve mutluluğu elde etmiş olması lazım. Taksilerin niteliği, dünyada rakiplerimizin



yapmış olduğu, başardığı çizgi var. Daha iyisini yapabiliriz.

Sermaye ve emeğin hakkı, plaka sahibi ve şoförü kastediyorum, ikisi arasında medeniyetimize uygun iletişimi ve diyalogu sağlayacağız. Dolayısıyla ortaya öyle bir uygulama çıkacak ki insanlarımız, 'İşte İstanbul'un yeni nesil taksicileri budur' diyecek. Dolayısıyla oturacağız, istişare edeceğiz ve karar alacağız. Şehrin dili bunu gerektiriyor." ifadelerini kullandı.

"Turist Dostu Taksici" eğitim programının ilk dönemi 4 Ekim'de sona erdi.



Apaydın, "UBER'in yasaklanması şoför esnafımızı sevindirdi"



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın "Mahkeme kararı ile UBER mobil uygulamasına erişimin ülkemizde engellenmesi kararı sevindirici.

konusunda bir kez daha haklı çıktık. UBER'in kurulduğu günden beri taksici esnafının her zaman yanında olan Hükümetimiz ve İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıklarına ayrı ayrı teşekkür ediyorum" dedi.

'Korsan taksiciliğin önüne geçilmesi konusunda önemli bir adım'

Taksici esnafının ekmeğini bölen UBER'in mobil uygulamasına erişimin yasaklanmasının uzun zamandır beklendiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Uzun yıllardır UBER'in ülkemizde haksız kazanç elde ettiğini ve mutlaka yasaklanması

gerektiğini vurgulamıştık. Nihayetinde İstanbul 10.Asliye Ticaret Mahkemesi, haksız rekabet olduğu gerekçesiyle UBER'in faaliyetlerinin durdurulmasına karar verdi. Şoför esnafımız, en çok da taksici esnafımız vergisini verirken, ilgili belediyeden ruhsatını almamış, T plakası olmayan, esnaf siciline kaydı olmayan, sarı renk şartını sağlamayan, vergi dairesine kaydı olmayan, hiçbir yönüyle yasal ve güvenli olmayan UBER'in haksızca iş yapması konusunu uzun zamandır anlatmaya çalışıyordu. Bu nedenle korsan taksiciliğin önüne geçilmesi hususunda UBER'in yasaklanmasıyla önemli bir adım atıldı" diye konuştu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın "Mahkeme kararı ile UBER mobil uygulamasına erişimin ülkemizde engellenmesi kararı sevindirici. Şoför esnafımız haksız rekabete neden olan UBER



Şehit çocukları için İzmir'de örnek iş birliği

İzmir'de şehit çocuklarının eğitim masraflarının karşılanması için önemli bir adım atıldı.

İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araç İşletmecileri Esnaf Odası da şehit çocuklarının ücretsiz servis taşımacılığını yapacak.

Türk Kızılayı Konak Şube Başkanlığı, İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araç İşletmecileri Esnaf Odası ile İzmir Şehit Aileleri Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği, İzmir'de yaşayan ihtiyaç sahibi şehit çocuklarının eğitim, kırtasiye malzemesi ve okul ulaşım giderlerinin karşılanması için el ele verdi. Bu kapsamda; İzmir Valisi Erol Ayyıldız'ın da desteğiyle, bugün İzmir Valiliği'nde iş birliği protokolü imzalandı.

PROTOKOLDE NELER VAR?

Protokolde yer alan şartlarda; Türk Kızılayı Konak Şube Başkanlığı'nın İzmir'de ikamet eden ihtiyaç sahibi şehit çocuklarına eğitim bursu ve aynı zamanda eğitim araç-gereç ihtiyaçlarının karşılanması; İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araç İşletmecileri Esnaf Odası'nın o öğrencilerin okul servis taşımacılığını ücretsiz yapması ve bu hizmetlerden yararlanacak olan öğrencilerin de İzmir Şehit Aileleri Yardımlaşma Derneği tarafından belirlenmesi ile ilgili maddeler yer aldı.

"SOSYAL DEĞİL, FERDİ BİR SORUMLULUK"

İmzaların ardından açıklamada bulunan Vali Erol Ayyıldız; "Çok güzel bir olaya imza attılar. İzmirimizde bu güzel projeye imza attıkları için her 3 kuruma da teşekkür ediyorum. Bu anlamda bu sosyal projenin örnek bir sosyal proje olduğunu, dolayısıyla bunların diğer sosyal projelere de örnek teşkil edeceğini düşünüyorum. Her şeyden önce bize emanet olan şehit aileleri ve onların yakınlarına hiçbir zaman karşılığı olmaz yapılanlar ama bu biz her zaman diyoruz ki, bize ne düşer bu konuda. Bu anlamda da bunu bir sosyal sorumluluk değil, ferdi sorumluluk olarak kabul ederek yapmaya çalışıyoruz. Bu bizim mecburiyetimiz ve görevimiz diyoruz. Bu görevi de ne kadar yerine getirirsek o kadar kendimizi mutlu hissediyoruz." dedi.

"İNŞALLAH TÜM TÜRKİYE'YE ÖRNEK OLUR"

Türk Kızılayı Konak Şube Başkanlığı Yönetim Kurulu Başkanı Ömür Şanlı ise; "Biz Kızılay olarak şehit ailelerimizin çocuklarının burs ve kırtasiye yardımlarını yapacağız. İnşallah bu protokol tüm Türkiye'ye örnek olur." diyerek Vali Ayyıldız'a teşekkür etti.

İzmir Şehit Aileleri Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği Başkanı Adil Ağın da Valiye teşekkür ederek; "Biz de Sayın Valimizin himayesinde şehitlerimizin emanetlerine sahip çıkılması hususunda imzaladığımız

bu protokolün diğer illere örnek olmasını diliyoruz" dedi.

Şehir dışında olduğu için törene katılamayan İzmir İl Milli Eğitim Müdürü Ömer Yahşi ise paylaştığı mesajında, "İyiliğin şefkat elini ihtiyacı olana uzatan Türk Kızılayı, kurulduğu günden bu yana beşerin hayrını gözeterek ülkemizin adını bu coğrafyaya altın harflerle yazdırmıştır. Vicdanın, adaletin erdemini hulusa insanlığın hakka bakan sureti ne dair ne varsa çatısının altında toplayan bu kurum ülkemizin de gururudur. Milletimizin yüce gönüllülüğün ifadesi olan Türk Kızılay'ı şimdi de bize bu toprakları vatan kılan ay yıldızlı bayrağımızı ebediyetin göğünde dalgalandıran aziz şehitlerimizin kıymetli emaneti evlatlarına kol kanat geriyor. İzmir İl Milli Eğitim müdürlüğü olarak ilimizde böylesine anlamlı bir protokole imza atmaktan dolayı gururluyuz mutluyuz." ifadelerini yer verdi.



Midyat'ta servis şoförlerine yönelik eğitim semineri



Mardin'in Midyat ilçesinde jandarma ve polis trafik ekiplerince servis şoförlerine yönelik eğitim toplantısı gerçekleştirildi.

Midyat Kız İmam Hatip Lisesi konferans salonunda verilen eğitimde, şoförlere araçlarında uyulması

gerekilen kurallar, araçlarda aranan şartlar, dur levhası ibaresi, okul taşıtı yazısının olmasına dikkat çekildi. Verilen eğitim esnasında, sinevizyon eşliğinde videolar şoförlere gösterilirken aynı zamanda oluşan kazaların temel sebepleri ön plana çıkartılarak, emniyet kemerinin önemi, araç sürerken, şoförlerin telefonla konuşmamasının önemine vurgu yapılarak, taşıdıkları canların onlara

emanet olduğu vurgusu yapıldı.

Son olarak çocukların kazasız taşınması için eğitim-öğretim döneminde belirtilen hususların denetimlerde aranacağı belirtildi.



Kumluca'da servis şoförlerine eğitim verildi



Kumluca'da servis aracı şoförlerine yönelik eğitim toplantısında İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, Jandarma ve Emniyet Müdürlüğü yetkilileri, şoförlerin trafik kurallarına uymaları, genel görünümüne dikkat etmeleri ve çocuklara kötü örnek oluşturacak davranışlardan özellikle kaçınmaları konusunda uyarıldı.

2019-2020 Eğitim Öğretim yılı Resmî/Özel tüm Servis araç şoförlerine ve rehber personellere yönelik eğitim Sultan Alparslan İlkokulu toplantı salonunda yapıldı.

Kumluca İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü koordinesinde düzenlenen toplantıya İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Habib İlaslan, İlçe Jandarma Trafik Görevlisi İdris Sağ, Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme ve Tescil Şube Görevlisi Murat Has ile servis şoförleri katıldı.

Toplantıda konuşan İlaslan, "Sürücülerimizin müdürlüğümüz ve ilgili trafik kontrol birimleri tarafından belirlenen kriterlere uymaları konusunda bilgilendirmek için bir seminer düzenledik. Gerçekleştirmekte olduğumuz bu seminerle de servis şoförlerimiz bu süreçte uymaları gereken kuralları hatırlatarak 2019-2020 öğretim yılı başında yeniden bilgilendirmek için buradayız. Yeni öğretim yılımız hepimize hayırlı olsun derken eğitim

sezonu içerisinde ailelerimizin gözlelerinden dahi sakındığı çocuklarına taşımada gerekli hassasiyeti göstereceklerine inanıyorum. Aileler çocuklarını sizlere güvenerek emanet ediyorlar. Öğrencilerin yanında kesinlikle sigara içmeyiniz, trafik kurallarına uyunuz, kılık kıyafetinize özen gösteriniz" dedi. İlçe Jandarma Trafik Görevlisi İdris Sağ, Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme ve Tescil Şube Görevlisi Murat Has servis şoförlerine uymaları gereken kuralları anlattılar. Servis araçlarını denetleyen yetkililer, eksiklikleri bulunan şoförlerden, en kısa süre içinde eksikliklerini gidermelerini istediler. Emniyet kemeri uygulaması, camların sabitlenmesi, Dur lambasının manüel olması, camlarda film olmaması, araçta bulunması gereken malzemeler gibi konularda açıklamalarda bulundular. Yaşanmış kaza örnekleri ve çarpışma testlerinden örneklerin yer aldığı videolardan kesitler gösterdiler.

Aydın'da sorunlar dinlendi, çözüm önerileri konuşuldu

2019-2020 Eğitim Öğretim yılı öncesi Aydın'da faaliyet gösteren servis şoförleri düzenlenen toplantı ile bilgilendirildi.

Ayдын Şoförler Odası toplantı salonunda gerçekleştirilen toplantıda, Aydın'da faaliyet gösteren servis şoförleri bilgilendirilerek, sorunları dinlendi, çözüm önerileri konuşuldu.

Toplantının başında söz alan Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, toplantıya katılanlara teşekkür ederek, "Yapmış olduğumuz meslek insanın doğumunda ölümüne kadar çok önemli bir yer ediniyor. İnsanlar bizlere canlarını mallarını emanet ediyorlar. Bu anlamda Aydın'da şoför esnafının trafik kurallarına uyararak, onunla beraber saygı çerçevesinde insanlara hizmet verdikleri için hepimize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. 10 yıldır bu toplantıları sık sık yapıyoruz. Sektörün bizi gerek denetleyen gerek eğiten kurumlarının temsilcileri hepsi buradalar. Kurallar bizim için çok önemli. Bu kurallara uyduğumuz sürece hem ekme paramızı kazanırız, hem de sektörümüz içerisinde kural dışı çalışanlarla mücadele konusunda Aydın'daki gerekli yetkililerin titiz davrandıkları için teşekkür ediyorum" dedi.

Aydın İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından, Okul Servis Araçları Yönetmeliğini anlatan sunum gerçekleştirildi.

2017 yılında okul servis araçları yönetmeliğinin değiştiğini açıklayan Aydın İl Emniyet Müdür Yardımcısı Ümit Eyüboğlu ise, "Her sene burada servis araçları ile ilgili eğitim-öğretim yılı başlamadan önce bir toplantı yapıyoruz. Sizin sorunlarınızı çözmeye çalışıyoruz. İlimizde yaklaşık 1770 civarında okul servis aracımız var. Yeni çıkan yönetmelik çerçevesinde geçen sene bir aracı 7-8 defa denetlemiş durumdayız. Bu denetimler sonucunda 349 araca trafik ceza işlemi uygulandı. Yetkisiz taşımacılık konusunda denetim faaliyetlerimiz devam ediyor." diye konuştu.

Toplantı servis şoförlerinin sorularının cevaplandırılması ile son buldu.

Toplantıya Aydın İl Emniyet Müdür Yardımcısı Ümit Eyüboğlu, Trafik Şube Müdürü Ömer Oflaz, Trafik Denetleme Şube Müdürü Ahmet Ali Gündoğdu, İl Jandarma Asayiş Şube Müdürü Albay Tarık Ubay, Jandarma Kıdemli Başçavuş Ferdi Günar, Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, İl Milli Eğitim Şube Müdürü Gürbüz Serkan Durmuş, Karayolları Şube Şefi Arif Ali Baloğlu, Aydın Büyükşehir Toplu Ulaşım Müdürü Abdullah Memiş, Büyükşehir Trafik Müdürü Mustafa Kalaycı ve servis şoförleri katıldı.



TÜRKİYE'NİN BAŞKENTİ ANKARA 96. YAŞINDA!



13 Ekim Ankara'nın başkent oluşu kutlu olsun!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara'nın başkent oluşunun 96. yılını kutladı.

Ankara'nın başkent oluşunun 96. yıl dönümü sebebiyle bir mesaj yayınlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kurtuluş Savaşı mücadelisinden sonra Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde görüşülerek 13 Ekim 1923 tarihinde Ankara'nın başkent oluşunun 96. yıl dönümünü

kutluyorum. Başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, Ankara'yı başkent kılan tüm kahramanları sevgi, saygı ve rahmetle anıyor, bir an bile tereddüt etmeden canını feda eden tüm şehitlerimizi, gazilerimizi saygı ve şükranla yad ediyorum" diye konuştu.

Manisa'da servis şoförleri bilgilendirildi

Manisa'da 2019-2020 eğitim öğretim yılı başlaması dolayısıyla, okul servis araçları şoförleri ve rehber personele yönelik eğitim düzenlendi.



Okul servis araçları şoförleri ve rehber personele yönelik, Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Konferans Salonu'nda eğitim düzenlendi. Düzenlenen toplantıda konuşan Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Karaağaç, servis taşımacılığında uyulması gereken kurallara değinerek, okul servis araçlarında taşımacılığın yükümlülükleri, rehber personel şartları gibi konulara değindi. Diğer ku-

rum temsilcilerinin de konuşmalarının ardından servis şoförleri ve rehber personellerle görüş alış verişinde bulunuldu. Eğitime, Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma Müdürü Selçuk Bozkurt, Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Karaağaç, ilgili kurumlardan temsilciler, servis şoförleri ve rehber personeller katıldı.

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Denetim Kurulu Üyesi ve Silopi Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı
Heşar Haşimoğlu'nun

Annesi

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza emeği geçmiş olan
Pınarhisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
(Eski) Başkanı

Emin Taşkan DUMAN'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

Burası 'Ahiret Kavşağı'

Rize'de en fazla trafik kazası burada oluyor. Pazar ilçesindeki Lise Kavşağı çok trafik kazası olması nedeniyle 'Ahiret Kavşağı' olarak nitelendiriliyor



Rize'nin Pazar ilçesinde kavşakta çok trafik kazası olması nedeniyle kavşak 'Ahiret Kavşağı' olarak nitelendiriliyor.

İlçeye bağlı Lise Kavşağı olarak bilinen kavşakta sürekli meydana gelen kazalar bölge halkını tedirgin ederken tepkilere de neden oluyor. Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel,

Rize'de meydana gelen trafik kazalarında Pazar Lise Kavşağı'nın başı çektiğini dile getirdi.

Yetkili mercilere uyarıların yapıldığını ve bir önlem alınması gerektiğini dile getiren Başkan Yüksel "Trafik kazalarının oranına baktığımızda Rize'de en çok kaza oranı burada gözüküyor. Biz de buraya geçmişte siyah çelenk bıraktık ve şoförler odası olarak amacımız yetkililere, karayollarına sesimizi duyurmaktı. Fakat o günden bugüne kadar hiçbir sonuç bulamadık. Mesela Fırtına Vadisi'nde bir viyadük var araçların altından geçtiği, bizde öyle bir şey istiyoruz. Bunun Çayeli ve Rize'de örneği var. Pazar çok eski bir ilçe, neden Pazar'da olmasın. Pazar bunu hak etmiyor, şu bölgeye baktı-

ğımızda çok karışık bir yer, her yerden araç geçiyor" dedi.

Kavşağın adı: Ahirete çıkan yol

Kavşağı ölüm noktası ve ahiret kavşağı olarak adlandırdıklarını dile getiren Yüksel "Burası ölüm noktası bir kavşak. Burada birisi ölürse bunun sorumlusu biz değil. İnsanlar ölmesin, maddi kaza da kötüdür, milli servette gidiyor. Böyle bir alan var mı, koca bir alan nereden araba geldi, nereye araba gitti belli değil. Bu yol tabuta çıkıyor, tabuta koyacaksınız doğru mezara. Kimse mezara gitmesin, anneler, bacılar ağlasın. Bu yol direk ahirete çıkıyor, buradaki kazalar direk ahirete çıkıyor diyoruz biz" şeklinde konuştu.



UŞAK'TA "S" PLAKA SERVİS ARAÇLARINA YÖNELİK DENETİM



Uşak'taki tüm servis minibüsleri 2019-2020 eğitim öğretim yılının başlamasıyla denetlendi.

Uşak Valiliği, Uşak Belediyesi, İl Milli Eğitim Müdürlüğü, İl Emniyet Müdürlüğü ve İl Jandarma Komutanlığı'na bağlı ekipler öğrenci servislerini denetledi.

Kentte öğrencilerin güvenliği için şehir içi okullara ve köy okullarına öğrenci taşımacılığı yapan bütün minibüsler, Kemalöz Mahallesi kapalı pazar yerindeki boş alanda toplanarak, trafik polisleri, jandarma trafik ekipleri ve zabıta trafik ekipleri tara-

findan tek tek kontrolden geçirildi. Araçlarda emniyet kemeri ve araç arkası uyarı levhalarına bakılırken, evraklarının kontrolü de yapıldı. Ayrıca araç rehberlerinin de seyahat anında araçlarda hazır bulunması uyarısında bulunurken, eksiği olanlara eksiklerini gidermeleri için ikazda bulunuldu.

Uşak Servisçiler Odası Başkanı Ekrem Çetin yapılan denetimle ilgili yaptığı açıklamada, "2019-2020 yılının açılışında bütün servislerimizi buraya topladık. Trafikle belediye ile milli eğitim ile sorunlarımızı dile getirdik. Üyelerimizin ileride mağdur olmaması

için çok güzel neticeler aldık. Araçlarımız dört dörtlük, milli eğitimin de araçlarının bizim araçlarımız gibi olmasını diliyoruz" diye konuştu.



Hakkarili taksiciler taksimetreye geçti



Hakkari Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Abdi Arslan, 14 taksi durağı temsilcisi ile taksimetreye geçtiklerini yaptıkları basın açıklamasıyla duyurdular.

Hakkari Şoförler ve Otomobilciler Odasında bir araya gelen Başkan Abdi Arslan, durak temsilcileri ile yapılan basın açıklamasında kentte taksi ile toplu taşıma yapan 14 taksi durağında çalışan 134 T plakalı ticari taksi, taksimetreye geçtiklerini kamuoyuna duyurdular. Burada açıklamalarda bulunan Oda Başkanı Abdi Arslan, kentte taksi ile toplu taşıma yapan 14 taksi durağında çalışan 134 T plakalı ticari taksilerin taksimetreye geçtiklerini söyledi. Arslan, "28 Ağustos 2019 tarihinden itibaren diğer illerde de uygulanmakta olan ve yolcu ile taksici arasında fiyat belirsizliğinin de giderilmesi hususunda taksi metre uygulamasına geçiyoruz. Taksi metre ücreti 4 TL ile kilometre başına 3,50 TL ücret alınacak. Taksi ile yolcu taşımacılığı bundan böyle belirtilen ücretlere göre yapılacak. Taksimetre açmayan taksiciler hakkında yapılacak denetimlerde yasal işlem yapılacak. Bu hususta bütün yolcuların ve taksicilerin duyarlı olması ve taksici esnafının müşterilerine nezaketli ve güler yüzlü davranması, giyim, kuşam ve konuşma üslubu ile örnek olunmasını rica ediyoruz" diye konuştu.

Ayrıca korsan taksicilik yapanlarla da mücadele edeceklerini belirten Arslan, korsan çalışan taksicilerin korsan çalıştıkları taktirde cezai işlem yapılması için şikayet edeceklerini söyledi.



ÇORUM'DA GELENEK DEVAM EDİYOR

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası tarafından Muharrem ayı dolayısıyla her yıl geleneksel hale gelen aşure ikramı bu yılda devam etti. Kamyoncular garajında düzenlenen programa katılım da yoğun oldu.

Kamyoncular garajında her yıl geleneksel olarak düzenlenen Aşure ikramı bu yılda devam etti. Programa Çorum Valisi Mustafa Çiftçi, Belediye Başkanı Halil İbrahim Aşgın, Oğuzlar Belediye Başkanı Muzaffer Yıldırım, İl Müftüsü Muharrem Biçer, Eski Laçın Belediye Başkanı Ünal Gevşek, Ak Parti Çorum Gençlik Kolları Başkanı Muhammet Fatih Temur, Ulaş A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Arap Ballı ve çok sayıda davetli ile şoför ve nakliyeciler esnafı katıldı.

Vefat etmiş şoför ve nakliyeciler için mevlid okutulurken, Cuma namazı sonrası davetlilere yemek ve aşure ikramında bulunuldu.



Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, her yıl geleneksel hale getirdikleri aşure

programına bu yılda yoğun bir katılımın olduğunu ifade etti.

Başkan Şahin, "Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası olarak her sene Muharrem ayı sebebiyle üyelerimize aşure ikramında bulunuyoruz. Bu yılda bu geleneğimizi bozmadık. Buradan bizleri kırmayarak davetimize teşrif eden tüm misafirlerimize ve oda üyelerimize teşekkür ediyorum. Bu gibi etkinlikler üyelerimizin, dostlarımızın ve esnaflarımızın katılımıyla anlam kazanıyor. Allah birlik ve beraberliğimizi hiçbir zaman bozmasın" dedi.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Kunduz kürkü... Sevilen bir kimsenin kaybedilmesinden duyulan derin üzüntü,
2. Yâren, yoldaş... Lauium ırmağının perisi,
3. Yıldırım... Eğik yazı,
4. İngilizce'de versus kelimesinin kısaltması... Devimsiz, hareketsiz,
5. Doğal gazda metandan sonra en fazla bulunan ikinci gaz... Muğla'nın bir ilçesi,
6. Baştan sona... Vakum Aspirasyon'un kısa yazılışı,
7. Yaşlı, kart... Temiz... Süratli,
8. Eğer Abarı... Gerçekleme... Lantan'ın simgesi,
9. Çok uzun ve çok dar yarış kayığı... İçgüdü, sezis,
10. Bir tür hızlı dans... Bir tembih sözü,
11. Büyük valf... Bir görev, bir iş için kendini ileri süren veya başkaları tarafından ileri sürülen kimse,
12. İnsan eliyle açılmış su yolu... Telli çalgıları çalmaya yarayan alet, çalgıç.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Çok sıkılma, içi daralmak,
2. Aynı işi yapan esnafın bulunduğu çarşı... Eski Türklerde deniz tanrıçası,
3. Kayak... Amerikalılara özgü olan,
4. İlişki... Zeytinyağlı bir yemek,
5. Kış geçirmek için yapılan çoban kulübesi... Eskişehir'e özgü bir tür helva... Akciğerlerde genişlemiş küçük kesecik,
6. Radyum elementinin simgesi... Düşünce... Çukur,
7. İdare kandili... Meşinden yapılan döşek, sofra örtüsü,
8. İnsan saçını oluşturan ipçik... Gelir getiren mülk,
9. Av tavlı toprak... Tantal elementinin simgesi... Sayı bakımından eksik,
10. Yönerge... Mevlevi Tarikatında Çile Doldurmuş Dervişlere Verilen Ad,
11. Süpürge otu, funda... Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz,
12. Adalet, sızlanma, çılgılık anlamlarında eski sözcük... Kuram, teori.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	N	T	İ	N		V	İ	S	A	L
2	A	R	A	K	L	A	M	A	K		K	A
3	N	A	Z		A	M	A	Z	O	N	İ	T
4	Y	A	L	A	N		R	İ	N	İ	T	
5	A	R	A	T		K	İ	F	A	F		M
6	T	A	N	E	T	A	N	E		A	F	İ
7	İ		M		A	M	A	L	A	K	A	
8	T	A	A	M		A		İ	S		B	R
9		S	K	O	R		L		K	E	L	E
10	S	E		R	A	M	A	Z	A	N		K
11	A	N	L	A	M	A	K		T	A	S	A
12	F	A	A	L	İ	Y	E	T		Z	A	T



'ÇOCUKLARINIZI KORSAN SERVİSLERE EMANET ETMEYİN'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, AA muhabirine, yeni eğitim öğretim yılı nedeniyle okul servislerine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Anadolu Ajansı'nda yer alan haberi siz değerli okurlarımıza sunuyoruz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kaçak servisler konusunda uyarıda bulundu. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Çocuklarınızı korsan servislere emanet etmeyin. Servis seçerken odaya kayıtlı esnafımızı tercih edin. Servisin belgesine, yardımcı personele, şoförün psiko-teknik raporuna mutlaka bakın" diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, korsan okul servislerinin çocuklar için tehlike saçtığını belirterek, "Çocuklarınızı korsan servislere emanet etmeyin. Servis seçerken odaya kayıtlı esnafımızı tercih edin" dedi.

Velilerden çocuklarını okula kayıt ettiren servis seçiminde çok dikkatli olmalarını isteyen Apaydın, "Servisin belgesine, yardımcı personele, şoförün psiko-teknik raporuna mutlaka bakın" diye konuştu.

Apaydın, özel okul servislerinde ücretlerini belirlediklerini dile getirerek, "Çoğu verilmeyen hizmeti veriliyor-

muş gibi gösterip fahiş fiyat uygulayan bu servislerden uzak durulmalı. Velilerimiz, il trafik komisyonlarının belirlenen servis ücretleri dışında anlaşma yapmamalı." diye konuştu.

"Düzenli eğitimden geçen şoför tercih edilmeli"

Apaydın, ilgili mesleki odasına kayıtlı olmayan korsan servislerin çocukların can güvenliğini tehdit ettiğini vurgulayarak, şunları söyledi:

"Çocukları korsan servislere emanet etmeyin. Servis seçerken odaya kayıtlı esnafımızı tercih edin. Üç beş lira daha ucuz ulaşım için kesinlikle korsan servislere itibar edilmemeli. Mesleki odamıza kayıtlı, vergisini ödeyen, TSE belgeli kamera ve kapı sensörü olan, yardımcı rehber personel bulunduran, düzenli eğitimden geçerek kendini yenileyen ve kısaca servis şoförlüğü yapabilmenin tüm yasal şartlarını taşıyan esnafımız tercih edilmelidir."

"Olumsuz örneklerin yaşanmaması için denetim şart"

Geçmiş yıllarda yaşanan olumsuz durumların tekrar etmemesi için herkesin üzerine düşen görevi yerine getirmesi gerektiğinin altını çizen Apaydın, "Öte yandan ilgili bakanlıklarca yürütülecek olan Okul Servis Araçları Yönetmeliğindeki değişiklikler unutulmamalı. Her öğrenci ve çocuk için



üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat ile her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistem bulundurma, iç ve dış kamera sistemi ve en az 30 gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı zorunlu. Bunların dışında, okul servis araçlarının yerine getirmesi gereken zorunluluklar mutlaka denetlenmeli." değerlendirmesinde bulundu.



ÇOCUKLARIMIZIN GÜVENLİĞİ HEPİMİZİN GELECEĞİ

Mobil Trafik Eğitim Tırı
Türkiye Yollarında

OKUL YOLUNDA
HER ŞEY
YOLUNDA



www.icisleri.gov.tr
@TC_icisleri

www.egm.gov.tr
@EmniyetGM

www.trafik.gov.tr
@trafikEGM



GÜVENLİ
OKUL
GÜVENLİ
GELECEK