

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM  
PP - 138

# TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

15 TEMMUZ ŞEHİTLERİMİZİ  
RAHMET VE MİNNETLE  
ANIYORUM

TRAFİKTE  
ÜLKE OLARAK  
"ÖNCE YAYA"  
DIYORUZ

BAŞKAN APAYDIN'DAN  
ŞOFÖRLERE  
"İYİ AHLAK GENELGESİ"

SERVİSÇİLER BAŞKAN APAYDIN  
ÖNDERLİĞİNDE İÇİŞLERİ BAKANI  
SÜLEYMAN SOYLU İLE GÖRÜŞTÜ

AMBULANSLARIN  
TRAFİKLE  
İMTIHANI



30

AĞUSTOS

ZAFER BAYRAMIMIZ

KUTLU OLSUN

# İÇİNDEKİLER

## OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ  
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 53 • SAYI: 691

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi:** Fevzi APAYDIN

**Yazı İşleri Müdürü:**  
Enver YENİÇERİ

**Grafik ve Tasarım:**  
İbrahim ERCAN

**Yayına Hazırlık:**  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

**Haber Merkezi ve Fotoğraflar:**  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

**Yönetim Merkezi:**

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar  
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone  
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı  
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel  
olarak istenmeyen yazılara  
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız  
kaynak gösterilerek iktibas edilir.  
Basın yasasına uyar.

### Baskı - Cilt

**TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.**

TEL: 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F'un

Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak yayınlan-  
makta ve ücretsiz dağıtılmaktadır.  
(SÜRELİ YAYIN) 2019

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.**



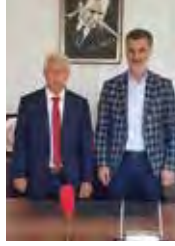
2  
**Bayram tadında bir trafik  
dileğimidir**



5  
**Başkan Apaydın Noterler  
Birliği'ni ziyaret etti**



4  
**Servisçiler Başkan Fevzi  
Apaydın önderliğinde  
İçişleri Bakanı Süleyman  
Soylu ile görüştüler**



8  
**Başkan  
Apaydın'dan  
TÖHOB'a ziyaret**



9  
**Hayata kastım yok, kaskım var**



10  
**Başkan Apaydın'dan şoförlere  
'İyi ahlak genelgesi'**

10  
**Trafikte ülke olarak önce  
yaya diyoruz**



18  
**Otobüsler neden yanıyor**

16  
**Güzel ülkemizi bölmeye kimsenin gücü  
yermeyecektir. 15 Temmuz şehitlerimizi  
rahmet ve minnetle anıyorum.**

18

Otobüsler neden yanıyor

32

BULMACA

# BAYRAM TADINDA BİR



Başkan Apaydın; Günümüzde yollarımız güzel, arabalarımız konforlu ve güvenli ama sürücülerimiz aynı muntazamlıkta değil. Kazaların oluşum şekillerine baktığımızda kazaların yüzde 90'ının sürücü hatasından kaynaklanmakta olduğunu görüyoruz.

*Kurban Bayramı öncesinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, önemli uyarılarda bulundu. Karayollarında trafik yoğunluğunun en üst seviyeye çıktığı bayram günlerinde, trafiği kullanan vatandaşların son derece dikkatli ve hassas davranmaları gerektiğini açıkladı.*

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Müslüman aleminin Kurban Bayramı'nı kutladı. Başkan Apaydın; tatil için ve kurbanlarını memleketlerinde kesmek için yola çıkacak vatandaşlarımızın, aile büyüklerini ziyaret etmek bayramlarını tebrik etmek için yollara çıkacak vatandaşlarımızın bayram boyunca trafik konusunda son derece dikkatli ve hassas davranmaları gerektiğini söyledi. Pek çok uyarıda bulundu. **"Araçınızı uzun yola hazırlayın"**

Başkan Apaydın; Araçımızın da bizim kadar yola hazır olması gerekir. Bütün bakımları tam olmalı; yağı, suyu, tekerlekleri tam anlamı ile uzun yol koşullarına hazır olmalı. Bakımsız araçlar sizleri yolda bırakır ya da daha büyük tehlikeye yol açar.

**"Araç yoğunluğu en üst seviyede olacak"**

Başkan Apaydın; Bayram dolayısı ile yollarda araç yoğunluğu en üst seviyede olacak. Bu yoğunluk sebebi ile trafik kazaları da artabilmekte. Yoğunluğun arttığı koşullarda dikkatimizi aynı oranda artırmalıyız.

**"Kazaların yüzde 90'ı sürücü kaynaklı"**

"Günümüzde yollarımız güzel, arabalarımız konforlu ve güvenli ama sürücülerimiz aynı muntazamlıkta değil. Kazaların oluşum şekillerine baktığımızda kazaların yüzde 90'ının sürücü hatasından kaynaklanmakta olduğunu görüyoruz.

**"Trafik işaretlerine uyun"**

Trafik işaretleri yılların deneyimleri ve mühendisliği ile ortaya konmuş ve araçların güvenli seyahat edebilmeleri için uygun yer, koşul ve boyutlarda yapılarak trafik

güvenliğinin sağlanmasında önemli bir noktadadır. Bu sebeple trafik işaretlerine uyun.

**"Yavaş gidin bekleyenlerinize kavuşun"**

Apaydın; Yavaş gidin, sizi bekleyenlere kavuşun. Kazaların çok büyük bir bölümü hız kaynaklı. Hız arttıkça kaza riski aynı oranda artmakta. Hızınız arttıkça görüş mesafeniz azalır, durma mesafeniz uzar, bütün trafiği tehlikeye atarsınız.

**"Telefon ve radyo ile ilgilenmeyin"**

"Sürücüler seyir halinde iken telefon ve radyo gibi cihazlar ile ilgilenmemelidir. Eşiniz ve çocuğunuz ile yolculuk ediyorsanız bırakın sizin yerinize telefona onlar baksın, radyoyu onlar ayarlasın, sizde yola konsantre olun. O arabada bulunun herkes size emanet çünkü."

# TRAFİK DİLEĞİMDİR!

## “Yolun zemin durumunu dikkate alın”

“İstanbul’dan çıkıp Urfa’ya gidiyorsunuz, Samsun’dan çıkıp Antalya’ya gidiyorsunuz, bütün yolların zeminini bir değil. Yolların kimi yerinde çalışmalar var, bazen yağışlar oluyor yol zeminini kayganlaştırıyor, sıcak dolaşımı ile asfalt bile eriyor. Bütün bu koşulları dikkate almak gerekli.

## “Sık sık kısa molalar verin”

Apaydın; Mesafeler uzun ben yılların şoförüym demeyin, ben bu mesafeleri kat etmeye alışığım demeyin, sık sık kısa mo-

lalar verin. Verilen molalarda biraz yürüyüş yaparak kan akışınızı dengeleyin.

## “Trafik cezaları caydırıcı”

“Gelişmiş ülkelerde trafik cezaları son derece caydırıcıdır. Bazen duyuyoruz, cezayı öder devam ederim deniliyor. Bu tutum son derece yanlıştır”.

Apaydın; Bizler uyarılarımızı yapmaya devam edeceğiz. Yollar bizleri ayırmak için değil, arabalarımız bizleri yolda bıraksın

diye değil sevdiklerimize kavuştursun, memlekette bekleyen annemize, babamıza ve sevdiğilerimize kavuştursun diye varlar. Bayram sabahına kötü haberlerle uyanmayalım, bu tür uyarılar trafikte özellikle böyle bayram trafiği gibi çok yoğun olduğu durumlarda farkındalığı artırmak için son derece önemli. Bayram süresince dikkat ve hoşgörüyü elden bırakmadan kazasız bir bayram geçirelim.

**APAYDIN, HER ŞARTTA VE HER FIRSATTA UYARMAYA DEVAM EDECEĞİM!**

## UYARILAR VE ÇALIŞMALAR ÖLÜMLÜ KAZA ORANLARINI BİR NEBZE DÜŞÜRDÜ



Başkan Apaydın, Kurban Bayramı tatil sürecini değerlendirdi. Apaydın; Başta İçişleri Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı olmak üzere, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğünü bayram süresince yürüttükleri trafik konusunda duyarlılığı artırmaya yarayan çalışmalarından dolayı tebrik ederim. Bu çalışmaların işe yaradığını görmek sevindirici, emeği geçen herkese teşekkür ederim. Peki çalışmalar yeterli mi diye sorarsak elbette değil, bu öyle bir mücadele ki trafik kazasından kaynaklı bir tek ölüm yaşanmayana kadar devam edecek, bu sebeple trafikle mücadele hiç bitmeyecek. İçişleri Bakanlığının 7 gün süren Kurban Bayramı verilerine baktığımızda ölümlü kaza oranının %39 daha azaldığını görüyoruz. Gönül bir tek kaza olmasın bir tek vatandaşımızın burnu bile kanamasın istiyor, bu şu an için pek müm-

kün gözüküyor ama kazadan kaynaklı can kaybı oranının azalması ümit verici, dedi.

## İçişleri Bakanlığı Bayram Kaza Bilançosunu Açıkladı;

Bakanlık olarak, Kurban Bayramı’nda vatandaşlarımızın huzur ve güven içerisinde seyahat etmelerini sağlamak, başta otobüs kazaları ve kaza kara noktalarında yaşanan can kayıplarını önlemek amacı ile bayram öncesi, bayramda ve bayram dönüşü göz önüne alınarak bütün birimlerimizle yolları daydık. Son on yılda motorlu araç sayısında %61 artış olması ve trafik yüküne rağmen,



aynı dönemdeki bayram tatillerinde bir güne düşen can kaybı 15 düzeyinde iken bu bayramda alınan tedbirler sayesinde sayı %34 azalarak 10 düzeyine inmiştir. 2018 yılına göre ise ölüm oranında %39 azalma gerçekleşti. Bayram tatili süresince 33 ilde gerçekleşen 45 ölümlü trafik kazasında 50 can kayıp yaşandı.

# SERVİSÇİLER APAYDIN ÖNDERLİĞİNDE İÇİŞLERİ BAKANI SÜLEYMAN SOYLU İLE GÖRÜŞTÜLER



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, servisçi esnaf odaları başkanları ile İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'yu ziyaret etti.**

**B**aşkan Apaydın ve beraberindeki servis aracı işletmecileri, esnaf odası başkanları İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'yu ziyaret ederek sektörde yaşadıkları sorunları bakana ilettiler. Servisçilerin ülke genelinde yaşadığı sorunlar ve çözüm önerileri Bakan Süleyman Soylu ile istişare edildi.

Temel başlıklar olarak "korsan servis taşımacılığı", "servis araçlarının yaş problemi", "rehber personel", "üç noktalı emniyet kemeri", "kamera ve sensör bulundurma" zorunluluğu gibi pek çok konu konuşuldu. Yapılan görüşme sonunda servis aracı işletmecilerinin de içerisinde yer alacağı korsan denetimlerinin yoğun şekilde yapılması konusunda görüş birlikteliği sağlandı. Araç yaşı, rehber personel ve bu personelin eğitim düzeyi ile ilgili görüşmeler alt komisyonlarda devam edeceği belirtildi. Oda başkanları, özellikle servis araçlarındaki 12

yaş sınırında milli servetin hebası olarak nitelendirildiler. Çok az kilometre yapılmış ve hala servis taşımacılığına uygun olan araçlarını 12 yaş sınırı nedeni ile yenilemek zorunda kaldıklarını, bunun da milli servetin hebası olduğunu söylediler. Servisçiler; araçların üç nokta emniyet kemeri, oturmaya duyarlı sensör ve kayıt cihazı gibi konularda hazır olmadığını beyan ettiler.

Bakan Soylu, servis aracı işletmecilerinin yaşadığı sorunları iyi bildiğini belirterek İçişleri Bakanlığının görev ve sorumluluk alanına giren konularda elinden gelen çalışmayı yapacağını söyledi. Servis işletmecileri esnaf odası başkanları İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'ya servisçi esnafının yaşadığı sorunlara gösterdiği duyarlılık için teşekkür ettiler.

## **FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 23 NOLU GENELGE**

27 Temmuz 2019 tarihli 30844 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile

Okul servis araçlarında;  
- Her öğrenci ve çocuk için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat bulundurma,  
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca standartları belirlenen her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulundurma,

- Tüm koltukları görecektek şekilde Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun, iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma,  
-İç mekânı gösteren beyaz cam dışında cam kullanılmayacağı ile ilgili zorunluluk, 03.09.2020 tarihine ertelenmiştir. Bilgi edinilmesini ve ilgili üye esnafa duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.

# BAŞKAN APAYDIN NOTERLER BİRLİĞİNİ ZİYARET ETTİ

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Noterler Birliğini ziyaret ederek Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin ile görüştü.**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Federasyon Danışmanı Yusuf Avan Noterler Birliğini ziyaret ederek Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin ile görüştüler.

Nöbetçi noterlik uygulamasının hayata geçirilmesinden sonra noterlik hizmetleri kapsamında araç plakası değişiklikleri de hafta sonu yapılabiliyor. “Nöbetçi noterlik” uygulaması başladıktan sonra vatandaşların işlerinin aksamaması için plaka değişikliklerinin de hafta sonu yapılmasının önünü açılmıştı.

Adalet Bakanlığı ile Türkiye Noterler Birliğinin ortak çalışmasıyla, hafta sonları devam eden “nöbetçi noterlik”



uygulaması ile vatandaşlar noterlik hizmetlerinden faydalanabilmekteler. Başkan Apaydın, Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin ile “Nöbetçi Noterlik” uygulaması konusunda fikir alışverişinde bulundu. Başkan Apaydın, Noterler Birliğinin ülkenin faydasına olan birçok çalışmaya imza attığını ve vatandaşın hızlı işlem yapabilmesi ve mağdur olmaması için ellerinden gelen özen ve çalışmayı gösterdikle-

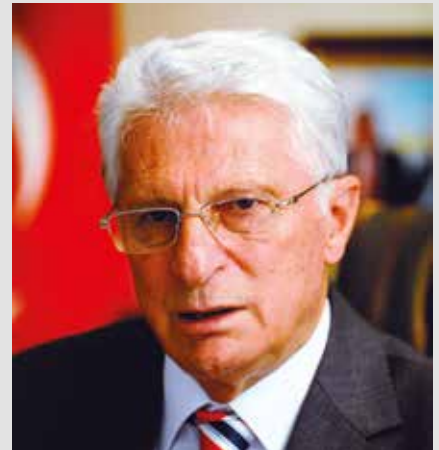
rini söyledi. Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin; Başkan Apaydın'ın ziyaretinden dolayı teşekkür etti. İlerleyen zamanlarda Noterler Birliği ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yine bir araya geleceklerini söyledi.

Nöbetçi noterlikler, Türkiye Noterler Birliğine ait <https://portal.tnb.org.tr> internet sitesinden öğrenilebiliyor.

## FEDERASYONA BAĞLI ODALARA DUYURU

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü Valiliklere gönderdiği talimatta, 01.09.2019 tarihinden sonra yapılacak trafik denetimlerinde; Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren şoförlerin; şoförlük mesleği bakımından psiko-teknik açıdan uygunluğunu gösteren “Psiko-Teknik Değerlendirme Raporları”nın sistem üzerinden sorgulamalarının yapılması neticesinde geçerli/yeterli Psiko-Teknik Değerlendirme Raporu

olmadığı tespit edilenler ( şoför/işleten) hakkında 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26. Maddesi (I) gereğince işlem yapılması istenmiştir. Bu nedenle mağduriyet yaşanmaması için Psiko-Teknik Değerlendirme Raporu bulunmayan taşımacı esnafımızın ve esnafımızın araçlarını kullanan şoförlerin 01.09.2019 tarihine kadar söz konusu raporu temin etmeleri gerekmektedir.





# BURSALI ŞOFÖRLERE İLETİŞİM VE DİKSİYON DERSİ

**Bursa Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği, Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile İl Milli Eğitim Müdürlüğü "Hayat Boyu Öğrenme Programı" adı altında taksi ve dolmuş şoförlerine beş gün boyunca eğitim verdi.**

**B**ursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile İl Milli Eğitim Müdürlüğü "Hayat Boyu Öğrenme Programı" adı altında taksi ve dolmuş şoförlerine beş gün boyunca eğitim verdi.

Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Bursa Büyükşehir Belediyesi Taşıma Yönetmeliği gereği, Bursa Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü iş birliği ile beş gün süren, taksici ve dolmuşçu esnafına yönelik iletişim ve diksiyon eğitimi verildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili ve Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu eğitim toplantısı açılışında şunları söyledi; belki farkında değiliz ama çok önemli ve sorumluluk gerektiren bir iş yapıyoruz. Taşımış olduğumuz

yolcu, canını ve malını bizlere emanet ediyor. Onun için bizler bu güvene ve sorumluluğa layık olabilmek için çeşitli konularda dönem dönem eğitim veriyoruz, kendimizi geliştirmeye eksiklerimizi gidermeye çalışıyoruz. Taşdığımız müşterinin güvenini ve mesleğimizin kalitesini artırmayı hedefliyoruz. Bu eğitimlere herkes katılamamakta, eğitimlere katılabilmek için ehliyetinin yanında sabıka kaydı, uyuşturucu test raporu, psiko-tek-nik rapor gibi belgeleri de istemekteyiz. Bunu böyle yapmamızın sebebi mesleğe değer katacak, müşterisine güven verecek kişilerin taksicilik ve dolmuşçuluk yapmasını sağlamaktır dedi. Başkan Topçu; Bu şekilde belgelendirdiğimiz, eğitim sonunda başarılı şoförlere belgeleri bir marka değeri katacaktır, diğer şoförlere, hatta ülke çapında iyi şoför





örnekleri oluşacağına inanıyorum, dedi. **“Belge yoksa işte yok”** Eğitim programı, Diksiyon ve Etkili İletişim Eğitmeni Mustafa Tilci'nin “İletişim ve Diksiyon” sunumu ile başladı. İletişim ve stres yöneti-

mi, trafik psikolojisi, ilkyardım ve trafik kuralları gibi konularda eğitimler verildi. Taksi ve dolmuş şoförlerinin yoğun katılımı ile gerçekleşen ve beş gün süren bu eğitim programı sonunda, alınan eğitime

ilişkin şoförlere sınav yapıldı. Sınavda başarılı olan şoförlere toplu taşıma araç sürücü kartı verilecek. Sürücü tanıtım kartı olmayanlar ticari taşıtlarda şoförlük yapamayacakları beyan edildi.

## VALİ KAZA OLMASIN DİYE TRAKTÖRLERE REFLEKTÖR ÇAKTI



**M**uş Valisi Doç. Dr. İlker Gündüzöz, tarımsal faaliyette bulunan zirai araçlara yönelik polis ve jandarma uygulama noktalarında denetim faaliyetlerine katılıp, eksik bulunan sürücülere uyarı ve tavsiyelerde bulunarak traktör kasalarına reflektör çaktı. Muş Valisi Doç. Dr. İlker Gündüzöz, trafik kazalarına dikkat çekmek amacıyla bir kampanya başlattı. Polis ve jandarma uygulama noktalarında denetim faaliyetlerine katılan Vali Gündüzöz, Emniyet Müdürü Ahmet Arıbaş, İl Jandarma Komutanlığı personeli, Muş Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Orhan Demirtürkoğlu, Şoförler Odası Başkan Vekili Naim Asan ve polisler, traktör kasalarına reflektör çaktı. Kampanya hakkında açıklamalarda bulunan Muş Valisi Doç. Dr. İlker Gündüzöz, Muş'un, tarım sektöründe ağırlık taşıyan bir il olduğunu ifade etti. Vali Gündüzöz, “Ziraat dönemlerinde de iş makineleri, tarım makineleri yoğun bir şekilde trafiğe çıkma durumunda kalıyor-

lar. Bunların güven içerisinde trafikte seyrüsefer yapması önem arz etmektedir. Gerek ehliyetsiz sürücüler gerekse bakım onarımı zamanında yapılmamış olan araçlar trafikte tehlike oluşturabiliyor. Tüm bunların dışında ayrıca trafik kuralları var. Trafik kurallarına uyulması son derece önemli. Örneğin traktörlerin kasalarında reflektör bulunması lazım. Geceleri görüşü tamamen garanti altına alabilecek basit bir uygulama ve maliyeti de son derece düşük bir malzeme. Reflektörler geceleyin arkadan gelen araç sürücülerinin traktör kasasını görmesini sağlıyor. Bu reflektörlerin fiyatı da 22 TL gibi cüzi bir şey. Burada sadece paydaş olarak biz yokuz. Aynı zamanda şoförler Odası, bu işle ilgili olan esnaflarımızın kampanyanın bir paydaşı. Dolayısıyla bu reflektörleri odamız temin etti” dedi.

**“22 liralık basit reflektör hayat kurtarır”**

22 liralık basit reflektörün hayat kurtardığını ve Hasköy ilçesinde meydana gelen trafik kazasında 4 kişinin hayatını kaybettiğini hatırlatan Vali Gündüzöz, “22 liralık bir reflektör, bu basit üçgen hayat kurtarıyor. Bu kampanyayı planladık, hayata geçirmek için bugünü öngörmüştük ve ne kadar haklı olduğumuz meydana çıktı. Hasköy ilçemizde bir traktör kasasının altına bir araç girdi ve maalesef orada 4 can gitti. Eğer şu reflektör olsaydı belki o 4 kardeşimiz hayattaydı. İki çocuk, biri anne, biri dede hayatta olacaktı. Bu son derece basit uygulamayı inşallah valiliğimiz önderliğinde, hep birlikte hayata geçireceğiz.” ifadelerini kullandı. “İçişleri Bakanlığının önderliğinde alınan tedbirlerle ölümlü ve yaralı trafik kazalarında araç sayısı artıyor olmasına rağmen oransal olarak azalmalar vardır.” diyen Vali Gündüzöz, şöyle devam etti: “Her geçen gün araç sayısı artmakta, trafik yoğunlaşmakta, onun için tedbirlerimizi de arttırarak devam ettirmek zorundayız.” dedi.



# BAŞKAN APAYDIN'DAN TÖHOB'a ZİYARET

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara'da Merkez Ofisini Açan Tüm Özel Halk Otobüsçüler Birliği (TÖHOB)ni ziyaret etti**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara'da Merkez Ofisini açan Tüm Özel Halk Otobüsçüler Birliği (TÖHOB)ni ziyaret etti. Başkan Apaydın, TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş'a Ankara'da açtıkları merkez ofisin TÖHOB camiasına hayırlı olması dileklerinde bulundu.

Başkan Apaydın; "Tüm Özel Halk Otobüsçüler Birliğinin Ankara merkez ofisinin açıldığı gün yurt dışında olduğum için katılamadım, üzgünüm ama hayırlı olsun demek bu güne kısmet oldu." dedi.

Apaydın; "Tüm Özel Halk Otobüsçüler Birliği'nin merkez ofisinin Ankara'da açılmasının çok yerinde ve önemli bir boşluğu dolduracağına inanıyorum. Ofis Ankara'da olunca özel halk otobüsçülerin devlet ricali ile sürekli teması çabuklaşacaktır. Devlet erkani karar alma mekanizmasına yakın olmak özel halk otobüsçüler lehine karar alınmasında etili olacaktır. Ayrıca Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ile iletişim ve iş birliğinin çok daha üst düzeyde olacağına inanıyorum." dedi.

TÖHOB Genel Başkanı Ercan Soydaş, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın ziyaretinden

duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Başkan Soydaş; "TŞOF ile ilişkimiz her zaman en üst düzeyde olmuştur. Değerli Başkan'ım Fevzi Apaydın'ın desteklerini her zaman almışızdır. TÖHOB Ankara merkez ofisini açarken halk otobüsçü esnafının en üst düzeyde temsili için gerekli olduğuna inandık ve bu sebeple merkez ofisi Ankara'da açtık. Ne kadar isabetli bir karar verdiğimiz aşikardır." dedi.

Başkan Soydaş; "Değerli Başkan'ım Fevzi Apaydın'a ziyaretlerinden dolayı çok teşekkür ediyorum. Bizler zaten sürekli istişare ediyoruz, özel halk otobüslerine ilişkin pek çok çalışmaya imza atacağız, ben şimdiden Başkan'ıma teşekkür ediyorum. Esnafa faydalı olabilmek için elimizden gelenin en iyisini yapacağımızın bilinmesini isterim." dedi.

Başkan Apaydın, "Tüm Özel Halk Otobüsçüler Birliği Merkez Ofisinin hayırlara vesile olmasını dileyerek, tüm halk otobüs-



çü esnafı nezdinde Ercan Başkan'ı tebrik ediyorum. Ercan Başkan yıllarını özel halk otobüsü esnafının gelişmesi ve daha başarılı olmasına adanmış bir arkadaşımızdır ,bu sebeple üzerlerinde bulunan bu görevi layıkıyla yerine getirecek ve halk otobüsçü esnafının sorunlarının çözülmesinde üstün başarı gösterecektir" dedi.

## MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞINDAN EHLİYET SINAVLARINA ANLIK DENETİM

- Milli Eğitim Bakanlığınca başlatılan "e-Trafik" modülü adı verilen sistem ile ülke genelinde özel sürücü kurslarının uygulama sınavlarını anlık olarak denetimi ve takibini yapabilecek.

Milli Eğitim Bakanlığının ülke genelinde başlattığı uygulama ile sürücü kurslarının yapmış oldukları uygulama sınavlarının "e-Trafik" adı verilen modül ile anlık olarak takip ve denetimlerini yapabilecekler. Bakanlığın verdiği bilgiye göre bu "e-Trafik" modülü ile sınavlarda uygulama birliği sağlandı. "e-Trafik" modülü ile takip edilen, uygulama sınavı, katılımcılar ve uygulamacılar açısından daha disiplinli olmasına olanak sağlamıştır. Bilgisayar, tablet ve cep telefonlarından da kullanılabilen "e-Trafik" modülü sınav yürütme komisyonu, sınav sürecini kontrol edecek ve denetleyecekler. Modülde direksiyon eğitim dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyonları ve sınav güzergahı ile ilgili denetim formları yer alıyor. Bakanlık temsilcileri, bu formlara sınav-

larla ilgili tespit ettikleri olumlu ve olumsuz unsurları işlerken, Bakanlık da il ve ilçeler bazında saptanan aksaklıkların takibini yaparak anında müdahalede bulunabiliyor. Alınan veriler doğrultusunda gerekli yasal düzenlemelerin de için hazırlıklar yapılıyor.

Modülde elde edilen verilere göre, direksiyon uygulama sınavlarında yapılan denetimlerde son 5 aydaki sınavlarda en fazla 90 derecelik açıyla sağa ya da sola park etme noktası olan "L park" alanlarının mevzuata uygun olarak düzenlenmediği tespit edildi. L parktan sonra 25 metre geri gitme alanının yönet-

meliğe uygun düzenlenmediği, şerit çizgileriyle sınırlandırma yapılmadığı, sınav güzergahlarında levhaların görülebilecek şekilde uygun yerlere yerleştirilmediği, 25 metre geri geri gitme alanında başlangıç ve bitiş noktalarının belirlenmediği, geri geri park etme alanının araç uzunluklarına uygun olarak en az 100 santimetre yüksekliğindeki konilerle düzenlenmediği yönündeki hata tespitlerinin gözlemlendiği açıklaması yapıldı.



# “HAYATA KASTIM YOK, KASKIM VAR”

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Hayata Kastım Yok, Kaskım Var” Projesinin Antalya’da düzenlenen tanıtım toplantısına katıldı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Motosiklet kullanmak çok güzel bir şeydir, faydalı da bir şeydir. Çevre açısından faydalıdır, ekonomi açısından faydalıdır, insanların ruh sağlığı açısından faydalıdır. Ancak eğer bu iki tekerlekli heyecanı yaşıyorsanız, bu kaskı takmak durumundasınız.” dedi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Hayata Kastım Yok, Kaskım Var” Projesinin Antalya’da düzenlenen tanıtım toplantısına katıldı. Proje ile kask kullanımının, trafik kazaları sebebiyle meydana gelen yaralanma ve ölümleri büyük oranda azaltabileceğinin farkına varılması ve motosiklet sürücülerinin kask olmadan trafiğe çıkmamaları hedefleniyor.

Toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren Bakan Soylu, Dünya Sağlık Örgütü’nün 2018 yol güvenliği küresel durum raporuna göre trafik kazalarından kaynaklanan küresel can kaybı sayısının 2000-2016 yılları arasında yüzde 17 art-



tığı ve yıllık olarak 1 milyon 350 bine ulaştığını söyledi. Soylu, “Özellikle 15 Temmuz’dan sonra, Türkiye’nin bütün iç güvenlik meselelerini bir bütün olarak ele alırken bilhassa Cumhurbaşkanımızın konuya ilgileri ve doğrudan talimatlarıyla, trafik güvenliği meselesine de yeniden ciddi ve stratejik bir yaklaşımla eğildik. 2016 yılında dünyada 100 bin kişi başına trafik kazalarında hayatını kaybeden kişi sayısı ortalaması 18’dir. 28 AB ülkesinde bu rakam 5, ülkemizde ise 2018 verilerine göre 8,1’dir. 2018-2019 yıllarının ilk altı aylık dönemleri karşılaştırıldığında Türkiye’de trafik kazalarındaki can kayıpları yüzde 35, ölümlü kaza sayısı yüzde 31 azalmıştır. Artık neredeyse bir trafik güvenliği sınavı haline gelen bayram trafiğinde geçtiğimiz yıllarda günlük ortalama can kaybı rakamımız 20 idi, bu yıl Ramazan Bayramı tatilinde bu ortalamamız günlük 10 can kaybı olarak gerçekleşmiştir” şeklinde konuştu. “Motosiklet kullanımı ruh sağlığına faydalı” Kask kullanımını konusunda farkındalık oluşturmak konusunda kararlı olduklarının altını çizen Soylu, “Motosiklet kullanmak çok güzel bir şeydir, faydalı da bir şeydir. Çevre açısından faydalıdır, ekonomi açısından faydalıdır, insanların ruh sağlığı açısından faydalıdır. Yapılan bir

araştırmada motosiklet kullanımının stres hormonlarını yüzde 28 azalttığı, 20 dakikalık bir motosiklet kullanımının kalp atış hızını yüzde 11, adrenalini seviyesini yüzde 27 arttırdığı ve duyuşsal odaklanmayı geliştirdiği anlaşılmıştır. Ve ülkemizde motosiklet kullanımı giderek artmaktadır. Bu, güzel ve umut verici bir gelişmedir. Ancak aynı gelişmeye paralel şekilde kask kullanımını, diğer koruyucu ekipman kullanımını da yaygınlaştırmak zorundayız. 2018’de motosiklet kazalarında hayatını kaybedenlere baktığımızda 2019’da yüzde 70’inin kaskının takılı olmadığını görüyoruz. Ve şu detayı da vermek isterim, kaskı takılı olmadan hayatını kaybedenler ağırlıklı olarak şehir içinde gerçekleşen kazalara karışanlar. Kısa mesafe olduğu düşünülerek kask takılmıyor ve esasen şehirlerarası yollardakilere göre düşük süratlerde kaza yapılmasına rağmen, kask takılı olmadığından can kayıpları yaşanıyor. Motosiklet kazalarının daha çok çarpışma sonucu meydana geldiği ve kaza geçiren insanların vücutlarından çok kafalarından yaralandığı

biliniyor. Yine yapılan araştırmalarda kask kullanımının tüm kafa yaralanmalarını yüzde 60 ile yüzde 75 arasında, ölümcül kafa yaralanmalarını ise yüzde 29 oranında azalttığı görülmüştür. Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya ise, trafik ülkemizin değişmez en önemli kangren sorunlarından birisi. Her yıl ortalama 7 binin üzerinde insanımız trafik kazalarında hayatını kaybediyor, 300-350 bin insan ise yaralanıyor. Böyle bir sorunun her aşamasında mücadele ederek kim destek veriyorsa bunlara millet olarak müteşekkir olmamız lazım. Antalya’da 1 milyonun üzerinde trafiğe tescilli aracımız var. 1 milyon aracın 284 bini motosiklet ve motorlu bisiklet olarak tescil edildi. Bir de tescil edilmeyen araçlar var elbet. Geçtiğimiz 2018 yılında Türkiye genelinde trafik kazalarında hayatını kaybeden toplam kişi sayısı 6 bin 675 olarak belirlendi. Bu rakam Antalya’da daha da vahim bir tablo ortaya



koyuyor, motosikletlerin karıştığı kazalarda 305 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 268 ölümlü kaza olmuştur. Bu projede Antalya’nın seçilmiş olmasının gerçekte isabetliliği de ortada ifadelerinde bulundu.

“Esnaf kaliteli kask satacak”

Antalya Valisi Münir Karaloğlu da, sonra yaşamları susturan sahte tokalardan araçlarımızı ve hayatımızdan çıkarma noktasında önemli bir kampanya yaptık şehirde, kampanyamızın paydaşlarının büyük desteği sosyal medya mecralarında Türkiye’den ve Dünyadan büyük destekle gerçekten hedefine ulaşan bir kampanya üzerinde tokalaşma antalyamız da neden hayatımıza kastın mı var projesine ihtiyaç duyduk az önce ifade edildi il emniyet müdürümüzün genel müdürümüz Türkiye’de İstanbul’dan sonra en fazla tescilli motosikletin Antalya’da olduğunu ve beş buçuk yıla baktığımızda çok sayıda insanımızı motosiklet ka-

zalarında kaybettiğimizi ve yaralandığımızı gördük. Aslında kask takmak mecburi ama aynı motor üzerinde birden fazla kişinin kasksız olduğunu görünce insan hayatı bu kadar ucuz olmamalı dedik. Esnafımızın kaliteli kask satma noktasında odalarımızın çok önemli desteği olacak. Gazeteciler Cemiyeti bunun halka yaygınlaştırılması noktasında destek verecek” dedi.

“Kask ibrazı yapılacak”

Antalya İl Emniyet Müdürü Mehmet Murat Ulucan da, Antalya’nın çok motosikleti çok kullanan ikinci sıradaki illerden olduğunu kaydetti. Son zamanlarda ölümlü ve yaralanmalı kazaların arttığı ifade eden Ulucan, “Kask kullanımının meydana gelen kazalarda yaralanmayı önemli ölçüde önlediği belirlenmiştir. Kafada oluşan yaralar ölümlü sonuçlanmaktadır, kask kullanımı tavsiyeden ziyade zorunluluktur. Motosiklet sürücü adaylarından, sürücü kursuna kayıt olurların sürücü belgesi müracaatı yapıldığı esnada ve motosiklet alım-satım işlemleri sırasında standartlara uygun kask ibrazı istenmesi ile ilgili çalışma yapılacaktır. Ayrıca ilimizin en ücra köşesinde dahi yapacağımız eğitim ve kontrollerde kask kullanılması sağlanacaktır.” ifadelerini kullandı.

“Bakan Soylu deri ceket giydi”

Konuşmaların ardından Bakan Soylu ve aralarında Vali Karaloğlu ile Başkan Böcek’in de bulunduğu protokol deri ceket giydi ve ellerine aldıkları ay yıldızlı kasklar ile aile pozu verdi. Düzenlenen toplantıda Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, Antalya Valisi Münir Karaloğlu, Antalya İl Emniyet Müdürü Mehmet Murat Ulucan, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek, Antalya İl Millî Eğitim Müdürü Yüksel Arslan, AGC Başkanı Mevlüt Yeni ve AESOB Başkanı Adlıhan Dere’de yer aldı.



# TRAFİKTE ÜLKE OLARAK

**İçişleri Bakanlığının trafikte yaya farkındalığını artırmak için aldığı önlemler sonuç verdi. Bakanlık, 81 ilin "Yaya Kaza" noktalarını belirledi, bu noktalar sıkı takibe alındı.**

İçişleri Bakanlığı, 81 ilde polis sorumluluk bölgelerinde meydana gelen 89 bin 884 ölümlü-yaralanmalı "yaya kazası" verisini inceledi. Bu incelemeler sonucunda her il için en yoğun "yaya

trafik kazalarında hayatını kaybediyor ya da yaralanıyor. Türkiye'de ise yaya kazalarında hayatını kaybedenlerin oranının birçok AB ülkesinin ortalamasından yüksek olması ve meydana gelen ölümlü kazaların yüzde 20,2'sinin "yayaya çarpma" sonucu olması üzerine harekete geçildi. Bu kapsamda yayaların trafik kazasına karışmaması ya da zarar görmemesi için başlatılan

ANKARA



BURSA



2018 yılları arasında polis sorumluluk bölgelerinde meydana gelen 89 bin 884 ölümlü-yaralanmalı yaya kazası verisini inceledi. Bu incelemelerde her il için en yoğun yaya kaza noktaları belirlenerek haritalandırıldı. Her il özelinde yapılan analiz çalışmaları sonucunda, belirlenen yoğun kaza noktaları dikkate alınarak yapılacak çalışmalarla yaya kazalarının ve bu kazalardan kaynaklanan ölüm ve yaralanmaların azaltılması hedefleniyor. Belirlenen bu kaza noktaları projenin öncelikli uygulama noktaları olacak. Bu minvalde yayaların ölümlü ya da yaralanmalı kazalara karışması engellenecek.

faaliyetler şu şekildedir.

**81 ilin "yaya kaza" noktaları haritalandırıldı**

Bu doğrultuda İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, 81 ilde 2016-

kaza" noktaları belirlenerek haritalandırıldı. Bakanlık, bu noktalara yapacağı çalışmalar ile yaya kazalarını ve bu kazalardan kaynaklanan ölüm ve yaralanmaları azaltmayı hedefliyor. Bakanlık ayrıca geçtiğimiz aylarda 81 il valiliğine gönderdiği talimat yazısıyla "Önce Yaya" görsellerinin tüm ışsız okul ve yaya geçitlerine çizdirilmesini istemişti. Bu kapsamda başlatılan çalışmalarda 39 bin 683 yaya ve okul geçidinin 10 bin 87'sine "Önce Yaya" görsellerinin çizimleri tamamlandı. Dünyada her yıl yüz binlerce yaya



GİRESUN



# “ÖNCE YAYA” DİYORUZ

## İZMİR



### 10 bin 87 yaya ve okul geçidine “Önce Yaya” görseli çizildi

Trafikte yaya önceliği farkındalığına dikkat çekmek için çalışmalarına aralıksız devam eden Bakanlık, geçtiğimiz aylarda valiliklere gönderdiği talimat yazısıyla “Önce Yaya” görsellerinin tüm ışsız okul ve yaya geçitlerine çizdirilmesi ve uygulamanın öncelikle şehrin önem ve öncelik arz eden noktalarından başlayarak temmuz ayına kadar tamamlanmasını istemişti. Bu kapsamda başlatılan çalışmalar doğrultusunda ülke genelindeki 39 bin 683 yaya ve okul geçidinin 10 bin 87'sine “Önce Yaya” görsellerinin çizimleri ta-

mamlandı. Çizilen “Önce Yaya” görsellerinin şoförler tarafından farkındalığını arttırmak için yayalara geçiş hakkını vermeyen 30 bin 765 araç sürücüsüne işlem yapıldı. Trafik ekiplerinin trafikte “yaya önceliği” denetimleri de devam ediyor. Ülke genelinde yayaların da aynı şekilde kurallara duyarlılığını arttırmak için eş zamanlı “Yaya Önceliği Güvenliği” denetimlerinde 2019 yılının

## GAZİANTEP



ilk 7 ayında yaya geçiş kurallarına uymayan 2 bin 487 yayaya işlem yapıldı. Işıksız yaya geçitlerinde yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermeyen 30 bin 765 araç sürücüsüne işlem yapıldı. 2019'un ilk 7 ayında trafikte hayatını

kaybeden yaya sayısı yüzde 34,6 düştü. Trafik ekiplerinin bu konuda aldığı önlemler ve yaptığı denetimler de etkisini göstermeye başladı. 2019 yılının ilk 7 ayında geçen yılın aynı dönemine göre trafik kazalarında hayatını kaybeden yaya sayısı yüzde 34,6 azaldı. 2018 yılının ilk 7 ayında trafik kazalarında 283 yaya hayatını kaybederken 2019 yılında 185 yaya hayatını kaybetti. Alınan önlemlerin bu kadar kısa sürede etkisini göstermesi sevindirici ama yeterli değil. Bu sebeple;

### “Öncelik Yayanın” denilmeye devam edilecek

Trafikte yayalara dikkat çekmek için 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 74'üncü maddesinde yapılan değişiklikler; “Sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan

## ADANA



ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar.” hükmü getirilmiş, İçişleri Bakanlığı da bu düzenlemeden hareketle 2019 yılını “Yaya Öncelikli Trafik Yılı” olarak ilan ederek 81 il genelinde eş zamanlı “Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın” sloganıyla etkinlik düzenlemiştir. Trafikte yaya farkındalığının artırılması için çalışmaların devam edeceği açıklanmıştır.

# BAŞKAN APAYDIN'DAN ŞOFÖRLERE “İYİ AHLAK GENELGESİ”



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, ülke genelinde faaliyet gösteren yaklaşık 1.5 milyon ticari taşıt şoförünün uyması gereken nezaket kurallarını bir genelge ile hatırlattı.**

**S**on zamanlarda Federasyonu-  
muza intikal eden şikâyetler ve  
basında yer alan haberlerden,  
şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan  
şoför esnafımızın bazı olaylara karış-  
tığı üzümlere müşahade edilmiştir. Bu  
olaylardan bazıları:

Taksi sürücülerimizin kısa mesafeye  
yolcu almak istememeleri, özellikle  
turizm bölgelerinde turistlere karşı  
olumsuz davranış sergilenmesi (turist-  
lerden fazla para talep edilmesi vb.),  
şoförlerimizin yolcularla ve muhatap-  
ları ile konuşma üslubu, araç durma-  
dan kapıların açılarak yolcuların gü-  
venli bir şekilde inme ve binnelerine  
olanak sağlanmaması ve kazalara se-  
bebiyet verilmesi, şoförlerimizin araç-  
larda sigara içmesi, alkollü iken araç  
kullanılması, trafik kurallarına uyul-  
maması ve tehlikeli araç kullanılması,  
kapının açık seyredilmesi, yaz ayla-  
rında klimanın çalıştırılmaması, diğer  
ticari araç sürücüleri ile tartışma ve  
kavga edilmesi, yolculara kötü dav-

ranılması, yolcuların en kısa mesafe  
yerine uzun mesafeden götürülmesi  
ve dolaştırılması, taksimetre ücretinin  
üzerinde ücret talep edilmesi, yolculu-  
ra taciz ve hakaret, toplu taşıma araç-  
larında yolculara nezaketsiz davranıl-  
ması, yüksek sesle müzik dinlenmesi,  
yaşlı ve engellilere yardım edilmemesi,  
şeklinde dir.

Ülke genelinde mesleki faaliyetleri-  
ni sürdüren ve sayıları 1 milyon 500  
binden fazla olan taşımacı ve şoför  
esnafımızın içerisinde bu tür davranış  
sergileyen kişi sayısı çok az da olsa bu  
tür davranışlar, toplumun esnafımıza  
karşı olan güven duygusunu olumsuz  
yönde etkilemektedir. Bundan daha  
da vahimi, bu tür davranışların tu-  
ristler üzerinde bırakacağı olumsuz  
intibadır.

Öte yandan, iyi ahlakın, doğruluğun,  
kardeşliğin, yardımseverliğin kısaca-  
sı bütün güzel meziyetlerin birleştiği  
bir sosyo-ekonomik düzen olan Ahilik  
kültüründen geldiğimiz asla unutul-

mamalıdır.

Değişen ve gelişen dünyamızda ayak-  
ta kalmanın temel koşullarından bi-  
risinin müşteri memnuniyeti olduğu  
aşikardır. Buradan hareketle, gelece-  
ğimiz için müşteri memnuniyetini ön  
planda tutmak temel amacımız olma-  
lı, toplumsal değerimiz olan dürüstlük  
başta olmak üzere, daha iyi bir hizmet  
verebilmek için hep birlikte daha fazla  
çaba göstermemiz gerekmektedir.

Bu doğrultuda ilgili odalarımızca;

1. Esnafımıza ve araç sürücülerine  
yönelik, belirli periyotlarla ve bir  
program dahilinde eğitim ve bilgilen-  
dirme toplantıları düzenlenmesi, eği-  
tim programının öncelikle yukarıda  
sayılan olumsuzlukları ortadan kal-  
dırmaya yönelik olması, programın  
uygulama aşamasında İl Emniyet Mü-  
dürlüğü, İl Milli Eğitim Müdürlüğü,  
Belediyeler ve ilgili kurum ve kuruluş-  
lardan destek alınması,

2. Esnafımızın araçlarını kullanan  
şoförlerin sık, sık denetlenmesi, müş-  
terilere karşı nezaketli ve güler yüzlü  
davranılması, giyim, kuşam ve konuş-  
ma üslubu ile örnek olunması, araç-  
ların temiz ve tertipli düzenli olması,  
müşteri memnuniyetine dikkat edil-  
mesi vb. yönünde uyarımları, uyma-  
yanlar hakkında mevzuatımız ve genel  
hükümler doğrultusunda gereğinin  
yapılması,

3. Yapılan çalışmaların sonucundan  
Federasyonumuza bilgi verilmesi hu-  
susunda gereğini önemle rica ederiz.

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu 22 Nolu Genelgesidir.**

**Fevzi Apaydın  
TŞOF Başkanı**

## OKUL TAŞITLARINDA YAŞ DEĞİL ARACIN BAKIMI ÖNEMLİ



TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “Çocuklarımızın güvenle okullarına ve evlerine taşındığı servis araçları her yıl düzenli olarak bakım ve muayeneden geçiriliyor. Bu araçların 12 yaşından sonra kullanılmaması esnafa büyük bir külfet oluştururken kamu kaynakları da israf ediliyor. Oysa okul servis araçları için önemli olan yaş değil, taşıtların muayenesi ile bakımudur. Kullanıma uygun olan okul servis araçlarının yaş sınırı 12’den 20’ye çıkarılmalıdır.” dedi.

### OKUL SERVİS ARAÇLARININ YAŞ SINIRINA ESNEKLİK ŞART

Okul servis araçlarının trafiğe uygun ve güvenli olduğunun altını çizen Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “25 Ekim 2017 tarihinden itibaren yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliği’ndeki ‘okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşlarının 12’den büyük olmayacağı’ maddesi ile servis aracı sahipleri araçlarını yenilemek zorunda bırakıldı. Bu uygulama, taşımacı esnafını mağdur ettiği gibi kamu kaynaklarının da israf edilmesine yol açıyor. Bu maddenin bir an önce esnetilmesi ve yaş

sınırının 12’den 20’ye çekilmesi gerek. Okul servis araçlarının uygunluğunu sadece yaş kriterine bağlamak doğru değil. Bu araçların zaten her yıl düzenli olarak periyodik bakımlarının yapılması, araçların daha uzun ömürlü olmasını sağlıyor. AB uyum sürecinde yapılan düzenlemelerle birlikte okul servis araçlarının TÜV standardı olan fenni muayeneleri düzenli olarak yapıyor. Bu standardın uygulandığı diğer ülkelerde okul servis araçlarında yaş sınırı yok” ifadelerini kullandı.

### DÖVİZLE ALDIĞIMIZ BU ARAÇLARI TASARRUFLU KULLANMALIYIZ

“Servis araçları, faaliyette olduğu belediyelerce yapılan altı aylık denetimlerle özel izin belgesi alıyor. Dolayısıyla okul servis araçlarımız eskisinden daha uzun ömürlü, trafiğe uygun ve daha güvenli. Araçların herhangi bir sorunu yokken yurt dışından dövizle ithal edilen bu araçların 12 yaşından sonra yenilenmesi kamu kaynaklarını tasarruflu kullanmamız gereken süreçlerde daralmadan kolayca çıkmamıza sebep olacaktır.” şeklinde konuştu.

## ÇORUMLU ŞOFÖRLER KAMYONCULAR GARAJINDA BAYRAMLAŞTI



**Çorumlu şoförler artık geleneksel hale getirdikleri, kamyoncular garajındaki bayramlaşma merasimini Kurban Bayramı’nın 4. Günü gerçekleştirdi.**

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odasının geleneksel hale getirdiği, şoför esnafının evi olan kamyoncular garajındaki bayramlaşma merasimi Kurban Bayramı’nın 4’üncü günü gerçekleştirildi. Ev sahipliği

yapan Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanı Tahsin Şahin, bayramlaşmaya gelen şoför esnafı ile tek tek ilgilendi. Kamyoncular garajında gerçekleştirilen merasime şoför esnafı yoğun katılım sağladı. Bayramlaşmaya Ak Parti Çorum Milletvekili Ahmet Sami Ceylan, Ak Parti İl Başkanı Yusuf Ahlatcı ve yönetim kurulu üyeleri ve Osmançık Belediye Başkanı Ahmet Gelgör ile Belediye Meclisi üyeleri ve Mobilyacılar Odası Başkanı Yalçın Kılıç da katıldı.

Kurban Bayramı vesilesi ile Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanı Tahsin Şahin bir konuşma yaptı. Başkan Şahin; İslam aleminin Kurban Bayramı’nı kutlayarak hayırlara vesile olmasını diledi. Dini ve milli bayramların, toplumsal birlikteliği sağladığını

belirtti. Şahin; “Her yıl geleneksel hale getirdiğimiz bayramlaşma programında bu yıl da oda üyelerimiz ile bir araya geldik. Bizleri kırmayıp davetimize icabet eden Milletvekilimiz Sayın Ahmet Sami Ceylan’a, Ak Parti İl Başkanı Sayın Yusuf Ahlatcı ile yönetim kurulu üyelerine ve oda üyelerimize teşekkür ediyorum. Kurban Bayramı’nın, ülkemize, büyük milletimize, İslam alemine ve bütün insanlığa mutluluk, huzur ve başarı getirmesini temenni ediyorum” dedi.



# EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TRAFİK HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI SÜRÜCÜLERİ SLOGANLA UYARIYOR

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı, direksiyon başına geçip uzun yola çıkan sürücülerini çeşitli sloganlarla uyarıyor. Yorgun araç kullananları, araç başında cep telefonu kullananları, kasksız motosiklet şoförlerini, yayaları, dikkatsiz sürücülerini sloganlarla uyararak farkındalık yaratmayı hedefliyor.

**"UYKUNU YOLDA ALMA,  
İNSANLARIN KABUSU OLMA"**

**"TRAFİKTE  
BİR HATA  
100  
DOĞRUYU  
GÖTÜRÜR"**

**"KAFAN  
VARSA, KASK  
KULLANIRSIN"**

**"UNUTMAYIN! UYULAN HER TRAFİK KURALININ BİR NEDENİ, UYULMAYANIN DA BİR BEDELİ VARDIR..."**

**"DİREKSİYON  
BAŞINDAYIZ,  
KAPSAMA  
ALANI  
DIŞINDAYIZ"**

**"KAZA GELİYORUM DER, KULAK  
VERİN YETER"**

**"İSTER SÜRÜCÜ OL İSTER YAYA,  
AKSATMADAN UY KURALA"**

**"ÜST GEÇİT, ALT  
GEÇİT, KOLAY OLUR  
KARŞIYA GEÇİŞ"**

**"YORGUN ÇIKMA YOLA,  
DİNLEN VER BİR MOLA"**

Kahramanmaraş'ta acil vakalara yetişmek için yola çıkan ambulansların trafikte binbir güçlük yaşayarak hayatı değerinde zaman kayıpları yaşadığını belirten ambulans şoförü Salir Er, sürücülere empati çağrısında bulundu.

Kahramanmaraş'ta geçtiğimiz günlerde sosyal medyada paylaşılan bir görüntüde, Dulkadiroğlu ilçesi Azerbaycan Bulvarı üzerinde bulunan bir ambulans yoğun trafikte arasında



kalmıştı. Sirenleri açık bir şekilde korna çalan ambulansa, sürücüler hiçbir şekilde yol vermezken, yeşil ışığın yanmasıyla birlikte araçlar hareket etti ve ambulansın önünde bulunanların sağa sola çekilmesiyle ambulans seyir edebildi.

Görüntülerin paylaşılmasının ardından, Kahramanmaraş'ta ambulansların trafikle ve sürücülerle yaşadığı sorunları anlatan ambulans şoförü Salih Er, vakalara ulaşırken trafikte takılmaları ve sürücülerin yol vermemeleri durumunda hastaya geciktiklerini belirterek, "Sürücülerimizin empati yapmasını istiyoruz. O hasta

kişi kendisinin de bir yakını olabilir. Bu yüzden daha duyarlı olmalarını istiyoruz." dedi.

**"10 dakikanın altında ulaşmamız lazım"**

Vatandaşların hastalık, kaza gibi durumlarda 112'yi arayarak, komuta kontrol merkezine olayın ne olduğunu, kaç yaralı olduğunu, hasta ya da hastaların genel durumunu ve ambulans talebini belirten bir çağrı yaptığını belirten Kahramanmaraş 112 Başhekim Yardımcısı Ökkeş Alkışçı, "Çağrı düştükten sonra komuta kontrol merkezimiz en yakın istasyondaki ambulansı görevlendiriyor ve ambulans çıkış yaparak vakaya ulaşmayı amaçlıyor. Normalde kentsel, şehir içi vakalarda 10 dakikanın altında ulaşmamız lazım. İstasyonlarımızda bu şekilde konumlandırılmış durumda. En yakın istasyonumuzdan çıktıktan sonra da mümkün olan en kısa sürede vakaya ulaşıyor." dedi.

Genel olarak vakalara 10 dakikanın altında ulaşma sürelerinin yüzde 98 oranında olduğunu belirten Alkışçı, "Yüzde 1 ve 2'lik oranda istenilen sürede ulaşamayabiliyoruz. Bunda ise trafik yoğunluğu, ambulansa yol vermeme ve bölgedeki yakın ambulansın başka bir görevde olması gibi nedenlerle bu süre aşılabiliyor ama yüzde 98'lik oranda bunu sağlıyoruz. Bunu artırmak için de çalışmalarımız devam ediyor." ifadelerini kullandı.

**"Sürücülerden empati bekliyoruz"**  
Vakalara en kısa sürede ulaşmak için hızlı hareket etmelerine rağmen çoğu zaman trafik ve sürücü engeline takıldıklarını belirten ambulans şoförü Salih Er, "Sevir halindeyken ve kırmızı ışık-

zı ışıklarda bize yol vermesi gereken araçlar bizleri çok bekletiyorlar. Sürücülerimizden biraz daha empati kurmalarını istiyoruz. Kırmızı ışıkta geçiş üstünlüğü bizim için avantajlı bir durum ancak bunu dezavantaja çeviren sürücüler de oluyor. Arkamızdan olumsuz bir şekilde bizi takip edenler oluyor. Fermuar usulünü bilmeyenler de var. Öndeki aracın bize yol vermesi gerekirken, sıralı şekilde bulunan araçların bizim geçiş üstünlüğümüzden faydalanmaları ve önümüzde seyir etmeleri bize engel oluyor." dedi.

**"Fermuar usulünü yaparlarsa rahat geçeriz"**

Ambulansla vakaya giderken sürücülerin fermuar usulünü yapmaları durumunda daha hızlı ilerleyebileceklerini belirten Salih Er, "Bazı vatandaşlarımız bunun bilincinde ve yol veriyor. Ancak siren sesini duymasına rağmen hareket etmeyenler de olabiliyor. Yol vermeyen araçların sağından geçerek ivedilik sağlamaya çalışıyoruz. Tıkalı trafikte yol veremeyen sürücüler, siren sesini duy-



duğunda fermuar usulünü yaparlarsa rahatlıkla geçebiliriz. Bize yol vermek yerine önümüzde seyir eden sürücüler oluyor. Genelde karşılaştığımız bir sorun. Onlardan da duyarlılık bekliyoruz." diye konuştu.

İstasyonda 24 saat usulü çalıştıklarını belirten Emel Arıkan ise, burada telsizden gelen komutalar üzerine hızla çıkış yaptıklarını belirterek, "Vakaları tamamladıktan sonra tekrar noktaya dönerek yeniden gelecek bir anons üzerine çıkışa hazır bir şekilde noktamızda bekliyoruz." ifadelerini kullandı.



## GURBETÇİLERİN BİLMEDİĞİ KANUN BAŞLARINA DERT OLUYOR

Almanya'dan memleketi Tokat'a gelen gurbetçi Ahmet Temam ruhsat sahibinin araçta olmaması nedeniyle aracı bağlanarak ceza

geçirmeye gitti. Tokat'ta yeğenin kullandığı yabancı plakalı araçla radara giren gurbetçi, trafik ekipleri tarafından durduruldu. Uygulamada ruhsat sahibinin otomobilde bulunmaması nedeniyle ceza yazılarak araç trafikten men edildi. Oğlu ve gelini tatilden döndükten sonra Amasya'ya giderek gümrükte işlemlerini yaptıran Ahmet Temam, aracını yedieminden teslim aldı. Yaklaşık 5 bin lira ceza ile birlikte zamanın çoğunu araç işlemleri için geçirdiğini belirten Temam, kendisi gibi gurbetçilerin de bu hataya düşmemesi için uyarılarda bulundu. Temam, "Bunun olmasını hiç istemedim ben buraya tatil yapmak, ailemi yakınlarımı görmek için geldim. Yurt dışından gelenlerin birçoğu kanunu bilmiyor. Türkiye Gümrük Kanununa göre; birinci sınıf akraba olmadığım için aracı kullanma şansım yokmuş. Gelinimin arabasını ben kullanıyordum. Bu nedenle bize ceza kestiler. Gurbetçiler olarak lütfen bu konuya dikkat edelim ceza almayalım. Gümrükte bu anlamda bir bildirim verilmedi." dedi. 7 gün içinde Almanya'ya dönmeye gereken, kanunu bilmediği için de uygulamadan dolayı mağdur durumda düştüğünü ileri süren Temam, "Türkiye'ye 1.5 ayağına geldim. Başımdayken bu olaylar geçince iznimi iki hafta kısalttım. Arabayı aldıktan sonra da bize bir gün verdiler, 7 gün içerisinde bu arabamın ve sahibinin Türkiye'den



çıkması gerektiğine dair. Lütfen bu hususlara dikkat edelim." diye konuştu. Kanuna göre araçta ruhsat sahibinin bulunması gerekiyor. Yabancı plakalı araçları kimlerin kullanabileceği konusunda ise 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 238 ve duruma göre 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 3/9'uncu maddesi ve ilgili yönetmelikte şu bilgilere yer veriliyor; Yabancı plakalı araçları Türkiye'de yalnızca araç sahibi, ikamet yeri Türkiye Gümrük Bölgesi dışında bulunan araç sahibinin eşi, anne ve babası veya çocukları kullanabilir. Bunun dışında ancak, yolculuk süresince araç sahibinin de taşıtta bulunması kaydıyla başkaları tarafından kullanılmasına izin verilir. Bu araçların sahipleri, vekaletname vererek taşıtlarını başkasının kullanımına bırakamazlar.



yazıldığını ifade ederek, "Yurt dışından gelenlerin birçoğu kanunu bilmiyor." dedi. Almanya'dan Türkiye'ye Kapıkule sınır kapısından giriş yapan Ahmet Temam, ruhsat sahibi olan gelini ve oğlunu yolcu otobüsü ile Antalya'ya tatile gönderirken kendisi de eşi ile memleketi Tokat'a yıllık izinlerini

# VATAN MİLLETİN, İRÂDE MİLLETİN!

15 TEMMUZ

DEMOKRASI VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ



GÜZEL ÜLKEMİZİ BÖLMEMEYE KİMSENİN GÜCÜ  
YETMEYECEKTİR. 15 TEMMUZ ŞEHİTLERİMİZİ  
RAHMET VE MİNNETLE ANIYORUM.

Fevzi APAYDIN  
TŞOF BAŞKANI

15  
TEMMUZ



TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI  
İLETİŞİM BAŞKANLIĞI

# OTOBÜSLER NE

**Son günlerde art arda meydana gelen otobüs yangınları, yaşanan can kayıplarını uzmanlar değerlendirdi.**

Son günlerde otobüs yangınlarıyla birlikte artan ölümlü kazalarla ilgili konuşan Öğretim Üyesi Dr. Müh. Osman Simav, yangınların birçok nedenden dolayı çıkabileceğini ve önlemlerin doğru alındığı takdirde azalacağını belirterek, Fransada kullanılan otobüslerde, imdat kapısının bulunduğunu ve bu kapının hayatı bir öneme sahip olduğunu belirtti.

Geçtiğimiz hafta Balıkesir'de 5 kişinin hayatını kaybettiği otobüs yangının ardından Manisada bir yolcu otobüsünde, Çeşme'de ise bir tur otobüsünde yangın çıkmıştı. Manisa ve Çeşme'de yolcu otobüslerinde çıkan yangında herhangi bir can kaybı yaşanmamış, otobüsler kullanılmaz hale gelmişti. Dün akşam da Mersin'in Tarsus ilçesinde yine bir yolcu otobüsü yanarak kül oldu.

Balıkesir'de gerçekleşen ölümlü otobüs kazasından ardi ardına gelen otobüs yangınları ile ilgili haberlerden sonra yangınların neden çıktığı merak konusu oldu. Konu hakkında açıklamalarda bulunan Beykent Üniversitesi Makine Mühendisliği Öğretim Üyesi Dr. Müh. Osman Simav; yangınların tek bir nedenden çıkmadığını, birçok faktörün etkili olduğunu söyleyerek alınabilecek önlemler hakkında da bilgilendirmelerde bulundu.

Otobüslerde yedek kapı bulunmasının hayati öneme sahip olduğunu belirten Öğretim Üyesi Dr. Müh. Osman Simav, "Alınması gereken bazı tedbirler var. Fransada otobüslerde arkada bulunan yedek kapı vardır. Yolcuların telaş anında camda bulunan çekiçle camları kırıp inmeleri gerekir. İki katlı otobüsleri düşünürseniz, bir insan iki katlı otobüsün üst kısmından inemez. Yedek kapı çok önemli çünkü o telaşa insanların camı kırıp oradan inmeleri çok zor. Yedek kapı bulundurulması gerekir. Orta kapı ve ön kapı yeterli olmuyor. İnsanların iniş çıkışları zaman alıyor." ifadesinde bulundu.

**"Motor yanmaları yağlama sisteminden çıkıyor"**

Motorlardan çıkan yangınların genellikle yağlama sisteminden kaynaklandığını söyleyen Osman Simav, "Esas motor yanmaları da arkadan olan yanmalardır. Genellikle motorun yağlaması iyi olmaz. Yağ sisteminde bir arıza olduğu zaman, büyük sıcaklıklar meydana gelir ve motor alev alır. Otobüslerde motordan çıkan yangınlar yağlama sistemindeki bir arızadan ortaya çıkar.

Bu tür yangınları önleyebilmemiz için aracın kendisini kilitleyebilmesi gerekir. Araç kendini kilitlemediği zaman hiç hareket etmez. Metrobüslerde olan kazalar da bu nedenle olur. En güvenlisi, yağlama sisteminde arıza meydana geldiği zaman otobüsün kendini kilitleyip hareket etmemesi." dedi.

**"Frenlerdeki sıcaklık lastiklerin tutuşmasına neden olabilir"**

Otobüslerde ve ağır vasıtalarda kullanılan retarder (motor fren sistemi)in önemine de dikkat çeken Simav, "Yokuş aşağı inerken frenlerde çok büyük sıcaklıklar meydana gelir. Lastiklerin yanmasına neden olabilir ve büyük kazalara yol açabilir. Onun için standart fren sistemi uzun mesafeli inişlerde ve yokuşlarda kullanılmaz. Bu yüzden retarder sistemi kullanılır." diyerek otobüslerdeki kompozit malzemelerin kolay tutuşmasının yangınlara yol açtığını belirtti.

**"Kompozit malzemelerde kalite önemli bir faktör"**

Simav ayrıca otobüs yapımında kullanılan malzemelerin kalitesinin insan hayatı için çok önemli olduğunu söyleyerek, "Kompozit malzemenin yapılmış otobüsler var. Bu otobüsler yanıcı malzemenin yapıyor ve yanma tehlikesi var. Bu araçların çok dikkatli kullanılması gerekir. Kompozit malzemenin yanıcı olmayana da var ama bunların maliyeti çok yüksek.

Bu kompozit malzemeler bir bakımdan hafiflik sağlıyor, diğer taraftan yolcuları tehlikeye atıyor. Kurallara dikkat edilirse yangın olmaz." ifadelerini kullandı.

**"Motorda 10 numara yağ kullanılması çok tehlikelidir"**

"Motorda 10 numara yağ kullanılması çok tehlikelidir." cümlesiyle uyarılarına devam eden Simav, "Bu yağın alev alması çok daha kısa sürer. 10 numara yağ aynı zamanda çevre kirliliğine de sebebiyet verir. Elektrik tesisatının sigortalınması çok önemlidir. Yangın durumunda herkes heyecanlanır. Çekici alıp camı kırmaları gerekir. Bu da oldukça zordur, otobüs camları kolay kırılmaz. Camları kırmaya çalışmak yerine, imdat kapısının olması gerekir." diyerek açıklamalarını sonlandırdı.

**Benzer bir açıklamada Otobüs Yangınlarını Önleme Derneğinden geldi.**

Otobüs Yangınlarını Önleme Derneği Başkanı Selim Gediz ve Genel Sekreteri Tarhan Aslan, son zamanlarda meydana gelen otobüs yangınlarına ilişkin açıklama yaptı. Türkiye'de otobüslere iki kat elektrik gücü yüklenmesi ve yoğun dönemlerde araçların hiç durmadan çalışması sebebiyle yangınlara davetiye çıktığını, yönet-

meliğe uygun olarak araçlarda yangın alarm ve algılama sisteminin bulunması gerektiğini belirtti. Derneğin genel sekreteri Tarhan Aslan, özellikle yeni araçlarda 10 numara yağın kullanılmadığını vurguladı. 2012'de çıkartılan 'Araç İmal Tadil Montaj Hakkındaki Yönetmelik'e ek madde eklendiğini ve buna göre üretilen sıfır araçlara yangın alarm ve algılama sisteminin kurulması gerektiğini, 2004 model sonrası araçlarda bu algılama sisteminin monte edilmesinin zorunlu kılındığını kaydeden derneğin genel sekreteri Tarhan Aslan, "Geçiş süreci için 1,5 sene süre verilmiş. 2019'da hala bu yönetmelik uygulanmıyor" dedi.

Aslan, Türkiye'de otobüslere iki kat elektrik gücü yüklenmesi ve yoğun dönemlerde araçların hiç durmadan çalışması sebebiyle yangınlara davetiye çıktığını ifade etti.

**"Yönetmelik uygulansaydı yanarak ölmezlerdi"**

Türkiye'de her ay yaklaşık bir otobüsün yandığını vurgulayan Aslan, "2012'de çıkartılan 'Araç İmal Tadil Montaj Hakkındaki Yönetmelik'e ek madde eklendi. 1 Ocak 2014'ten itibaren üretilen tüm sıfır araçlarda yangın alarm ve algılama sistemi olması gerektiği, piyasada faaliyette bulunan 2004 model sonrası araçlarda bu algılama sisteminin monte edilmesini zorunlu kılıyor. Balıkesir'de vatandaş hayatlarını kaybetti. Eğer yönetmelik uygulansaydı bu vatandaşlarımız hayatlarına devam edecekti." dedi.

**"24 wattlık araçta 28 watt çalıştırıyorlar"**

2014'te meydana gelen otobüs yangını sonrası Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı ile sektör temsilcilerinin çalıştay düzenlendiğini, gelen talep doğrultusunda TSE'nin söz konusu sistem için kriterler belirlediğini dile getiren Aslan, "Yangını tespit etmek için 15 saniye içinde ısı ve duman sensörleri konuluyor. Bunun için 130 derece baz alınıyor. Isı değişimini şoförün önündeki panoda uyaracak şekilde sistemde düzenleme yapıyor. Şu anda araçların fabrika çıkışındaki elektrik tesisatı, sigorta sistemi dikkate alınmıyor. İnternet bağlantısını sağlayan uydu sistemi 28 watt ile çalışıyor. 24 wattlık araçta 28 watt çalıştırıyorlar. Bu zaten yangına davetiye oluyor. Müşterinin isteği üzerine araçlardaki sıcak suyu sağlayan su ısıtıcıları, fabrika çıkışında suyu 70 derece ısıtacak şekilde düzenleniyor. Türkiye'de fabrika çıkışından sonra su 100 dereceye kaynayacak şekilde ayarlanıyor. Bunun sonucunda servis elemanı içinde suyu unuttuğu zaman plastik yanmaya başlıyor. 2-3 yılda meydana



# DEN YANIYOR!

gelen yangınlarda en büyük yangın sebebi bu su ısıtıcı bölümünden kaynaklanıyor.” diye konuştu.

## “Ağır kusur olmalı”

Özellikle bayram gibi yoğun dönemlerde araçların kontak kapatmadığını, bu araçlar Türkiye’de üretilse de mühendisliğinin genelde yurt dışı bazlı olduğunu ifade eden Aslan, şöyle devam etti: “Hiçbirinin motoru Türkiye’de yapılmıyor. Firmalardaki mühendisler bu arabaların 24 saat durmadan çalışacağını düşünmüyor. Yurt dışında böyle bir durum yok. Adamlara ‘araca iki katı elektrik gücü biniyor, durmadan çalışıyor.’ desek nasıl yanmadıklarına şaşırırlar. Yangını bir noktaya kadar önleyebilirsiniz. Önleyemediğiniz anda yolcuların hayatını kurtarmak için bu uyarı sisteminin kurulması lazım. Bunun için yönetmelik var. Bu araçlardaki yangın alarm ve algılama sistemlerinin bulunmaması ağır kusur olmalı.” Dernek olarak bu sorunun peşinde olduklarını belirten Aslan, sözlerini şöyle sürdürdü: “Kamuoyu baskısı oluşturmaya çalışıyoruz. İnsanlar bayram nedeniyle yollara düşecek. Ricamız, bindikleri araçta yangın algılama sistemini kontrol edemese de firmaya araçlarda böyle sistem var mı, yok mu diye sorsunlar. Araçta yangın söndürme tüpünün olmasını talep etsinler. Motor bölümünde otomatik yangın söndürme bölümünün olup olmadığını sorsunlar. Firmalara bayram dönemlerinde dışarıdan araç temin etme imkanı veriliyor. Bu araçlarda bu sistemin olup olmadığını, çalışıp çalışmadığını tespit etsinler. Otobüs camiası cefakar bir şekilde sistemi yürütmeye çalışıyor. Kamu denetiminin başlatılması, ancak bu durumun ağır kusur olması ile geçerli. Okul servislerinde koltuk sensörü zorunluluğu getirildi. 3 Eylül 2019 tarihine 25 gün kaldı. O yönetmelik yine ertelenecek. Piyasadaki araçların yüzde 1’ine bile bu sensör takılmadı. Yönetmelik gereği araçların koltuk sensör sistemi yoksa okul servis vasfından çıkması gerekiyor. Onlara muayene tarihine kadar geçici izin verilsin. 2020’ye ertelenirse yine kimse takmayacaktır.” Öte yandan Aslan, özellikle yeni araçlarda 10 numara yağın kullanılmadığını vurguladı.

## “Yönetmeliğin uygulamaya girmesi gerek”

Otobüs Yangınlarını Önleme Derneği Başkanı Selim Gediz de “Toplu ulaşım araçlarını hepimiz kullanıyoruz. Bunlar Allah korusun birer canlı tabut olabiliyor. 2016’da TEM’de yanan yolcu otobüsü şoförü, ‘Körfeze geldiğimizde koku geldi, alev geldi. Elektrik kabloları yansaydı kapıları açamazdık.’ diyor. Datça’da meydana gelen yangında şoför, bir iki dakika geç kalsaydı hava hortumlarının yanmasıyla kapıların açılmayacağını söylüyor. 2014’te Giresun’da meydana gelen yangında şoför, ‘orta kapı açılmayınca otobüsü zor tahliye ettim.’ diyor. Ankara’da seyir halinde otobüs yanıyor, 33 yolcu canını zor kurtarıyor. Çorum’da yolcular yine ucu ucuna otobüsü terk ediyorlar. 5 kişinin öldüğü bu olay, haber vere vere geldi. Balıkesir’de yangın gece olsaydı 54 kişi yanacaktı. Acilen yönetmeliğin uygulamaya girmesi gerek.” açıklamasında bulundu.

Balıkesir’de otobüs yangını; Ne yazık ki otobüsün yanmasıyla 3 yetişkin, 2 çocuğumuz hayatını kaybetti. 15 yaralı yolcu, Balıkesir’de 3 farklı hastanede tedavi altına alındı.



İstanbul Esenyurt’ta iki katlı özel halk otobüsü ilçenin en işlek caddesinde alev alev yandı. Yangında can kaybı ve yaralanma olmazken cadde trafiğe kapandı.



Safranbolu’da içerisinde 36 Tayvanlı turisti taşıyan tur otobüsünün motor kısmında çıkan alevleri gören sürücüler, otobüsü durdurarak yangın tüpleri ile müdahale etti.



Manisa’nın Kırkağaç ilçesinde bir yolcu otobüsü yandı. İtfaiye ekiplerinin yoğun çabaları sonrası yangın söndürülürken, 9 yolcusu bulunan otobüste şans eseri ölen ya da yaralanan olmadı.



İstanbul Maltepe Küçükyalı Aydın Evler yolu üzerinde yolcu otobüsü park halindeyken arka motor kısmından dumanlar çıkmaya başladı. İtfaiye ekipleri müdahale etti.



# 81 İLDE VALİLER BAŞKANLIĞINDA EŞ ZAMANLI TRAFİK DEĞERLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

İçişleri Bakanlığı koordinesinde 81 ilde, valiler başkanlığında "Trafik Değerlendirme" toplantısı yapıldı. Toplantılarda, yılın ilk altı ayında ölümlü trafik kazalarındaki yüzde 31'lik azalış, trafik kazalarına bağlı can kayıplarında yüzde 35,2'lik olumlu düşüşle sonuçlanan tedbirlerin iyileştirilmesi ve önümüzdeki dönemde trafikte alınacak ilave yeni tedbirler planlandı.

İçişleri Bakanlığı Koordinesinde 81 il valiliğinde eş zamanlı "Trafik Değerlendirme" toplantısı yapıldı. Valiler başkanlığında yapılan toplantılara, il jandarma

komutanları, il emniyet müdürleri, trafikten sorumlu birim amirleri, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri katıldı. Toplantılarda araç sayısının artmasına rağmen karayollarında alınan trafik tedbirleri sayesinde yılın ilk altı ayında ölümlü trafik kazalarındaki yüzde 31'lik azalış, trafik kazalarına bağlı can kayıplarında yüzde 35,2'lik olumlu düşüşle sonuçlanan tedbirlerin iyileştirilmesi ve önümüzdeki dönemde trafikte alınacak ilave yeni tedbirler planlandı.

Toplantılarda, yaya öncelikli trafik uygulaması, emniyet kemeri kullanımı, seyir

halinde cep telefonu kullanımı, makas, drift, motosiklet sürücülerinde kask kullanımı ve usulsüz çakar lamba kullanımı konusunda geline son nokta ile trafik konusunda vatandaşları bilinçlendirme ve bilgilendirme için hayata geçirilen yaşam tünellerinin 60 ilde yaygınlaştırılması konuları görüşüldü.

Toplantılarda ayrıca hız ihlali, yandan ve arkadan çarpma, ışık ihlali sonucu meydana gelen kazalar gibi kaza türlerinin analizi yapılırken her il için kaza önleme planlarının güncellenmesi ve bu planların eksiksiz uygulanması istendi.

## ADIYAMAN



Vali Aykut Pekmez Başkanlığında düzenlenen toplantıya, Belediye Başkanı Süleyman Kılınc, Vali Yardımcısı Adem Kaya, İl Jandarma Komutanı Albay Ercan Atasoy, İl Emniyet Müdürü Metin Alper, İl Özel İdare Genel Sekreteri Sami Işık, İl Millî Eğitim Müdürü Ahmet Alagöz, İl Sağlık Müdürü Erdoğan Öz, Şoförler Odası Başkanı Ahmet Taş ile emniyet ve jandarma trafik timi personeli katıldı.

Vali Ali Mantı başkanlığında yapılan toplantıya; Belediye Başkan Yardımcısı Tayfun Çelik, Vali Yardımcısı Hakkı Loğoğlu, Emniyet Müdürü Ali Karabağ, Millî Eğitim Müdürü Hacı Ömer Kartal, Sağlık Müdürü Cengizhan Kılıçaslan, Afet ve Acil Durum Müdürü Cezmi Türkmen, Karayolları 38. Şube Şefi Mustafa Doğan, Emniyet Müdür Yardımcısı Hanifi Korkmaz katıldı.

## KİLİS



Toplantıya Vali Recep Soytürk, Kilis Belediye Başkan Vekili Mehmet Fatih Yalçın, İl Emniyet Müdürü Günter Şenses, İl Jandarma Komutan Vekili Jandarma Albay Ersin Aslan, Kilis Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sadullah Büyükköşker, İl Millî Eğitim Müdürü Mehmet Emin Akkurt, İl Ticaret Müdürü İsmail İncesoy ile diğer yetkililer katıldı.

## AKSARAY



Trafik Değerlendirme Toplantısı Vali Ali Hamza Pehlivan başkanlığında gerçekleştirildi. Valilik Toplantı Salonu'ndaki toplantıya Vali Yardımcısı Ayhan Yazgan, Belediye Başkan Yardımcısı Nesimuttin Selçuk, İl Emniyet Müdürü Sezay Er, İl Jandarma Komutan Vekili Jandarma Albay Sedat Sarıkaya, Karayolları 106. Şube Şefi Burak Şara, Bayburt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Burhanettin Kahrıman ile ilgili kurum temsilcileri katıldı.

## ADANA



Adana'da yılın ilk 6 aylık trafik değerlendirme toplantısında konuşan Vali Mahmut Demirtaş, trafiğin ihmale ve şakaya gelmeyeceğini söyledi. Karşılıklı görüş alışverişiyle devam eden toplantı, mevcut tedbirlerin yanı sıra alınması ve takip edilmesi gereken ilave tedbirlerin de görüşülmesinin ardından sona erdi.

## TEKİRDAĞ



Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım ve İl Emniyet Müdürü Mustafa Aydın'ın katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda Trafik Denetleme Şube Müdürü Murat Tabak, Süleymanpaşa ilçesinde şehir içi yolcu taşımacılığında trafikte yaşanan aksaklıklar ve alınan tedbirlerle ilgili bir sunum gerçekleştirdi. Sunumun ardından şehir içi yolcu taşımacılığı yapan esnaf temsilcileri, Vali Yıldırım ve İl Emniyet Müdürü Aydın'a taleplerini ilettiler.

## BAYBURT



# TRAFİKTE SABIR, HOŞGÖRÜ VE EMPATİ

**Trafik kuralları, yol kullanıcılarının; davranışlarını kontrol altında tutar, hata yapma olasılığını azaltır.**

**T**rafik kuralları, yol kullanıcılarının; davranışlarını kontrol altında tutar, hata yapma olasılığını azaltır, hak ve sorumluluklarını belirler, stresten uzaklaşmasına yardımcı olur, trafikte düzensizliği ve kaos ortamının oluşturulmasını engeller, adaletin tesisini sağlar ve en önemlisi de trafik kazası riskini en aza indirir.

Trafik kurallarının uygulanması ve denetlenmesi, sadece trafik polisi veya denetim görevlilerinin sorumluluğunda olmamalıdır. Karayolunu kullananların

itham edilmeden anlatıldığı zaman o insan kırılma yerine aksine memnun kalacak ve hatasını düzeltecektir. Uyarı denilince birçok kişi, yanlış yönleri açığa vurmayı, hataları ve eksiklikleri göstermeyi düşünür. Oysa uyarı ve uyarmada, sadece yanlışlıkları ve eksiklikleri belirleme amaçlanamaz. Uyarının, ölçülü yapılması, kötüleme ve küçümsemeyi esas alan bir anlayışla temellendirilmemesi gerekir. Tutarlı ve akılcı bir uyarı; mantıklı, etik, üretken ve empatik düşünme yeterliklerini kapsar.

ulaşmada en önemli etkenlerdir. Bütün bunlar güvenli ve huzurlu trafik ortamını sağlayacak fiil ve davranışlardır. Sabırlı olmanın yararları Jean J. Rousseau'nun "sabır acıdır; ama meyvesi tatlıdır" sözüyle veciz bir şekilde ifade edilmiştir.

Hoşgörü ise trafikte vazgeçilmez davranış biçimlerinden birisidir. Hoşgörü, "Karşımızdaki insanın yaşayışına, fikirlerine ön yargısız bakarak bunları saygı ile karşılayıp anlayış göstermek"(1), şeklinde tanımlanmıştır. Diğer bir ifadeyle, insanları anlamak güler yüzlü olmaktır. Hoşgörü için H. Wilhelm VavLoon "İnsanlığın kurtuluşunu sağlayacak en büyük erdemdir" der. İnsanlar hata yapmaya meyillidirler. Önemli olan yapılan hataları fark edip o hatadan vazgeçmektir. Bu hatanın da diğer insanlar tarafından anlayışla karşılanması, o kişinin hem hatadan vazgeçmesini hem de insanlar arası bağları ve güven duygusunu güçlendirecektir. Toplum olarak İyi bir eğitim, karşılıklı saygı, sevgi ve hoşgörü anlayışıyla trafikteki sorunları aşmak mümkündür.

Bazı sürücülerimiz var ki, ihlal ettiği trafik kurallarını, sanki çok büyük bir başarı ya da büyük bir marifetmiş gibi anlatır. Hatta trafik polisini nasıl atlattığını



Yusuf Avan  
TŞOF Eğitim  
Danışmanı

övünerek anlatır. İşlenen bir cinayeti övünerek anlatır mı? Trafik kural ihlali de övünülecek bir durum değil, topluma ve bireylere karşı ika edilmiş bir kusur olarak algılanmalıdır.

Trafikte üzerinde durmaya değer bir husus da aceleciliktir. "Acelecilik, hayatın olağan akışı içinde bir işin sırasından ve vaktinden önce olmasını istemektir."(2) Acele etmek, maalessif insanın yaradılışında var olan bir duygudur. Bu duygu bazılarında aşırı bir hırs haline gelmiştir. Bu nedenle acelecilik bütün hareketlerimizde disipline edilmesi gereken bir konudur. Ölçüsü ve kontrolü olmayan bir acelecilik trafikte, riskleri de beraberinde getiren bir eylemdir.

Özellikle büyükşehirlerimizde yaşayanlar, günlerinin önemli bir bölümünü, gerek sürücü, gerek yaya ve gerekse yolcu olarak trafik ortamında geçirmektedirler. Trafik ortamında kurallara uyan, saygı, sabır, hoşgörü içeren davranışlar sergileyen, empati yapabilen, yaya önceliklerine uyan ve mutlu sona ulaşabilen bir sürücü, toplumumuzun en önemli kazanımı olacaktır. "Trafik; sevgi, saygı ve hoşgörüyle güzeldir" Kazasız günler dileklerimle...

trafik kurallarına uyması yavaşsalsal öneme sahiptir. Trafik kurallarının uygulanması amacı ile başta sürücüler olmak üzere yol kullanıcılarının birbirlerini uymaları, trafiğin güvenle seyretmesini temin eden önemli bir faktördür (otokontrol). Ancak uyarı, kırıp dökmeden, birilerini incitmeden yapılmalıdır. İnsanlara hataları uygun ifadelerle ve bireyler

Diğer taraftan uyarmak ne kadar önemliyse uyarılmakta o kadar önemlidir. Trafik kuralını ihlal edenin, kendini uyarana teşekkür ederek karşılık vermesi iyi niyet, hoş görüşlü anlayışın bir yansımasıdır.

Trafikte, başta kurallara uymak üzere saygı, sabır, yardımlaşma, hoşgörü, empati yapma mutlu sona

1. Trafik Adabı s.20

2. Trafik Sempozyumu 2017 S120

# MINİBÜS ŞOFÖRÜNDEN ÖRNEK DAVRANIŞ

Küçükçekmece'de 20 bin lira-lık altınını minibüste unutan kadını çantadaki "halı yıkamacı" kartından bulan minibüs sürücüsü, altınları teslim etti. Minibüs şoförünün örnek davranışı herkesin takdirini topladı.

Edinilen bilgiye göre, olay Küçükçekmece minibüsünde yaşandı. Halkalı'da bir yakınının cenazesine katılan Ayten Ocak, çantasında bulunan 13 cumhuriyet altınını ve bir miktar parasını Sezgin Yavuz'un kullandığı minibüste unuttu. Yavuz, yolcular

indikten sonra minibüsü kontrol ettiğinde çantayı fark etti. Çantayı sahibine ulaştırmak için açan Yavuz, içerisinde bulunan halı yıkamacıya ait kartın üzerindeki numarayı aradı. Yavuz, halı yıkamacı vasıtasıyla çantanın sahibi Ayten Ocak'a ulaştı. İkili Halkalı Şoförler ve Otomobilciler Odasında bir araya geldi. Yavuz, çantayı içindeki bir miktar para ve altınlarla birlikte Ocak'a teslim etti.

Halkalı Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İbrahim Yılmaz, odasına bağlı minibüs sürücüsünün davranışından dolayı gururlandıklarını ifade ederek oda adına Yavuz'a iki adet kış lastiği hediye ettiklerini söyledi. Yaşanan olayı anlatan Sezgin Yavuz ise, son durağa gelince



çantayı fark ettiğini ifade ederek, "Son durağa geldikten sonra aracın içine baktığım zaman çantayı fark ettim. Çantayı bulduktan sonra içinde bir miktar para buldum. Daha sonra son durağa gidince altınları bulduktan sonra da bir de yıkamacı kartını gördüm. Daha sonra yıkamacı kartı ile sahiplerine ulaştım. Onunla

irtibata geçtik. Onlar da yardımcı oldular, şimdi de odamızda buluştuk, takdim edeceğim kendilerine." dedi.

Altınlarını minibüste unutan Ayten Ocak, cenaze nedeniyle dalgın olduğunu belirterek, altınları bulup kendisine teslim eden minibüs sürücüsüne teşekkür etti.

## "DİKKAT SİZDEN NOTLAR BİZDEN"

**İçişleri Bakanlığınca yürütülen "Dikkat Sizden Notlar Bizden" projesi kapsamında Türkiye genelinde düzenlenen yarışmada Mersin'de ilk üçe giren öğrencilere bisiklet hediye edildi.**

İçişleri Bakanlığınca uygulamaya konulan 'Bu Yolda Hep Birlikteyiz' projesinin devamı olan 'Dikkat Sizden Notlar Bizden' projesi kapsamında, Jandarma Genel Komutanlığı tarafından internet üzerinden düzenlenen yarışmaya katılarak babaları için 'Sürücü Seyahat Karnesi' dolduran ve internet üzerinden en çok beğeni alarak Mersin'de ilk üçe giren öğrencilere bisiklet hediye edildi. Trafikte seyir halinde bulunan sürücülerin trafik kurallarına uymaları, trafik işaret ve işaretçilerine riayet etmeleri konusunda farkındalık oluşturulması, çocuklara ise trafik bilinci ve kültürünün yerleştirilmesi amacıyla

Jandarma Genel Komutanlığı tarafından uygulamaya konulan proje kapsamında ülke çapında düzenlenen yarışmada bisiklet kazanan öğrencilere ödülleri, Mersin Valisi Ali İhsan Su tarafından verildi. Mersin Valiliğinde düzenlenen törende konuşan Vali Su, paylaşımları ile en çok beğeni alan Defne Kesici, Aras Baloğlu ve Eymen Akyurt'u tebrik ederek başarılarının devamını diledi. Su, "Bakanlığımızın projesi kapsamında Ramazan Bayramı tatili süresince uygulama noktalarında çocuklarımıza trafik karnesi dağıtmış ve karnelerin nasıl doldurulacağı konusunda bilgi vermiştik. Çocuklarımız aileleri ile

yaptıkları seyahatler sırasında aracı kullanan ebeveynlerine notlar verdiler, doldurdıkları karne fotoğraflarını 'twitter' üzerinden paylaşarak yarışmaya katıldılar. En çok beğeni alan fotoğraflardan biri de Mersin'deki üç öğrencimizin paylaştığı fotoğraf oldu. Kendilerini tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyorum." dedi. Tüm sürücülerden trafikte duyarlı davranmalarını, kurallara saygı ve hoşgörü çerçevesinde azami ölçüde riayet etmelerini beklediklerini ifade eden Vali Ali İhsan Su, çocuklardan da ailelerini trafik kurallarına uymaları konusunda uyarılarını istedi.



# BU ARAÇLAR EKONOMİYE KAZANDIRILMALIDIR

**Karaman Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemalettin Canuylasi, yediemin otoparklarındaki araçların tamamına yakınının sağlam olduğunu ve bunların ekonomiye kazandırılması gerektiğini söyledi.**

**K**araman Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemalettin Canuylasi, yediemin otoparklarındaki araçların tamamına yakınının sağlam olduğunu ve bunların ekonomiye kazandırılması gerektiğini söyledi. Karaman'daki otoparklarda doluluk oranı yüzde 100'e ulaştı. Karaman Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemalettin Canuylasi, oda olarak kentte en büyük otoparka sahip olduklarını belirterek, "Şu an için Karaman'da faaliyet gösteren otoparklar içinde en büyüğüz. Hacizli veya kazalı araçları yediemin parkımızda bulundurarak onların güvenliğini sağlıyoruz. Şu anda otopark alanımızın doluluk oranı yüzde 100'e yaklaştı. Parkımızda bin 365 civarında araç bulunuyor. Bunlardan bine yakını motosiklet. Biz bu araçların tekrar ekonomiye kazandırılmasını istiyoruz. Ancak plakasız veya zamanı geçmiş araçları Makine Kimya Endüstrisi belirli süreden sonra bizler-

den alarak, fabrikaya götürüp tekrardan eritilip demire, bakıra ve gümüşe dönderiyor. Ama bu araçların tekerden tut aküsüne varıncaya kadar tamamına yakını çalışır vaziyette. Bizler bu durumları siyasetçilerimize aktarıyoruz. Siyasetçilerimizden Türkiye'deki bu otoparklardaki bağlı araçların tekrar ekonomiye kazandırılması için çalışma-

lar yapmalarını istiyoruz." dedi.

"Araçını almak isteyen yüzde 50 indirim yapacağız" Cemalettin Canuylasi, otopark ücreti nedeniyle araçlarını alamayan araç sahiplerine ücrette kolaylık yapacaklarını da söyleyerek, "Kazalı veya bağlı olan araç sahibi



arkadaşlarımız bizlere gelirlerse park ücretinde yüzde 50 indirim yapacağız." diye konuştu.



## 2. EL ARAÇ ALACAKLAR DİKKAT EYLÜL'DE BAŞLIYOR

**Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) Tarife Uygulama Esasları Eylül ayından itibaren değişiyor.**



İkinci el araç alacak vatandaşlar, daha önce 15 gün satıcının sigortasını kullanabilirken bu durum eylül ayında ortadan kaldırılıyor. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yani bilinen adıyla Trafik Sigortası'nda tarife uygulama esasları eylül ayı itibari ile değişiyor. Bundan sonra ikinci el araç alacak olan vatandaşlar, satıcıdan arabayı alır almaz sigorta yaptırmaları gerekecek. Daha önce satıcıların 15 günlük sigortalarının kullanıldığı fakat alıcının 15 gün içerisinde sigorta yaptırmadığında yaptığı kaza ve benzeri işlerin satıcının sigortasına yansıdığı ve satıcının daha sonraki araç alışında priminde sıkıntı yaşadığı için düzenleme yapıldığı dile getirildi.

15 günlük sigorta trafik sigortası içindeki teminattir. Yani noter satışından sonra satıcının trafik sigortasını yeni alıcı 15 gün süre ile kullanabiliyordu. Şu anda da kullanabiliyor ama eylül ayı itibari ile bu 15 günlük kısmı artık kullanamayacak. Yeni alıcı anın-

da aldığı gün sigortasını kesmek zorunda kalacak. Yasa ile bu duyurulmuş durumda. Eylül itibari ile bu uygulama başlamış olacak. Burada şöyle düşünülmüştü. Yeni alıcının mağdur olmaması için yıllardır böyle bir uygulama yapılıyordu. İnsanlar başka illerde veya noterden çıktıklarında hemen sigortalarını yaptırmıyorlardı. Aldıkları kişinin sigortalarını kullanabiliyorlardı. Bu alıcılar için bir avantaj ama satıcılar için bir dezavantaj oluşturmaya başlamıştı. Dezavantajı ise şu: Kendilerinin sigortaları kullanıldığı için herhangi bir kaza anında ödeme satıcı tarafındaki sigortadan yapıldığı için o kişi daha sonra araç aldığı anda farklı prim artışı ile karşı karşıya kaldığı için bu sıkıntı oluşturmaya başladı. Devlet ve hazine bunu düzenleyerek yeni bir düzenleme ile alıcıların artık sigortalarını hemen kesmesini istiyor. Satıcının 15 günlük sigortasını eylül ayından itibaren kimsenin kullanamayacağı beyan edildi.



## **DİDİM ŞOFÖRLER ODASI BAŞKANI'NDAN TAKSİCİLERE UYARI "GECE TARİFESİ YOK"**



**D**idim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, taksimetrelere açılması konusunda hem araç sahiplerine hem de vatandaşlara uyarırken gece tarifesinin ilçede geçerli olmadığını belirtti. Didim'de yaz sezonundaki hareketlilik giderek artarken ulaşımda ise tatilcilerin en sık tercih ettiği ulaşım aracı ticari taksiler olurken Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz hem taksicileri hem de vatandaşları uyardı. Oda Başkanı Cengiz taksitelerinin belirlendiği belirterek "Açılış tarifi 6 TL oldu. 100 metreye kadar 0,60 kuruş olarak açıklandı. Gece tarifi diye bir şey yok. Bu konuda vatandaşlarımız duyarlı olsunlar." dedi.

Özellikle yabancı uyruklu vatandaşların taksilerde fiyat konusunda mağdur olmamaları noktasında duraklara bilgilendirme yaptıklarını kaydeden Cengiz, "Duraklara gece tarifesinin olmadığı, taksimetre açılmadan yola çıkılmaması konusunda uyarılarda bulunduk. Bu konularda şikayetler gelirse ciddi yaptırımları var. İndi-bindi diye bir uygulamada yok. Taksimetre neyse o ücret alınacak. Oda üyesi taksit esnafımız ve yanlarında çalıştırdıkları şoförlerin bu konuda dikkatli olmalarını istiyoruz." dedi.

Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt, Çorlu'daki taksit esnafı ile bir araya geldi. Çorlu Belediyesi Muhacir Evi'nde gerçekleştirilen toplantıya Başkan Ahmet Sarıkurt'un yanı sıra Çorlu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Abdullah Baş ile Çorlu'da bulunan tüm taksit duraklarını temsilen taksit esnafı katıldı. Çorlu'daki mevcut taksit duraklarının durumu ve analizi ana başlıklı toplantıda taksit duraklarının yoğunluğu, eski taksit duraklarının durumu, taksit duraklarının iyileştirilmesi, uyuturucu kullanımına ve temin edilmesine yardım eden taksitlerin tespit edilmesi, kor-san taksitlerle mücadele konusu, duraklardaki genel sorunlar, çözümleri ve taksit durağı ihtiyacı bulunan bölgelerin tespit edilmesi gibi

## **BAŞKAN SARIKURT TAKSİCİ ESNAFINI AĞIRLADI**



konular masaya yatırıldı. Çorlu Belediyesinin yapmış olduğu çalışmalara da değinen Başkan Sarıkurt, Çorlu'da gerçekleştirilecek projelerle Çorlu trafiğinde ve genelinde pozitif gelişmeler yaşanacağına değindi. Çorlu'daki esnafı her

daim iç içe ve iletişim halinde olduğunu ifade eden Başkan Sarıkurt, toplantıya katılan esnafa teşekkürlerini ilettiler. Başkan Sarıkurt'un ilgisinden memnuniyet duyduklarını ifade eden taksit esnafı ise çözüm odaklı belediyecilik anlayışı



doğrultusunda çalışmalarını sürdüren Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt'a teşekkürlerini ilettiler. Toplantının bitiminde Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt, günün anısına taksit esnafı ile hatıra fotoğrafı çektiler.

## ŞEHİR İÇİNDE TRAFİĞİ AKSATANLAR KAMERADAN TESPİT EDİLECEK



**KGYS kameraları kullanılarak park yasağı ihlali yapan veya ikinci sırada park eden araç sürücülerine cezai işlem uygulanacak.**

Eskişehir kent merkezinde trafiğin yoğun olduğu alanlarda yapılan park ihlalleri ve ikinci sıra parklar, Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) kameraları ile takip edilerek sürücülere cezai işlem uygulanacak.

Eskişehir İl Emniyet Müdürlüğü tarafından yapılan yazılı açıklamada, hatalı park eden ve trafik akışını aksatan sürücülere cezai işlem uygulanacağı belirtildi. Açıklamada, "Kent merkezinde bulunan ana arter konumundaki trafik yoğunluğu yüksek caddeler üzerinde bazı sürücülerin park yasağı ihlali ve ikinci sırada park yapmaları nedeniyle trafik akışının aksadığı, bu durumun trafik yoğunluğunun fazla olduğu saatlerde trafik güvenliğini tehlikeye düşürdüğü görülmektedir. İlimiz merkezinde

trafik akışının sağlıklı işletilmesi, trafik güvenliğinin artırılarak vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla; Atatürk Bulvarı, Mustafa Kemal Atatürk Caddesi, Şair Fuzuli Caddesi, Cengiz Topel Caddesi, Sakarya 1-Sakarya 2 Caddeleri, Sivrihisar 1 Caddesi, Kızılıçlı Mahmut Pehlivan Caddesi, Üniversite Caddesi, Seylaç Caddesi, İsmet İnönü 1-İsmet İnönü 2 Caddeleri, Yunus Emre Caddesi, İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi üzerinde bulunan Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) kameraları kullanılarak park yasağı ihlali yapan veya ikinci sırada park eden araç sürücülerine cezai işlem uygulanacak. Trafikte yukarıda belirtilen güzergahları kullanacak vatandaşlarımızın park yasağı ihlallerine yönelik yapılacak olan trafik denetimleri hakkında bilgi sahibi olmaları ve alınan trafik tedbirleri doğrultusunda yetkililerin uyarılarına riayet etmeleri önem arz etmektedir." ifadelerine yer verildi.

## TRAFİK KAZASINDAN ESİNLENDİ, DÜNYA ÜÇÜNCÜSÜ OLDU

**Lise öğrencisi Yiğit Özer, gördüğü bir trafik kazasından esinlenerek yaptığı iletişim projesi ile katıldığı uluslararası yarışmada dünya üçüncüsü oldu. Proje ile telefonun çekmediği tünellerde acil servis ekiplerine ulaşılabilecek.**



Eskişehir'de bir özel okulda eğitim gören lise öğrencisi Yiğit Özer, gördüğü bir trafik kazasından esinlenerek yaptığı iletişim projesi ile katıldığı uluslararası yarışmada dünya üçüncüsü oldu. Projeye, tünel içerisine yerleştirilen lazer noktalarında olası bir durumda telsizdeki algoritmalar ile acil servis ekiplerine hızlıca ulaşılacaktır.

Gördüğü bir trafik kazasından ilham alarak telsiz ve lazer sistemi kullanıp iletişim düzeni hazırlayan 10. sınıf öğrencisi Yiğit Özer, öğretmenleriyle birlikte yarışmaya hazırlandı. Endonezya'nın Bali Adası'nda düzenlenen yarışmada derece yapmayı başaran genç yetenek, Okyanusya Bölgesi'nde Türk bayrağını dalgalandırdı.

Lise 3. sınıf öğrencisi 16 yaşındaki Yiğit Özer'in mikrofiber teller ve ayna ile geliştirdiği sistem, telefon çekmeyen tünellerde olumsuz durumlarda kullanılabilir. Yapılan bu sistem, desteklenerek daha

da geliştirildiğinde maden ocaklarında da kullanılabilir. Ses iletimini daha hızlı göndermeyi başaran ve Uluslararası Bilim ve İcat Fuarı'nda dünya üçüncüsü olan Özer, ülkesini temsil etmek için elinden geleni yaptığını söyledi. Özer; "Benim projem tünellerde lazerle haberleşme. Bu projeyi tünellerde telefonlarımızın çekmediği yerlerde özellikle acil durumlarda iletişim kurmamızı sağlayacak. Bunun için ben de hem kablosuz hem de daha hızlı bir ses iletimi yapmak istedim. Sesimi de lazerle göndermek istedim. Bir kazaya tanık olmuştum. Tanık olduğum bu kaza sırasında bulunduğumuz yerde telefonlar çekmiyordu. Bu olaydan etkilendim ve bunu nasıl çözebilirim diye düşündüm. Öğretmenim de senenin başında bu konuyu söyleyince ben de yapmak için elimden gelen her şeyi yaptım. Çok aşırı maliyetli olmadı, gayet düşük bütçeli prototip bir şeydi. Benim yaptığım projede lazerin gördüğü mesafe 340 metre. 340 metre de bir tünel için az bir mesafedir ve benim projem düz tünellerde. Lazer bir doğrultuda gidiyor ve önüne engeller çıkarsa duruyor. Benim amacım ldr devresine lazeri göndermek. Projemde 2 adet telsiz kullandım. Bir tanesini devreye bağladım bir tanesini kendim kullandım. Plaket kullandım bu plaketin üzerine transformatör yerleştirdim. Daha sonra kablo bağlantısıyla pil yatağı ve lazer yerleştirdim." dedi. Projenin patentini aldığını ve ilerleyen zamanlarda bir çok çalışma yapacağını belirtti. Ülkemizi uluslararası bir arenada temsil etmek ve ödülle dönmek beni çok mutlu etti. Bu proje ile sunduğum çözüm acil durumlarda çok işe yarayacak belki pek çok hayatın kurtulmasına vesile olacağı için de ayrıca mutluyum, dedi.



## TAKSİCİLER TALEPLERİNİ BAŞKAN'A İLETTİ

Tokat Belediye Başkanı Av. Eyüp Eroğlu, taksici durakları, sorunları ve uygulamada yaşanan aksaklıkların dile getirildiği toplantıda taksicilerin taleplerini dinledi. Başkan Eroğlu'nun makamında gerçekleşen toplantıda şoförlere Tokat Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı (TESOB) Fehmi Çankaya ile Şoförler Odası Başkanı Bahadır Okur da eşlik etti. Taksicilerin ilettiği talepleri not alan Tokat Belediye Başkanı Av. Eyüp Eroğlu: "Taksici, şehrin mihmandar

yüzüdür. Taksi durakları ve sorunlarını birlikte gidereceğiz. Çalışmalarımızda hem esnafımızın hem de halkımızın memnuniyetini önemsiyoruz. Sizler bizim çokça değer verdiğimiz esnaf grubusunuz. Ne kadar zorlukla mücadele ettiğinizin farkındayım. Ben ilettiğiniz talepleri, sizlerden aldığımız bilgiler doğrultusunda da notlarımıza ekledim. Kararları birlikte alıp beraber değerlendirmemiz lazım. Aldığım 12-13 not arasında şu an da çözüm bulmakta zorlandığım tek konu korsan taksi oldu. Ama inşallah gerek emniyet güçleri gerekse sizlerle bunu da ilerleyen zamanlarda çözüme kavuşturacağımızı umuyorum." diye konuştu. Tokat Belediyesi Başkanlığında misafir ettiği taksiciler ile istişarede bulunan Başkan Eroğlu, tekrar buluşup konuları detaylandırmak adına taksiciler ile sözleşti.



## SERVİS ŞOFÖRLERİNE İLERİ SÜRÜŞ TEKNİĞİ

Çarşamba Emniyet Müdürlüğü ve Çarşamba Şoförler Odası Başkanlığı tarafından servis şoförlerine "İleri Sürüş Tekniği" semineri verildi. Çarşamba Halk Eğitim Merkezinde gerçekleştirilen seminerde İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Büro Amiri Samet Aydın ve trafikte görevli polis memurları Cemil Demir ve Gökhan Aybak tarafından ileri sürüş tekniği konusunda bilgi aktarıldı.



## ÇORUM'DA "MOR TAKSİ" UYGULAMASI BAŞLADI

Çorum'da engelli vatandaşların ulaşımını sağlamak için "mor taksi" uygulaması hayata geçirildi.



Çorum'da engelli vatandaşlarımızın ulaşımını kolaylaştırmak için 4 adet mor taksinin 15 Temmuz Hürriyet Meydanı'nda tanıtım töreni yapıldı. Tanıtım töreninde Çorum Belediye Başkanı Halil İbrahim Aşkın, Çorum Şoförler, Otomobilciler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanı Tahsin Şahin, Taksiciler Minibüşçüler ve Servisçiler Esnaf Odası Başkanı



Mehmet Gayretli, Bedensel Engelliler Derneği Başkanı Yusuf Hoşnut, bazı meclis üyeleri ve çok sayıda engelli vatandaşın katılımı ile engelsiz taksilerin açılışı yapıldı.

Açılıştaki konuşan Çorum Belediye Başkanı Halil İbrahim Aşgın; Mor Taksi uygulamasını ilk kez Çorum Belediyesinin hayata geçirdiğini söyledi. Aşgın; Şehrimizdeki engelli bireylerin artık özgürce gitmek istedikleri yerlere bu mor taksiler ile gidebilecekler, özgürce seyahat edebilecekler dedi. Biz Türkiye'nin ilk engelsiz mor taksi hizmet yönetmeliğini hazırlayan il olma şerefine nail olduk. Bu uygulamayı Türkiye içerisinde bir yönetmeliğe tabi olarak ilk Çorum Belediyesi yaptı dedi. Aşgın, Mor Taksi uygulamasına katılan taksicilere günün anısına istinaden saat kulesi maketi hediye etti. Mor Taksi açılışına katılan engelli bireyler, konuşmaların ardından mor taksilere binerek hem mor taksileri test ettiler hem de şehir turu attılar.

Seminerin içeriği hakkında bilgi veren Çarşamba Şoförler Odası Başkanı Musa Bala, İlçe Emniyet Müdürlüğü ile birlikte servis sürücülerine yönelik ileri sürüş eğitimi vermeyi planladıklarını, tüm katılımcılara teşekkür ettiklerini söyledi. Daha sonra sunumla birlikte bilgilendirmeler yapıldı. Yapılan bilgilendirmelerde servis şoförlerine trafikte karşılaşılabilecekleri riskler karşısında nasıl bir önlem alınması gerektiği anlatıldı. Program soru-cevap kısmı ile son buldu.



## HAVZALILAR SABİT ARAÇ MUAYENE İSTASYONU İSTİYOR

Samsun'un Havza ilçesinde araç sürücüleri, araç muayene istasyonunun yetersiz geldiğini, ilçeye sabit muayene istasyonu kurulmasını istediklerini söyledi.



Havza Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ertuğrul Pekpolat, araçların periyodik muayenelerini şehir merkezinde yaptıklarını için oda binalarının önüne konuşlanan Gezici Araç Muayene İstasyonunda araç muayenesine başladığını söyledi. Pekpolat, "İnönü Mahallesi'nde çiftçinin işini kolaylaştıran gezici istasyon, binamızın önünde konuşlandı. Bugüne kadar 5-6 yer değiştirdi. Buranın da kalıcı olup olmadığı belli değil. Gezici araç istasyon çalışanlarının zor şartlarda çalıştıklarını biliyoruz. Araç kurlarından kaynaklanan kazaların önüne geçmek, trafikte can ve mal güvenliğini sağlamak, aracın ömrünü uzatmak amacıyla her yıl periyodik araç muayenesinin zorunlu olarak yapılması gerekiyor." dedi.

Traktörünü muayeneye getiren Kenan Yıldız ise, "Haftada iki gün Havza'ya gelen Gezici Araç Muayene İstasyonu yetersiz geliyor. Araçlarını muayene ettirmek isteyen vatandaşlar, Havza



ile beraber çevredeki ilçe ve köylerden gelen vatandaşların araçları da eklenince talep artıyor. Artan talep ile beraber sorunlar çıkıyor. Aracını muayene etmek isteyen araç sahipleri sıra almak için günler öncesinden aracını araç muayene istasyonuna park edip aracının başında bekliyor. Bazen haftalarca sıra gelmeyince araç sahipleri arasında sıra tartışmaları çıkıyordu. Şimdi randevu sistemi ile gelirse de bu kez de araç muayene istasyonu arıyor, sürekli bir yerde kalamıyorlar. Tatsız olayların yaşanması, çiftçi, esnaf ve diğer şoförlerimizin mağdur edilmemesi için Havza'ya acilen kalıcı bir araç muayene istasyonu kurulmasını istiyoruz." diye konuştu.

## BAŞKANLAR UZLAŞTI, ŞOFÖR VE YOLCULAR RAHATLADI

Aydın Efeler ilçe merkezinde yaklaşık 5 yıl boyunca dönemin Efeler Belediye Başkanının izin vermemesi nedeniyle yaşanan trafik sorunu yeni başkanların uzlaşması ile sona erdi. Aydın İzmir Bulvarı eski otogar önünde yaşanan trafik yoğunluğu eski garajın bindirme yeri olarak minibüslerin kullanıma açılması ile hem şoförler hem de yolcular rahatladı.

Seçimin ardından Efeler Belediye Başkanı'nın değişmesi ile Aydın Büyükşehir Belediye Başkanı ile Efeler Belediye Başkanı'nın uz-



laşta içinde hareket etmesinin binlerce kişiyi sevindirdiğini belirten Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası başkanı Semih Özmeriç, "Maalesef Efeler Belediyesi'nin önceki dönem yönetiminin 5 yıldır atıl duran bu alanı kullanılmaması nedeniyle İzmir Bulvarı'nın başlangıcında ciddi trafik yoğunluğu ve kaza riski yaşıyordu. Başkanlar uzlaştı, sorun ve tehlike ortadan kalktı." diyerek şoförler adına hem Efeler Belediye Başkanı Fatih Atay'a hem de Büyükşehir Belediye Başkanı Özlem Çerçioğlu'na teşekkür etti.

Sorunun çözümü çok basit olmasına rağmen anlamsız bir inat nedeniyle 5 yıldır çile çekildiğini belirten Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, "Yeni otogara taşınması ile atıl duruma düşen Efeler Belediyesi mülkiyetindeki eski otogarı anlamsız bir inat nedeniyle şoförlerimiz kullanamadı. Batı istikametine giden tüm minibüs ve otobüsler yoğunluğun en fazla olduğu eski otogar önünde yolcu alımlarını buradaki cepte yapıyor ve bu sırada trafik ve can güvenliği ciddi tehlikeye düşüyordu. Efeler Belediyesinde başkan değişince başkanlar uzlaştı, bu alanda koridor oluşturularak şoför ve yolcuların hizmetine açıldı. Bu olumlu gelişme için her başkanımıza şoförlerimiz adına teşekkür ediyorum." dedi.

Uzlaşma sonucu çıkan bu kararın Zafer Meydanı'ndaki eski minibüs garajında da benzer şekilde uygulanmasını isteyen Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, "Özelleştirildiği için ciddi sıkıntı yaşanan Nazilli otogarındaki sorunun da bir an önce çözülmesini bekliyoruz." diye konuştu.

## BAŞKAN TEKİN, "BU YOL ARTIK BİTMELİ"

Erdek Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Aydın Tekin, Erdek-Bandırma karayolunun ikinci bölümünün bir an önce tamamlanması gerektiğini söyledi.

Erdek-Bandırma karayolunun 1,5 aydan beri tamamlanamaması şikayetlere sebep olduğunu belirten Erdek Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Aydın Tekin, "Tu-



rizm sezonunun en yoğun günlerini yaşıyoruz. Buna rağmen Erdek-Bandırma karayolu tamamlanamadı. İkinci bölüm yapım çalışmaları da 2,5 aydır sürüyor. Bu sebeple Erdek ile Bandırma arasındaki trafik, eski Erdek yolundan gerçekleşiyor. Ancak bu yol çok dar. Tırlar ve ağır tonajlı kamyonlar da dahil olmak üzere tüm araçlar bu yolu kullanıyor. Yolun darlığı sebebiyle bu hatta sefer yapan araçlarımızın sık sık aynaları da kırılıyor. Yeni yoldaki yapım çalışmaları artık en geç Kurban Bayramı'na kadar tamamlanmalı. Bu yolda şimdiki kadar çok acı trafik kazası yaşanmaması şanstır." dedi.



**"HER TAKSİCİ BELEDİYE BAŞKANINI TEMSİL EDER"**

İnegöl'e gelen kişilerin ilk temas kurduğu kişilerin taksiciler olduğunu ifade eden İnegöl Belediye Başkanı Alper Taban, onun için her taksicinin belediye başkanını temsil ettiğini söyledi. İnegöl Belediye Başkanı Alper Taban, Taksiciler Kooperatifi ve Şoförler Odası yöneticilerini makamında ağırladı. Bu şehre hizmet eden pek çok sektörün olduğunu belirten Başkan Taban, "Bazı sektör temsilcilerinin belediye başkanı gibi görevleri vardır. Bunlardan biri de taksicilerdir. Çünkü bu şehre gelen yeni insanların, misafirlerin, turistlerin belki de ilk irtibat kurdukları kişiler taksicilerdir. Önümüzdeki süreçte de şehrimizin var olan avantajlarının yanına turizm ve diğer yararlı sektörler gibi yeni sektörleri katma çabamız devam edecek. Bu da beraberinde yeni yeni insanların şehrimize gelmesini sağlayacak. Dolayısıyla biz bu sektörü ziyadesiyle önemsiyoruz. En güzel hizmetleri vatandaşlarımıza el birliği ile vermemiz lazım. Bizler taksici arkadaşlarımıza



destek olacağız, kooperatif olarak sizler çalışmalar yapacaksınız. Nihayetinde İnegöl'ümüzü her alanda en güzel şekilde temsil etmeye devam edeceğiz." ifadelerinde bulundu.

Kooperatif ve şoförler odası adına konuşan Bahattin Korkmaz ise, "İnegöl Belediyesi marifetiyle 10 adet durak yaptık. Belediyemize teşekkür ediyoruz. Böyle nezih mekanlarda taksicilik yapmayı bizlere uygun gördüler. Esnaflarımız en iyi yerlerde hizmet vermeye layıktır. Taksi kültürü şehrimizde her geçen gün gelişiyor. 90 adet taksimiz var. Şu anda 90 taksimiz 24 saat boyunca güzel hizmetler veriyor. Bu arkadaşlarımızın da çıtayı daha yukarılara çıkaracağına eminiz. Biz de Şoförler Odası olarak her zaman yanlarındayız" dedi.

**MARDİNLİ TAKSİCİ, ŞEHİT YAKINLARINI ÜCRETSİZ TAŞIYOR**

ederek şehit yakınlarının acısını anlamaya çalıştığını ve bu konuda duyarlı olmak için böyle bir uygulama başlattığını söyledi. Alparslan, "Şehit ailelerimize ücretsiz hizmet vermekteyim. Ben 6 yıldır taksicimim. Bu aracımı da 3 ay önce aldım. 2 ay önce bir

Mardin'de 6 yıldır ticari taksi ile taşımacılık yapan Baver Alparslan, şehit ailelerine ücretsiz ulaşım sağlıyor. Mardin'de taksicilik yapan Baver Alparslan, üç ay önce aldığı aracında şehit ailelerini ücretsiz taşımaya başladı. Mardin'de aracına aldığı bir şehit yakını ile yaşadığı sohbet sonrası bu kararı alan taksici Baver Alparslan, 3 aydır yeni aldığı aracı ile şehit ve gazi yakınlarını ücretsiz taşıyor.

Başlattığı uygulama ile ilgili İhlas Haber Ajansı (İHA) muhabirine açıklamalarda bulunan Alparslan, FETÖ'nün 15 Temmuz Hain darbe girişiminde çok sevdiği 2 kişinin şehit düştüğünü ifade

şehit ailesi aracına bindi. Şehit yakını olduğunu anlattı. Ayrıca Ankara'da 15 Temmuz hain darbe girişiminde çok sevdiğim bir arkadaşımın kardeşi ve yeğeni külliyeinin önünde şehit oldu. Ben de şehit yakınları anlamaya başladım. Ben de böyle bir çalışma başlattım. Bazı müşterilerim araca biniyor ücreti ödüyor ve şehit yakını olduğunu söylüyor. O zaman zor oluyor. Bugün de Mardin Devlet Hastanesinde bir şehit yakınımız vardı, aradı, gittim yeni şehre bıraktım. Şehit aileleri bize emanet. Şehitlerimiz bizler için bu bedeli ödemişler ailelerimiz bize emanet sahip çıkacağız." dedi.

**ÜNİVERSİTE MEZUNU ŞEBNEM ŞANLI, 20 YILDIR OKUL SERVİSİ ŞOFÖRLÜĞÜ YAPIYOR**

Marmaris'te yaşayan Hacettepe Üniversitesi Turizm Bölümü mezunu Şebnem Şanlı, 20 yıldır okul servisi şoförlüğü yapıyor. Turizm sektöründe kendine iş bulamayınca şoför olmaya karar veren Şanlı, öğrencilerle yakından ilgileniyor. Velilerden tam not alan Şebnem Şanlı, "Bir üniversite mezunu olarak bu işi yapmaktan keyif duyuyorum. Kadınların her sektörde yer alabileceğini ispatlamış oluyoruz." dedi. Muğla Marmaris'te yaşayan ve Hacettepe Üniversitesi Turizm Bölümü'nden yıllar önce mezun olup iş bulamayınca 20 yıl önce şoförlüğe başlayan Şebnem Şanlı, 20 yıldır direksiyon başında şanlı ve mutlu bir hayatı sürdürdüğünü belirtti. Taşdığı öğrencileri sabah evden alıp okula götürün, akşamüzeri de öğrencileri okul çıkışı tek tek karşılayan

Şebnem Şanlı, onların güvenli bir şekilde seyahat etmesi için elinden geleni yapıyor. Şebnem Şanlı, "Hacettepe Üniversitesi Turizm Bölümü mezunuyum. İlk geldiğimiz sene burada kalifiye eleman çalıştırma konusunda sıkıntılar vardı. İşletmeler kalifiye eleman çalıştırıp yüksek maliyetler ödemek istemiyorlardı. Özellikle anne olduktan sonra sektörde kendime yer bulamadım. 1999 yılından beri eşimle birlikte okul servisçiliği yapıyoruz. Turizm bölgesinde yaşadığımız için, eşim eylül ve ekim aylarında başka sektörde çalıştığı için direksiyona ben geçiyorum." dedi. "Okul başlamadan arabam doluyor" Turizmci olmasına rağmen bugün asıl mesleği haline gelen şoförlüğü, Emine Abla diye tanıdığı hemcinsi bir şoför kadın sayesinde başladığını kaydeden Şebnem Şanlı, "Şimdi arabamın başındayım, arabamın şoförü-yüm, öğrencilerimle diyalogum iyi. Bu işi severek yapıyorum, çünkü çocukları çok seviyorum. Velilerimiz sağ olsunlar kendileri gibi görüyorlar beni. Aracımda sene başlamadan boş yer kalmıyor. Kadınların her sektörde yer alabileceğini ispatlamış oluyoruz," diyerek 20 yıl önce iş bulmadığı için



başlattığı bu işi bugün çok sevdiğini söyledi. "Bize güven veriyor" Çocuklarını aynı zamanda anne olan bir kadın şoföre emanet etmenin kendilerine güven verdiğini belirten öğrenci velilerinden Serpil Bayram, "Ben kadınların trafikte daha dikkatli olduğunu düşündüğüm için bana daha güven verici geliyor. Annelik duygusu ön plana çıktığı için çocuğumuz öyle sahipleniliyor ki herhangi bir şey olduğunda hemen iletişime geçiyor." dedi. Kadın servis şoförü

olduğunu duyunca şaşırıldığını belirten velilerden Oya İşiksayar ise, "Gecikeceği zaman hemen haber veriyor, Elif geç kaldığında Elif nasıl diyor. Gerçekten çok ilgili, sağ olsun. Gurur duyuyoruz, görevini layıkıyla yapıyor." diye konuştu. Aslı Esmen isimli veli ise "Ben şoförün kadın olmasından çok memnunum, iletişim kurmak çok daha kolay oluyor. Çocuklarım da çok mutlu. Çocuklara daha anaç bir hisle yaklaşıyor çünkü kendisi de bir anne." ifadelerine yer verdi.



## Halk otobüsünü sağlık merkezine sürdü, yolcunun hayatını kurtardı



**I**sparta'da özel halk otobüsü şoförü, kalp krizi geçiren yolcusunu hastaneye yetiştirmek için aracını ambulans gibi kullandı. Duyarlı şoförün güzergah değiştirerek zamanında sağlık merkezine yetiştirdiği kişi, sağlık ekiplerinin müdahalesiyle sağlığına kavuştu.

Sınırlı Sorumlu (S.S.) 18 Nolu Özel Halk Otobüs Kooperatifinde çalışan Salih Çevik, 31 nolu hatta çalıştığı esnada, aracına kızıyla birlikte yolcu olarak binen vatandaşlardan biri fenalaştı. Yolcuların kendisine haber vermesiyle durumu fark eden özel halk otobüsü şoförü Salih Çevik, o esnada kalp krizi geçirdiği belirtilen vatandaş için gözünü kırpmadan güzergah değiştirerek, otobüsü bir ambulans gibi sağlık merkezine sürdü. Sürücü ve yolcular, olayı 112 Acil Servis ekiplerine de haber verdi. Sağlık merkezinin önünde ilk müdahale yapılan yolcu, daha sonra şoför ve beraberindeki tarafından otobüsten indirilerek ambulansla hastaneye sevk edildi. Hastanede tedavi altına alınan kalp krizi geçiren vatandaşın sağlık durumunun iyi olduğu öğrenildi. Çevik: "Önemli olan yolcumuzu sağlığına kavuşturmaktı, bunu yaptığımıza inanıyorum." Salih Çevik, "Halk Otobüsü Kooperatifinde 9 yıldır şoför olarak çalışmaktayım. Bizim birinci vazifemiz, yolcularımıza güvenli bir yolculuk ve ulaşım sağlamak. O gün Halife Sultan hattında çalışıyordum. Yolcumuzun rahatsızlandığını gördüm. Hemen müdahale etmeyi düşündüm ama ağzından köpük geliyordu. Elimi boğazı attım, bir şey olmadığını görünce, hemen Halikent Sağlık Ocağına götürerek, orada gerekli müdahaleleri yaptırıldı. Tüm şoförler olarak, acil durumda ilk müdahale yapabilecek, uygulayabilecek kapasitedeyiz. Aldıkları eğitimler sayesinde ilk müdahale konusunda tüm şoförlerin gerekli donanımına sahip olduğunu aktaran Çevik, ayrıca şunları söyledi: "Kooperatifimizde, yönetim tarafından her ay olmasa bile 2 ayda veya 3 ayda bir, yangın ve ilk yardım yönünde eğitimlerimiz oluyor. Burada eğitimlerimizi alıyoruz. Gerektiği zamanlarda, şoför arkadaşlarımızla birlikte gerekli müdahaleleri kendimiz de yapabilecek ve uygulayabilecek kapasitedeyiz."

## GEREKSİZ KORNA ÇALAN CEZALANDIRILACAK

Sivas Valiliği tarafından yapılan duyuruda, özellikle konvoylarda gereksiz korna çalınması ve trafiği tehlikeye düşüren diğer haller durumunda kişilere ilgili kanun maddelerinden ceza kesileceği hatırlatıldı.

Konuyla ilgili olarak Sivas Valiliğinden yapılan yazılı açıklamada, "İlimizde motorlu taşıt sürücülerini tarafından gereksiz yere kullanılan kornaların çevreyi rahatsız ettiği ve insan sağlığını olumsuz etkilediği, kornaların amacı dışında kullanıldığı, sürücülerin korna çalmayı alışkanlık haline getirdiği, asker uğurlama, düğün ve sportif müsabakalar gibi faaliyetler sonrasında araç konvoylarının oluşturulduğu, konvoylarda yer alan araçların trafik kurallarına uymadıkları, özellikle gençlerin ve çocukların araç camlarından sarktıkları, bayrak ve flama sallayarak diğer araç ve yayalar için tehlike oluşturdukları, araç içerisinde yüksek sesle tezahürat yaptıkları, alkol aldıkları vatandaşlarımızdan gelen şikayet ve taleplerden anlaşılmaktadır. denildi.



### Konvoylar mercak altına alınacak.

Yapılan yazılı açıklamada özellikle konvoylara dikkat çekilerek, " Bu itibarla ilimiz dahilinde; Asker uğurlama, düğün ve sportif müsabakalar gibi faaliyetler sonrasında oluşturulan konvoylarda, araçlar 2918 sayılı Trafik Kanunu'nda belirtilen araç takip mesafesinde seyredecekler, sürücüler trafik kurallarına uyacaklar, yolu kullanan diğer sürücü ve yayaları taciz edip tehlikeye atmayacaklar, araç camlarından sarkılmayacak, yüksek sesle tezahürat yapılmayacak, klakson çalınmayacak, ateşli silah ve patlayıcı madde ve buna benzer madde kullanılmayacaktır. Motorlu taşıt sürücülerini tarafından, vatandaşların rahat ve huzurunu bozacak şekilde ge-

reksiz veya gereğinden uzun ve ayarsız olarak uzun süre klakson çalınmayacaktır. Motorlu taşıt sürücülerini tarafından, araçlarda ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları vatandaşların rahat ve huzurunu bozacak şekilde yüksek sesle kullanılmayacaktır. Bu karar gereği için Kaymakamlıklara, İl Jandarma Komutanlığına, İl Emniyet Müdürlüğüne gönderilecek ve düğün için izin talebinde bulunan düğün sahiplerine bu kararların tebliğ edilmesi sağlanacaktır. Kamu kurum ve kuruluşları tarafından personele, Valiliğimiz İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü tarafından da yerel basına bu kararların duyurulması sağlanacaktır. Bu yasaklama kararına uymayanlar hakkında, fiilleri ayrıca bir suç oluşturmuyorsa, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 2872 sayılı Çevre Kanunu, 5442 sayılı İl İdaresi Kanununun 66. maddesi delaletiyle 5326 sayılı Kabahatler Kanun hükümlerine göre cezai işlem uygulanacaktır." denildi.

## ELEKTRİKLİ OTOMOBİL SAHİPLERİ YÜZDE 75 DAHA AZ MTV ÖDÜYOR

**E**lektrikli otomobiller enerji verimliliği sağlaması ve düşük karbon salınımı sahip olması nedeniyle geleceğin taşıtları olarak adlandırılırken, Motorlu Taşıtlar Vergisi'nde (MTV) sağladığı avantajla dikkat çekiyor. Kredi ve sigorta karşılaştırma sitesi hesapkurdu.com verilerine göre elektrikli otomobil sahipleri yüzde 75 daha az MTV ödüyor. Kullanımı yaygınlaştırmak için Türkiye ve dünyada birçok çalışma yapılan elektrikli otomobiller 2018 yılında, MTV zammından en az etkilenen otomobil türü oldu. Yapılan incelemede MTV 2019 yılında yüzde 15,9 oranında artış gösterirken; benzinli ve dizel olanlara kıyasla elektrikli otomobillerin, yüzde 75 daha

az vergiye tabi tutulduğu bildirildi. 2019 yılında 1-3 yaş arası, 46 bin 300 TL'ye kadar olan benzinli ve dizel otomobiller için 861 TL belirlenirken aynı özellikteki elektrikli otomobiller için 215 TL vergi oranı uygulanıyor. Ayrıca elektrikli otomobillerde MTV oranının aracın motor gücünün kW cinsinden değerine göre değişiklik gösterdiği belirtildi.

MTV zammı 2019'da rekor seviyeye ulaştı. MTV'yi ödemeyenler cezai yaptırımlarla karşılaşıyor

MTV'nin ikinci taksitinin ödeme süresi temmuz ayının sonuna kadar devam ediyor. Ödenmediği durumda ise taşıt sahipleri cezai yaptırımlarla karşılaşabiliyor. Karayolları

Trafik Kanunu'na göre trafiğe kayıtlı tüm motorlu taşıtların, MTV ödeme zorunluluğu bulunuyor. Ödenecek miktar ise Gelir İdaresi Başkanlığının her yıl sonunda yeniden açıkladığı zam oranına göre belirleniyor. MTV'nin ödenmemesi durumunda aylık yüzde 2,5 gecikme faizi uygulanırken haciz ve trafikten men edilmeye varan cezalarla karşı karşıya kalınabiliyor. Ayrıca MTV'si ödenmeyen araçların muayene, kontrol satış işlemleri de gerçekleştirilmiyor.



# “TRAFİK SORUNUNA KÖKLÜ ÇÖZÜMLER GETİRELİM”



**B**ingöl Belediye Başkanı Erdal Arıkan başkanlığında Kültür Merkezi'nde toplantı yapıldı. Toplantıda kentte yaşanan trafik sorunları ve bunlara yönelik çözüm önerileri görüşüldü.

Toplantıda Başkan Arıkan'ın yanı sıra İl Emniyet Müdür Yardımcısı Çoşkun Akargöl, İl Emniyet Trafik Şube Müdürü Özcan Alıcı, İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Orhan Buğrahan, Esnaf Odaları Birliği ile Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Bayram, Karayolları Bingöl Şube Şefi Sedat Yılmaz, jandarma ve trafik şube perso-

neli yer aldı. Toplantıda ticari taksi, öğrenci servisi ve M plaka yönetmeliği, korsan taşımacılık, KM plakalarının değerlendirilmesi, durak

yerleri, şoförlerin eğitimi ve trafik alt komisyonunun oluşturulması gibi konular görüşüldü.

Paydaş kurumlarla ortak hareket edilmesi gerektiğine dikkat çeken Bingöl Belediye Başkanı Erdal Arıkan; “Paydaş kurum ve sivil toplum kuruluşlarımızla ortak hareket ederek, kısa, orta ve uzun vadeli planlarla ilimizin trafik sorununa köklü çözümler getirelim.” dedi. Kentin büyümesine paralel olarak ihtiyaçların da arttığını belirten Belediye Başkanı Erdal Arıkan, “İlimiz için büyük bir sorun haline gelen kent trafiğini sizlerle istişare ederek, ortak

bir yol haritası belirleyip, köklü çözümler getirelim. Şehirlerarası halk otobüsleri, ticari taksiler, köy minibüsleri ve diğer unsurlarıyla karmaşık bir yapıya bürünen bu sorunu paydaşlarımızdan gelecek fikir ve önerilerle aşılabacağına inanıyorum. Bu noktada hepimiz elimizi taşın altına koyalım ve el birliğiyle köklü çözümler üretilim.” diye konuştu.

Kısa, orta ve uzun vadeli planlamalarla trafik sorununun aşılabileceğine dikkat çeken Başkan Arıkan, “Burada alınacak karar doğrudan-

tusunda trafik alt komisyonu kurulacak ve bu komisyon kentteki trafik sorunları üzerine çalışarak, tespit ettiği sorunları raporlaştıracak. Biz paydaş kurumlar olarak istişareye dayalı hareket edelim ve ortak kararlar alarak yol haritamızı belirleyelim. Alınacak kararlar neticesinde öncelikle kısa vadede hayata geçireceğimiz kararların kente yansımalarını göreceğiz. Orta ve uzun vadeli planlamalarla da bu sorunu çözüme kavuşturarak ilimizin gündeminden düşüreceğiz.” ifadelerini kullandı.



## TAKSİCİ UNUTULAN BİLGİSAYARI SAHİBİNE TESLİM ETTİ

**İ**stanbul'da taksicilik yapan Selahattin Kaya, müşterisinin araçta unuttuğu çantayı sahibine teslim ederek örnek bir davranış gösterdi. İçinde bilgisayar bulunan çantasını teslim alan vatandaş, taksiciye teşekkür ederken taksi şoförü Kaya, “Amacımız beddua almak değil, dua almak.” dedi. İstanbul'da taksicilik yapan Selahattin Kaya geçtiğimiz günlerde Kazlıçeşme Marmaray İstasyonu'ndan aldığı yolcu



Yedikule'de bir adrese bıraktı. Yolcuyla bırakan Kaya, bir süre sonra yolcunun araçta bir çanta unuttuğunu fark etti. Yolcuyla bıraktığı yerde bulamayan Kaya, taksi durağına geri döndü. İçinde bilgisayar bulunan çantayı aramak için durağa gelen yolcuyla görüşen Kaya, çantayı kendisine

teslim etti. Eşyasının kendisine teslim edilmesiyle mutlu olan kadının teşekkürü bir başka taksi şoförünün cep telefonu ile görüntülendi.



## BAŞ SAĞLIĞI

### AZİZ ÖZYÜREK VEFAT ETTİ

*Çiçekdağı Şoförler ve Otomobilciler*

*Esnaf Odası (eski) Başkanı ve Oda Üyesi*

## Aziz Özyürek'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine baş sağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağ olsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

# T R A F İ K T E Ö F K E Y E K A R Ş I S E V D İ K L E R İ N İ Z İ N F O T O Ğ R A F I N A B A K I N



Uzman Klinik Psikolog  
Hasan Arslan

Son zamanlarda trafikte artan şiddet olayları nedeniyle trafikte nasıl davranılması gerektiğini anlatan Uzman Klinik Psikolog Hasan Arslan, "Mümkün olduğunca kendimizi durdurmak, oluşabilecek sorunları gözümüzün önüne getirmek, araçta sevdiğimiz insanlara ait fotoğraflar ya da onları hatırlatan simgeler bulundurmamak kendimizi frenlememize yardımcı olacaktır." dedi.

Trafikte şiddet haberleri gün geçtikçe artarken İzmir Kent Hastanesi'nden Uzman Klinik Psikolog Hasan Arslan konu hakkında değerlendirmelerde bulundu. Bu tür durumlara, artan sıcaklık ve nem nedeniyle yaz aylarında daha sık rastlandığını kaydeden Arslan, hem trafikte öfkelenmemek için hem de karşı tarafın öfkelenmesi durumunda yapılabilecekleri anlattı. Arslan, "Öfkeyi tamamen ortadan kaldırmak mümkün değil. 'Hiç öfkelenmemeliyim' beklentisi gerçeği yansıtmaz. Burada, öfkeyi nasıl ifade ettiğimiz, başkasına zarar verecek boyuta ulaştırıp ulaştırmamamız önemli. Öfke çok güçlü ve ani gelişen bir duygu olduğu ve çoğu zaman da dürtüsel davrandığımız için sonradan pişmanlık duyacağımız birtakım hareketlerde bulunabiliyoruz. Mümkün olduğunca kendimizi durdurmak, olabilecek sorunları gözümüzün önüne getirmek, araçta sevdiğimiz insanlara ait fotoğraflar ya da onları hatırlatan simgeler bulundurmamak kendimizi frenlememize yardımcı olacaktır" diye konuştu.

## "Öfke gibi hoşgörü de bulaşıcıdır"

Trafiğin başlı başına bir stres kaynağı olabileceğini belirten Arslan, şu ifadelere yer verdi: "Özellikle trafikte öfkeyi tetikleyebilecek ipuçlarına karşı dikkatli olmamız gerekiyor. Örneğin korna çalmak, öfkeyi tetikleyici nitelikte olabilir. Mümkünse korna çalmamak, mümkün değilse kornayı daha makul seviyede çalmak gerekir. Örneğin yol isteme kavgalarına çok şahit oluyoruz. Bu da bir stres faktörü olabilir. Biraz daha hoşgörü ile yaklaşım mümkünse yol isteyen kişilere yol vermek faydalı olacaktır. Agresif araç süren yolcular olabilir. O kişiyle mümkün olduğunca sözel bir münakaşaya girmemek hatta mümkünse göz temasına girmemek, tartışmaların önüne geçebilecek faktörlerdendir. Trafikte gösterilen nezaket de bu olayların önüne geçecektir. Öfke nasıl bulaşıcı bir duyguysa nezaket, hoşgörü ve saygı da bulaşıcıdır. Dolayısıyla sadece karşı tarafın anlayışlı olması beklenmemeli. Bizim gösterdiğimiz nazik bir tavır, dalga dalga diğer insanlara yansıtacaktır."

## "Nefes egzersizleri"

Trafikte saldırganlıkla ya da öfkeyle yaklaşan bir insana aynı şekilde davranmanın öfkeyi körükleyeceğini belirten Hasan Arslan, "Mümkün olduğunca bazı durumlarda alttan almaya çalışarak, daha nazik davranarak, hatamız varsa özür dileyerek sorunu çözüme kavuşturabiliriz. Durumu öfkeli kişiyle tartışmaya ya da deyim yerindeyse güç gösterisine döndürmeye çalışmak ciddi boyutta bir tartışmaya yol açabilir. Direksiyon başındayken eğer tartışma olacaksa camı kapatabiliriz, nefes egzersizleri uygulayabiliriz. Ancak belki de en önemli şey ailemizin, sevdiğimiz insanların simgesel olarak yanımızda taşıyabileceğimiz bir fotoğrafı ya da eşyasına bakmak olacaktır. Bu bizi o esnada frenlemek için en önemli ve en etkili yollardan biri olacaktır." dedi.

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Bir tür ipekli kumaş... Bira-  
raya gelmek,
2. Gelberi etmek, aşımak...  
Eski bir hacim ölçüsü,
3. Sevgiliye cilve... İsmi  
Amazon Nehri'nden alan  
bir taş,
4. Uydurma, asılsız... Burun  
İltihabı, nezle,
5. Erden çavuşa kadar olan  
askerlere verilen ad... An-  
cak yetecek kadar,
6. Tek tek... Fiyaka, gösteriş,
7. Hindistan'da eğri çatılı ta-  
pınakların çatılarına konan  
yastık başı biçiminde süs,
8. Aş, yemek... Duman leke-  
si...Brom'un simgesi,
9. Maç sonucu... Tosun, boğa,
10. Selenyum simgesi... Onbir  
ayın sultanı,
11. İdrak etmek... Endişe,
12. Etkinlik... Birey, şahıs, kişi,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1							■					
2										■		
3				■								
4						■						■
5					■						■	
6									■			
7		■		■								■
8					■		■			■		
9	■					■		■				
10			■								■	
11								■				
12									■			

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Mıknatıs özelliği olan doğal demir oksidi... Saf,
2. Yer yer, aralıklı olarak... Türk mitolojisinde Ergenekon  
Destanı'nda adı geçen dişi kurt,
3. İsteksiz görünmek... Lantanın simgesi,
4. Takım sözcüğünün kısa yazılışı... Eski Yunan mitoloji-  
sinde kötülük tanrıçası... Maneviyat,
5. Duyuru... Tantalın simgesi... Çin, Vietnam, Malezya'da  
yetişen ve lifleri dokumacılıkta kullanılan değerli bir  
bitki,
6. Ün... Büyük bıçak... Konya'da bir baraj,
7. Yat limanı... Bir cins reçine,
8. Görevli,
9. İsa, Meryem Ana'nın bulunduğu dinsel resimler...  
Matematikte, herhangi bir ölçü biriminin bölündüğü  
eşit parçalardan her biri,
10. Anlaşmazlık, geçimsizlik... Asgari,
11. Sözleşme, yazılı anlaşma... Manzum öykü...Nazi  
hücum kıtası,
12. Letonya para birimi... Bir nota... Namaz ibadetinin  
birimi.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	E	D	Y	A	T	İ	K	■	H	A	S
2	A	L	A	İ	M	İ	S	E	M	A	■	E
3	V	A	T	V	A	T	■	K	A	L	A	N
4	İ	M	A	■	N	İ	C	E	L	E	M	E
5	K	A	■	S	İ	■	A	M	E	T	A	L
6	A	N	O	T	■	T	R	E	N	■	L	İ
7	N	■	Y	O	M	A	■	L	■	K	A	K
8	T	A	N	K	E	R	C	İ	L	İ	K	■
9	A	R	A	■	N	P	■	K	A	K	A	Ç
10	R	A	M	A	Z	A	N	■	R	A	■	İ
11	O	K	A	R	İ	N	A	■	A	R	A	N
12	N	A	K	İ	L	■	M	İ	N	E	L	İ

# TŞOF Yeni sezonun kapılarını açtı

## TATİL DIDİM'DE YAPILIR...



### Tesisimiz Halkımızın Hizmetine Açıktır...



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi, güler yüz ve müşteri memnuniyeti öncelikli hizmetleriyle 2019 yaz sezonu için gelecek misafirlerini bekliyor...**



**TŞOF Başkanı  
Fevzi Apaydın:**

Tesisimiz güler yüzlü personelimiz ile siz ve seçkin konuklarınızın hizmetinde..

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi, misafirlerine kapılarını açtı.

TŞOF Hoteli Aydın Didim ilçesinde mavi bayraklı plajı ve kumsalıyla dikkat çeken Altinkum'a 50 metre mesafededir.

Güler yüzlü, kaliteli hizmeti ve daima memnuniyeti ilke olarak benimseyen tesisimiz de 100 standart oda, 6 Suit oda bulunmaktadır. Bütün odalarda klima, banyo, devamlı sıcak su, telefon, uydu bağlantı sistemi, tv merke-

zi müzik yayını ve mini bar mevcuttur. Deniz manzaralı roof, yarı olimpik havuzumuz, loby, teras ve dış mekan kafelerimiz ve zengin açık büfemizle size çok ekonomik bir tatil sunuyoruz.

Didim gezilecek yerlerden ilk olarak denizin etkili olduğu faaliyetlerle öne çıkmaktadır. Didim'de bir çok mavi bayraklı plaj vardır. Bu plajlar sizlere rahat ve güvenli bir deniz keyfi sağlar. Plajlarda güneş ve sıglık hakimdir.

Bu yüzden çocukları olan aileler Didim'e rahatlıkla gelmektedir. Ayrıca Didim'de çok güzel yat ve tekne turları da düzenlenmektedir. Sabah saatlerinde kalkan tekneler kişi başı gayet uygun bir ücrete sizlere çok güzel anlar yaşatabilirler.

Bu yatlar sizleri bölgedeki eşsiz güzellikteki koylara taşımaktadır. Didim'in yeşil rengi bu koylarda saklıdır. Ayrıca tarihi sevenler açısından da Didim'de bir çok tarih kalıntıları sizleri bekliyor. Tesis Bodrum havaalanına 90 km. İzmir Adnan Menderes havaalanına ise 142 km uzaklıktadır.



**DETAYLI BİLGİ REZARVASYON İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.**

Adres: Karakol Cad. No:21  
ALTINKUM DIDİM / AYDIN  
Tel: 0 256 813 66 99 - 813 65 35  
Faks: 0 256 813 66 80



# öncelik hayatın öncelik yayanın



2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 74'üncü maddesinde 26 Ekim 2018 tarihinde yapılan değişiklikle, "Sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar" hükmü getirilmiştir.

#öncelikyayanın

