

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

100

19 MAYIS 1919-2019

MILLİ MÜCADELE'NİN YÜZÜNCÜ YILI

GAZİ MECLİS 99 YAŞINDA

SRC-5 eğitimcilerin eğitimi
programı Ankara'da yapıldı

Trafik kazalarında can kayıpları
yüzde 41 oranında azaldı

Federasyonumuzunda ortağı olduğu
AB destekli ERASMUS+ projemizin
pilot eğitimlerine başladık

Temel Trafik-Kaza İnceleme Eğitimi
Açılışı ve "Bu Kemer Sana Çok Yakışır
Yarışması" ödül töreni yapıldı

100



İSTİKLAL
MÜCADELEMİZİN
EN ÖNEMLİ
DÖNÜM NOKTASI
OLAN 19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE
SPOR BAYRAMI,
GAZİ MUSTAFA
KEMAL'İN
MİLLETİMİZE
ARMAĞANIDIR.

19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI KUTLU OLSUN

FEVZİ APAYDIN
TŞOF BAŞKANI

19 MAYIS 1919 GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'ÜN
16 MAYIS'TA İSTANBUL'DAN YOLA ÇIKARAK 19 MAYIS'TA
SAMSUN'A ULAŞMASIYLA BAŞLAYAN
İSTİKLAL MÜCADELESİ'NİN 100. YILI 19 MAYIS 2019.

100

MİLLİ MÜCADELE'NİN YÜZÜNCÜ YILI

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANİDİR

YIL: 53 • SAYI: 689

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanınsın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2019

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



2
Temel Trafik - Kaza İnceleme Eğitimi Açılışı ve "Bu Kemer Sana Çok Yakışır Yarışması" Ödül Töreni yapıldı

4
SRC-5 Eğiticilerin
eğitimi programı
Ankara'da yapıldı



8 Performans için
mevsime uygun
lastik kullanılmalı

10 Federasyonumuzun
da ortağı olduğu AB
destekli
ERASMUS+
projemizin pilot
eğitimlerine başladık



16 Gazi Meclis
99 Yaşında



21 Sahte plakalar sıkı
denetlenmeli

18 Sürücü sayısal
takograf kartı
verilerini yükleme
istasyonu (KIOSK)
TŞOF tesislerinde
hizmete girdi



25

Trafikte
ramazan
ayının
hoşgörüsüne
sığınmalıyız

31
KAYBETTİKLERİMİZ

32
BULMACA

Temel Trafik Kaza İnceleme Eğitimi Açılışı ve “Bu Kemer Sana Çok Yakışır Yarışması” Ödül Töreni yapıldı

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Elmadağ ilçesindeki Şehit Büyükpoyraz Polis Meslek Eğitim Merkezi Müdürlüğünde, “Temel Trafik-Kaza İnceleme Eğitimi Açılışı ve Bu Kemer Sana Çok Yakışır Yarışması” Ödül Törenine katıldı. Bakan Soylu, “Türkiye uzun yıllardır, trafik güvenliği ile ilgili ciddi bir sorun yaşıyor ancak veriler gösteriyor ki bu konuda yalnız değiliz” dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın da hazır bulunduğu törene İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, İçişleri Bakan Yardımcıları Muhterem İnce ve Tayyip Sabri Erdil, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, Ankara Valisi Vasip Şahin, Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, İller İdaresi Genel Müdürü Ali Çelik, Emniyet Genel Müdür Yardımcıları Erhan Gülveren, Mehmet Fatih Serdengeçti, Ankara İl Emniyet Müdürü Servet Yılmaz, Polis Akademisi Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Çolak, Teftiş Kurulu Başkanı Fenni Gürsel, Özel Güvenlik Denetleme Başkanı Suat Çelik, Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Ali Temiz, Türkiye Noterler Birliği Başkanı Dursun Cin, Türkiye Sigortalar Birliği Genel Sekreteri Mehmet Arif Eroğlu, Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Temsilcileri, TRT Genel Müdür Müşaviri Fatih Kışla, trafik personeli, TRT Çocuk Korosu ve “Bu Kemer Sana Çok Yakışır” yarışmasında dereceye giren yarışmacılar katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşının okunmasıyla başlayan törende daha sonra tanıtım filmi gösterimi yapıldı.

Konuşmasına görevi başında şehit düşen polis memuru Mevlüt Metin'e Allah'tan rahmet, ailesine sabır dileyerek başlayan Bakan Soylu, trafik kazalarında



Bakan Soylu, “Türkiye uzun yıllardır, trafik güvenliği ile ilgili ciddi bir sorun yaşıyor”



Süleyman Soylu
İçişleri Bakanı

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu: “1 Ocak-21 Nisan döneminde yayaların karıştığı trafik kazaları, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7 oranında azalmış, bu kazalarda kaza anında hayatını kaybeden insan sayısı ise yine geçen yılın aynı döneminde 135’den 84’e gerilemiştir”

dünyada yılda ortalama 1 milyon 300 bin kişinin hayatını kaybettiğini, 50 milyon kişinin de yaralandığını veya sakat kaldığını belirterek “Türkiye uzun yıllardır, trafik güvenliğiyle ilgili ciddi bir sorun yaşıyor ancak veriler gösteriyor ki bu konuda yalnız değiliz. Trafik meselesi, dünyada da giderek küresel bir güvenlik sorunu haline geliyor. Trafikteki araçların teknolojisi arttıkça hızları da artıyor. Her ne kadar güvenlik teknolojileri

gelişse de maalesef fizik kuralları değişmemektedir. Yüksek hız, daha ölümcül kazalara sebep olmaktadır. Artık kaza incelemeleri sırasında ibresi 160’ta veya 200’de takılmış enkazlar buluyoruz.” diye konuştu.

Otoyollarda tek yerdeki radar uygulaması yerine ortalama hız koridoru uygulamasını getirdiklerini ve kısa zamanda netice aldıklarını aktaran Bakan Soylu, “2017-2018 yılları arasında bu sistemin kurulu olduğu otoyollarda kaza sayısı 2 bin 571’den 2 bin 295’e, ölümlü kaza sayısı 147’den 106’ya, hayatını kaybeden insan sayısı ise 189’dan 119’a düşmüştür. Bir can bile önemlidir.” dedi.

2018 sonlarına doğru yaptıkları yasal bir düzenlemeyle trafikte kazaya sebebiyet veren makas ve spin atma gibi hareketleri ceza kapsamına aldıklarını, ceza kapsamında olanların da cezalarını artırarak bu noktada caydırıcı olmaya gayret ettiklerini, alınan tedbirlerin genel sonuçları itibarıyla umut verici olduğunu anlatan Süleyman Soylu, “2019 yılının ilk 4 aylık dönemde, bir önceki yılın aynı dönemine göre trafik kazalarında meydana gelen can kayıpları yüzde 41 oranında azalmıştır.” ifadesini kullandı.

Son dönemde yaşanan otobüs kazalarını anımsatan Soylu, şunları söyledi:

“Buradan otobüs şirketlerine tekrar sesleniyorum. ‘Üç kuruş maliyetimizi azaltacağız’ diye kimse kusura bakmasın yolları tehlike ve tehdit altına koymak kimsenin hakkı değildir. Bir otobüs sürücüsü, bir başka firmadan sürdüğü otobüsü bırakıp, hiç dinlenmeden öbür otobüse binerse ve onu da sürmeye çalışırsa yanlış yapılmış oluyor. Son 3-4 yaşadığımız kazadan 1-2 tanesi böyle. Bunun karşılığı umursamazlık ve duyarsızlıktır. Bunun karşılığı bu kadar mücadeleye karşı ‘Biz istediğimizi aynı şekilde yaparız.’ anlayışının kendisidir. Otobüs şoförüne ve otobüse yazık, oradaki vatandaşa, o otobüse güvenli şekilde binene de yazık. Kimse kusura bakmasın, oradaki bir can, sizin orada maliyeti düşüreceğiniz üç kuruştan





İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "2019 yılının ilk 4 aylık döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre trafik kazalarında meydana gelen can kayıpları yüzde 41 oranında azalmıştır"

sayılamayacak şekilde katbekat önemlidir."

Çakarlı arabalarla ilgili problemlerin de olduğunu anlatan Soylu, "Bu çakarlı araba saltanatını sona erdireceğiz. Kimse kimseden üstünlüğüyle söz konusu değildir." değerlendirmesini yaptı.

VEmniyet Genel Müdü-



Celal Uzunkaya
Emniyet Genel Müdürü

rü Celal Uzunkaya, ise son yıllarda Türkiye'de kara yolu trafiği güvenliğinin bir devlet politikası olarak ele alındığını, meydana gelen kazaları ve yaşanan ölümleri azaltmaya yönelik poli-

tikaların üretilerek uygulamaya konulduğunu söyledi.

Uzunkaya, 2012 yılında kabul edilen ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından kamuoyuna deklare edilen "Karayolu Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" ile trafik kazalarının azaltılmasına yönelik kararlı, kapsamlı mücadelenin öneminden ve İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun 2017 yılında deklare ettiği "Karayolu Trafik Güvenliği Uygulama Politikası" ile de trafik güvenliği alanında yürütülen çalışmalara yeni bir soluk ve ivme kazandırıldığından bahsetti.

Yaptığı konuşmada trafik kaza rakamlarına yer veren Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, "Her yıl ortalama 7 bin nüfuslu bir ilçenin topyekûn yok olduğu-

nu ve yine her yıl yeni doğan bebeğinden en yaşlısına kadar 300-350 bin nüfuslu bir ilin de topyekûn yaralanıp sakat kaldığını ve ayrıca her yıl 50 milyar Türk Lirası civarında bir milli servetin de heba olduğunu görmekteyiz. Sadece bu rakamlar bile



Vasip Şahin
Ankara Valisi

konunun ne denli vahim olduğunu göstermektedir." ifadelerini kullandı.

Türkiye genelinde eğitim çalışmalarının yapıldığını, sosyal içerikli kampanyalar ve bilgilendirme faaliyetlerinin hayata geçirildiğini vurgulayan Uzunkaya, "2018 yılının ilk dört aylık dönemine oranla 2019 yılının ilk dört aylık döneminde, ölümlü kaza sayısında yüzde 33, yaralanmalı kaza sayısında yüzde 12,8, trafik kazası sonucu ölümlerde yüzde 40,3, yaralı sayısında ise yüzde 13,6 oranında bir düşüş sağlandı." diye konuştu.

Ankara Valisi Vasip Şahin'de, trafik kurallarının bir insan hakkı konusu olduğunu belir-



terek "Dolayısıyla kuralların ihlalini de bir hak ihlali veya bizim medeniyetimizin çok daha tanidik kavramıyla kul hakkı ihlali olduğunu düşünüyorum. Sadece bu noktadan bakarsak bile kurallarımızın yerleşik olarak benimsenmesi, aksatılmaksızın uygulanması konusunun çok önemli olduğunu düşünüyorum. Bu sebeple evlatlarımıza, gençlerimize bunun bir insan hakkı, bir kul hakkı konusu olduğunun bilincini aşılamanız lazım. Bilgi noktasında ne bir sürücümüzün ne de bir yayamızın eksik olduğunu düşünmüyorum. Eksik olan bilgimizi

uygulamaya geçirmektedir. Bu tür etkinlikler ve yarışmalar bu bilincin oluşmasının, bilginin eyleme dönüşünün bir vesilesi olur diye temenni ediyor; yarışmada dereceye girip ödül alacak tüm kardeşlerimi tebrik ediyorum. Katkı sunan tüm sivil toplum kuruluşlarına teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Konuşmaların ardından TRT Çocuk Korosu, şarkılarını seslendirdi. Ayrıca "Bu Kemer Sana Çok Yakışır Yarışması" kapsamında slogan, afiş ve görsel tasarım alanlarında dereceye giren yarışmacılara ödülleri verildi.





EĞİTİM KURULUŞLARININ EĞİTİCİ İHTİYACININ KARŞILANMASI AMACIYLA SRC-5 EĞİTİCİLERİN EĞİTİMİ PROGRAMI ANKARA'DA YAPILDI



Fevzi Apaydın
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Başkanı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın:

"Tehlikeli mal taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren şoförlerin eğitimleri için yetiştirilen eğiticiler ülke çapında yeni istihdamların yaratılmasında da katkıda bulunacaklardır."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu işbirliğinde hazırlanan "SRC 5 Eğiticilerin Eğitimi" kursu 25-29 Mart 2019 tarihleri arasında Ankara'da yapıldı. Türkiye genelinde SRC 5 eğitimi alacakları yetiştirecek olan 48 eğiticilere eğitim verildi.

Bilindiği üzere, Ülkemizin taraf olduğu Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitimler "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi" hükümlerine göre yürütülmektedir.

Söz konusu mevzuat çerçevesinde düzenlenen eğitimlere katılıp Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığınca yapılan SRC-5 sınavları sonrası başanlı olan kişilere 5 yıl geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Sertifikası (SRC-5 Belgesi) düzenlenmektedir.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme (TMKTD) Genel Müdür V. Sinan Kuşcu, "Genel müdürlüğümüzce şoförlere ADR müfredatına uygun eğitim vermek üzere bugüne kadar yaklaşık 130 eğitim kuruluştur yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacının karşılanması amacıyla birçok eğitimcilerin eğitimi programı düzenlenmiş, sonucunda da yaklaşık 205 eğitici yetiştirilmiştir."



Sinan Kuşcu
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme (TMKTD) Genel Müdür V.



Enver Yeniçeri
TŞOF Genel Sekreteri

Ülkemizin sahip olduğu ve sektöründe işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek ve hizmet alınacak uzman işgücü çalışanlarının yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi amacıyla bu eğitimler verilmektedir.

Eğitimin açılışına Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme (TMKTD) Genel Müdür V. Sinan Kuşcu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TMKTD Genel Müdürlüğü Havayolu Tehlikeli Yük Taşımacılığı ve Eğitim Daire Başkanı Hamza Gerçekcioğlu, Mesleki Eğitim ve Belgelendirme Şube Müdürü Ali Rıza Çelik, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Eğitimciler ve Eğitim Adayları katıldı.

TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri'nin açılışını yaptığı toplantıda ilk konuşmayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptı.

Başkan Apaydın, Yük ve yolcu taşımacılığı yapan tüm ticari araç şoförlerinin yük ve yolcu taşımacılığı yapabileceği

ticari araçları kullanabilmesi için (SRC) gerekli belgeleri almak zorunda olduklarını söyledi.

Tehlikeli mal taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren şoförlerin eğitimleri için yetiştirilen eğitimciler ülke çapında yeni istihdamların yaratılmasında da katkıda bulunacaklarını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "bu noktada sahada hizmet vereceklerin konuya ilişkin farkındalıkları, bilgi ve tecrübeleri de artmış olacaktır" dedi.

Apaydın, konuşmasına şöyle devam etti: "Değerli arkadaşlar, eğitimlerimiz tarafından sizlere verilecek eğitimle yetki belgeli kurumlarda bu belgeleri almak isteyenlere bu eğitimleri vereceksiniz. Sektöre yön verecek ve sektör ile ilgili gelecek planlamalarına önemli katkılar sağlayacaksınız. Çalışmalarınızı büyük bir gayret ve özveriyle sürdüreceğinizden eminim. Ben buradan sizlerin tam bilgili ve donanımlı olarak dönmenizi istiyorum. Alacağınız bu eğitimin hayırlara vesile olmasını diliyorum, Ulaştırma bakanlığımıza da teşekkürlerimi sunuyorum, siz eğitim adaylarına da başarılar diliyorum." diye konuştu.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme (TMKTD) Genel Müdür V. Sinan Kuşcu ise yaptığı konuşmada; Tehlikeli maddelerin taşınmasında görev alanların büyük bir sorumluluk üstlendiğini ve bu





tür maddelerin taşınmasında can, mal ve çevre emniyeti büyük önem arz ettiğini söyledi.

Genel Müdür V. Sinan Kuşçu, Tehlikeli madde taşıyan şoförlerin eğitimlerinin ön planda olduğunu belirtti. Şoförlere uygun eğitim vermek için bugüne kadar 130 eğitim kuruluşunu yetkilendirildiğini ve bu eğitimlerin ihtiyaçları karşılama amacıyla da eğitimcilerin eğitimi programı düzenleyerek 205 eğitici yetiştirildiğini keydeden Kuşçu, bugüne kadar 78 bin kişinin eğitim aldığını ve bu eğitim alanların içinden ise yaklaşık 55 bin kişiye uluslararası geçerliliği olan SRC 5 belgesinin verildiğini söyledi.

Kuşçu konuşmasına şöyle devam etti: "Bugünden sonra hem bu belgeye sahip arkadaşların yenileme eğitimleri hem de bu mesleğe yeni girecek kişilerin eğitimleri siz src 5 eğitimcileri tarafından verilecektir.

Bu yıl içerisinde bakanlığımızca mart, mayıs, temmuz, eylül ve kasım aylarında olmak üzere 5 adet src-5 sınavı yapılacaktır. Bu sınavlara sertifika yenilemek veya mesleğe yeni girecek şoför adayları katılmaktadır. Marttaki sınavı başarı ile tamamladık. Burada yaklaşık 7.467 Kişi sınava girdi bunlardan 4.122 Kişi başarılı oldu.

Değerli arkadaşlar, bu eğitimlerde sizle-

re büyük görevler düşmektedir. Bunun bilinci ile hareket edeceğinize inancım tamdır.

Sözlerimi bu eğitimin hayırlı olması temennisi ile bitirirken, bu eğitimi organize eden Bakanlığımız ve Şoförler Federasyonundan arkadaşlara tebriklerimi sunuyorum, sizlere başarılar diliyorum." diye konuştu.

Teknik Muayene, Belgelendirme ve Denetim Daire Başkanlığı Yol Kenarı ve İşletmeler Denetim Şube Müdürlüğü Şube Müdürü V. Cemalettin Doğmuş, Karayolu ve Demiryoluyla Tehlikeli Yük Taşımacılığı Daire Başkanlığı Karayolu Tehlikeli Yük Taşımacılığı Şube Müdür V. Haydar Ufuk Kale, Demiryolu Tehlikeli Yük Taşımacılığı Şube Müdürlüğü Mühendis Bülent Eyüpoğlu, Doç. Dr. Gökhan Aras Taman ve Selma Demir tarafından eğitmen adaylarına 5 gün boyunca eğitimler verildi.

Projenin koordinatörlüğünü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Mesleki Eğitim ve Belgelendirme Şube Müdürü Ali Rıza Çelik ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'ndan Eğitim ve Kamu İlişkiler Şefi Ali Seydi Aydoğmuş yaptılar.

Yapılan sınav sonunda başarılı olan adaylara belgeleri takdim edildi.





PERFORMANS İÇİN MEVSİME UYGUN LASTİK KULLANILMALI

Apaydın: SICAKLIĞI 7 DERECEİNİN ALTINDAKİ BÖLGELER KIŞ LASTİĞİNE DEVAM ETMELİ

1 NİSAN İTİBARIYLA KIŞ LASTİĞİ UYGULAMASI SONA ERDİ

LASTİKLER YAKIT TÜKETİMİNE YÜZDE 20 ETKİ EDİYOR



Mevsime uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "1 Nisan itibarıyla zorunlu kış lastiği uygulaması sona erdi. Ancak yurdumuzun bazı bölgelerinde halen yağışlı ve soğuk havalar etkili. Hava sıcaklığının 7 derecenin altında olduğu yerlerdeki sürücülerimiz kış lastiği kullanmaya devam etmeli. 7 derecenin üstünde olan bölgelerde ise hem tasarruf hem de güvenlik açısından yazlık lastiklere geçilmeli" dedi.

-"ARAÇLARI BAHARA HAZIRLAMANIN TAM ZAMANI"

Kış lastiği takma zorunluluğunun 1 Nisan itibarıyla bittiğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsim sıcaklıkları-

na uygun lastik kullanımı çok önemli. 1 Nisan itibarıyla kış lastiğini çıkarıp yazlık lastik kullanmak, vatandaşlarımızın menfaatine olacaktır. Kışın kış lastiği kullanırken güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler, yaz lastiğini zamanında kullanırken de devam edecektir. Bu dönemde hava sıcaklıkları 7 derecenin üstündeyken kış lastiği kullanmaya devam etmek aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açmaktadır. Şu anda kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek araçları bahara hazırlamanın tam zamanı" diye konuştu.

-"ARAÇ BAKIMLARI HER MEVSİM DÜZENLİ OLARAK YAPILMALI"

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığını belirten Apaydın, "Yaz lastikleri, 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında,

kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanmaya devam etmek yakıt tüketimi, güvenlik ve konfor açısından olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. Çünkü lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de oldukça önemi var. Sürücüler araç bakımlarını düzenli olarak yapmalı, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınmalı. Araç klimasını dikkatli kullanmalı ve gerekmedikçe elektrikli cihazları açık tutmamalı" şeklinde konuştu.

TRAFİKTE CAN KAYBI AZALDI



Yapılan tüm uyarı ve denetimlere rağmen kural tanımaz sürücüler, trafik kazalarına davetiye çıkarıyor. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı, sadece geçen Mart ayında ülke genelinde meydana gelen kazalarda 145 kişinin hayatını kaybettiğini duyurdu. Resmi verilere göre; 2019'un Ocak-Mart döneminde meydana gelen 93 bin trafik kazasında can kaybı 400'ü aştı. Geçtiğimiz yılın ilk 3 ayına kıyasla trafik kazalarında ölüm oranı yüzde 42 düşerken, kazalara yine sürücü kusurları damga vurdu. Kaza sebepleri arasında ilk sırada aşırı hız yer aldı. Yılın ilk çeyreğinde sürücü, yaya, yolcu ve araç plakasına toplamda 937 milyon 397 bin TL para cezası kesildi.



KAZA YERİNDE ÖLÜM YÜZDE 42 DÜŞTÜ

Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı, Ocak-Mart dönemindeki kaza bilançosunu kamuoyu ile paylaştı. Sadece Mart ayında ülke genelinde 32 bin 401 trafik kazasında 145 kişi hayatını kaybetti, 20 bin 102 kişi yaralanarak hastaneye kaldırıldı. Yılın ilk üç ayında ülke genelinde meydana gelen 93 bin 782 trafik kazasında 418 kişi hayatını kaybetti, 53 bin 911 kişi yaralandı. Kazalara yine sürücü kusurları damga vurdu. 3 bin 354 kazaya ise yaya kusurları sebebiyet verdi. 256 kazada yol kusurlu bulunurken 351 kazaya ise araçlardaki yolcular kazaya davetiye çıkardı. Tam 34 bin 635 yaralamalı ve ölümlü kazada ise sürücüler hatalı bulundu. Yılın ilk 3 ayındaki

kazalardan 887'si kırmızı ışıkta durmayan sürücüler yüzünden gerçekleşirken, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere giren 849 sürücü de kazaya davetiye çıkardı. 2019'un Ocak - Mart dönemindeki 582 kazaya da alkol alıp direksiyon başına geçen sürücüler sebep oldu. Hatalı şerit değiştiren 618 sürücü de onlarca ocağın sönmesine sebep oldu. Yılın üç aylık dönemindeki bin 132 kazaya bisiklet, 15 kazaya at arabası, 68 kazaya ambulanslar, 14 kazaya da tren neden oldu.

Trafik kazalarının illere göre dağılımında başkent Ankara 11 bin kaza ile ilk sıradaki yerini korudu. Başkenti sırasıyla İstanbul, İzmir ve Bursa gibi büyükşehirler takip etti.

Kazaların oluş sebebine bakıldığı zaman, araçlara yandan çarpma zirvede yer aldı. Araca yandan çarpmayı ise yayaya çarpma, yoldan çıkma, arkadan çarpma ve devrilme, savrulma, takla atma gibi hatalar takip etti. Trafik kazalarının 34 bini sürücü hatası nedeniyle yaşandı. Bu yılın 3 ayında sürücülerin yaya ve okul geçitlerinde yavaşlamaması, yayalara geçiş hakkı vermemesi 519 kazanın yaşanmasına neden oldu.

Türkiye'de ilk üç ayda en az kazanın yaşandığı şehirler ise Bayburt, Ardahan ve Kilis oldu.

Federasyonumuzun da ortağı olduğu AB destekli ERASMUS+ projemizin pilot eğitimlerine başladık

ADR EĞİTİM

Avrupa Birliği'nin Erasmus+ Mesleki Eğitim Stratejik Ortaklıklar faaliyeti kapsamında Pamukkale Üniversitesi liderliğinde Federasyonumuzun ortaklığında yürütülmekte olan 2017-1-TR01-KA202-45935 numaralı "E-learning and Web Applications for ADR Driver Training - ADR Sürücü Eğitiminde Uzaktan Eğitim ve Web Uygulamaları" isimli projemizin pilot eğitimleri başladı.

Projemizin diğer ortakları İtalya'dan Training 2000 psc isimli ADR eğitiminde uzman bir eğitim kuruluştur. İtalya'daki ticari araç sürücülerinin üye olduğu sivil toplum kuruluşu olan CNA Associazione Provinciale di Pesaro e Urbino, Avusturya'dan da ADR eğitimi veren bir kuruluş olan COSGROUP (Mag Prenner & Partner GmbH) ile yakın işbirliği içinde proje amaçları gerçekleştirilmeye çalışılmıştır. Projenin iştirakçisi olan SUPSI (University of Applied Sciences of Southern Switzerland) ise bu süreçte özellikle uzaktan eğitim ve

e-materyallerin geliştirilmesi konusunda katkı sağlamıştır.

Aralık 2017 de başlayan projemiz çerçevesinde bu tarihe kadar;

- Ortak ülkelerdeki (Türkiye, İtalya ve Avusturya) ADR sürücü profili ve sürücü eğitimi ile ilgili mevzuat ve uygulamalar araştırılmış,
- Bu ülkelerde ADR sürücü eğitiminde kullanılan uzaktan eğitim metot ve materyalleri toplanmış,
- Söz konusu ülkelerde ADR konusu ile ilgili çalışma yapan özel ve kamu kurum ve kuruluşların (paydaşların) listesi hazırlanmış,
- ADR sürücülerinin sahip olması gereken yeterlilikler belirlenmiş,
- Bu yeterliliklere dayalı olarak uzaktan eğitimde kullanılacak taslak e materyaller hazırlanmış,
- Pilot eğitimler için gereken eğitim programı, gündeki, metodu, katılımcı profili, eğitim materyalleri vb. konulara açıklık getiren eğitim meto-

dolojisi dokümanı hazırlanmıştır.

Projemizin devamında hazırlanan eğitim metot ve materyalleri test edilerek son şekilleri verilecektir.

Nisan 2019 ayı itibariyle de projede öngörülen pilot eğitimler her üç ülkede de gerçekleştirilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda Türkiye tarafının sorumluluğunda olan ilk pilot eğitim TŞOF'un koordinasyonunda (ADR sür-

rücü ön test eğitimi) tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan şoför adaylarının (7 kişi) katılımı ile 4 Nisan 2019 tarihinde Antalya'da gerçekleştirilmiştir.

Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odasının SRC Eğitim Merkezinde gerçekleştirilen eğitim faaliyetinde, eğitim programı çerçevesinde öncelikle proje hakkında bilgi verilmiş, ardından yeterlilik tablosu ve eğitim metodu-

Türkiye tarafının sorumluluğunda olan ilk pilot eğitim TŞOF'un koordinasyonunda (ADR sürücü ön test eğitimi) tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan şoför adaylarının katılımı ile gerçekleştirilmiştir.





Ankara'da ADR sürücü eğitmenlerine yönelik ikinci pilot eğitim gerçekleştirildi

lojisi anlatılmıştır. Daha sonra geliştirilen uzaktan eğitim materyalleri ve kullanımı anlatılmıştır. Ardından katılımcıların materyalleri kullanmaları sağlanmıştır. Tam gün süren eğitim programının sonunda katılımcıların metot ve materyallere ilişkin görüşleri ve önerileri alınmış, değerlendirme anketlerini doldurmaları sağlanmıştır. Katılımcıların bir kaçının dijital becerileri minimumda olmasına rağmen materyalleri kullanabildikleri ve faydalı olduğu yönünde görüş bildirmişlerdir.

Yine aynı çalışma kapsamında, 25-26 Nisan 2019 tarihlerinde Ankara'da ADR sürücü eğitmenlerine yönelik ikinci pi-

lot eğitim gerçekleştirilmiştir. Açılışının TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş'ın yaptığı eğitime 16 kişi devam etmiş olup, eğiticilerin yaklaşık yarısı Türkiye'nin farklı illerinden katılım sağlamıştır. Yine katılımcılara proje hakkında bilgi verilmiş, oluşturulan yetkinlik tablosu ile uzaktan eğitim materyalleri ve metotları tanıtılmıştır. Katılımcılar proje web sitesi üzerinden e materyallere erişmiş olup, akşam evlerinde de materyalleri incelemeye devam etmişlerdir. Eğitimin ikinci günü tüm e materyaller gözden geçirildikten sonra yetkinlik tablosu ve e materyallere ilişkin görüş ve önerileri

alınmıştır.

Eğiticiler proje fikri ve yapılan çalışmaları son derece olumlu karşılamışlar, kendi saha tecrübeleri çerçevesinde ADR şoförlerinin en fazla yararlanacakları şekilde materyallerin geliştirilmesi ile ilgili görüş ve önerilerini sunmuşlardır. Eğitim son derece aktif ve yararlı geçmiş olup, gelen görüşler doğrultusunda materyaller revize edilecektir. Son olarak yine ADR sürücüleri ile 24 saatlik bir eğitim daha gerçekleştirilecektir. Son düzeltmelerden sonra sistemin ve materyallerin kullanımı ile ilgili rehber hazırlanacak ve kullanıma sunulacaktır.





Apaydın, Hatay Valisi Rahmi Doğan'ı ziyaret etti



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ile Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri Hatay Valisi Rahmi Doğan'ı, makamında ziyaret etti.

Valilik Makamında gerçekleşen ziyarette, Vali Doğan ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek Türkiye Şoförler ve Otomobilciler

Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a, Yönetim ve Denetim Kurulu üyelerine teşekkür etti.

Başkan Fevzi Apaydın ise nazik kabulünden dolayı Vali Doğan'a teşekkür ederek görevinde başarılar diledi.

Ziyarete Hatay Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (HE-SOB) Başkanı Abdülkadir Teksöz'de eşlik etti.



APAYDIN, "ANNELERİMİZİN KIYMETİNİ BİR GÜN DEĞİL HER GÜN BİLELİM"



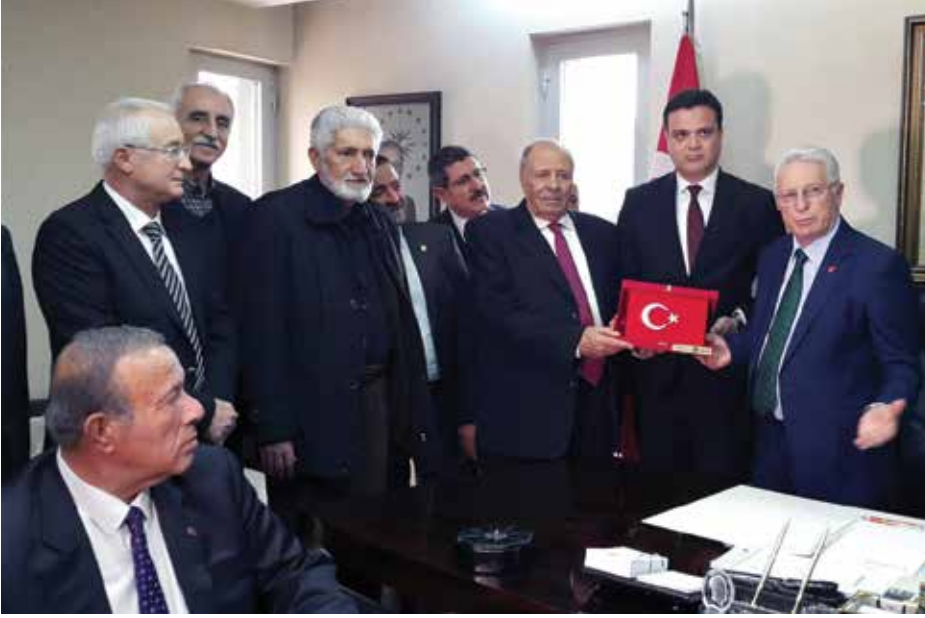
Cennet Annelerin ayağının altındadır diyen bir dinin temsilcileri olarak annelerimizin kıymetini her zaman bilmemiz gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Dünyaya geldiğimiz andan itibaren bizden sevgi ve şefkatini esirgemeyen en değerli varlıklarımızdır" dedi.

"ANNELERİMİZ KARŞILIKSIZ SEVGİNİN SEMBOLÜDÜR"

Bu yıl 12 Mayıs'a denk gelen Anneler Günü için yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Annelerimiz, dünyaya geldiğimiz andan itibaren bizden sevgisini ve şefkatini esirgemeyen, her anımızda yanımız-

da olan ve hakkını hiçbir zaman ödeyemeyeceğimiz en değerli varlıklarımızdır. Hayattaki en büyük ve en kutsal görevi üstlenen annelerimiz, karşılıksız sevginin, huzurun, hoşgörünün sembolüdür. Evlatlarının doğduğu andan itibaren üstüne titreyerek gözünden bile esirgeyen annelerimize hak ettikleri ilgi ve sevgiyi sadece Anneler Günü'nde değil her zaman göstermeliyiz. Onların hayır duasını almak için çok çalışmalı, hürmet etmeliyiz. Bu vesile ile tecrübeleriyle bizlere yol gösteren, hayata umutla bakmamızı sağlayan değerli annelerimizin Anneler Günü'nü kutluyorum. Şu hayatta olan tüm annelerin ellerinden öpüyor, yaşamını yitiren annelere ise rahmet diliyorum" diye konuştu.

ŞOFÖRLER FEDERASYONU YÖNETİMİ HATAY'DA



Türkiye'nin en büyük sivil toplum kuruluşlarından birisi olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Yönetim Kurulu Toplantısını Hatay'da gerçekleştirdi.

Hatay Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleşen ziyarete TŞOF Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile birlikte il ve ilçelerden gelen oda yöneticileride katıldılar.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yönetim kurulu toplantısı sonunda yaptığı

konuşmada, "Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Genel kurulun vermiş olduğu yetkiyle 13 kişiden oluşan yönetim kurulu ve 3 kişiden oluşan denetim kurulu ile birlikte karayolu taşımacılığında faaliyet gösteren 1 milyona yakın ticari araç sahibi ve şoför esnafına ve ülke genelinde kurulmuş 687 meslek odasına hizmet vermektedir. Federasyonumuz, 5362 sayılı kanun gereğince üyesi olan odalarının ve üyelerinin mesleki yönden ihtiyaçlarını karşılamak, çalışmalarını ve gelişmelerini ülke ge-

nelinde işbirliği ve ahenk içerisinde yapabilmelerini sağlamak amacıyla faaliyetlerini sürdürmektedir. Federasyonumuzun geniş bir meslek grubunu temsil etmesi nedeniyle oldukça önemli görev ve sorumlulukları bulunmaktadır." dedi.

Başkan Apaydın, "Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak her ay yönetim kurulu toplantısı yapıyoruz. Geçen toplantıda da almış olduğumuz karar doğrultusunda bu toplantımızı Hatay ilinde gerçekleştirdik." diye konuştu.





Allah

Bu Millete bir daha

İSTİKLAL MARŞI

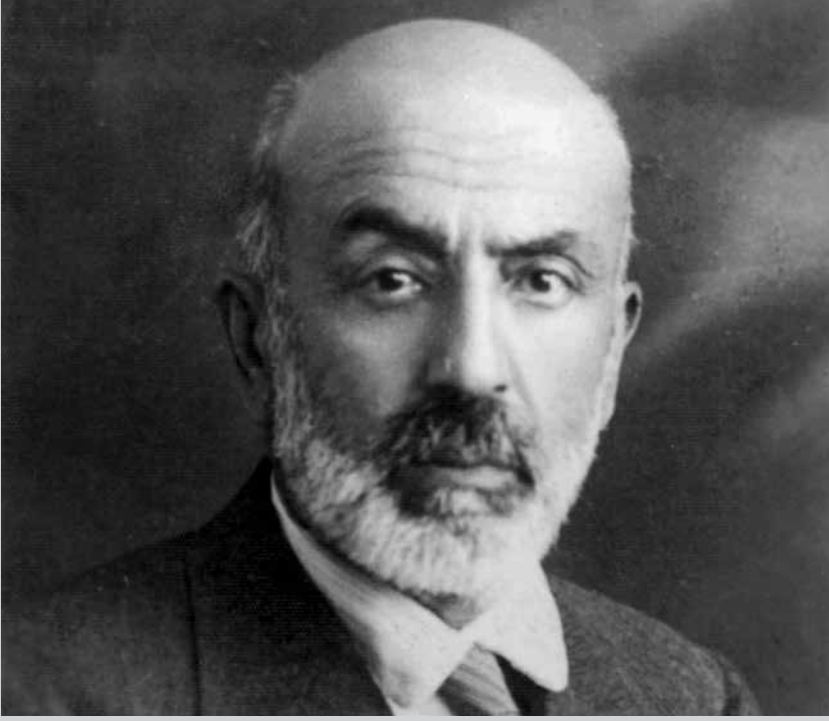
yazdırmazın.

Mehmet Akif Ersoy

İstiklal Marşı'mızın yazarı, milli şairimiz

Mehmet Akif Ersoy'u,

ölümünün 98. yılında, saygı ve minnetle anıyoruz.



İSTİKLAL MARŞI NASIL YAZILDI?

İstiklal Marşı, Türkiye Cumhuriyeti'nin ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin millî marşıdır. Mehmet Akif Ersoy tarafından kaleme alınan bu eser, 12 Mart 1921'de Birinci TBMM tarafından İstiklal Marşı olarak kabul edilmiştir.

İstiklal Harbi'nin başlarında, İstiklal Harbi'nin millî bir ruh içerisinde verilmesi imkânını sağlamak amacıyla Maarif Vekaleti, 1921'de bir güfte yarışması düzenlenmiş, söz konusu yarışmaya toplam 724 şair katılmıştır. Kazanan güfteye para ödülü konduğu için önce yarışmaya katılmak istemeyen Mehmet Akif Ersoy, Maarif Vekili Hamdullah Suphi'nin ısrarı üzerine, İstiklal Harbi'nin özellikle hangi ruh ve ideolojik çerçeve içerisinde verilebileceğini Türklere göstermek amacıyla, Ankara'daki Taceddin Dergahı'nda yazdığı ve İstiklal Harbi'ni verecek olan Türk Ordusu'na ithaf ettiği şiirini yarışmaya koymuştur. Yapılan elemeler sonucu Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 12 Mart 1921 tarihli oturumunda, bazı mebusların itirazlarına rağmen Mehmet Akif'in yazdığı İstiklal Marşı kabul edilmiştir. Mecliste İstiklal Marşı'nı okuyan ilk kişi dönemin Millî Eğitim Bakanı Hamdullah Suphi Tanrıöver olmuştur.

Mehmet Akif Ersoy İstiklal Marşı'nı, şiirlerini topladığı Safahat'ına dahil etmemiş ve İstiklal Marşı'nın Türk Milleti'nin eseri olduğunu beyan etmiştir.

Şiirin bestelenmesi için açılan ikinci yarışmaya 24 besteci katılmış, 1924 yılında Ankara'da toplanan seçici kurul, Ali Rifat Çağatay'ın bestesini kabul etmiştir. Bu beste 1930 yılına kadar çalındıysa da 1930'da değiştirilerek, dönemin Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Şefi Osman Zeki Üngör'ün 1922'de hazırladığı bugünkü beste yürürlüğe konmuş, toplamda dokuz dörtlülük ve bir beşlikten oluşan marşın armonilemesini Edgar Manas, bando düzenlemesini de İhsan Servet Künçer yapmıştır. Protokol gereği, sadece ilk iki dörtlülük beste eşliğinde İstiklal Marşı olarak söylenebilmektedir.

Türk Ulusu'nun bağımsızlığı ve egemenliğini temsil eden en önemli değerlerin başında İstiklal Marşı gelmektedir. 12 Mart 1921 tarihinde kabul edilen İstiklal Marşı, Millî Şair olarak anılan Mehmet Akif Ersoy tarafından kaleme alınmıştır. Son derece derin bir anlam taşıyan İstiklal Marşı'nın kabulü, Maarif Vekaleti tarafından Kurtuluş Savaşı'nın kazanılması ve ordunun moralini her daim yüksek tutmak amacıyla bir yarışmanın akabinde gerçekleşmiştir.

BAĞIMSIZLIĞIMIZIN SEMBÖLÜ İSTİKLAL MARŞI'NIN 98. YILI KUTLU OLSUN



APAYDIN, "İSTİKLAL MARŞI'MIZI SONSUZA DEK OKUYACAĞIZ"

İstiklal Marşı'nın Türk milletinin bağımsızlık sevdasının şiire dökülmüş hali olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Millî şairimiz Mehmet Akif Ersoy'un Türk milleti ve kahraman ordumuz için yazdığı İstiklal Marşı, 12 Mart 1921'de millî marşımız olarak kabul edildi. İstiklal Marşı'mızın millî marş olarak kabul edilmesinin yıl dönümünü en kalbi duygularıyla kutluyorum. Türk milleti olarak ulusal marşımızı sonsuza dek, her yerde, gururla okumaya devam edeceğiz" dedi.

-"ULUSAL MARŞIMIZLA NE KADAR ÖVÜNSEK AZDIR"

İstiklal Marşı'nın kabulünün 98. yıl dönümü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bağımsızlığımızın sembolü olan İstiklal Marşımız, milletimizin tarih boyunca sıkı sıkıya bağlandığı değerlerin şiire dökülmüş halidir. Her dizesi büyük bir mana taşıyan, eşsiz bir İstiklal Marşı'na sahip olduğumuz için ne kadar övünsek azdır. Her okuduğumuzda milli duygularımızı kabartan ve Türk milletinin bağımsızlığına olan düşkünlüğünü gösteren en büyük eserdir. Ulusal marşımızın kabulünün yıl dönümü vesilesiyle, Kurtuluş savaşımızın Başkomutanı Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile Millî Mücadele'nin tüm kahramanlarını ve İstiklal Marşı'nı kaleme alan Mehmet Akif Ersoy'u, besteleyen Osman Zeki Üngör'ü minnet ve şükranla anıyorum" ifadelerini kullandı.



*“Bütün cihan bilmelidir ki, a
başında hiçbir kuvvet yoktu
Yalnız bir kuvvet vardır.
Yalnız bir me
O da milletin kalbi, vicde*



EGEMENLİK KAYITSIZ



23 Nisan 1920

Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve Türk halkının egemenliğini ilân ettiği tarihtir.

Atatürk, 23 Nisan 1924'te '23 Nisan' gününün bayram olarak kutlanmasına karar vermiştir. Bu tarihten 5 yıl sonra 23 Nisan 1929'da Atatürk bu bayramı çocuklara armağan etmiştir ve 23 Ni-

san ilk defa 1929 yılında Çocuk Bayramı olarak da kutlanmaya başlanmıştır. 1979'da, yine ilk olarak altı ülkenin katılımıyla uluslararası boyuta taşındığımız bu millî bayramımıza, ortalama olarak her yıl kırkın üzerinde ülkeden gelen ve Türk çocuklarının misafiri olan yabancı ülke çocukları da katılmaktadır. Dünya'da çocuklarına bayram hediye eden ve bu bayramı bütün dünya ile paylaşan ilk ve tek ülke Türkiye'dir.



Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri işgâl eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve yurtdışındaki temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda, okullarımızda ve her evde çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.

Büyük önder Atatürk'ün düşüncesinde çocuklar, milletin geleceğidir. Onlara



duyduğu sarsılmaz güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî bayramımız olan 23 Nisanlar'ı çocuklara armağan etmiştir. Tarihimizin gurur dolu sayfalarının yeni nesillerce öğrenilmesi ve Türk Devleti'nin devamını emanet edeceğimiz yeni Cumhuriyet bekçilerinin bu bilinçle yetişmesi amacıyla 23 Nisanlar, önemli birer vesiledir.

Milletimize ve bütün çocuklara kutlu olsun.



Gazi Meclis

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK

Artık bu devletin ve bu milletin
bir makamı yoktur, hiçbir makam yoktur.
O da millî egemenliktir.
Hiçbir makam yoktur.
Sadece adalet ve mevcudiyetidir.”

K. Atatürk



Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu
Mustafa Kemal Atatürk'ün, Büyük
Millet Meclisinin açılışı ile beraber
Türk çocuklarına armağan ettiği 23
Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk
Bayramı, 23 Nisan 1921'de Milli
Bayram olarak kutlanmaya başladı.



APAYDIN, “EGEMENLİK MİLLETİMİZ İÇİN VAZGEÇİLMEZDİR”

Geleceğimizin teminatı olan çocuklara
hediye edilen 23 Nisan Ulusal Egemen-
lik ve Çocuk Bayramı vesilesiyle yazılı bir
mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Oto-
mobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı
Fevzi Apaydın mesajında şunları söyledi;

“Egemenlik Milletimiz için vazgeçilmezdir.
Tarihimizin en önemli dönüm noktaların-
dan biri olan 23 Nisan 1920'de Türk milleti
bağımsızlığını tesis ederek Türkiye Büyük
Millet Meclisi'ni açmış ve bunu tüm dünya-
ya ilan etmiştir. Ulu Önderimiz Gazi Mustafa
Kemal Atatürk, bu günü Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı ilan ederek dünya çö-
cuklarına armağan etmiştir. Çocuklarımız
ulusal egemenliği nesilden nesle aktararak
sürdürecektir ve istikbalimizin teminatı ola-
caktır. Geleceğimizin teminatı olan sevgili
çocuklarımızın 23 Nisan Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı'nı ve Türkiye Büyük Mil-
let Meclisinin açılışının 99. yıldönümünü
en içten duygularıyla kutluyorum. İstiklal
Harbimizin Başkomutanı, Cumhuriyeti-
mizin kurucusu ve Türkiye Büyük Millet
Meclisi'nin ilk Başkanı Gazi Mustafa Kemal
Atatürk'ü saygı ve minnetle anıyorum.”



Türk milletinin gönlünde, onun
bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak
en önemli yeri alan 23 Nisan Ulusal
Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurt
içinde ve yurtdışındaki temsilciliklerde,
bütün kurumlarda ve okullarda çeşitli
etkinliklerle kutlanarak milli birliğin
kenetlenmiş ruhunu temsil ediyor.



99 Yaşında

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN

SÜRÜCÜ SAYISAL TAKOGRAF KARTI VERİLERİNİ YÜKLEME İSTASYONU (KIOSK) TŞOF TESİSLERİNDE HİZMETE GİRDİ



Sürücü sayısal takograf kartı verilerini yükleme (KİOKS) istasyonları TŞOF Akaryakıt, Eğitim ve Dinlenme Tesislerinde hizmete girdi. Sürücü kartlarınıza kaydedilen verileri bu istasyonlar vasıtasıyla veri analiz sistemine kolayca yükleyebilirsiniz.



Yusuf Avan
TŞOF Eğitim
Danışmanı

Bilindiği gibi ülkemizde, yönetmelikte belirtilen araçlara sayısal takograf takılması uygulamasına, araçların model yılları baz alınarak kademeli olarak geçilmektedir. 31.12.2019 Tarihinden itibaren de söz konusu tüm araçlara sayısal takograf takılması ve kullanılması zorunlu olacaktır.

Takograf cihazı, yönetmelikte; "Monte edildiği araçların hareketlerinin ve sürücülerinin belirli çalışma sürelerinin de-taylarını, otomatik veya yarı

otomatik olarak göstermek, kaydetmek ve hafızaya almak için karayolu araçlarına monte edilmesi planlanan cihaz bütünü" olarak tanımlanmıştır. Diğer bir ifadeyle takograf cihazı, kartların takılmaları ve çıkarılmalarının izlenmesi, hızın ve mesafenin ölçülmesi, zamanın ölçülmesi, sürücü faaliyetlerinin izlenmesi, sürüş durumunun izlenmesi, kontrol faaliyetlerinin izlenmesi, veri belleğinden yapılan okumaların izlenmesi gibi fonksiyonları ihtiva etmektedir. Taşıt harekete geçtiğinde "sürüş modu" otomatikman devreye girer. Takograf cihazına ve verilerine müdahale etmek kanunen suçtur.

Belirli araçlara takograf cihazı takılmasının amacı, sürücülerin günlük araç kullanma süreleri, molalar, haftalık ve günlük dinlenme süreleri, kayıtlarda düzensizlik belirtileri, önceki kayıtlar gibi hususların görevliler tarafından kontrol edilmesidir. Bu kontroller Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği gereği yol kenarında yapılabileceği gibi, ilgili ve yetkililerce işvere-

nin işyeri müstemilatında da yapılabilmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, yetki belgesi sahipleri, sayısal takograf kullanılması zorunlu olan ve yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları için sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren üçer aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi ayda bir defa kart verme otoritesine göndermek zorundadır.

Sayısal takograf sürücü kartı sahipleri, sayısal takograf sürücü kartlarında kaydedilen verileri en çok 25 günde bir defa kart verme otoritesine göndermeleri gerekmektedir. Araç yetki belgesi sahipleri sürücülere ait verilerin aktarılmasından sürücülerleriyle birlikte sorumludur. 31.12.2019 Tarihinden sonra da sayısal takograf sürücü kartlarına kaydedilen verilerin veri analiz sistemine kaydedilmesi zorunludur.

Sayısal takograf sürücü kartı sahipleri, sayısal takograf sürücü kartlarında kaydedilen verileri sayısal takograf veri analizi sis-

temine yüklemek amacıyla kart verme otoritelerince ülkemizde bazı yerlere veri yükleme istasyonları kurulmuştur.

Bu istasyonlardan dört adedi de Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun Sivrihisar, Kırşehir, Kulu ve Kırıkkale tesislerinde bulunmaktadır. Sürücülerimiz, sürücü kartlarına kaydedilen verileri bu istasyonlar (KIOSK) vasıtasıyla veri analiz sistemine kolayca yükleyebilmektedirler. Tüm sürücülerimize kazasız günler diliyorum.



Huzurun ve Güvenliğin teminatı olan Türk Polis Teşkilatının 174. Yılı kutlu olsun



“Köklü bir geçmişe sahip olan Türk Polis Teşkilatımız, kurulduğu günden bu yana vatanımızın ve milletimizin güvenliği, huzuru ve asayişini için tüm gücüyle çalışmaktadır. Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün de söylediği gibi, ‘Herkes biliyor ki ve bilmelidir ki; Polis ve Jandarma kuvvetleri vatandaşlara huzur ve sükûn temin eden Cumhuriyet’in kanunlarına ve medeniyet düşmanlarına karşı kullandığı bir kalkandır.’ Bu ulvi görevi icra eden Polis Teşkilatımızın 174. Kuruluş yıldönümü vesilesiyle tüm polislerimize görevlerinde kolaylıklar ve başarılar diliyorum. Gece gündüz demeden çalışan ve gerektiğinde canını hiçe sayan fedakâr polislerimize şükranlarımı sunuyorum. Bugüne kadar görevi başında şehit olan tüm polislerimize Allah’tan rahmet, gazilerimize ise sağlıklı, uzun ömür diliyorum.”

Fevzi APAYDIN

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı

Noterler ilk nöbetlerini tutmaya başladı

Noterlerin hafta sonları da hizmet vermesine yönelik başlatılan nöbetçi noterlik uygulaması hayata geçirildi.



Adalet Bakanlığı ile Türkiye Noterler Birliği'nin nöbetçi noterlik uygulaması hayata geçirildi. Türkiye genelinde cumartesi ve pazar günleri hizmet verecek olan noterlerde bütün işlemlerin yapılması sağlanacak. İstanbul'da 4 noterin 2'si Anadolu Yakası'nda, 2'si Avrupa Yakası'nda olacak. Ankara ve İzmir'de 2'şer, diğer illerde de birer noter nöbet tutacak.

Vatandaşların alım, satım ve vekalet gibi işlemlerini hafta sonları da rahatlıkla gerçekleştirebilmesi için hayata geçirilen nöbetçi noter uygulaması, tüm Türkiye'de başladı. Uygulama kapsamında şehirlerde belirlenen bir nöbetçi noter, cumartesi ve pazar günleri 09.00 - 17.00 saatleri arasında hizmet vermeye başladı.

Şehirlerdeki araba pazarında, nöbetçi

noter uygulamasının getirdiği kolaylıktan dolayı adım atacak yer kalmadı. 2. el otomobil alım satım ticareti hız kazandı. Araba pazarlarını dolduran vatandaşlar, aynı gün içinde evrak işlerini bitirebilecekleri rahatlığıyla yüzleri güldü. Uygulama ile evrak işlerini rahatlıkla halleden vatandaşlar, banka işlemleri içinse nöbetçi banka uygulamasının bir an önce hayata geçirilmesini istedi.



Nöbetçi noter ile 'nöbetçi plaka basım' uygulaması başladı



Adalet Bakanlığı ile Türkiye Noterler Birliğinin nöbetçi noterlik uygulaması ülke genelinde olduğu gibi Aydın'da da başladı. Türkiye Şoförler Federasyonu'nun genelgesi ile Aydın'da Şoförler ve Otomobilciler Odası yeni düzene he-

men ayak uydurarak araç alım satımlarında işlemlerin aynı günde tamamıyla bitmesi için nöbetçi plakacı uygulaması başlattı. Hafta sonları Aydın Şoförler Odası'nda plaka basımı yapılmaya başlandı.

Nöbetçi noter uygulamasını tüm kesimler tarafından memnuniyetle karşılandığını belirten Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, bu uygulama ile birçok sıkıntının aşılacağını belirtti. Uygulamayı hem araç alan hem de araç satan açısından çok olumlu bulduğunu belirten Başkan Özmeriç, "Otomobil pazarları genellikle hafta sonu kuruluyor. Hafta sonu araç alan ya da satan kişiler resmi işlemlerini yaptırabilmek için mesainin olduğu bir güne izin almak zorunda kalıyordu. Bunun yanı sıra araç alım satımları genellikle hafta sonu olduğu için resmi işlem yapılamadığından itimada dayalı işlem yapılıyor bu da birçok mağduriyete neden olabiliyordu. Hatta bazı

dolandırıcılık olayları da meydana geliyordu. Bu uygulama ile artık araç alım satımı yapan kişiler bir yandan aracı teslim alırken diğer yandan resmi işlemlerini tamamlamış olacak. Şoförler Odası olarak nöbetçi noter uygulamasına ayak uydurup cumartesi Pazar günleri nöbetçi plaka basım görevlisi tahsis etmeye başladık. Aydın'da nöbetçi noter ve nöbetçi plaka basım ekibi ile hafta sonu da tüm resmi işlemler anında yapılıyor. Uygulamadan hem alıcı hem satıcı herkes çok memnun" diyerek uygulamayı başlatan tüm yetkililere şoförler adına teşekkür etti.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası da plaka basım atölyelerinde nöbet uygulamasına geçti. Başkan Celil Anık, "Haftanın 7 günü kesintisiz hizmetteyiz" dedi

Noterler 6 Nisan'dan itibaren haftasonları da hizmet vermeye başladı. Özellikle araç



alım-satımında vatandaşın talebini karşılama amaçlı uygulama kapsamında İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası da nöbetçi plaka basım atölyesi sistemine geçti.

Başkan Celil Anık, Oda'ya bağlı plaka atölyelerinin haftasonları nöbetçi olacağını açıkladı.



SAHTE PLAKALAR SIKI DENETLENMELİ



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

- **“Plakalar darphane mühürlü olmak zorunda”**
- **“Ülke genelinde plaka basıp dağıtmaya yetkili tek kurum TŞOF’tur.”**

Araç plakalarının sahte olarak kullanılması sonucu bir dizi tedbir aldıklarını ve 2017 yılından itibaren plakalarda darphane mührü kullanılmaya başladığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu mührülerin üzerinde her bölgenin kodu ve T.C rumuzu var. Darphane mührülerinin sahte yapılma imkanı yok. Mührüler ülke genelinde plaka basım yetkisi olan odalarımızda basılmaktadır. Ancak darphane mührüne rağmen halen merdiven altı tabir ettiğimiz kaçak plaka basan ve dağıtan yerler var. Hem de internet üzerinden reklam yaparak bu işleri yapıyorlar” dedi.

“PLAKALARDA DARPHANE MÜHRÜNÜN DIŞINDA BAŞKA HİÇBİR MÜHÜR YOK”

Darphane mührüleri ile ilgili bilgiler veren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın “2017 yılında dağıtımına başladığımız darpha-



ne mührüleri ile yeni bir düzenlemeye gidildi. Bu düzenleme ile çifte standartları önlemiş olduk. Herkes kendi odasının yaptığı mührüleri değil Türkiye genelinde tek tip bir mührü kullanıyor. Bu görev, her ilin ve ilçenin alfabetik sırayla kodlanarak, darphane matbaasının beratıyla beraber plaka basmaya yetkili odalarımıza teslim edildi. Plakalarda darphane mührünün dışında başka hiçbir mührü yok. Ancak konu sahte plakalar olunca, merdiven altı yerlerde basılan plakalar terör, gasp gibi suç olaylarında kullanılabilir. Yeni uygulama ile bunun da önüne geçmiştik oluyoruz. Tüm odalarımıza standart kalıp öneriyoruz. Mührün üzerinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu’nun il ve bölgelere göre kodlar oluyor. Tek tip plaka ve mührü kullanılıyor. Böylece suç olaylarında kullanılan plakaların ortadan kalkması amaçlanıyor” diye konuştu.

–“APP PLAKA SATANLARA 10 BİN LİRA PARA CEZASI VE 3 YILA KADAR HAPİS CEZASI VAR”

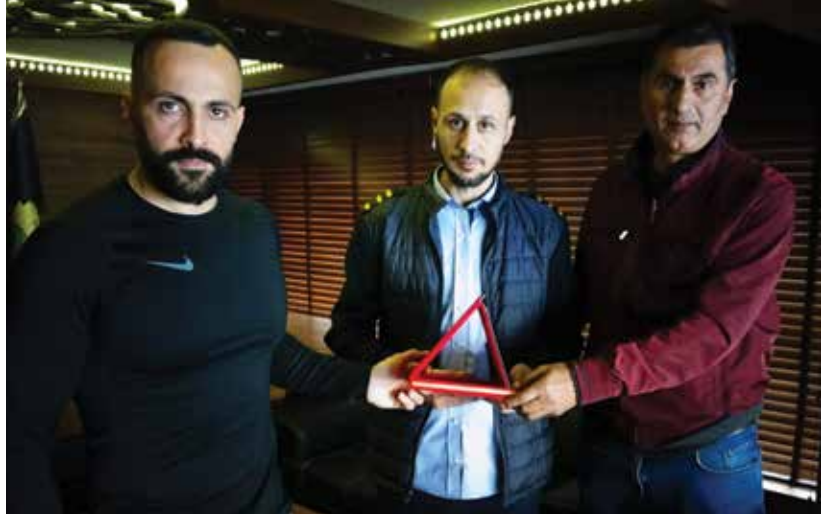
Kayıt tescile gelen araçlara darphane mührü plaka takıldığını kaydeden Apaydın, “Daha önce plaka almış olanlar zaman içerisinde değiştiriyorlar. Bu şimdi acele olan bir durum değil. Buna ne biz yetişebiliriz, ne de yeni plaka taktiranlara bir külfet getirebiliriz. Çünkü ülkede bugün 22 milyonun üzerinde araç var. Mührü plakalara geçin diye bir zorunluluk yok. Ama APP plaka dediğimiz bu Amerikan



baskı plakalar var. Bunların kullanılması yasak ve süratle değişmesi zorunlu. Bu plakalar merdiven altı dediğimiz yerlerde yapılıyor ve internet aracılığıyla sipariş alınıp 90-100 TL ye kadar satılıyor. Oysa darphane mührü plakalarımızdan 42 TL ücret alınmaktadır. APP plaka satanlara 10 bin lira para cezası ve 3 yıla kadar hapis cezası var. Plakayı araçlarına takanların araçları hem trafikten men ediliyor hem de yüksek oranda para cezasına çarptırılıyorlar. Cezayı bir kenara bırakın bu tür plakalar ikiz plaka konumunda da basılıp değişik suç ve olaylarda kullanılıyor. Onun için darphane mührü plaka kullanmak araç sahiplerinin yararına olacaktır. Acil yapılması gereken ise zaman kaybedilmeden denetimler artırılarak APP plaka satışlarının önüne geçmektir. Araçların teknik muayeneleri yapılırken de APP plaka mührülerine son derece dikkat ediliyor ve muayeneden geçmiyor” şeklinde konuştu.



Esnafımızın parayı teslim ettiği anlar minibüsün güvenlik kameralarına yansıdı



Minibüsçü esnafından insanlık ölmemiş dedirten davranış

Pendik'te bir vatandaş, yanlış bindiği minibüsten inerken yüklü miktarda parasını araçta unuttu. Parayı fark eden minibüsçü esnafı, paranın bulunduğu çantadaki kimliğe bakarak sahibine ulaşmaya çalıştı. Başka bir hatta çalışan şoför arkadaşını arayan minibüsçü, paranın sahibinin o araçtakilerden biri olduğunu tespit etti. Minibüsçü daha sonra paranın sahibine buluşarak parayı geri verdi. Minibüs şoförünün parayı teslim ettiği anlar minibüsün güvenlik kameralarına yansıdı. Bu örnek davranış ile minibüs şoförü insanlık ölmemiş dedirtti.



Pendik'te geçtiğimiz günlerde bir vatandaş, Rasim Değirmenci'nin kullandığı hatlı minibüse binerek ön koltuğa oturdu. Ardından sürücüyü minibüsün nereye gittiğini soran vatandaş, sürücüden aldığı cevapla yanlış araca bindiğini anladı. Minibüs şoförü Değirmenci, şahsa binmesi gereken minibüsü söyleyerek yönlendirdi. Başka minibüse binmek için araçtan inen şahıs o sırada para dolu çantasını oturduğu yerde unuttu. Yüklü miktarda parasını araçta unutan şahıs başka bir hatlı minibüse binerek yoluna devam etti. Kısa süre sonra minibüs sürücüsü, torpidonun üstünde bir çanta olduğunu fark etti. Koltukta oturan yolcuya çantanın kendisine ait olup olmadığını soran sürücü hayır cevabını alınca, çantanın minibüsten inen kişiye ait olduğunu anladı. Minibüsçü, çantanın sahibine ulaşmak için içerisindeki kimliği alarak bilgilerine baktı. Ardından şahsı yönlendirdiği minibüsün şoförünü arayan sürücü, minibüste o isimde birinin olup olmadığını sordu. Çantanın sahibinin minibüste olması üze-

rine, sürücü ile çantanın sahibi telefonda konuşarak buluşmak üzere anlaştılar. Daha sonra parasını minibüste unutan şahıs ile buluşan minibüsçü, unutulmuş paraları sahibine geri verdi. Minibüsçünün araçta unutulmuş parayı sahibine teslim ettiği anlar minibüsün içerisindeki güvenlik kamerasına yansıdı. Minibüsünde unutulmuş yüklü miktarda parayı sahibine geri teslim eden Rasim Değirmenci, bu örnek davranışıyla insanlık ölmemiş dedirtti.

Rasim Değirmenci, "Saat 2 buçuk sıralarıydı. Arabama bir yolcu bindi. Başka bir yerin adresini söyledi bana. Güllübağlar'a gideceğini söyledi ben de bu aracın oraya gitmeyeceğini söyledim. Sonra başka bir araca bindirdim arkadaşını. Yola çıktığımda önde bir çanta olduğunu fark ettim torpidonun üstünde. Ön tarafta oturan yolcuya sorduğumda benim değil dedi. Ben de inen yolcunun olduğunu tahmin ettim. Sonra yolcuyu gönderdiğim minibüsteki arkadaşımı aradım dedim böyle bir yolcu var mı arabanda o da var dedi. Ben de

bir sorar mısın çanta kendisine mi ait dedim o da benim dedi. Sonra beni aramasını söyledim, çantanın sahibi beni aradı. Durakta buluştuk, kedisine telsim ettim. İnsanlık görevim yaptım. Çantada ne kadar para olduğunu bilmiyorum ama baya yüklü para vardı. Arkadaş da zaten şirkete ait olduğunu söyledi paranın, kendisi de gayet mutlu oldu" şeklinde konuştu.

Minibüs şoförü Rasim Değirmenci'ye, bu örnek davranışından dolayı Kurtköy Minibüsçüler Derneği Başkanı Şamil Çubuğuzun ve Pendik Şoförler Odası Yönetim Kurulu üyesi Abdullah Açıkgöz tarafından plaket verildi.



TİCARİ TAKSİ ŞOFÖRÜNDEN ÖRNEK DAVRANIŞ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara Çankaya'da çalışan taksi şoförü Tuncay Karahaner'in aracında unutulmuş cüzdanın sahibine teslim edilmesini sağladı.



Taksi şoförleri, araç içerisinde yolcular tarafından düşürülen veya unutulmuş cüzdanları sahiplerine ulaştırarak örnek davranışlar sergilemeye devam ediyorlar. Ankara İç Cebeci taksi durağında çalışan taksi şoförü Tuncay Karahaner, kullandığı takside bulunduğu cüzdanı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a teslim ederek cüzdanın sahibine ulaştırılmasını sağladı.

Ankara Kızılay'dan almış olduğu müşteriyi gideceği yere bırakıp durağına döndükten sonra araç içerisinde unutulmuş içinde kredi kartları, kimlik ve para bulunan cüzdanı TŞOF'a getirerek başkan Fevzi Apaydın'a teslim eden taksi şoförü Karahaner, örnek davranışıyla, bir kez daha şoförlerin ne kadar güvenilir insanlar olduğunu ispat

etmiş oldu. Cüzdan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın tarafından sahibine ulaştırıldı.

Herhangi bir ödül beklentisi olmadan insanlık görevini yerine getirdiğini belirten Taksi Şoförü Tuncay Karahaner, "ben sadece vatandaşlık görevimi yaptım. Araç içerisinde cüzdanı bulduktan sonra federasyonumuza gelerek cüzdanı sayın başkanımıza teslim ettim. Ben yapılması gerekeni yaptım" diye konuştu.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Değerli bir şoför kardeşimiz araç içerisinde unutulmuş bir cüzdanı bize getirdi. Kendisine böyle güzel bir davranış sergilediği için teşekkür ediyorum. Toplumun böyle insanlara ihtiyacı var" diye konuştu.

Cüzdanın içindeki kimlik bilgilerinden sahibine ulaşılarak teslim edildi.

23 Nisan'da Pazar Şoförler Odası Koltuğuna Öğrenciler Oturdu

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Kutlamalarında Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel'in başkanlık koltuğuna Ahmet Tahtakılıç Ortaokulu ve Ahmet Mesut Yılmaz İlkokulu öğrencileri oturdu.



23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Kutlamalarında Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Osman Yüksel'in başkanlık koltuğuna Ahmet Tahtakılıç Ortaokulu ve Ahmet Mesut Yılmaz İlkokulu öğrencileri oturdu.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf

Odasını sabah programında ziyaret eden Ahmet Tahtakılıç Ortaokulu öğrencilerinden Duygu İker başkanlık koltuğuna oturdu. İker, taksiciler kooperatifi Başkanı Hızır Şükrü Doğanay'ı arayıp taksici esnafının isteklerini dile getirerek sorunların çözülmesini istedi.

Öğleden sonraki programda ise Ahmet Mesut Yılmaz İlkokulu öğrencilerinden Emirhan Mert ve Miraç Birben başkan Yüksel ile yarıdımıcısının koltuğuna oturdu. Başkanlar ilçenin minibüsçüler kooperatifi Başkanı İbrahim Bengli'yi arayıp öğrenci servis araçlarıyla ilgili isteklerini dile getirdiler.



Hayatımız onların gülücükleri ile daha güzel diyen başkan Yüksel, "Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün, gelecekte bizlere ışık tutacak olan öğrencilerimize ve çocuklarımıza miras olarak bırakmış olduğu 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve çocuk bayramı münasebeti ile odamızı bir günlüğüne öğrencilerimize bıraktık ve öğrencilerimizin düşüncelerine bizlerde ortak olduk." dedi.

Yüksel, "Odamızın bu sene ilk olarak yapmış olduğu bu uygulama bizleri hem duygulandırdı hem de onurlandırmıştır. Bizler oda olarak bir ilki gerçekleştirip



odalara Örnek bir davranış yaptığımızı düşünüyoruz. Bizler sadece kamu yararına çalışan kurumlar olarak gözüküyor olabiliriz fakat geleceğimiz teminatı olan gençlerimizin yüzünde nasıl gülücükler açtırabiliriz düşüncesinde olmamız gerekmektedir. Başta tüm Türkiye'nin olmak üzere Ulusumuzun 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk bayramını kutlarız." ifadelerini kullandı.

81 İL VALİLİĞİNE

önce
yayaSÜRÜCÜLERE
RESİMLİ
UYARI
GENELGESİ

Trafikte Yaya Önceliğine Görselle Dikkat Çekilecek

İçişleri Bakanlığı tarafından trafikte yaya önceliği bilincinin oluşturulması amacıyla 81 il valiliğine genelge gönderildi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu imzasıyla 81 il valiliği, il emniyet müdürlüğü, il jandarma komutanlığına gönderilen genelge ile trafikte yaya önceliğine dikkat çekmek için

hazırlanan "Önce Yaya" görsellerini sürücülerin görebileceği şekilde illerde yaya ve okul geçitleri önüne çizilmesi istendi. Şeritlere ve geçiş çizgilerinin önüne çizilecek olan bu görseller sayesinde sürücülere, önceliğin yayalarda olduğu uyarısı yapılacak.

"Önce Yaya Uygulaması" konulu genelgede, geçen yıl Ekim ayında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 74'üncü maddesinde değişiklik yapıldığı hatırlatıldı. Buna göre; "sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti ve levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya

ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadır" hükmü getirildiği vurgulandı.

Trafik uygulamasına ilk defa giren bu düzenlemenin sürücülere ve yayalara doğru anlatılması gerektiğine dikkat çekilen genelgede; trafikte yaya önceliği farkındalığının oluşturulabilmesi için Bakanlığınca 2019 yılının "Yaya Öncelikli Trafik Yılı" ilan edildiği, 81 ilde eş zamanlı "Öncelik İçişleri Hayatın Öncelik Yayanın" kampanyası başlatıldığı belirtildi.



Yer ve Zemin İşaretleriyle Uyarılacak

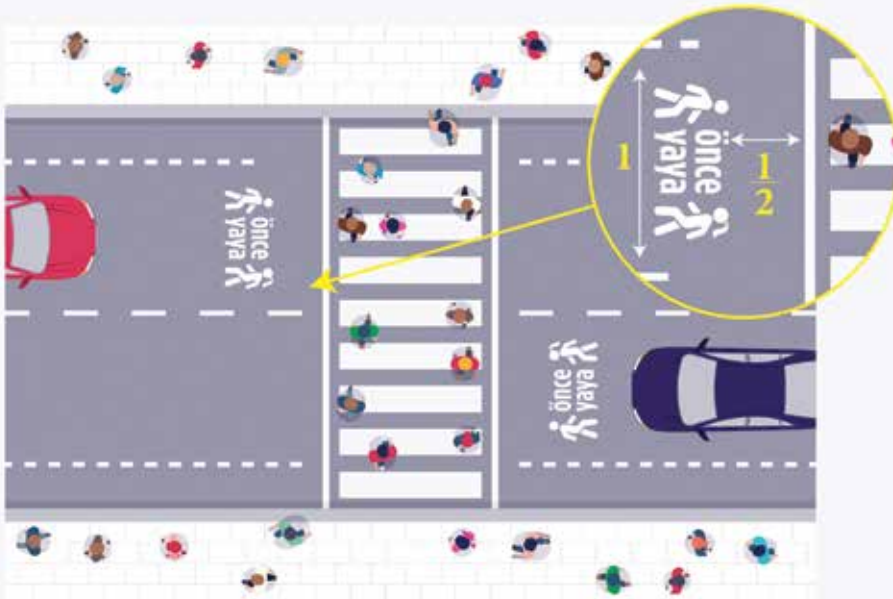
İçişleri Bakanlığı, 81 ile gönderdiği genelge ile yıl boyunca bu kampanyanın etkisini sürdürmesi için yaya ve okul geçitleri öncesinde sürücülerin yer/zemin işaretleriyle uyarılarak bu alanlarda yavaşlamalarını ve yayalara durarak geçiş hakkı vermelerinin sağlanmasını istedi.

Genelgede, yol yapımı ve bakımından sorumlu kuruluşlarla (Belediye / Karayolları) koordineli yapılması gereken çalışmalar şu şekilde sıralandı:

Yaya ve okul geçitlerinin bulunduğu noktalarda yatay ve dikey işaretleme eksiklikleri tespit edilecek ve bu eksiklikler en kısa sürede giderilecek.

Yollara "Önce Yaya Görseli Çizilecek

Araç sürücülerinin, yaya ve okul geçidine yaklaşırken, güvenle yavaşlayabileceği ya da durabileceği uygun mesafe göz önüne alınarak uyarılması sağlanacak. Bu kapsamda "Önce Yaya" görselleri şeritlere ve geçiş çizgilerinin önüne uygun şekilde çizdirilecek.



Trafikte yaya önceliğine dikkat çekmek için hazırlanan görseller, sürücülerin görebileceği şekilde yaya ve okul geçitlerinin önüne çizilecek.

TRAFİKTE RAMAZAN AYININ HOŞGÖRÜSÜNE SİĞİNMALİYİZ

TŞOF Başkanı Apaydın: "Ramazan'da düşen kan şekeri kazaya neden oluyor. Sürücüler ramazan'da her zamankinden daha dikkatli olmalı. Geçen yıl mayıs ve haziran aylarında 75 bin kaza yaşandı"



Ramazan ayında dikkat dağınıklığına bağlı trafik kazası yaşanma riskinin normalden daha fazla olduğuna dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan'da oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşüyor. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak refleksler yavaşlıyor. Bu sebeplerle sürücülerin yaşadığı dikkat dağınıklığı, trafik kaza-

larının artmasına sebep oluyor" dedi.

Ramazan ayında trafiğe çıkan sürücülere normal zamandan daha dikkatli olmaları için uyarılarda bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı (TŞOF) Fevzi Apaydın, "Her Ramazan ayında, sürücülerin sinirli ve gergin olmaları, dalgınlık yaşamaları, acele etmeleri gibi nedenlerle trafik kazası yaşanma riski artıyor. Geçen yıl Ramazan ayını içine alan Mayıs ve Haziran aylarında yaşanan toplam 75 bin 818 trafik kazasında 60 bin 189 kişi yaralandı, 632 kişi ise olay yerinde hayatını kaybetti. Bu Ramazan ayında üzücü haber almamak için direksiyon başındaki sürücülerimiz trafik kurallarına azami ölçüde uymalı. Trafikteki diğer sürücülerin kan şekeri düşmesine bağlı olarak dalgın olabileceği göz önünde bulundurulmalı. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye atmamalı. Ramazan ayının da hoşgörüsüne sığınarak yol vermeye özen gösterilmeli. Kibarlık ve nezaketin bizden bir şey kaybettirmediği, aksine ka-

zaları önlediği herkes tarafından bilinmeli" diye konuştu.

"Trafik kazalarının en büyük sebebi aşırı hız"

Yaşanan kazaların en büyük sebebinin aşırı hızdan kaynaklandığını belirten Apaydın, "Geçmişte olduğu gibi bugün de yaşanan kazaların en büyük sebebi aşırı hız ve trafik kurallarını ihlal etmekten kaynaklı. Sürücüler, hız limitlerine, trafik kural ve işaretlerine uymalı, geç saatlere kadar uyumayan vatandaşlar kesinlikle uzun yola çıkmamalıdır. Uzun yol trafiğine çıkacak olanlar ise sabahın erken saatlerini tercih etmeli ve normalin üzerinde seyreden, güneşin kavurucu ve bunaltıcı sıcaklığında yola çıkmamalı. Oruç tutarken gün boyu aç kalan sürücülerin kan şekeri aniden düşebilir. Sıvı ve elektrolit kaybı, susuzluk şuur bulanıklığı yapabilir. Bu da maalesef kazaların artmasına sebep oluyor. Bu trafik yoğunluğunda tüm sürücüler olağan üstü dikkat etmeli ve kazaya meydan vermemeli" şeklinde konuştu.

İşçi ve emekçi hakları demokraside büyük önem taşır

Tüm dünyada birlik, beraberlik ve haksızlıklarla mücadele günü olarak kutlanan 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şunları dile getirdi:

"Bileklerinin gücü ve alınlarının teriyle ülkemizin geleceği için çalışan işçi ve emekçi kardeşlerimizin haklarının korunması, demokrasi bilincinin gelişmesinde büyük önem taşımaktadır. Çalışanların sorunlarının çözümü ve emeklerinin karşılığını tam olarak almaları, herkesin öncelikli konusu olmalıdır. Bu anlayışla, 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nün toplumsal birlik ve beraberlik ışığında tüm sorunların çözümüne vesile olmasını diliyorum. İşçi ve emekçi kardeşlerimizin 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nü tebrik ediyorum. Toplumun tüm kesimlerinde kardeşlik ve dayanışma duyguları ile 1 Mayıs kutlamalarının uzlaşılı yolunda ve bayram havasında geçmesini temenni ediyorum."



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınladı.



Trafik sigortasında yeni düzenleme

Resmi Gazete’de yayınlanan değişiklik ile trafik kurallarını ihlal eden sürücüler daha fazla trafik sigortası ödeyecek. Artık araca yapılan sigortanın yerini sürücü bazlı sigorta alacak.



Kırmızı ışık ihlali, alkollü araç sürme, aşırı hız, cep telefonu kullanma gibi sebeplerden dolayı ceza puanı alan sürücüler daha fazla sigorta primi ödeyecek. Uygulama ile Hiç ceza yememiş araç sahipleri ile bir çok kez ceza yemiş araç sahipleri arasında yüzde 50’ye varan trafik sigortası fiyat farkının oluşabileceği belirtiliyor.

Kara yolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortasında, sürücülere uygulanan ceza puanları ile sürücü belgelerine el konulma süresi ve nedenleri sigorta priminin tespitinde kullanılabilir.

Trafik sigortasında prim belirleme usulü değişt. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yeni yönetmelik Resmi Gazete’de yayımlandı. Trafik kurallarını ihlal eden sürücüler daha fazla trafik sigortası ödeyecek.

Yönetmelikle, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe “Risk değerlendirmesinde esas alınabilecek trafik kuralı ihlalleri sonucu sürücüle-

re uygulanan ceza puanları ile sürücü belgelerine el konulma süresi ve nedenleri sigorta priminin tespitinde kullanılabilir” ibaresi eklendi.

Düzenlemeyle yönetmeliğin sigorta primlerinin tespitine ilişkin esaslarına ekleme yapıldı.

Buna göre, risk değerlendirmesinde esas alınabilecek trafik kuralı ihlalleri sonucu sürücülere uygulanan ceza puanları ile sürücü belgelerine el konulma süresi ve nedenleri sigorta priminin tespitinde kullanılabilir.

Türkiye genelinde 34 bin 259

OKUL SERVİSİNE DENETİM

Emniyet Genel Müdürlüğünden yapılan yazılı açıklamada, "Geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmalarını sağlamak, denetim faaliyetleri yoluyla algılanan yakalanma riski duygusunu artırmak ve servis sürücülerinin dikkat ve hassasiyetlerini en üst düzeyde tutarak bu araçların karışabileceği trafik kazalarını önlemek amacıyla okul servis araçlarına yönelik ülke genelinde eş zamanlı olarak denetimler gerçekleştirildi.



Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı, 81 ilde eş zamanlı okul çevreleri, servis araçları ve genel trafik denetimi uygulaması gerçekleştirdi. 48 bin 576 personelin katıldığı uygulamada 34 bin 259 okul servisi denetlendi. Emniyet kemeri takmamak, fazla yolcu taşımak gibi ihlallerden 2 bin 128 servis araç ve sürücüsüne cezai işlem uygulandı.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma

Genel Komutanlığına bağlı birimler, "okul çevreleri, servis araçları ve genel trafik denetimi uygulaması" kapsamında mevcut huzur ve güven ortamının devamını sağlamak, ilkökul, ortaokul, lise ve üniversite çağındaki çocuk ve gençleri her türlü suçtan uzak tutmak, korumak, öğrencilerin eğitim ve öğretimlerini daha güvenli ortamlarda sürdürmelerini sağlamak, okulların çevresinde bulunan umuma acık yerleri denetlemek, aranan şahısları yakalamak ve suç unsurlarını ele geçirmek amacıyla ülke genelinde

eş zamanlı olarak uygulama yapıldı. Ayrıca okul servis araçları ve personeli denetlendi. Ülke genelinde eş zamanlı olarak 48 bin 576 personelin katılımı ile yapılan uygulamada 34 bin 259 okul servis aracı denetlenirken, 233'ü "Okul Servis Araçları Yönetmeliğine Uymamak", 105'i emniyet kemeri takmamak, 32'si fazla yolcu taşımak ihlalleri başta olmak üzere toplamda 2 bin 128 araç ve sürücüsüne cezai işlem uygulandı. Eksikliği tespit edilen 647 okul servis aracı ise trafikten men edildi.

Emniyet ve Jandarma ekiplerinin Türkiye genelinde gerçekleştirdiği uygulamada, 34 bin 259 okul servisi denetlendi.

Emniyet kemeri takmamak, fazla yolcu taşımak gibi ihlallerden 2128 servis araç ve sürücüsüne cezai işlem uygulandı.

TARSUS ŞOFÖRLER ODASI DÜĞÜN SALONU YENİLENDİ



Tarsus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından şoför esnafı ve yakınları tarafından kullanılan düğün salonu bakım ve onarımdan geçirildi.

Her yıl toplantı ve birçok çiftin evlendiği düğün salonu Tarsus Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Duran Şen'in yapmış olduğu çalışmalar neticesinde yenilenerek hizmete girdi. İç ve dış mekandaki kısımlar bakım ve onarımdan geçirildi.

Tadilatın ardından yeni bir görünüm kazanan düğün salonunun son hali de şoför esnafından da tam not aldı. Başkan Duran Şen, "1998 yılından beri odamıza üyelerine ve halkımıza hizmet vermekte olan 500 kişilik toplantı ve düğün salonumuz komple iç dekorasyonu ile yenilenmiş olup oda üye-



lerimize ve halkımıza daha iyi hizmet vermek üzere dizayn edilmiştir" dedi.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu imzası ile 81 il valiliğine “yaz genelgesi” gönderildi

TRAFİKTE YAZ TEYAKKUZU

Yolcu otobüsü kazalarının yoğun yaşandığı saatlerde denetimler artacak

İçişleri Bakanlığının 81 ile gönderdiği genelgede, ülke genelinde 1 Mayıs-1 Ekim tarihleri arasında trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla alınması gereken tedbirler sıralandı. Buna göre yaz aylarında sivil toplum örgütleri, dernekler, okul idareleri, tur şirketleri tarafından organize edilen gezi, tur, sportif ve kültürel faaliyetlerindeki artışlar dikkate alınarak, şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığının yanı sıra tarifesiz yolcu taşımacılığı (tur taşımacılığı) yapan araçlara yönelik “etkin, yoğun ve sürekli” trafik denetimleri uygulanacak. Özellikle turist taşıyan tur araçları için mahallin şartlarına göre özel denetim planları oluşturularak ve bu tür araçların kontrolleri aksatılmadan yapılacaktır.

Mevsimlik tarım işçisi taşıyan araçlara 24.00-06.00 saatleri arasında karayollarında izin verilmeyecek

Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde karayolu üzerinde tarımsal zirai araçların, traktörlerin, biçer döverlerin ve diğer tarım araçlarının uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmeyecek. Tarım işçisi taşıyan araçların karıştığı kazalar ve nedenleri incelenerek tarım işçilerinin mevsimsel olarak hareket saatleri ve güzergahları sorumluluk sahalarına göre trafik

birimleri tarafından analiz edilecek. Yapılan analizler doğrultusunda komşu il/ilçe trafik birimleri (polis/jandarma) ile koordineli olarak trafik kontrol planları hazırlanacak. Tarım işçilerinin yolculuklarının daha güvenli yapılabilmesi amacıyla göç alan ve veren yerler arasında trafik denetimleri arttırılacak. Araç ve yol güvenliğinin gerektirdiği kontroller hassasiyetle ve sıklıkla yapılarak, gerekli bütün tedbirler alınacak. Mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 24.00-06.00 saatleri arasında şehirlerarası yolculuk yapmalarına izin verilmeyecek. Bu konuda özellikle ara yollarda da denetimler planlanacak.

Yolcu otobüsü kazalarının yoğun yaşandığı saatlerde denetimler artacak

Ülke genelinde yolcu otobüslerinin karışmış olduğu ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının günün 02.00-08.00 saatleri arasında daha yoğun meydana gelmesi, uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybı ve günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde oluşturduğu rehabet ile kaza riskinin daha fazla artmasından dolayı 05.00-07.00 saatleri arasında şoförler araç dışına davet edilerek, gerekli kontroller ile bilgilendirmeler yapılacaktır. Takograf kullanması zorunlu olan taşıtların şoförlerinin karıştıkları kazalarda yorgunluk ve konsantrasyon eksikliği ile araç kullanma sürelerinin önemli etkisi olduğu bilindiğinden, takografların denetlenmesi amacıyla yapılan yol üzeri kontroller ile terminal çıkış, varış ve ara istasyonlarında gerekli denetlemeler yapılacaktır. Şoförlerin sürekli ve toplam süre ile hız ihlalinin tespiti halinde gerekli işlemlerin yapılması, sürekli veya toplam süre ihlali tespit edilen şoförlerin sefere çıkmalarının önlenmesi ve bu durumdan yolcuların da haberdar edilmelerinin sağlanacaktır. Şoför kimlik bilgileri ile takograftaki kartın bilgileri karşılaştırılarak, her ikisinin aynı kişi olması sağlanacaktır.

Motosiklet sürücülerine koruma başlığı ve koruma gözlüğü denetimlerine önem verilecek

2018 yılında meydana gelen motosiklet kazalarının 2017 yılına göre yüzde 2,5 oranında artması ve 45 bin 968 motosikletin kazaya karışması nedeniyle motorlu bisiklet

ve motosiklet kullanıcıları üzerinde koruma başlığı ve gözlüğü kullanmanın trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırıcı eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecek.

Emniyet kemeri denetimlerine ağırlık verilecek

Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili denetimlere özel bir önem verilecek. Emniyet kemeri kullanmanın, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin inanç ve farkındalığı artırmak amacıyla “Bu Yolda Hep Birlikteyiz” kampanyası kapsamında eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecek. Otoparlarda otobüs şoförleri ve yolcuların emniyet kemeri kullanımlarının sağlanmasına özen gösterilecek, yolcular bu konuda bilgilendirilecek.

Trafik ekipleri görünür olacak, denetimlerde yüz yüze iletişim kurulacak

Trafik ekiplerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında “gerçek algılanan yakalanma riski duygusu”nun geliştirilmesine yönelik olarak “görünür” olmaları sağlanacaktır. Ayrıca yine bu amaca yönelik olarak hafta sonları idari birimlere ait resmi görev araçları, personeliyle birlikte önem arz eden kesim/noktalarda sabit ve seyir halinde görevlendirilecek. Tatil sezonunda özel taşıtlarla yapılan “seyahatlerin süresi ve mesafesinin artacağı” gözönünde bulundurularak özellikle Temmuz ve Ağustos aylarındaki olası kazaların en aza indirilmesine yönelik tüm yolcu ve sürücülere trafik denetimlerinde yüz yüze iletişim kurulacaktır, “dikkat dağınıklığı veya uykusuzluk hali” bulunan sürücülerin dinlendirilmesi sağlanacaktır.

İçişleri Bakanlığı, yaz mevsiminin yaklaşması ile birlikte olası trafik kazalarının önüne geçebilmek için 81 il valiliğine “Yaz Mevsimi Tedbirleri” konulu genelge gönderdi. Bakan Süleyman Soylu imzalı genelgeye göre yaz aylarında tur araçları ve mevsimlik tarım işçisi taşıyan araçlar sıkı denetlenecek, tarım işçisi taşıyan araçlara 24.00-06.00 saatleri arasında karayollarında izin verilmeyecek.



PLAKADAN EGZUZ DENETİMİ

*Egzoz ölçümü
yaptırmayan
artık plakadan
tespit edilecek.*

Bakan Kurum'un açıkladığı uygulama ilk olarak Ankara'dan başlıyor



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bir ilke imza atarak, egzoz emisyon ölçümlerini plaka takip sistemi ile kontrol edecek.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum'un yapmış olduğu açıklamada; motorlu taşıtların hava kirliliğini en aza indirmek için, motorlu taşıtların egzoz gazı emisyonlarının ölçülmesi için yeni bir takip sistemi kurduklarını ve pilot bölge olarak Ankara'yı seçtiklerini söyledi.



Bakan Kurum; kanunla araçların üretimi sırasında araca monte edilen egzoz gazı kirliliğini ve gürültüyü azaltan sistemlerin, araçta takılı ve çalışır durumda bulunmasının önem arz ettiğini dile getiren Kurum, bu konuda gerekli düzenleme yapılarak araçların üretiminde kullanılan teknolojinin korunmasının hedeflendiğini söyledi. Araçta bu sistem bulunmaz veya çalışmaz ise araç sahiplerinin idari yaptırımına karşı karşıya kalacaklarını vurgulayarak, bu sistemle ölçümler elektronik ortamda yapılırken ölçümlere müdahale eden ve kurallara uygun ölçüm yapmayanların anında tespit edilebileceğine dikkati çekti. Bakan Kurum pul ve ruhsat kaldırılarak sistemin kuruluşu aşamasında araç sahiplerine belge verildiğine de değinerek, şunları söyledi: "Bu belge için yaklaşık yılda 20 milyon gibi bir kağıt gideri olduğu tahmin ediliyor. Ancak Bakanlığımız kağıt kullanımını azaltmak için, bu belgeyi kaldırarak vatandaşlar araçlarına ait ölçümleri e-devlet üzerinden görebilecek, denetimciler sistem kayıtları üzerinden sorgulama yapabileceklerdir. TÜVTÜRK muayene istasyonları da sisteme bağlanarak muayene sırasında araç sahiplerinden herhangi bir belge talep etmeyecekler."

Sistem, pilot olarak Ankara'da gerçekleştirilecek

Plakadan egzoz denetimi için pilot bölge olarak Ankara seçildi. Denetim ve plaka takibi yapacak sistemler buna uygun hale getirildiği açıklandı.

Araç sorgulamalarından kaynaklanan ge-

cikmelerin önlenmesi amacıyla, araç sahiplerinin en yakın veya istedikleri istasyondan randevu alarak kısa sürede ölçümü tamamlamaları için altyapı tesisinin sağlandığını vurgulayan Kurum, şu ifadeleri kullandı: "Bundan sonrası için egzoz denetimlerinde seyir halindeki tüm araçların durdurulması yerine sadece ölçüm yaptırmayanların tespitine yönelik uygulama, bu yıl pilot olarak Ankara'da gerçekleşecek. Böylece il müdürlüğüne ait egzoz gazı emisyon ölçüm aracına monte edilen sistemle, entegre 'Plaka Tanıma Sistemi' kurulacak. Tutanakların doğrudan sistemden elektronik ortamdan alınması sağlanacak." Bakan Kurum, vatandaşların egzoz gazı emisyon ölçümlerini geciktirmeden yaptırmalarının hem çevreyi korumak hem de para cezalarıyla karşılaşmamları açısından önem taşıdığının altını çizdi.

7 Gün 24 saat hizmet verecek çağrı merkezleri

Sistemin kesintisiz ve sağlıklı çalışması için 7 gün 24 saat hizmet verecek çağrı merkezlerinin kurulduğu belirtildi.



POLATLI'DA ŞOFÖRLER EĞİTİMDEN GEÇTİ

Polatlı Şoförler ve Otomobilciler esnaf odası öncülüğünde ilçede faaliyet gösteren toplu taşıma minibüsler, taksiler ve seviş taşımacılığı yapan şoför esnaflarına eğitim verildi. Etkili iletişim ve öfke kontrolü konulu eğitim psikolog Ezgi Tarhan tarafından verildi. Polatlı Şoförler ve Otomobilciler esnaf odası Başkanı İsmail Tarhan ve yüzlerce şoför esnafının katıldığı eğitimde şoförlere öfke kontrolü egzersizleri yaptırıldı.



Şoförlere etkili iletişim ve öfke kontrolü eğitimleri verildi

Polatlı Şoförler ve Otomobilciler esnaf odası öncülüğünde Polatlı Minibüsçüler derneği desteği ile Polatlı'da şoförler eğitimden geçti. Polatlı'da faaliyet gösteren ticari taksi, öğrenci ve servis taşımacılığı yapan araç şoförleri ile toplu taşıma hizmeti veren çok sayıda dolmuş şoförü etkili iletişim, öfke ve stres kontrolü eğitimi aldılar. Etkili iletişim ve öfke kontrolü konulu eğitim psikolog Ezgi Tarhan tarafından verildi. Polatlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İsmail Tarhan ve yüzlerce şoför esnafının katıldığı eğitimde şoförlere öfke kontrolü egzersizleri yaptırıldı.

“Çocuklar rol model olarak sizi örnek alıyor”

Zaman zaman karşılıklı soru cevap halinde gerçekleştirilen eğitimde şoförlere özellikle çocuklara örnek olmaları noktasında bir dizi ipuçları verildi. Öğrenci servis taşımacılığı yapan şoför esnaflarına çocuklar tarafından rol model olarak örnek alındıklarının altı çizilerek çocuklara-



ra davranış şekilleri, stresi yönetme yöntemleri eğitimi verildi.

Doğru iletişim nasıl olmalıdır?

Toplu taşıma ve yolcu taşıma hizmeti veren şoförlere yönelik etkili iletişimin nasıl olması gerektiği, doğru ve yanlış iletişim, iletişimde bilinen yaygın yanlışlar, kontrollü davranış şekli, öfke ve stresle başa çıkma yöntemlerini anlatan Psikolog Ezgi Tarhan, Polatlı'da hizmet veren tüm şoför esnafına gösterdikleri ilgi ve alakadan dolayı teşekkür etti.

Tarhan “destek veren tüm şoför arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum”

Polatlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İsmail Tarhan ise Polatlı'da taşımacılık hizmeti veren tüm şoför esnafının bu tür eğitimleri almasının son derece faydalı olduğunu belirterek “Polatlı'mızda şoför arkadaşlarımıza yönelik bu eğitimlerimiz devam edecektir. Müşteri memnuniyeti, ailelerin çocuklarını güvenle gözleri arkada kalmadan sizlere emanet etmesi çok önemli. Biliyorum ki işiniz ağır ve stresli. Ancak unutmayalım ki bizler işimizi layığı ile yapmak zorundayız. Eğitime katılarak kendisini geliştirme yeni bilgiler öğrenme ve öğrendiklerini uygulama noktasında destek veren tüm esnaf arkadaşlarıma canı gönülden teşekkür ediyorum” dedi.



ÖTV ve KDV indirimleri için süre uzatıldı



Tapu harcı, otomobil, mobilya, konut, motosiklet ve ticari araçlardaki ÖTV ve KDV indirimlerinin süreleri Cumhurbaşkanlığı Kararı ile uzatıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla mobilya, otomobil, konut, motosiklet, tapu harcı ve ticari araçlarda ÖTV ve KDV indirimlerinin süreleri uzatıldı.

Resmi Gazete'de yayımlanan vergi indirimlerine göre, motosiklet, konut, tapu harcı, ticari araç ve mobilyalarda vergi indirimlerinde süre uzatımına gidildi. Tapu harçlarında ise yüzde 3'lük oran 31

Aralık 2019 tarihine kadar devam edecek. Ayrıca, vergisiz fiyatı 70 bin liranın altında olan otomobillerde ÖTV oranı yüzde 45'ten yüzde 30'a, fiyatı 70 bin ile 120 bin arası olan araçlarda yüzde 50'den yüzde 35'e düştü. Otomobillerdeki ÖTV indirimi 30 Haziran 2019 tarihine kadar uzatıldı. Ticari araçlarda KDV oranı ise yüzde 1 olarak 30 Haziran 2019 tarihine kadar sürecek.

İkinci el araçta KDV düzenlemesi Resmi Gazete'de



İkinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle uğraşan mükelleflerde yüzde 1 KDV ile satın alınan binek otomobillerinin tesliminde yüzde 1, yüzde 18 KDV ile satın alınanların tesliminde yüzde 18 KDV uygulanacak.

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 'Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliği Resmi Gazete'de yayımlanarak, 22 Mart 2019'dan geçerli olmak üzere yürürlüğe girdi.

Buna göre, ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle uğraşan mükelleflerde yüzde 1 KDV ile satın alınan binek otomobillerinin tesliminde yüzde 1, yüzde 18 KDV ile satın alınanların tesliminde yüzde 18 KDV uygulanacak.

Tebliğe göre, ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti yapan mükellefler, 22 Mart 2019'dan sonra alım-sa-

tıma konu etmek üzere satın aldıkları binek otomobillerinin alış belgelerinde gösterilen KDV'yi indirebilecek. Bu tarihten önce satılmak için alınan ancak satılmayan binek otomobiller için ise KDV indirimi uygulanabilecek. KDV indirimi için, söz konusu binek otomobillerin daha önce maliyetine dahil edilen KDV tutarlarına ilişkin kayıtların düzeltilmesi gerekiyor.

İkinci el otomobil ticaretiyle uğraşan ancak henüz yetki belgesi almamış olanlar, yetki belgesi alınması için verilen süreyle sınırlı olmak üzere bu kapsamda işlem yapabilecek.



BAŞSAĞLIĞI

Federasyonumuzun Hukuk Müşaviri
Avukat Cahit Yıldırım'ın annesi

Ayten Yıldırım

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
tüm yakınlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

SÜLEYMAN GÜDÜCÜ VEFAT ETTİ



*Kütahya Minibüsçüler Servis
Araçları ve Halk Otobüsçüler
Esnaf Odası Başkanı Süleyman
Güdücü, vefat etti.*

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Kütahya Minibüsçüler Servis Araçları ve Halk
Otobüsçüler Esnaf Odası Başkanı

Süleyman Güdücü'yu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza emeği geçmiş olan
Taşköprü Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Yönetim Kurulu Üyesi

Nejdet Özsoy'u

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza emeği geçmiş olan
Van Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
(Eski) Başkanı

Cevat Tan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Bir zamanlar burhan çağan tarafından da söylenmiş ağrı yöresine ait bir halk türküsü.... Bir göz rengi,
2. Gözün renkli bölümü, süsen... Kötülemek, yermek,
3. Yarı... Boş, içinde kimse bulunmayan... Su,
4. Binek hayvanı oturmaliği... Bizmut'un simgesi... Yapılan iş, edim, fiil,
5. Riyaziye... Eski Mısır'da insanoğlunun hayati dayanağı olan üretici güç,
6. Utanma duygusu... Hayati sıvı... Atabeg,
7. Besin... Beyaza yakın gümüş renginde bir deniz balığı,
8. Hitit... Çevik, hareketli,
9. Dingil... Kanmış, inanmış... Yapma, etme,
10. Giysinin kazara açılmasıyla göğüs veya bacağı görünmesi... Ağaçların Zamansız Meyvesi,
11. Fotoğraf duyarlığını belirten sayısal değer... Yönetici... Japon lirik dramı,
12. Dünya... Bir kuruluşa bağlı yolcu gemilerinin en eski kaptanı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1									■			
2					■							
3				■						■		
4					■			■				
5										■		
6			■				■					■
7					■							
8		■				■					■	
9				■					■			
10							■					
11	■				■					■		
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Sinema tekniğinde hareketli bir görsel türünde, sadece seçilmiş bir alanın hareket edip diğer bölgelerin sabit bir şekilde kalmasına denir...
2. Balaban yapılı... Üstün, çok iyi,
3. Yararlanılan imkân... Entrika,
4. Notada durak işareti... Namazda bir kıyam, bir rükû ve iki secdeden oluşan bölüm... Sibiry'a'da kahinlere ve sihirbazlara verilen ad,
5. Masiruyum simgesi... Bir sayı,
6. Çiçek düzenleme sanatı... Suyun ivinti yeri,
7. Dişi keklik... Şafak Vakti, Molibden'in simgesi,
8. Fince farklı demek... Haberleşme,
9. Kıta... Gitarın Yan Kısmı,
10. Çare... Kullanılması hemen olanaklı olan para,
11. Yersiz yurtsuz... Kik,
12. Bir pamuk cinsi... Yolsuzluk yapılarak elde edilen şey.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Y	I	L	B	A	Ş	I	■	İ	L	A	Ç
2	E	S	İ	R	G	E	M	E	K	■	M	Ö
3	N	■	M	■	A	L	■	S	İ	N	E	K
4	İ	Y	O	T	■	E	Z	E	L	İ	■	E
5	Y	A	N	M	A	K	■	M	E	T	A	L
6	I	R	■	O	N	■	K	E	M	E	R	E
7	L	A	M	■	T	A	M	■	E	L	İ	K
8	■	L	A	D	İ	K	■	S	K	İ	F	■
9	K	A	R	A	L	A	M	A	■	K	O	M
10	İ	M	A	M	■	R	A	N	T	■	L	A
11	K	A	B	A	■	S	N	■	A	S	A	L
12	■	K	U	T	L	U	O	L	S	U	N	■



**ÇANAKKALE
ZAFERİ'NİN
104. YILDÖNÜMÜNDE,
'ÇANAKKALE
GEÇİLMEZ' SÖZÜNÜ
ŞANLI TARİHİMİZE
ALTIN HARFLERLE
YAZAN BAŞTA ULU
ÖNDERİMİZ MUSTAFA
KEMAL ATATÜRK VE
SİLAH ARKADAŞLARI
OLMAK ÜZERE,
VATANI UĞRUNA
CANLARINI FEDA EDEN
AZİZ ŞEHİTLERİMİZİ
VE KAHRAMAN
GAZİLERİMİZİ SEVGİ,
SAYGI, MİNNET
VE ŞÜKRANLA
ANİYORUM.**

**Fevzi APAYDIN
TŞOF Başkanı**

**18
MART
1915
ÇANAKKALE
ZAFERİ**



HOŞGELDİN
ONBİR AYIN SULTANI

YA ŞEHİRİ
RAMAZAN



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER ve OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU