

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

TÜRKİYE ESNAF BULUŞMASI YAPILDI



öncelik
hayatın
öncelik
yayanın



ÜLKE GENELİNDE
DAĞITIMINA BAŞLANDI



MINİBÜSÇÜ ESNAFI DA MÜJDE BEKLİYOR

Hasılat esaslı KDV yalnızca otobüsçü esnafına yaradı

**MINİBÜSÇÜ ESNAFI DA İNDİRİMLİ
KDV'DEN YARARLANMALI**



Apaydın, "Yayımlanan Kararnamede, gelirlerinin tamamını elektronik ücret toplama sistemine göre tahsil eden otobüsçüler için KDV oranının yüzde 1,5 olacağı belirtildi. Oysa gelirlerinin tamamını bu yöntemle tahsil eden minibüsçü esnafımız da var. Dolayısıyla minibüsçü esnafımız için bir haksız rekabet ortamı doğdu. Bunlar da en kısa sürede kapsama girmeli"

AB ülkelerinde olduğu gibi KDV yönünden desteklenmeli ve hasılat esaslı KDV oranı tüm toplu taşıma faaliyetinde bulunan esnafımız için yüzde 1,5 olarak uygulanabilmeli" sözlerine yer verdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Gelirlerinin tamamını elektronik ücret toplama sistem üzerinden tahsil eden minibüsçü esnafımız var. Bunlar da yeni KDV sisteminden yararlanabilmeli" dedi.

Hasılat esaslı KDV uygulamasının 1 Ocak'ta yürürlüğe girdiğini ve yeni sisteme göre sektörel KDV oranının yalnızca halk otobüsü işleten esnaf için açıklandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Gelirlerinin tamamını elektronik ücret toplama sistem üzerinden tahsil eden minibüsçü esnafımız var. Bunlar da yeni KDV sisteminden yararlanabilmeli" dedi.

**-“HAKSIZ REKABET
KALDIRILMALI”**

Hasılat esaslı KDV uygulamasının otobüsçü esnafı için 1 Mart'tan itibaren uygulanacağını hatırlatan Apaydın, "Yayımlanan Kararnamede, gelirlerinin tamamını elektronik ücret toplama sistemine göre tahsil eden otobüsçüler için KDV oranının yüzde 1,5 olacağı belirtildi. Oysa gelirlerinin tamamını bu yöntemle tahsil eden minibüsçü esnafımız da var. Dolayısıyla minibüsçü esnafımız

için bir haksız rekabet ortamı doğdu. Bunlar da en kısa sürede kapsama girmeli" şeklinde konuştu.

**-“YENİ KDV SİSTEMİ TUM TOPLU
TAŞIMAYA UYGULANMALI”**

Halk otobüsü işletmekle beraber, farklı bir faaliyet kolunda çalışan esnafın hasılat esaslı KDV uygulamasından yararlanmadığının altını çizen Apaydın, "Yeni sistem, halk otobüsü işletmesinin yanında farklı bir alanda faaliyette bulunan esnafı kapsamıyor. Örneğin bir kişinin hem halk otobüsü hem de minibüsü varsa bu sistemden yararlanamıyor. KDV oranı, yalnızca belli bir aracı işletenler için değil, tüm toplu taşıma faaliyetinde bulunanlar için uygulanmalı. Nitekim Avrupa ülkelerinin bir kısmında toplu taşıma hizmetinde KDV oranı 'yüzde 0' iken birçoğunda da indirimli KDV oranları uygulanıyor. Zaten taşıma sektöründeki vergi yükü son derece yüksek. Bu nedenle şehir içi toplu taşıma faaliyetinde bulunan esnafımız tıpkı

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 53 • SAYI: 688

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

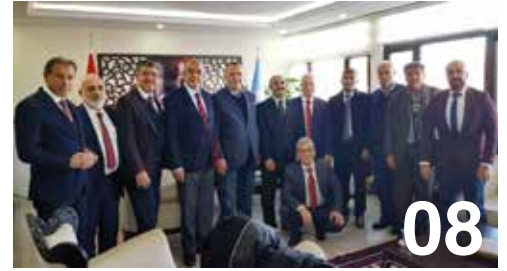
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'ün
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2019

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



- 02 Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye Esnaf Buluşması'na katıldı
- 06 Çekmeköy'deki helikopter kazasında şehit olan 4 asker memleketlerinde son yolculuklarına uğurlandı.
- 07 Nakliyeciler esnafımızın mağduriyeti ortadan kalkıyor
- 08 Servis araçları işletmecileri çalışma grubu toplantısı yapıldı
- 10 Trafik birim amirleri bilgi paylaşımı ve değerlendirme toplantısı yapıldı
- 11 Didimli şoförler yeni hizmet binasına kavuştu
- 12 AB'nin erasmus + programı kapsamında yürüttüğümüz projemiz birinci yılını tamamladı
- 14 Başkan Apaydın'dan Beypazarı'na ziyaret
- 15 Trafik kazası ölümlerine hızın etkisi
- 16 Artık geçiş üstünlüğü yayalarda
- 20 AK Parti Aydın Milletvekili Bekir Kuvvet Erim'den, TŞOF Başkanı Apaydın'a ziyaret
- 21 Başkan Apaydın'dan mesajlar
- 22 Odalarımızdan haberler
- 31 Başsağlığı mesajları
- 32 Bulmaca

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye Esnaf Buluşması'na katıldı



**Cumhurbaşkanı
Recep Tayyip
Erdoğan,
Başkent
Voleybol
Sahası'nda
düzenlenen
Türkiye Esnaf
Buluşması
programında
esnafa seslendi.**

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan: “Esnaf kredilerinin faiz oranını yüzde 47’den yüzde 4-5 ile yüzde sıfır seviyesine kadar indiren iktidarız. Bugüne kadar sadece Türkiye esnaf ve sanatkârlar kredi kooperatifleri aracılığıyla 2 milyona yakın esnafımıza 100 milyar lira kredi verdik. Sadece bu yıl Halkbank aracılığıyla kullanılabilecek kooperatif kefaletli kredi tutarı 22 milyar lira”

Ticaret Bakanlığı, Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonu ve Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği (TESKOMB) tarafından “Esnaf’ın Durası, Türkiye’nin Bekası” başlığıyla düzenlenen “Türkiye Esnaf Buluşması” etkinliği Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın katılımıyla gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Başkent Voleybol Salonu’nda gerçekleştirilen Türkiye Esnaf Buluşması programının açılışında yaptığı konuşmada, salonda bulunan esnaf ve salona giremeyen vatandaşları selamladı.

Ülkedeki tüm esnaf ve sanatkârları ülke-



nin "kilit taşı", birlik ve beraberliğin "çimentosu" olarak gördüğünü dile getiren Erdoğan, şöyle konuştu:

"Bizim gözümüzde esnaf, hanelerimizin haricindeki üyesidir. Kapıdan dışarıya adımımızı attığımız andan itibaren onlarla her gün yüz yüze, ruberu ilişki içinde hayatımızı sürdürüyoruz. Esnaf, alışveriş ettiğimiz bakkaldır, manavdır, pazarcıdır, kasaptır, kırtasiyecidir, züccaciyedir, hırdavatçıdır, tuhafiyecidir, büfecidir, fırıncıdır, sarraftır. Esnaf, tıraş olduğumuz berberdir, hanımlar için kuafördür, yemek yediğimiz lokantacıdır, pastanecidir, bindiğimiz taksicidir, dolmuşçudur, otobüsçüdür. Esnaf, çay içtiğimiz kıraathanecidir, elbisemizi diktirdiğimiz terzidir, ayakkabımızı yaptırdığımız kunduracıdır. Kırığımızı döküğümüzü toparlayan tamircidir. Velhasıl esnaf, hayatımızın her anında birlikte olduğumuz kişidir. Derdimizi de sevincimizi de onlarla paylaşıyoruz, gerektiğinde yardım isteriz, gerektiğinde yardımına koşarız."

"ESNAFIN DIRLİĞİ, HUZURU, REFAHI,



MUTLULUĞU BİZİM İÇİN ÇOK ÖNEMLİDİR"

Erdoğan, bakkalların defteri olduğunu hatırlatarak, "O da bakkalın bize adeta kredisidir. Maaş aldığımız zaman gider öderiz. Bu hayat da bu şekilde geçer. Evimizin, arabamızın anahtarını, çantamızı, evrakımızı onlara emanet ederiz. Akranımız veya küçüğümüz ise kardeşimiz, büyüğümüzse ağabeyimizdir. Bunun için de esnafın dirliği, huzuru, refahi, mutluluğu bizim için çok önemlidir. Aile içindeki sıkıntının bize etkisi neyse esnafdaki sıkıntının etkisi de aynıdır." diye konuştu.

Geçmişte gıda sektöründe esnaflık yaptığını hatırlatan Erdoğan, "Bu sığata, bu şerefe nail olmuş bir kardeşiniz olarak sizleri en iyi ben anlarım." dedi.

Erdoğan, Belediye Başkanlığı, Başbakanlık ve Cumhurbaşkanlığı dönemlerinde her zaman, fırsat buldukça esnafa bir araya gelmeye özel önem verdiğine işaret ederek, "Sizlerle içtiğim bir bardak çayın, yapmış olduğum sohbetin özellikle keyfini inanın bana başka bir yerde bulamadım, bulamıyorum. Bu arada tabii ikramlarınızı da unutamıyorum. Türkiye'de esnaf ve sanatkârıyla bu kadar iç içe ve samimi muhabbeti olan bir başka devlet adamı var mıdır onu da bilmiyorum. Bunun için de 17 yıldır esnaf ve sanatkârlarımıza en güzel hizmetleri getirmeye gayret ettik." ifadelerini kullandı.

Esnaf ve sanatkârlara yönelik yapılanları hatırlatan Erdoğan, Türkiye'de 3 binin üzerindeki odaya bağlı 1 milyon 756 bin esnaf ve sanatkârın, aileleriyle birlikte 8-10 mil-

yonluk bir toplum kesimini oluşturduğuna dikkati çekti.

"Esnaflarımızın en büyük sıkıntısı finansman konusunda yaşadıkları zorluklardır." diyen Erdoğan, şöyle devam etti:

"Biz, esnaf kredilerinin faiz oranını yüzde 47'den, yüzde 4-5 ile yüzde sıfır seviyesine kadar indiren iktidarız. Esnaflarımızın kullandıkları kredilere sağladığımız faiz süspansiyonunu yüzde 20'den, yüzde 50 ile yüzde 100 arasına çıkararak, sizlerin faiz yükü altında ezilmenizin önüne geçtik. Kredi limitlerini artırarak elinize öyle göstermelik değil, gerçekten işe yarayacak bir para geçmesini sağladık. Şu anda esnaf ve sanatlarımız 200 bin lira ile 500 bin lira arasında kredi kullanabilmektedir. Bugüne kadar sadece Türkiye esnaf ve sanatkârlar kredi kooperatifleri aracılığıyla 2 milyona yakın esnafımıza 100 milyar lira kredi verdik. Bakın lafını etmiyorum, biz yaptıklarımızı konuşuyoruz. Sadece bu yıl Halkbank aracılığıyla kullanılabilecek kooperatif kefaletli kredi tutarı ne biliyor musunuz, 22 milyar lira."

TESK Başkanı Bendeve Palandöken'e "Bendeve Bey, müjde vereyim mi?" diye soran Erdoğan, "Kooperatif kefaletli kredilerde kanuni takip olacağına sınıra yakın olması hamdolsun esnaf ve sanatkârımızın ahlakına, borcuna, sadakatine işaret ediyor. Kredi vadelerini 5 yıla, 7 yıla, hatta kimi durumlarda 10 yıla kadar uzatarak, esnaf ve sanatkârımızın tüm kazancını bankaya vereceği değil, işine kullanabileceği bir imkan ortaya çıkardık. Tüm bu işler için geçtiğimiz 17 yılda 7 milyar liralık hazine desteğini, esnaf ve sanatkârımızın emrine verdik. Geç-

TÜRKİYE ESNAF BULUŞMASI

13 ŞUBAT 2019 / ANKARA



tiğimiz yıl kredi kullanarak işini büyüten, ayakta tutan esnaf ve sanatkârimizin sayısı 494 bine yakındır." diye konuştu.

Erdoğan, sıkıntılı dönemlerde esnaf ve sanatkârların borçlarını yeniden yapılandırıp önlerini görebilmelerini temin ettiklerini de anımsatarak, KOSGEB destek programlarının esnaf ve sanatkârlara sağlanan bir diğer önemli imkan olduğuna işaret etti.

Geçtiğimiz yıl 26 bine yakın esnaf ve sanatkârın 431 milyon lira KOSGEB desteği aldığını vurgulayan Erdoğan, sicil ve oda kayıtlarını bakanlığın veri tabanında bir araya getirerek işlemlerin hızlı ve sağlıklı bir şekilde yürütmesini sağladıklarını bildirdi.

Türkiye'nin dört bir yanında esnaf ve sanatkâra hizmet veren küçük sanayi sitelerinin inşasında TOKİ'yi etkin olarak kullanmaya başladıklarını anımsatan Erdoğan, Kayseri'de başlayan bu uygulamayı Bursa, Bolu, Uşak, İstanbul ve Trabzon illerine de yaygınlaştıracaklarını kaydetti.

Şimdiye kadar 5 şura yapıldığını, 6'ncı şuranın da önümüzdeki yıl gerçekleştirileceğini dile getiren Erdoğan, ahilik kültürünü yaşatacak çalışmalarını yaygınlaştırdıklarını bildirdi.

Erdoğan, perakende sektörünü esnaf ve sanatkârların talepleri doğrultusunda düzenleyen kanun çıkardıklarına işaret ederek, çalışma saatleri ve günlerinden belge düzenine kadar pek çok meselenin bu şekilde çözüldüğünü vurguladı.

Esnaf ve sanatkâr sektör analizleriyle uzun vadeli, gerçekçi ve sürdürülebilir politikalar üretilmesine zemin hazırladıklarına dikkati çeken Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Vergi mevzuatında sürekli esnaf ve sanatkârlarımıza lehine düzenlemeler yaptık. Vergiden istisna kazanç bedelini 11 bin liraya çıkartarak, yükünüzü hafiflettik. Emeklilik sonrası işini yürütmeye devam eden esnaf ve sanatkârlarımız için sosyal güvenlik destek primini kaldırdık. Şehir içi ulaşımında görev yapan taksi, dolmuş, minibüs ve otobüsler için geçtiğimiz yıl ÖTV istisnası getirdik. Ticari araçlardaki ÖTV ve KDV indirimini mart ayı sonuna kadar uzattık. Bunu biz yapmadık ha, siz istediniz biz

yaptık."

Vergisini düzenli ödeyen esnafı unuttuklarını, onlara da 5 puanlık indirim sağladıklarını ifade eden Erdoğan, meslek kollarının yeniden belirlenmesinden sicil affına, taşınır rehininden ahilik sandığının kuruluşuna, enerji desteğinden yeni iş yerlerine prim desteğine kadar pek çok düzenlemeyi hayata geçirdiklerini bildirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Tüm bu çalışmalarda tek bir amacımız var o da esnaf ve sanatkârimizi rahatlatmak, işini daha iyi şekilde yapabilmesini temin etmek, geleceğini daha iyi görebilmesine katkıda bulunmaktır. Çünkü biz sizleri Allah için seviyoruz. Sizin iyiliğinizi kendi iyiliğimiz, sizin rahatınızı kendi rahatımız, sizin gelişmenizi kendi gelişmemiz olarak görüyoruz. Türkiye'yi bugünlere sizlerle birlikte getirdik."

"HER HÜCUMA SİZLERLE GÖĞÜS GERDİK"

Erdoğan, verilen her mücadelede esnaf ve sanatkârın yanlarında olduğunu vurgulayarak, "Vesayetle mücadelemizde yanımızdaydınız, Gezi olaylarında, FETÖ'nün 17-25 Aralık emniyet-yargı darbe girişiminde, PKK'nın çukur eylemlerinde, DEAŞ'ın saldırılarında, 15 Temmuz darbe girişiminde yanımızdaydınız. Yurt dışından ve yurt içinden ülkemize yönelik her hücumu sizlerle birlikte göğüs gerdik." diye konuştu.

Türkiye'yi 17 yılda 3,5 kat büyüttüklerini,



Cumhurbaşkanı Erdoğan: Ticari araçlar için ÖTV ve KDV indirimini Mart ayına kadar uzattık

bölgesinin ve dünyanın en itibarlı ülkelelerinden biri haline getirdiklerine işaret eden Erdoğan, "Sıkıntılarımız yok mu, elbette var. Özellikle geçtiğimiz ağustos ayında kur, faiz, enflasyon üçgeninde yürütülen ekonomik saldırı sebebiyle hep birlikte ciddi sıkıntılar yaşadık. Bu saldırılara karşı milletimizle, esnaf ve sanatkârlarımızla birlikte mücadele etmek yerine fırsatçılık yapmaya kalkan birileri çıktı. Biz meydanı bunlara da bırakmadık." değerlendirmesinde bulundu.

"BİZ DE ÖFKELİYİZ"

Fırsatçıların her yerde bulunduğunu belirten Erdoğan, siyasette de ticaretle de fırsatçılara karşı mücadele ettiklerini vurguladı.

Recep Tayyip Erdoğan, milletin özellikle sebze ve meyve fiyatları başta olmak üzere günlük hayatını doğrudan etkileyen fırsatçılar karşısında haklı olarak çok öfkeli olduğunu ifade ederek, "Biz de öfkeliyiz. Onun için bu tanzim satışların kurulması kararını aldık." dedi.

Simsarcıların vatandaşlara yüksek fiyatlarla mal satmasını önlemek için bu kararı aldıklarına işaret eden Erdoğan, vatandaşın halinden memnun olduğunu, fiyatların yarı yarıya indiğini kendisine iletildiğini söyledi.

Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bundan sonraki süreçte, seçim sonrası, belediyelerimizin organizasyonu ve TESK, TESKOMB, ilgili bakanlıklarımız oturacaksınız, konuşacaksınız, belki de bu işleri belediyelerin organizasyonu ile sizlerle birlikte en ücra köşelere kadar yapma adımlarını da atabiliriz.

Bizim derdimiz, halkımıza vatandaşımıza ucuz ürünü satabilmektir. Dert sadece elma, armut, patates, soğan, domates, sivri biber değil, sadece onlar değil. Bunun yanında temizlik ürünlerinden tutunuz diğer birçok kaleme kadar bütün bunlarda ucuz ürünü halkımıza satabilmektir. Bunu sağlamamız lazım."

"MİLLET VARSA ESNAF OLARAK SİZ DE VARSINIZ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, esnafın bu milletin evladı olduğuna dikkati çekerek, "Bu millet varsa esnaf olarak siz de varsınız. Millet olmazsa esnaf olarak olabilir miyiz?" dedi.

Esnafın, milletin bir ferdi olduğuna değinen Erdoğan, "Biz ne diyoruz? Biz bu millete efendi değil hizmetkar olmaya geldik diyoruz. Ben karşımda Ahileri görüyorum. Ahilerin de aynen hizmetkar olma ruhuyla yaşadıklarını biliyorum." diye konuştu.

Ahilik duasını hatırlatan Erdoğan, "O duanın sahipleri bu millete asla efendi olmazlar." ifadesini kullandı.

“GEREKLİ İKAZLARI YAPTIK”

Recep Tayyip Erdoğan, fırsatçılara gerekli ikazı yaptıklarını hatırlatarak, şunları söyledi:

“Fırsatçılara girdikleri yanlış yoldan dönme, fiyatları makul kar seviyelerine, uygun yerlere çekme çağrısında bulunduk. Devlet olarak doğal gaz ve elektrik fiyatlarında yüzde 10 indirim yaptık mı, yaptık. Az önce Bendevi (Palandöken) Bey elektrikte biraz indirimden bahsetti de Bendevi Bey zaten yüzde 10 indirim yaptık elektrikte, doğal gazda da yüzde 10 yaptık. Bak şimdi ‘Biraz daha indirelim’ diyor. Bütün bu elektrik nerden geliyor, yurt dışından. Bunlar ithal, bunlar bu ülkede üretilmiyor. Akaryakıt fiyatlarının vergi oranlarını değiştirmek suretiyle mümkün olduğunca sabit tutarak milletimizin üzerindeki yükü almanın gayreti içinde olduk. Mazot desteği de verdik.”

Erdoğan, pek çok destek programını hayata geçirerek, reel sektörün de rahatlamasını sağlamaya çalıştıklarını anlattı.

“AMACIMIZ ESNAF VE SANATKÂRIMIZA RAKİP OLMAK DEĞİL”

Buna karşılık birilerinin fırsatçılıkta ısrar ettiğini belirten Erdoğan, şunları kaydetti:

“Baktık umursamıyorlar. Öyleyse biz de kendi tedbirlerimizi alırız dedik. Hemen bakanlıklarımızı, belediyelerimizi devreye soktuk. Büyükşehirlerimizde kurduğumuz tanzim satış noktalarında milletimize uygun fiyatlarda sebze meyve satışını başlattık. Şimdi aynı uygulamayı yine fahiş fiyat artışlarının olduğu temizlik ürünleri ve bakliyat gibi alanlara da genişletmeyi planlıyoruz.

Amacımız asla ve asla esnaf ve sanatkârimıza rakip olmak, onların ekmeğini elinden almak değildir. Biz sadece fırsatçılara dersini vermek için bu yolu açtık. İşlerin normale döndüğünü, milletimizin sırtına kene gibi yapışan fırsatçıların yola geldiğini gördüğümüzde artık bu tür yöntemlere ihtiyaç kalmayacaktır. Bizim işimiz zaten bu değil ki ya. Biz şu anda bu işi yoluna sokalım diye bu adımları attık. Serbest piyasa ekonomisi içinde ama ahlaki, izanı, vicdanı elden bırakmayan esnaflarımıza, sanatkârlarımıza sonuna kadar destek olmayı sürdüreceğiz.”

“Ahilik kültürü, ahilik ilkeleri, ahi ahlaki diyo-

ruza ya işte bunun önemini son yaşadığımız hadiselerde bir kez daha gördük. Şayet esnaf ve sanatkârlarımız kendi içlerinde ahilik değerlerine uymayan çürük elmaları ayıklar, fırsatçıların önünü keserlerse devletin bu tür müdahalelerine ihtiyaç olmaz.” ifadelerini kullanan Erdoğan, şöyle konuştu:

“Bir kez daha altını çiziyorum, biz esnafımızın, sanatkârimızın ekmeğiyle oynamıyoruz, tam tersine milletimizin ekmeğiyle oynayanlara derslerini veriyoruz, yaptığımız budur. Fırsatçılara karşı yürüttüğümüz mücadeleden en büyük faydayı esnaf ve sanatkârlarımız görecekler. Zincir marketler diyoruz ya şimdi bana buradan kızacaklar biliyorum. Ne yaptılar fiyatlarda, çağrılarımıza rağmen hiç indirmediler. Ama şu uygulamayı başlattık, şimdi zincir marketler de fiyatları indirmeye başladılar. Yapılan iş bu. Şimdi yapacağımız çalışmalar neticesinde, büyük ihtimalle seçim sonrasında kalır. Baktık ki sistem tam oturmadı, belediyelerimizin riyasetinde sizlerle iş birliği halinde bunları oturup konuşarak yeni bir yol haritası ve bu işi en ücra köşeye kadar inşallah dağıtım mekanizmalarını daha da güçlü kılarak bu adımları atacağız” dedi.

Türkiye'nin gücünün, 82 milyon vatandaşın her birinin teker teker güçlü olmasından geçtiğini vurgulayan Erdoğan, ülkenin büyümesinin, toplumun tüm kesimlerin büyümesiyle mümkün olduğunu dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ülkenin kalkınmasının tüm illerin ilerlemesiyle sağlanacağını dile getirerek, şöyle devam etti:

“Sadece bir kesimin, sadece bir bölgenin, sadece bir vilayetin kazanması ne doğrudur ne de sürdürülebilirdir. Biz 17 yıldır Türkiye'ye hangi hizmeti yaptıysak, hangi eseri kazandırdıysak, hangi projeyi hayata geçirdiysek bundan milletimizin her bir ferдинin kazanmasını sağladık. Hiç kimse hayat seviyesinin 17 yıl öncekiyle aynı veya daha geri olduğunu söyleyemez. Bunu iddia eden, açık konuşuyorum, yalancıdır, art niyetlidir, en basitinden idraksizdir. Hayat kalitesinin yükselmesi elbette ihtiyaçları ve buna bağlı olarak kazanç seviyesinin artması beklentisini beraberinde getiriyor. Bir başka ifadeyle bugün geçim sıkıntısı çekmek demek eskiden olduğu gibi yiyecek ekmeğe, giyecek elbiseye, yakacak oduna, gidecek yola, yapacak işe sahip olmamak demek değildir. Hamdolsun tüm vatandaşlarımız bu imkanlara, bu hizmetlere sahiptir. Bugün 81 vilayetimizde doğalgaz var, Türkiye'deki tüm ilçelerin yarısında doğalgaz var.”

Erdoğan, milletin son yıllarda üst üste yapılan seçimler ve halk oylamaları sebebiyle yorulduğunu bildiğini dile getirerek, “Son dört yılda yedi seçim veya halk oylaması geçirdik. İnşallah Türkiye 31 Mart seçimlerinin ardından 4,5 yıllık kesintisiz bir istikrar ve icraat dönemine sahip olacaktır. Bu dönem Türkiye'yi 2023 hedeflerine ulaştırmak, bölgesinde ve dünyada daha güçlü hale



getirmek için en verimli şekilde değerlendirmek istiyoruz. Esnaf ve sanatkârlarımızın 31 Mart'ta vereceği destek bu bakımdan bizim için kıymetlidir. Bugüne kadar hep birlikte omuz omuza yürüdü. Geleceğin Türkiye'sinin inşası yolunda yine birlikte yol yürüyeceğimize inanıyorum.” şeklinde konuştu.

Türkiye Esnaf Buluşması, Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Ayrıca programda Ahilik duasının yer aldığı video gösterimi yapıldı.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESKOMB Başkanı Abdülkadir Akgül'ün de birer konuşma yaptığı programa, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, AK Parti Genel Başkan Yardımcıları Hayati Yazıcı, Jülide Sarıeroğlu, AK Parti Genel Sekreteri Fatih Şahin, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, bazı milletvekilleri ve diğer ilgililer ile 81 ilden esnaf ve sanatkârlar katıldı.

Erdoğan'a günün anısına TESK Başkanı Bendevi Palandöken tarafından üzerinde Ahilik duasının yazılı olduğu elif şeklindeki hediye takdim edildi. TESKOMB Başkanı Akgül de Ahilik duasının yazılı olduğu flamayı Erdoğan'a imzalatarak, tüm esnaflara iletceğini söyledi.





Kahraman pilotlar kimseye zarar vermemek için yoğun çaba göstermişler



Semih ÖZCAN
Kr.Pl. Yzb.

Ümit ÖZERLİ
Kr.Pl. Yzb.



İlyas KAYA
U/H Tekns. Asb. Bçvş.

Yakup AVŞAR
U/H Tekns. Asb. Üçvş.

CANLARI PAHASINA SON MANEVRA

Çekmeköy'deki helikopter kazasında şehit olan 4 asker memleketlerinde son yolculuklarına uğurlandı.

yerde çekilen görüntüler pilotun düşmeden önce faciayı nasıl engellediğini gösterdi.

FACİAYI ÖNLEDİLER

Samandıra'daki havaalanına ulaşmak isteyen askerlerin çabası sonuç vermedi. Halka zarar vermemek için yoğun çaba gösteren kahramanlar düşmekte olan helikopteri son anda Kirazlıdere Mahallesi'ndeki Parkverde Sitesi'nin bahçesine yönlendirdi.

Kazanın ardından yaralı olarak hastaneye kaldırılan Pilot Yüzbaşı Ümit Özerli, Pilot Yüzbaşı Semih Özcan, Astsubay Başçavuş İlyas Kaya (35) ve Astsubay Üstçavuş Yakup Avşar (28) kurtarılamayarak şehit oldular.

Şehitlerin Türk bayrağına sarılı tabutları, askerlerin omuzlarında katafalka konuldu. Saygı duruşunun ardından şehitlerin öz geçmişleri okundu. Şehit askerler düzenlenen askeri törenin ardından gözyaşları içinde toprağa verildi.

İstanbul Çekmeköy semtinde askeri bir helikopter şehir merkezinde bir sitenin bahçesine düştü. Eğitim amaçlı kalkan helikopter havada 34 dakika kalabildi. Helikopter'de bulunan 4 asker de şehit olurken Helikopterin düştüğü

APAYDIN, "MİLLETİMİZİN BAŞISAĞOLSUN"

İstanbul Çekmeköy'de bir site içerisine askeri helikopter düşmesi 4 askerimizin şehit olması ile ilgili mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Millet olarak bugün 4 değerli askerimizin şehit oluşlarının açısını yaşıyoruz. Şehitlerimize Allah'tan rahmet dilerken bir kez daha ülkemizin başı sağolsun. Allah böyle acıları bir daha milletimize yaşatmasın. Şahsım ve camiam adına milletimizin ve sevenlerinin başı sağolsun. Kahraman şehitlerimize Allah'tan rahmet sevenlerine ve milletimize sabir diliyorum" dedi.



NAKLİYECİ ESNAFIMIZIN MAĞDURİYETİ ORTADAN KALKIYOR



“Köprü geçiş cezalarının affedilmesi sevindirici”

Apaydın, “Nakliyecilerimizin yaşamış olduğu bu sorunun kökten çözülecek olması oldukça sevindirici. Yasanın TBMM’den geçmesi ve resmi gazetede yayımlanması ile on binlerce nakliyecilerimizin mağduriyeti çözüme kavuşacak. Sesimize kulak veren TBMM başkanımız Binali Yıldırım başta olmak üzere emeği geçen tüm siyasi partilerimize teşekkür ediyorum.”

Köprü geçiş cezalarının affedilmesine ilişkin yasanın TBMM’ye sunulmasının nakliyeciler esnafı adına sevindirici olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Nakliyecilerimizin yaşamış olduğu bu sorunun kökten çözülecek olması oldukça sevindirici. Yasanın TBMM’den geçmesi ve resmi gazetede yayımlanması ile on binlerce nakliyecilerimizin mağduriyeti çözüme kavuşacak. Sesimize kulak veren TBMM başkanımız Binali Yıldırım başta olmak üzere emeği geçen tüm siyasi partilerimize teşekkür ediyorum” dedi.

-“310 BİNİ AŞKIN ARAÇ SAHİBİNİ İLGİLENDİRİYOR”

Uzun zamandan beri nakliyeciler esnafının mağduriyetinin çözümü için konunun takipçisi olduklarını ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “6001 sayılı karayolları kanununa geçici bir madde koyarak sorunun Türkiye Büyük Millet Meclisi’nde kökten çözüme kavuşacak olması oldukça sevindirici. Yapılacak düzenleme ile bu cezaların yazıldığı günden bu düzenlemenin meclisten geçtiği güne kadar olan bütün cezaların affedilecek olması nakliyeciler esnafımıza rahat bir nefes aldracak. İkinci önemli konu ise ödenen cezaların geri ödenecek olması da anayasanın eşitlik ilkesine

uygun olarak kimsenin hakkı kimseye geçmemiş ve yaşanan mağduriyetler son bulmuş olacak. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsünden 2017-2018 yılı içerisinde geçiş yapan 310 bini aşkın araç sahibi bu karar ile rahat bir nefes alacak. Çünkü cezaların miktarları çok yüksek ve ödenecek seviyede değildi” diye konuştu.

-“DUYURU VE TEBLİĞLER ZAMANINDA GÖNDERİLMEMİŞ”

Aynı sorunun yeniden yaşanmaması için bu düzenlemenin kökten çözülmesi için TBMM’de atılan adımın gelecek adına da umut verici olduğunun altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yani bu araçların hangisinin kamyon olarak tabi

tutulacağı ve hangilerinin dışarıda tutulacağı belirlenmesi lazım. Burada bir karışıklık var. Bu karışıklık mutlaka giderilmeli. Çünkü bir kamyonet geçiyor, bir transporter geçemiyor. Bunların gözden geçirilmesi ve yeniden düzenleme yapılması nakliyeciler esnafımızı gelecek adına da çok sevindirmektedir. Bugüne kadar 2017-2018 yılları içerisinde toplam 5 milyon 800 bin geçiş yapılmış. Bu geçişlerde çok ciddi bir meblağ oluşmuş. Bunların 26 bin 744 adedinin yaklaşık 20 milyonu tahsil edilmiş. En önemlisi duyurular ve tebliğler zamanında yapıp gönderilmemiş. İdarenin hatasını görüp bu cezaları geri çekmesi nakliyeciler esnafımız adına oldukça sevindirici olmuştur” şeklinde konuştu.





Toplantıya, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili ve Bahçelievler Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Halit Yılmaz, Genel Sekreter Enver Yeniçeri, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Eğitim Danışmanı Yusuf Avan, İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hasan Basri Bostancı, İstanbul Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk, Malatya Minibüs ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Mesut İnce, Uşak Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Ekrem Çetin, Akçaabat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Şentürk, Mersin Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Zafer Çekmez, Antalya Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Süleyman Şahin, Konya Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Muharrem Karabacak ve Eğitim ve Kamu İlişkileri Şefi Ali Seydi Aydoğmuş katıldılar.

SERVİS ARAÇLARI İŞLETMELERİ ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI YAPILDI

Okul Servis Araçları Yönetmeliğindeki düzenlemelere ilişkin son gelişmeler ve servis taşımacılığında yaşanan sorunlar ile ilgili görüş alışverişinde bulunmak amacıyla Servis Araçları İşletmecileri çalışma grubu toplantısı Ankara da yapıldı. Toplantıda; Okul Servisi taşımacılığı yapan esnafımızın mesleki faaliyetlerini sürdürmelerine engel olan, uygulamada pek çok tereddüt yaratan ve uygulanmasının da mümkün bulunmadığı değerlendirilen sorunlar görüşüldü.

Rehber Personelin Yaş ve Öğrenim Şartı Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 9.maddesi 2.fıkrası (a) bendi ile Okul servis araçlarındaki rehber personel için "22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu

olmak" şartı getirilmiştir. Lise mezunu ve 22 yaşını doldurmuş rehber personel bulmada sorun yaşanmaktadır. Çoğu servis taşımacılığı yapan esnafımız, rehber personel bulamadığı için rehber personel olarak kendi aile fertlerinden birisini çalıştırmaktadır. Lise mezunu rehber personel bulunması halinde de maliyetler artmaktadır.

Üç Nokta Emniyet Kemer Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 4.maddesi 1.fıkrası (i) bendi ile "Okul servis araçlarında her öğrenci ve çocuk için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat bulundurmamak" şartı getirilmiştir. Mevcut araçlarda iki noktalı emniyet kemerleri yerine üç noktalı emniyet kemerlerinin koltuklara takılması teknik

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın başkanlığında toplanan Danışma Kurulu Servis Araçları İşletmecileri Çalışma Grubu esnafın acil çözüm getirilmesi gereken sorunlarını belirleyerek çözüm önerilerini ilgili bakanlıklara iletiler.

olarak mümkün bulunmamakta, araçların koltuklarının da değiştirilmesini gerektirmektedir. Mevcut durumda şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde ve havayolu taşımacılığında da iki noktalı kemer kullanılmaktadır. Koltukların tadilatının ise Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik hükümleri, aracın imalat aşamasında geçirdiği devrilmezlik testi dâhil birçok testten geçmesini öngörmektedir. Bu durumda da yapılacak testlerin ve TSE onayının şartlarının getireceği maliyetler, koltuk maliyetinin de üstünde olmaktadır.

Taşınacak hedef kitlenin çocuklar olması, yaşlarının getirdiği hareketlilik durumu, üç nokta emniyet kemerinin çocuklara uygun şekilde ayarlanabilir olması gerekeceği göz önünde bulundurulduğunda, söz konusu uygulamanın işlevsiz kalacağı, değerlendirilmektedir.

Diğer taraftan, çocukların boyları ve ağırlıkları çok farklı olduğundan üç noktalı emniyet kemeri küçük çocuklar için fayda sağlamayacağı gibi aracın ani fren yapması gibi durumlarda boyunlarında zedelenmelere sebep olabileceği değerlendiril-



Toplantı sonunda Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürü İsmail Çolak ziyaret edildi. Ziyarette sorunlar ve çözüm önerileri dosya halinde sunuldu.

mektedir.

Oturmaya Duyarlı Koltuk Sensörü Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 4.maddesi 1.fıkrası (I) bendi ile "Okul servis araçlarında her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulundurulacaktır." Denilmektedir. Her koltukta oturmaya duyarlı sensör bulundurulması sorunu çözmeyeceği gibi başka sorunları da beraberinde getirecektir. Şöyle ki; Bu yaştaki çocukların hareketliliği, koltuktan kalkan çocuğun araçtan inmiş gibi değerlendirilmesine neden olabileceğinden amaca hizmet etmeyecektir. Diğer taraftan rehber personel bulundurulması da anlamsız hale gelecektir.

Kaldı ki, taşınan kitlenin çocuk olduğu da düşünüldüğünde koltuğa yapılacak herhangi bir müdahale (sıvı dökülmesi vs. gibi), sensörün devre dışı kalmasına neden olacak ve amacına ulaşmayacaktır.

Bunun yanı sıra, okul taşıtı olarak kul-

lanılan araçlara takılacak koltuk sensörü aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olacaktır. Ayrıca koltuk sensörlerinin aracın görüntü kayıt sistemine entegre edilmesi zorunludur. Oturmaya duyarlı sensörün arızalanması halinde ise arıza giderilinceye kadar aracın servis taşınmasında kullanılması mümkün olmayacaktır.

Okul Servis Araçları Yaş Sınırı Sorunu

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 4.maddesi 1.fıkrası (f) bendi ile "Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları oniki yaşından büyük olmayacaktır. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanacaktır." Denilmektedir. Mevzuat gereği servis araçları her yıl periyodik muayeneden geçmektedir. Ayrıca, servis araçları Büyükşehir Belediyelerince/Belediyelerce yapılan senelik denetimler sonucunda Özel İzin Belgesi almaktadır. Trafik güvenliği açısından değerlendirildiğinde bu araçlar güvenli ve trafiğe uygun-



dur. Hal böyle iken neredeyse tamamı yurtdışından döviz karşılığı ithal edilen otobüs ve minibüs cinsi araçların sık aralıklarla yenilenmesi zorunluluğu, hem esnafımızı mağdur etmekte hem de kamu kaynaklarının israf edilmesine yol açmaktadır.

Sorunlarla ilgili olarak;

İlgili mevzuatta düzenleme yapılarak; rehber personelin Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü'nden (Halk Eğitim Müdürlüğü) rehber personel eğitimi sertifikası almak şartı ile yaşının 20, eğitim düzeyinin de İlkokul mezunu olmasının sağlanması,

Şimdiye kadarki uygulamada bu konuda kayda değer herhangi bir sorun yaşanmadığı da dikkate alındığında, okul servis taşımacılığında kullanılacak araçlarda iki noktalı kemer zorunluluğu yönünde mevzuat değişikliği yapılması, Hiçbir ülkede uygulamasının görülmediği oturmaya duyarlı sensör bulundurma zorunluluğunun yönetmelikten kaldırılması,

Okul Servis taşımacılığında kullanılacak araç yaşlarının, hurda teşviki ile ilgili yasalar da dikkate alındığında makul bir yaş sınırına yükseltilmesi (örneğin 16 yaşından büyük araçların okul servis aracı olarak kullanılmayacağı gibi), halinde sorunların çözüleceği değerlendirilmiştir.

Toplantı sonunda Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürü İsmail Çolak ziyaret edildi. Ziyarette sorunlar ve çözüm önerileri dosya halinde sunuldu.

Ayrıca, Bu kapsamda yukarıda açıklanan sorun, görüş ve öneriler;

İçişleri Bakanlığına, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığına, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığına yazılı olarak başvuru yapılmıştır.



İçişleri Bakanı
Süleyman Soylu

Trafik Birim Amirleri Bilgi Paylaşımı ve Değerlendirme Toplantısı yapıldı

Trafik eğitimi konusunda da ciddi adımlar attıklarını aktaran Soylu, trafik polislerine hizmet içi eğitimlerden en çok kaza yapan sürücülerin eğitime tabi tutulmasına kadar çok geniş bir yelpazede eğitim adımları attıklarını dile getirdi. Soylu, Milli Eğitim Bakanlığı ile koordinasyon sağlayarak okullarda toplam 417 bin 671 öğretmenle 172 bin 729 okul servis şoförü ve rehber personele eğitim verdiklerini bildirdi.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı tarafından düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, İçişleri Bakan Yardımcısı Muhterem İnce, Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin ve 81 ilin trafik hizmetlerinden sorumlu İl Emniyet Müdür Yardımcıları ile Şehir İçi ve Bölge Trafik Müdürleri katıldı.

2018 yılında 2017 yılına göre trafik denetimlerini %14,2 artırdıklarına değinen İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Özellikle toplu can kayıplarının yaşandığı otobüslere yönelik denetimlerimizi bir önceki yıla göre 2017'de %63, 2018'de ise %11 arttırdık. Hatta zaman zaman Osmanlı'daki gibi 'tebdili kıyafet' yaptık, otobüslere yolcu gibi binip denetimler gerçekleştirdik. Bu şekilde 26 bin 500 aracı denetledik. Okul servis araçları denetimlerimizi de 2017 yılına göre 2018 yılında %60,5 arttırdık. Yetmedi, fahri trafik müfettişlerimizden de destek aldık. 2017 yılına göre fahri trafik müfettişleri sayımızda yaklaşık %20 'lik bir artış sağladık ve bu arkadaşlarımızın düzenlediği 230 bin kural ihlali tespit tutanağını cezaya, sonuca dönüştürdük." dedi.

Süleyman Soylu, 2011 ve 2018 yılları arasında 100 bin araç

başına trafikte can kaybının %23,8'den %14,8'e düştüğünü dile getirerek, "Bu senedeki hedefimiz, inşallah %13,2'ye düşüreceğiz." dedi.

Eğitim meselesinde de ciddi atılımlarının olduğuna dikkati çeken İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Milli Eğitim Bakanlığı ile koordinasyon sağlayarak okullarda toplam 417 bin 671 öğretmenle 172 bin 729 okul servis şoförü ve rehber personele eğitim verdik. Çünkü yarının trafik kullanıcılarını da bugünden doğru alışkanlıklarla donatmak zorundayız. 4,5 milyon öğrenciye eğitim verildi. Bu yıl önemli bir kampanya ortaya koyup, 2 milyon öğrencimize eğitim vermek durumundayız. Hedefimiz 2 milyon." diye konuştu.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Karayolları Trafik Kanununun 74'üncü maddesinde yapılan bir düzenlemeyle, araç sürücülerinin bir görevli veya trafik işareti bulunmayan yerlerde, kavşak giriş çıkışlarında, yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak ve buradan geçmek üzere olan yaya varsa onlara ilk geçiş hakkını vermek zorunda olduğunu da belirterek "Her şeyden önce bu kurala aykırı davranış içinde bulunan sürücülere 488 lira para cezası uygulanacaktır." ifadelerini kullandı.

Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya'da toplantıda yaptığı konuşmada son iki yılın ölüm ve yaralanma verilerine değinerek 2017 yılında toplam 7.427 vatandaşımızın hayatını kaybettiğini, 304.000 vatandaşımızın yaralandığını, 2018 yılında ise hastane ve tedavi sürecindeki ölüm rakamlarının yıl sonu itibarıyla henüz netleşmediğinden ölüm sayısının bir önceki yıla göre 500 civarında azalmayla yaklaşık 7.000 olacağını değerlendirildiğinin, yaralı sayısının ise 310.109 olduğunun bilgisini verdi.



Bugün ülkemizde 23 Milyon civarında tescilli araç ve 30 milyon civarında sürücünün bulunduğu, araç sayısının bir önceki yıla göre %3, sürücü sayısının da %4 arttığını, trafiğin tanzim ve denetlenmesinde 24.270 trafik personelinin görevli olduğunu, 1.554' ü motosiklet olmak üzere 6.167 trafik aracıyla 24 saat esasına göre her gün 3.600 polis trafik ekibinin sahada bulunduğu vurgu yapan Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, 20.500 civarında Fahri Trafik Müfettişinin de gönüllü olarak trafiğin denetiminde önemli rol oynadığını ve bu müfettişlerimiz tarafından 2018 yılında 230.614 trafik suçu tespit tutanağı düzenlendiğini belirtti.

Denetimlerin önemine vurgu yapan Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, "Her yıl 500.000 civarında okul servis aracı denetimi ile yine her yıl merkezden görevlendirilen uzman personel tarafından yapılan binlerce yolcu otobüsü denetiminin ve son beş yılda 4,5 milyon civarında çocuğa çocuk trafik dedektifi eğitimi verilmesinin, 2018 yılında Türkiye genelinde yaygın bir şekilde ortaya koyulan "hatalı sürücüye kırmızı düdük" kampanyası ile "bu yolda hep birlikteyiz" projesi ve "yaya öncelikli trafik" sloganlı yaygın eğitim ve bilinçlendirme faaliyetlerimizin payı olduğu kadar, özellikle Sayın Cumhurbaşkanımızın her konuda olduğu gibi trafik konusunda da ortaya koymuş olduğu kararlı iradesinin ve Sayın İçişleri Bakanımızın da bu mücadeledeki öncü rolünün payı unutulmamalıdır." dedi.

Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya "Trafik filomuza 300 civarında yeni motosiklet eklenmiş, trafik personeli sayısı %10'luk bir artışla 24.000'e ulaşmıştır." dedi.

Bakan Soylu, konuşmasının ardından trafik polislerinin yeni kıyafetlerini tanıttı.



Didimli şoförler yeni hizmet binasına kavuştu

Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın yeni hizmet binası düzenlenen törenle açıldı.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın



Didim Şoförler Odası Başkanı Savaş Cengiz

Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının yeni taşındığı hizmet binası dualarla açıldı.

Açılış törenine Didim Kaymakamı Mehmet Türköz,

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Didim Garnizon Komutanı Çetin Gülseven, Didim Belediye Başkanı A. Deniz Atabay, Aydın Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Selahattin Çetindoğan, Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz, kamu kurum amirleri, Siyasi parti ilçe başkanları ve yöneticileri, İlçe oda başkanları ve yöneticileri, Belediye başkan aday adayları ile çok sayıda davetli katıldı.

Açılıшта ilk konuşan Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Savaş Cengiz Odanın 1992 yılında Tarık Uygun zamanında kurulduğunu belirterek "Odamızın kurulmasında öncülük edenlere teşekkür ediyorum. Odamızı kurulduğu günden bu yana üyelere ve vatandaşlara hizmet etmektedir. Üyelerimizin onayıyla odamızın yeni yönetimi olarak hizmetlerimizi sürdürüyoruz. Bugünde yeni hizmet binamızla daha güzel ortamda daha iyi hizmet sunacağız" dedi.

Didim Belediye Başkanı A. Deniz Atabay ise Oda başkanı Savaş Cengiz'in yenilikler ve zihniyet değişikliği yaptığını belirterek "Dünya değiştiği gibi Didim'de değişiyor. Biz yerel yönetimler ve odalar olarak değişim içerisindeyiz. Didim'de

önemli turizm merkezi olma yolunda gayret sarf ediyor. Didim'de bu değişimin öncüsü olacak. Odamızda bu noktada yaptığı çalışmalarla öncü olacak" dedi.

"AYDIN'DA 82 ODANIN 20'Sİ ŞOFÖRLER ODASI"

Aydın Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Selahattin Çetindoğan Aydın'da 82 odanın kendilerine bağlı olduğunu ve bunların 20'sinin Şoförler Odası olduğunu hatırlatarak "Bizler her zaman odalarımızın yanındayız. 82 odamızın yarısından fazla kendi tesisleri var. Bizler katkı sunmaya devam edeceğiz. Başkanımızı tebrik ediyorum" dedi.

"ŞOFÖRLER ODASI, AMME HİZMETİNİ YERİNE GETİRİYOR"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise Didim'de olmaktan mutlu olduğunu belirterek "Türkiye'de şoför odaları hem kendi esnafına hem de tüm araçların kayıt tescilinde kullanılan plakaları basıyor. Amme hizmetini görevini yerine getiriyor. Odamızın kuruluşunda emeği olanlara teşekkür ediyorum. Bugün Savaş başkanımız güzel bir mekân oluşturdu. Bu hizmet binasının hayırlı olmasını diliyo-



rum" dedi.

Didim Kaymakamı Mehmet Türköz ise, "Önemli bir esnaf kurumu güzel bir mekana kavuşuyor. Öncelikle Savaş başkana teşekkür ediyorum. Seçildiği günden bu yana odada güzel işler yapıyor. Birlik ve beraberlik noktasında güzel işler yapıyor. Görevini layıkıyla yapıyor. Herkes bu odadan faydalanacak. Dünya ve ülkemiz değişiyor. Güzel bir bina ile hizmetlerini taçlandılar. Kendilerine de hizmetlerinden dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

Konuşmaların ardından Kuran-ı kerim okunup dualar edildi; ardından yöresel halk oyunları ekipleri gösterilerini yaptı. Ardından İlçe protokolü açılış kurdelasını keserken davetlilere ikramlarda bulunuldu.



AB'NİN ERASMUS + PROGRAMI KAPSAMINDA YÜRÜTTÜĞÜMÜZ PROJEMİZ BİRİNCİ YILINI TAMAMLADI

Federasyonumuzun da ortağı olduğu AB destekli Erasmus+ Projesinin üçüncü toplantısı Baden-Avusturya'da gerçekleştirildi.

Pamukkale Üniversitesinin lideri, Federasyonumuzun da ortağı olduğu 2017-1-TR01-KA202-45935 numaralı "E-learning and Web Applications for ADR Driver Training- ADR Sürücü Eğitiminde Uzaktan Eğitim ve Web Uygulamaları" isimli Proje 1 Aralık 2017 ayı itibariyle uygulanmaya başlamıştı.

Projenin diğer ortakları İtalya'dan Training 2000 psc ile CNA Associazione Provinciale di Pesaro e Urbino, Avusturya'dan COSGROUP (Mag Prenner & Partner GmbH) ile iştirakçisi İsviçre'den SUPSI (University of Applied Sciences of Southern Switzerland) olup, proje zaman planı ve amaçları doğrultusunda çalışmalarının sürdürmektedir.

Projenin amacı, tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin ADR mevzuatı gereği almakla yükümlü olduğu yeterlilik belgesi (SRC 5) eğitiminin uzaktan eğitim materyalleri ile zenginleştirmek, böylece sürücülerin eğitim ve belgeye ulaşmalarını kolaylaştırmaktır. Bu amaç doğrultusunda geçen 1 yıllık sürede;

- Taraf ülkelerdeki ADR sürücü eğitimi ile ilgili mevzuat ve uygulamalar, sürücülerin profile araştırıldı ve raporlandı,
- ADR tehlikeli madde sürücülerinin eğitimi ve belgelendirmesi ile ilgili taraflar tespit edildi ve bu taraflar-

dan birer iletişim kişisi belirlendi,

- ADR tehlikeli madde sürücü eğitimi yol haritası hazırlandı, söz konusu belge esas alınarak eğitim programının içeriğinde yer alan temel başlıklar, o başlıklara ilişkin yeterlilik ve yetkinlikleri içeren yeterlilik haritası çıkarıldı.
- Her bir başlık ortaklar arasında paylaştırıldı ve herkes kendi sorumlu olduğu başlıkla ilgili taslak uzaktan eğitim materyallerini hazırladı. Bu kapsamda Federasyonumuz da "Dokümantasyon" ile "Kaza, Yangın ve Aracın Devrilmesi" konu başlıklarında farklı metotlarla bir kaç uzaktan eğitim materyali geliştirdi.
- Deneme eğitimleri için gereken metodolojiyi içeren doküman Federasyonumuzca hazırlandı ve ortakların görüşlerine sunuldu.
- Projenin yaygınlaştırılması ve kalitesinin ölçülmesi ile ilgili çalışmalar gerçekleştirildi.

Ayrıca projede öngörülen ulusötesi proje toplantılarından ilki 22-23 Şubat 2018 tarihlerinde proje lider, ortak ve iştirakçisinin temsilcilerinin katılımıyla Denizli-Pamukkale'de gerçekleştirildi. İkinci toplantı İtalyan ortak Training 2000 psc'nin ev sahipliğinde İtalya'nın Fano şehrinde



Projenin amacı; Türkiye ve AB ülkelerinde uygulanabilecek standartta tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin almak zorunda olduğu SRC 5 temel ve yenileme eğitiminin uzaktan eğitim yoluyla verilmesi için gereken eğitim modüllerinin oluşturulması, eğiticilerin eğitilmesi ve uzaktan eğitim ve web uygulamaları için gereken teknik alt yapının oluşturulmasıdır.

25-26 Haziran 2018 tarihlerinde düzenlendi. Üçüncü toplantısı ise 13-14 Aralık 2018 tarihlerinde COS Group'un ev sahipliğinde Avusturya'nın Baden şehrinde gerçekleştirildi. Bu toplantıda, projenin ilk bir yılında yapılan çalışmalar değerlendirildi ve gelecek dönem yapılacak çalışmalar üzerinde tartışmalar yapıldı. Toplantıda özellikle projeye uzaktan eğitim alt yapısı konusunda uzmanlık desteği veren SUPSI'nin hazırlanan taslak uzaktan eğitim materyallerine ilişkin görüş ve öneriler alındı.

Proje zaman planına uygun olarak ilerlemekte olup, Projenin tüm çıktıları ve faaliyetlerinde önemli bir rol üstelenen Federasyonumuz, özellikle eğitim materyallerinin oluşturulmasının ardından pilot eğitimlerin gerçekleştirilmesinde aktif görev alacaktır. Buna ilişkin hazırlıklar devam etmektedir. Proje ilerledikçe elde edilen bilgi ve deneyimler teşkilatımız ve ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılacaktır.





- TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken: "Özel öğrenciler, sanatın birleştirici gücünden esinlendi. Her çocuğun özel ve farklı bir dünyası olduğu unutulmamalı"

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Çankaya Özel Eğitim Meslek Okulu öğrencileri tarafından hazırlanan karma serginin açılışına katıldı.

Ziraat Bankası Kuşulu Sanat Galerisi'nde özel öğrencilerin çalışmalarının sanatseverlerle buluşturulduğu sergiye Palandöken'in yanı sıra TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ATO Başkanı Gürsel Baran, Çankaya Özel Eğitim Meslek Okulu Müdürü Orhan Güçlü ve çok

sayıda sanatsever katıldı.

"Sanatla kendini ifade eden öğrencilerimizi kutluyorum"

Serginin açılışında konuşan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, "Çankaya Özel Eğitim Meslek Okulu öğrencileri ve öğretmenleri tarafından hazırlanan serginin açılışında yer almaktan büyük memnuniyet duyuyorum. Bu sergideki tüm eserler, sanatın birleştirici ve eşitleyici etkisine inanan özel öğrenciler ile onların öğretmenlerinin

emeğini yansıtır. Özel öğrencilerin özgüven ve sorumluluk duygusunun geliştirilerek ilgi alanları oluşturmalarında sanatsal eğitimin büyük bir payı var. Gençlerimiz bizim geleceğimizdir. Her çocuğu özel ve farklı bir dünyası olduğu, hayata farklı bir pencereden baktığını unutmamalıyız. Öğrencilere emek vererek kendilerini sanatla ifade etme yeteneklerini ortaya çıkarma fırsatını sağlayan tüm öğretmenleri ve ailelerini kutluyorum. Bu tarz çalışmalara verilen önemin ve duyarlılığın günden güne artmasını temenni ediyorum" dedi.

APAYDIN, "ÜCRETSİZ TAŞINAN YOLCU BAŞINA DESTEK VERİLMELİ"



Kamu hizmeti yapan halk otobüsçü esnafına verilen devlet desteğinin yeterli olmadığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "65 yaş ve üstü vatandaşlarımızı ücretsiz ve indirimli taşıyan halk otobüsçüleri verilen devlet destekleri yeterli değil. Otobüs başına aylık

olarak verilen ve şehirlere göre değişim gösteren 800-1000 ve bin 330 liralık devlet desteği piyasa koşullarına göre artırılmalı" dedi.

"DEVLET DESTEĞİ PIYASA KOŞULLARINA GÖRE ARTIRILMALI"

Halk otobüslerindeki ücretsiz yolcular için verilen desteğin piyasa şartlarına göre artırılması gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ücretsiz taşınan yolcular için özel halk otobüslerine devlet desteğinin verilmeyle başladığı 2016 yılından bu yana mazot fiyatları yüzde 80 arttı. Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği 2016 yılının Ocak ayında

Ankara'da mazotun litre fiyatı 3,52, İstanbul'da 3,47 seviyesinde idi. Bugün ise Ankara'da 6,36, İstanbul'da ise 6,30'dan satılıyor. Oysa halk otobüslerine verilen devlet desteği ilk iki yıl hiç artırılmadı. Üçüncü yıla girerken ise yüzde 30 oranında artırıldı. Bundan iki yıl önce tek haneli enflasyon varken, şu anda enflasyon rakamları çift haneye çıktı. Kredi faizleri yüzde 50 oranında artış gösterdi. Personel maliyetleri, yedek parça fiyatları, tamir bakım masrafları gibi girdilerin artmasından dolayı halk otobüsçü esnafımız enflasyona karşı direnmiyor" diye konuştu

"VERİLEN DESTEK ARTAN MALİYETLERİ KARŞILAMIYOR"

Halk otobüslerine verilen des-

teğin maliyetleri karşılamadığını belirten Apaydın, "Özellikle İstanbul, Ankara ve İzmir gibi büyükşehirlerin merkezi yerlerinde faaliyet gösteren halk otobüsçü esnafımız günde binlerce ücretsiz yolcu taşıyor. Ancak günde 100 kişi taşıyan otobüs ile bin kişi taşıyan otobüs aynı desteği alıyor. Bu haksız durumun ortadan kalkması için taşınan ücretsiz yolcu sayısına göre destek verilmeli. Bu ücretler kişi başına güncel hesaplanırsa sorun yaşanmaz ve esnafımızın mağduriyeti ortadan kalkar. Kamu görevi üstlenen halk otobüsçü esnafı enflasyona direnirken, KDV muafiyeti, yakıt indirimi ve benzeri teşvikleri bekliyor" şeklinde konuştu.



Başkan Apaydın'dan Bey pazarı'na ziyaret

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Bey pazarı Şoförler ve Otomobilciler Odasını ziyaret etti. Apaydın, ziyarette Şoförler ve Otomobilciler Odası başkanı Ömer Ercan, Taşıyıcılar Kooperatifi başkanı Muammer Sargın ve yönetim kurulu üyeleri tarafından karşılandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Bey pazarı ziyaretinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ömer Ercan, Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Muammer Sargın ve Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından karşılandı.

Başkan Apaydın'a, şoförler odası ziyaretinde Oda Başkanı Ömer Ercan tarafından şoför esnafının ile dolmuşçuların durumu ve öğrenci servislerindeki yaş sınırları ile yaşadıkları sıkıntılar anlatıldı.

Öte yandan Bey pazarı taşıyıcılar Koope-

ratifi Başkanı Muammer Sargın'da, üyelerinin sorunları, Boğaz ve Körfez köprülerinde karşılaşılan durumlar hakkında bilgi verirken, araç sahiplerinin krizden çok etkilendiğini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, anlatılan konuları açıklıkla bildiğini ve şoför esnafının durumu ile yakından ilgilendiğini, konunun en üst makamlarla görüşülerek, çözüm arandığını aktardı.

Apaydın, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Sayın Binali Yıldırım Ulaştırma Bakanı olduğu sürelerde, birkaç defa kendisi geldi. Birkaç defa Müsteşarını gönderdi. Bizde daha öncesi belirlediğimiz sıkıntılarımızı, dertlerimizi dile getirdik. Birçok arkadaş konuştu. 2008 den beri 10 senedir Binali Yıldırım Ulaştırma Bakanı iken, Sayın Cumhurbaşkanımız Başbakan iken, bu C2 yetki belgeli araçların ucuz yakıtından hep yakındık. Orada şunu söyledim. "Ucuz mazotu alsın. Yükünü gelsin boşaltsın ve buradan aldığı yükü de alsın dışarıya götürsün. İçeride (Türkiye içi) Fatura kesecek iş yapmasın, bizim insanımız kontağı açamıyor, marşına basamıyor. Tüm Şoför esnafımızın sorunlarını biliyor ve ilgili makamlara ileterek çözüm yolları arıyoruz" dedi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Bey pazarı Belediye Başkanı Tuncer Kaplan ile de bir araya gelerek, çeşitli konularda istişarelerde bulunurken, yeniden belediye başkanı aday gösterilmesi dolayısıyla da, hayırlı olsun dileklerinde bulundu.



• Aracınızda bulundurun

TŞOF, TRAFİK CEZA REHBERİ HAZIRLATTI

TŞOF'un eğitim ve kültür hizmeti olarak hazırlattığı "TRAFİK CEZA REHBERİ" kitapçığı Türkiye genelinde Şoför Odalarınca dağıtılacak





Hayatını kaybeden her bin kişiden 18'i trafik kazalarına bağlı olarak hayatını kaybetmektedir. Trafik kazasına bağlı ölümler ise önlenbilir ölümlerdir. Bu ölümlere neden olan trafik kazalarının yaklaşık %40'ı hız kaynaklıdır.

Ülkemizde 2017 yılında 425 bin 781⁽¹⁾ kişi çeşitli nedenlerle hayatını kaybetmiştir. Bunların 7.427'si⁽²⁾ trafik kazaları nedeniyle hayatını kaybetmişlerdir. Diğer bir ifadeyle Ülkemizde 2017 yılında ortalama günlük 1.166 kişi hayatını kaybederken trafik kazalarında günde ortalama 21 kişi hayatını kaybetmiştir. Hayatını kaybeden her bin kişiden 18'i trafik kazalarına bağlı olarak hayatını kaybetmektedir. Trafik kazasına bağlı ölümler ise önlenbilir ölümlerdir. Bu ölümlere neden olan trafik kazalarının yaklaşık %40'ı hız kaynaklıdır. Hız, en yaygın ihlal davranışlarından birisidir. Yaygın ve kazaya önemli etkisi olan bir ihlal türünün azaltılması kaza riskini, bu ise doğrudan doğruya kaza sayısının azaltılmasını sağlayacaktır.

Sürücüler neden belirlenen sınırların üzerinde hız yapma eğilimi gösterirler?

Gideceği yere bir an önce varmak, hız tutkusunu tatmin etmek, diğer araçları geçmek vs. gibi bu soruya değişik

cevaplar verilebilir. Her ne olursa olsun hiçbir sebep insan hayatından daha değerli olamaz. Hepimiz şu sorularla karşılaşmışızdır: Yollarımız bölünmüş, araçlarımız güvenli, sürücülerimiz eğitilmiş, Dünyada hız sınırlaması yok, buna rağmen otoyollarımızda neden hız sınırlaması getirilmemektedir? Şunu hemen belirtelim, istisnalar hariç AB ülkeleri içerisinde, otoyollarında (Toleransı ile birlikte 132 km/saat en yüksek hız sınırına sahip ülkeyiz.

Yüksek hız nedir?

Dünya Sağlık Örgütü'nün Hız Yönetimi konulu raporunda yüksek hız, "yasal hız sınırının üzerinde aşırı hızda ya da yasal hız sınırını aşmayan ancak içinde bulunulan koşullar için uygun olmayan yüksek hızda araç kullanmak" şeklinde tanımlanmıştır. Bir başka ifadeyle, bir aracın hızının yüksek olup olmadığına karar verirken, hem yasal hız sınırı hem de aracın içinde bulunduğu ortamın göz önünde bulundurulması gerekir.

Buna göre gerek belirlenen hız sınırının üzerinde, gerekse aracın içinde bulunduğu or-



Yusuf Avan
TŞOF Eğitim
Danışmanı

tam göz önünde bulundurulmadan yapılan hız sonucunda, aracın kontrol edilmesi güçleşir, durma mesafesi artar, tünel görüşü oluşur, çevredeki objeleri tanımlamak mümkün olamaz, dolayısıyla kaza yapma riskide artar.

Bir trafik kazasının meydana gelmesi halinde ise, araç aniden durur ancak, araç içerisinde bulunan sürücü ve yolcular aynı hızla devam etme eğilimi gösterirler. Eğer sürücü veya yolcunun emniyet kemeri takılı değil ise aracın ön camına, göğüs kısmına veya arka koltuklara aynı hızla çarpar ve kaza ölüm veya ağır yaralanma ile sonuçlanabilir. Emniyet kemeri takılı ise, araçla birlikte duracak ancak yumuşak dokudan oluşan iç organlar aynı hızla vücudumuzun iç çeperine çarpacaktır. Eğer hızımız belirlenen hız sınırının üzerindeyse bu çarpma iç kanamaya yol açabilecektir. "İç kanamaya ne-

den olan durumlar arasında araç kazalarının çoğunlukta olduğu gözlemlenmiştir. Bu şekilde vücudunuzun herhangi bir yerinde kesik meydana gelmeden iç kanama yaşayabiliriz."⁽³⁾ Bu nedenle belirlenen hız sınırının üzerinde hız yapılması daima risk altında olduğumuzun bir göstergesidir. Hız limitleri belirlenirken bu durumda göz önüne alındığı değerlendirilmektedir.

Bu konuda, 1968 tarihli Viyana Karayolu Trafik Konvansiyonununun 13. maddesinin 1.fıkrasında "Her taşıt sürücüsü, ...taşıtının hızını ayarlarken, kendi görüş mesafesi içinde ve her türlü öngörülebilir engelden önce taşıtını durdurabilmek için koşullara; özellikle arazinin, karayolunun, taşıtının ve yükünün durumuna, hava koşullarına ve trafiğin yoğunluğuna devamlı olarak dikkat edecektir. Koşullar gerektirdiğinde, özellikle görüş mesafesi yeterli olmadığına yavaşlayacak ve gerektiğinde duracaktır" Denilmektedir. Karayolları Trafik Kanununda da bu konuda gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Sürücülerimizden beklenen, bu kurallara uymaktır.

(1)Haber 53.com 07-06-2018 12:30

(2)EGM verileri

(3)Milliyet.com.tr/iç-kanama 2708905



öncelik hayatın öncelik yayanın

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 74'üncü maddesinde 26 Ekim 2018 tarihinde yapılan değişiklikle, "Sürücüler, görevli bir kişi veya işli trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşıpken yavaşlamak, varsa burulardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara dikkatli geçiş hakkını vermek zorundadılar" hükmü getirilmiştir.



#öncelikyayanın

Artık geçiş üstünlüğü yayalarda

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Yaya geçidinden geçerken kendilerine saygı duyulmasını isteyen, kendilerinin gözetilmesini isteyen vatandaşlarımız var. Kanun ve zihniyet dönüşümünü bütün Türkiye'ye, bütün insanımıza duyurmaya çalışıyoruz. İnanıyorum ki biz Avrupa Birliği istatistiklerinin trafikteki kaza oranlarının çok daha altına düşmüş olacağız" dedi.

İçişleri Bakanlığı, trafikte yaya önceliği bilincinin oluşturulması ve yaya geçitlerinin kullanımını yaygınlaştırılması amacı ile "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın" sloganıyla 81 ilde 12.00-13.30 saatleri arasında eylem yaptı. Eyleme İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, bakan yardımcısı, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, valiler ve kaymakamlar ile yaklaşık 200 bin kolluk personeli katıldı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, geçtiğimiz günlerde "Devlet eylem yapar mı? Evet, devlet önümüzdeki günlerde eylem yapacak. İnşallah önümüzdeki zaman

dilimi içinde, bu yaya öncelikli trafik için eylem yapacak" ifadeleriyle yaya öncelikli trafik eyleminin ilk sinyalini vermişti. Bu kapsamda bakanlık, trafik kazalarında her yıl yaklaşık bin 700 yayanın hayatını kaybetmesi üzerine harekete geçti. Karayolları Trafik Kanunu'nun 74. maddesinde yapılan değişiklikle, trafikteki can kayıplarının yaklaşık yüzde 23'ünü oluşturan yayalara yönelik devrim niteliğinde bir adım atıldı. Yapılan düzenleme ile "Yaya Öncelikli Trafik" anlayışı yasal bir zemine oturtuldu. Düzenleme ile artık araç sürücülere, trafik polisi veya trafik ışığı bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına, yaya veya okul



İçişleri Bakanlığı tarafından "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın" sloganıyla 2019 yılı "Yaya öncelikli Trafik" yılı olarak ilan edildi. Ülke genelinde gerçekleştirilen farkındalık faaliyetleri ise sene boyunca devam edecek. Yıl boyunca yapılması planlanan etkinliklerin startı Ankara'da Kızılay Meydanı'nda düzenlenen etkinlikle verildi.

geçitlerine yaklaşırken "yavaşlamak", buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yaya varsa "ilk geçiş hakkını vermesi" zorunlu hale geldi. Bu amaçla İçişleri Bakanlığınca "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın" sloganıyla 2019 yılı "Yaya Öncelikli Trafik" yılı ilan edildi. Bu kapsamda 81 ilde "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın" sloganıyla eylem gerçekleştirilerek, 2019 yılının Yaya Öncelikli Trafik Yılı ilan edilmiş kampanya ve tanıtımlarla kamuoyuna duyurulmaya çalışıldı.

Bakanlık daha önce de yılda yaklaşık 7 bin 400 insanın hayatını kaybetmesine,

300 bin vatandaşın yaralanmasına sebep olan trafik meselesine çözüm bulabilmek için yoğun güvenlik önlemlerinin yanı sıra farkındalığı artırıcı kampanyalar düzenledi. Bu kapsamda "Kırmızı Düdüğ", "Bu Yolda Hep Birlikteyiz", "Çocuklar, Polis, Jandarma Trafik Denetiminde" kampanyaları, kaza kara noktalarında alınan tedbirler, hava araçları ile denetim, trafik denetimlerinde yüze iletişimin artırılması, trafik ekiplerine motosiklet takviyesi, otoyollarda ortalama hız koridoru oluşturulması, kazaların yoğun olarak mey-

dana geldiği gün ve saatlerde ekip ve personel sayısının iki katına çıkarılması ve trafik ekiplerinin görünürlüğünün artırılması, bayramlarda alınan yoğun güvenlik önlemleri, karayollarına yerleştirilen maket araçlar, trafik eğitimleri gibi birçok uygulamayı hayata geçirdi.

Ankara Kızılay'da başta olmak üzere tüm yurttaki etkinlikler düzenlendi

İçişleri Bakanı Soylu, yaya geçitlerinin sürücüler tarafından fark edilmesi, yaya geçitlerinde yaların geçiş üstünlüğünün vurgulanması ve vatandaşların yaya geçitlerini kullanmasının teşvik edilmesi amacıyla Ankara Kızılay Meydanı'nda düzenle-



Bakan Süleyman Soylu, “Kanun ve zihniyet dönüşümünü bütün Türkiye’ye duyuracağız”

nen “Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın” eylemine katıldı. İçişleri Bakan Yardımcıları da illerde düzenlenen etkinliklere katıldılar. Muhterem İnce Antalya’da, Mehmet Ersoy Bursa’da, İsmail Çatak- lı Diyarbakır’da, Tayyip Sabri Erdil ise Konya’da yapılan etkinliklerde yer aldılar.

81 ilde eş zamanlı gerçekleştirildi

81 ilde eş zamanlı 12.00-13.30 saatleri arasında düzenlenen eylemde Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, valiler, kaymakamlar ile il

ilçe emniyet müdürleri, il ilçe jandarma komutanları da hazır oldular. Vali ve kaymakamlar tarafından yaya trafiğinin olduğu yerler başta olmak üzere, il ve ilçelerde görev yapan yaklaşık 200 bin kolluk personeli okul ve yaya geçitlerinde görevlendirildi. Trafik zabıtası olmayan kolluk personeline, yaya geçitlerinde geçiş üstünlüğünün sağlanması ve yaya trafiğinin yönetilmesi için gerekli eğitim ve görevler verildi. Ayrıca görevli tüm personel 12.00-13.30 saatleri arasında yaya ve okul geçitlerinde hazır bulundular. Görevlendirilen tüm kolluk personeli, il/ilçe merkezlerindeki yaya geçitlerinin sürücüler tarafından fark edilmesi, yaya geçitlerinde yayaların geçiş üstünlüğünün vurgulanması, yayaların yaya geçitlerini kullanmasının teşvik edilmesi ve yayaların güvenli bir şekilde yaya geçitlerini kullanmalarının sağlanması amacıyla yönelik farkındalık sağlayıcı ve eğitici faaliyetler



İçişleri Bakanı
Süleyman Soylu

gerçekleştirildi.

“Yaya Öncelikli Trafik” için hazırlanan broşürler sürücülere dağıtıldı

“Yaya Öncelikli Trafik” için hazırlanan afiş ve pankartlar çoğaltılarak tüm il/ilçe merkezlerindeki kamu kurum ve kuruluşlara asıldı. Etkinliğin yapılacağı yaya geçitlerinde görevli kolluk personeli tarafından hazırlanan el broşürleri sürücü ve yayalara dağıtıldı. Ayrıca yaya güvenliğine yönelik hazırlanan video yaşam tünellerinde ve uygun yerlerde gösterime sunuldu.

OKUL VE YAYA GEÇİTLERİNDE YATAY VE DİKEY İŞARETLEME EKSİKLİKLERİ GİDERİLECEK

Vali ve kaymakamlar tarafından okul ve yaya geçitlerinde yatay ve dikey işaretleme eksiklikleri tespit ettirilerek, belediyelerce en kısa sürede yatay ve dikey işaretlemelerin tamamlanması ve yaya ve okul geçitlerinde araçların hızlarını azaltmaya yönelik fiziki tedbirlerin alınması sağlanacak.



Bakan Süleyman Soylu, “Eski köye yeni adet getiriyoruz”

427 kişi eğer biz bunu yılın tamamına getirirsek yaklaşık 2 bin 100 insanımız trafik kazalarından hayatını kaybetmeyecek. Bu büyük bir rakamdır. Trafik kazasının oluş anında ölen ile hastaneye giderek hayatını kaybeden oranı birebirdir. Oysa yaya korumasız olduğu için bu oran 1'e 2'dir. Eğer biz yaya öncelikli gençler olarak, çocuklar, aileler, STK'lar, siyasiler ve vatandaşlar olarak başarılı olursak inanıyorum ki biz Avrupa Birliği istatistiklerinin trafikteki kaza oranlarının çok daha altına düşmüş olacağız” değerlendirmesini yaptı.

Bakan Soylu, Kızılay Meydanı'na gelirken engelli vatandaşlarla sohbet edip, isteklerini not aldı. Vatandaşların yoğun ilgi gösterdiği Soylu, etkinlik sonrasında yaya geçidinden geçerek, öncelikli geçiş üstünlüğünün yayalara ait olduğu vurgusunu yaptı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Ersoy'un katıldığı programda Ankara Valisi Vasi Şahin, Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunmaya, Ankara Emniyet Müdürü Servet Yılmaz, Jandarma Genel Komutanlığı ile çok sayıda vatandaş ve trafik polisi yer aldı.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu etkinlikte yaptığı konuşmada, “Kırmızı düdüklere ile buradan olan sevgili öğrencilerimize burada bulunan STK'ların değerli temsilcilerine, özellikle trafik ile ilgilenenlere aynı zamanda bir taraftan da bütün vatandaşlarımıza, aramızda bulunan trafik mağduru engelli vatandaşlarımıza, yaya geçidinden geçerken kendilerine saygı duyulmasını isteyen, kendilerinin gözetilmesini isteyen vatandaşlarımıza teşekkür ederiz. Kanun ve zihniyet dönüşümünü bütün Türkiye'ye, bütün insanımıza duyurmaya çalışıyoruz” dedi.

Eski köye yeni adet

“Eski köye yeni adet getirmeye çalışıyoruz” diyen Soylu, “Talimat veren, bizim için artık Avrupa'nın ve gelişmiş ülkelerin yaptığını yapmamız gerekir

diyene ve bizim insanımıza bu yakışır, bizim insanımızın hem güvenliği hem hayatı bizim için her şeyden önemli diyene ve bu kanunun TBMM'de yasalaşması için çaba gösteren başta milletvekillerimize, ardından da bunun direktifini vererek işin takipçisi olan Cumhurbaşkanımıza çok teşekkür etmek istiyorum” diye konuştu.

Son üç ayda yüzde 36,5 azalma

2017 yılında 7 bin 727 insanın trafik kazalarında hayatını kaybettiğini belirten Bakan Soylu, “Bu büyük bir rakam, bunun bin 681'ini maalesef yayalarda kaybettik. Yayaların karşı karşıya kaldığı kazalarda bu büyük bir rakam. Trafikte yaptığımız uygulamalarla son 3 ayda Kasım-Aralık ve Ocak'ta trafik kazalarında ölümlerde yüzde 36,5 azalma yaşandı. Bu şu demektir; 7 bin

Karayolları Trafik Kanunu'nun 74'üncü maddesinde yapılan değişiklikle “yaya öncelikli trafik” anlayışı yasallaşmış oldu. Bu kapsamda araç sürücüleri, trafik polisi veya trafik ışığı bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına, yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken zorunlu olarak yavaşlayacak. Buradan geçmek isteyen veya geçmek üzere bulunan yaya varsa ilk geçiş üstünlüğün yayaya ait olacak. Araç sürücüleri yol vermezse büyük cezalar ödeyecek.



Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişebilirliği Projesi kapsamında Karayolu ve Kentsel Ulaşım Çalışma Grubu 4. Toplantısı yapıldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde yürütülen “Engelliler, Yaşlılar ve Hareket Kısıtlılığı Olanlar için Ulaşım Hizmetlerine Erişilebilirliğin Geliştirilmesi Projesi” kapsamında Karayolu ve Kentsel Ulaşım Çalıştayına katılmış olup, 5378 aylı Engelliler Hakkında Kanunun geçici 3 üncü maddesi ile taşımacı esnafımızın engellilerin erişimine uygun araç temini konusunda yaşadığı sorunlar dile getirilmiştir.

Toplantılarda, mevcut araçların engellilerin erişimine uygun hale getirilmesi neredeyse imkânsız olduğu bu konuda, Sanayi Genel Müdürlüğü’nün yazısında özetle; belli bir yaşın üzerinde olan minibüs, midibüs, dolmuş vb. araçların, engellilerin erişimine sunulması için yapılan tadilatların, araç güvenliğini kökten etkileyerek engelli vatandaşın yanı sıra taşınmakta olan diğer yolcuların da güvenliğini tehlikeye atma riski bulunduğu, araçlardan koltuk sökülmesinin araç kategorilerin, değişerek çelişiklere neden olduğu, TSE tarafından bu tür araçların tadilatprojelerinin onaylanmasının mümkün olmayacağını, ifade edildiği belirtilmiştir.

Bu nedenlerden dolayı; engelli vatandaşlarımızın da ulaşımında yaşamlarını kolaylaştırmak için,

Türkiye’nin Stratejik Vizyonu 2023 Projesinin anlamı, önemi ve amacıyla uyumlu, mevcut kanun ve yönetmelikle belirlenecek usul ve esaslar kapsamında üretilmiş yeni araçların şehir içinde toplu taşımacılıkta engellilerin erişiminde kullanılmasının sağlanması halinde; daha güvenli, daha modern, daha konforlu araçlarla taşıma yapılması gerçekleştirilebileceği yönündeki görüş ve önerilerimiz iletilmiştir.



AK Parti Aydın Milletvekili Bekir Kuvvet Erim’den, TŞOF Başkanı Apaydın’a ziyaret

AK Parti Aydın Milletvekili Bekir Kuvvet Erim, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın’ı ziyaret etti. Ziyarette TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Nazilli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Seyfi Çalışkan’da hazır bulundu.



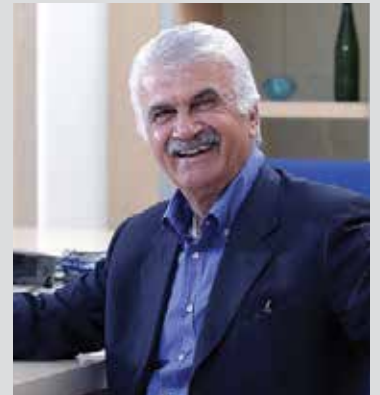
TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “sayın milletvekilimizin bizleri ziyareti çok memnun etti. Kendileri TBMM’de gerek Aydın esnafı gerekse ülkedeki tüm şoför esnafının Ankara’da ki temsilcilerindedir. Ankara’da mecliste sık görüştüğümüz milletvekilimize, taşımacı ve nakliyeciler esnafımızın karşılaştığı sorunlarda bizlere vermiş olduğu desteklerden dolayı teşekkür ederim” dedi.

Milletvekili Bekir Kuvvet Erim ise, esnafın sorunlarını daima dikkate aldığını belirterek, elinden geldiğince şoför esnafının sorunlarının çözümünde destek olacağını söyledi.



APAYDIN, “SİYASET VE SPOR CAMİASININ BAŞI SAĞ OLSUN”

Eski milletvekili ve Spordan Sorumlu Devlet Bakanı Fikret Ünlü’nün vefatı üzerine baş sağlığı mesajı yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Siyaset ve spor camiasının önemli isimlerinden olan Fikret Ünlü’nün tedavi gördüğü hastanede yaşamını yitirdiğini büyük bir üzüntü ile öğrendim. Spor camiasına büyük hizmetler veren Ünlü’ye Allah’tan rahmet, acılı ailesine ve sevenlerine baş sağlığı diliyorum” dedi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "GAZETECİ TOPLUMUN SESİDİR"

**"KALEMİNİ OBJEKTİF KULLANAN TÜM GAZETECİLERİ
KUTLUYORUM"**

Demokrasinin en etkili unsurlarından olan basın ve gazetecilerin toplumdaki önemine dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Demokrasilerde dördüncü güç olarak kabul edilen basın, vatandaşların haber alma hakkını kullanmasını sağlayan en önemli araçtır. Bu önemli işlevi yerine getiren tüm basın mensuplarınının 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutluyorum" dedi.



**-"KAMUYOUNU AYDINLATAN
GAZETECİLERİMİZİ TEBRİK
EDİYORUM"**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınladı. Apaydın mesajında şu ifadeleri kullandı, "Gazeteciler, günün her saatinde ve bazen çok zor şartlar altında bile kamuoyunun doğru bilgiye ulaşması için çaba sarf ediyor. Bu önemli

mesleği icra eden gazeteciler, demokrasinin korunup güçlenmesinde çok büyük bir rol üstlenmektedir. Bir taraftan olaylar hakkında vatandaşlarımızı bilgilendirirken diğer taraftan da ifade özgürlüğümüzü kullanmamıza aracı olmaktadır. Kalemimi daima doğru ve tarafsız olarak kullanan tüm gazetecilerimizi tebrik ediyor, bu meşakkatli mesleklerinde başarılar diliyorum."

BAŞKAN APAYDIN'DAN TRAFİK UYARISI

**✓ "Mevsim şartlarına uygun lastiği
takmadan yola çıkmayın"**

Yurt genelinde soğuk havaların devam ettiği şu günlerde yolculuk yapacakların araçlarını iklim şartlarına uygun şekilde hazırlaması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu yıl tüm yurt genelinde karlı ve soğuk havaların etkisi yoğun şekilde hissedildi. Yağışlı ve soğuk havalar etkisini sürdürmeye devam edecek. Geçen yıl Ocak ve Şubat aylarında toplam 60 bin 748 trafik kazası oldu. Yola çıkacak olanlar hava şartlarını göz önünde bulundurarak araçlarını mutlaka iklime uygun şekilde hazırlamalı" dedi. Yola çıkacak sürücülere uyarılarda bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Özellikle kişisel araçları ile yolculuk yapacak olan vatandaşlarımız zorlu iklim şartlarına karşı hazırlıklı olmalı. Yola çıkmadan önce araç-

ların kontrolü ve bakımı ihmal edilmemeli. Mevsim şartlarına uygun lastiği takmadan, araçta zincir ve halat bulundurmadan yola çıkılmamalı. Sis, buz ve kara karşı tedbirli olunmalı. Yetkililer de denetimleri sıklaştırmalı" diye konuştu.

Bu dönemde soğuk hava şartları ve yollardaki yoğunluk dikkate alınarak toplu taşıma kullanımına özen gösterilmesi gerektiğini söyleyen Apaydın, "Ocak ayında geçen yıl 32 bin 256, Şubat ayında ise 28 bin 462 trafik kazası yaşandı. Bu kazalarda toplam 22 bin 141 kişi yaralandı, 460 kişi ise hayatını kaybetti. Kazasız belası bir yolculuk için tüm vatandaşlarımız aşırı hızdan kaçınıp trafikte daha dikkatli davranmalı. Hem ekonomimiz için hem de trafik yoğunluğunu azaltmak için toplu taşıma kullanmaya özen gösterilmeli" şeklinde konuştu.



APAYDIN, "MİLLİ MÜCADELEDE ANKARA ÖNEMLİ ROL OYNADI"

**ATATÜRK'ÜN ANKARA'YA GELİŞİNİN
98.YILDÖNÜMÜ KUTLU OLSUN"**

Mustafa Kemal Atatürk ve beraberindeki heyetin Ankara'ya gelişinin yıldönümü ile ilgili yazılı bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Başkentimiz Ankara, Kurtuluş Savaşımızda hem konusu hem halkı ile tarihimizde çok önemli bir yer edinmiştir. Ulu

Önder Mustafa Kemal Atatürk ve beraberinde Temsil Heyeti 98 Yıl önce, 27 Aralık 1919'da Ankara'ya gelerek tarihi bir güne imza atmıştır. Ankara, halkının azim ve kararlılığı, stratejik konumu nedeniyle tarihimizde çok önemli bir yer edinmiştir. Milli Mücadelemizin kahramanlarını, tüm şehit ve gazilerimizi, Mustafa Kemal Atatürk ve Temsil Heyetini tüm şoför camiası adına saygı, şükran ve minnetle anıyorum" dedi.

Malatya'da şoför esnafına bilgilendirme toplantısı

Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından servis, minibüs ve taksi şoförlerine yönelik olarak eğitim ve bilgilendirme toplantısı yapıldı.



Battalgazi Belediyesi Toplantı Salonu'nda gerçekleşen toplantıda konuşan Malatya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevket Keskin, "Esnaf ve sanatkar camiası bü-

yük bir camia. Sıkıntısı da büyük. Çünkü göz önündeyiz. Özel araçlar istediği gibi park eder, 2 sıra park eder ve hiç kimse sesini çıkartmaz. 2 tane minibüs yan yana durduğu zaman 'bakın minibüsler yine başımıza bela!' denir. Bunların hepsi bizim yaşadığımız olaylar. Ama ben şuna yürekten inanıyorum esnaf ve zanaatkar kesimi, bu memleketin omurga kemiği ve çimentosu. Bu memleketin temel taşı şu salonda gördüğümüz esnaf ve zanaatkar kesimi. Belediyeler aslında denge unsuru olması lazım, ama belediyeler esnaflarla yarışır durumda" dedi.



Eğitim toplantısına Battalgazi Belediye Başkanı Selahattin Gürkan, Malatya Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetim Şube Müdürü Murat Deniz, Malatya Minibüsçüler ve Umumi Servisçiler Odası Başkanı Mesut İnce, Büyükşehir

Belediyesi Ulaşım Hizmetleri yetkilisi Mehmet Kayış ve şoför esnafı katıldı.

Toplantıda şoför esnafına, trafik, ulaşım ve iletişim konularında bilgiler aktarıldı.

Karabacak, "Konya, servis taşımacılığında örnek bir il"



Konya İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetim Şube Müdürlüğü tarafından okul servis şoförleri ve servis hosteslerine, okul servis taşımacılığı trafik eğitimi semineri verildi.

Konya Esnaf ve Sanatkarlar Konferans Salonunda gerçekleştirilen eğitim seminerine, Konya Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürü Vekili Mehmet Gödeş, Trafik Ekipler Amiri Ömer Yanık, Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (KONESOB) Başkanı ve Konya Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Muharrem Karabacak, oda yönetimi, okul servis araçlarının şirket sahipleri, servis şoförleri ve hostesler katıldı.

"Konya servis taşımacılığı noktasında Türkiye'ye örnek olmaya devam edecek"

Seminerin açılış konuşmasını yapan KONESOB Başkanı Muharrem Karabacak, "Okul

servisi araç sürücülerine öncelikle çok teşekkür ediyorum çünkü vatandaşlarımızın emanetlerine sahip çıkıyorsunuz. Bugüne kadar da servisçi esnafımızla ilgili hiçbir bir sıkıntı yaşanmadı, inşallah bundan sonraki süreçte de Konya servis taşımacılığı noktasında Türkiye'ye örnek olmaya devam edecek. Ayrıca Konya'nın örnek il olması noktasında da oldukça iddialıyız. Çünkü gittiğimiz bütün illerde Konya ve Konya'daki servisçi esnafımız örnek alınıyor" dedi. Konuşmaların ardından Trafik Denetim Şube Müdürlüğü tarafından servis şoförlerine; okul servis araçları yönetmeliği, trafikte çocuk - okul servis araçları ve denetimi, trafikte saygı ve güvenli sürüş olmak üzere dört başlık adı altında önemli bilgiler verildi. Okul servis araçlarında aranacak şartlar, okul servis araçlarında taşımacılık şartları ve yükümlülüklerinin neler olduğu, öğrenciyi taşıyan servis şoförünün nasıl davranması gerektiği gibi önemli başlıklar aktarılırken, hız, emni-

yet kemerinin önemini ve araçla seyir halindeyken özellikle cep telefonu ile konuşulması konularına vurgu yapıldı.

Hayatını kaybedenlerin yüzde 8'ini çocuklar oluşturuyor

Seminerde ayrıca; 2016 yılında servis araçlarının karıştığı trafik kazalarında Türkiye'de hayatını kaybedenlerin yüzde 8'inin; yaralananların ise yüzde 16'sının 3 - 17 yaş aralığındaki çocuklardan oluştuğu belirtildi. Yine 2016 yılında; okul servis araçlarının bin 852 kazaya karıştığı ifade edilirken, meydana gelen bu kazalardan dolayı 11 kişinin hayatını kaybettiği, 3 bin 670 kişinin de yaralandığı belirtildi. Yapılan denetimler kapsamında 220 bin 288 servis aracının denetlendiği de kaydedildi.

Soru ve cevap bölümüyle tamamlanan seminerin sonunda katılımcılarla birlikte günün anısına fotoğraf çekildi.



Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası Yönetiminden Melikgazi Belediye Başkanına ziyaret



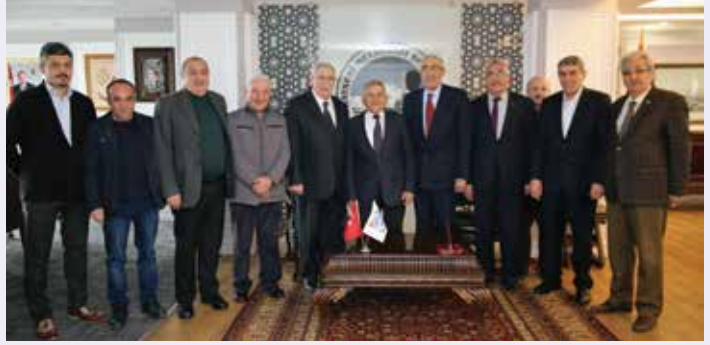
Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Ateş ve Yönetim Kurulu Üyeleri Kayseri Melikgazi Belediye Başkanı ve Büyükşehir Belediye Başkan adayı Memduh Büyükkılıç'ı makamında ziyaret ederek, çalışmalar hakkında bilgi alış verişinde bulundular.

Ziyaretlerinden dolayı Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Ateş ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür eden Başkan adayı Memduh Büyükkılıç, "Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanına ve Yönetim Kuruluna çalışmalarında başarılar diliyorum. Her zaman olumlu ve şehrin gelişimi için çalışmaktalar ve bu yönde projeler üretmektedirler. Şehrimizde faaliyet gösteren tüm sivil toplum kuruluşlarını ve meslek odalarını çok önemsiyoruz. Her zaman yanınızda olmaya, birlikte çalışmaya ve destek olmaya devam edeceğiz. Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası üyelerine, oda görevlilerine ve şoför esnafımıza selamlarımı gönderiyor, hepimize başarılı

çalışmalar diliyorum" diye konuştu.

Toplu ulaşımla ilgili konular hakkında görüş alış verişinde bulunan Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Ateş ise, Melikgazi Belediyesince yaptırılan taksi duraklarının çok güzel, işlevsel ve örnek olduğunu; bu çalışmayı Türkiye genelindeki şoförler odası yönetimine örnek gösterdiklerini söyledi.

Çok beğenilen ve takdir gören Melikgazi Taksi Durakları uygulamasının çok beğenilmesi ile ilgili olarak proje istediklerini belirten Oda Başkanı Ali Ateş, istişare, dayanışma ve birlik içinde alınan çalışmaların her zaman örnek olduğunu bundan dolayı Başkan Büyükkılıç'ı kutladıklarını sözlerine ekledi.



MUĞLA'NIN ŞOFÖRLERİNE İNGİLİZCE EĞİTİMİ

Dünyanın önemli turizm kentlerinden biri olan Muğla'da görev yapan toplu taşıma, taksi ve servis araç şoförlerine Muğla Büyükşehir Belediyesi ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ortaklığında İngilizce eğitimi veriliyor.

Muğla'ya gelen yabancı turistlere daha kaliteli hizmet ve doğru iletişim kurulabilmesi amacıyla il genelinde görev yapan toplu taşıma, taksi ve servis araç şoförlerine İngilizce eğitim veriliyor.

Muğla Büyükşehir Belediyesi ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ortaklığında açılan ve ilk olarak Seydikemer ilçesinde görev yapan belediye otobüsleri ve özel toplu taşıma araçlarının şoförleri eğitime başladı. Muğla Büyükşehir Belediyesinden yapılan açıklamada şoförlerin toplamda 120 saat temel İngilizce eğitimi alacaklarını belirtilirken eğitimlerin 12 ilçede de yapılacağı açıklandı.

Muğla Büyükşehir Belediyesinin konuyla ilgili yaptığı yazılı açıklamada şu görüşlere yer verildi: "Belediyemizin asli görevlerinden olan ulaşım hizmetini, insan odaklı ve çevreye duyarlı olarak yerine getirmek için çalışmalarımızı aralıksız olarak sürdürüyoruz. Faaliyet alanımız içerisinde kaliteli, örnek ve güvenilir hizmet sunmanın temel amacımız olduğunu bir kez daha hatırlatarak, yaptığımız çalışmalarımızı bu yönde devam ettirdiğimizi belirtmek isteriz. Bu düşünceyle vatandaşlarımıza ve ilimize gelen yabancı turistlerimizin hak ettiği kaliteli hizmeti vermek için toplu taşıma, servis ve taksi şoför esnafımıza meslek içi eğitimlerimizin



yanı sıra doğru iletişim kurulması amacıyla İngilizce eğitim kursu açtık. Belediyemiz ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ortaklığında açtığımız İngilizce kursunda şoförlerimiz toplamda 120 saatlik temel İngilizce eğitimi alacaklar. Bu eğitimlerimizi 12 ilçemizde daha yaparak kısa sürede tamamlamayı planlıyoruz. Bu eğitimlerin sonunda şoförlerimizle yolcularımız arasındaki iletişimi güçlendirmeyi, daha hoşgörülü ve daha güler yüzlü şoförlerimizle yolculuk hizmeti sunmayı hedefliyoruz."



TAKSİCİLERDEN BAŞKAN SARI'YA TEŞEKKÜR PLAKETİ...

Mezitli İlçesi yağmur taksi durağı şoförleri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı'yı makamında ziyaret ederek teşekkür plaketi verdi. Başkan Veysel Sarı'da kendisini ziyaret eden taksicilere proje aşamasındaki yenilikler konusunda bilgi verdi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi ile Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının işbirliği sonucu Mersin'in 77 noktasına yapılan modern taksi duraklarıyla kendilerine sağlanan korunaklı bir ortamda faaliyet gösteren Mersin'li taksiciler, bu memnuniyetlerini ifade etmek üzere Başkan Veysel Sarı'ya teşekkür ziyaretlerini sürdürüyor.

Mezitli Yağmur taksi durak başkanı Gökhan Mete, 2. Başkan Nurittin Aslan Emin Yıldız ve Şahap Kıran Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı'yı makamında ziyaret ederek bir teşekkür plaketi verdi.

Taksicilerin kendisini ziyaretinden çok mutlu olduğunu belirten Başkan Veysel Sarı duygularını şu sözlerle ifade etti.

"Bu makamda olmamın nedenlerinden biriside, taksici esnafımıza bir disiplin içinde daha modern ve huzurlu çalışma ortamı sağlamaktır. Bugün modern Mersinimize yakışan taksi durakları projemizi geçmiş dönemde yerel yöneticimize maalesef kabul ettirememenin üzüntüsünü yaşamıştık. Şimdi ise, Büyükşehir Belediyemizle birlikte ilk etapta Mersin'in 77 noktasına yapılan yeni taksi durakları taksici esnafımızı yazın sıcağtan, kışın yağmur ve soğuktan koruyacağı gibi Mersin halkına daha iyi, daha huzurlu ve daha kontrollü hizmet verilmesini de sağlayacaktır. Ayrıca, bu duraklarınız taksi plakalarına tahsisli olup geçmişte bazı açık gözlerin yaptığı gibi kesinlikle araçsız alınıp satılmayacaktır" dedi.

BAŞKAN SARI, "TAKSİCİMİZE VE MERSİN HALKINA HİZMETLERİMİZ BUKADARLA KALMAYACAK"

Başkan Veysel Sarı taksici konuklarına proje aşamasındaki bazı yaptırımların neler olacağına da dikkat çekerek sözlerini şöyle sürdürdü.

"Mersin'de odamıza 1583 taksicinin kayıtlı olmasına karşın 850'si faal olarak hizmet vermektedir. Kentimiz hızla büyümekte ve bizde bu büyümeye yeniliklerle katkı vermek durumundayız. İyi şeyler olacaktır. Öncelikle yolcularımızın ve sizlerin can güvenliğini sağlamak durumundayız. Taksicilik incelik, özveri ve ahlaklı olmayı gerektirir. Taksicilerinizin mülkiyeti sizin, ancak daha sonra aldığınız yolcunuzdur. Maalesef son günlerde bazı illerde hiç tasvip etmediğimiz olaylar yaşanmıştır. Bu nedenle yasa gereği İzmir'de başlatılan merkezden kameralı kontrol sistemini Mersin'de hayata geçireceğiz. Bunun için odamızın bir katına bu sistemi kuracak bu sistemde gerektiğinde en yakındaki taksiler çağrıya da yönlendirilecektir. Ayrıca, Turistik bölgelerde zorunlu olarak başlatılacak eğitimle de davranış, konuşma ve yabancı dil kursları da düzenlenecek, araçlarda yolcularımızın rahatı ile internete erişimi de sağlanacak ve taksici esnafımızla Mersin halkına hizmetlerimiz bu kadarla kalmayacaktır".

Örnek taksici esnafı ödüllendirildi



Sivas Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal, Demir Grup Sivas Spor – Çaykur Rize Spor karşılaşması öncesinde taksici esnafın yaptığı örnek davranışı teşekkür belgesi ile ödüllendirdi.

Çaykur Rize Spor taraftarını İnönü mahallesinde bulunan taksi durağından alarak stadyuma götürürken, taraftara karşı yapmış olduğu jestinden ve misafirperverliğinden dolayı taksici Ahmet Sevinç'i Teşekkür Belgesi vererek ödüllendiren SESOB Başkanı Beşir Köksal, farklı illerde taksici esnafının hep olumsuz haberler ile gündeme geldiğini, Sivas'ta ise taksici esnafının yapmış olduğu davranışın örnek teşkil ettiğini söyledi.

Sivaslıların başka şehirlerden gelen insanlara karşı her zaman misafirperver olduğunu ifade eden SESOB Başkanı Beşir Köksal, "Çaykur Rize Spor taraftarını taksisi ile stadyuma bırakırken yemek ikramında bulunan ve taksi ücreti almayan taksici Ahmet Sevinç kardeşimi tebrik ediyorum. Esnafımızın yapmış olduğu bu davranış Rizede geniş yankı bulmuş ve olumlu tepkiler almıştır. Taksici esnafımızın örnek davranışı Sivas'ımızın ve esnafımızın tanıtımına da önemli katkılar sağlamıştır. Biz Ahi teşkilatıyız. Ahi teşkilatının özünde de müşteri memnuniyeti vardır. Ahi teşkilatı olarak müşteri memnuniyetine önem vermeye ve esnafımızın da bu konuda duyarlı olmaya davet ediyor, esnafımızın örnek davranışını da teşekkür belgesi ile ödüllendirmek istiyorum" dedi.

Sivas'ta 36 yıldır taksici olarak esnaflık hayatına devam ettiğini ifade eden taksici Ahmet Sevinç ise Çaykur Rize Spor taraftarının misafir olduğunu, stadyuma götürürken onların Sivas'tan ve Sivaslılardan memnun olmaları için elinden gelen gayreti gösterdiğini belirterek, taksi ücreti de almadığını söyledi.

Yapılan bu jestin Çaykur Rize Spor taraftarlarından da olumlu tepkiler aldığını, olayın duyulması üzerine Rize'den ve farklı yerlerden telefonla aranarak tebrik edildiğini belirten Sevinç, taksici esnafı olarak bu şehir için elinden gelen gayreti göstermeye devam edeceğini dile getirdi.

Sevinç, kendisini teşekkür belgesi ile onure eden Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal'a da teşekkür etti.

Konuşmalardan sonra Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal, taksici Ahmet Sevinç'e duyarlılığından dolayı teşekkür ederek, teşekkür belgesi takdim etti.

Şoförler Odası Başkanı Kahrıman başlattıkları yeni uygulamalar hakkında Vali Pehlivan'a bilgi verdi

Bayburt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Burhanettin Kahrıman, Vali Ali Hamza Pehlivan'ı ziyaret etti.

Vali Pehlivan makamında görüştüğü Kahrıman'dan geçtiğimiz günlerde uygulamaya konulan taksimetre, köyleri de kapsayan tarifeler, dolmuş ve halk otobüslerinde geçerli olacak kart sistemi hakkında bilgiler aldı. Vali Pehlivan, uygulamanın vatandaş mağduriyetlerinin önlenmesi adına önemli bir adım olduğunu kaydederek taksici ve dolmuş esnafına bereketli ve bol kazançlar diledi.

Kahrıman ise Bayburt Esnaf ve Sanatkarlar

Odaları Birliği Başkanlığı tarafından alınan karara göre bugüne kadar düzenli olarak kullanılmayan ve standardı olmayan ticari taksi işletmeciliği yapan araçların taksimetre kullanmasının zorunlu hale geldiği bilgisini paylaştı. Uygulanacak tarifeyle göre şehir içi taksimetre açılış fiyatının 3 lira 50 kuruş olduğunu dile getiren Kahrıman, taksimetrenin her bir kilometrelik mesafe için 3 lira 50 kuruş yazacağını, şehirler arası birim fiyatın ise yine kilometre başına 2 lira olarak işleneceğini kaydetti.

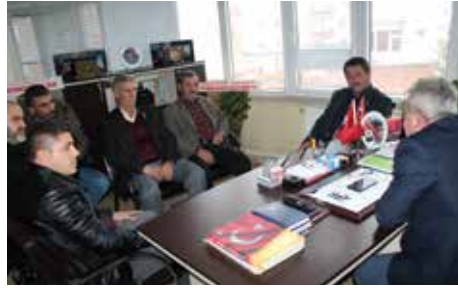
Kahrıman, ilgili karar doğrultusunda taksilerin 1 saatlik bekleme ücreti ile köylere ait



birim fiyatlarının da tespit edildiğini ifade ederek bekleme ücretinin 20 lira köylere ait kilometre başı birim fiyatın ise 2 lira 50 kuruş olarak belirlendiğini dile getirdi. Kahrıman, alınan karar doğrultusunda il genelinde taksilere indi-bindi fiyatının ise 10 lira olarak uygulanacağı belirtti. Ayrıca dolmuş ve halk otobüslerinde kısa bir süre içinde kart sistemine geçileceğini bilgisini verdi.

Şahin'den Şehit Aileleri Derneğine ziyaret

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, Çorum Şehit Aileleri ve Vazife Malulleri Derneği'nin genel kurulunda dernek başkanı olarak seçilen Galip Deniz'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.



Beraberinde Çorum Muharip Gaziler Derneği Başkanı Muharrem Gül ile birlikte Çorum Şehit Aileleri ve Vazife Malulleri Derneği'ni ziyaret eden Şahin, genel kurulda dernek başkanı olarak seçilen Galip Deniz'e görevinde başarılar diledi. Ziyarete konuşan Şahin; "Bu aziz vatanımız için canını dahi vermekten hiç çekinmeyen şehitlerimizi minnetle anıyoruz. Şoförler ve Nakliyeciler Odası olarak gerek Şehit Aileleri ve Vazife Malulleri Derneği olsun gerekse de Muharip Gaziler Derneği olsun iki derneğimizi de canı gönülden destekliyoruz ve değer veriyoruz. Bu sebeptendir ki bu iki derneğimizin birlikte hareket etmesi bizleri çok mutlu edecektir. Galip bey genel kurulda bu anlamlı derneğin başkanı seçildi. Görevinde kendisine başarılar diliyoruz" dedi.

Çorum Şehit Aileleri ve Vazife Malulleri Derneği Galip Deniz ise ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek Şahin ve Gül'e teşekkür etti. Deniz; "Tahsin Şahin Başkanımız şehit ve gaziler derneklerinin birlikte hareket etmesinden mutlu olacağını dile getirdi. Bizde bu güzel düşüncesi için kendisine teşekkür ediyoruz. Şehitlikte, Gazilikte çok ulvi bir makamdır. Şehitlerimizde bizim, gazilerimizde bizim. İlerleyen süreçlerde gaziler derneğimiz ile birlikte güzel projeler yapabiliriz" dedi.

Şehitler ve Gaziler yararına bağış toplanlara itibar etmeyin!

Çorum Şehit Aileleri ve Vazife Malulleri Derneği Galip Deniz; "Öncelikli hedefimiz derneğimiz daha kurumsal bir hale getirmek olacak. Çorum'da daha güzel etkinliklere imza atarak güzel bir farkındalık yaşatmak istiyoruz. Halkımızın duygularını suistimal edenler ile mücadele edeceğiz. Zaman zaman şehitler ve gaziler yararına bağış adı altında para toplayanlar oluyor. Buradan özellikle şunu ifade etmek istiyorum. Biz kesinlikle böyle bir bağış toplaması yapmıyoruz. Biz dilenci değiliz. Bu konuda vatandaşlarımızı uyarmak istiyorum. Bağış adı altında yapılan yardımlara kulak asmayınız. Devletimiz bizlere gereken hassasiyeti za-

ten gösteriyor" dedi.

Çorum Muharip Gaziler Derneği Başkanı Muharrem Gül'de Galip Deniz'e başarılar diledi. Gül; "Gaziler ve Şehitler Derneklerimizin birlikte hareket etmesi bizi de mutlu edecektir. Şehitlikte gazilikte bizim için onurdur, bir bütündür. Galip Deniz kardeşimize bu onurlu ve şerefli görevde başarılar diliyorum. Gaziler Derneği olarak bizler her zaman kendisinin yanındayız" dedi.

Ziyaretin sonunda Çorum Şehit Aileleri ve Vazife Malulleri Derneği Başkanı Galip Deniz, Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin ve Muharip Gaziler Derneği Başkanı Muharrem Gül'e, Çorumlu Şehitler albümü hediye etti.



TAKSİCİLERDEN KIZILAY'A DESTEK

Taksici esnafı araçlarına astıkları afişlerdeki sloganlarla halkı kan bağışına davet ediyor



Adana'da taksici esnafı Kızılay'ın "1 kan 3 can" kampanyasına destek vererek, anlamlı bir sosyal sorumluluk görevini yerine getirdiler. Araçlarının arkasına "Bağışlanan her kan kurtarılan 3 can" yazılı sloganların yer aldığı afişleri asan taksiciler, Adanalılara kan bağışını ve önemini hatırlatıyor.

Bini aşkın taksicinin destek verdiği projenin hayata geçirilmesi nedeniyle Adana Şoförler ve Otomobilciler Odası Esnaf Başkanı Kenan Yılmaz ve Türk Kızılay Adana Şube Başkanı Ramazan Saygılı'nın katılımıyla tören düzenlendi.

Şoförler Odası Başkanı Kenan Yılmaz, burada yaptığı konuşmasında "Kızılay hepimizin, milletimizin evidir. Kızılay'a destek olmak demek insanımıza destek olmak demektir. Taksici kardeşlerimle kan bağışını destekliyor, Kızılay'a yaptığı insanlı çalışmalar için teşekkür ediyoruz" dedi.

Kızılay Adana Şube Başkanı Ramazan Saygılı ise yardımsever Adanalıların 1 kan 3 can kampanyasına ilgisinin her geçen çığ

gibi büyüdüğünü belirterek, "Okullar, sivil toplum kuruluşları, kurumlar, meslek odaları dernek bugün de taksicilerimizle bir araya geldik. Türkiye'de ilk defa bu çapta gerçekleştirilen bu anlamlı proje için Şoförler Odası Başkanı Kenan Yılmaz ve taksici şoförlerimize kana ihtiyacı olan hasta ve

yakınları adına teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Başkan Saygılı, tüm taksici esnafını bu anlamlı desteklerinden dolayı kutladığını belirterek, "Gördüğümüz gibi birlikten kuvvet doğuyor. Kızılay dostları iyi ki varsınız" diye konuştu.



Amasya'da "Öncelik hayatın, öncelik yayanın" eylemi



İçişleri Bakanlığı tarafından trafikte yaya önceliği bilincinin oluşturulması ve yaya geçitlerinin kullanımının yaygınlaştırılması amacı ile başlatılan kampanya kapsamında Amasya'da "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayanın" sloganıyla etkinlik düzenlendi.

Amasya Emniyet Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı tarafından toplumda yaya öncelikli trafik bilinci oluşturmak, yaya kazalarına ve güvenliğine dikkat çekmek, kazaları en aza indirmek ve kamuoyunda farkındalığı artırma adına "Öncelik Hayatın – Öncelik Yayanın" uygulamasını Amasya genelinde yaptı.

Bu kapsamda Trafik'in bir yaşam kültürü haline getirilebilmesi ve "Yaya Öncelikli Trafik algısının" oluşturabilmesi için, Kamu Kurum ve Yetkililerinin katılımıyla 75.Yıl İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Beyazıt İlkokulu önünde "Yaya öncelikli Trafik" konulu etkinlik programı gerçekleştirildi.

Etkinlik çerçevesince farklı eğitim kademelerindeki 160 öğrenci ve sivil toplum kuruluşlarının katılımları ile okul geçidi üzerinde; Trafikte, son dönemde yaya güvenliğini olumsuz yönde etkileyen Cep telefonu – hız – Emniyet Kemeri ve engelliler gibi konuları da işlemek suretiyle etkinlikler yapıldı. Yaya güvenliği konusunda farkındalık oluşturabilme adına hayata geçirilen programda; Amasya Valisi ve İl Emniyet Müdürü öğrenciler ile birlikte yayalara ilk geçiş hakkını tanıyan sürücülere çeşitli hediyeler verdiler. Ayrıca il merkezinde yol kullanıcılarının yoğun olduğu alanlar başta olmak üzere 72 yaya geçidi ve okul geçitlerinde,

sürücü ve yayalara yönelik bilgilendirmeler yapılarak; farkındalığı artırılabilmesi amacı ile belirli noktalarda pankart, billboard ve afişler İl emniyet müdürlüğü tarafından asıldı.





Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ömer Hakan Usta ile Trabzon kentini ve ulaşımını konuştuk. Başkan Usta, şoför esnafının eğitilmiş olmasına büyük önem verdiğini dile getirerek, Trabzon'da ki dolmuş sisteminin de ülkede ki ender sistemlerden biri olduğunu söyledi.

Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak Trabzon halkı ve şoför esnafıyla barışık hizmet anlayışıyla yoluna devam ettiklerini söyleyen Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ömer Hakan Usta, "Bizim göreve geldiğimiz 7 Ocak 2018 tarihinden sonra yaptığımız en önemli işlerden bir tanesi de şoför esnafı arasında ki dargınlığı berteraf etmek oldu. Şoför esnafı şu anda tek yumruk halinde ilçelerle de istişare halinde fikir birliği yapıyor" dedi.

Daha önce var olan ancak kaldırılan hizmetleri tekrar vermeye başladıklarını dile getiren Usta, "Odamız bünyesinde daha önceden hizmet verip son dönemlerde şoför esnafının hizmetinden kaldırılan çekici ve avukatlık hizmetlerini yeniden devreye soktuk. Odamız bünyesinde sigorta hizmetini devreye soktuk. Şoför esnafına komisyonuz bir şekilde hizmet veriyoruz. Allah nasip ederse önümüzdeki günlerde diğer

USTA, "ESNAFIMIZ İÇİN ÇALIŞIYORUZ"

projelerimizi de hayata geçireceğiz" diye konuştu.

Başkan Ömer Hakan Usta konuşmasına şöyle devam etti: "Trabzon'da ki dolmuş sistemi ülkemizde ki dolmuş sistemleri arasında ender rastlanan bir tanesidir. Vatandaşlarımız neredeyse kapısında araca binerek şehir merkezine geliyor. Tüm araçlarımız meydan bölgesine geliyor. Türkiye'de örnek gösterilecek bir taşımacılık yapıyoruz.

Araçlarda çalışan şoför arkadaşlarımızın eğitimleri için de çalışmalar yapıyoruz. Whatsap şikayet ve öneri hattımızı da devreye sokarak hizmetin en iyisini sunmaya çalışıyoruz. Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'na başvurumuzu yaptık. Şoförlerin eğitimi için de projemizi hazırladık. Araçlarda çalışan şoförlerimize eğitim planlaması yapıyoruz. Eğitimden sonra da daha kaliteli hizmet vereceğiz.

Kongremizde vaat ettiğimiz projelerin büyük bölümünü hayata geçirdik. Geçmeyen projelerimizi de görev süremiz dolana kadar hayata geçirmeyi planlıyoruz. Geçmeyen projelerin büyük çoğunluğu ülkemizde yaşanan ekonomik krizden dolayı aksaklıklarımız oldu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'ın görevlendirmesiyle Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinde görev aldım. Bu görevlendirme sonucunda Sayın Başkanım şoför esnafını layıkıyla temsil edeceğime inandığını söyledi. Ben de onun bana olan güvenini boşa çıkarmayacağım. Her toplantı öncesi ilçe odalarımızda istişare yapıyoruz. Sayın Federasyon Başkanımıza odamıza verdiği destekten dolayı teşekkür ediyorum" diye konuştu.



PLAKAYA DİKKAT!

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık sürücülere uyardı. Anık, kameraların okumasını engelleyen kusurlu plakalar yüzünden araçların trafikten men edildiğini, muayeneden de geçemediğini söyledi.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanvekili Celil Anık, kusurlu plakalara ilişkin önemli uyarıda bulundu.

Oda Başkanı Celil Anık, elektronik trafik denetim sisteminin birçok yerde faaliyete geçmesiyle birlikte plaka kontrollerinin de artırıldığına dikkat çekti. Anık, harfleri, yazıları silinen; üzerinde delik veya derin çizik bulunan plakaları kameraların okuyamadığını ya da yanlış okuyabildiğini dile getirdi, "Denetimlerde tespit edilen bu araçlar trafikten men edilebiliyor, ayrıca muayeneden de geçemiyor" dedi.

Kötü sürpriz yaşamayın

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık,

Çizik, delik, boyası silinmiş kusurlu plaka yolda bırakıyor!



yoğun kontrollerle birlikte kusurlu plakalar yüzünden kendilerine başvuruların son dönemde yoğunlaştığına işaret etti. Anık, şunları söyledi:

"Artan talebi karşılamak için İzmir'de plaka basım atölyelerimizin sayısını 4'e yükselttik. Şu an Karşıyaka, Yenışehir, Buca Otokent ve Karabağlar Oda merkezimizde plaka basımı gerçekleştiriyoruz. Sürücülerin, trafikte tatsız sürpriz yaşamadan ya da araç muayenesine gitmeden önce kusurlu plakalarını mutlaka değiştirmelerini öneriyoruz." diye konuştu.

Ticari taksi şoföründen insanlık dersi



Sürücülerin hızla yanından geçtiği engelli ticari taksi şoförü duyarsız kalmadı

Pendik'te yolun karşısına geçmeye çalışan tekerlekli sandalyeli engelli için yola aracını bırakarak, yardımcı olan ticari taksi sürücüsü insanlık dersi verdi. Diğer sürücüler hızla yanından geçip giderken, ticari taksi sürücüsünün duyarsız kalamadığı o anlar güvenlik kamerasına yansdı.

Pendik Yeşilbağlar Mahallesinde sabah saatlerinde yaşanan olay, yürekleri sızlattı.

Tekerlekli sandalyeli engelli Taner Pamuk yol kenarında bekleyerek karşıya geçmek istedi. Uzun süre bekleyen Pamuk, araçların durmaması üzerine bir boşluk bulunduğu anda yola çıkmaya çalıştı. Sürücüler hızla engelli vatandaşın yanından geçip giderken, Pamuk yola çıkarak araçların durması için uğraştı. Buna rağmen bazı sürücülerin vicdansızlık yaparak manevra yapıp yanından geçip gitmesi yürekleri sızlattı. Yaşanan bu durum karşısında bir ticari taksi sürücüsü duyarsız kalamayarak aracını yolun ortasında bırakıp Engelli Pamuk'a yardım etti. Trafikteki araçları durduran taksi şoförü Taner Pamuk'u yolun karşısına geçirdikten sonra aracına binerek yoluna devam etti. Yaşanan bu insanlık dersi ise çevrede bulunan güvenlik kameralarına yansdı.



TAKSİCİ ESNAFINA TEŞEKKÜR PLAKETİ

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına kayıtlı Yeşil Su takside çalışan şoför esnafı Hüseyin kök, zor durumda kalan Suriye vatandaşlarını taksi ücreti almadan gideceği yere götürmesinden dolayı Suriye Forum Derneği tarafından teşekkür plaketi verildi.

Suriye Forum Derneği yetkilisi yardımsever ve kaliteli insanların oda üyesi olmasından dolayı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan'a da teşekkür etti.

Oda Başkanı Ünal Akdoğan'da şoför esnafı Hüseyin Kök'e böyle güzel bir davranıştan bulunmasından dolayı teşekkür etti.

Sivil ekipler korsana geçit vermiyor

Düzce Trafik Denetleme ve Şube Müdürlüğüne bağlı sivil ekipler tarafından yapılan uygulamada korsan olarak çalışan araç sürücüsü suçüstü yakalandı.

Düzce İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme ve Şube Müdürlüğüne bağlı ekipler tarafından kentinde değişik noktalarda sivil denetimler yapılıyor.

Ekipler korsan taksicilik yaptığı iddia edilen bir sürücüye yönelik üzerinde denetimde bulundu. Polis ekiplerine gelen Atatürk Bulvarı üzerinde bir şahsın korsan taksicilik yaptığı ihbarı üzerine 81 AAG 816 plakalı araç sürücüsü, görevlendirilen sivil polis ekibini pazarlık yapmak suretiyle 15 TL karşılığında terminale götüreceğini ifade etti. Anlaşmanın ardından araç sürücüsü, sivil polisi otogara götürdü. Bunun üzerine korsan taksicilik yapan şahıs, polis ekipleri tarafından tutanak tutularak 5 bin 10 TL idari para cezasına çarptırıldı. Araç da 60 gün trafikten men edildi.



TAKSİ ŞOFÖRÜNDEN ÖRNEK DAVRANIŞ

İçinde 12 bin 400 dolar olan çantayı sahibine ulaştırdı

Esenyurt Haramidere'de bindiği takside 12 bin 400 dolar olan çantasını düşüren turist, ticari taksi şoförünün örnek davranışı sayesinde parasına kavuştu. Ticari taksi sürücüsü gün içerisinde müşterileri bıraktığı adresleri gezerek çantanın sahibini buldu.

Esenyurt Haramidere'de bir turist, Ömer Ekin yönetimindeki 34 TDM 05 plakalı ticari taksiye binerek ikamet ettiği siteye gitmesini istedi. Ömer Ekin, müşterisini siteye bırakarak başka müşterileri götürmek için tekrar bölgesine çıktı. Aracın içerisinde temizlik çalışması yapan ticari taksi sürücüsü Ekin, arka koltukta çanta olduğunu gördü. Ticari taksi şoförü Ekin, çantanın içinde 12 bin 400 dolar, telefon ve pasaport olduğunu görünce sahibini bulmaya çalıştı. Gün içerisinde götürdüğü müşterilerin yerlerini gezen Ekin, en son siyahı bir turistin bindiğini hatırladı. Siyahı turisti bıraktığı siteye giden Ekin, güvenlik görevlilerine durumu izah ederek şahsa ulaştı. Güvenlik Görevlilerinin kulübesine gelen çantanın sahibi, çantanın bulunmasının mutluluğunu yaşadı. Ticari taksi sürücüsü Ömer Ekin'in insanlık ölmemeşi dedirten davranışı takdir topladı.

Taksi şoförü alkolü sürücünün kurbanı oldu

Tekirdağ'ın Süleymanpaşa ilçesinde bir taksi şoförü aracına zincir taktığı sırada, sürücüsü alkolü olduğu iddia edilen otomobilin çarpması nedeniyle hayatını kaybetti.



Olay Tekirdağ'ın merkez ilçesi Süleymanpaşa ilçesine bağlı Barbaros Mahallesi'nde meydana geldi. İddiaya göre Yavuz K. isimli 59 T 0375 plakalı ticari araç şoförü, gece saat 02.00 sıralarında arkadaşı Şahin Ö. ile birlikte kar nedeniyle otomobilene zincir taktak için aracını emniyet şeridine çekti.

Yavuz K.'ya aracına zincir taktığı sırada, Ertan S. hakimiyetindeki 34 AC 3414 plakalı otomobil çarptı. Kazada Yavuz K. olay yerinde hayatını kaybederken, Şahin Ö. ise ağır yaralandı. Ağır yaralı şahıs hastaneye kaldırılırken, olay yerine gelen jandarma ekipleri olayla ilgili inceleme başlattı. Otomobil sürücüsü Ertan S. ise gözaltına alındı.

Ayrıca gözaltına alınan sürücü Ertan S'nin 205 promil alkolü olduğu öğrenildi.



Edirne'nin Keşan ilçesi Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mahmut Demirkan, egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırmayan ve aracın yönetmeliklerle belirlenen standartlara aykırı emisyonu sahip motorlu taşıt sahibine ceza kesileceğini söyledi.

Demirkan, Çevre Kanununun ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un Resmi Gazetede Yayımlanarak yürürlüğe girdiğini hatırlattı. Mahmut Demirkan, egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırmayan motorlu taşıt sahiplerine bin 250 TL, aracın yönetmeliklerle

EGZUZ GAZI EMİSYON ÖLÇÜMÜ YAPTIRMAYAN ARAÇ SAHİPLERİ DİKKAT

belirlenen standartlara aykırı emisyonu sebep olması durumunda motorlu taşıt sahibine 2 bin 500 TL ceza uygulanacağını kaydetti.

Mahmut Demirkan, "Çevrenin korunması, çevre kirliliğinin önlenmesi ve giderilmesi için uyulması zorunlu standartlar ile vergi, harç, katılma payı, yenilenebilir enerji kaynaklarının ve temiz teknolojilerin teşviki, geri kazanım katılım payı, plastik poşet ve plastik ambalaj kullanımının azaltılması, depozito uygulaması, emisyon ücreti, kirletme bedeli ve kirliliğin önlenmesine yönelik teminat alınması ve karbon ticareti gibi piyasaya dayalı mekanizmalar ile ekonomik araçlar ve teşvikler kullanılır. Bu hususlarla ilgili esaslar

ilgili bakanlık tarafından belirleniyor. Çevre Kanununun ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Resmi Gazetede Yayımlanarak yürürlüğe girdi. Burada motorlu taşıt sahiplerini yakından ilgilendiren bir konu var. Değişiklikle beraber, egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırmayan motorlu taşıt sahiplerine bin 250 TL, aynı aracın yönetmeliklerle belirlenen standartlara aykırı emisyonu sebep olması durumunda motorlu 2 bin 500 TL ceza uygulanacak. Aracın imalatında bulunan egzoz gazı emisyon kontrol sistemi olan katalitik konvertör, katalizör, dizel partikül filtresi olmadan kullanılan araç sahibi bin 250 TL ceza ile karşı karşıya kalacak" şeklinde konuştu.

Palu'da "İyi Dersler Şoför Amca" eğitimi

Elazığ'ın Palu ilçesinde servis şoförlerine eğitim verildi.



Palu ilçesinde "İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında taşımacılık yapan sürücülere eğitim verildi. İlçe Halk Eğitim Müdürlüğü toplantı salonunda gerçekleştirilen eğitime, Palu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Furkan Güneş, Kovancılar İlçe Jandarma Komutanlığında görevli Trafik Tim Komutanı Astsubay Kıdemli Başçavuş Turgay Cihan, okul müdürleri ve servis şoförleri katıldı.

Eğitimin, trafikte sorumluluk hareketi kapsamında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı arasında imzalanan iş birliği protokolüyle "İyi Dersler Şoför Amca" projesi yürütüldüğü belirtildi.

Gayelerinin, şoförlere yönelik iletişim çalışmalarıyla öğrenci taşımacılığı özelinde farkındalığı geliştirmek olduğunu belirten Trafik Tim Komutanı Astsubay Kıdemli Başçavuş Turgay Cihan, "Eğitimimiz, taşımaya eğitime bulunan sürücülerin bilinçlendirilmesi, şoförlerin taşımada dikkat edeceği hususlar, sürücü öğrenci ilişkileri, sürücü okul idareleri ilişkilerini kapsamaktadır. Amacımız, taşımaya eğitime yapan sürücülere bu eğitimi vererek taşımaya araçlarda kazaların azalması,

öğrencilerin güvenli yolculuk yapmalarını sağlamaktır" dedi.

Karşılıklı soru ve cevap şeklinde tamamlanan programda servis şoförlerine katılım belgesi de verildi.



Trafikçilere teşekkür plaketi



Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından ilçede görev yapan trafik polis memurları ile Jandarma Trafik Tim ekibine teşekkür plaketi verdi.

Başarılı çalışmalarda ve girişimlerde bulunan Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Yüksel ve yönetim kurulu üyeleri, Pazar Emniyet müdürlüğündeki trafik polisi ve Bölge Trafik ekibinde görevli polis memurları ile Jandarma trafik tim ekibinde görev yapan trafikçilere bu yıl başarılı çalışmalarından dolayı plaket verdi.

Törende trafik Polisi memurları Murat Değerli, Fatih Karacan, Salih Tatar, Mesut Emre Özkurt, Nuri Baysal ile Jandarma Trafik Timden Orhan Akgül, Ali Ödül, Hasan Altınoluk'a plaket verildi.

Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yüksel, oda olarak Pazar halkı adına fedakarcı çalışmalarından ötürü trafik ekiplerine plaket verdikleri belirterek, "Burada amaç farkındalık yaratmak olduğunu düşünüyoruz. Trafik bizim için



olmazsa olmazdır. Ekiplerdeki arkadaşlara şoförler odası olarak iyi bir uyum içerisinde iç içe olduğumuzdan dolayı memnunuz. Buda vatandaşımıza yansıyor." dedi.

Korsan araçlar içinde bir çalışma başlattıklarını ifade eden Yüksel, bu çalışmalara destek verdikleri için trafik timlerine bir kez daha teşekkür ettiklerini sözlerine ekledi.

Trafik Polisi Memurları ve Jandarma Trafik Tim ekibi düşünceli davranışlarından dolayı Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası'na teşekkür etti.

ÇANKIRI'DA S PLAKA DÖNEMİ BAŞLIYOR

Çankırı'da servis taşıtları için 'S' plakalar dağıtmaya başlandı. Şartları yerine getiren servis şoförleri plakayı almaya hak kazanacak.

Çankırı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasında yapılan plaka takdimi programına Çankırı Belediye Başkanı Hüseyin Boz, Çankırı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Necati Akdoğan, Çankırı Belediyesi Zabıta Müdür Vekili Ahmet Semerci ve beraberindeki heyet katıldı.

Açılış konuşmasını yapan oda başkanı Akdoğan, "Belediye Başkanımız Hüseyin Boz girişimleriyle alt yapıyı hazırladık kendisine sunduk, o da takdirle karşıladı. Hazırlıklarımız tamam bir de bunu taçlandıralım diye 3 tane plakamızı hazırladık. Burada ciddi bir emek oldu. Artık burası bir üniversite şehri. Eskiden biz bize aramızda idare ediyorduk ama dışarıdan artık insanlar geliyor. Kaliteyi görmeleri lazım. Tabii bununla alakalı yönetmelikler var. Yönetmeliğe uyarak kanunun gerektiği şekilde yaptık. Şöyle de bir karar verdik. 11 Aralık 2018 tarihine kadar Çankırı Vergi Dairesine kayıtlı ve Çankırı Şoförler Odasına kayıtlı olan her servisçi şoför arkadaş bu haktan yararlanacak. Hiç kimseyi dışarıda bırakmadık. Tabii o günü bir tarih belirledik. Ondan sonraki tarihteki kişiler yine yapamayacak değil yapacaklar ama kriterleri var. Kriterleri yerine getiren herkes yararlanacak. Tahmini hesaplarımıza göre yaklaşık 300 kişi servis arkadaşlarımız da bundan yararlanacak. 300 tane araç bu konuyla ilgili taçlandırılacak ve Çankırı sokaklarında hizmet verecek. 2017 yılının Kasım ayında kredilerle ilgili taşıt edindirme sıfır kilometre araçlar için geçerli 500 bin lira kredi sunmuşlardır. Sanırım Ağustos ayı gibi kredi durduruldu. Bu yeni yönetmeliklerle beraber o krediyi de açtılar. Sıfır araç alma adı altında 500 bin lira kadar da kredi verip araçları da yenileyebiliyoruz" dedi.

Belediye Başkanı Hüseyin Boz ise, "Bu işi yapan arkadaşlarımızla istişare ederek ve tamamının ortak kararıyla gelmiş olduğumuz bir nokta var. Şehrimize cemiyetimize hepimize ilgili arkadaşlarımıza hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum. Hem bu işi yapan arkadaşlarımıza değer katacak hem şehrimize bir ciddiyet getirecek bir düzen getirecek ben



şehrimiz için şoför arkadaşlarımız için bu işin hayırlı olduğunu düşünüyorum. Bunun için bu çalışmalarını cemiyetimizle birlikte yaptık. Emeği geçen bütün arkadaşlarımıza çalışmalarından dolayı teşekkür ediyorum" ifadelerine yer verdi.

Zabıta Müdür Vekili Ahmet Semerci de, "Okul açılışını temmuz olarak baz aldığımız zaman bir takım yeni uygulamalar olacak. Fotoğraflama, içinin koltuklarında değişim, proje değişiklikler olacak esnafımızı birazda zor durumda bırakmamak için belediye meclis kararımızla yönetmeliğe bir geçici madde koyduk. Esas milat geçtiğimiz yıl Aralık ayında başladı ama işin sonu temmuz ayında bitiyor. Bu senenin sonunda S plakası olmayan hiç bir araç ne personel servisi yapabilecek ne de öğrenci taşıya bilecek. Bunun denetimi de hem il trafik müdürlüğü hem de Çankırı Belediyesi Zabıta Müdürlüğünde yeni oluşturulan Ulaşım Amirliği kuruldu. Hizmetler bu amirlikten devam edecektir" şeklinde konuştu.

Yapılan konuşma sonrasında servis şoförlerine sırasıyla plakaları verildi.



BAŞSAĞLIĞI

Bornova Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı Murat Canlı'nın
babası

Niyazi Canlı

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
tüm yakınlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

İzmir Kamyon ve Kamyonetçiler Esnaf Odası
(Eski) Başkanı ve Mevcut Yönetim Kurulu Üyesi,
Yıldırım Kaya'nın annesi

Müşerref Kaya

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
tüm yakınlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

Tokat Şoförler Odası Başkanı Zeki Yakar hayatını kaybetti.

Tokat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı kansere yenik düştü



3 yıldır kanser tedavisi gören Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Zeki Yakar (71) yaşamını yitirdi.

15 yıldır oda başkanlığı görevini yürüten Tokat Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Zeki Yakar'a 3 yıl önce akciğer kanseri teşhisi konulmuştu.

Başkan Zeki Yakar'ın cenazesi Takyeciler Camisi'nde öğle namazı sonrası kılınan cenaze namazın ardından merkeze bağlı Behrem köyünde defnedildi. Yakar'ın cenazesine Ak Parti Tokat Milletvekili Mustafa Arslan, Tokat Belediye Başkanı Eyüp Eroğlu, Sivil Toplum Kuruluşları temsilcileri, siyasi parti temsilcileri ve yaklaşık bin kişi katıldı. Yakar, evli ve 5 çocuk babası idi.

ZEKİ YAKAR VEFAT ETTİ



Tokat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Zeki Yakar, vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Tokat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Zeki Yakar'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Yönetim Kurulu Üyesi, Mersin Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı'nın
annesi

Fahriye Sarı

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
tüm yakınlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dilerim.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

Mersin Şoförler Odası Başkanı Veysel Sarı'nın annesi Fahriye Sarı Göz yaşları arasında toprağa verildi



Tedavi gördüğü hastanede 97 yaşında ve geride beş erkek ve bir kız evlat bırakarak vefat eden Fahriye Sarı'nın cenazesi göz yaşları arasında dualarla toprağa verildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı'nın annesi Fahriye Sarı yakınları ve sevenleri tarafından Erdemli İlçesi Kargıpınarı mahalle camiinde öğle namazını takiben kılınan cenaze namazından sonra büyük bir kalabalık tarafından Kargıpınarı mezarlığında toprağa verildi.

Fahriye Sarı'nın hayatta olan evlatları Ömer, Hamit, Veysel, Harun ve Emine Kocak'ın oldukça üzgün oldukları cenaze törenine Milletvekilleri Cengiz Gökçel, Hacı Özkan, Erdemli Belediye Başkanı Mükerrerem Tollu, Mersin ESOB Başkanı Talat Dinçer, Eski Milletvekilleri, İlçe belediye başkan adayları, Mersin ve Adana'dan çok sayıda Oda ve dernek başkanı ile çok sayıda vandaş katıldı.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Ocak ayının birinci günü... Çare, önlem,
2. Bir şeyi yapmaktan veya vermekten kaçınmak... Miltattan Önce'nin kısa yazılışı,
3. Kırmızı... İspati,
4. Atom numarası 53 olan element... Öncesiz, başlangıçsız zaman,
5. Çocuk oyunlarında oyun dışı kalmak... Dizgi makine-lerinde satırları oluşturmak için eritilen antimon ve kurşun alaşımı,
6. Siirt yöresine özgü, kıyma ve bulgurla yapılan bir yemek... Romen rakamında X... Gemi güvertesinin enine konmuş kirişlerinden her biri,
7. Dar, çok ince metal parça... Tıpkı... Yaban keçisi,
8. Samsun'un bir ilçesi... Çok uzun ve dar yarış kayığı,
9. Leke sürme... Ağıl,
10. Cemaate namaz kıldıran... Getirim... Lantan simgesi,
11. Sakil... Kalay'ın simgesi... Esasla ilgili, asıl ve temel olanla ilgili, esasi,
12. Uğurlu olsun, bereket ve iyilik getirsin" anlamında bir kutlama sözü.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Yeni sene... Dar, uzun ve hafif bir yarış kayığı,
2. Sahip, iye... Silah, bıçak vb. bir araçla yara açmak,
3. Sarı renkli, ekşi bir meyve... Afrika'da yaşayan bir leylek türü,
4. Brezilya'nın plaka işareti... Toprak Mahsulleri Ofisi'nin kısa yazılışı... Padişah soyundan kız almış olan kimse,
5. Ağabey... Atlas çiçeği,
6. Boynuzunun biri kırık hayvan... Irmak,
7. Parola... 1.000 metrelik uzunluk ölçü birimi'nin kısa yazılışı... Kumar oynatanın oynayanlardan, kazançtan aldığı para, pay,
8. Mantık... Herhangi bir şeyi, neyse o yapan nitelik, kip karşıtı,
9. Tarlayı iki kez sürmek... Başa giyilen metal koruyucu,
10. Bir şeyin iyi veya kötü olma özelliği, kalite... Hidrojenle oksijenden oluşan, sıvı durumunda bulunan, renksiz, kokusuz, tatsız madde,
11. Divit, yazı hokkası.... (..... anlar) Herkesin anlayacağı kadar açık söylenmeyen bir sözün gerçek anlamını kavrayanlar için söylenen bir söz,
12. Tortu... Büyükbaş hayvan.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Y	I	L	I	N	S	O	N	G	Ü	N	Ü
2	A	R	A	F	A	T		T	İ	N	E	R
3	Ş	A	K	A	K		K		R	İ	Z	E
4	L	M		D	A		A	S	E	T	A	T
5	A	A	R		R	A	M		S	E	R	İ
6	N		A	L	A	S	U	L	U		E	M
7	M	A	K	A	T		S	A	N	A	T	
8	A	K	İ	F		T	A	M		M		M
9	K	A	K	A	Ç		L	E	K	E	L	İ
10		M	A	Z	A	K		K	A	T	A	R
11	L	A		A	L	A	C	A	L	A	M	A
12	E	S	İ	N		K	A	N	A	L	E	T



EMNİYET KEMERİ

**SİZİ VE
SEVDİKLERİNİZİ
HAYATA BAĞLAR**

**TRAFİKTE, ÖNCE
SİZ ÖRNEK OLUN!**

**DİĞERLERİNİN DEĞİŞTİĞİNİ
GÖRECEKSİNİZ...**



**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**



öncelik hayatın öncelik yayanın



2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 74'üncü maddesinde 26 Ekim 2018 tarihinde yapılan değişiklikle, "Sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar" hükmü getirilmiştir.

#öncelikyayanın



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMBİLCİLER FEDERASYONU
"ÖNCELİK HAYATIN ÖNCELİK YAYANIN" KAMPANYASINI
DESTEKLEMEDİR

