

Soför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

**TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın:
"İçimizdeki
çürük elmalar
mesleğimizi
zedeliyorlar"**

DEVLET BEDAVA TAŞINAN
YOLCU BAŞINA ÖDEME YAPMALI

ARAÇLARA BAKIM
ZAMANI GELDİ

KIŞ LASTİĞİ OLMAYAN
ARAÇLAR TRAFİĞE ÇIKMAMALI

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU'NDA
DEĞİŞİKLİK YAPILDI

DÜNYA TRAFİK MAĞDURLARINI
ANMA GÜNÜ ETKİNLİĞİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

HER MESLEKDE İYİ DE VAR KÖTÜ DE

MINİBÜSÇÜ ESNAFIMIZIN İTİBARSIZLAŞTIRILMASI YANLIŞ



**TAŞIMACI
ESNAFIMIZ
DİZİLERDEKİ
OLUMSUZ ALGIYI
HAK ETMİYOR**

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Minibüsçü, dolmuşçu, taksici gibi gün içinde binlerce vatandaşımızı taşıyan esnafımız, diğer tüm esnaf ve sanatkarlarımız gibi görevini layıkıyla yapmaya çalışan, tüm yolcularının can ve mal güvenliğinden sorumlu olan bir camidir. Bazı televizyon dizilerinin senaryolarında, bu kesime yönelik sürekli olumsuz algı oluşturuluyor. Toplumumuzu ve bu meslekleri zedeleyecek bu tür senaryoları şiddetle kınıyoruz"



Bazı televizyon dizilerinde minibüsçü, dolmuşçu, taksici gibi mesleklerin itibarsızlaştırıldığına dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Minibüsçü, dolmuşçu, taksici gibi gün içinde binlerce vatandaşımızı taşıyan esnafımız, diğer tüm esnaf ve sanatkarlarımız gibi görevini layıkıyla yapmaya çalışan, tüm yolcularının can ve mal güvenliğinden sorumlu olan bir camidir. Bazı televizyon dizilerinin senaryolarında, bu kesime yönelik sürekli olumsuz algı oluşturuluyor. Toplumumuzu ve bu meslekleri zedeleyecek bu tür senaryoları şiddetle kınıyoruz" dedi.

Taşımacı esnafının görevini layıkıyla yapan meslek kollarından biri olduğunu vurgulayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Son günlerde taksici, dolmuşçu, minibüsçü esnafımız dizilerde bu mesleklerin, toplumda kabul görmeyecek davranışlarda gösterilmesinden çok rahatsız. Milyonlarca vatandaşımızın izlediği kanallarda, bu kesimin itibarsızlaştırılmasına ve hedef gösterilmesine yönelik sahneler yer alıyor. Acil durumlarda araç içinde müdahale ederek yolcusunun hayatını kurtaran, güzergahını değiştirerek yolcuyla hastaneye götüren, araç içinde unutulmuş değerli eşyalara gözü gibi bakıp sahibine ulaştıran taşımacı esnaf ve sanatkar camiası bu olumsuz algıyı hak etmiyor. Bu kesim, kendi ailesini koruduğu gibi tüm yolcularını koruyan, vatanını milletini seven, toprağı namus gören ve kimsenin malına, namusuna kastetmeden görevini yapan esnaf teşkilatının önemli mensuplarıdır" ifadelerini kaydetti.

"Senaryo ve çekimlerde daha hassas davranılmalı"

Tüm mesleklerde iyi insanların da kötü insanların da olduğunu vurgulayan Apaydın, "Minibüsçü ve dolmuşçu esnafını, bu ve bunun gibi yalnızca olumsuz davranışlar içerisinde gösteren senaryo ve çekimlerde daha hassasiyetli davranılmasını bekliyoruz. İnsanın olduğu her yerde iyi de kötü de vardır. İyi ya da kötü insan olmanın meslekle hiçbir ilgisi yoktur. Buna rağmen dizi ve filmlerde yalnızca minibüsçüler, dolmuşçular, taksiciler tüm kötü örnekleri sergiliyormuş gibi göstermek yanlıştır. Vatandaşlarımızın kafasında bu kesime yönelik önyargı oluşmasına neden olan ve bu meslekleri zedeleyecek senaryoları şiddetle kınıyoruz" şeklinde konuştu.

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM
TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 687

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2018

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.

02



12



14



06



16

- 02 Dünya Trafik Mağdurlarını Anma Günü Etkinliği Gerçekleştirildi
- 06 Araçlara bakım zamanı geldi
- 08 Karayolları Trafik Kanununda değişiklik
- 09 Zorunlu kış lastiği takmayanlara 715 TL ceza
- 10 Yol gösteren öğretmenlerimizin günü kutlu olsun
- 11 TESK'ten Çocuk İşçiliği Çalıştayı
- 12 Ahilik Haftası coşkuyla kutlandı
- 14 Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan esnaf ve sanatkarla biraraya geldi
- 16 Derdimiz çok büyük
- 19 Devlet yaşlılar için yolcu başına ödeme yapmalı
- 21 Yaşasın Cumhuriyet Bayramımız
- 22 KİDEP toplantısı yapıldı
- 27 Trafikten menin yasalaşması hak gasbına dur diyecek
- 30 Başsağlığı mesajları
- 32 Bulmaca

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu:

“KURALLAR KOYARIZ ANCAK ARACINIZDAKİ FRENE VEYA GAZA MÜDAHALE EDEMİYİZ”



“Bu işi çözmek için bir bedel ödenmesi gerekiyorsa biz buna hazırız”

İçişleri Bakanlığı koordinesinde Sağlık Bilimleri Üniversitesi, Üsküdar Belediyesi ve Dünya Sağlık Örgütü'nün (World Health Organization) katkılarıyla Üsküdar Belediyesi'nde “Dünya Trafik Mağdurlarını Anma Günü” etkinliği düzenledi.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan programa İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, İstanbul Emniyet Müdürü Mustafa Çalışkan, Sağlık Bilimleri Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Cevdet Erdöl, Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Temsilcisi Dr. Pavel Ursu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, protokol mensupları, sanatçı Orhan Gencebay, futbol yorumcusu Rıdvan Dilmen, trafik mağdurları ve çok sayıda vatandaş katıldı.

Katılımcıların konuşmalarının yer aldığı programda trafik ve trafik mağduriyeti konulu tanıtım ve spot film gösterimleri yer aldı.

Programda konuşan Bakan Soylu, İzmir'de organ bağışi beklerken hayatını kaybeden Gizem Kılıç'ı andı. 12 yaşında geçirdiği trafik kazasında ince bağırsağı zarar gördüğü için organ nakli bekleyen ve 20 yaşında hayatını kaybeden Gizem Kılıç'ın yaşadıklarını anlatan Bakan Soylu, Gizem Kılıç'ın trafik mağduru olduğunu ancak istatistiklere bile geçmediğini dile getirdi. Soylu, “Belki o kazayı o zaman ana haberlerde duymuşuzdur. Belki yaralı kurtulduğunu duyunca ‘Neyse ki ölüm olmamış.’ demişiz veya sadece bir-iki yaralı var diye farkına bile varmamışızdır. Kaza sonlanmamış, devam etmiş. Aslında hiçbir kaza, enkazı kaldırılrsa dahi, Allah göstermesin, hayatını kaybedenler defnedilse, yaralılar hastaneye kaldırılrsa dahi bitmez. O kaza hiç bitmez. Dramları, travmalarıyla bizi kemirmeye, üzmeye devam eder” dedi.

Bakan Soylu, İçişleri Bakanlığının terör, uyuşturucu tacirleri, asayiş suçları ve trafikle mücadele ettiğini vurgulayarak, şöyle devam etti: “Trafikte bir dezavantajımız var ki o da şu; biz diğer mücadelelerde suçlu insanlarla uğraşırız, suçluyu arıyoruz ama trafik öyle değil. Bir katili aramıyoruz. Bir suçlu profilini aramıyoruz. Kendimiz gibi ama tedbirsiz vatandaşımızı uyarmaya, onu tedbirli hale getirmeye, uykulu araç kullanmamasına, emniyet kemerini takmaya alıştırmaya, aşırı süratle araç kullanmamasını, direksiyon başında

- Soylu, “Tedbirsiz vatandaşımızı uyarmaya, onu tedbirli hale getirmeye, uykulu araç kullanmamasına, emniyet kemerini takmaya alıştırmaya, aşırı süratle araç kullanmamasını, direksiyon başında cep telefonu kullanmamasını temin etmeye çalışıyoruz.”

“YILDA 7 BİN 500 KİŞİNİN HAYATINI KAYBETTİĞİ BİR KONUYA SADECE CEZA MAKBUZLARI ÜZERİNDEN BAKAMAYIZ”



Dünya Trafik Mağdurlarını Anma Günü Etkinliği Gerçekleştirildi



İSTANBUL'DA SON 5 YILDA ÖLÜMLÜ KAZALAR YÜZDE 40 AZALDI

cep telefonu kullanmamasını temin etmeye çalışıyoruz. Elbette radarlar koyarız, tutanak tutarız, yeri geldi mi ehliyetine el koyarız vesaire ama aracın içinde frene basacak olan bizler değiliz, sürücülerimizdir. Sürücülerin emniyet kemerlerini biz bağlayamayız, her araca binip cep telefonlarını toplayamayız, gazdan ayağını biz çekemeyiz. Yol kontrolleri, denetimler, cezalar, kanunlar, trafik altyapısı, otoyollar, bunların hepsi bizim sorumluluğumuz, görevimiz. Görevimizi yapıyoruz ve yapmaya da devam edeceğiz”.

-“Trafik terörünün de fitnecileri var”

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, vatandaşlar arasında bir mesaj dolaştığını dile getirerek, “Sadece terörün fitnecileri yok, trafik terörünün de fitnecileri var. Mesajda diyor ki, ‘Hükümet, sürekli ceza kesiyor. Yıl sonuna kadar bunu kesecekler, cezaları yazacaklar. Yıl sonunda seçim var.’ diye cezaları yazmayacaklar. Şunu söylüyorum, seçim her zaman var ama insan canına tedbirli olmak her zaman var” ifadelerini kullandı.

Yılda 7 binden fazla insanın hayatını kaybettiği, 303 bin kişinin yaralandığı trafik terörüne ceza makbuzları üzerinden bakmadıklarını aktaran Soylu, 5 bölüm ve 84 konu başlığından oluşan “Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi”ni uygulamaya koyduklarını, 2018 yılında 45 radyo, 8 televizyon kamu spotu yaptıklarını, 3 milyon 665 bin afiş, broşür

ve 120 bin trafik içerikli kitap dağıttıklarını söyledi.

-“Ezik bir Türkiye yok artık”

Bakan Soylu, Türkiye’nin 21. yüzyılın başından itibaren büyük bir zihin dönüşümü geçirdiğini dile getirerek, “Kimse kusura bakmasın, ezik bir Türkiye yok artık. Yukarıdan aşağıya bize sürekli parmak salladıkları bir Türkiye de kalmadı. Ben uluslararası birçok toplantıya katılıyorum. Boynumuz eğilmiyor artık. Hangi melese olursa olsun, terörle mücadelede, uyuşturucuda, göç, Suriyeli meselesinde... Ama muhataplarımızın hepsinin boynuları karşımızda aşağı eğiliyor.” dedi.

Milli Eğitim Bakanlığı ve TRT ile trafik eğitimi ve bilincini yaygınlaştırmak üzere protokol imzaladıklarını hatırlatan Soylu, şunları kaydetti: “Polis Akademimiz bünyesinde Türkiye’de bir ilk olan trafik enstitüsü kurduk. Son 3 yılda en fazla trafik kazası yapan bin 75 kişiye trafik güvenliğiyle ilgili yeniden eğitim verdik. Trafik Dedektifleri Çocuk Eğitim Projesi ile şimdiye kadar polis sorumluluk bölgesinde 4,4 milyonu öğrenci olmak üzere 6 milyon 594 bin 783 kişinin trafik eğitimi almasını sağladık. Eğitim projeleriyle denetimleri de artırdık. Kazaların yoğun olarak meydana geldiği gün ve saatlerde ekip ve personel sayısını iki kat artırarak ekip görünürlüğünü sağlamaya çalıştık.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği’ni yeniden düzenledik ve özellikle bu araçlara yönelik yeni bir denetim yaklaşımı

- **Soylu, “Sürücülerin emniyet kemerlerini biz bağlayamayız, her araca binip cep telefonlarını toplayamayız, gazdan ayağını biz çekemeyiz. Yol kontrolleri, denetimler, cezalar, kanunlar, trafik altyapısı, otoyollar, bunların hepsi bizim sorumluluğumuz, görevimiz. Görevimizi yapıyoruz ve yapmaya da devam edeceğiz.”**

benimsenerek okul servis aracı denetimlerini yüzde 55,7 oranında artırdık. 2018 yılında şu ana kadar 341 bin servis aracını denetledik. Denetimlerde hava araçlarını da kullandık ve etki sahamızı genişlettik. Bir yandan ‘Kırmızı Düdük’, ‘Bu Yolda Hep Birlikteyiz’, ‘Bu Kemer Sana Çok Yakışıyor’ gibi kampanyalarla farkındalık oluşturmaya çalıştık, diğer yandan mevcut kazaları önlemek için spot tedbirlere yöneldik. Mesela ülke genelinde 81 ilde



“HIZ SINIRINI BELKİ 5 KİLOMETRE DAHA ARTIRABİLİRİZ”

- **Otoyollarda hız sınırını artıracaklarının sinyallerini de veren Soylu, “Bunu biraz daha izleyeceğiz. Şu anda otoyollarda maksimum hız 132 kilometre. 120 artı yüzde 10. Biraz daha izleyip otoyollarda belki kilometreyi bir 5 kilometre daha yukarı çıkaracağız. Yani 125 kilometre. 125 artı yüzde 10 ile 137.5 kilometre bandına taşımaya çalışacağız” dedi.**

toplam bin 892 kaza kara noktası tespit ettik, bu noktalardan ilk 30’unda 8 ayrı ekiple incelemeler ve analizler yaptık. Bu analizlere göre de tedbirler aldık. Alınan önlemler sayesinde bu noktalardaki can kayıplarında yüzde 55 azalma elde ettik. Ramazan Bayramı’nda bu noktalarda hiç kaza olmadı. Kurban Bayramı’nda 1 kaza

ve bir ölüm oldu. Daha önceki bayramlarda bunun 10 katı, 15 katı, 20 katı kadar sonuçlar oluyordu.”

- “19 bin kişiye bir trafik ekibi”

Türkiye’de çok uzun yıllardır trafik polisi sayısının artmadığını dile getiren Soylu, aralık ayında bin 500 trafik polisinin görevlendirilmesiyle 5 bin trafik polisinin trafik güvenliğini sağlayacağını belirtti.

Soylu, 582 maket trafik polisi uygulamasıyla kazaların yüzde 17,5 azaldığını vurgulayarak, tuzak radar uygulamasının kaldırıldığını, ortalama hız koridoru uygulamasına geçildiğini ifade etti.

- Otoyollarda hız limiti artıyor

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, ortalama hız koridoru uygulamasının başladığı tarihten itibaren ilk bir yıllık verilerde, otoyolları kullanan araç sayısı yüzde 26 artmasına rağmen geçen yıla oranla kazaların yüzde 7, can kayıplarının yüzde 6 azaldığını belirterek, şu bilgileri verdi: “Emniyet Genel Müdüremiz, daire başkanlarımız ve bakan yardımcılarımızla bunu biraz daha izleyeceğiz. Şu anda otoyolda hız sınırı 132 kilometre, maksimum sınır. 120 artı yüzde 10. Biraz daha izleyip otoyollarda belki bu hız sınırını 20-25 kilometre daha yukarı çıkaracağız. Buradaki regülasyonu iyi sağlarsak, otoyollarda 120 kilometre olan hızı 125 kilometre, yüzde 10 daha koyunca, 137,5 kilometrelik bir banda taşımaya çalışacağız.”

Hayata geçirilen tüm bu projeler ve çalışmalar neticesinde, 2011-2017 yılları arasında araç ve sürücü sayısı ile nüfusta meydana gelen artışa rağmen, trafik

kazası sonucu ölümlerin yüzde 11 azaldığını belirten Soylu, proje üretmeye, yeni tedbirler almaya, personel ve teknik kapasitelerini artırmaya çalıştıklarını anlattı.

Bakan Soylu, “Yaka kamerasından dronelara kadar, personel sayısından yeni yasal düzenlemelere kadar birçok adım attık ve atmaya da devam ediyoruz. Türkiye’de daha önce 23 bin kişiye 1 trafik ekibi düşüyordu, bugün 19 bin kişiye bir ekip düşmektedir. Özellikle geçtiğimiz günlerde Meclis’ten çıkarttığımız kanunla cezaların artırılmasının yanı sıra aslında çok büyük bir yenilik de yaptık. Yaya öncelikli bir trafik anlayışına geçtik. Trafiğe daha modern ve insan odaklı bir yaklaşım getiriyoruz.” dedi.

Türkiye’nin trafik kazalarında maddi kaybının yıllık ortalama 46,5 milyar lira olduğunu dile getiren Bakan Soylu, insan kaybının acısının ise maliyetinin hesaplanamayacak kadar ağır olduğunu vurguladı.

- “En önemli sorunlardan biri trafik”

İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, ölüm sebepleri sıralamasında trafik kazalarının 9. sırada olduğunu dile getirdi.

Yerlikaya, İstanbul’da en önemli sorunlardan birinin trafik olduğunu belirterek, şöyle konuştu: “Trafik ile ilgili İstanbul’da son 5 yılda araç sayımız 3 milyon 285’ten 4 milyon 300’e çıkmıştır, yani neredeyse yüzde 29 artmış. İstanbul’da ölümlü kaza sayımız 218 iken, bu yıl 131’e düştü, yüzde 40 azalmış. Ölü sayısı 242’den 154’e düşmüş, yaralamalı kaza 15 bin 102’den, 14 bin 438’e düşmüş,



yaralı sayısı 22 bin 572'den 20 bin 801'e düşmüş. Ehliyet alan sayımız da 6 milyon olmuş. Normal sabırla değil, İstanbul sabırla buna direndiğinizi biliyoruz, görüyoruz."

Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre trafik kazaları nedeniyle her yıl yaklaşık 1 milyon kişinin hayatını kaybettiğini, 50 milyondan fazla kişinin de yaralandığını ifade ederek, "Ülkemizde 2017 verilerine göre 7 bin 500 civarında insanımız hayatını kaybetmiş, 303 bin vatandaşımız yaralanmış. Ülkemizin gayri safi milli ha-

sılasının yüzde 1,5'i de trafik kazaları nedeniyle kayboluyor." dedi.

Uzunkaya, herkes bir şekilde trafik kazalarından etkilendiği için trafik terörüyle topyekun mücadele etmek gerektiğini vurgulayarak, trafiğin denetimlerle, cezalarla çözülecek bir sorun olmadığını, herkesin bilinçli ve duyarlı olması gerektiğini söyledi.

Trafikte farkındalık yaratmak için birçok proje uygulandığını hatırlatan Uzunkaya, projeler hakkında bilgi verdi.

- "Trafikte Kaybettiğimiz Değerler"

sergisi gezildi

Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Ali Temiz, trafik kazalarının neden olduğu maddi ve manevi zararların büyüklüğü nedeniyle insanların hayatını en çok etkileyen sorunlardan biri olduğunu dile getirerek, "Her yıl dünyada 1 milyondan fazla insan trafik kazaları nedeniyle hayatını kaybetmekte, 50 milyondan fazla insan da yaralanmaktadır." dedi.

Programın sonunda Trafikte Kaybettiğimiz Değerler konulu fotoğraf sergisi gezildi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sergi hakkında Bakan Soylu'ya bilgi verdi



ARAÇLARA BAKIM ZAMANI GELDİ

KIŞ AYLARININ ETKİSİNİ
HİSSETTİRMEYE BAŞLADIĞI
BU GÜNLERDE ARAÇLARIN
KIŞLIK BAKIMININ
UNUTULMAMASI
GEREKTEĞİNİ BELİRTEN
TŞOF BAŞKANI FEVZİ
APAYDIN, "ARTIK
SOĞUK HAVALAR VE
KIŞ MEVSİMİ KENDİSİNİ
HİSSETTİRMEYE BAŞLADI.
DOLAYISIYLA NASIL Kİ
ÜZERİMİZE MONTUMUZU,
KAŞKOLÜMÜZÜ ALIYORUZ,
ARAÇLARIMIZ İÇİN DE
AYNI ŞEKİLDE TEDBİRİNİ
ALMALIYIZ" DEDİ.

KIŞIN KENDİMİZ GİBİ ARACIMIZI DA KORUYALIM



Kiş aylarının etkisini hissettirmeye başladığı bu günlerde araçların kışlık bakımının unutulmaması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Artık soğuk havalar ve kış mevsimi kendisini hissettirmeye başladı. Dolayısıyla nasıl ki üzerimize montumuzu, kaşkolümüzü alıyoruz, araçlarımız için de aynı şekilde tedbirini almalıyız. Kışa, aracın motor bakımından başlayarak hiçbir detay atlanmadan tüm önlemleri alarak girelim. Aynı zamanda araçların yağı, suyu, filtreleri, bujileri, fren tertibatları, silecekleri, hortumları, akü ve lastiklerin kontrol edilmesi çok önemli. Kışlık bakımı yapılmayan aracın performansı düşüyor ve yakıt sarfiyatı da artıyor. Bakımı yapılmayan araç, sürücüye normalden daha fazla masraf çıkarıyor. 200-300 liralık masraftan kaçarken 4

Güvenli bir sürüş için araç sürücülerinin lastiklerden, aküye, antifrizden, bujilere kadar kapsamlı bir kontrol yaptırarak önlemlerini almaları gerekiyor

– 5 bin liralık masrafla karşılaşmamak için kışlık bakımları unutmamalıyım" dedi.

-"KIŞ GELMEDEN ARAÇLARIN KIŞLIK BAKIMI YAPILMALI"

Vatandaşların araçlarının kışlık bakımlarını unutmaması gerektiğini söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Önceden önlem almak her konuda çok önemlidir. Hele de bu hayatımızı birinci dereceden etkileyen araçlarımız ise çok daha önemlidir. Kış gelmeden

araçların kışlık bakımı unutulmamalı ve önemsememezlik yapılmamalı. Araçların motor bakımı, antifriz kontrolü gibi tedbirlerini alması gerekiyor. Bu hem kış şartları için hem de kendimizi ve sevdiğimizimizi korumamız için gerekli. Her geçen gün trafiğe giren araç sayısı artıyor. Buna olumsuz hava şartları da eklendiğinde trafik kazalarına davetiye çıkıyor. Kış aylarında yaz aylarına göre daha az trafik kazası yaşansa da yine de kaza verileri yüksek. Bu sebeple kendimizi, sevdiğimizimizi, yolda diğer sürücülerini korumak adına tüm önlemlerimizi alarak yola çıkmalıyız." şeklinde söyledi.

**Yola Olumsuz
Hava Şartlarına
Uygun Olarak
Çıkmalıyız**



**HEM KENDİ
GÜVENLİĞİMİZİ
HEM DE
BAŞKALARINI
DÜŞÜNELİM**

Karayolları Trafik Kanunu'nda değişiklik



Tescil Belgesi, Tescil Plakası almadan ve hurdaya ayrılan araçlarla karayollarına çıkan sürücülere bin 2 lira idari para cezası kesilecek. Sürüldüğünün tespitinde, sürücüsüne 2 bin 18 lira idari para cezası verilecek ve araçlar trafikten men edilecek. Araca mülki amir tarafından el konacak ve aracın mülkiyeti kamuya geçecek.

TBMM'de Trafik Kanunu'na ilişkin düzenleme kabul edildi

TBMM Genel Kurulu'nda görüşülen Karayolları Trafik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi kabul edildi.

Kanuna göre, Karayolları Genel Müdürlüğü görevlilerine, kendi denetim istasyonlarında, kamyon, çekici ve otobüs cinsi araçları takograf ve süre yönünden denetleyebilme ve ceza tutanağı düzenleme yetkisi verilecek.

Genel Müdürlüğü ağırlık ve boyut yönünden denetime tabi tuttuğu araçları, takograf ve çalışma-dinlenme süreleri yönünden denetleyebilecek, trafik idari para cezası karar tutanağı düzenleyebilecek.

Tescil belgesi olmayan araçlara bin 2 lira idari para cezası ile cezalandırılacak.

Hurdaya çıkartılan araçların trafiğe çıktığının tespiti halinde iki bin 18 lira para cezası verilecek ve bu araçlar trafikten men edilecek. Araca mülki amir tarafından el konacak ve aracın mülkiyeti kamuya geçecek.

Işıklı ve/ sesli uyarı veren cihazları mevzuatta uymayan araçlara takanlara bin 2 TL idari para cezası ile cezalandırılacak.

Araç üzerinde mevzuata uygun şekilde yapılan her türlü değişiklikler 30 gün içindeki araç tescil belgesine iletilmesi zorunludur ve bu fıkra hükmüne uymayan işlemlere 108 TL idari para cezası verilecek.

Mevzuata uygun olarak yapıldığı belgelenmeyelim teknik değişikliğin çevredekileri rahatsız edecek derecede gürültü çıkaracak özellikte olması durumunda bin 2 TL idari para cezası uygulanacak.

Muayenesi yapılmamış araçla trafiğe çıkanlara 235 TL, muayene sonucu emniyetsiz raporu verilen araçlarca trafiğe çıkılması halinde araç sahibine 488 TL idari para cezasına çarptırılacak.

Sürücülerin el freni çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın yönünün değiştirilmesine yönelik 5 bin 10 TL idari para cezası verilecek, sürücü belgesi 60 gün süre ile geri alınacak.

Emniyet şeridini ihlal edenlere 488, trafiği aksatacak şekilde araç sürenlere ve şerit değiştirenlere bin 2 TL idari para cezası uygulanacak.

Kırmızı ışık kuralını, son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru bir yıl içinde ilk kez üç defa ihlal ettiği tespit edilenlerin 30 gün, ikinci kez üç kez ihlal ettiği tespit edilenlerin 45 gün, üçüncü veya daha fazla kez üç defa ihlal ettiği tespit edilenlerin 60 gün süreyle sürücü belgeleri alınacak.

Hız sınırlarını yüzde 10 ila 30 arası ihlal edenlere 235 TL, yüzde 30-50 arası aşanlara 488 TL, yüzde 50'den fazla aşanlara bin 2 TL idari para cezası verilecek.

İhlalin 1 yıl içinde 5 kez tekrar etmesi halinde, sürücü belgesi 1 yıl süreyle alınacak. 5 yıl içinde bu kapsamda sürücü belgesi ikinci kez geri alınanlara, "sürücü belgesi iptali" yapılacaktır.

Bu kişiler psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığı takdirde sürücü kurslarına katılarak, tekrar ehliyet alabilecek.

Kamyon ve tırlarda emniyet şerit ihlaline 488 lira idari para cezası, trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde arda ardına şerit değiştirme veya ters yönde araç sürme gibi ihlaller için ise bin 2 lira idari para cezası getirilecek.

Sol şeridi sürekli işgal eden kamyon ve çekici sürücülerine, bin 2 lira idari para cezası kesilecek.

Trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi,

genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritleri ve banketleri kullanılamayacak.

Abartı egzoz kullananlara cezai yaptırım getirilecek. Yapılan değişikliğin çevredekileri rahatsız edecek derecede gürültü çıkaracak özellikte olması durumunda, idari para cezası bin 2 lira olarak uygulanacak. Araç mevzuata uygun duruma getirilinceye kadar trafikten men edilecek.

Çakar lamba, siren ve benzeri ışıklı veya sesli cihazlar, mevzuatta belirlenenler araçların dışında kullanılamayacak. Buna uymayanlara bin 2 lira idari para cezası uygulanacak.

Sürücü, araç sahibi değilse ayrıca tescil plakasına da ceza kesilecek. Bir yıl içinde 3 defa ihlal halinde araçlar, 15 gün trafikten men edilecek.

Araç hareket halinde cep telefonu kullananlara 235 TL idari para cezası uygulanır.

Sürücüler yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar. Sürücüler, yaya veya okul geçitlerinin yanı sıra kavşak giriş ve çıkışlarında da yavaşlayacak. Uymayan sürücülere uygulanan para cezası 235 liradan 488 liraya çıkarılacak.

İzinsiz veya usulsüz yolcu taşımacılığı (korsan taşımacılık) ile mücadele kapsamında aracı, tescil amacı dışında veya güzergah dışında kullananlara 15 gün men ve bin 2 lira, izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında yolcu taşıyanlara 30 gün men ve 2 bin 18 lira, çalışma izni/ruhsatı almadan yolcu taşıyanlara 60 gün men ve 5 bin 10 lira, çalışma izninin/ruhsatının süresi bittiği halde yolcu taşıyanlara ise bin 2 lira idari para cezası uygulanacak.

Bu fiillerin geriye doğru bir yıl içinde tekrarı halinde, idari para cezaları iki kat şeklinde kesilecek.

Zorunlu Kış Lastiği Taktmayanlara 715 Lira Ceza

KIŞ LASTİĞİ ZAMANI GELDİ

Şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar için kış lastiği takma zorunluluğu 1 Aralık'ta başladı. 1 Nisan 2019'da sona erecek uygulama kapsamında kış lastiği taktmayan sürücülere 715 lira ceza kesilecek.

Söz konusu ceza, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan yüzde 23,73 yeniden değerlendirme oranında artırılarak kış lastiği taktmayan ticari araçlara 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren 885 Türk Lirası ceza kesilecek.

runludur. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler, kış lastiği yerine geçer. Römork lastiklerinde ise zorunlu değildir" dedi.

"Kış lastiklerinin yanaklarında 'kar tanesi' işareti bulunmalı"

Araçlarda patinaj zinciri bulunması veya kullanılmamasının kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmayacağına dikkat çeken Apaydın, kış lastiği derinlikleri hakkında da bilgi verdi. Apaydın, "Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde 4 milimetreden, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda ise kış lastiği derinliği 1,6 milimetreden az olamaz. Kış lastiklerinin yanaklarında, (M+S) veya kar tanesi veya her iki işarete bulunur. Aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde sırt deseni uygunluğu kontrol edilir. Lastikler kaplama ise dış derinliği ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur" diye konuştu.

"Uygulamaya uymayanlara para cezası"

Kış lastiği uygulamasının zorunluğu olduğunun altını çizen Apaydın, "Uygulamaya uymayan aracın işletenine 715 lira idari para cezası verilir ve lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yere gitmelerine izin verilir. Söz konusu ceza, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan yüzde 23,73 yeniden değerlendirme oranında artırılarak kış lastiği taktmayan ticari araçlara 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren 885 Türk Lirası ceza kesilecek." şeklinde konuştu.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, zorunlu kış lastiği taktmayan araç sahiplerine 715 lira idari para cezası uygulanacağını dile getirdi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Aralık - 1 Nisan tarihleri arasında uygulamaya konulan zorunlu kış lastiği uygulaması hakkında bilgiler verdi. Kış lastiğinin yolcu ve

eşya taşımalarında kullanılan araçlarda zorunlu olduğunu belirten Apaydın, "Ayrıca kamyon ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinde, kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinde, seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin kış lastiği olması zo-

**KIŞ LASTİĞİ "HUSUSİ" DEĞİL,
"TİCARİ" ARAÇLARDA ZORUNLU**

Yük ve yolcu taşımacılığı yapanlar dışındaki hususi araçlar için uygulama zorunlu değil ancak can ve mal güvenliğiyle güvenli seyahat için kış şartlarında tüm araçlarda kış lastiği kullanılması gerekiyor.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

YOL GÖSTEREN ÖĞRETMENLERİMİZİN

GÜNÜ KUTLU OLSUN



- **Toplum değişiminin motor gücü öğretmenlerdir**

Öğretmenlerimiz sadece bilgiyi öğreten insanlar değil, bizleri yetiştiren ve geleceğimizi şekillendiren kişilerdir.

Geleceğimizi şekillendiren ve topluma ışık tutan öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü'nü kutlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Öğretmenlerimiz sadece bilgiyi öğreten insanlar değil, bizleri yetiştiren

ve geleceğimizi şekillendiren kişilerdir. Ülkemizin dört bir yanında görevini layıkıyla yerine getiren tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü kutlu olsun" dedi.

-“YENİ NESİL ÖĞRETMENLERİMİZİN ESERİDİR”

24 Kasım Öğretmenler Günü vesilesiyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Öğretmenlerimiz, gönüllerindeki meslek aşkı ile toplumu, hayatı ve dünyayı değiştirme gücü taşıyan bilge kişilerdir. Başöğretmen Mustafa Kemal Atatürk'ün

'Öğretmenler, yeni nesli, Cumhuriyetin fedakâr öğretmeni ve eğitimcilerini, sizler yetiştireceksiniz ve yeni nesil, sizin eseriniz olacaktır' sözünde de söylediği gibi toplum değişiminin motor gücü öğretmenlerdir. Çocuklarımızın yetişmesinde aileden sonra en önemli kişiler olan öğretmenlerimiz her zaman başımızın tacıdır. Bu bilinçle, başöğretmen Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere geleceğe ışık tutan her meslekte eğitimci ve öğretmenlik yapan tüm öğreticilerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü kutluyorum. Tüm eğitimcilere ayrı ayrı şükran ve saygılarımı sunuyorum" ifadelerini kullandı.

Samsun için birliktelik

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun Valisi Osman Kaymak, Büyükşehir Belediye Başkanı Zihni Şahin ve ASİYAD Başkanı Osman Yılmaz ile birlikte Samsun'un geleceğini değerlendirdiler. Samsun'un ortak paydalarının olduğunu belirten Başkan Apaydın, Samsun için ancak birlikte hareket edersek şehri güzelleştirebileceklerini söyledi. Başkan Apaydın'ın önerileri doğrultusunda biran önce çalışmaların başlanacağı belirtildi.



TESK'ten Ankara'da 'çocuk işçiliği' çalıştayı



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, UNICEF ile yürüttükleri Çocuk Hakları ve İş İlkeleri Programı İşyeri Denetim ve Danışmanlık Grupları (İDDG) mevzuatının yenilenmesi Çalıştayı'nın tamamlanmasının ardından yaptığı değerlendirme de "Ülkemizin ve gençlerimizin geleceği için mesleki eğitim kilit öneme sahip" dedi

PALANDÖKEN, "ÜLKEMİZİN GELECEĞİ İÇİN MESLEKİ EĞİTİM KİLİT ÖNEMDE"

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken, UNICEF ile yürüttükleri Çocuk Hakları ve İş İlkeleri Programı İşyeri Denetim ve Danışmanlık Grupları (İDDG) mevzuatının yenilenmesi Çalıştayı'nın tamamlanmasının ardından yaptığı değerlendirme de "Ülkemizin ve gençlerimizin geleceği için mesleki eğitim kilit öneme sahip" dedi.

TESK ve alt teşkilatından başkan ve çalışanlar ile Milli Eğitim Bakanlığı, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, KOSGEB, TOBB, TŞOF, TZOB, TİSK, Türk-İş, Memur-sen gibi pek çok ku-

rum ve kuruluşun temsilcilerinden oluşan 180 kişinin katıldığı ve 2 gün süren çalıştayda İDDG Mevzuatı, çocuk işçiliği ve TESK ile alt teşkilatına düşen görevler masaya yatırıldı.

-“TÜM KATILIMCILAR 2023 HEDEFLERİNİ GERÇEKLEŞTİRMekten YANA”

Çalıştaya katılımın geniş çaplı ve tüm tarafları içeren yapısına dikkat çeken Palandöken; "Biz çocuklarımızın geleceğine sahip çıkmak istiyoruz. Bu amaçla gerçekleştirdiğimiz bu çalıştayda neredeyse tüm katılımcılarımızın ortak görüşü işsizliğin önlenmesinde ve Türkiye'nin 2023 hedeflerini gerçekleştirmesinde çocuklarımızın, gençlerimizin meslek öğrenmesinin önemli ve en iyi çözüm olduğudur. Bugün pek çok işsiz gencimize baktığımızda üniversite mezunu olduklarını görüyoruz. Oysa gençlerimizi becerilerine ve yeteneklerine göre uygun mesleki programlara yönlendirebilsek, hepsi meslek sahibi olurlar ve kendi mesleğinin erbabı yeni nesil esnaf ve sanatkarları yetiştirmemiz mümkün olur" diye konuştu.



-“GENÇLER VE AİLELER MESLEKİ EĞİTİME KARŞI ÖN YARGILI BIRAKILMAMALI”

Gelişen değişen dünyada esnaf ve sanatkarlık mesleklerinin de gelişip değişmekte olduğuna dikkat çeken Palandöken, "Gençlerimiz ve aileleri mesleki eğitim ve çıraklığa karşı önyargılarını kenara bıraksınlar. Bizler bu önyargının kırılması için gerekli çalışmayı yapmaya hazırız. Elele verip çocuklarımıza ve ülkemize yeni ve aydınlık bir gelecek kurabilmemizin yolu mesleki eğitimden geçiyor. Her çocuk avukat, doktor ve mühendis olmak zorunda değil. Meslek denilince sadece bunlar akla gelmesin. Bu ülkenin bakırcıya da, ayakkabıcıya da, mekanikçiye de elektrik teknisyenine de ihtiyacı var. Bunun için Milli Eğitim Bakanlığı başta olmak üzere tüm paydaşlarımızla biz işbirliği yapmaya hazırız. Çalıştayı kapsamlı raporu da dahil olmak üzere Program kapsamında gerçekleştirilen tüm faaliyetlere dair detaylı rapor Ocak 2019'da yapılacak Program kapanış toplantısı ile kamuoyuyla paylaşılacak" şeklinde konuştu.

“HER ÇOCUK, DOKTOR, AVUKAT VEYA MÜHENDİS OLMAK ZORUNDA DEĞİL”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın çalıştaya katılarak TŞOF'un çocuk işçiliği konusunda görüşlerini paylaştı.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay şed kuşandı



Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, esnafa verilen kredi desteklerinin artacağını söyledi.



AHİLİK HAFTASI KIRŞEHİR'DE COŞKUyla KUTLANDI

Kırşehir Valiliği ziyaretiyle başlayan Ahilik Haftası Devlet Töreni'ne Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay'ın yanı sıra Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı Mustafa Destici, Kırşehir Valisi İbrahim Akın, Türkiye Esnaf ve Sanatçılar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESKOMB Genel Başkanı Kadir Akgül, TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Kırşehir Esnaf ve Sanatçılar Odaları Birliği Başkanı Bahamettin Öztürk, TESK'e bağlı federasyon ve birlik başkanları, yerel yöneticiler ve çok sayıda vatandaş katıldı. Katılımcılar Valilik ziyaretinde Vali İbrahim Akın'dan etkinliklere dair bilgi aldıktan sonra, kutlamaların yapılacağı Cacabey Meydanına geçti.

Ahilik kültürüne dair açıklamalarda bulunan Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, "Engin kültürü ve maneviyatıyla Ahi Evranları, Hacı Bektaşları, Yunus Emreleri Neşet Ertaş'ları yoğuran diyar Kırşehir. Bir kez daha kök ve kadim geleneğimizle olan bağlarımızı yeniliyor ve güçlendiriyoruz. Ahilerimiz çok güçlü misyonlar üstlenmişlerdir. Esnaf ve Sanatçılarımızın sergilediği dayanışma medeniyetimizin kökleşmesini sağlamıştır. Şed kuşanan kardeşlerimiz Ahilik kuralları ile mesleklerinde hayırlı hizmetlerinde bulunmalı, Esnaf olmanın nasıl olduğunu sanatçılarımız canlandırdı. Ticaret erbabının bu kadar hak ve hukuku gözetmediği hassasiyeti gördüğümüzde böyle bir milletin



KIRŞEHİR'e 31'inci Ahilik Haftası ve 54'üncü Esnaf Bayramı kutlamalarına katılan Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, geleneği olmayanın geleceğinin de olmayacağını belirterek Ahilik kültürünün önemine dikkat çekti.



bugün karşı karşıya kaldığımız fırsatçılık gibi hasletleri yapma şansı yoktur. Doğal kaynakların sınırsızca tüketildiği ve bitmek bilmeyen bir hırsın olduğu bir dünyada yaşıyoruz. Bu sistem milyonlarca insanı açlık ve kıtlığa davet ediyor. Böyle bir ekonomik düzende insanı merkeze alan Ahilik Kültürü çok önemli yıkan değil yapan bir kurumdur. Bütün özellikleri ile Ahilik kültürünü doğru anlamalı ve anlatmalıyız. Ahilerin kanaatkar olması gerektiğinin önemini görüyoruz” dedi.

Hükümetin esnafa verdiği desteğin artacağını kaydeden Oktay, “Kiralının dövizle belirlenmesinin önüne geçecek ilk adımı attık. Yerli üretim logosunun da tanıtımı yapıldı. Yerli ve milli ürünlerin tanıtımı yapılacak. Ahilik Vakfı Kanunu da şimdiden hayırlı olsun. Anadoluyu mayalayan ruhu iyi kavramalıyız. Ahiliği oluşturan ruhu ne kadar güçlü tutarsak geleceğimize de güvenle bakarız. Bu ruh ayakta olduğu müddetçe ülkemiz ve geleceğimize saldırıların tamamı akim kalmaya mahkumdur. Ekonomik manipülasyonda bu şekilde aşılacak. Birlik ve beraberlikte Türkiye bu süreci atacak ve atmaya da başlamıştır” ifadelerini kullandı. Oktay, konuşmasının ardından, bir Ahi geleneği olan şeddi kuşandı.

Ticaret Bakanı Ruhsan Pekcan ise, Anadolu'daki Ahilik geleneğine sahip çıkmak için çeşitli faaliyetlerde bulunacaklarını dile getirdi. Pekcan, “Usta yaptığı işin sırrını bilen ve bu sırrı kalfa ve çırağa öğretendir.

Kültürümüzü derinden etkileyen sözlerin hikmeti Ahilik kültürüne dayanmaktadır. Yerli üretim logomuzu hayata geçirdik. Hayırlı olsun. Ahilik yerlilik. Yerli üretime sahip çıkmak çocuklarımızın geleceğine sahip çıkmaktır. Ahiliğin temeli hilesiz iş sağlam mal ve ölçüsüz kazançtır. Bakanlık olarak Ahilik kültürüne aykırı davranışları kınıyor teşhir ediyor ve kınıyoruz. İç piyasada tüketiciye zarar veren üreticiyi cezalandırıyoruz. Tüketiciye zarar verilmesine müsaade etmeyeceğiz. İçinden geçtiğimiz bu günlerde Ahi Evran'ın emanetine sahip çıkıyoruz. Değerlere sahip çıkılması adına Türkçe ve İngilizce kitaplar bastırıyoruz.



da devam etmektedir” diye konuştu.

Konuşmaların ardından Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken tarafından Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay'a Şed kuşatılarak Ahilik kaftanı giydirildi. Cacabey Meydanında düzenlenen 31. Ahilik Haftası Kutlamaları Yılın Çırağı, Yılın Kalfası, Yılın Ahisi ve Yılın Ahilik Hizmeti Ödülleri Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından verildi. Ticaret Bakanı Ruhsan Pekcan tarafından Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay'a Yılın Ahilik Onur Ödülü verildi.

Törenin ardından Muharrem ayı dolayısıyla Cacabey Meydanında vatandaşlara aşure dağıtımı yapıldı.



TİCARET BAKANI PEKCAN, ANKARA'DA ESNAF VE SANATKÂRLARLA BİR ARAYA GELDİ



Ticaret
Bakanı
Ruhsar
Pekcan



Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları ile Buluşma" Toplantısı, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan'ın katılımıyla Ticaret Bakanlığı Konferans Salonu'nda gerçekleş-

Bakan Pekcan: "Hedefimiz esnaf ve sanatkarlarımızın e-ticaret imkanlarını da kullanarak dünyaya açılmasını sağlamaktır"

tirildi.

Toplantıya Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürü Necmettin Erkan, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, TESK Genel Başkan Vekili Burhan Aksak, TESK Yönetim Kurulu Üyesi Fazlı Yalçındağ, Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (ANKESOB) Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Yiğiner, Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğünden bürokrat-yöneticiler ile çok sayıda esnaf ve sanatkar katıldı.

Toplantı açılış konuşmasını Ankara Esnaf ve

Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Yiğiner yaptı. ANKESOB Başkanı Yiğiner, Ticaret Bakanlığına atanmasından dolayı Ruhsar Pekcan'ı tebrik ederek, yeni görevinde başarılar diledi.

Başkan Yiğiner, "Ticaret Bakanımız Sayın Ruhsar Pekcan'ın ev sahipliğinde düzenlenen Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları ile Buluşma programına oda başkanlarımız ile birlikte iştirak ediyoruz. İstek ve taleplerimizi aktaracağımız bu güzel programda bizlerle beraber olan Sayın Bakanımız Ruhsar Pekcan'a ve Genel Müdürlüğümüz Sayın Necmettin Erkan'a ve TESK Genel Başkan Vekillerime teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederas-





TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

yonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara Esnaf Buluşması toplantısında yaptığı konuşmada hükümetin 16 senedir çalışma hayatını kolaylaştırıcı çalışmalar yaptığına dikkati çekerek, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a teşekkür etti. Esnafın düzenin savunucusu ve koruyucusu olduğunu anlatan Apaydın, ahilik mantığıyla hizmet ettiklerini kaydetti. Toplantının esnaf ve sanatkarlara hayırlı ol-

masını dileyen Başkan Fevzi Apaydın, "Sayın Bakanımız Ruhsar Pekcan Hanfendiye, Esnaf Genel Müdürümüz Necmettin Erkan'a ve aynı zamanda TŞOF'un Yönetim Kurulu Üyesi olan Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Yiğiner'e ve toplantıya katılan esnaflarımıza teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Bakan Pekcan, sermayesini alınının teriyle, bileğinin gücüyle birleştiren esnaf ve sanatkarların Türkiye'nin ekonomik ve sosyal yapısının omurgası olduğunu söyledi. Esnafın ticarete salt kar elde etmekten ziyade toplum refahını ön planda tutan ahilik teşkilatının günümüzdeki temsilcileri olduğuna işaret eden Pekcan, son zamanlarda yakından takip ettikleri haksız fiyat artışları konusunda örnek tavrı sergileyen esnaf temsilcilerine hassasiyetlerinden dolayı teşekkür etti. "Güçlü esnaf güçlü ekonomi" hedefi doğrultusunda esnafın çok daha rekabetçi şartlarda ticaret yapması için ilgili bakanlıklar ile gerekli çalışmaları yürüterek birçok düzenlemeyi hayata geçirdiklerini aktaran Pekcan, "Bakanlık olarak esnaf ve sanatkarlarımız için atılacak her adımın takipçisi olmaya ve sizlerin ticaret hayatında karşılaştığınız sorunları hızla çözmeye devam edeceğiz" dedi.



ANKESOB Başkanı Mehmet Yiğiner

Bakanlık olarak esnaf ve sanatkarların ekonomik koşullara ayak uydurabilmeleri için desteklenmeleri gerektiğinin farkında olduklarını dile getiren Pekcan, şunları kaydetti:

"Bunun için uzun vadeli, uygulanabilir ve sürdürülebilir politikalar oluşturuyoruz. Bu doğrultuda, alanında bir ilk olan Esnaf ve Sanatkarlar Özelinde Sektör Analizleri Projesi'ni hayata geçirdik. Proje kapsamında ilk aşamada ulaştırma, gıda, makina, taşıtlar ve madeni eşya ile deri, giyim ve ayakkabı sektörleri kapsamında üniversiteler ile yapılan çalışmalar tamamlandı."

"Hedefimiz esnaf ve sanatkarların e-ticaretle dünyaya açılmasını sağlamak"

Türkiye'nin hızla gelişmesini, yüksek geliri ülkeler sınıfına yükselmesini sağlayacak anahtarın daha fazla ihracat, daha yüksek katma değerli ihracat olduğunu vurgulayan Pekcan, şu değerlendirmelerde bulundu: "Esnaf ve sanatkarlarımızın pazarlama, markalaşma ve ihracat kapasitesini artırmak amacıyla Esnaf ve Sanatkarlara Yönelik Pazarlama ve Markalaşma Projesi'ni hayata geçirdik. Hedefimiz esnaf ve sanatkarlarımızın e-ticaret imkanlarını da kullanarak dünyaya açılmasını sağlamaktır. E-ticaret konusunda esnaf ve sanatkarlarımızın bilgilendirilmesi amacıyla eğitimler veriyoruz. Her bir esnafımızın, her bir sanatkarımızın daha da büyümesini, güçlenmesini, ekonomiye daha çok katkı sağlamasını amaçlıyoruz."



DERDİMİZ ÇOK BÜYÜK



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Akit Gazetesine önemli açıklamalarda bulundu. Apaydın, son gündemi meşgul eden İstanbul'daki taksici skandallarının kısa süreli bu işi yapan uyuşturucu müptelası, alkolik, tacizci kişilerden kaynaklandığını belirterek, acil tedbir alınması gerektiğini söyledi. Apaydın, trafik cezalarına gelen zam oranlarına ilişkin yapılan düzenlemelerin doğru ama eksik olduğunu söyledi. Ayrıca Başkan Apaydın, "Trafik kazalarını önlemek için cezaların ağırlaştırılmasından önce saygı kavramlarına uymamız gerekiyor" dedi.

Taksi kiralama şirketleri var. O taksileri kiraya verenler üç günlük, beş günlük kiralyorlar aynı 'Rent a Car' gibi çalışıyorlar. Bu araçlar kimliği belli olmayan kişilere kiralanıyor. Bunların içinde sarhoşu var, uyuşturucu madde kullananı var, tacizcisi var, çok beyefendi insanı da var. O kiraya veren kişi bunlara çok bakmıyor. Esnaf ve Sanatkâra özellikle taksicilere sıkıntı yaşatan kişiler bunlar.

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:

Akit Gazetesinden Oğuzhan Gültekin'e, Trafik cezalarına gelen zam oranları ve İstanbul'da yaşanan taksici olayları ile ilgili açıklamalarda bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Akit'e önemli açıklamalarda bulundu. Apaydın, son gündemi meşgul eden İstanbul'daki taksici skandallarının kısa süreli bu işi yapan uyuşturucu müptelası, alkolik, tacizci kişilerden kaynaklandığını belirterek, acil tedbir alınması gerektiğini söyledi. Apaydın, trafik cezalarına gelen zam oranlarına ilişkin yapılan düzenlemelerin doğru ama eksik olduğunu söyledi.

Ayrıca Apaydın, "Trafik kazaları-

nı önlemek için cezaların ağırlaştırılmasından önce saygı kavramlarını uymamız gerekiyor" dedi.

İstanbul'da taksici şoförlerinin turistlere yönelik yanlış muamelelerine ilişkin konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Federasyon olarak o konuda bizim derdimiz çok büyük. Bildiğiniz gibi taksici kiralama şirketleri var. O taksicileri kiraya verenler üç günlük, beş günlük kiralyorlar aynı 'Rent a Car' gibi çalışıyorlar. Bu araçlar kimliği belli olmayan kişilere kiralanıyor. Bunların içinde sarhoşu var, uyuşturucu madde kullananı var, tacizcisi var, çok beyefendi insanı da var. O kiraya veren kişi bunlara çok bakmıyor. Esnaf ve Sanatkâra özellikle taksicilere sıkıntı yaşatan kişiler bunlar. Taksiciler için bir standart getirilsin, kiracılık usulü kaldırılınsın, aracını kiraya veren satsın ve bu mesleği bırakmasını istiyoruz. Kiralama sistemi Taşıma Mevzuatına aykırıdır. Turistlerin veya kendi ülkemizde kasabadan, köyden gelen insanların yoğun oldukları yerleri hedef almışlar buralarda çalışıyorlar" şeklinde konuştu.

2017 yılında gerçekleşen kaza

"Trafik cezalarında belediyelerin de suçu var"

"Şu anda her 3 kişiye 1 araç düşüyor" diyen Apaydın, "Trafikte sürücünün, yayanın suçlu olduğu kadar belediyeler de suçludur. Yol kenarlarına arabalarımızı bırakıp gitmek zorunda kalıyoruz. Belediyelerin bütçelerinde otoparklarla ilgili maddeler var. Bu ülkenin yeşil alandan ziyade bir de otoparklara ihtiyacı var. Ankara gibi bir şehirde iki, üç kat aşağı inip yer altı otoparkı yapabilirsiniz. En basiti Güvenpark'ın altına bir otopark yapılabilir. Belediyeler birçok yere fütursuzca paralar harcıyorlar ama böyle göz önünde olan bir sorunu es geçiyorlar" diye konuştu.





İçimizdeki çürük elmalar mesleğimizi zedeliyorlar

oranlarına değinen Fevzi Apaydın, "Trafik sadece Türkiye'nin sorunu değil. Yollarımız Avrupa standartlarında, mühendislik hizmetleri iyi, arabalarımız yine Avrupa standartlarında, virajları kaldırdılar, aşılmanan dağları deldiler. Sıkıntı yollarımızda, arabalarımızda değil. Sıkıntı kendimizi trafiğe veremekte. Gençlerimiz ve orta yaşlı insanlar trafikte ilerlerken telefon kullanıyorlar. Artık video çekmek, resim çekmek, trafikte telefonla konuşmak moda oldu. Kazaların en büyük sebebi bu. Son yapılan düzenlemeyle cezalar ağırlaştı. Trafik kazalarını önlemek için önce saygı kavramlarına uymamız gerekiyor" dedi.

Trafik cezalarında belediyelerin de suçu var

"Şu anda her 3 kişiye 1 araç düşüyor" diyen Apaydın, "Trafikte sürücünün, yayanın suçlu olduğu kadar belediyeler de suçludur. Yol kenarlarına arabalarımızı bırakıp gitmek zorunda kalıyoruz. Beledi-

- Taksici esnafımız için bir standart getirilsin,
- Kiracılık usulü kaldırılсын,
- Aracını kullanmak ve bu mesleği icra etmek istemeyenlerin ise ticari taksisini satarak bu meslekten ayrılmasını istiyoruz.

yelerin bütçelerinde otoparklarla ilgili maddeler var. Bu ülkenin yeşil alandan ziyade bir de otoparklara ihtiyacı var. Ankara gibi bir şehirde iki, üç kat aşağı inip yer altı otoparkı yapabilirsiniz. En basiti Güvenpark'ın altına bir otopark yapılabilir. Belediyeler birçok yere fütursuzca paralar harcıyorlar ama böyle göz önünde olan bir sorunu es geçiyorlar" diye konuştu.

"Devlet hiçbir vatandaşına zulüm etmez"

Kesilen cezaların gereksiz olduğuna ilişkin iddialara cevap veren Apaydın, "Trafik ekiplerini kestikleri cezalar Maliye Bakanlığı'nda bir fona gider. Tabi ki bütçeye bir katkısı olur ama söz konusu olay bir iddiadır. Böyle bir şeyin pek mümkün olabileceğini sanmıyorum. Devlet hiçbir vatandaşına zulüm yapmak için var olmaz. Fakat bunların da üzerine gitmek lazım. Devletin kasasını doldurmak için kesilen cezaları ele alırsak, devletin iktidar partisi kim olursa olsun böyle bir şeyi yaptıktan sonra ne yüzle gidip insanlardan oy isteyecek. Devlet siyasetin bir ayağıdır. Devlet hep vardır. Böyle bir şeyin olacağına imkân vermiyorum. Eğer

"Devlet hiçbir vatandaşına zulüm etmez"

Kesilen cezaların gereksiz olduğuna ilişkin iddialara cevap veren Apaydın, "Trafik ekiplerini kestikleri cezalar Maliye Bakanlığı'nda bir fona gider. Tabi ki bütçeye bir katkısı olur ama söz konusu olay bir iddiadır. Böyle bir şeyin pek mümkün olabileceğini sanmıyorum. Devlet hiçbir vatandaşına zulüm yapmak için var olmaz. Fakat bunların da üzerine gitmek lazım. Devletin kasasını doldurmak için kesilen cezaları ele alırsak, devletin iktidar partisi kim olursa olsun böyle bir şeyi yaptıktan sonra ne yüzle gidip insanlarda oy isteyecek. Devlet siyasetin bir ayağıdır. Devlet hep vardır. Böyle bir şeyin olacağına imkân vermiyorum. Eğer trafikte kusurunuz varsa devlet cezasını keser" şeklinde konuştu.

trafikte kusurunuz varsa devlet cezasını keser" şeklinde konuştu.

Hız sınırlamaları acil şekilde düzenlenmeli

Meskun mahal içerisindeki hız sınırlarına ilişkin de açıklamada bulunan Apaydın, "Devletin bölünmüş karayolundan gidiyorsunuz ilerde iki tane ev var orayı meskûn mahal yapmışlar hız sınırını 50'ye düşürmüşler. 110 ile giden biri onu bir anda 50'ye düşürmeye çalışırken kaza yapar. Devletin bunu düzeltmesi gerekir" ifadeleri yer aldı.

"Hız sınırlamaları acil şekilde düzenlenmeli"

Meskun mahal içerisindeki hız sınırlarına ilişkin de açıklamada bulunan Apaydın, "Devletin bölünmüş karayolundan gidiyorsunuz ilerde iki tane ev var orayı meskûn mahal yapmışlar hız sınırını 50'ye düşürmüşler. 110 ile giden biri onu bir anda 50'ye düşürmeye çalışırken kaza yapar. Devletin bunu düzeltmesi gerekir" ifadeleri yer aldı.



“HALK OTOBÜSLERİNE VERİLEN DEVLET DESTEĞİ ARTIRILMALI”

HALK OTOBÜŞÇÜLERİ ENFLASYONA KARŞI DİRENİYOR

TŞOF Başkanı Apaydın “65 yaş ve üstü vatandaşlarımızın, ücretsiz ve indirimli taşıyan halk otobüsçülerine verilen devlet destekleri yeterli değil. Otobüs başına aylık olarak verilen ve şehirlere göre değişim gösteren 800-1000 ve 1330 liralık devlet desteği piyasa koşullarına göre artırılmalı”.

“DEVLET BEDAVA TAŞINAN YOLCU BAŞINA ÖDEME YAPMALI”



Kamu hizmeti yapan halk otobüsçü esnafına verilen devlet desteğinin yeterli olmadığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “65 yaş ve üstü vatandaşlarımızı ücretsiz ve indirimli taşıyan halk otobüsçülerine verilen devlet destekleri yeterli değil. Otobüs başına aylık olarak verilen ve şehirlere göre değişim gösteren 800 - 1000 ve bin 330 liralık devlet desteği piyasa koşullarına göre artırılmalı” dedi.

“Devlet desteği enflasyonun altında kalmamalı”

Halk otobüslerindeki ücretsiz yolcular için verilen desteğin piyasa şartlarına göre artırılması gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Ücretsiz taşınan yolcular için özel halk otobüslerine dev-

Günde 100 kişi taşıyan otobüs ile bin kişi taşıyan otobüs aynı desteği alıyor. Bu haksız durum ortadan kalkması için taşınan ücretsiz yolcu sayısına göre destek verilmeli.

let desteğinin verilmeye başlandığı 2016 yılından bu yana mazot fiyatları yüzde 80 arttı. Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği 2016 yılının Ocak ayında Ankara’da mazotun litre fiyatı 3,52, İstanbul’da 3,47 seviyesinde idi. Bugün ise Ankara’da 6,10, İstanbul’da ise 6,08’den satılıyor. Oysa halk otobüslerine verilen devlet desteği ilk iki yıl hiç artırılmadı. Üçüncü yıla girerken ise yüzde 30 oranında artırıldı. Bundan iki yıl önce tek haneli enflasyon varken, şu anda enflasyon rakamları çift haneye çıktı. Kredi faizleri yüzde 50 oranında artış gösterdi. Personel maliyetleri, yedek parça fiyatları, tamir bakım masrafları gibi girdilerin artmasından dolayı halk otobüsçü esnafımız enflasyona karşı direniyor” diye konuştu.

Halk otobüslerine verilen desteğin maliyetleri karşılamadığını belirten Apaydın, “Özellikle İstanbul, Ankara ve İzmir gibi büyükşehirlerin merkezi yerlerinde faaliyet gösteren halk otobüsçü esnafımız günde binlerce ücretsiz yolcu taşıyor. Ancak günde 100 kişi taşıyan otobüs ile bin kişi taşıyan otobüs aynı desteği alıyor. Bu haksız durumun ortadan kalkması için taşınan ücretsiz yolcu sayısına göre destek verilmeli. Bu ücretler kişi başına güncel hesaplanırsa sorun yaşanmaz ve esnafımızın mağduriyeti ortadan kalkar. Kamu görevi üstlenen halk otobüsçü esnafı enflasyona direnirken, KDV muafiyeti, yakıt indirimi ve benzeri teşvikleri bekliyor” dedi.

“HER YIL YAKLAŞIK 7 BİN İNSANIMIZI TRAFİK KAZALARINDA KAYBEDİYORUZ”

İçişleri Bakanlığı'na bağlı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganıyla başlatılan trafik projesi kapsamında Kütahya'da ‘Yaşam Tüneli’ kuruldu.

Vali Ahmet Hamdi Nayir, beraberinde İl Emniyet Müdürü Hasan Çevik ile birlikte Kütahya Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekiplerince Kütahya-Eskişehir karayolunda kurulan Yaşam Tüneli'ni ziyaret ederek uygulama hakkında bilgiler aldı.

Bütün ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de en büyük problemlerden birinin trafik olduğunu belirten Vali Ahmet Hamdi Nayir, “Nüfus ve araç sayısında yaşanan artış trafik kazalarının sayılarını da artırıyor; ama alınan

önlemler ve bölünmüş yollara kavuşmamızla ölümlü trafik kazaları sayısında azalma var. 2008'lerde, kaza mahallinde yaşanan ölüm vakaları 4 bin 500'lerden 3 bin 500'lere düştü. Yalnızca olay mahallinde olan ölümlü kazaları değil olay mahallinde ölmemiş hastaneye kaldırılmışları da dikkate aldığımızda yıllık 7 bin civarında insanımızı trafik kazalarında kaybediyoruz. Bunlar önlenebilir ölümler. Alınan tedbirlerle bu ölümlerin önüne geçebileceğini düşünüyoruz” dedi.

Alınan tedbirler ve trafik eğitimleriyle trafik kazalarındaki ölümlerin önüne geçilebileceğini kaydeden Vali Nayir, “Emniyet kemeri uygulaması, hız şartlarına uyulması, yorulmuş sürücülerin dinlendirilmesiyle ölümün önüne geçebiliriz. Alınabilecek çok tedbir var. Burada kurulan cadırımız buna hizmet verecek. Buradan geçen sürücülere, eğer kurallara uymuşsa nasıl bir durumdan kurtuldukları, uymadıkları takdirde neler yaşayabilecekleri gerçek hayattan kesitlerle gösteriliyor. Temennimiz bu eğitimlerin bir farkındalık oluş-



turup insanlarımızın trafik kazalarındaki kaybını en aza indirmek. Arkadaşlarımızın gayreti de bu. Bu gayret 81 ilde yürütülen bir gayret. Burada verilen eğitimin aile eğitimine dönüşmesini ve bütün fertlerimize yaygınlaşmasını arzu ediyoruz” diye konuştu.

Trafik kazalarının en alt seviyeye indirilmesi, sürücülerin bilinçlendirilmesi ve kural ihlallerinin azaltılması amacıyla yapılan uygulamada sürücü ve yolcular Yaşam Tünelinde emniyet kemeri takma, araç kullanırken cep telefonu ile konuşmama ve hız yapmamanın önemi hakkında bilgilendirildi.

Öte yandan sürücü ve yolculara hız yüzünden meydana gelen ve emniyet kemerinin takılı olmadığı kazalarda neler yaşandığını gösteren eğitim filmleri izletildi

AYDIN'DA AYIN ŞOFÖRÜ ÖDÜLÜNÜ İŞ-KUR MÜDÜRÜ'NÜN ELİNDEN ALDI

Aydın'da Şehirçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nin geleneksel hale getirdiği Ayın Şoförü ödüllendirilmesi kooperatif binasında yapıldı. Eylül ayının şoförü seçilen 13 yıllık özel şehir içi halk otobüsü şoförü Erdoğan Selçuk, ödülünü Aydın İŞKUR Müdürü Rahmi Terzi'nin elinden aldı. Plaketi kendisine alan Selçuk, hediye edilen altını ise Lösemili Çocuklar Vakfı'na bağışladı.

Yaklaşık 3 yıldır her ay devam eden Ayın Şoförü uygulamasında Eylül Ayı'nın şoförünün ödüllendirilmesi için düzenlenen programa Aydın İŞKUR Müdürü Rahmi Terzi, Aydın Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Şehirçi Motorlu Taşıtlar Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Okan Yalçın ve kooperatif yöneticileri katıldı. Eylül Ayının şoförü seçilen ve Aydın Şehir İçi Minibüs Kooperatifi'nde 13 yıldır şoförlük yapan 43 yaşındaki Erdoğan Selçuk'a ödülünü veren İŞKUR Müdürü Rahmi Terzi, şoförlük mesleğinin öneminden söz edip her gün binlerce kişiyi taşıyan şoförlerin çok önemli bir kamu

görevini yerine getirdiğini söyledi.

Yaklaşık 3 yıl önce başlayan ayın şoförü uygulamasını 36 aydır hiç ara vermeden devam ettiklerini belirten Şehirçi Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Okan Yalçın, “Belirlediğimiz kriterler ölçüsünde yönetim kurulu olarak Eylül ayının şoförü uzun yıllardır aramızda çalışan Erdoğan Selçuk oldu. Ödülünü de Aydınımızın çalışkan müdürlerinden İŞKUR Müdürümüz Rahmi Terzi'nin vermesini istedik” diyerek hem ayın şoförünü hem de davetlerini kabul eden Rahmi Terzi'ye teşekkür etti.

“Trafik cezalarının arttırılıp caydırıcı hale getirilmesini destekliyoruz”

Törene katılan Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç ise trafik cezalarının arttırılmasını desteklediklerini belirterek trafikte kaza oranlarına bakıldığında şoförlerin değil sürücülerin daha çok kaza yaptığını belirtti. Kaza yapan sürücülerin de genellikle lise ve üniversite mezunu olduğunu da kaydeden başkan Özmeriç, “Trafik cezaları arttırıldı. Profesyonel olarak bu işi yapan şoförler olarak bizler bu cezaların arttırılmasını destekliyoruz. En büyük trafik cezası canımız ve malımızla ödeyeceğimiz cezadır. Böyle bir cezayla karşı karşıya gelmemek için demek ki cezanın bizim ülkede arttırılması gerekiyor. Eğitimle trafik kazalarının önüne geçilmiyor. Trafik kazaları istatistiklerine baktığımızda insan faktörü yüzde 95'in üzerinde olduğunu görüyoruz. Kaza yapan sürücülerin yüzde 95'inin insan hatasından olduğu ve büyük çoğunluğunun lise ve üniversite mezunlarının olduğu görülüyor. Yani bu işin diploma ve eğitimle olmadığını görüyoruz. Bu nedenle cezaların arttırılmasını destekliyoruz” dedi.



HER ZAMAN YAŞASIN CUMHURİYET BAYRAMIMIZ



29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Milletin iradesinin hâkim olduğu yönetim biçimi, içinde bulunduğumuz yüzyıla en çok yakışandır. Bize atalarımızdan miras kalan Cumhuriyet, aydınlık yarınlara yürürken çocuklarımız için de en güzel rehber olacaktır" dedi.

Türkiye Şoförler Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi

Apaydın mesajında şu ifadelerle yer verdi: "Cumhuriyetimizin 95'inci yaşını büyük bir gurur ve sevinçle kutluyoruz. Büyük Kurtuluş Savaşı'nın ardından Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve arkadaşlarınınca, imkânsızlıklar içinde, büyük bir inanç ve vizyon eseri olarak kurulan Cumhuriyet'i bizden sonraki nesiller de aynı hassasiyet ve özenle koruyacaktır. Hiçbir hain saldırı girişimi bize Gazi Mustafa Kemal ve silah arkadaşla-

rı tarafından bize emanet edilen bu kutsal değerimizi zedeleyemeyecektir.

Unutmayalım ki; milletin iradesine duyulan saygı, en büyük erdemdir. Türkiye Cumhuriyeti bu topraklarda kader birliği yapmış milyonların en güzel ortaklığıdır. Türk Şoför ve Nakliyeciler Esnafı adına, bu anlamlı bayramı canı gönülden kutluyorum ve halkımızın duygularına bir kez daha tercüman olmak istiyorum: **Yaşasın Cumhuriyet."**

ESNAFIN SORUNLARI ANKARA'YA TAŞINDI

Çorum'dan Esnaf Odası Başkanları Ankara'ya çıkarma yaptı. Başkanlar, TESK ve TŞOF ile Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğünü ziyaret etti.

Çorum merkez ve ilçelerde faaliyet gösteren odaların başkan ve yöneticileri, Ankara'da bir dizi ziyaret gerçekleştirdi. Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin öncülüğünde Mobilyacılar Odası Başkanı Yalçın Kılıç, Elektrikçiler Odası Başkanı Erol Bozkurt, Berberler ve Kuaförler Odası Başkanı Mustafa Köse, Sungurlu Şoförler Odası Başkanı Hacı Karatekin, Taksiciler ve Minibüsçüler Odası Başkanı Mehmet Gayretli, Marangozlar Odası Başkanı Ömer Latif Akdağ, Yorgancılar Odası Başkanı Erdoğan Çerikçi, Sungurlu Bakkallar Odası Başkanı Osman Aşutoğlu, Mecitözü Esnaf Odası Başkanı Muhammed Öz, Alaca Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı İsmail Ataç ile Alaca Şoförler Odası Başkanı Duran Ongu yer aldı.

İLK ZİYARET NECMETTİN ERKAN'A

Çorumlu esnaf odası başkanlarından oluşan heyetin ilk durağı Gümrük ve Ticaret Bakanlığına bağlı Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğü oldu. Burada, Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürü Necmettin Erkan ile görüşen heyet, Çorum esnafının sorunları ve çözüm önerileri üzerinde görüş alışverişinde bulundu. Ziyarete ilişkin bilgi veren Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, ziyaret sırasında



kent esnafının sorunlarını ilettiklerini bildirdi. Şahin, ziyaretin ardından günün anısına Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürü Necmettin Erkan'a bir tablo hediye etti.

TESK VE TŞOF'TA SICAK KARŞILAMA

Çorumlu oda başkanları daha sonrada Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret ettiler. Ziyaretler hakkında konuşan Tahsin Şahin, "Çok yararlı bir ziyaret oldu. Kent esnafının acil çözüm bekleyen bir takım sorunlarını hem çözüme kavuşturduk hem de hayırlı olsun dilekelerimizi ilettik" dedi.



KİDEP Kapsamında Ankara Esnaf Bilgilendirme Faaliyeti ve Kısa Film-Hikaye Yarışmaları Ödül Töreni Yapıldı



Kayıtlı İstihdamın Desteklenmesi Projesi (KİDEP) kapsamında Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile ortaklaşa yürütülen "Ankara Esnaf Bilgilendirme Faaliyeti" ile Kısa Film Yarışması ve Hikaye Yarışması Ödül Törenleri düzenlendi.

Törene SGK Başkanı Dr. Mehmet Selim Bağlı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın'ın yanı sıra, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı üst düzey yetkilileri, SGK Yönetim Kurulu Üyeleri, Başkan Yardımcıları, SGK üst düzey yetkilileri, TESK üyeleri, akademisyenler ile kurum personeli katıldı.

Toplantının açılışında konuşan SGK Başkanı Dr. Mehmet Selim Bağlı, yüzde 50'ler seviyesinde olan kayıt dışılığın yüzde 30'lar bandına çekildiğini hatırlatarak, "SGK olarak çok ciddi teşvikler uygulayarak bu konuyu başardık" dedi.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın başlattığı ve Aile, Çalışma ve

Sosyal Hizmetler Bakanı Sayın Zehra Zümrüt Selçuk'un başarıyla yürüttüğü "Milli İstihdam Seferberliği"nin kayıtlı istihdamın teşvik edilmesine çok büyük katkı sunduğunu dile getiren Bağlı, kayıt dışını önleme konusunda projeye destek olan TESK üyelerine teşekkür etti.

Başkan Bağlı, kayıt dışılığın kanunlarla, mevzuatlarla, denetimlerle, cezalarla çözülemeyeceğinin altını çizerek, "Bizim SGK olarak mevzuatımız, teknik alt yapımız yerinde. Ama kayıt dışılık bunlarla çözülmez. Yapmamız gereken bu konuda bilinci artırmak, farkındalık oluşturmak ve ardından da bu konunun bir kültür haline gelmesini sağlamaktır. Bu konuda da esnafın bize destek göstermesi son derece önemli" diye konuştu.

Kayıt dışılığın herkesin geleceğinin çalınması demek olduğunu dile getiren Başkan Bağlı, cezalandıran değil yönlendiren, sektörü çökerten değil eğiten, yol gösteren bir denetim ve rehberlik anlayışıyla hareket ettiklerini ifade etti.

Kayıt dışılığın gerçekleştirilen 10 puanlık bir gerilemenin 20 milyar lira olarak

kaynak elde edilmesi demek olduğunu vurgulayan Bağlı, "Sosyal Güvenlik Kurumu yönlendiren, yön veren, rehberlik eden ve eğiten bir Kurum olarak sürekli yanınızda bulunacaktır. Desteğiniz için teşekkür ederim" dedi.

TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın ise konuşmasında, kayıt dışı istihdamın sadece denetim ve ceza ile çözülemeyecek kadar önemli bir konu olduğunu dile getirdi.

Kayıt dışılığın hem çalışanlar, hem işverenler, hem de devlet açısından olumsuz sonuçlar doğurduğunu vurgulayan Apaydın, konuşmasına şöyle devam etti: İki kurum arasında imzalanan protokol çerçevesinde; sosyal güvenlik konusunda bilincin artırılması, denetimin etkin hale getirilmesi ve kayıt dışı istihdamla mücadelede yeni politikalar üretilmesi amacıyla, rehberlik, denetim ve bilinçlendirme konularını içeren 14 ana faaliyetten oluşan projenin en önemli faaliyetlerinden biri "Esnaf Bilgilendirme Toplantıları" oldu. TESK ve SGK'nın ortaklaşa hazırladığı "Esnaf İçin Sosyal Güvenlik Rehberi" toplantıya gelen tüm katılımcılara

dağıtıldı.

Kayıt dışı istihdam sadece denetimle, ceza ile çözümlenemeyecek kadar önemli bir konu. Denetim ve sonucunda uygulanan cezalar oldukça yüksek olduğundan bazı küçük işletmeleri mali açıdan zor durumlara düşürebilmektedir.

Kayıt dışı istihdam, hem çalışanlar hem işverenler hem de devlet açısından birçok olumsuz etkiye yol açmakta.

Evet hepimizin tahmin edebileceği gibi, dünyanın hiçbir yerinde kayıt dışı istihdamın önüne tam anlamıyla geçilebilmiş değil. Ancak 2023 yılı için hedeflenen %15'lik değere ulaşmak için Türkiye olarak daha atılması gereken çok adım var.

Bizim konfederasyon olarak bu alanda çaba göstermemizin en önemli sebebi hem devlette hem de vatandaşın kendinde oluşan ve oluşacak zararın önüne geçmek, daha güçlü daha birlik içinde var olmak.

TESK olarak biz bilgi eksikliği ve kısıtlı imkanlar nedeniyle kayıt dışı kalan vatandaşlarımız için özel politikalar geliştirilmesi gerektiğine inanıyoruz. KİDEP Projesi de bu alanda atılmış





güzel bir adım oldu. Ancak rehberlik ve danışmanlık eksenli çalışmaların daha da artırılması gerekiyor.

Biz ülkemiz için yapılan işlerde TESK olarak her türlü işbirliğine ve katkıya hazırız. Örneğin, ülkemizde tarımdan sanayiye tekstilden inşaata kadar birçok sektörde çalışan çocuk işçiler üzerine UNICEF ile çocuk işçiliği ile mücadeleye dair bir protokole imza attık. Bilirsiniz ki, çocuk işçiliği üzerinde hassasiyetle durmamız gereken bir konu, ülkemizin bir gerçeği.

Teşkilat olarak UNICEF iş birliği ile 10 ilde toplantılar yaparak farkındalık yaratmaya çalışıyoruz. Çocukların küçük yaşta, eğitimlerini aksatarak, oyun oynayamadan, kendini tanıyamadan, ağır işlerde çalışmasının kabul edilemez.

Şimdi sizlerle bir araya gelmişken sosyal güvenliğe ilişkin taleplerimizi de dile getirmek istiyorum.

Bakın, en başta, esnaf ve sanatkarlarımızın emekliliği için aranan prim gün sayısının 7200 güne düşürülmesi ve emeklilik için aranan zorunlu prim gün sayısının tamamlayan esnafın yaşlılık sigortası ödemesinin isteğe bağlı hale getirilmesi;

Kadın esnaf ve sanatkarların sigorta tes-cilinden önceki doğumları için doğum borçlanması yapabilmelerinin önünün

açılması;

İş kazası ve meslek hastalığı sigortası kapsamına kalfaların da dahil edilmesi;

Esnaf ve sanatkarların sağlık hizmetinden yararlanabilmeleri için 60 günden az prim borcu olma şartının kaldırılması ya da maddenin değiştirilmesi gerekiyor.

Esnaf ve sanatkarların hastalık sigortası kapsamında ve ayaktan tedavilerde de geçici iş görmezlik ödeneği ödenmesi;

MEB tarafından kısa vadeli sigorta primleri ödenen çıraklara, uzun vadeli sigorta primlerinin, kendileri tarafından ödenerek bu sürelerin borçlanması hakkı tanınması;

Esnaf ve sanatkarlara, geriye dönük olarak hizmet süresi borçlanma hakkı tanınması da atılması gereken diğer adımlar.

"Kayıt Dışı İstihdamla Hep Birlikte Mücadele Edelim!" diyoruz. Bu yolda omuz omuza yürüyoruz.

Yarışmalarda ödül kazananları tebrik ediyorum. Yolları başarılarla dolu olsun" diye konuştu.

Konuşmaların ardından "Al Eline Kalemi Başlıyor Sosyal Güvenlik Serüveni" adlı hikaye yarışması ile "Siz Çekin Kayda Geçsin" adlı kısa film yarışmalarında jüri tarafından ödüle layık görülen kişilerin ödülleri takdim edildi.

TAKSİ

TAKSİ ŞOFÖRÜNDEN ÖRNEK DAVRANIŞ



Duyarlı şoför esnafı ve duyarlı esnaf teşkilatı kısa sürede araçta unutulmuş parayı sahibine ulaştırdı.

Takside unutulmuş mont içerisinde, kredi çekildiği sonradan anlaşılan 21 bin 800 TL para çıktı. Duyarlı şoför esnafı ve duyarlı esnaf teşkilatı kısa sürede araçta unutulmuş parayı sahibine ulaştırdı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na, emniyet teşkilatından gelen telefon üzerine takside unutulmuş ve içerisinde daha yeni bankadan çekildiği söylenen 21 bin 800 TL paranın olduğu beyanı iletildi. Bunun üzerine Federasyon yetkilileri Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına ulaşarak konunun taksit şoförlerine anons geçilmesi istendi. Aynı dakikalar içerisinde para ve montun unutulduğu taksitci Serdar

Halıcı çalışmakta olduğu METROMAL AVİM Taksit Durağına dönmüş ve unutulmuş mont ve para ile ilgili, Ankara Şoförler Odası Kayıp Eşya Şubesine bilgi vermekteydi. Çok kısa sürede içerisinde taksitci Serdar Halıcı parayı ve montu sahibine METROMAL AVİM Taksit Durağına teslim etti.

Takside unuttuğu paranın daha yeni çekilmiş banka kredisi olduğunu söyleyen yolcu, bu kadar kısa sürede unuttuğu eşyasının kendisine teslim edilmiş olmasının şaşkınlığını yaşadığını söyledi. Bu vesile ile zor şartlarda çalışan şoför esnafının ne kadar dürüst ve güvenilir olduğunu belirterek, güçlü şoför esnafı teşkilatına teşekkürlerini ilettili.

TAKSİCİLERİN 'PANORAMA 1326' DURAĞI

Panorama 1326 Bursa Fetih Müzesi'ni ziyaret eden şoför esnafı, müzenin ülkemize kazandırılan kıymetli bir eser olduğunu belirttiler.

Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyeleri, Osmangazi Belediyesi'nin inşa ettiği Panorama 1326 Bursa Fetih Müzesi'ni ziyaret etti.

Osmangazi Belediye Başkanı Mustafa Dündar, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu ve taksi şoförlerini Panorama 1326 Bursa Fetih Müzesi'nde ağırladı. 42 metre kubbe açıklığıyla dünyanın tam panoramik en büyük müzesi özelliğine sahip Fetih Müzesi'nin giriş katındaki 16 büyük tablo, İznik çinileri, amfi sahne, konferans salonları ve 4 bin kitap kapasiteli kütüphanesini inceleyen şoförler, Bursa'nın her anlamda etkileyici bir eser kazandığını söyledi. Daha sonra dev kubbeye çıkan şoförler, 6 Nisan 1326 gününün anlatıldığı panoramik resmi gördüklerinde ise hayranlıklarını gizleyemedi.

Fetih Müzesi'nin eski Bursa'yı anlatan güzel bir çalışma olduğuna dikkat çeken Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu, "Eski bir Bursalı olarak müzeye ilk geldiğimde Panorama 1326'nın bizi bu kadar heyecandıracağını tahmin etmedim. Taksici esnafımız kendilerini turizm elçisi olarak görüyor. Çünkü gelen turist şehri tanımak adına bilgi alışverişi yapıyor. Şehrimize değer katacağına inandığım bu müzeyi herkesin görmesini tavsiye ediyoruz" dedi.

Sözütek'ten, akaryakıtta nakit dönemine tepki



Adana ESOB ve Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Nihat Sözütek, Petrol Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS) tarafından talep edilen, akaryakıt alımlarında nakit ödeme yapan tüketicilere fiyat avantajı sağlayacak uygulamanın, küçük esnaf ve sanatkârları zora düşüreceğini belirterek, "Bu uygulama kabul edilemez, vazgeçin" çağrısı yaptı.

Birlik Başkanı Nihat Sözütek, PÜİS tarafından hazırlanarak Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'na (EPDK) sunulan düzenlemenin, piyasaların nakit sıkıntısı çektiği bu süreçte, özellikle de ayakta durmakta zorlanan küçük esnaf ve sanatkârları olumsuz yönde etkileyeceğini bildirdi.

Başkan Sözütek, PÜİS tarafından hazırlanan taslakta, kredi kartı ile yapılan akaryakıt alımlarında tüketicilerin herhangi bir komisyon ödemediği,

akaryakıt bayilerinin kredi kartı ile yapılan satışlarda 40-45 günü bulan vadeleri bekleyemediği ve bankalara yaklaşık yüzde 3 kredi kartı komisyonu ödeyerek finansman ihtiyacını karşılamaya çalıştığına işaret edilerek, akaryakıt satışlarında kredi kartı kullanım sisteminde değişikliğe gidilmesinin istendiğini duyurdu.

Sözütek, PÜİS'in bu taleplerine örnek olarak da ABD'deki benzer uygulamayı örnek gösterip, sistem değişikliği istediğini ifade ederken, "PÜİS'in nakite ayrı, karta ayrı fiyat uygulama talebini özellikle de ülkemizin içinde bulunduğu sıkıntılı süreçte kabul edilemez ve uygulanamaz olarak görüyoruz. Bu, tamamen, sistem değişikliği isteyenlerin çıkarlarına hizmet edecek bir uygulama olacaktır. ABD'deki sistemi kabul etmeyiz. Burası ABD değil, Türkiye'dir. Gerçek olan ise piyasaların nakit sıkıntısı çektiği, nakite hasret esnafın ayakta durmakta zorlandığı süreçte, nakit - kart uygulaması, işleri daha da zora düşürecektir. Piyasaların kartla döndüğü süreçte, böyle bir uygulamayı, başta toplu taşımacı esnafları olarak, küçük esnaf ve sanatkârlarımız adına asla kabul etmiyoruz, etmeyiz. PÜİS'i de esnaflarımızı tüketmeye yönelik bu fikrinden vazgeçmeye çağırıyoruz" dedi.



ESENBOĞA TAKSİ



APAYDIN'DAN ESENBOĞA TAKSİ DURAĞINA ZİYARET

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara Vali Yardımcısı Murat Soylu ile birlikte 1986 yılından bugüne kadar hizmet veren Ankara Esenboğa Havalimanı Taksi durağını ziyaret etti. Duraktaki taksi şoförleri ile sohbet eden Başkan Apaydın ve Vali Yardımcısı Soylu sektör çalışan-

larının sorunları hakkında da bilgi aldı. Başkan Apaydın sohbet sonrasında ziyarete eşlik edenlerle birlikte hatıra fotoğrafı çekti.

Devlet Hava Meydan İşletmeleri Emniyet Müdürü Ali Çolak, DHMİ Ecz. Mehmet Servet Tüzün, TAV Müdürü Cemal Kabadayı, Havaş Müdürü Ergün Karaoğlu, Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan Vekili Cevdet Kavlak, Ankara Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Ali Gökşin, TAV Koordi-

natörü Lütfi Kuday, Ankara Büyükşehir Belediye Frip Sekreteri Mustafa Başer, Esenboğa Havalimanı Taksi Mot. Taş. Koop. Başkanı Hasan Tağluk, TAV Genel Müdürü Nuray Demirer, Ankara İl Emniyet Müdür Yardımcısı Uğurcan Koray Ayhan, Gümrük Müdürü Recep Bilgin, THY Md. Hasan Canverdi, TAV İşletme Koordinatörü Alp Karayalçın, TAV Güvenlik Müdürü Erdal Kaynak, Esenboğa Taksi Başkan Yardımcıları Serkan Erdoğan ve Kadir Şimşek de ziyarette hazır bulundular.



Van İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekiplerince, okul servis şoförlerine seminer verildi.

Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından Van Kalesi civarında bulunan Servis ve Okul Taşıtları Kooperatifinde, okul servis şoförlerine daha iyi hizmet vermeleri için bir eğitim verdi.

Verilen seminerde; yönetmelikte yapılan son değişiklikler, yapılan değişikliklere uyum sağlanması, taşıtlarda mevcut eksikliklerin giderilmesi gibi konularda bilgi verilirken, özellikle öğrencilerin emniyet kemeri takmaları hususunda gerekli hassasiyetin gösterilmesine dikkat çekildi.

Program, Trafik Denetleme Şube Müdürü Tanju Özmen'in servis şoförlerine seminerin amacıyla ilgili kısa bilgilendirme konuşmasının ardından, Trafik Polis Memuru Özdemir Ünal'ın verdiği

VAN'DA OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNE SEMİNER

seminerle devam etti.

Yönetmelikte yapılan son değişiklikler konusunda servis şoförlerini bilgilendireceklerini ifade eden Ünal, "Çünkü öğrenci servis taşımacılığı normal bir personel servis taşımacılığı kadar basit bir konu değildir. Size yönetmelikte yapılan son değişiklikler konusunda bilgi vereceğim" dedi.

Seminerin devamında, okul servis araçlarından aranacak şartlar ile okul servis araçlarında taşımacının şartları ve yükümlülükleri konusunda bilgilendirilme yapıldı.



BALIKESİR'DE SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM



Balıkesir İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ve Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından 2018-2019 eğitim öğretim yılı trafik tedbirleri kapsamında hazırlanan Okul Servis Araçları Şoförleri ve Rehber Personeline Yönelik Bilgilendirme Eğitimi yapıldı.

Servis şoförlerinin yoğun katılım gösterdiği toplantıya okul Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Yardımcısı İbrahim Keskin, Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin, Trafik Personeli ve Şoförler katıldı.

Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Yardımcısı İbrahim Keskin yeni eğitim yılında kazasız belasız bir eğitim yılı geçmesini dilerken şoförlere birlik çağrısında bulundu.

Keskin; "Polis ve diğer görevlilerimiz ile lütfen işbirliği yapın. Birlikte çalışalım. Sorunlarınız varsa bizlere, milli eğitime, okul müdürlerimize söyleyin" dedi.

Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdür Yardımcısı İbrahim Keskin; "Yine bir eğitim yılının başlangıcında birlikte olmaktan mutluluk duyuyoruz. İnşallah bu yılda kazasız

belasız bir eğitim yılı geçiririz. Ülkemizin en önemli sorunu eğitim. Bu eğitime de sizlerin çocuklarımızı taşıyarak çok büyük katkılarımız var. Bu taşıma işlerinde sağ salim kurallara uyarak en güzel şekilde yapacağınıza inanıyoruz. Çocuklarımız ailelerimizin en önemli varlıkları. Bu çocuklarımızı sizlere teslim ediyoruz güveniyoruz. Sizlerin şefkatli tecrübeli kurallara uyan çocuklarımızı koruyan emanetleri en iyi şekilde yerine ulaştıran insan olarak gerçekten işiniz çok zor. Sizlerden isteğimizi bu çocuklarımızı en iyi şekilde korumanız. Aracın içerisinde araçtan çıkınca inerken binerken gözümüzü çocuklardan ayırmayalım. Polis ve diğer görevlilerimiz ile lütfen işbirliği yapın. Birlikte çalışalım. Sorunlarınız varsa bizlere milli eğitime okul müdürlerimize söyleyin. En iyi şekilde hizmet nasıl verilecekse ona birlikte karar verelim. Sizden isteğim eksiklerinizi en kısa sürede tamamlayın ve emanet çocuklarımıza çok dikkat edin. Bunun telafisi yok. Hiçbir aileye akşam evine çocuğunuzu sağ salim getiremedik diyemeyiz" şeklinde konuştu.

Balıkesir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Rıza Tekin de böyle bir eğitimi gerçekleştirdikleri için İl Emniyet Müdürlüğü'ne teşekkür etti.

Konuşmanın ardından Okul Servis Şoförleri Eğitim Sunumunu Baş Polis Memuru Murat Önal gerçekleştirdi. Önal sunumunda servis araçlarının kriterleri ve servis şoförlerinin uyması gereken kurallara hakkında bilgi verdi.

"KANTARDAN KAÇAN ARAÇLAR YENİCE YOLUNA ZARAR VERİYOR"



Yenice Şoförler Odası Başkanı Çakıl "Milli servetin korunması, can ve mal kayıplarının olmaması, kapasitesi kadar yük alan nakliyecilerin haksız rekabete uğramaması için ilgili ve yetkililerden gerekenlerin yapılmasını talep ediyoruz"

Yenice Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Sedat Çakıl, yolların tonaj yüzünden zarar gördüğünü ve ölümlü yaralanmalı kazaların meydana geldiğini ileri sürdü.

Yenice Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sedat Çakıl, konuyla ilgili yaptığı çalışmaları dile getirerek, "Karabük-Ankara karayolunun Eskipazar'da bulunan kantarına girmemek için özellikle Sinop, Kastamonu ve Karabük yönlerinden giden ağır tonajlı araçların Karabük Yenice karayolunu tercih etmeleri nedeniyle, kapasitesinin üzerinde trafiğe sahip olan yola zarar vererek kazalar meydana gelmektedir" dedi.

Çakıl, "Nakliyecilik yapan odamıza kayıtlı esnafımızın ve şoförlerimizin önemli bir sorunu olan bu konuyu Orman Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karabük Valilik makamı ile Mehmet Ali Şahin'e bilgiler vererek gerekli çalışmaların yapılması konusundaki görüşlerimizi iletmiştik. Bu araçlara kapasitelerinden fazla yük verilmemesini istemiştik. Kapasitesinden fazla yük alan ağır tonajlı araçlar kantara girdiklerinde fazla yükledikleri mal için yüklü ceza ödemek zorunda kaldıklarından kantar uygulaması olmayan Karabük - Yenice yolunu tercih etmektedirler. Genellikle akşam saatlerinde Yenice yolunu kullanan bu araçlar yolun zarar görmesine, yıpranmasına neden olmakta ve her an kazalara yol açabilecek şekilde tehlike saçmaktadırlar. Yollarımızın yıpranması ve üzücü kazaların yaşanmaması için ilgililerin konuya eğilmelerini ve denetimlerin hızlandırılmasını, diğer önlemlerin alınmasını tekrar istiyoruz. Milli servetin korunması, can ve mal kayıplarının olmaması, kapasitesi kadar yük alan nakliyecilerin haksız rekabete uğramaması için ilgili ve yetkililerden gerekenlerin yapılmasını talep ediyoruz" ifadesine yer verdi.



PARA CEZASI ÖDER İŞİME BAKARIM DÖNEMİ ARTIK GEÇMİŞTE KALDI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Celil Anık, yurt dışı merkezli firmaların çatısı altındaki yasadışı taşımacılar dahil korsanın asıl şimdi yanacağını söyledi. Anık, daha önce aracı şoförün kullanması halinde trafikten men etmenin mümkün olmadığına, bunun da mücadeleyi aksattığına işaret etti.



TRAFİKTE MENİN YASALAŞMASI HAK GASBINA "DUR" DİYECEK

Trafik cezalarını artıran kanun, yasadışı taşıma yapanların araçlarının trafikten men edilme yetkisi de getirdi

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, bu düzenlemenin korsanla mücadelede devrim niteliğinde olduğunu söyleyerek, "Para cezasını öder işime bakarım dönemi bitti. Sesimizi duyan milletvekillerine teşekkür ediyoruz" dedi.

TBMM'den geçen Karayolları Trafik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapan Kanun, korsana büyük darbe indirecek. İzinsiz, çalışma belgesiz veya usulsüz yolcu taşımacılığı yapanlara 5 bin 10 liraya varan para cezasının yanında, araçlarının 60 güne kadar trafikten men edilme cezası da verilecek. Bir yıl içinde tekrarı halinde ise bu yaptırımlar iki katına çıkarılacak. Yolcuya da 334 TL ceza kesilebilecek.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık, yurt dışı merkezli firmaların çatısı altındaki yasadışı taşımacılar dahil korsanın asıl şimdi yanacağını söyledi. Anık, daha önce aracı şoförün kullanması halinde trafikten men etmenin mümkün olmadığına, bunun da mücadeleyi aksattığına işaret etti.

Yargı kararı istismar edildi

Anık, şöyle konuştu: "Ancak sahibi direksiyon başında ise araç trafikten men edilebiliyordu, şoförlerde ise Anayasa Mahkemesinin bir kararı nedeniyle bu caydırıcı tedbir uygulanamıyordu. Bunu bilen korsan taşımacılar da araçlarını şoförlere kullandırıyor, para cezası alsalar bile ça-



ışmaya devam ediyorlardı. Yargı kararının istismar edilmesi sonucunda hukuksuz bir durum ortaya çıkıyordu. Emniyet güçlerimizin sıkı denetimlerine ve uyguladıkları para cezalarına rağmen de korsanın önüne ne yazık ki tam olarak geçilemiyordu."

Celil Anık, 'para cezasını öder işime bakarım dönemi'nin artık geçmişte kaldığını dile getirdi, şunları söyledi: "Hak gaspına yol açanlarla mücadelenin ancak araçların kapatılması ile başarıya ulaşabileceğini hep dile getiriyorduk. Sesimizi duyup, devrim niteliğinde bu düzenlemeyi yasalaştıran milletvekillerimize, tüm esnafımız adına teşekkür ediyoruz."

Yasa böyle diyor

Madde 27: 2918 Sayılı Kanun'un Ek 2'nci Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirildi: "Araçlarını motorlu araç tescil belgesinde gösterilen maksadın dışında kullananlar ile sürülmesine izin veren araç sahipleri-

ne bin 2 TL para cezası uygulanır. Ayrıca araç 15 gün süre ile trafikten men edilir. 10.07.2004 tarihli ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 03.07.2005 tarihli ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden;

a) Çalışma izni/ruhsatı almadan

b) Alınan izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında

c) Alınan izin/ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/güzergah dışında belediye sınırları dahilinde yolcu taşımak yasaktır. Bu maddenin (a) bendine uymayanlara 5 bin 10 TL, (b) bendine uymayanlara 2 bin 18 TL, (c) bendine uymayanlara bin 2 TL idari para cezası verilir. Fiilin işlendiği tarihten itibaren geriye doğru bir yıl içinde tekrarı halinde, bu fıkrada yer alan idari para cezaları 2 kat olarak uygulanır.

İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin 3'üncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür. Araç, bu maddenin 3'üncü fıkrasının a bendinin ihlali halinde 60 gün, b bendinin ihlali halinde 30 gün, c bendinin ihlali halinde ise 15 gün süreyle trafikten men edilir.

İlgili belediye tarafından tahdit ve tahsis kapsamına alınmış ve bu kapsamda verilmiş çalışma izninin/ruhsatının süresi bittiği halde, belediye sınırları dahilinde yolcu taşıyan kişiye bin 2 TL idari para cezası uygulanır ve eksikliği giderilinceye kadar araç trafikten men edilir. Ayırıcı işareti bulunmayan 3'üncü fıkra kapsamındaki araçlardan taşımacılık hizmeti alanlara da 334 TL idari para cezası uygulanır."

Servis Şoförlerine Eğitim Semineri Verildi



Çocukların huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmaları, ebeveynlerin çocuklarını endişe duymaksızın okula göndermelerini ve aynı şekilde evlerine dönüşlerini sağlamaları amacı ile gerekli tedbirlerin artırılması, okul servis şoförlerinin karışmış olduğu trafik kazaları ile mücadele edilmesi ve taşımacılık faaliyetlerinin bir disiplin altında tutulması amacıyla okul servis şoförleri ve Rehber personellerine yönelik iki oturum halinde eğitim toplantısı düzenlendi.



Amasya İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ve Amasya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından okul servis şoförleri ve Rehber personellerine yönelik eğitim toplantısı düzenlendi.

Çocukların huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmaları, ebeveynlerin çocuklarını endişe duymaksızın okula göndermelerini ve aynı şekilde evlerine dönüşlerini sağlamaları amacı ile gerekli tedbirlerin artırılması, okul servis şoförlerinin karışmış olduğu trafik kazaları ile mücadele edilmesi ve taşımacılık faaliyetlerinin bir disiplin altında tutulması amacıyla; Amasya İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ve Amasya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından okul servis şoförleri ve Rehber personellerine yönelik iki oturum halinde eğitim toplantısı düzenlendi.

Amasya Belediyesi Kültür Merkezi Toplantı Salonunda düzenlenen toplantıya Amasya Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Ömer Kapsal, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın, İl Milli Eğitim Şube Müdürü Hakkı Değerli, İl Jandarma Komutanlığından Jandarma Ast. Çavuş Mehmet Yorulmaz, servis şoförleri ile servis rehber personelleri katıldı.

Taşımali eğitim kapsamında hizmet vermekte olan 204 okul servis şoförü ve 24 rehber personelin katılmış olduğu Okul Servis Hizmetlerine yönelik bilgilendirme toplantısında konuşan Amasya Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Ömer Kapsal, "Bu işi ekmek davası olarak görmeyelim. Bu çocuklar bizim çocuklarımız. Kendi çocuklarımızla nasıl ilgileniyorsak öğrencilerimizle de öyle ilgilenmeliyiz" dedi.

Trafikteki şoför ve sürücülerin kurallara uyması gerektiği-

nin altını çizen Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Ömer Kapsal, okul servis şoförlerinin çok önemli bir görevi ifa ettiklerini söyledi. Kapsal, "Şoför arkadaşlarımız, öğrencilerimize karşı saygı içerisinde olsunlar, yaptıkları işin ne kadar önemli olduğunun farkında olsunlar ki umursamazlık yapmasınlar. Dikkat edilmesi gereken en önemli kurallardan biri de öğrencileri buldukları yerden alıp, tekrar aynı yere bırakmalarıdır. Araç kullanırken mutlak suretle trafik kurallarına uyunuz. İdareden habersiz ne şoför ne de araç değişikliği yapılmasın. Öğrenci ve rehber personelin dışında servis aracında kimse bulunmayacak. Mutlaka şartnamenize uyun, aksi takdirde sözleşmeleriniz feshedilebilecek. Kendi çocuklarınıza nasıl davranılmasını istiyor iseniz, öğrenci yavrularımıza da öyle davranın" diye konuştu.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın ise, toplantı sonrası basın mensuplarına yapmış olduğu açıklamada; Toplantıda sektördeki tüm yapı taşları sorumluluk bilinci içerisinde konuya duyarlı davranarak, geleceğimize yön verecek nesiller için hizmetlere aksatılmadan devam edileceğini, ayrıca Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde ki değişikliklerin belirtilen sürelerde tamamlanması ve oluşabilecek risklerin önlenerek trafiğin daha güvenli hale getirilmesini ve çocukların okullarına daha rahat bir şekilde gidip – gelmeleri amaçlanarak bu doğrultuda kararlar alındığını söyledi.

Yeni eğitim – öğretim yılının hayırlı olması temennileri ile toplantı son buldu.



Servis şoförleri artık daha dikkatli

İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliği ve İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliğiyle, servis sürücülerine ve rehber personellerine eğitim ve bilgilendirme semineri düzenlendi.

İskenderun Şehit Haydar Polis Merkezi Eğitim Salonu'nda yaklaşık 150 servis sürücüsü ve rehber personelin katıldığı seminerde öğrencilerin güvenli trafik ortamında okula gidiş gelişlerinin sağlanması, can güvenliği açısından servis araçlarında alınması gereken tedbirler ve uyulması gereken kurallar ile birlikte yönetmelikte yapılan son değişiklikler

anlatıldı.

Her yıl geleneksel olarak okul servis sürücülerine yönelik düzenledikleri bilgilendirme seminerinin bu yıl İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Ekiplerinin de katılımıyla daha verimli geçeceğini söyleyen İskenderun Şoförler Odası Başkanı Erol Akın, konunun hassasiyetine dikkat çekti.

Akın, "Eğitim seminerinin düzenlenmesinde desteklerini esirgemeyen başta İlçe Emniyet Müdürü M. Mithat Tolunay'a, Trafik Denetleme Büro Amiri Komiser Halit Kavvasoğlu'na, eğitim ve-



ren polis memurları Hacı Sarıbyık'a ve Osman Nihat Işık'a ve tüm emniyet teşkilatına teşekkürlerimi iletirim" dedi.

Trafik Ekipleri, geleceğin teminatı olan çocukların huzur ve güven içerisinde evden okula, okuldan da eve gitmeleri için ne gerekiyorsa yapacaklarını dile getirdikleri seminerde, Şoför Esnafı da, yapılan bilgilendirmelerden ötürü duydukları memnuniyeti dile getirerek, İskenderun İlçe Emniyet Müdürü yetkilerine teşekkür etti.



Adıyaman'da Emniyet Kemeri ve Cep Telefonu Uygulaması Yapıldı

Adıyaman İl Emniyet Müdürlüğü ekipleri tarafından kent merkezinde araç sürücülerine yönelik cep telefonu ve emniyet kemeri uygulaması gerçekleştirildi.

Vatandaşların emniyet kemeri takmaları ve direksiyon başında cep telefonu kullanmamaları konusunda duyarlılığı artırmak amacı ile Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekiplerince uygulama noktalarında denetimler gerçekleştirildi.

Ekipler sürücülere kent merkezinde birçok noktada yapılan uygulamalarda, emniyet kemeri kullanmanın öneminden bahsederek cep telefonu kullanmada yaşanabilecek kazaları anlattılar.

Emniyet kemeri kullanan ve direksiyon başında cep telefonu kullanmayan sürücülere duyarlılıklarından dolayı teşekkür edilirken kemer takmayan ve direksiyon başında telefonla konuşan sürücülere ise cezai işlem uygulandı.



SAFRANBOLU'DA ŞOFÖRLERE EĞİTİM



Safraanbolu Emniyet Müdürlüğü ve Safraanbolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının iş birliği ile taksit, minibüs ve servis araç şoförleri eğitime yönelik toplantı gerçekleştirildi.

Eğitim toplantısının açılış konuşmasını yapan oda başkanı Mehmet Deniz;

- " Valilik tarafından odalara gönderilen taksicilere yönelik yazıları daha önce duraklara gönderildiğini ancak önemli olduğu için bir kez daha okuma gereği duyuyorum" dedi.

Oda başkanı Mehmet Deniz ticari araçlarımızın aşağıda belirtilen kurallara mutlaka uymaları aksi halde yasal işlemlerin yapılacağını belirtti.

1- Taksiciler kısa ve uzun mesafe konusunda yolculara sorun çıkarmayacak.

2- İlçemizi ziyarete gelen yerli ve yabancı misafirlerin gideceği yeri bilmemeleri nedeniyle gideceği yeri uzatmak çok ağır bir suçtur.

3- 1 Aralık'ta kış lastiği uygulamasına geçileceği için lastiklerinizi hazırlayınız.

4- Yasa gereği araçlarda seyir halinde telefonla konuşulması yasaktır.

5- Bakanlık emri gereği, tüm emniyet mensuplarına araçlara ceza yazma yetkisi verilmiştir. Buna göre tüm araç sahipleri kurallara uymak zorundadır.

6- Ticari araçlarımızda sigara içmek yasaktır.

7- Ticari araçlarımızda yolcuya sorulmadan müzik açılmayacaktır.

8- Araçlarımızın içi ve dışı temiz olacak sürücülerimiz bakımlı, esnaflığa yakışan giyim ve kuşam içinde olacaktır.

9- Yolcularla tartışmaya girilmeyecek ve konuşma üsluplarına dikkat edilecektir.

10- Kış mevsimi nedeniyle araçlarımızda ısınma problemi olmaması gerekmektedir.

11- Gerekli, gereksiz korna çalınmayacak zorunlu hallerde korna kullanılacak.

12- Hız sınırları ve trafik kurallarına mutlaka uyulacaktır.

13- 31 Mart 2019 tarihinde yapılacak mahalli seçimler için iş yerlerimizi ziyarete gelen siyasi partilere sempati duysanız da duymasanız da gerekli ilgi alaka gösterilecek asla sorun yaşanmayacaktır.

Emniyet müdürlüğü görevlisi Polis Memuru Gencay



İSMAİL HAKKI BÜLBÜL VEFAT ETTİ

Gebze Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (eski) Başkanı İsmail Hakkı Bülbul, vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan Gebze Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı

İsmail Hakkı Bülbul'ü

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

Fırat söz alarak uyuşturucu ve emniyet kemeri konusunda konuşma ve slayt gösterisi yaptı, daha sonra söz alan Polis Memuru İlhan Topcu ilçedeki trafik sorunu ve durak harici durma kalkmalarda trafik akışının engellenmemesini ve yayalara geçit hakları konusunda açıklama yaptıktan sonra, servis şoförlerinin içişleri bakanlığının yayınladığı yönetmelik çerçevesince

çalışmalarını sürdürmeleri, özellikle rehberlerin çocukları indir – bindir ve karşıdan karşıya geçişlerde çok dikkatli olmaları, emniyet kemerlerinin takılması konusunda, bilgilendirme yaptı.

Toplantının son konuşmacısı Komiser yardımcısı Kadir İpek söz alarak " -Şoförlere siz ve biz ortak işler yapıyoruz, sizlerle beraber sorunları çözeceğiz, çünkü sizler her gün çok değişik insanlarla muhatap olmaktadır. Bu şehrin güzelliği ve huzurlu bir yaşam için birbirimize yardımcı olmamız gerekmektedir. Esnafımız kurallara uyar ve huzurlu olursa bizde emniyet teşkilatı olarak huzurlu ve mutlu oluruz." Dedi.





HAMİT TUNA VEFAT ETTİ

*Gürün Şoförler ve Otomobilciler
Esnaflar Odası Başkanı Hamit Tuna,
vefat etti.*

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Gürün Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı

Hamit Tuna'yı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN



AHMET ÖZBİNEK VEFAT ETTİ

*Pınarhisar Şoförler ve
Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı
Ahmet Özbinek, vefat etti.*

BAŞSAĞLIĞI

Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan
Pınarhisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
Başkanı

Ahmet Özbinek'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve
sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BASİT USUL MÜKELLEFLERE SEMİNER



Mustafakemalpaşa Şoförler ve Otomobilciler Odası geçtiğimiz günlerde odanın toplantı salonunda Basit Usul vergi mükellefi üyeleri ve diğer katılımcılarla bir seminer düzenledi.

Oda üyelerince yoğun ilgi gören seminerin açılış konuşmasını oda başkanı Ş.Vahit Girgin yaptı. Ardından vergi dairesi

müdürü Yunis Akkoyun, Müdür yardımcısı Mehmet Laçoğlu, vergi memurları Şirin Ay ve Ramazan Deniz katılımcılara defter beyan sistemi hakkında açıklayıcı bilgilerde bulundular.

Sunum sonunda karşılıklı soru ve cevaplar değerlendirilerek toplantı sona erdi.

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Özel Kalem Müdürü Hatice Hür'ün annesi

Ayşe Akbulut

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, tüm yakınlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Aralık ayının otuz birinci günü...
2. Müslüman inancına göre, kıyamet günü bütün ölülerin dirilip toplanacakları yer... Sıvı inceltici,
3. Yüzün bir bölümü... Bir ilimiz,
4. Lümen'in simgesi... Rus dilinde evet... Asetik asidin tuzu ya da esteri,
5. İsviçre'de ırmak... Bilgisayarda erişilebilir bellek... Dizi,
6. Ham ile olgun arası... Yetenek,
7. Mihzak... Hüner,
8. Dünya İşlerinden Uzaklaşım, İbadet için Allah'a Yönelen... En elverişli, en uygun,
9. Tuzlanıp kurutulmuş yiyecek... Kötü tanınmış, lekelenmiş,
10. Domates... Basra Körfezinin batı kıyısında bir ülke,
11. Lantan'ın simgesi... Alacalamak işi,
12. Düşünce, ilham... Küçük kanal.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Yaşlı ilerlemek, Kocamak... Vietnam krallık hanedanı,
2. Düşüne giden davetli topluluğu... Truva savaşında rol oynayan üç kahramanın adı,
3. Ağaç bilimi... Tasavvufta İnsanın Gönlünde Sevinç Uyandıran Söz Ya Da Görünüş,
4. Uluslararası Tarımsal Kalkınma Fonu'nun kısaltması... Geveze,
5. Şarkıda Tekrar Bölümü... Taşlık yer, çıplak tepe,
6. Bir metreküp odun ölçü birimi olan Ster'in simgesi... Kakım... Meyve kurusu,
7. Kamu ile ilgili... Bir ar'ın yüzde biri, bir metre kare'nin simgesinin kısaltması,
8. Briçte Sanzatonun Kısa Yazılışı... Mekanı olmayan, yersiz, yurtsuz,
9. Bir ilimiz... Kumaş,
10. Herhangi bir kuruluşdaki alt bölümlerden her biri... Metal olmayan elementler,
11. Gözaltı... Tibet Keşişi,
12. Belirli faaliyet ve işlemler sonucu yeni bir mal veya hizmet meydana getirme, istihsal, tüketim karşıtı... Ayna.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	i	V	A	N	M	E	R	T	L	i	K
2	E	Z	E	L	i		Ş	E	R	E	F	E
3	N	D		A	Z	A	K		A	V	A	R
4	N	i	L		A	Z		A	T	A		K
5	E	H	i	L		A	N	K	A		N	E
6	T	A	R	A	F	T	A	R		T	O	N
7	K	M		N	A		R	A	N	A		E
8	U		A	T	A	K		B	A	R	i	Z
9	Ş	i	M	A	L		S	A	T	A	K	
10	U	R	A	N		M	A		U	M	A	R
11		A	D		M	A	K	A	R	A		E
12	A	N	E	M	i		A	R	A	K	A	T

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NDAN 3 ÖNEMLİ PROJE

İçişleri Bakanlığı'nın, AB kapsamında yürüttüğü 112 Acil Çağrı Merkezi, Uyumlaştırılmış Araç İçi Acil Çağrı Sistemi ve Engelsiz 112 projelerini hayata geçirdi.

ACİL ÇAĞRILAR 112'DE BİRLEŞTİRİLDİ

Avrupa Birliği kapsamında yürütülen projede 7 adet acil çağrı numarası tek bir numarada birleştirildi.

2010 Yılında pilot bölge olarak belirlenen Antalya ve Isparta illerimizde başlanan çağrıların birleştirilmesi projesi 2018 sonu itibari ile tüm yurdu kapsayacak hale gelmiştir. Projenin iki temel amacı olduğunu açıklayan yetkililer; Acil çağrı yapılmasını gerektirecek durumlarda vatandaşlarımızın birden çok numara yerine tek bir numarayı bilmeleri, acil çağrı alındıktan sonra ihtiyaç duyulacak tüm ekiplerin en kısa sürede olay mahalline ulaşmaları. Bu modelde çağrının alınması, olayların takip ve koordinasyonu aynı salon içerisinde bulunan görevliler tarafından yerine getirilmektedir.

Bu proje kapsamında tek bir numarada birleştirilen acil telefon numaraları; 155 Polis İmdat, 156 Jandarma, 122 AFAD, 112 Ambulans, 110 İtfaiye, 177 Orman, 158 Sahil Güvenlik olarak belirlenmiştir. 112 Acil Çağrı Merkezleri ilgili ilin valiliğinin bünyesinde kurulacak ve vali yardımcısının koordinasyon ve sorumluluğunda hizmet verecektir.



İçişleri Bakanlığı bu proje ile şunları hedeflediğini açıklamıştır; Birden fazla numara bilme zorunluluğu ortadan kalkmıştır, yabancı dil bilen personel istihdam edilerek ülkemizde bulunan yabancılarında bu hizmetlerden faydalanması sağlanmıştır, tüm acil çağrılar kayıt altına alınmıştır, çağrıların alınması ekiplerin olay yerine ulaşması etkinlikleri istatistiksel olarak verimlilik ölçümü yapabilme imkanı getirmiştir, çağrı merkezlerinde kullanılan coğrafi bilgi sistemi olay mahallinin tespitini kolaylaştırmıştır, uluslararası standartların yakalanması ile global sisteme entegrasyon sağlanmıştır.

ENGELSİZ 112

Engelli vatandaşların acil yardım hizmetlerinden faydalanması Engelsiz 112 Projesi ile hayata geçirildi.

İçişleri Bakanlığının yürüttüğü ve 112 Acil Çağrı Merkezlerinin altyapısı kullanılarak engelli vatandaşların acil yardım merkezlerine kolaylıkla ulaşabilmesini sağlamayı hedeflemiştir. İşitme, dil-konuşma engelli vatandaşların, akıllı telefonlarla eş zamanlı yazışmalarını, görüntülü işaret dili ile iletişim kurmalarını ve sesli konuşma- dudak okuma yöntemlerini kullanarak Acil Yardım Merkezleri' ne ulaşmalarını sağlamaktır. Bu projenin uygulanabilirliği için ülkemiz adına rapor hazırlanmıştır.

UYUMLAŞTIRILMIŞ ARAÇ İÇİ ACİL ÇAĞRI SİSTEMİ

Kazaya yapan araç otomatik olarak 112 acil çağrı merkezini arayacak.

31.03.2018 tarihinden itibaren Avrupa Birliği ülkelerinde tüm araçlar bu sisteme uyumlu halde üretilecek olup, ülkelerin de Acil Çağrı Merkezlerini E-Call çağrılarını

112 ARTIK TEK NUMARA

Proje kapsamında tek bir numarada birleştirilen acil telefon numaraları; 155 Polis İmdat, 156 Jandarma, 122 AFAD, 112 Ambulans, 110 İtfaiye, 177 Orman, 158 Sahil Güvenlik olarak belirlenmiştir. 112 Acil Çağrı Merkezleri ilgili ilin valiliğinin bünyesinde kurulacak ve vali yardımcısının koordinasyon ve sorumluluğunda hizmet verecek.

karşılacak şekilde yeniden dizayn etmeleri istenmektedir. Bu sisteme sahip olan bir araç kaza yaptığında sistem otomatik olarak devreye girecek ve 112 acil çağrı merkezini arayacaktır. 112 Acil Çağrı Merkezi, arayan aracın konum bilgisini araçta bulunan GPS ile tespit edecek ve araçta bulunan sensörler sayesinde araçta meydana gelen hasarı da yaklaşık olarak hesap edecektir. Çarpma ile birlikte devreye giren sistem sayesinde araç içerisinde bulunan kişiler ile Acil Çağrı Merkezinde bulunan görevliler karşılıklı olarak görüşebileceklerdir. E- Call çağrısı alındıktan sonra Acil Çağrı Merkezinde (Polis – Jandarma – Ambulans – İtfaiye) bulunan tüm görevliler tarafından kaza yapan araca gerekli müdahale yapılacaktır.

Yeni Nesil 112 Projesi kapsamında eCall çağrılarını almaya yönelik çalışmalar devam etmektedir.



112 ACİL



EMNİYET KEMERİ

**SİZİ VE
SEVDİKLERİNİZİ
HAYATA BAĞLAR**

**TRAFİKTE, ÖNCE
SİZ ÖRNEK OLUN!**

**DİĞERLERİNİN DEĞİŞTİĞİNİ
GÖRECEKSİNİZ...**



**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**