

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

Dergisi

www.tsof.org.tr

OKUL YOLUNDA HEP BİRLİKTEYİZ

ÇOCUKLARIMIZ ŞOFÖR AMCALARINA EMANET



**BAYRAMDA TRAFİK
KAZALARINDA BİLANÇO AĞIR**

**TESK 20. OLAĞAN
GENEL KURULU
GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

**KAZALARDA HAYATINI
KAYBEDEN SÜRÜCÜLERİN
%80'İNDE EMNİYET
KEMERİ TAKILI DEĞİL**

Trafik canavarı dur durak bilmiyor;



7 ayda bin 994 can kaybı yaşandı

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı, Ocak - Temmuz dönemindeki kaza bilançosunu kamuoyu ile paylaştı.

Kurallara uymayanlara 2 milyar 202 milyon lira ceza yazıldı

9 günlük Kurban Bayramı tatilinde 137 kişinin kazalarda hayatını kaybetmesiyle yeniden ülke gündemine oturan trafik canavarı dur durak bilmiyor. Emniyet Genel Müdürlüğü, geçen Temmuz ayında ülke genelinde meydana gelen 42 bin 131 trafik kazasında 34 bin 859 kişinin yaralandığını, 364 kişinin ise kaza yerinde hayatını kaybettiğini duyurdu. Yılın Ocak-Temmuz döneminde ise tam bin 994 kişinin yollarda hayatını kaybettiği açıklandı.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı, Ocak-Temmuz dönemindeki kaza bilançosunu kamuoyu ile paylaştı.

Yılın Ocak - Temmuz döneminde ülke genelinde meydana gelen 248 bin 170 trafik kazasında 181 bin 426 kişi yaralandı, bin 994 kişi de hayatını kaybetti.

En çok kaza 33 bin 265 ile 'yandan çarpma' şeklinde meydana geldi. 18 bin 626 kaza ise 'yayaya çarpma' şeklinde gerçekleşti. Kazaların 50 bin 669'u tek araç, 52 bin 87 kazaya ise iki araç karıştı. Yedi aylık dönemdeki 113 bin 714 kazaya sürücü kusurları damga vurdu. 10 bin 768 kazaya yayalar, bin 476 kazaya araç kusurları, 715 kazaya yol ve 611 kazaya ise yolcular davetiye çıkardı. Kırmızı ışıkta durmadan geçen 2 bin 920 sürücü ölümlü ve yaralamalı kazaya karıştı. Bin 766 sürücü de alkol alıp direksiyona geçince kaza kaçınılmaz oldu. Hatalı şerit değiştiren 548 sürücü de ölümlü kazaya davetiye çıkardı.

Polis ve jandarma sorumluluk bölgesinde meydana gelen resmi kaza verilerine göre; 7 aylık dönemde Ankara'da 110,

İstanbul'da 93 ve İzmir'de 78 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetti. Yılın 7 aylık döneminde 3 bin 948 yaralamalı kazanın meydana geldiği Bursa'da ise 52 kişi hayatını kaybederken 6 bin 185 kişi yaralandı. Bursa Emniyet Müdürlüğü, sürücülerin anlaştığı kazaların ise rakamlara dahil olmadığını duyurdu. Siirt, Batman ve Kırşehir'de yılın ilk 7 ayında 2'şer kişi kazalarda hayatını kaybetti.

Kurallara uymayanlara ceza yağdı

Kazalardaki can ve mal kaybını en aza indirmeyi hedefleyen güvenlik güçleri, kural ihlali yapan sürücü ve yayalara ceza yağdırdı. Resmi rakamlara göre; 7 aylık dönemde ülke genelinde 7 milyon 250 bin 724 sürücü ve yayaya 2 milyar 202 milyon 407 bin 234 lira ceza kesildi. Cezaların 1 milyar 363 milyon 431 bin 222 liralık bölümü kural ihlali yapan araçların plakasına yazıldı. Ocak-Temmuz döneminde alkol alıp direksiyona geçen 78 bin 390 sürücü hakkında ise yasal işlem uygulandı. Çeşitli kural ihlalleri sebebiyle 567 bin 347 araç ise trafikten men edildi.



İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 686

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

**Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ**

**Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN**

**Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi**

**Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK**

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlansın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve ücretsiz dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2018

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**

10



02



**KORSAN
SERVİS
TERCİH
ETMEYİN**



09



25



- 02 Korsan servis tercih etmeyin
- 04 Hayatını kaybeden sürücülerin yüzde 80'inde emniyet kemeri takılı değil
- 06 Sevdiklerinizden hızla uzaklaşmayın
- 09 TESK Heyetinden Bakan ziyareti
- 10 TESK Genel Kurulu Yapıldı
- 13 TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın TESK Yönetim Kurulunda
- 14 Bayramdan sonra sıkı denetim başlıyor
- 16 Direksiyon başında telefonu bitireceğiz.
- 18 TESK yönetimi Anıtkabir'de TESK Genel Başkan vekilleri belli oldu
- 19 Güvendiğiniz istasyonları tercih edin
- 20 AB destekli projemiz ilerliyor
- 21 Karayolu ve Kentsel Ulaşım Çalışma Toplantısı yapıldı
- 22 30 Ağustos Zafer Bayramı'mız kutlu olsun
- 25 Çankırı İl Emniyet Müdürlüğü yeni binası hizmete açıldı
- 28 Hatalı sürücüye Kırmızı düdük!
- 32 Bulmaca

FEVZİ APAYDIN DİYOR Kİ:



KORSAN SERVİS TERCİH ETMEYİN

- Okulların açılmasıyla birlikte veliler, korsan okul servislerine karşı daha dikkatli olsunlar
- Meslek odasına kayıtlı olmayan servis araçlarını tercih etmeyin
- Fazla öğrenci alan servis araçlarını, bağlı odalara bildirin

Çocuklarımız
Şoför
Amcalarına
Emanet



ÇOCUKLAR, KORSAN SERVİSLERE DEĞİL ESNAFA EMANET EDİLMELİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 17 Eylül 2018 Tarihinde başlayacak olan yeni eğitim-öğretim yılı öncesi velileri korsan servise karşı uyardı. Apaydın, oda kaydı bulunmayan servis şoförlerinin öğrenci velilerince tercih edilmemesi gerektiğini söyledi.

2018 - 2019 Eğitim ve Öğretim yılının 17 Eylül 2018 Pazartesi günü tüm ülke genelinde başlayacağını, yaklaşık 18 milyon öğrenci ve 1 milyonun üzerindeki öğretmenin ders başı yapacağını hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, öğrenci velilerini uyararak, "Geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın evinden okula, okuldan evine güvenli bir şekilde gidebilmesi için anne ve babaları uyarıyorum. Çocuklarınızı taşıyacak olan servis araçlarını seçerken dikkatli olun. Odaya kayıtlı olmayan servis araçlarından uzak durun. Mutlaka oda kayıt belgesini isteyin" dedi.

Çocuklarımız okullarına ülke genelinde yaklaşık 60 bin servis araçlarıyla taşındığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bizler standart dışı ve yönetmeliklere uygun olmayan servis araçlarının çocuklarımızın can güvenliği açısından büyük bir tehdit olarak görüyoruz. Anne ve babalar, çocuklarımızın okullarına emniyetli bir şekilde ulaşması için servis araçlarınızı seçerken dikkat edin. Korsan taşımacılık yapan servis araçlarından uzak durun. Mutlaka oda kayıt belgesini isteyin. Çocukların güvenliğini korsan servis araçların sürücüleri değil kayıtlı şoför esnafı daha güvenle korur. Servis araçlarının donanımının yönetmelik standartlarına uygunluğunu, yangın tüpü, emniyet kemerinin olup olmadığını ve fazla öğrenci alınıp alınmadığını mutlaka kontrol edin. Dönem başında serviste bulunan rehber personelin dönem sonuna kadar bulundurulmasının takipçisi olun. Eksiklikleri oda yetkililerine bildirmekten çekinmeyin" diye konuştu.

"SERVİS SÜRÜCÜLERİ ÖRNEK OLMALI VE ÇOCUKLARLA İYİ İLETİŞİM KURMALI"

Ayrıca öğrenci taşımacılığı yapan servis şoförlerine de seslenen Apaydın, "Servis şoförlerinin hizmet sicillerinin temiz olması, araç, gereç ve ekipman bilgisi gibi el-göz-ayak koordinasyonu becerisi, harita okuma, yol ve adres bilgisi, ilk yardım

- ✓ Servis şoförleri örnek olmalı ve çocuklarla iyi iletişim kurmalı
- ✓ Servis sahipleri araçlarının bakımını yaptırarak işe çıksınlar
- ✓ Servis rehber elemanı nitelikli kişilerden seçilmeli

bilgisi, işçi sağlığı ve iş güvenliği bilgisi gibi teknik bilgi ve becerisinin yanında meslek etiğine, insan ilişkilerine, iş disiplinine, kişisel bakım ve hijyene dikkat eden trafik kurallarına uyan, güvenliği gözetilen bilhassa çocuklarla uygun iletişim kurabilmeleri çok önemlidir. Çünkü; Sizler onların belleklerinde daima hatırlanacak olan şoför amcalarısınız. Sizlere emanet edilen çocuklarımızın güvenliğine özen göstererek, trafik kurallarına uyun. Çocuklarımızın eğitimine yardımcı olmak için araç içinde çaldığınız müzikten, hitap şeklinize kadar her şeye çok dikkat ediniz. Araçlarınızın periyodik bakımlarını yaptırarak, eksiklikleri yarına bırakmayın. Standartlara uygun araçlarla işe çıkın. Asla yanlarında sigara kullanmayınız. Unutmayın çocuklar bizim önceliğimizdir" dedi.

"REHBER PERSONEL NİTELİKLİ KİŞİLERDEN SEÇİLMELİ"

Okul servis araçlarında görev yapan servis rehber elemanının sorumlu ve yetkili oldukları işin niteliklerine sahip kişilerden seçilmesi gerektiğini de kaydeden Apaydın, şunları söyledi:

"Servis rehber elemanı çocuklarımızın araçlara inmesi-binmesi sırasında gerekli önlemleri alır ve kontrol eder. Çocukların emniyet kemerlerinin takılı olmasını kontrol eder. Sorumluluk sahibi şoförlerimizin ikinci gözü konumunda olan servis rehber elemanlarının seçiminde titizlik gösterilmesi son derece önemlidir. Çalıştıkları zaman içinde tecrübe kazanmalarını da önemsiyoruz. Velilerimiz de dönem başında serviste bulunan rehber personelin dönem sonuna kadar bulundurulmasının takipçisi olmalıdır" şeklinde konuştu.

ALINAN TÜM ÖNLEMLERE RAĞMEN 137 CAN KAYBI YAŞANDI



İçişleri Bakanlığının verilerine göre, Kurban Bayramında trafik kazasına bağlı can kaybı sayısı son 10 yılın ortalaması ile aynı. Alınan tüm önlemlere rağmen 106 ölümlü trafik kazasında 137 kişi hayatını kaybederken, hayatını kaybeden sürücülerin yüzde 80'inde emniyet kemerinin takılı olmadığı tespit edildi.

Bayram tatili boyunca en çok kaza Konya, İzmir ve Antalya'da yaşanırken, Ardahan'da ise hiç trafik kazası yaşanmadı. Otobüslerde polislerin yolcu gibi denetimleri işe yaradı, bu bayramda ölümlü otobüs kazası hiç yaşanmadı. 17 ildeki 20 kaza kara noktasında sadece bir ölümlü kaza meydana geldi.

Can kayıplarının yüzde 52'si hızdan

Kurban Bayramında ülke genelinde karayolunu kullanan araç sayısı yüzde 53 artmasına rağmen polis ve jandarmanın aldığı yoğun trafik tedbirleri sayesinde bayram tatili süresince trafik kazalarına bağlı can kaybı sayısı, son 10 yılın (2008-2018) ortalaması ile aynı düzeyde kaldı. 2008 yılı kurban bayramına göre 100 bin araca düşen günlük ortalama can kaybı sayısında yüzde 44'lük azalma yaşandı. Bu bayramda trafik kazalarına bağlı can kayıplarının yüzde 52'si hız sınırı kuralına uymamaya bağlı olurken, emniyet kemeri kullanılmadan kaynaklı ölümlerde yaşandı. Hayatını kaybeden 31 sürücünden 25'inin (%80) emniyet kemerinin takılı ol-

HAYATINI KAYBEDEN SÜRÜCÜLERİN YÜZDE 80'İNDE EMNİYET KEMERİ TAKILI DEĞİL



madığı tespit edildi. Ayrıca bayramlarda şehirlerarası otobüslerde polislerin yolcu gibi denetimleri etkisini gösterdi. Kurban Bayramı süresince karayollarında ölümlü otobüs kazası hiç yaşanmadı.

81 bin ekip ve 140 bin trafik personeli görev yaptı

İçişleri Bakanlığı, Kurban Bayramında karayollarında aldığı yoğun trafik önlemleri ile vatandaşların bayram tatilini huzurlu geçirmelerini sağlarken, trafik kazalarına bağlı can ve mal kayıplarının da önüne geçmeye çalıştı. Kurban Bayramı tatili 9 gün olmasına rağmen Bakanlık, trafik denetimlerini 17-27 Ağustos 2018 tarihlerinde 11 gün süreyle gerçekleştirdi. Bayram tatili süresince karayollarında yaklaşık 81 bin ekip ve 140 bin trafik personeli görev yaptı. Şehirlerarası otobüslerde yolcu olarak denetim yapan 227 personelin yanı sıra 32 polis başmüfettişi de alınan tedbirleri yerinde denetledi.

Alınan trafik tedbirlerinin etkisini artırmak ve toplumun tamamını etkileyebilmek için çocukların aileleri üzerindeki yaptırım gücünden yararlanıldı. "Bu Bayram Ben de Trafik Polisiyim; Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük" kampanyası başlatılarak, trafikte farkındalığı artırarak alınan trafik tedbirleri desteklendi.

Cep telefonlarına trafik güvenliğine ilişkin SMS'ler gönderildi.

Bayram boyunca vatandaşların trafikte dikkatlerinin canlı tutulması amacıyla cep telefonlarına trafik güvenliğine ilişkin SMS'ler gönderildi. Yandex Navigasyon uygulamasından sürücüler tarafından bilinmesi gereken 50 kritik kaza noktası hakkında vatandaşlar anlık bilgilendirildi. Trafik yoğunluğu olan büyük illerde helikopterle, Çorum-Osmancık, Amasya-Merzifon, Kırıkkale, Afyonkarahisar ve Konya-Kulu'da ise İHA ve Drone'larla trafik havadan izlenerek denetlendi. Trafik denetimlerinin ve Kırmızı Düdük kam-

- 9 günlük Kurban Bayramı tatilinde alınan tüm tedbirlere rağmen Türkiye genelinde ölümlü kazalarda 137 can kaybı yaşanırken, en fazla kaza Konya, İzmir ve Antalya'da meydana geldi, Ardahan'da ise hiç trafik kazası yaşanmadı.

panyasının etkinliğinin artırmak amacıyla İçişleri Bakanı Süleyman Soylu başta olmak üzere bakan yardımcıları, Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Emniyet Genel Müdür Yardımcıları ve daire başkanları ile mülki idare amirleri ve il emniyet müdürleri sürücü ve yolcularla doğrudan iletişim kurarak trafik güvenliğine katkı sağladılar.

Tescilli araç sayısı yüzde 65 arttı

Son 10 yılda (2008-2018) nüfusta yüzde 13, tescilli araç sayısında yüzde 65, sürücü sayısında ise yüzde 48 oranında artış yaşandı. Polis ve jandarmanın karayollarında aldığı yoğun trafik tedbirleriyle; Kurban Bayramı tatili süresince can kaybı sayısı son 10 yılın ortalaması ile aynı düzeyde kaldı. 2008 yılı Kurban Bayramına göre 100 bin araca düşen günlük ortalama can kaybı sayısında ise yüzde 44 oranında azalma sağlandı.

Kurban Bayramı tatili döneminde karayolunu kullanan araç sayısı kavşak konumunda olan; Bolu-Gerede'de yüzde 161, Çankırı-Çerkeş'te yüzde 176, Amasya-Merzifon'da yüzde 140, Afyonkarahisar-Emirdağ'da yüzde 109, Konya-Ereğli'de yüzde 92, Balıkesir-Susurluk'ta yüzde 66 olmak üzere ülke genelinde yüzde 53 oranında arttı.

KURBAN BAYRAMINDA TRAFİK KAZASINA BAĞLI CAN KAYBI SAYISI SON 10 YILIN ORTALAMASI İLE AYNI

Hız kurallarına uymama yaşamlara mal oldu

Bu Kurban Bayramında alınan tüm tedbirlere rağmen 106 ölümlü kazada 137 can kaybı yaşandı. Ölümlü kazaların yüzde 52'si sürücülerin hız kurallarına uymaması nedeniyle oldu. Kazalarda hayatını kaybeden 31 sürücünden 25'inin emniyet kemeri takılı olmadığı tespit edildi.

Geçen sene yüzde 14 olan motosiklet kaza oranı bu yıl yüzde 2'ye düştü

Kaza oluş türleri incelendiğinde ise; 47 kaza tek taraflı yoldan çıkma, devrilme,

savrulma, engelli cisme çarpma, 30 kaza yandan çarpma, arkadan çarpma ve karşılıklı çarpışma, 21 kaza yayaya çarpma, 8 kaza ise araçtan düşme, duran araca çarpma, yan yana çarpışma şeklinde meydana geldi. Yaya kazaları, toplam ölümlü kazaların yüzde 20'sini oluştururken, 2017 yılı Kurban Bayramında yüzde 14 olan motosiklet kaza oranı ise bu bayram yüzde 2'ye düştü.

Kazaların yüzde 69'u yerleşim yeri dışında yaşandı

Bayram tatili süresince D1 ve D2 yetki belgeli hiçbir otobüs ölümlü kazaya karışmadı. Ardahan ilinde ölümlü ve yaralanmalı kaza olmazken, en çok ölümlü kaza Konya, Antalya ve İzmir illerinde meydana geldi. Ölümlü kazaların yüzde 31'i yerleşim yeri içinde, yüzde 69'u yerleşim yeri dışında meydana geldi. Ölümlü kazaların yüzde 48'i gündüz, yüzde 48'i gece, yüzde 4'ü ise alacakaranlıkta oldu. Alınan tedbirlerle 17 ildeki 20 kaza kara noktasında sadece 1 ölümlü kaza (Yalova) meydana geldi.

Kırmızı Düdük Kampanyası devam edecek

İçişleri Bakanlığınca, ülke genelinde trafik güvenliğinin sağlanması ve kazaya bağlı can kayıplarının azaltılması amacıyla; hız, emniyet kemeri ve cep telefonu kullanımını başta olmak üzere trafik kazalarına etki eden nedenlerle mücadele edilecek ilave tedbirlerle kararlılıkla sürdürülecek.

Ayrıca, vatandaşlar tarafından olumlu karşılanan "Hatalı Sürücüyü Kırmızı Düdük" kampanyası önümüzdeki süreçte de devam edecek. Bu sayede bir yandan çocukların aileleri üzerindeki olumlu yaptırım etkisi kullanılarak trafik kurallarına uymaları sağlanacak, diğer yandan çocuklara güzel bir anı bırakarak gelecekte iyi bir sürücü olmalarına zemin hazırlanacak.



BAYRAM TATİLİNDE YOLA ÇIKACAKLARA



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Dokuz günlük Kurban Bayramı kaza bilançosu 106 kazada 137 ölü ve 702 yaralı olarak kayıtlara geçti. Son 10 yılın hem Ramazan hem de Kurban bayramlarındaki kaza ortalamaları aynı. Bayram dışında ise yıl içerisinde en çok kaza temmuz ayında yaşanıyor” dedi.

Okulların açılması ve yaz tatilinin sona ermesiyle dönüş yolculuklarına dikkat edilmesi gerektiğini vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yaz tatili bitiyor ve okullar açılıyor. Şehir içi trafik

Sevdiklerinizden “HIZLA” Uzaklaşmayın!

servis araçlarının da trafiğe girmesi ile eski yoğun haline dönecek. Bu yüzden tatil dönüşü şehirlerarası yolda ve şehir içi trafikteki yoğunluğa dikkat edilmeli” dedi.

Trafik kazalarının en çok bayramda ve tatil dönüşlerinde yaşandığına dikkati çeken Apaydın, “9 günlük Kurban Bayramı kaza bilançosu 106 kazada 137 ölü ve 702 yaralı olarak kayıtlara geçti. Son 10 yılın hem Ramazan hem de Kurban bayramlarındaki kaza ortalamaları aynı. Bayram dışında ise yıl içerisinde en çok kaza temmuz ayında yaşanıyor. Bu yıl Temmuz ayında meydana gelen 42 bin 131 kazada 364 vatandaşımız hayatını kaybederken, 34 bin 859 vatandaşımız yaralandı. Son 5 yılın temmuz aylarında yaşanan kazaları kıyasladığımızda kaza sayısında artış, ölü sayısında ise çok büyük bir değişim yaşanmadığını görüyoruz. Öyle ki temmuz aylarında yaşanan kazalar son 5 yılda yüzde 174 artarken, ölü sayısı ise 17 azaldı. Şimdi ise okulların açılmasıyla binlerce servis aracının da trafiğe gireceğini hesaba katarsak şehir içi trafik yoğunluğu artacak. Geçtiğimiz yıl Eylül ayındaki kaza sayısı bir önceki yıla göre tam iki katına çıkarak 36 bin 497 olmuştu. Dileriz bu yıl Eylül

ayında bu kadar yüksek kaza sayıları ile karşılaşmayız” ifadelerini kullandı.

“Direksiyon başında telefon kullanımı artık sona ermeli”

Tüm uyarılara ve cezalara rağmen hala direksiyon başında telefon kullanan sürücülerin olduğuna dikkat çeken Apaydın, “Trafik kazalarına neden olan en önemli konulardan birisi bir anlık dikkatsizlik. Direksiyon başında telefon kullanmak ise bunu tetikleyen en büyük unsur. İçişleri Bakanı Süleyman Soylu’nun her vatandaşın emniyet kemeri takmasını sağlayıp direksiyon başında telefon kullanımını bitirme hedefini destekliyoruz. Vatandaşlarımızın artık bu konuda bilinç sahibi olması lazım. Trafik kurallarına, tabelalara uyulmalı ve aşırı hızdan muhakkak kaçınılmalı. Kendimizi ve sevdiklerimizi düşünerek artık cep telefonu kullanımını direksiyondayken bırakmalıyız” şeklinde konuştu.



TÜM KURUMLARDAN UYARILAR YAPILDI

Ancak alınan tüm önlem ve yapılan uyarılara rağmen bayramda trafik kazalarında bilanço ağır

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramında meydana gelen trafik kazaları konusunda bilanço verdi ve içini döktü:

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 9 günlük kurban bayramında uyarıların dikkate alınmaması nedeniyle meydana gelen trafik kazalarının nedenleri hakkında açıklamalarda bulundu. Başkan Apaydın, bir an önce eğitime önem verilmesi gerektiğini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ve kurban bayramlarında bizler millet olarak hassasiyet gösteriyoruz. Bunu önemsiyoruz. İncancımıza göre kabirlere ziyarete gidiyoruz, küçüklerimizi ziyarete gidiyoruz, asker ziyaretleri var, cezaevi ziyaretleri var bunlar hep karayolundaki taşımacılıkla oluyor. Ancak biran önce gidelimden hareket ederek süratli araba kullanıyoruz. Kurban Bayramı tatilinin 9 güne çıkması karayollarındaki trafiği biraz daha yoğunlaştırdı. İstiyoruz ki, 5 saatlik yolu 3 saatte gidelim, 4 saatte gidelim zamanımızı sevdiğimizimizin yanında, büyüklerimizin yanında, ziyaret



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Bayramda trafiğe çıkacaklara geçen yılı hatırlatarak önemli uyarılarda bulunmuştu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçtiğimiz Kurban Bayramı'nda 122 kişinin trafik kazalarında hayatını kaybettiğini belirterek sürücülerini daha dikkatli olmaları konusunda uyardı.

Kurban Bayramı öncesinde vatandaşların bayram trafiğinde daha dikkatli olması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ve Kurban bayramlarında tatil süreci uzadıkça trafikte kaza sayısı da artıyor. Vatandaşlarımızın bayram trafiğinde daha dikkatli olması gerekiyor. Son 8 yılda 9 gün olan bayram tatillerinde 4 günlük bayram tatillerine göre trafik kazalarında daha çok ölüm yaşandı. Bayram tatillerinin zehir olmasını istemeyen ve Kurban Bayramı'nda tatile çıkacak olan vatandaşlarımız trafikte kurallar ile aşırı hız yapmamaya ekstra özen göstermeli" ifadelerini kullandı.

Kurban Bayramı'nda tatile çıkacak olanların trafikte ekstra dikkatli olması gerektiğini vurgula-

yan Apaydın, şunları kaydetti: "Maalesef can kaybı olan trafik kazaları uzun bayram tatillerinde daha fazla yaşanıyor. Özellikle bayram ile tatili bir arada yapacak vatandaşlarımız trafikte büyük bir yoğunluğa neden oluyor. Geçtiğimiz yıl Kurban Bayramı 10 günlük tatilde 159 kazada 122 ölü ve 482 yaralı vatandaşımız vardı. Bu yıl da yine Kurban Bayramı'nda 9 günlük uzun tatili değerlendirmek isteyen vatandaşlarımız trafikte her zamankinden daha dikkatli olmalı. Tüm uyarılar dikkate alınmalı, saat başı mola vererek yolculuğa devam edilmeli, gidilecek güzergahtaki kör noktalar önceden tespit edilmeli. Tabi bunlarla birlikte aşırı hızdan kaçınılmalı, emniyet kemeri mutlaka takılmalı. Trafik kurallarına uymak hem kendimize hem araçtaki sevdiğimizimize saygı duymaktır."

Başkan Apaydın, "Bayramlarda tatil süreci uzadıkça trafikte kaza sayısı artıyor. Vatandaşlarımızın bayram trafiğinde daha dikkatli olması gerekiyor" dedi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Trafik kazalarının oluşumlarına baktığımızda aşırı hız ilk sırada. Kırmızı ışıkta geçmek, alkollü, yorgun ve uykusuz araç kullanmak, öndeki aracı yakın takip etmekten kaynaklanan arkadan çarpmak, hatalı sollamak, geçme ve geçiş önceliğine uymamak, cep telefonu ile konuşmak, şerit ihlali yapmak gibi nedenleri sıralayabiliriz. Yapmış olduğumuz bu hatalar sonucunda ölümler, yaralanmalar, sakatlanmalar ve sevdiğimizimizi geride bırakmak zorunda kalıyoruz.

edeceklerimizin yanında geçirelim. Yani hiçbir zaman ben hızlı geldim bu yolun kraliyim diye birşey yoktur. Yolun bir kuralı vardır kralı yoktur. Bu nedenle o kurallar nedir işte çizgilerdir işaretlerdir ışıklardır bunlara uymak zorunluluğu vardır” diye konuştu.

Apaydın, açıklamasında önemli konulara dikkat çekti. “Dokuz günlük Kurban Bayramı tatilini geride bıraktık. Tatil öncesi devletin kurum ve kuruluşları ile STK’lar tarafından yapılan tüm önlem ve uyarılara rağmen bu bayramda da trafik kazalarında insanlarımız ölüyor,

yaralanıyor yada ömür boyu sakat kalıyor. İşin gerçeği trafik kazalarında ölen ve yaralananların yakınları dışında insanların duyarlılığı çok az. Ateş düştüğü yeri yakıyor. Ama biz yinede bu trafik kazalarını yeterince önemsemiyoruz.

Herkes soruyor bu trafik kazaları neden oluyor diye, çünkü yollarımız eskisi gibi değil. Belki yollarımız birçok avrupa ülkesinde bile yok. Bu konuda ülkemiz epey yol aldı. Yapılan yatırımlarla yollarda iyileştirmeler yapıldı. Standartlarımız yükseldikçe insanlarımızda daha konforlu seyahat imkanına kavuştular. Buna keza kullanılan araçlar ise son model. Ee bu kazalar niye oluyor o zaman diye düşünüyor insan. Geriye bir tek etken kalıyor. O da insan hatası. İstatistiklere baktığımızda kazaların neredeyse yüzde 90’ı sürücü kusurlarına bağlı olduğunu görüyoruz.

Trafik kazalarının oluşumlarına baktığımızda aşırı hız ilk sırada. Kırmızı ışıkta geçmek, alkollü, yorgun ve uykusuz araç kullanmak, öndeki aracı yakın takip etmekten kaynaklanan arkadan çarpmak, hatalı sollamak, geçme ve geçiş önceliğine uymamak, cep telefonu ile konuş-

mak, şerit ihlali yapmak gibi nedenleri sıralayabiliriz. Yapmış olduğumuz bu hatalar sonucunda ölümler, yaralanmalar, sakatlanmalar ve sevdiğimizimizi geride bırakmak zorunda kalıyoruz. Peki neden bu hataları yapıyoruz. Bunların nedeni ne? Trafik kurallarına uymamak mı, kural tanımamazlık mı, vurdumduymazlık mı, bilinçsizlik mi, sorumsuzluk mu, kullandığı aracın özelliklerini bilmemek mi, başkasının ve kendisinin haklarına saygı göstermemek mi? Bu nedenleri çoğaltabiliriz. Ancak en büyük eksiklik eğitimsizlik. Kurallara uymanın sağlanması ve gelecek nesilleri korumanın tek yolu uzun vadede ancak eğitimle mümkün. Kısa vadede ise yapılacak etkin ve yerinde denetimlerle kuralları çiğneyenlere gerekli idari para ve toplum yararına verilecek hizmet cezaları ile mümkün olabilir. Yalnız cezaların oranı da burada çok önemli. Can yakıcı ve caydırıcı olmak zorunda. Aksi halde yapılacak denetimlerin de hiç bir anlamı kalmıyor.

İçişleri Bakanlığı’na bağlı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma vatandaşların kurban bayramında huzur ve güven içerisinde seyahat etmelerini sağlamak, trafik kazalarını azaltmak ve can kayıplarını önlemek amacıyla binlerce personeliyle 24 saat trafik tedbirleri aldılar. Hatta çocukların aileleri üzerindeki yaptırım etkisini iyi bir şekilde kullanmak için “Bu Bayram Ben de Trafik Polisiyim; Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük” kampanyası ile farkındalık yaratmaya çalıştılar. Denetimlere İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve yardımcıları da katıldılar. Karayollarında ki trafiği ve trafik polislerinin uygulamalarını denetlediler. Durdurulan araçlarda vatandaşlarla sohbet ettiler. Demek ki etkin ve etkili denetimler devletimiz tarafından yapılıyor. Geriye cezaların nasıl olacağı kalıyor” şeklinde konuştu.



TESK HEYETİNDEN BAKAN ZİYARETİ



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Genel Başkan Vekili Burhan Aksak, Yönetim Kurulu Üyesi Fazlı Yalçındağ ve Genel Sekreter Naci Sulkalar Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ı makamında ziyaret ederek başarı dileklerini sundular.



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a Türk Bayrağı takdim etti.

TESK GENEL KURULU YAPILDI



Ülkenin geleneğinde esnafın ahi olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, ahinin kelime kökeninin ise “kardeşlik” ve “cömertlik”ten geldiğini belirtti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Asırlar boyunca Anadolu’da devletin zayıf düştüğü, toplumun birliğe ve dirliğe ihtiyacı olduğu her dönemde ahiler, yani esnaf ve sanatkârlarımız devreye girmiştir. Adeta bir çimento gibi milletimizi bir arada tutan, savunan, yaşatan, büyüten ahiler kendi içlerinde de sıkı bir mesleki ve ahlaki disiplin oluşturmuşlardır.”

Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu’nun (TESK) 20. Olağan Genel Kurulu Ankara Grand Oteli’nde geniş bir katılımıyla gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Faiz konusundaki hassasiyetim aynıdır, değişen bir şey yoktur. Merkez Bankası bağımsız ya dolayısıyla o kendi kararını kendisi alır ayrı. Ama bunun dışında özel sektöre ait bankalar var. Bu bankalar neye göre hareket ediyor. Merkez Bankası’nın açıkladığı karara bakıyor, onlar da bu karara göre ba-

kıyorsunuz 50'lere varan şu anda faiz uygulaması var. Faiz denilen bu sömürü aracını kullanmaya asla aracı olamayız, vesile olamayız” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu’nun (TESK) 20. Olağan Genel Kuruluna katıldı. Burada yaptığı konuşmada Erdoğan, “Bizim geleneğimizde esnaf ahidir. Ahinin kelime kökeni kardeşlikten ve cömertlikten gelir. Tarihimizde ahi demek ticarete ve sosyal hayatta kardeşliği, dayanışmayı, cömertliği esas alan kişi demektir.

Tasavvuftaki uhuvet ile ahilikteki kardeşlik aynı yola çıkar. Asırlar boyunca Anadolu’da devletin zayıf düştüğü toplumun birliğe ve dirliğe ihtiyacı olduğu her dönemde ahiler yani esnaf ve sanatkârlarımız devreye girmiştir. Adeta bir çimento gibi milletimizi bir arada tutan, savunan, yaşatan, büyüten ahiler kendi işlerinde de sıkı bir mesleki ve ahlaki disiplin oluşturmuşlardır. Ahilerin asıl gücü kendi içlerindeki bu nizamdan, intizamdan, ihlastan gelmektedir. Bu yolun esası çok kazanmak değil, helalinden kazanmaktır. Ahilik sadece kendini düşünmek değil, aynı zamanda çevresindeki kardeşleriyle tüm toplumu gözetmektir. Ecdadımızın bu konuyla ilgili sayısız meselleri, hikayeleri, tavsiyeleri vardır. Bugün de 307 meslek dalındaki 1 milyon 733 bin üyesiyle Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonumuzu ahiliğin bayraktarı olarak değerlendiriyorum” ifadelerini kullandı.

Köksüz bir ağacın ayakta kalamayacağı gibi köksüz bir kurumun da varlığını uzun süre devam ettirebilmesinin mümkün olmadığını vurgulayan Erdoğan, “Selçuklu’dan beri devletimizi ve milletimizi ayakta





doğru yürüme başarısını gösteren Türkiye, bu dönemi de aynı şekilde geride bırakacaktır. Bugün yaşadıklarımızın, ne 1994 ne de 2001 krizleriyle en küçük bir benzerliği yoktur.”

Konuşmasının devamında Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bugün de diyorum ki, bu kriz bizim krizimiz değildir. Bu yaşadıklarımız, bize zorla yamanmak istenen, özel olarak üzerimize atılmaya çalışılan sahte bir dalgalanmanın ürünüdür. Şayet devletiyle, özel sektörüyle, finans sektörüyle, esnaf ve sanatkârıyla sağlam durursak, bu dalganın üzerinden aşar, yolumuza çok daha güçlü ve hızlı bir şekilde devam ederiz” ifadelerini kullandı.

“Biz bugüne kadar Türkiye’ye ve Türk milletine hep inandık, hep güvendik, hamedolsun, ülkemiz de, milletimiz de bizi hiç yanıltmadı” diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan sözlerini şöyle tamamladı: “Bugün de en büyük gücümüz ve cesaret kaynağımız ülkemizin potansiyelidir, milletimizin dirayetidir. Esnaf ve sanatkârlarımızdan işte bu devasa gücün omurgası olarak, üretime, verimliliğe ve tasarruf üzerine kurulu ekonomi anlayışımıza sıkı sıkıya sahip çıkmalarını bekliyor, Genel kurulun hayırlara vesile olmasını diliyorum” ifadelerini kullandı.

TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) 20. Olağan Genel Kurulu’nda yaptığı konuşmada, esnaf ve sanatkârın ülkenin tamamını ilgilendiren önemli bir meslek grubu olduğunu belirtti.

İnsanlık tarihi kadar eski olan esnaf tarihinin, Anadolu’da Ahi Evran’ın kurduğu Ahilik Teşkilatı ile başladığını hatırlatan Yıldırım, 1071’de kazanılan Malazgirt Zaferi’nden sonra akın akın Orta Asya’dan göç eden Türk milletinin eğitim, kültür, sanat, ticaret ve felsefeyle Anadolu’da yeniden büyük bir medeniyet oluşturduğunu dile getirdi.

Temelinde sevgi ve kardeşlik olan bu medeniyetin, Anadolu’yu barış ve esenlik yurduna dönüştürdüğünü söyleyen Yıldırım, Ahi Evran, Mevlana, Yunus Emre, Hacı Bektaş Veli, Hacı Bayram Veli gibi gönül erlerinin de coşku ve heyecanın en yüksek olduğu dönemde Türk milletine rehberlik yaptığını belirtti.

Yıldırım, “esnafın piri” olarak nitelendirdiği Ahi Evran’ın, kurduğu teşkilatla çalışkan, üretken, maneviyatı yüksek bir esnaf sınıfı meydana getirmeye gayret ettiğini anımsatarak, esnaf ve sanatkârın, kurdukları teşkilatla daima millete ve devlete faydalı hizmetler yapmanın gayreti içinde olduğunu aktardı.

Esnaf ve sanatkârlığın özünde helal kazanmanın temini için insana hizmet etmek olduğuna işaret eden Yıldırım, ahilik teşkilatının devamını niteliğindeki TESK’in de bu amaçla yarım asırdan bu yana hizmet vermeyi sürdürdüğünü ifade etti.

Binali Yıldırım, mesleki dayanışma, ticaretin

tutan, omurga görevi gören esnaf ve sanatkârlarımızın bugün de aynı misyona sahip olduklarına inanıyorum. Türkiye’nin kritik bir dönemden geçtiği şu günlerde sizlere yine çok önemli görevler düşüyor. Son 5 yıldır ardi ardına yaşadığımız hadiselerin en yakın şahitleri sizlersiniz. Sokakları karıştırmaktan darbe teşebbüsüne terör örgütlerini üzerimize salmaktan ekonomik tetikçiliğe kadar her türlü saldırıya maruz kaldık. Yaşadığımız bunca hadiseye rağmen ne siyasi istikrarımız ne ekonomik gücümüz ne de sosyal bütünlüğümüz zarar gördü. Böyle olduğu halde ülkemizin adı birileri tarafından sürekli olumsuzluklarla yan yana alınmaya çalışılıyor. Sizler vasıtasıyla tüm milletimle dünyadaki tüm siyaset ve ekonomi çevreleri ile samimi bir hasbihal yapmak istiyorum” şeklinde konuştu.

“Esnaflarımızın bir kısmını da yakından ilgilendiren dövizle kira konusunu kökten çözüyoruz”

Zor dönemlerin zor kararlar vermeyi ve uygulamayı gerektirdiğini söyleyen Erdoğan, “Bizde ülkemizin içinden geçtiği dönemin nezaketine ve önemine uygun kararlar almaktan ve uygulamaktan asla çekinmiyoruz. Cumhurbaşkanı olarak şahsımın koordinasyonunda ekonomi yönetimimiz başta olmak üzere ilgili tüm kurumlarımızda gece

gündüz çalışıyoruz. İş dünyamızla ihracatçılarımızla yatırımcılarımızla KOBİ’lerimizle esnaf ve sanatkârlarımızla da her fırsatta istişare ediyor, birlikte neler yapabileceğimizi konuşuyoruz. Döviz kurundaki dalgalanmayı önlemeye yönelik pek çok tedbiri hayata geçirdik geçiriyoruz. Bu doğrultuda önümüzdeki günlerde yeni adımlarımız olacak. Örneğin esnaflarımızın bir kısmını da yakından ilgilendiren dövizle kira konusunu kökten çözüyoruz. Dün akşam imzaladım ve Resmi Gazete’de yayınlandı şu anda hayata geçiyor. Bizim anlayışımıza göre ihracat ve ithalat gibi dışarıyla işi olmayan hiç kimsenin dövizle yolu kesişmemelidir. Bu ülkenin içindeki her işi kendi paramızla fiyatlandırılması konuşulması yapılması gerekiyor. Bu konuda gereken düzenlemeyi yaptık, uygulamayı başlatıyoruz” ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan sözlerini şöyle sürdürdü: “Hedefimiz, üretimi, verimliliği ve tasarrufu esas alan bir ekonomik anlayışı yerleştirerek, yaşadığımız sıkıntıların üstesinden gelmektir. Böyle dönemlerin en önemli hastalığı fırsatçılıktır. Bankalar kredi faizlerini aşırı şekilde yükselterek ve kredi musluklarını kısarak reel sektör fiyatları şişirerek yangının üzerine âdeta körükle giderlerse, bundan herkes zararlı çıkar. Emin olunuz ki, nice fırtınaları atlatıp hedeflerine



geliştirilmesi, sanatkârların korunması gibi görevleri olan esnaf teşkilatının, ülkenin gelişmesi ve güçlenmesinde lokomotif rol oynadığına dikkati çekti.

“Maziyi bilmeyenin atisi olmaz. Geçmiş tecrübelerden istifade etmeyenler sağlıklı bir gelecek inşa edemez.” diyen Yıldırım, tarih, kültür ve medeniyetinden kopan milletlerin, başkalarının kültür ve medeniyetinin sömürsü altında savrulup yok olduğunu vurguladı.

Esnaf ve sanatkârın, Türk milletinin Anadolu'daki varlığının en büyük teminatlarından olduğunun altını çizen TBMM Başkanı Yıldırım, “Ahi Evran'ın ilkeleri, Mevlana'nın felsefesi, Yunus'un dostluk çağrısı bizim temel yaşam felsefemizdir. Anadolu'da barışı, huzuru, refahı, kaynaşmayı sağlayan bu anlayışı her zaman muhafaza etmek durumundayız.” diye konuştu.

Binali Yıldırım, sayısı 2 milyonu bulan esnaf ve sanatkârların, bugüne kadar ülkenin en zor zamanlarında devlete ve millete destek olduğunu belirtti.

“Ticaret, barış ve güven ortamı varsa olur. Korku, endişe, panik ortamı ticarete, alışverişe zarar verir.” ifadesini kullanan Yıldırım, barış, huzur ve güven ortamını bozmak isteyen tetikçilere fırsat verilmemesi çağrısında bulundu.

Yıldırım, yaşanan ekonomik zorlukların üstesinden gelme konusunda hükümetin en büyük destekçisinin esnaf ve sanatkâr olduğunu dile getirdi.

Sanayici, tüccar, esnaf, çiftçi, işçi, memurların kısacası herkesin daha çok çalışacağını

ve üreteceğini kaydeden Yıldırım, büyük Türkiye'nin, herkesin ortak eseri olacağını söyledi.

“Malını kaybeden bir şeyini, ümidini kaybeden her şeyini kaybeder.” diyen Yıldırım, ümidin asla yitirilmemesini istedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın her zaman esnaf ve sanatkârlara destek olduğunu kaydeden TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ise, “Bize ne elin parasından, dolar pahalanmış, euro pahalanmış. Bizim cebimizde olmayan paranın, bizi ilgilendirmeyen işten bize ne ama sorumluluğunu vatandaşa karşı biz çekiyoruz. Hayat pahalandı. Akaryakıtta 5 kuruş zam gelse 50 kuruş vatandaşa zam gelmiş oluyor, şekerin kilosuna 5 kuruş zam gelse cikletin tanesine 50 kuruş zam geliyor. Bu fırsatçılara fırsat vermeyelim. Bu süreç geçtikten sonra eminim ki güllük gülistanlık olacak her şey. Ülkemizin temel taşı olan esnaf ve sanatkârlar her zaman sizin yanınızda. Kendi uçağını yapamaz dediler, kendi helikopterini uçuramaz dediler, kendi arabasını yapamaz dediler ama siz ne yaptınız dik durdunuz, ‘Bu ülkeyi bu sıkıntıdan kurtaracağız’ dediniz ve kurtardınız. Dün para biriktiren-



fiyatına düşürüp alacak.’ Şimdi Ekim ayına odaklandık. Ekim ayı hayır ayı olacak. Çiftçi bereketli toprakları hem ekecek hem de bu arada ekonomi düzelmiş olacak. Bu geminin içerisinde olan bu teşkilat sizin kaptanlığınızda sağlıklı bir şekilde bu güzel limana ulaşacak” ifadelerini kullandı.

Konuşmaların ardından TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Erdoğan'a nakkaş kase, Yıldırım'a da sabır vazosu takdim etti.



ler bakıyorum para bozurma kuyruğuna girdiler. Elinde bavulla para olanlara bir telaş bindi. Ne olacak diye soruyorlar. Ben de diyorum ki; ‘Ekim ayının 15’inden sonra her şey güllük gülistanlık olacak. Türkiye’ye milyon dolarlar akacak. Ekim ayından sonra herkes bu fiyatlara aldığı ürünleri gerçek

Olağan Genel Kurula Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk ve Bakan Yardımcısı Ahmet Erdem, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanı Naci Ağbal, AKP Genel Başkan Yardımcıları Hayati Yazıcı ve Jülide Sarieroğlu, Malatya Milletvekili Bülent Tüfenkci, Mersin Eski Milletvekili Hacı Özkan, Bursa Eski Milletvekili Mehmet Tunçak, Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdürü Necmettin Erkan, SGK Başkanı Dr. Mehmet Selim Bağlı, MYK Başkanı Adem Ceylan, İŞKUR Genel Müdürü Cafer Uzunkaya, Halkbank Genel Müdürü Osman Arslan, STK başkanları ve temsilcileri, bürokratlar, misafirler, 81 ilden gelen birlik ve federasyon başkanları ve yönetim kurulu üyeleri ile basın mensupları katıldı.

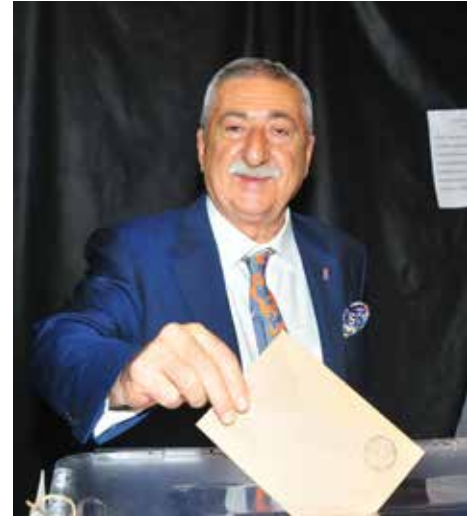


✓ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nun (TESK) 20. Olağan Genel Kurulunda asil listeden seçilerek TESK Yönetim Kurulu Üyesi oldu.

✓ Apaydın'ın Yönetim Kurulu Üyeliği TŞOF'a bağlı şoför camiası tarafından sevinçle karşılandı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

TESK Yönetim Kurulunda



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nun (TESK) 20. Olağan Genel Kurulunda asil listeden seçilerek TESK Yönetim Kurulu Üyesi oldu.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nun (TESK) 20. Olağan Genel Kurulu Cumhurbaşkanlığı Recep Tayyip Erdoğan, TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk'un katılımlarıyla Grand Ankara Otel'inde yapıldı. Yapılan seçimler sonucunda Bendevi Palandöken 3. kez Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanlığına seçildi.

Seçimlerin ardından delegelere teşekkür konuşması yapan Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "Tüm esnaf ve sanatkar teşkilatlarına bana tekrar bu görevi layık gördükleri için teşekkür ediyorum. 10 yılı aşkın süredir bu camianın tüm taleplerini duyurmaya, tüm sorunlarıyla yakından ilgilenerek çözüm bulmaya çalıştık. Bundan sonra da ülkemizin olmazsa olmazı esnaf ve sanatkarlardan aldığım güç ve destek ile çalışmaya devam edeceğim" dedi.

"Tek bir amacı var oda esnafımızı en iyi şekilde hizmet edebilmektir."

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) 20. Olağan Genel Kurulunda, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın Yönetim Kurulu Asil Üyesi olarak listede yer alması TŞOF'a bağlı şoför camiası tarafından sevinçle karşılandı. Kendisine gösterilen sevgiden dolayı teşekkür eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Esnaf camiamızın en üst kuruluşu olan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonunun 20. Olağan Genel Kurul Toplantısını Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanımız Sayın Binali Yıldırım'ın katılımlarıyla gerçekleştirdik. Birlik ve beraberlik içerisinde 13 federasyon ve 81 ilden gelen genel kurul üyelerinin katılımlarıyla güzel bir kongre yaptık. Şahsıma gösterilen bu ilgi ve sevgiden dolayı tüm esnaf camiamıza teşekkür ederim. Türkiye'nin en büyük sivil toplum kuruluşlarından birisi olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı olarak şoför esnafımızın isteklerini önerilerini gerek başkanı bulunduğum TŞOF, gerekse TESK başkanlığında devletimizin ve hükümetimizin her kademesine ilettilik iletmede devam ediyoruz. Bizlerin tek bir amacı var oda esnafımızı en iyi şekilde temsil ve hizmet edebilmektir. Beni bu göreve layık gören başta Genel Başkanımız Bendevi Palandöken'e ve desteklerini esirgemeyen esnaf ve sanatkarlarımıza içten teşekkür ederim" dedi.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) 20. Olağan Genel Kurulunda 599 geçerli oy tamamını alan Bendevi Palandöken, üçüncü kez konfederasyon genel başkanı oldu.

711 Genel Kurul üyesinden 671 üyenin oy kullandığı seçimlerde 599 oy geçerli sayılırken 72 oyda geçersiz sayıldı. Yeni Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu şu isimlerden oluştu

"Yönetim Kurulu Asil Üyeler: Mehmet Burhan Aksak (Muş), Fevzi Apaydın (TŞOF), Zekeriya Mutlu (İzmir), Ömer Küsbeoğlu (Gaziantep), Alican Ebedinoğlu (Diyarbakır), Arif Tak (Bursa), Fazlı Yalçındağ (Türkiye Kasaplar Federasyonu), Adlihan Dere (Antalya), Şevket Keskin (Malatya), Ahmet Övüç (Kayseri), Güven Aksoy (Rize), Bedir Limon (Erzincan), Özcan Saraçoğlu (Türkiye Madeni Eşya Sanatkarları Federasyonu), Abdülkadir Teksöz (Hatay).

Denetim Kurulu Asil Üyeler: Muharrem Karabacak (Konya), Beşir Köksal (Sivas), Bahamet Öztürk (Kırşehir), Talat Dinçer (Mersin), Halil İbrahim Balcı (T.Fırıncılar.Fed.)"

BAYRAMDAN SONRA SIKI DENETİM BAŞLIYOR

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Balıkesir'in Susurluk ilçesinde İstanbul-İzmir karayolundaki dönüş trafiğini inceledi. Trafik polislerinin uygulamalarını denetleyen Bakan Soylu, durdurulan araçlarda vatandaşlarla sohbet etti. Bakan Soylu, "Geçen yıl ortalama 50 bin trafik personeli, jandarma ve emniyet, yürüttüğümüz denetim ve kontrol çalışmalarımızı bu sene bazı yerlerde bazı takviyeler de yapmak suretiyle 141 bin sayısına çıkardık. Neredeyse 3 katına çıkardık. Aynı zamanda denetim noktası olarak da yaklaşık 7 bin 500'ün üzerinde trafik ekibiyle bu görevi gerçekleştirirken, denetim noktası olarak da jandarma ve polis yaklaşık 3 bin 500 denetim noktasında, burada olduğu gibi Türkiye'nin her noktasında arkadaşlarımız önemli bir görevi yerine getirdiler. Vatandaşlarımızı sürat konusunda, emniyet kemeri konusunda ve cep telefonu ile konuşmama konusunda aynı zamanda bunun altını çizerek söylüyoruz arabada sigara içmeme konusunda mümkün olduğunca uyarmaya çalıştılar. Radar konusunda daha önce halkımıza bunu deklare etmiştik, tuzak radar uygulamasını tüm arkadaşlarımız tarafından gerek emniyet gerekse jandarma tarafından kaldırıldığını ancak bir şekilde daha önceden belirtmek suretiyle radar uygulaması yapıldığını da söylemiştik. Şimdi bu uygulama Türkiye'nin bütün noktalarında bir şekilde devam etmektedir. Tatilin ilk gününden itibaren ki bu uzun bir tatil, maalesef bu tatilde kazalar yaşadık. Ölümlü kaza oranımız düştü. Ölümlü kaza sayımız da düştü ama aynı olayda meydana gelen ölüm



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, 'Kırmızı Düdük' kampanyasına destek için geldiği Balıkesir'de, tatilcilerin dönüşünü İstanbul - İzmir karayolunda izledi. Trafik ekiplerini denetleyen Bakan Soylu, "Bayramdan sonra emniyet kemeri hususunda sıkı tedbirler uygulayacağız" dedi.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, tatilcilerin dönüşünü İstanbul-İzmir karayolunda denetledi

sayımız maalesef arttı. Hem geçen seneye aynı oranda gidiyoruz hem de son 10 yılın ortalamasıyla aynı oranda gidiyoruz. Akşam itibariyle maalesef 99 kaybımız söz konusu. Bunların büyük bir bölümü yüzde 40 civarı şehirler arası yollarda, yüzde 30 civarı şehir içi yollarda, geri kalan bölümü de kırsal dediğimiz alanlarda, köy yollarında veya şehir ve köyleri birleştiren yollarda meydana geldi. Bu sene enteresan bir gelişme de maalesef yaya ölümlerinde oldu. Yani yüzde 17 yüzde 18 civarında oldu, böyle bir tablo beklemiyorduk. Anlaşılan o ki tatilin uzunluğundan araç yoğunluğunun çok olduğu ilçelerde maalesef yaya ölümleri de gerçekleşti. Arkadaşlarımız ve bizim genel değerlendirmelerimiz de bu istikamettedir. Gidişler de güne yayılı gidişlerdi yani cuma, cumartesi, pazar hatta arefe günü pazartesi gününe kadar güne

yayılı gidişler oldu. Dönüşler de yine aynı şekilde perşembe akşamı itibariyle başladı dün de epey bir yoğunluk vardı, bugün de var" dedi.

"Birkaç noktamız hariç çok büyük bir yoğunlukla karşılaşmadık"

Bakan Soylu sözlerini şöyle sürdürdü:

"Esas itibariyle birkaç noktamız hariç çok büyük bir yoğunlukla karşılaşmadık. Çünkü kaza olan yerlerde özellikle trafik ekiplerimiz hemen gerekli tedbirleri almaya çalıştılar. Bizim tekrar uyarılarımız olacak. Özellikle kırmızı düdük kampanyasını bu bayramın başından itibaren başlatmıştık. Bunun özellikle çocuklarda etkili olduğunu sevinerek görüyoruz. Ailelerini uyarıyorlar ve kuralları da net bir şekilde hemen hemen öğrenmiş durumdadır. Bir taraftan emniyet kemeri takılması gerektiğini ha-



tırlatıyorlar, diğer taraftan hız yapılmaması gerektiğini hatırlatıyorlar. Yine cep telefonu konuşulmamasını hatırlatıyorlar aynı zamanda da arabanın içerisinde sağlık açısından sigara içilmemesi gerektiğini hatırlatıyorlar. Kırmızı düdük kampanyamız çocuklarımızla beraber devam edecek çünkü bu işte bu bayramda da gördük ki hem eğitimimiz hem farkındalığımız hem de tüm toplum olarak bu konuya olan duyarlılığımızı arttırmamız gerekmektedir. Çünkü en son bu sabahki kazada araçlardan bir tanesini sürenin ehliyeti başka birisinin üzerine, diğeri de ma-

alesef 300 metre karşı taraftaki yoldan gitmiş. Yani anlaşılıyor ki uykusuzluk, dikkatsizlik, varacağımız yere hemen varma telaşı bütün bunlarla birlikte de bayramda özellikle bu tip kazalarla karşı karşıya kalmamak, sevenlerimizi üzmemek, kurallara uymak için bu tip hem kampanyalarımızı, hem birbirimize uyarılarımızı en yüksek şekilde yapabilecek adımları atmak temel sorumluluğumuzdur. Okullardan başlayıp tüm sosyal mecralarda, yani hayatın içerisinde olan tüm mecralarda her birimiz, her bir vatandaşımız, yetkilile-

rimiz, cemiyet hayatımız, siyasetimiz, tüm bireylerimiz bunu ortaya koymalı ve bu uyarıları yapmalılar ama ben çocuklarımızla bu işi başaracağımıza inanıyorum. Çünkü sorumlulukları aldılar ve kırmızı düdük de anlaşılan bizim önümüzdeki süreçlerde trafik konusunda, trafik konusunu hatırlatan en önemli materyallerimizden birisi olacak. Buna olan inancımız çocuklarımızın bu işe olan sahipliliğiyle açık bir şekilde ortaya çıkmıştır”

Emniyet kemeri uygulaması başlıyor

Bakan Soylu, “darılmaca gücenme yok” diyerek emniyet kemeri uygulamalarının artacağı sinyalinin verdi. Soylu, “Darılmaca, gücenmece yok.

Acılar yaşamak istemiyoruz. Bayramdan sonra özellikle emniyet kemeri hususunda sıkı tedbirler uygulayacağız. Avrupa Birliği kurallarına uygun olması yönünde talimatım var. Cezaysa ceza, kimse darılmasın gücenmesin. Allah muhafaza ölümler, vücutta kalıcı hasar bırakan kazalar atlatılması zor tecrübeler bırakıyor” şeklinde konuştu.

Bakan Soylu’ya trafik uygulamasında Balıkesir Valisi Ersin Yazıcı, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Zekai Kafaoğlu, AK Parti Balıkesir Milletvekili Adil Çelik, Emniyet Müdürü Cengiz Zeybek, İl Jandarma Komutanı Kıdemli Albay Murat Kınay eşlik etti.





Direksiyon başı telefon bitir

İçişleri Bakanlığı tarafından Emniyet kemeri kullanımının yaygınlaştırılması, seyir halinde cep telefonu kullanımının azaltılması ve aşırı hız sebebi ile yapılan trafik kazalarının azaltılmasına yönelik "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" kampanyası gerçekleştirilen tanıtım programı ile başlatıldı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, trafik kazaları konusunda farkındalığı arttırmak, kararlılığı bir üst noktaya taşımak ve milletin desteğine başvurmak üzere 'Bu yolda hep birlikteyiz' adıyla bir proje düzenlediklerini söyledi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Bugün, 'Bu Yolda Hep Birlikteyiz' sloganıyla yeni bir süreç başlatıyoruz. Bakanlığımızca 2018 yılı Eylül, Ekim ve Kasım aylarını kapsayan 100 günlük eylem plan kapsamında emniyet kemeri kullanımının yaygınlaştırılması, seyir halinde cep telefonu kullanımı, aşırı hıza ilişkin yapılacak iş ve işlemlerle trafik kazalarını önleme planı hazırlanmasına ilişkin talimatları il valiliklerimize, emniyet müdürlüklerimize, jandarma komutanlıklarımıza gönderilmiştir" dedi.

Programı, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ile birlikte Bakan Yardımcısı Mehmet Ersoy, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin ve Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Ali Çelik, Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Ali Temiz ile çok sayıda jandarma ve emniyet personeli katıldı. Bakan Soylu, Anıttepe'deki KOM Daire Başkanlığı Konferans Salonu'nda "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" sloganıyla trafikte yeni başlayacak olan projenin tanıtımını yaptı. Trafik kazası konusunun çok hayati bir konu olduğunu belirten Soylu, trafik kazaları konusunda farkındalığı arttırmak, kararlılığı bir üst noktaya taşımak üzere "Bu Yolda Hep Birlikteyiz" sloganıyla yeni bir proje başlattıklarını dile getirdi. Soylu, Türkiye'nin trafik kazaları konusunda büyük bir mücadele verdiğini aktararak, "Özellikle 2002 sonrasında çok adımlar, reformlar yaptık, dünyayı izledik. Söz gelimi karayollarımızın kalitesi, Avrupa'nın hiç de

gerisinde değil. Gerek yol genişliği, gerekse de yollardaki teknik donanımlarımız, uyarı sistemlerimiz Avrupa standartlarındadır. Hatta bazı Avrupa ülkelerinden de ileri seviyededir" diye konuştu.

Trafik kazası konusunun terör ve uyuşturucu konusu kadar önemli olduğunu vurgulayan Soylu, "Terör ne kadar canımızı sıkıyorsa, ne kadar terörün üzerine yükleniyorsak, uyuşturucu meselesi ne kadar canımızı sıkıyorsa, trafik kazalarıyla da mücadele aynı derecede sorumluluğumuzdur. Bu konuya gerçekten çok kafa yoruyoruz" diye konuştu.

Trafik kazalarıyla alakalı yaptıkları en son araştırmanın bu sabah itibarıyla eline ulaştığını aktaran Soylu, şunları kaydetti:

"Bu araştırmalar çerçevesinde ilgili kurumlarımıza iletip tekrar tedbirlerimizi alacağımızı ifade etmek istiyorum. Üzülerek gördüğümüz bir gerçek var. Tek hareketle önlenemez kayıpların üzüntüsünü yaşıyoruz. Emniyet kemeri takmak, ayağımızı gazdan çekmek, araç başında cep telefonu ile konuşmamak tek hareketle yapılacak şeyler. İlk hedefimiz kazaları engellemek, ikinci hedefimiz ise can kayıplarının önüne geçebilmek. Trafik kazalarının sebepleri arasında ilk sıralarda her zaman yüzde 70 oranında aşırı hız geliyor. Ayağımızı biraz gazdan çeksek yaşanan kazaların bir çoğunun önüne geçmiş olacağız. Cep telefonu kullanımı ise net şekilde dikkati dağıtıyor. Can kayıpları konusunda bir büyük sıkıntı da emniyet kemeri. Bu Kurban Bayramı'nda hayatını kaybeden sürücülerimizin yüzde

80'inin emniyet kemeri takmadığını trafik ekiplerimiz tespit ettiler. Emniyet kemeri trafik kazasındaki can kayıplarını yüzde 70 oranında engelliyor. Bu önemli bir rakamdır. Çok büyük çaba gerektirmeyen, basit bir hareketle önleyebileceğimiz bir şeydir" diye konuştu.

Emniyet kemeri tokasına dikkat çekti

Soylu, emniyet kemerinin icadı için uzun yıllar araştırmalar, çalışmalar yapıldığını belirterek, "Nihayetinde emniyet kemeri bulundu. Hatta emniyet kemeri takmayınca araç içerisinde sesli ikaz veren sistemler geliştirdi. Tabii biz de ona çare bulduk.



aşında reçeğiz

Emniyet kemerinin tokasını emniyet kemerinden ayırdık, ikaz veren aslen emniyet kemerini takmanın zorunlu olan aparatı taktık sesi kestik. Sesi kestik ama sıkıntıdan kurtulmadık. Aslında o tokayı takarak kendimize, ailelerimize, milletimize büyük bir haksızlık yapıyoruz. Bu tokanın kullanım oranı da çok düşük değil. Bu milyonlarca liralık yatırımın karşılığında bizim keşfimiz öter öter susar, duymamazlıktan gelme veya toka takmak” şeklinde konuştu.

Emniyet kemeri takmamanın, aşırı hızın ve araç kullanırken cep telefonu kullanmanın zararlarının herkes tarafından bilindiğini ifade eden Soylu, İçişleri Bakanlığı olarak tüm birimleriyle bu konuda ısrarcı ve kararlı olduklarını söyledi. Güvenlik güçlerinin topyekun bir seferberliğe çıktığına dikkat çeken Soylu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da bu konuda hassasiyetli olduğunu dile getirerek, araç içinde bulunan tüm vatandaşların emniyet kemeri takmasını temin edeceklerini ve direksiyon başında cep telefonu kullanımını bitirmeye kararlı olduklarını vurguladı.

“Bu Yolda Hep Birlikteyiz sloganıyla yeni bir süreç başlatıyoruz”

Soylu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

“Bugün, ‘Bu Yolda Hep Birlikteyiz’ sloganıyla yeni bir süreç başlatıyoruz. Bakanlığımızca 2018 yılı Eylül, Ekim ve Kasım aylarını kapsayan 100 günlük eylem plan



kapsamında emniyet kemeri kullanımının yaygınlaştırılması, seyir halinde cep telefonu kullanımı, aşırı hıza ilişkin yapılacak iş ve işlemlerle trafik kazalarını önleme planı hazırlanmasına ilişkin talimatları il valiliklerimize, emniyet müdürlüklerimize, jandarma komutanlıklarımıza gönderilmiştir. 22 bin 490 trafik personeline ek olarak 230 bin emniyet ve 100 bin jandarma personelinin belirtilen kampanyada denetim faaliyetlerinde görev alması için 81 il valiliğine talimat gönderilmiş. Bu kampanyada görev alacak yaklaşık 350 bin kolluk personeline kolluğun tebliğ edilerek aktif olarak görev almalarının sağlanması istenmiştir. Her jandarma ve her polis arkadaşım trafikteki bütün araçları dışarıdan gözetleyecekler. Özellikle emniyet kemeri takmayan, cep telefonu kullanan sürücüler kendilerine gönderdiğimiz tutanaklarla birlikte ilgili trafik birimlerimize iletecekler ve bu sürücüler hakkında cezai işlem uygulaması yapacaklar. Buna bir ilavemiz daha var o da yollarda makas atan sürücüler. Araç içerisindeki her vatandaşımız, trafik kuralları açısından sadece trafik polislerinin değil bütün kolluk birimlerimizin gözetiminde

olduğunu, kural ihlallerinde ceza ile karşılaşacağını bilmelidir. Bir adımımız daha var. Bizim Kent Güvenlik Yönetim Sistemlerimiz var, elektronik denetim sistemlerimiz var. Artık eskisi gibi değil. Bunların hepsi birbirine entegre ve görüntü alma kabiliyetleri var. Görüntü alma kabiliyetlerinden de Türkiye'nin her yerinden faydalanılacak.”

“Emniyet kemerinizi takın, telefonla konuşmayın, sürat yapmayın”

Trafik denetimlerinde güvenlik personelinin yanı sıra çocukların da görev alacağını anlatan Soylu, çocukların ağızlarında kırmızı düdüğü, kafalarında şapkaları ile trafik polisi gibi görev yapacağını söyledi. Soylu, “Bizim vatandaşlarımızdan tek bir isteğimiz var. Emniyet kemerlerini taksınlar, giderken cep telefonu konuşmasınlar. Bir de sürat yapmasınlar, makas atarak hiçbir şeyden habersiz bir şekilde belki de annesine, babasına, kardeşine, işine, çok acil bir meseleye gitmeye çalışan insanları mağdur etmesinler. Bu millet olarak hepimizin sorumluluğu. Okul dönemi başlıyor. Adımlarımızı hep birlikte buna göre atmamızda ve zorundayız” dedi.

Soylu, konuşmasının ardından çocuklarla birlikte kırmızı düdüğü çaldı. Soylu, kampanya kapsamında basın mensuplarına da kırmızı düdüğü dağıttı.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, trafik kazalarının terör kadar can sıkıcı olduğunu belirterek, “Her vatandaşımızın emniyet kemeri takmasını kesinlikle ve kesinlikle temin edeceğiz. Direksiyon başında cep telefonu kullanımını kesinlikle ve kesinlikle bitireceğiz” dedi.

TESK YÖNETİMİ ANITKABİRDE



TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken: - "Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk, esnaf ve sanatkârlar camiası olarak ülkü, felsefe, ilke ve inkılaplarınızın izindeyiz. Türkiye Cumhuriyeti'nin, daima akıl ve bilim yolunda ilerleyerek muasır medeniyetler düzeyine ulaşacağına, demokratik rejimini daha da olgunlaştırıp güçlendireceğine inanıyoruz"

Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Palandöken, 20. Olağan Genel Kurulu'nda 3. kez genel başkan seçilmesinin ardından yönetim ve denetim kurulu üyeleri ile birlikte Anıtkabir'i ziyaret etti. Atatürk'ün mozolesine çelenk bırakan Palandöken, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasından sonra Misak-ı Milli Kulesi'ne geçerek Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

Palandöken, Anıtkabir Özel Defterine şunları yazdı: "Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu'nun 20. Olağan Genel Kurulu münasebetiyle yeni dönemde göreve seçilen yönetim ve denetim kurulu üyesi arkadaşlarımla birlikte huzurundayız. Biz esnaf ve sanatkâr camiası olarak; ülkü, felsefe, ilke ve inkılaplarınızın izindeyiz. Kurucusu bulunduğunuz ve ilelebet payidar kalacağına inandığınız Türkiye Cumhuriyeti'nin; bugüne kadar olduğu

gibi bundan sonra da daima akıl ve bilim yolunda ilerleyerek muasır medeniyetler düzeyine ulaşacağına, millet iradesini esas alan yönetim anlayışıyla demokratik rejimini daha da olgunlaştırıp güçlendireceğine inanıyoruz. Ticaret ve üretim faaliyetleri ile iştigal ederek milletimize hizmet eden meslek mensupları olarak aziz hatıranız önünde saygı ile eğiliyor, minnet, şükran ve saygılarımızı arz ediyoruz."

TESK Genel Başkan Vekilleri belli oldu



TESK Genel Başkan Vekilliklerine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Muş Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Burhan Aksak seçildiler.



Fevzi Apaydın

Bendevi
Palandöken

Burhan Aksak

Mevcut Yönetim Kurulu Genel Başkanı Bendevi Palandöken'in tekrar Genel Başkan seçildiği seçimlerde, Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu'nun (TESK) Genel Başkan Vekilleri belli oldu. Toplantıda, yeni yönetim kurulunda Genel Başkan Vekilliği görevine getirilecekler belirlendi. Yönetim Kurulu'nun kendi arasında yaptığı görev dağılımı sonucu Genel Başkan Vekillikleri görevine Muş Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Burhan Aksak ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın (TŞOF) getirildiler.

TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN SÜRÜCÜLERE 'AKARYAKIT' UYARISI

“ ÜÇ KURUŞ UCUZA KAÇMAK İÇİN ARACINIZIN MOTORUNDAN OLMAYIN”



J Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Vatandaşlarımız yolculuklarının kaba dönüşmesini istemiyorsa, maliyetinin altındaki fiyatlarla satılan yakıtlara itibar etmesinler. Akaryakıt alırken bildikleri ve güvendikleri istasyonları tercih etsinler”

Güvendiğiniz istasyonları tercih edin

Uzun yola çıkacak sürücülere akaryakıt alırken dikkatli olmaları konusunda uyarıda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Akaryakıttaki ÖTV oranının artırılması ile fiyatlarda yüzde 9'luk bir artış gerçekleşti. Yola çıkacak olan vatandaşlarımız, bu fiyat artışından kaçınmak için ucuza akaryakıt satanlara kesinlikle aldanmamalı. Piyasa ortalamasının altında satılan akaryakıt katkı maddeli ya da kaçak olabilir. Üç beş kuruş daha ucuza akaryakıt alırken aracın motorundan olmayın. Akaryakıt alırken bildiğiniz ve güvendiğiniz istasyonları tercih edin” dedi.

Trafiğe çıkacak olanların şehirlerarası yollardaki ucuz akaryakıt tabelalarına aldanmaması gerektiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Akaryakıttaki ÖTV oranlarının artırılması pompa fiyatlarına benzinde litre başına 59, motorinde 54 ve otogazda 34 kuruş zam olarak yansıtıldı. Bayramda uzun yola çıkarken deposunu dolduracak olan vatandaşlarımız bu fiyat artışından tasarruf etmek için ucuz akaryakıt yoluna gitmemeli. Özellikle şehirlerarası yollarda ucuz yakıt tabelalarına kanıp maliyetinin çok altındaki akaryakıtları almamalı. Ucuz diye aldıkları yakıt kendi-

lerine pahalıya mal olabilir. Özellikle şehirlerarası yollarda rahatlıkla bulunan ucuz motorin, yakıt kalitesiyle ilgili sakıncaları da beraberinde getiriyor. Şu an piyasada motorin ve benzinin ortalama litre fiyatı bellidir. Kimse ortalamanın altında satışla zararına ticaret yapmaz. Bir ürün, maliyetinin altındaki fiyatlara satılıyorsa, o ürünün kalitesinden şüphe duymak gerekir. Bu tür ucuz akaryakıtlar kaçak ya da katkı maddeli olabilir” ifadelerini kaydetti.

“Yolculuğunuz kabus olmasın”

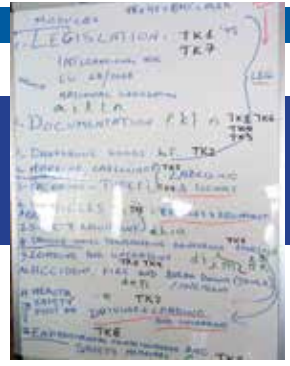
Ne olduğu belli olmayan ucuz akaryakıtların araca ve çevreye büyük zarar verdiğinin altını çizen Apaydın, “Bu tür yakıtlar bir yandan çevre kirliliğine neden olurken, öte yandan araç motorlarına büyük zarar veriyor. Daha da önemlisi trafik kazalarında yangın çıkması sonucu can kayıplarına varan facialara neden olabiliyor. Yolculuğa çıkacak olanlar özellikle şehirlerarası yollarda ucuz yakıt tabelalarına kanıp maliyetinin çok altındaki fiyatlara satılan yakıtları almasınlar. Vatandaşlarımız yolculuklarının kaba dönüşmesini istemiyorsa, maliyetinin altındaki fiyatlarla satılan bu tür yakıtlara itibar etmesinler. Akaryakıt alırken bildikleri ve güvendikleri istasyonları tercih etsinler” dedi.



AB destekli projemiz ilerliyor



TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN SÜRÜCÜLERİN EĞİTİMİNE UZAKTAN EĞİTİM MATERYALLERİ İLE DESTEK VERECEK AB DESTEKLİ PROJEMİZ İLERLİYOR



Bilindiği üzere, Pamukkale Üniversitesi'nin lideri, Federasyonumuzun da ortağı olduğu 2017-1-TR01-KA202-45935 numaralı "E-learning and Web Applications for ADR Driver Training- ADR Sürücü Eğitiminde Uzaktan Eğitim ve Web Uygulamaları" isimli Proje 1 Aralık 2017 ayı itibarıyla uygulanmaya başlamıştı.

Projenin diğer ortakları İtalya'dan Training 2000 psc ile CNA Associazione Provinciale di Pesaro e Urbino, Avusturya'dan COSGROUP (Mag Prenner & Partner GmbH) ile iştirakçisi İsviçre'den SUPSI (University of Applied Sciences of Southern Switzerland) olup, proje zaman planı ve amaçları doğrultusunda çalışmalarının sürdürmektedir.

PROJENİN AMACI

Tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin ADR mevzuatı gereği almakla yükümlü olduğu yeterlilik belgesi (SRC 5) eğitiminin uzaktan eğitim materyalleri ile zenginleştirilmesi, böylece sürücülerin eğitim ve belgeye ulaşmalarını kolaylaştırmaktır.

Projenin amacı, tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin ADR mevzuatı gereği almakla yükümlü olduğu yeterlilik belgesi (SRC 5) eğitiminin uzaktan eğitim materyalleri ile zenginleştirilmesi, böylece sürücülerin eğitim ve belgeye ulaşmalarını kolaylaştırmaktır. Bu amaç doğrultusunda geçen 6 aylık sürede;

- Taraf ülkelerdeki ADR sürücü eğitimi ile ilgili mevzuat ve uygulamalar, sürücülerin profile araştırıldı ve raporlandı,
- ADR tehlikeli madde sürücülerinin eğitimi belgelendirmesi ile ilgili taraflar tespit edildi ve bu taraflardan birer iletişim kişisi belirlendi,
- ADR tehlikeli madde sürücü eğitimi programının içeriğinde yer alan yeterlilik ve yetkinlikler belirlendi, karşılaştırıldı ve uzaktan eğitim materyali hazırlanacak konu başlıkları belirlendi,
- Projenin yaygınlaştırılması ve kalitesinin ölçülmesi ile ilgili çalışmalar gerçekleştirildi.

Ayrıca projede öngörülen ulusötesi proje toplantılarından ilki 22-23 Şubat 2018 tarihlerinde proje lider, ortak ve iştirakçisinin temsilcilerinin katılımıyla Denizli-Pamukkale'de gerçekleştirildi. İkinci toplantı ise İtalyan ortak Training 2000 psc'nin ev sahipliğinde İtalya'nın Fano şehrinde 25-26 Haziran 2018 tarihlerinde gerçekleştirildi. Bu toplantıda, projenin ilk 6 ayında gerçekleştirilen çalışmalar değerlendirildi ve gelecek dönem yapılacak çalışmalar üzerinde tartışmalar ya-



pıldı. Özellikle uzaktan eğitim alt yapısı konusunda uzmanlık desteği verecek SUPSI'nin yaptığı hazırlıklar incelenmiş ve uzaktan eğitim materyallerinden hangilerinin kullanılabileceği konusunda fikir teatisi yapılmıştır.

Proje zaman planına uygun olarak ilerlemekte olup, Projenin tüm çıktıları ve faaliyetlerinde önemli bir rol üstelenen Federasyonumuz, özellikle eğitim materyallerinin oluşturulmasının ardından pilot eğitimlerin gerçekleştirilmesinde aktif görev alacaktır. Buna ilişkin hazırlıklar devam etmektedir. Proje ilerledikçe elde edilen bilgi ve deneyimler teşkilatımız ve ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılacaktır.



Karayolu ve Kentsel Ulaşım Çalışma Grubu 3 üncü Toplantısı yapıldı



Federasyonumuzca, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı bünyesinde yürütülen aynı zamanda Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilen “Engelliler, Yaşlılar ve Hareket Kısıtlılığı Olanlar için Ulaşım Hizmetlerine Erişilebilirliğin Geliştirilmesi Projesi” kapsamında düzenlenen toplantılara katılmak suretiyle, hareket kısıtlılığı olan vatandaşlarımızın taşınması yönünde hiçbir olumsuz görüşe sahip olmadığımız, ancak esnafımızın araçlarında engellilerin erişimine uygun tadilat yapılmasının mümkün olmaması, yenileri ile değişiminin ise ekonomik olarak esnafın gücünün çok üstünde olması nedeniyle, yasal zorunluluğun yerine getirilemediği ve getirilmesinin de mümkün olmadığı proje paydaşlarına anlatılmıştır.

Ayrıca, Kanun gereğince hem esnafımız hem de kanundan yararlanan kesim açısından kesin ve uygulanabilir bir sonuç elde edebilmek açısından yapılacak her türlü çalışmaya hazır olduğumuz ve sorunun her kesim açısından çözümü yönünde Federasyonumuzun da esnafımızın da hazır olduğu, ifade edilmiştir.

Bununla birlikte; kanunun uygulanmasına ilişkin uygun bir süre verilmesinin zaruri olduğu, bu sürenin verilmesi halinde Aile, Sosyal Hizmetler ve Çalışma, Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı ve ilgili diğer Bakanlıklarla ortak çalışma yapılmasının mümkün olabileceği, anlatılmıştır.

Ayrıca toplantılarda;

Yapılan mevzuat değişikliği ile, engellilerin erişimine uygun araç üretilmesi yönünde üretici firmaların piyasaya girişlerinin zorunlu olmaktan çıkarıldığı,

Engellilerin erişimine uygun araç üretiminin ise şu anda yeterli olmadığı, şehir içi



yalı yolcu taşımacılığı yapan esnafımızın yeterli üretim olmadığı için mevcut araçlarını yenileyemedikleri,

30 İlimizin Büyükşehir statüsüne girmesi nedeniyle pek çok köyümüzün mahalleye dönüştüğü ve bu yerlerin kırsal alanları çoğalttığı, gerek Büyükşehir içerisinde gerekse diğer illerimizde kırsal alanlarda yapılan taşımalarda araçların engellilerin erişimine uygun hali getirilmesinin ise ekonomik ve teknik olarak da mümkün bulunmadığı,

Hâlihazırda sadece bir firma tarafından üretim yapılmakta olup, söz konusu firmanın satışını gerçekleştirdiği bu araçlar kalitesiz ve serbest piyasa şartlarının oluşmadığı için oldukça pahalıya satıldıkları, nitekim bu araçları alan esnafımızın kısa

sürede araçların arıza vermesi nedeniyle mağdur oldukları,

Bu itibarla,

1- Mevcut araçlardan bu zorunluluğun aranmaması,

2- Engellilerin ulaşımını sağlayacak ve il/ilçe bazında belirlenecek sayıda araçla yada hat başına ihtiyaca göre araç alınması yönünde bir kanuni düzenlemenin yapılması,

3- Mevzuatın aradığı özelliklere sahip yeni üretilen araçlar ile değişimi konusunda bir süre verilerek, teşvik imkânı (ÖTV ve KDV den bir kereye mahsus olmak üzere muafiyet, düşük faizli kredi gibi...), getirilmesi, gerektiği hususları açık ve net olarak dile getirilmiştir.



30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI'MIZ KUTLU OLSUN



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun Eğitim ve Dinlenme Tesislerinde 30 Ağustos Zafer Bayramı kutlamaları dolayısıyla çalışan personel giydikleri ay yıldızlı kırmızı tişörtlerle konuklara hizmet etti

Bu günü halkımızla birlikte yaşamak istedik

TŞOF Trafik A.Ş. Genel Müdürü Cüneyt Yeşilkaya, yaptığı açıklamada, 30 Ağustos Zafer Bayramını çalışanlar ve tesislere gelen konuklar ile birlikte kutladıklarını söyledi.

Konukların çok hoşuna gittiğini söyleyen Yeşilkaya, "26 Ağustos'ta başlayıp, 30 Ağustos'ta Türk ordusunun zaferiyle sonuçlanan Başkomutanlık Meydan Muharebesi'nin 96. Yıldönümünü dinlenme tesislerimizde coşkulu bir şekilde kutladık. Tarihte hep şanlı zaferlerle çıkmış şanlı bir ordumuz var. Bizler de bu günü halkımızla birlikte yaşamak istedik. Tesisimizi Türk Bayrağı ve Atatürk Posterleri ile süsledik. Ayrıca çalışan tüm personelimiz ay yıldızlı kırmızı tişörtlerle gelen konuklarımıza hizmet ettik. Bundan sonra tüm milli bayramlarımızda aynı şekilde devam edeceğiz" diye söyledi.



Tesise gelen konukları memnun edebilmek için tüm çalışanlarla birlikte canla başla çalıştıklarını söyleyen Yeşilkaya, "Genel Başkanımız Fevzi Apaydın'ın bizlere söylediği 'gelen müşterileri kapıda karşılayıp, kapıda uğurlamak hedefimiz olmalı' sözünü ilke olarak tüm çalışanlarımızla birlikte canla ve başla çalışıyoruz. Tesislerimize gelen misafirlerimiz bizler için çok değerli. Fark yarat-

maya çalışıyoruz. Profesyonel yaklaşıyoruz ve konuklarımızı en az kendi evlerindeymiş gibi hissettirmek için çabalyoruz. Bu sayede aramızda kurduğumuz bağ ile adeta bir aile ortamı yaratmış oluyoruz. Konfor ve kalitenin birleştiği tesislerimizde, 7 gün 24 saat hizmette sınır yok ilkesiyle, hizmete devam ediyoruz. Her şey siz değerli misafirlerimiz için" diye konuştu.



Uşak'ta Okul Servis Sürücülerine Eğitim Verildi

2018-2019 eğitim öğretim yılı öncesinde "Güvenli sürücülük ve farkındalığın artırılması" amacıyla, İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve Servis Araçları Esnaf Odası tarafından 148 servis sürücüsüne ve 72 rehber personeline eğitim verildi.



Uşak Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şubesi tarafından 2018-2019 eğitim öğretim yılı öncesi kent merkezinde faaliyet gösteren okul servislerinin sürücülerine yönelik güvenli sürüş ve farkındalık eğitimi verildi. Eğitimlerin ardından yapılan kapanış etkinliğine katılan Uşak Valisi Salim Demir, okul servislerinin sürücülerine ile sohbet ederek taleplerini dinledi.

Etkinlikte konuşan Vali Demir, pazartesi günü il genelinde 60 bin 937 öğrencinin ders başı yapacağını belirterek, çocukların huzur ve güven içinde eğitim ve öğretimlerine devam etmeleri için herkese görev düştüğünü söyledi.

Çocukların okullara güvenli şekilde taşınmasının önemine değinen Demir, "Okul servis araçlarında yaşanması muhtemel olumsuzlukları minimize etmek amacındayız. Korsan taşımacılığa kesinlikle izin vermeyeceğiz. Güvenlik güçlerimiz bununla ilgili tedbirler aldı. Verilen eğitime 148 servis sürücüsü ile 72 rehber personel katıldı. Bu tür eğitimler yıl boyu devam edecek" diye konuştu.

Etkinliğe, Uşak Valisi Salim Demir Emniyet Müdürü İbrahim Ergüder, İl Jandarma Komutanı Jandarma Albay Yalçın Bay-sal, İl Milli Eğitim Müdür Yardımcıları İlhan Hayran Uşak Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası başkanı Ekrem Çetin, okul servis şoförleri ve servis rehber personeli katıldı.



Korsan taşımacılığa göz açtırılmıyor

GEBZE'DE KORSAN TAŞIMACILIK YAPAN 38 ARAÇ BAĞLANDI



Kocaeli İl Emniyet Müdürlüğü, il genelinde korsan yolcu taşımacılığı yapan servis minibüslerinin yakalanmasına yönelik çalışma başlattı. İl genelinde kurulan uygulama noktalarında yüzlerce servis minibüsü durdurularak, evrakları incelendi. Uygulamaların yoğunlaştırıldığı Gebze ilçesinde de İlçe Emniyet Müdürlüğü ekiplerince durdurulan 200 araçta incelemeler yapıldı. Yapılan kontrollerde kaçak yolcu taşımacılığı yaptığı belirlenen 38 servis minibüsü bağlanırken, 63 araç sürücüsüne de 3 bin 500 ile 4 bin TL arasında cezai işlem uygulandı.

Yapılan uygulamalar ile kaçak yolcu taşımacılığının önüne geçildiğini belirten Gebze Servisçiler Odası Başkan Vekili Yaşar Çelik, korsan taşımacılıkla ilgili çalışmalarını sürdürdüklerini söyleyerek, "P plakalı olarak çalışan bine yakın esnafız. Bunun yaklaşık 900 kişisi Gebze, Çayırova, Darıca tarafında



Kocaeli'nin Gebze ilçesinde polis ekiplerince korsan taşımacılık yapan araçlara yönelik yapılan denetimlerde, kontrol edilen 200 servis minibüsünden 38'i bağlanırken, 63 sürücüyü de nakdi para cezası kesildi.

çalışıyor; geri kalanlar ise İzmit bölgesinde çalışan esnafız. Bizim en büyük sıkıntılarımızdan birisi korsan taşımacılıktır. Bununla ilgili çalışmalarımız ve mücadelelerimiz devam ediyor. Kocaeli genelinde 12 ilçede haftanın 4-5 günü sürekli denetimler yapıp mücadele ediyoruz. Ancak cezaların düşük olması bağlanan araçların sayısının düşük olması sebebiyle sıkıntılar yaşıyoruz. Bu da cezaların düşük olmasından kaynaklanıyor. Cezalarda düzenlemeler yapılmasını ve korsan taşımacılığın önüne geçilmesi için devletimizden yardım bekliyoruz. Emniyet birimlerimize bize verdikleri destek için çok teşekkür ediyoruz" dedi.



Başkan Arslan okul servis araçlarını denetledi

Hakkâri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Abdi Arslan, okul servis araçlarını denetledi.

Başkan Arslan, 2018-2019 eğitim-öğretim yılının başlamasıyla öğrencilerin eğitim -öğretimlerinin aksamaması için ve zamanında okullarına yetişmeleri konusunda taşınmalı eğitim yapılan okullara öğrenci taşıyan servis şoförlerini denetledi. Denetleme ile ilgili açıklama yapan Başkan Arslan, "Şoförlere halkımızın, geleceğimiz olan çocuklarını bize emanet ettiklerini bizim de onların rahat seyahat edebilmeleri için okul servis araçları ta-

şıma yönetmeliğine uyararak davranış kuralları, görgü kuralları, kılık kıyafet ve en önemlisi trafik bilincini geliştirme konusunda örnek olmanız gerekir" dedi.

Denetimlerin sıklıkla yapılacağı ve yönet-

meliğe uymayanlar hakkında yasal işlem yapılacağını ifade eden Başkan Arslan, bütün öğrencilere başarılar ve ayrıca bütün taşımacı esnafına da kazasız günler diledi.



Antalya'da "Her Servise Bir Kırmızı Düdük" uygulaması



Antalya'nın Korkuteli İlçesi'nde 2018-2019 Eğitim Öğretim yılının başlamasıyla Bölge trafik istasyon amirliği ekipleri, Okul Servis araçların da "Her Servise Bir Kırmızı Düdük" uygulaması başlattı.

İçişleri Bakanlığının Kurban Bayramında uyguladığı, "Bu bayram ben de trafik polisiyim, hatalı sürücüye kırmızı düdük" projesi kapsamında, Korkuteli Bölge trafik istasyon amirliği ekipleri, 2018-2019 Eğitim Öğretim yılının başlamasıyla Servis araçlarında da bir öğrenciye kırmızı düdük, tişört ve broşür dağıtarak, "Ben De Trafik Polisiyim, Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük" uygulamasını başlattı. Bölge trafik istasyon amirliği ekipleri, servis araçlarını kontrol ederek, öğrencilere kuralları anlattı.

Proje hakkında bilgiler veren Bölge trafik istasyon amiri Komiser yardımcısı Orhan Yıldırım, "Yeni eğitim ve Öğretim yılı boyunca servislerde sürücülerimizin ve ailelerimizin güvenli bir şekilde okullarına ve evlerine yolculuklarını sağlaması amacıyla İçişleri Bakanlığı tarafından Kurban bayramında başlayan, "Ben de trafik polisiyim. Hatalı sürücüye kırmızı düdük" projesini Okul servislerinde de başlattık. Bu proje çerçevesinde araçlarda yolcu olarak bulunan öğrencilerimizden bir tanesine bilgilendirme broşürü, kırmızı düdük, tişört ve şapka verildi. Servis sürücülerinin kurallara uymamaları durumunda araçta bu görev verdiğimiz çocuklarımız kırmızı düdüğü çalmak suretiyle güvenli yolculuk yapmaları konusunda diğer öğrenciler ile birlikte ikazda bulunacak. Bu konuda çocuklarımızı eğitim ve bilgilendirme faaliyetlerimiz sözlü şekilde ve broşürlerle başlamıştır" dedi.



Giresun'da okul servisleri denetlendi

İçişleri Bakanlığınca hazırlanan '100 Günlük EYLEM Planı' doğrultusunda, 2018-2019 Eğitim Öğretim yılında öğrenci servisi yapacak olan araçlar 'okul servis hizmet yönetmenliği' kapsamında İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ve Giresun Belediyesi ekipleri tarafından denetlendi.



Denetimlerde Giresun'da faaliyet gösteren 9 öğrenci servis kooperatifi ve araçlarında görülen aksaklıklar, araçlarda bulundurulması ve faal olması uymaları gereken araç iç ve dış kameralar kontrol edilerek şoförlerin ve Rehber personelin öğrencilere karşı tutum ve davranışlarının nasıl olması gerektiği anlatıldı. Özel servis araç şoförlerinin ve araçlarda olması gereken Rehber personellerin GBT'leri sorularak şoförlük ve rehber personel şartlarına uyup uymadıkları kontrol edildi.

Giresun Emniyet müdürlüğünden konuya ilişkin yapılan yazılı açıklamada, "2018-2019 eğitim Öğretim döneminde öğrencilerimizin daha güvenli bir şekilde taşıma yapılabilmesi için İl Emniyet Müdürlüğümüze bağlı ekipler tarafından denetimlerin aralıksız olarak devam edecektir" ifadeleri kullanıldı.



Çankırı İl Emniyet Müdürlüğü'nün Yeni Binası Hizmete Açıldı

- ✓ Çankırı İl Emniyet Müdürlüğü'nün yapımı biten yeni hizmet binasının açılışı İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından gerçekleştirildi.
- ✓ Soylu, "Eğer bu binaya giren vatandaşlar bu kapıdan gönlü kırık veya mutsuz çıkıyorlarsa burada yaptığımız bütün yatırımlar boşa gitmiş demektir"



giren vatandaş, bu kapıdan çıkarken memnuniyetini sokakta gördüğü ilk hemşehrisine anlatabilecek seviyede olmalıdır. Dün söyledim, bugün de söylüyorum. Asayiş hizmetlerimiz 2017 yılında TÜİK'in memnuniyet araştırmasına göre Türkiye'de birinci sıradadır. Bu, çok uzun zamanlardan beri ilk defa olan bir şeydir. Bu, bizim aynı zamanda polis, jandarma, sahil güvenlik sorumluluğumuzdur. Yani tabelayı birinci sıraya getirip bir kere birinciliği almak değil, bunu sürekli olarak devam ettirmek, aynı zamanda vatandaş memnuniyetini artırmak anlamına gelir" diye konuştu.

Uzunkaya da, "2011 yılında yapımına başlanan Çankırı İl Emniyet Müdürlüğü hizmet binası ülkemizin her köşesinde insanımızın gününden ve yarınından emin olarak güven içerisinde yaşamasını sağlamak devletimizin ve güvenlik güçlerimizin en asli görevi. Toplumda huzur ve güvenliği bozan, günlük yaşamı olumsuz etkileyen her türlü suçun önlenmesi ve bütün bunları yerine getirirken de temel hak ve özgürlüklerin itina ile korunması, vatandaşın devletten ve güvenlik birimlerinden en öncelikli beklentisi. Vatandaşlarımızın haklı beklentilerini yerine getirmek, memnuniyetlerini en üst seviyeye çıkartmak, güvenlik talep ve ihtiyaçlarına sağlıklı çözümler üretebilmek ve nihayet suç ve suçlu ile mücadelede başarılı olabilmek için görevleri ifa eden personelin her türlü imkân ve kabiliyetinin günün gelişen ihtiyaç ve şartlarına uygun olarak karşılanması gerekmektedir" ifadelerini kullandı.

Çankırı İl Emniyet Müdürlüğü'nün yeni hizmet binasının açılışı İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla gerçekleştirildi. İçişleri Bakanı Soylu, yaptığı konuşmada, "Bugün yaklaşık 15 milyon Türk lirasına mal olmuş, 11 bin 500 metrekare kapalı alana sahip müdürlüğümüzün tüm ihtiyaçlarına cevap verebilecek kapasitede hem tasarruf sağlayacak hem de vatandaşlarımız iş ve işlemlerini kolaylaştıracak bir binayı tamamlamış bulunuyoruz. Bu tür açılışlarda her zaman söylediğim bir şey vardır. Bu binaları verimli kılan, bu yatırımları anlamlı kılan şey, bunların içinde üretilen hizmetin kalitesi ve elde edeceğimiz vatandaş memnuniyetidir. Şu kapıdan

Vali Hamdi Bilge Aktaş ise, Çankırı asayiş ile ilgili bilgi verdi. Vali Aktaş, "Çankırı'mızın nüfusu 186 bindir. Bununun 133 bini belediye sınırları içerisinde emniyet bölgesinde 53 bini de jandarma bölgesinde kalmaktadır. Emniyet hizmetleri sınırında 571 personelimiz vardır. Bu şunu gösteriyor ilimizde 233 kişiye bir polis memuru düşmektedir. Yaklaşık 300 kişiye daha ihtiyacımız var. Jandarma Kamu Komutanlığı da 742 kişiyle hizmet vermektedir. 75 kişiye bir jandarma personeli düşmektedir" dedi.

Emniyet Genel Müdürü Celal

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Çankırı İl Emniyet Müdürlüğü'nün açılış törenine katıldı. Burada İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Emniyet Genel Müdürü Celal Uzunkaya ile görüştü.

zi Apaydın, Garnizon Komutanı Tuğgeneral Ahmet Kurumahmut, Belediye Başkanı Hüseyin Boz, Cumhuriyet Başsavcısı Mustafa Çakmak, Çankırı Karatekin Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hasan Ayrancı, Vali Yardımcıları, İl Emniyet Müdürü Sadettin Aksoy, İl Jandarma Komutanı J. Alb. Hıdır Ayçiçek, ilçe belediye başkanları, daire amirleri, siyasi parti ve STK temsilcileri, davetliler katıldı.





Artvin'de dolmuş taksi dönemi başladı

Artvin Belediyesi ile Artvin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası esnafla birlikte kentiçi ulaşımında toplu taşıma araçlarının girmediği güzergâhlar için dolmuş taksi uygulaması başlıyor...

Artvin Belediyesi ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası iş birliğiyle şehir içi ulaşımında toplu taşıma araçlarının girmediği güzergâhlarda ulaşım sorununu çözmek için Merkez Taksi Durağı dolmuş taksi uygulamasına geçti.

Hayata geçirilen bu proje ile Artvin'in en önemli turizm destinasyon merkezlerinden biri olan Atatepe'ye toplu taşıma araçlarıyla da ulaşım sağlanarak vatandaşların bölgeye daha rahat ulaşması amaçlanıyor.

Artvin Belediye Başkanı Mehmet Kocatepe açılış töreninde yaptığı konuşmada Atatepe'nin Artvin Turizmine büyük katkısını olduğunu hatırlatarak merkez esnafında maddi olarak kazanç sağladığını söyledi.

Başkan Kocatepe; "Yerli ve yabancı turistler Atatepe'nin adını duyduğunda Artvin'e geliyor. Türkiye'nin en yüksek Atatürk heykelinin bulunduğu Atatepe bu şehre turist kazandıran cazibe merkezi. Göreve geldikten sonra ulaşım sorununu büyük ölçüde çözsek hala büyük otobüslerimiz oraya çıkamıyor. 2018 yılı başında Atatepe – Şara bağlantı yolunun

temelini attık bir ay sonra yol bağlanarak büyük otobüslerimizi de Atatepe'ye çıkarmış olacağız. Yolumuzun açılışını 10 Kasım günü yapmayı planlıyoruz bununla birlikte Artvin Yarı Maratonunu da başlatmış olacağız.

Bugün burada hem dere mahallemizin elit park'da buna dahil olmak üzere hem Atatepe'mizin taşımacılığını ucuz yarım saatte bir 4 kişilik taksilerle yapıyoruz. Artvin'imiz de ilk defa dolmuş taksi uygulamasını da bugün başlatmış oluyoruz." dedi.

Artvin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şeref Öngüner ise şoförler

camiası adına Belediye Başkanı Mehmet Kocatepe'ye teşekkür ederek hayata geçirilen projenin taksici esnafına ve Artvin halkının yararına olduğunu söyledi.

Konuşmaların ardından kurdele kesimi yapılarak dolmuş taksi dönemi başlamış oldu.

Açılış törenine Artvin Belediye Başkanı Mehmet Kocatepe, Belediye Başkan Yardımcısı Erkan Yazan, Merkez Taksi Durağı Başkanı Sedat Altuntaş, Artvin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şeref Öngüner, 33. Nolu Şehirçi Dolmuş Kooperatif Başkanı Remzi Yıldız ve taksici esnafı hazır bulundu.



Karamanlı şoförler yeni hizmet binasına kavuşuyor



Karaman Valisi Fahri Meral, Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret ederek incelemelerde bulundu.



Oda Başkanı Cemalettin Canuyulası "hizmet binamız bittiğinde şoför esnafına yakışır bir bina olacak"

Odasına gerçekleştirdiği ziyarette Vali Meral, tadilatı devam eden kurum binasında incelemelerde bulundu.

Karaman Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemalettin Canuyulası, oda olarak kendilerine ait hizmet binasının tadilatını yaptıklarını belirterek, "Şu anda binamızın tadilat çalışmaları devam etmektedir. Odamız 1965 yılında kurulmuş ve 1989



Yakında açılışı yapılacak



yılında ise hizmet binasına kavuşmuştur. 2018 yılında yapılan Olağan Genel Kurulda başkan seçildim. İlk iş olarak ise oda hizmet binasını tadilat yaptırmak oldu. 2 katlı binamızda 10 personelimiz, plaka basım atölyemiz ve kurtarıcılarımızla birlikte üyelerimize ve halkımıza hizmet vermekteyiz. Ayrıca odamıza ait otopark ve yediemin parkı da bulunmaktadır" şeklinde konuştu.



Başkan Veysel Sarı, sürücülere uyardı

"OKULLAR AÇILDI LÜTFEN DİKKATLİ OLALIM"

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı, tüm sürücülere kurallara uyararak dikkatli şekilde seyir etmeleri konusunda uyardı.

Mersin'de bin 187 okulda 389 bin 955 öğrencinin ders başı yapacağını belirten Sarı, "Her yaşta binlerce çocuğumuz evinden okula, okuldan evine gidecek, zaman zaman derse yetiştirebilmek için koşarcasına cadde

ve sokaklarda olacaktır. Sürücülerimizin dikkatli olunması, yaşanması muhtemel kazaları önleyecektir" dedi.

Mersin'in trafik kazaları sıralamasında 81 il arasında 6'ncı sırada yer aldığını kaydeden Sarı, "2018 yılının Mayıs ayı itibarı ile Mersin'de trafiğe kayıtlı 271 bin 157 otomobil, 145 bin 257 motosiklet, 103 bin 733 kamyonet, 34 bin 704 traktör, 31 bin 658 kamyon, 8 bin 659 minibus, 5 bin otobüs, bin 259 özel

amaçlı otomobilin trafikte seyir halinde olması ve her yıl binlerce insanımızı çoğunlukla sürücü hatalarından kaynaklanan trafik kazalarında kaybediyor olmamız, tüm sürücülerimizin çok ama çok dikkatli olmalarının gerekliliğini işaret etmektedir. Unutmayınız ki kazaları araçlar değil, kurallara uymayan ve dikkatsiz sürücüler neden olur. O yüzden lütfen dikkatli davranarak yuvalara ateş düşürmeyin" ifadelerini kullandı.





İHLAL YAPANLARI UYARACAK

Hatalı sürücüye **KIRMIZI** düdüğük!

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Çocuklarımız kırmızı bir düdükle, aslında sürücüyü, anne, baba, ağabey ve abla her birini uyaracaklar. Desteklerinizi bekliyoruz.

Trafik kazalarının önlenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı'nın talimatıyla 81 ilde 'Bu bayram ben de trafik polisiyim, hatalı sürücüye kırmızı düdüğük' projesi başlatıldı. Proje yurdun her yerinde hızla yayılıyor. Polis ekipleri uygulama kapsamında içinde çocuklu ailelerin bulunduğu araçları durduruyor. Polis, çocuklara proje hakkında bilgi verip, kırmızı düdüğük, broşür, Polis, çocuklardan içinde buldukları otomobilin sürücüsünün kurallara uymaması halinde

kırmızı düdüğük çalmasını istiyor. Aileler projeden oldukça memnun... İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, kampanyaya ilişkin şunları söyledi: Çocuklarımız kırmızı bir düdüğükle, aslında sürücüyü, anne, baba, ağabey ve abla her birini uyaracaklar. Kırmızı düdüğük kampanyamıza desteklerinizi bekliyoruz. Eğer emniyet kemeri takılmıyorsa, hız yapılıyorsa, araba sürerken cep telefonuyla konuşuyorsa, arabada sigara içiliyorsa, bunların hepsini uyarma görevini çocuklarımıza devrettik.



Kahraman toplu ulaşım şoförleri ödüllendirildi

Antalya'da vatandaşın en fazla teşekkür alan ve kahramanlıklarıyla hayat kurtaran toplu ulaşım şoförleri, Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Otobüsçüler Esnaf ve Sanatkârlar Odası tarafından ödüllendirildi.



Fenalaşan yolcuğu hastaneye yetiştiren, direksiyon başında kalp krizi geçirmesine rağmen aracı güvenli bölgeye park eden, yol kenarındaki engelli vatandaş karşıya geçiren sürücülere plaket verildi

Antalya'da vatandaşın en fazla teşekkür alan ve kahramanlıklarıyla hayat kurtaran toplu ulaşım şoförleri, Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Otobüsçüler Esnaf ve Sanatkârlar Odası tarafından ödüllendirildi.

Antalya Esnaf ve Sanatkârlar Odası'nda (AESOB) düzenlenen ödül törenine Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel, AK Parti Antalya Milletvekilleri Mustafa Köse, İbrahim Aydın, Kemal Çelik, AK Parti İl Başkanı İbrahim Ethem Taş, AESOB Başkanı Adilhan Dere, Antalya Otobüsçüler Odası Başkanı Yasin Arslan ve toplu ulaşım esnafı katıldı. Ödül töreni öncesinde Başkan Türel, ulaşım esnafıyla toplantı yaptı. Türel, akaryakıt ve diğer maliyetlerde yaşanan artış nedeniyle kent içi toplu ulaşım yapan otobüs esnafının Büyükşehir Belediyesinden her ay düzenli olarak aldıkları 32 bin TL'lik gelir desteğini bu Eylül ayından itibaren 35 bin



liraya yükselteceklerini, yılbaşından sonra da bu rakamı 38 bine çıkacağını müjdeledi. Toplu ulaşım esnafı da kendilerine her zaman destek olan Başkan Türel'e teşekkür etti.

Kahramanlara ödül

Toplantının ardından çağrı merkezine gelen aramalarla vatandaşın memnuniyetini ve teşekkürünü alan, basına konu olan kahramanlıkları ile hayat kurtaran toplu ulaşım şoförlerine ödül verildi. Başkan Türel tarafından aralarında fenalaşan yolcuğu hastaneye yetiştiren Duran Albayrak, direksiyon başında kalp krizi geçirmelerine rağmen yolcuları düşünerek araçlarını güvenli bölgeye park eden İsmail Atladı ve Ali Erik ile aracını durdurarak yol kenarındaki engelli vatandaş karşıya geçiren Yusuf Uzun ile kadın sürücü Makbule Nuray Tetik'in de aralarında bulunduğu 24 sürücüye teşekkür plaketi ve çiçek verildi. Örnek sürücüleri tek tek kutlayan Türel, çağrı merkezine gelen teşekkür sayısı en fazla olan ve kamuoyunun takdirini kazanan toplu ulaşım sürücülerini ödüllendirmeye devam edeceklerini söyledi.



Direksiyon başında uyumaktan dolayı trafik kazaları riski iki katına çıkıyor

Uyku bozukluğu depresyona yol açabiliyor

Özellikle orta ve şiddetli apne varlığında depresyonun sık görülen bir belirti olduğunu dile getiren Kulak Burun Boğaz ve Baş Boyun Cerrahi Uzmanı Op.Dr. Bahadır Baykal, "Kalp Hastalığından reflüye, cinsel fonksiyon bozukluktan beyin kanamasına pek çok hastalığa neden olan uyku apnesine bağlı gelişen ölüm oranı tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de hızla artmaktadır. Tedavisi yapılmış uyku apneli hastalarının sosyal hayatlarında ve yaşam kalitelerindeki düzelme bizleri bu hastalığı, nedenlerini, sonuçlarını ve tedavisini daha fazla araştırmaya itiyor" dedi.

Bazı hastalıklar son yıllarda bir anda hayatımıza girdiğini uyku apnesinin de bunlardan biri olduğunu kaydeden Kulak Burun Boğaz ve Baş Boyun Cerrahi Uzmanı Op.Dr. Bahadır Baykal, "Uykuda nefes kesilmesi olarak tarif edilebilir, solunum ani olarak durur ve bir süre öyle kalır. Sonra büyük bir eforla tekrar nefes alma çabasına girer kişi. Bu durum uykuda o kadar sık tekrarlanır ki; kişinin uykusu sürekli bölündüğünden ertesi gün yorgun kalkar. Yani sıkıntılı bir uyku durumu var öyle mi? Öncelikle şunun altını çizelim; iyi bir gece uykusu bir lüks değil, zorunluluktur. Keşke uyku apnesi sadece sıkıntılı bir uyku durumu olsa, ama yapılan araştırmalar, bu hastalığın hayatı tehdit eden bir duruma geldiğini göstermektedir" diye konuştu.

Op.Dr.Bahadır Baykal, gece nefes alamayan hastada oksijen düzeyi düşerken karbondioksit düzeyi yükseldiğini, beyin adrenalin salgıladığını ve zamanla tansiyon yükseldiğini anlatarak, "Kalp de bu durumdan etkilenir ve ritm bozukluğu gelişebilir, bir müddet sonra kalp yetersizliği gelişir. Akciğer genişlemesi sonrasında meydana gelen reflü de günlük hayatta sık karşılaştığımız bir sorun. Dengesiz hormon salgılanması beyin kanamasına, damar tıkanıklığına yol açabilir. Felç ve kalp krizi riski artar. Bu kişiler uyku bölünmesi yaşadığından yorgun uyanırlar. Gün içinde buldukları her an uyumak isterler, özellikle iş yerinde ve direksiyon başında uyumamak için mücadele veriyorsanız hemen uyku apnesi ile ilgilenen bir doktora başvurun. Bunun dışında dikkat bozukluğu, unutkanlık ve konsantrasyon güçlüğü başlamıştır. Özellikle orta ve şiddetli apne varlığında depresyon sık görülen bir belirtidir" şeklinde konuştu.

Direksiyon başında uyumaktan dolayı trafik kazaları riskini iki katına çıkardığını ifade eden Op.Dr.Bahadır Baykal, açıklamasını şöyle sürdürdü: "Yaklaşık 28 milyon uyku apneli kişinin olduğu

ABD'de bazı eyaletlerde tedavi edilmemiş şiddetli apnesi olan şoförlerin trafiğe çıkmaları yasaklanmış ve bu konuda ağır müeyyideler getirilmiştir. Özellikle erkeklerde cinsel performans olumsuz etkiler. Hem testosteron seviyesini düşürüyor hem de uykusuzluktan dolayı kişiyi güçsüz ve bitkin bırakıyor. Bunların dışında son zamanlarda diyabet ve obezite ile uyku apnesi arasında ciddi bir ilişki olduğunun da ortaya çıkarıldığını belirtmek isterim. Yani her yönüyle hayatı tehdit eden bir hastalık. Aslında beklenen ömür süresini dörtte bir oranında kısaltan bir hastalık uyku apnesi. Tedavi edilmeyen şiddetli uyku apnesi hastalarında ise beklenen yaşam süresi 10-15 senedir. Ölüm uyku apnesine bağlı ortaya çıkan komplikasyonlardan dolayı, kalp krizi, beyin kanaması vb. olmaktadır."

Kulak Burun Boğaz ve Baş Boyun Cerrahi Uzmanı Op.Dr. Bahadır Baykal, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde hızla artmaya devam eden uyku apnesinin bir çok hastalığa neden olmakla birlikte yaşam kalitesini de olumsuz etkilediğini söyledi.

Op.Dr.Bahadır Baykal, uyku apnesi tedavisi konusunda ise şunları söyledi: "Kişinin uyku testi sonrasında ortaya çıkan sonuçlarına göre tedaviyi yönlendirmek gerekir. Çok ağır olgularda sadece cihaz (CPAP) verebiliyoruz ama bu cihaza uyum da sandığımız kadar kolay olmuyor. Hasta her gittiği yere cihazı taşımak zorunda kalıyor, özellikle genç çiftlerde cihazla uyuma alışkanlığı cinsel hayatı da etkileyebiliyor. Bir süre sonra çiftler arasında soğukluğa sebep olabiliyor. Ayrıntılı muayene yaptığımız hastalarda burun kemiği eğriliği, burun et büyümesi ya da bademciklerin iriliği gibi durumlar varsa cihaz verilecek olsa bile öncelikle bu sorunların halledilmesi gerekir. Özellikle burun kemiği eğriliği cihaz kullanımını zorlaştıran bir nedendir, mutlaka ameliyatla bu sorun giderilmelidir. Bir kısım hastada ise yumuşak damak ve dil köküne yönelik germe-açma cerrahileri ile pasajı genişletmeye çalışıyoruz.

Şöyle diyelim, alkol ve sigara kullanımını uyku apnesinin şiddetini artırır dolayısıyla kullanmamak gerekir, özellikle obez hastalarda kilo verme ciddi fayda sağlar, son yıllarda fiziksel egzersizle ilgili kayda değer gelişmeler de mevcut. Mesela uyku apnesi tedavisinde oldukça basit bir alternatif boğazımızdaki kasları güçlendirmek için yapılan egzersizlerdir. Havayolu etrafındaki kasları güçlendirmek horlama ve uyku apnesinin şiddetini azaltabilir. Konuyla ilgili ABD'de yapılan bir araştırma The American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine dergisinde yayınlandı. Bu çalışma, dilin damağın önünde yerleştirilerek her gün otuz dakika yapılan boğaz ve nefes egzersizinin yüzde 39 oranında horlamayı azalttığını ve apne şiddetini olumlu yönde etkilediğini göstermiştir."

Kula'da korsan taşımacılığa geçit yok

Manisa'nın Kula ilçesinde trafik zabıta ekipleri korsan işçi taşımacılığına yönelik denetleme yaptı.

Manisa Büyükşehir Belediyesi Trafik Zabıtası ekipleri, kaçak işçi taşımacılarına göz açtırmıyor. Kula Şoförler ve Otomobilciler Odası, Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Dairesi Başkanlığı ve trafik zabıtasının başlattığı ortak çalışmalar neticesinde Kula'da servis araçlarına yönelik denetimleri arttırdı. Yaz se zonu olması dolayısıyla Alaşehir ve Salihli ilçelerine işçi götüren servisler denetlenerek, yetki belgeleri kontrol ediliyor, yetki ve amaç dışı taşımacılık yapanlara cezai işlem



uygulanıyor. Servislerin yoğun olduğu sabah saatlerinde farklı noktalarda uygulama yapan trafik timleri, usulsüz taşımacılık yapan servislere ceza kesti. Kula'da yaz sezonunda işçi taşımacılığının artması ile birlikte Alaşehir ve Salihli ilçelerindeki fabrikalara korsan taşımacılığın da arttığını ifade eden Kula Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Oktay Kırılı, trafik denetimlerini sıklaştırdıklarını ve korsan taşımacılığa geçit vermeyeceklerini ifade etti. Resmîyete göre J plaka taşımacılığı haricinde yetki belgesi olmayan taşımacılarından, ticari amaçla taşımacılık yapanlara ve taşıma yetki belgesini amaç dışı kullananlara denetimlerin aralıksız süreceğini ifade eden Kırılı, yetki belgeli taşımacıların mağduriyetinin engellenmesi ve taşımacılık hizmetlerinin disiplin altına alınması için denetimlerin büyük önem taşıdığını kaydetti.



İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na takside unutulmuş, içinde altın alyans, bir miktar para ve not kağıdı bulunan cüzdanın sahibi, uzun uğraşlar sonucu bulundu. 15 gün önce kaybettiği 45 yıllık eşinin hatırası alyansı alan Mualla Öztaş (64), duygusal anlar yaşadı.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, bir takside unutulmuş cüzdanı sahibine ulaştırmak için iz sürdü. İçinde sadece altın alyans, bir miktar para ve not kağıdı bulunan cüzdanın sahibine uzun uğraşlar sonucu ulaşıldı. 15 gün önce kaybettiği 45 yıllık eşinin hatırası alyansı gören Mualla Öztaş, duygu dolu anlar yaşadı. Taksilerde unutulmuş eşyalar için İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasında

yoğun mesai harcıyor. Bu amaçla özel bir ekip görev alıyor, eşyaları sahiplerine ulaştırmak için adeta dedektif gibi iz sürülüyor. Bunun bir örneği daha yaşandı. Taksici İrfan Kartal'ın aracında cüzdan unutuldu. Duyarlı şoför, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına teslim etti. İçinde sadece altın alyans, bir miktar para ve not kağıdı vardı. Emekli emniyet amiri olan Genel Sekreter Mesut Yılmaz, kağıttaki bilgilerden

Eşinden yadigar kayıp alyansa taksiciler sayesinde kavuştu

yola çıkarak 64 yaşındaki Mualla Öztaş'a ulaştı. 15 gün önce kaybettiği 45 yıllık eşi Şerafettin Öztaş'tan hatıra alyansın bulunduğunu öğrenen yaşlı kadın, bu sürpriz karşısında mutluluğa boğuldu.

"Dualarım kabul oldu"

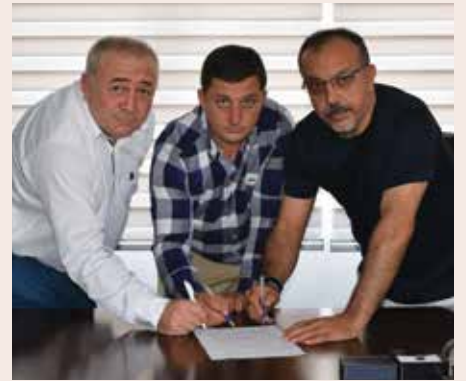
Başkan vekili Erkan Özkan'dan cüzdanını teslim alan Mualla Öztaş, alyansı tekrar görünce duygulandı. İki çocuk annesi Öztaş, "Eşimin ölümünün acısına ondan yadigar yüzüğün kaybolması da eklenmişti. Bulunması için çok dua ettim. Tekrar kavuşacağıma yürekten inanıyordum, dualarım kabul oldu. Ne kadar teşekkür etsem ve şükretsem az" dedi.

Aliağa'daki odalardan üyelerine indirimli otopark hizmeti

İzmir'in Aliağa ilçesinde, ticaret odası, esnaf ve sanatkârlar odası ve şoförler ve otomobilciler odası arasında indirimli otopark protokolü imzalandı. Aliağa'daki oda üyeleri, otoparktan aylık 100 TL ücretle faydalanabileceği bildirildi.

Aliağa Ticaret Odası, Aliağa Esnaf ve Sanatkârlar Odası ile Aliağa Şoförler ve Otomobilciler Odası, Aliağa şehir içi trafiğine katkı koymak ve üyelerinin şehir merkezinde yaşadığı otopark sorununa çözüm bulma amacıyla bir protokol yaptı. Oda üyeleri, binek ve hafif ticari araçlarının indirimli olarak şoförler odasının otoparkından yararlanabilecekleri protokolü imzalayarak hayata geçirdi.

Aliağa Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Ertürk, Aliağa Esnaf ve Sanatkârlar Odası Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Berk ve Aliağa Şoförler ve



Otomobilciler Odası Yönetim Kurulu Başkanı Salih Yiyitalp arasında imzalanan protokolle, oda üyelerinin KDV dahil aylık 100 TL ücretle otopark hizmetini kullanabilecekleri belirtildi. Yine kullanıcılara verilecek kart ile aynı gün birden fazla otoparka giriş-çıkış yapılabilecek; ancak aynı kart ile içeride araç mevcut ise başka aracın otoparka alınmayacağı kaydedildi.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Mert yaradılışlık, yiğitlik, yüce gönüllülük,
2. Başlangıçsız zaman, öncersiz... Minarenin gövdesini çepeçevre dolaşan, korkuluklu, ezan okunan yer,
3. Neodim'in simgesi... Domates... Kuzeydoğu Kafkasya'da, Dağıstan Federe Cumhuriyeti'nde yaşayan bir halk,
4. Afrika'da bir ırmak... Alışılmış olandan, umulandan veya gerekenden eksik olarak... Cet,
5. Sahip... Simurg... Neden,
6. Yandaş... Titrem,
7. Kilometre'nin kısa yazılışı... Olumsuzluk eki... İyi, hoş,
8. Atılım... Belirgin,
9. Ağacın Kuvvetli Ve Düzgün Sürgünü... Eskiden pazar,
10. Sanayi... Eski dilde su... Çare,
11. Herkesçe tanınmış veya işitilmiş olma durumu... Bobin,
12. Kansırlık... Yüksek tavanlı bir katın bölünmesiyle oluşan alçak tavanlı kat.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2						■						
3			■					■				
4				■			■				■	
5					■					■		
6									■			
7			■			■					■	
8		■					■					
9						■						■
10					■			■				
11	■			■							■	
12						■						

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Güzel, alımlı kadın,
2. Aşırı kalabalık, yığılma... Asya'da bir ülke,
3. Bir bağlaç... Mitolojik bir çalgı... Hazır,
4. Kekliğin boynundaki siyah halka... Atom numarası 57, beyaz, havada çabuk oksitlenen, parlak bir alevle yanan, seyrek bulunur bir element,
5. Dava, Çekişme, Kavga, Anlaşmazlık... Çalışır durumda olan... Yunan alfabesinin on ikinci harfi,
6. Büyük meşe ağacı... Fas'ın Plaka İşareti,
7. Eski dilde gözyaşı... Bir meyve... Evlere, çeşmeden su taşımaya iş edinmiş olan kimse,
8. Renyum elementinin simgesi... Hısim... Argon simgesi,
9. Genellikle daire şeklinde balık ağı... Bir kimsenin benliği, kendi manevi varlığı, iç, nefis, derun,
10. Bulgar parası... Dikkatle bakmak, süzmek,
11. Ödeme... Nobelyum elementinin simgesi... Türk müziğinde usul anlamında kullanılan sözcük,
12. Kartalgillerden, leşle beslenen bir kuş cinsi... Aile bireylerinden birinin sorumluluğunu üstünden atma, varlığını tanımama, aileden saymama.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	E	D	İ	K	■	S	A	K	A	T	A	T
2	D	E	R	E	M	E	T	■	K	A	S	A
3	İ	K	İ	L	E	M	■	İ	S	■	İ	N
4	T	O	L	E	R	A	N	S	■	K	L	E
5	Ö	R	E	K	E	■	A	İ	L	E	■	N
6	R	E	Ş	■	K	O	K	L	A	M	A	■
7	■	E	M	A	■	K	L	İ	M	A	■	A
8	E	T	E	N	E	■	E	K	E	N	E	K
9	L	M	■	A	R	A	N	■	K	E	L	A
10	M	E	T	A	■	Ç	■	K	A	■	E	R
11	A	K	E	R	E	■	D	E	N	E	M	E
12	S	■	K	İ	S	R	A	K	■	M	E	T

TRAFİK EĞİTİMİ ÇOCUKLUKTA BAŞLAR



Her çocuk bir
ler solmasın...



Ülkemizin değerleri, geleceğimizin teminatı olan çocuk ve gençlerimizi trafik kazalarında kaybetmemek için; Lütfen araç kullanırken trafik kurallarına riayet edelim. Alkollü, uykusuz, yorgun, aşırı hız, hatalı sollama gibi kural ihlalleri yapmayalım.



Çocuklar, Bindığınız araçların sol tarafından inmek tehlikeli bir davranıştır, unutmayınız.



Duran araçların önünden, arkasından veya arasından yola çıkmanın çok tehlikeli olduğunu unutmayınız.

LÜTFEN TRAFİK KURALLARINA UYALIM

YÜZLER HEP GÜLSÜN



Servis Şoförü ve Rehber Personel
Sorumluluğunun Farkında

