

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

Karayolu taşımacılığında yeni dönem

**BAŞKAN APAYDIN'IN YOĞUN ÇALIŞMALARI NETİCESİNDE
BELGE ÜCRETLERİNDE BÜYÜK İNDİRİM YAPILDI**



**Minibüsçünün otobüs vergisi
sorunu 2019'da bitecek**

Apaydın, "2017 yılı ulaştırma sektörü için kolay bir yıl olmadı"

Meslek odalarımız sivil toplum örgütlerinin en yüceleri, en büyüğüdür

Başbakan Yıldırım, "Yolların kralı olmaz, yolların kuralı olur"



“2018 ŞOFÖR ESNAFININ MAĞDURİYETLERİNİN GİDERİLDİĞİ BİR YIL OLMALI”

Yeni yılın şoför esnafına bol kazançlı ve kazasız belasız bir yıl olarak gelmesini dileyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yazılı bir yeni yıl mesajı yayınladı.

2 018'in şoför esnafının tüm mağduriyetlerinin giderildiği bir yıl olmasını dileyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şunları söyledi: “2017 şoför esnafı için zor bir yıl olarak geçti. Ama 2018’de tüm bu zorlukları aşacağımıza inanıyoruz. Şehirlerarası yük taşımacılığı yapan, servis aracı işletmeciliği yapan, minibüsçü, taksici, dolmuşçu, kamyoncu, halk otobüsçü esnafımız için tüm sorunların çözüleceği bir yıl olmasını temenni ediyoruz. Umuyoruz ki akaryakıt fiyatları, vergiler, korsan taşımacılık yapanlar gibi birçok konuda mağduriyet yaşayan şoför esnafımızın bu mağduriyetleri giderilecektir. Çocuklarımızla, ailemizle şehir içi şehir dışı tüm seyahatlerde huzurla ve güvenle yolculuk ettiğimiz bir yıl olmasını en içten duygularıyla istiyorum. Yeni yılın sağlık, mutluluk, refah getirmesini ve büyüyen ekonomimizle ulaşım sektöründeki tüm sıkıntıların giderildiği bir yıl olmasını diliyorum.”

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 680

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.



4

2017 YILI ULAŞTIRMA
SEKTÖRÜ İÇİN KOLAY
BİR YIL OLMADI



10

13
BAŞKAN
FEVZİ APAYDIN
GÜVEN TAZELEDİ

3 MESLEK ODALARIMIZ SİVİL
TOPLUM ÖRGÜTLERİNİN EN
YÜCELERİ, EN BÜYÜĞÜDÜR.



6

TÜRKİYE ESNAF BULUŞMASI

"MINİBÜŞÜNÜN OTOBÜS
VERGİSİ SORUNU 2019'DA
BİTECEK"



16

GENEL SEKRETERLERİMİZE MESLEKİ EĞİTİM VERİLDİ



20

BAŞKAN APAYDIN,
'HÜKÜMETİMİZ
ESNAFIMIZA CAN
SİMİDİ OLDU'



TŞOF, TRAFİK CEZA
REHBERİ
25 HAZIRLATTI

32 Bulmaca



KIŞ LASTİĞİ TAKMAMANIN CEZASI YENİ YILLA BİRLİKTE ARTTI

Başkan Fevzi Apaydın, "yeni yılda kış aylarını kazasız belasız atlatmak için kış lastiği takalım. Trafik kazaları en fazla yandan çarpma sebebiyle yaşıyor"

1 OCAK 2018 İTİBARIYLA CEZASI 715 LİRA



Kiş lastiği takmayan ticari araçlara verilen 625 TL para cezasının yeni yıl itibariyle 715 TL'ye çıktığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ticari araçlar için zorunlu olan kış lastiği uygulamasının cezası 1 Ocak 2018 itibariyle yeniden değerlendirme oranında 90 TL artarak 715 TL oldu. Yeni yılda kış aylarını kazasız belasız geçirmek için hem ticari araçlar hem de özel araçlar kış lastiğini mutlaka takmalı" dedi.

"HEM KENDİ GÜVENLİĞİMİZİ HEM DE BAŞKALARINI DÜŞÜNELİM"

Trafik kazalarını sıfıra indirmede kış lasti-

ği uygulamasının hayati önem taşıdığına işaret eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "1 Aralık ve 1 Nisan tarihleri arasında şehirler arası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar için kış lastiği zorunluluğuna uymamanın cezası yeni yıl itibariyle 90 TL artarak 715 TL'ye çıktı. Kış lastiği uygulaması yasal olarak ticari araçları kapsasa da özel araçlar da yurt genelinde hakim olan soğuk ve yağışlı havada kış lastiklerini kesinlikle takmalı. Çünkü karlı ve buzlu havalarda yaşanan kazalar genellikle bir ve birden fazla aracın çarpışması şeklinde meydana geliyor. Trafik

kazalarına yalnızca ticari araçlar değil özel araçlar da sebebiyet verebiliyor. Bu yüzden hem kendi güvenliğimiz hem de trafikteki diğer araçların güvenliği için kış lastiği takmayı ihmal etmeyelim" şeklinde konuştu.

"KAZALAR EN ÇOK YANDAN ÇARPMA SEBEBİYLE MEYDANA GELİYOR"

Yaşanan trafik kazalarının 69 bin 359'unun araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uyduramamaktan kaynaklı olduğunu belirten Apaydın, "2017 yılının ilk 11 ayında toplam 377 bin 26 trafik kazasının meydana geldi. Bu kazalarda 282 bin 215 kişi yaralandı, 3 bin 299 kişi ise maalesef hayatını kaybetti. Yaşanan trafik kazalarının 69 bin 359'u araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uyduramamaktan kaynaklı. Kazalar en çok yandan çarpma, yayaya çarpma, yoldan çıkma, arkadan çarpma, devrilme, savrulma ve takla gibi sebeplerle meydana geldi. Yoğun kış şartlarının hakim olduğu soğuk ve buzlu havalarda olası trafik kazalarını önlemek için tüm araç sahipleri kış lastiği takmalı" ifadelelerini kullandı.



KOLAY DEĞİL

● **'GENEL KURULLAR 4 YILIN SONUNDA VERİLEN BİR, İMTİHANDIR.**

'GENEL KURULLARDA ADAY OLMAK CESARET İSTER'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

- "Genel kurullarda aday olmak incelik, zarafet ve medeni cesaret göstergesidir. "

MESLEK ODALARIMIZ SİVİL TOPLUM ÖRGÜTLERİNİN EN YÜCELERİ, EN BÜYÜĞÜDÜR.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Genel kurullarda aday olmak incelik, zarafet ve medeni cesaret göstergesidir.

2018 yılının esnaf ve sanatkârların genel kurullarının yapılacağı bir yıl oldu-

ğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Tabi genel kurullar, 4 yılın sonunda verilen bir imtihandır. Bu imtihana böyle bir günde iki günde değil, seçildiğiniz günden diğer seçime kadar hazırlanmanız gereken bir sınavdır" dedi.

ALLAH YARDIMCINIZ OLSUN

Apaydın, "Ancak, 2018 yılı kredi kefalet kooperatiflerinin de genel kurul yılı olduğundan maalesef bu sene her iki genel kurulu birden yapıp götürüleceğiz. Meslek odalarımız bildiğiniz gibi sivil toplum örgütlerinin en yüceleri en büyüğüdür. Bizler insanlara ne kadar hizmet edersek, insanlar da bizleri o kadar görmek isterler. Bu bakımdan Allah seçilenlere ve seçilmek üzere bu göreve talip olanlara yardımcı olsun. Zor bir görevdir" diye konuştu.

Fevzi Apaydın sözlerini şöyle tamamladı; "1984'ten bu yana Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, 2007 yılından bu yana da Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun Başkanlığını yapmaktayım. Aslında bu genel kurullarda aday olmak bir incelik, bir zarafet ve bir medeni cesaret göstergesidir. Kolay değil, çok çeşitli esnaf kitlelerini ikna edeceksiniz, yapacağınız hizmetleri anlatacaksınız. Dolayısıyla o yarışta yer alacaksınız. Allah yolunuzu açık etsin. Başarılar diliyorum."





TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

2017 YILI ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ İÇİN KOLAY BİR YIL OLMADI



TŞOF Başkanı Apaydın: “2017 ulaştırma sektörü için zor bir yıl oldu. Ancak en büyük hedefimiz, hükümetimizin vereceği desteklerle bu zorlukları 2018’de aşmak”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2017 yılının ulaştırma sektörü için zor bir yıl olduğunu ancak her zaman yanlarında olduklarına inandıkları hükümetin vereceği destekler ile bu zorlu dönemi 2018 yılında aşmaya çalışacaklarını belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklama ile 2017 yılını değerlendirerek, 2018 yılından beklentilerini açıkladı.

Apaydın, “Başta taksici, servis aracı, minibüs, dolmuş, halk otobüsçüsü, kamyoncu ve nakliyecilerimizin yaşadığı sorunlar nedeniyle 2017 yılı sektörümüz için zor bir yıl oldu. Akaryakıtta gelen zamlar, yedek parça fiyatlarının artışı, korsan taşımacıların her yerde boy göstermesi, market servislerinden kaynaklanan haksız rekabet ve bazı toplu taşıma araçlarında yaşanan olumsuz örnekler yüzün-

den şoför esnafı zor bir yıl geçirdi. Ayrıca Karayolu Taşıma Kanunu’na istinaden yetki belgesi almış olan esnafımızın araçlarını sattığında belgeleri belirli bir süre sonra iptal olmaktadır. Yetki belgeleri üzerinde herhangi bir devir hakları bulunmamaktadır. Bu konudaki devir hakkı mutlaka verilmelidir. Bununla birlikte mesleği bırakan ve tekrar geri dönmek isteyenlere bir kolaylık sağlanmalı. Ayrıca K1 ve K2 yetki belgelerinin federasyonumuza bağlı odalar tarafından kendi üyelerine de verilme imkanı sağlanmalıdır” dedi.

“Haksız rekabetin önüne geçilmeli”

Durmadan artan akaryakıt fiyatları, esnafın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, Motorlu Taşıtlar Vergisi, Katma Değer Vergisi, Özel Tüketim Vergisi, zorunlu sigorta primleri düşünüldüğünde sınırlı sermayesine emeğini de katarak çalışan nakliyecilerimizin 2017 yılının zor geçtiğinin altını çizen Apaydın, “C türü yetki belgeli araçlar yurt dışından



ucuzaldıkları motorini yurt içindeki eşya taşımacılığında kullanan C2 yetki belgeli taşımacılar daha ucuzamal taşıma imkanına sahip olup, sadece yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak zorunda olan K1 yetki belgesine sahip kamyoncu esnafı için haksız rekabet oluşturulmaktadır. Öte yandan C2 yetki belgeli yüksek kapasiteli araçlar dörtbeş kamyonun taşıyabileceği yükü bir seferde alarak taşımak suretiyle kamyoncu esnafının iş alma imkanını da kısıtlamaktadır. 2018 yılında bu konuda esnafımızın mağduriyetini önlemek için C türü yetki belgesine sahip olan kişilerin yetki belgelerini ikinci şahıslara kiralamasının önlenmesi ve C2 yetki belgesi sahiplerinin sadece uluslararası eşya taşımacılığı yapabilecekleri şartı getirilmelidir" ifadelerini kullandı.

Benzin ve mazot fiyatlarının yanı sıra yedek parça fiyatlarına gelen zamların taşımacı esnafı büyük oranda zorladığını dile getiren Apaydın, "Tüm bu zamlarla başa çıkabilmek için tarım sektöründe olduğu gibi ticari araçlara da akaryakıt desteği verilmesi gerekir. Çünkü şoför esnafı, ardı arkası kesilmeyen zamlarla artık başa çıkamıyor. Zamların yanı sıra bir de korsan taşımacılık yapanlar ile bazı büyük market

servislerinin ulaşım aracı gibi kullanılması da taşımacı esnafı mağdur ediyor" dedi.

"Ticari araçlarda zorunlu trafik sigorta primleri indirilmeli"

Trafiğe kayıtlı 22 milyon aracın 8 milyonunun sigortasız olduğunu belirten Apaydın, şunları kaydetti:

"Zorunlu trafik sigortasında tavan fiyat uygulamasına geçilmesine rağmen halen primler yüksek. Öyle ki ülke genelinde 22 milyonu aşkın trafiğe kayıtlı aracın 8 milyonu sigortasız durumda. Bunun tek sebebi ise primlerin yüksek olmasından başka bir şey değil. Fiyatların aşağı çekilmesi ile zorunlu trafik sigortası yaptırmayan araç sayısı mutlaka aşağı gelecektir. Diğer taraftan herhangi bir kaza durumunda esnafımızın suçlu veya suçsuz olması gözetilmeksizin sigorta primleri haksız yere artmaktadır. Ticari araçlarda sigorta primlerinin indirilerek esnafımız açısından ödenebilir hale getirilmelidir. Kazalarda suçsuz olan esnafımızın, hasarsızlık oranları düşürülmemelidir ve sigorta primleri artırılmamalı. Ruhsatında minibüs yazan araçlar, kanun gereği otobüs vergisi ödemek zorunda kalıyor. Daha önce bu mağduriyetin

giderileceğine yönelik sözler verilmişti. Ancak bu konudaki düzenlemeler henüz hayata geçirilemedi. 2018 yılında yapılacak değişiklik ile bu mağduriyetin önüne geçilmesi ve vergi dairesindeki mükellefiyetinde minibüs işletmesi olarak görülen araçların otobüs vergisi değil minibüs vergisi ödemesinin önünün açılması gerek. Akaryakıtın trafik sigortasına kadar tüm maliyetleri artan esnafa bir darbe de MTV'den gelmemeli."

"Olumsuz örnekler itibar zedeliyor"

Son zamanlarda toplu taşıma araçlarında yaşanan bazı olumsuz örneklerin şoför esnafının itibarını zedelediğini ifade eden Apaydın, "Okul servislerinde, taksilerde, dolmuşlarda ve otobüslerde yaşanan bazı olumsuz örnekler toplumda büyük tepki çekti. Bu haberler maalesef ki şoför esnafının itibarını zedeliyor. Ancak işini hakkıyla yapan şoför esnafımızın bu olumsuz örnekler yüzünden mağdur olmasını istemiyoruz. Ne de olsa beş parmağın beşi bir değil. Yaşanan bu üzücü olaylardan tüm şoför esnafını sorumlu tutmak büyük bir yanlışlıktır. Dilerim ki 2018 yılı tüm ulaştırma sektörü için kazasız belasız bol kazançlı bir yıl olur" dedi.



TÜRKİYE ESNAF BULUŞMASI

Başbakan Binali Yıldırım, “Yılın üçüncü çeyreğinde yüzde 11’in üzerinde büyüme tesadüf mü zannediyorsunuz? Bunlar, önceden tehlikeyi, sıkıntıyı görüp alınan tedbirlerin bir sonucudur.”



Başbakan Binali Yıldırım, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci ve Maliye Bakanı Naci Ağbal’ın katılımı ile 81 ilden gelen Birlik ve Federasyon başkanlarından oluşan ‘Türkiye Esnaf Buluşması’ TESK Genel merkezinde gerçekleştirildi.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken açılış konuşmasında, hükümetin 15 senedir çalışma hayatını ve esnafın çalışmalarını kolaylaştırıcı çalışmalar yaptığını belirterek, Başbakan Binali Yıldırım’a teşekkür etti.

Esnafın sorunlarıyla ilgili hükümete başvurularında her zaman olumlu sonuç aldıklarını aktaran Palandöken, bundan duydukları memnuniyeti ifade etti.

Ahilik mantığıyla hizmet ettiklerini vurgulayan Palandöken, esnafın düzenin savunucusu ve koruyucusu olduğunu kaydetti.

Esnafın, büyük zincir mağazalar karşısında haksız rekabete yenik düşmemesi için düzenleme yapılmasını isteyen Palandöken, “Esnaf olarak çok fazla bir şey istemiyoruz. Kuralların koyulmasını istiyoruz. Dünya ne yaptıysa, biz de onu yapalım. Amerika’yı yeniden keşfetmeye gerek yok. Avrupa’da ne varsa ülkemizde o olsun.” diye konuştu.

Başbakan Binali Yıldırım, TESK hizmet binasında gerçekleştirilen Türkiye Esnaf Buluşmasında konuştu. Türkiye’nin 81 ilindeki bütün esnafı, sanatkarları selamlayarak konuşmasına başlayan Yıldırım, TESK’in 2 milyonu aşan üye sayısı, çalışanlarıyla düşünüldüğünde 10 milyon civarında vatandaş kuşatan Türkiye’nin en dinamik STK’sı olduğunu ifade etti. Ülkenin ekonomisinin geleceğinin temelini esnaf ve sanatkar olduğuna dikkati çeken Yıldırım, “Birlikleri az olabilir ama hitap ettiği vatandaş kitlesi, gördüğü hizmetin, yaptığı işin sonucu itibarıyla siz Türkiye’nin olmazsa olmazlarınsınız. Siz, olmazsanız millet ekmeğe alıyemez, odun alıp ısınamaz, berbere gidip saçını kestirecek kimse bulamaz. Bir insanın günlük hayatını idame ettirmesi için lazım olan

her şey esnaf ve sanatkarlar ancak mümkün. Bazılarının sesi gür çıkabilir ama onların hitap ettiği yer hiçbir zaman esnaf ve sanatkarlar gibi değildir. Siz, Türkiye’nin görünmez kahramanlarınsınız. Sesi az çıkan, yaptığı iş ile, hizmet ile değeri toplum tarafından anlaşılan en büyük ahilik teşkilatınsınız. Bizim medeniyetimizde esnaf ve sanatkarlar sadece ekonomi faaliyetiyle işgal eden kurum, kesim değildir. Selçukludan, Osmanlıdan, Cumhuriyet döneminden ahilik kültürü adı altında esnaf ve sanatkarlar bu ülkenin her zaman çimentosu olmaya devam etmiştir. Bu güçlü kadim gelenek ülkeyi ayakta tutan, bir arada tutan, ülkemize istikamet veren bir vazifeyi hakkıyla yerine getirmiştir” ifadelere kullandı.

“2017 yılı için felaket çığırkanlığı yapanlar avucunu yaladı”

Yıldırım, 2017 yılının geride kaldığını belirterek, “Artısıyla, eksisiyle, iyisiyle kötüsüyle bir yılı tamamladık. Kolay bir yıl olmadı. 2017 yılı için felaket çığırkanlığı yapanlar, senaryoları üretenler avucunu yaladı. Çünkü Türkiye 2017’de ülkemizin şartları bakımından birçok olumsuzluğa rağmen bir mucizeye imza attı. 2017’nin başında biz kara kara düşünüyorduk, esnaf büyük işletmeler, orta işletmeler hepsine yapacağız diye umutsuzluk içindeydi. İlgili bakanlarımız seri halde kararları aldık. Primler ötelenecek, küçük esnafa, büyük orta



“Esnafa sicil affı getirdik mi?” diye soran Yıldırım, salondakilerden ‘tanımıyorlar’ cevabını aldı. Yıldırım, bunun üzerine, “Tanımıyorlarsa, biz onlara tanıtmasını biliriz. Ne demek tanımıyorlar, bir kanun çıktı mı herkes uyacak kardeşim”

işletmelere kredi alanı genişletilecek. Yeni den yapılandırma yapılacak, milletle barış yapılacak. Geçmiş ihtilafları bir kenara bırakacağız. El sıkışacağız. Birçok kararı arka arkaya aldık ve birden bire hava değişti” dedi. Ekonomik sonuçların alınan tedbirlerin bir sonucu olduğunu anlatan Yıldırım, “Yüzde 7 civarında bir büyüme ile kapatıyoruz. Bu önemli bir şey. Gelişmiş ülkelerin 5-6 katı, dünya ortalamasının 2,5 katı. Belki de dünyanın en hızlı büyüyen ülkelerinin de üstünde yer alacağız. Birinci olursak şaşmayalım. Doğrusu bunları niye anlatıyorum? Şunun için anlatıyorum, ülkenize güveneceksiniz, milletinize güveneceksiniz. Ülkenin geleceğine inanacaksınız. Bu olduğu zaman gerisi zaten geliyor. 15 Temmuz’da öyle olmadı mı? Darbe nasıl bastırıldı. Düşünün, tank, top, tüfek, her türlü silah var, sizin elinizde ne var? Yürek, yürek. Vatan sevgisi, millet sevgisi, bayrak sevgisi” açıklamasında bulundu.

Önce refah ve istikrarın önemli olduğunu anlatan Yıldırım, “AK Parti hükümetleri olarak 15 yıldır esnafımızın, sanatkârların hep yanında olduk. Gerekli ülkelerin imkanları dahilinde destekleri teşvikleri verdik, ülkemizin potansiyelini daha fazla keşfetmek için yoğun bir çalışma içindeyiz. Esnaf ve sanatkârlarımız sektör sektör ele alınıyor, ülkenin esnaf ve sanatkâr haritasını çıkarıyoruz. Yaşlılık ve emekli aylığı bağlandıktan sonra çalışmaya devam edenlerin müzmin meseleleri vardı, aylıklarından yüzde 10’luk SGK destek primi kesiliyordu, kaldırdık mı? Kaldırdık. İlk defa işe başlayan genç esnaf ve sanatkârların kazançlarını 3 dönem vergiden muaf tuttuk.

Kaybolmaya yüz tutan meslek kollarında faaliyet gösteren sanatkârlarımıza faizsiz kredi desteği sağladık” diye konuştu.

“Kanun çıktı mı herkes uyacak kardeşim”

“Esnafa sicil affı getirdik mi?” diye soran Yıldırım, salondakilerden ‘tanımıyorlar’ cevabını aldı. Yıldırım, bunun üzerine, “Tanımıyorlarsa, biz onlara tanıtmasını biliriz. Ne demek tanımıyorlar, bir kanun çıktı mı herkes uyacak kardeşim” şeklinde konuştu.

Yapılan icraatları yineleyen Yıldırım, “(PTT alanında yapılanlar, kargo, ulaşım) Şimdi size bir indirimin yanı sıra esnaf kart veriliyor. Bu kartın da birçok kolaylığı olacak. E-PTT AVM platformu kuruyoruz. Yani, sizin esnafın bilgisayar üzerinden dükkanlarınız tanıtılacak. Ne hizmetler veriyorsun, ne hizmetler satıyorsun, özellikleri orada yazacak. Uzaktan alışveriş yapılabilecek” dedi. Ahilik Haftasının yurt dışına da taşınacağını belirten Yıldırım, “Bütün bunlar nasıl olacak? Oda başkanımız, birlik başkanımız, ilgili bakanlarımız sürekli dinamik bir şekilde iletişimde olacak. Ya bu kadar yaptık sesinizi çıkarmayın diyecek halimiz yok. Ülkenin değişen şartlarına göre ne tedbir alınması gerekiyorsa alacağız. Hükümet olarak biz 4 alana yoğunlaşacağız, emniyet, adalet, sağlık, eğitim. Dışarıya vermeyeceğimiz iş, adalet ve emniyettir. Devlet bunlara yoğunlaşacak. Yoksa dükkan aç, bu süfli iş, yani bizim için, niye devlet ticaret yapamaz. Devletin yaptığı işin ya sahibi çoktur, ya sahibi yoktur. Biz, sizin önünüzü açacağız, engelleri kaldıracacağız. Ticaretin esası, para kazanmak. Vakıf değil ki bu. Vakıf olsa vereceksin. Bu işin ticaretin

erbabı da esnaftır, sanatkârdır, sizin üyele rinizdir. Onun için hiç endişe etmeyin, bu konularda gerekli hassasiyeti göstereceğiz. Perakende yasası, AVM’lerin çalışma saatleri, esnafın çalışma saatleri bunları birinci derece ehemmiyetle ele alacağız. Haksız rekabeti ortadan kaldıracacağız” ifadesini kullandı. Yıldırım, “Rahmetli Özal’ın bir lafı vardır, ‘yapılan işler, çikolata gibidir, yenilir, yutulur, unutulur’. Bizim de geride kaldı. Şimdi ne var, yenisi beklenir. Marifet sonsuz ihtiyaçları bir arada getirip öncelikleri belirleyip buna uygun kararları almak. O da Maliye Bakanlığının işi. Kaynaklarımızı nasıl artıracacağız, daha çok üreteceğiz, daha çok tasarruf edeceğiz” dedi.

“Hiç endişeniz olmasın”

Türkiye ekonomisinin sağlam temeller üzerinde olduğunu belirten Yıldırım, “Hiç endişeniz olmasın. Faiz, kur baskısına boyun eğmeden yolumuza devam ediyoruz. Özellikle esnafımızın bu konuda dayanışma ve desteği çok önemli. Buna çok itibar ediyoruz. Esnaf için her gün yeni bir başlangıçtır. Esnaf her yeni güne yeni bir heyecanla başlar. Dükkanını besmele ile açar, akşam da helalinden kazandığına hamd ederek dükkanını kapatır. Bu manevi zenginliğiniz ülkemizin gelecek hedefleri için en büyük kaynaktır” diye konuştu. Millete güvenilmesi gerektiğini vurgulayan Yıldırım, “Millete güven, gerisi merak etmen. Tam kamyoncu lafı oldu” dedi.

Programa, Maliye Bakanı Naci Ağbal, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydında katıldı.





TŞOF Başkanı Apaydın: “10 ayda 344 bin 332 trafik kazası oldu”

Soğuk havaların gelmesiyle birlikte ülkemiz karayollarında kar ve gizli buzlanma tehlikesi ile çoğu zaman sürücülerin maruz kaldığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Soğuk havalarda karlı ve buzlu yollara göre araçlarımızı trafiğe hazırlayıp çıkmalıyız. Aksi halde istenmeyen kazalarla her zaman toplum olarak üzülmek zorunda kalıyoruz” dedi.

En fazla trafik kazası Temmuz’da yaşandı

2017 yılının ilk 10 ayında 344 bin 332 trafik kazasının meydana geldiğini ve bu kazalarda 259 bin 521 kişinin yaralandığını aktaran TŞOF Başkanı Apaydın, “Bu kazalarda 3 bin 21 vatandaşımız hayatını kaybetti. 2017 yılının 10 aylık bölümünde en çok trafik kazası Temmuz ayında gerçekleşti. Temmuz’da meydana gelen 40 bin 465 trafik kazasında 34 bin 626 kişi yaralandı, 429 kişi ise hayatını kaybetti. Meydana gelen trafik kazalarının 46 bin 623’ü bir aracın diğerine yandan çarpması sonucu oldu. 162 bin 532 kaza ise sürücü kusurlarından kaynaklı. Sürücülerimiz özellikle soğuk ve karlı havalarda trafiğe çıkarken ekstra özen göstermeli. Karlı havalarda özel araçlar yerine toplu taşıma araçları kullanılmalı” diye konuştu.

“İhmaller kazaya davetiye çıkarıyor”

Soğuk ve yağışlı havalara karşı sürücülerini uyararak Apaydın, “Emniyet Genel Müdürlüğü’nün 2017 trafik istatistikleri verilerine göre yılın ilk 10 ayında toplam 344 bin 332 trafik kazası meydana geldi. Meydana gelen kazalarda 259 bin 521 kişi yaralandı, 3 bin 21 kişi ise hayatını kaybetti. Trafik kazalarının 46 bin 623’ü bir aracın diğerine yandan çarpması sonucu oldu. 26 bin 160’ı yayaya çarpma ve 22 bin 879’u araçların yoldan çıkması sonucu meydana geldi. Trafik kazalarının 162 bin 532’si sürücü kusurlarından kaynaklı. En fazla yapılan sürücü kusurları ise araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uyduramamak, kavşak, geçit ve kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak ve manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak gibi nedenlerden kaynaklı” ifadelerini kullandı.

“Toplu taşıma araçları kullanılmalı”

Özellikle soğuk ve yağışlı havalarda gizli buzlanma tehlikesine karşı hız yapmaktan kaçınılması gerektiğini söyleyen Apaydın, “Kış şartları, trafikte ekstra dikkat ve özen gerektiriyor.

Araçların kışlık bakımı yaptırılmalı. Hem ticari araçlar hem de özel araçlar kış lastiklerini kesinlikle takmalı. Bana bir şey olmaz diyerek yapılan ihmaller trafik kazasına davetiye çıkarıyor. Trafikteki ihmaller hem bizi hem de yoldaki tüm vatandaşları tehlikeye sokuyor. Karlı havalarda özel araçlar yerine toplu taşıma araçları kullanılmalı” açıklamasını yaptı.



“MİNİBÜSÇÜ ESNAFININ UMUDU CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN”



TŞOF Başkanı Apaydın: “Minibüslere otobüs vergisi 2018’de esnafı daha da vuracak”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Apaydın, ruhsatında “minibüs” yazan araçların “otobüs vergisi” ödediğini belirterek, bunun ne vergi adaletiyle ne de mali güç ilkesiyle bağdaştığını kaydetti.

Verilen sözlere rağmen minibüslerin otobüs vergisi ödemesinin önüne geçilmediğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ruhsatında minibüs yazan araçlar iş vergi ödemeye gelince otobüs vergisi ödüyor. İki seçimdir bu kanunun düzeltileceği yönünde müjde verildi ama sözler tutulmadı” dedi.

Minibüslere otobüs vergisi ödetmenin ne vergi adaletiyle ne de mali güç ilkesiyle bağdaşmadığını ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Apaydın, “Fabrikada minibüs olarak üretilen, ruhsatında minibüs yazan, trafik sigortası poliçesinde minibüs yazan, çalışma ruhsatını ve güzergah belgesini minibüs olarak alan, daha da ötesi vergi dairesindeki mükellefiyetinde dahi minibüs işletmesi olarak kaydedilen araçlar iş motorlu taşıtlar vergisi ödemeye gelince otobüs vergisi ödüyor. Bu uygulama ne vergi adaletiyle ne de mali güç ilkesiyle açıklanabilir” dedi.

“Umutlar Cumhurbaşkanı Erdoğan’da”

2017 yılı tarifesine göre 1-6 yaş arasındaki bir minibüsün motorlu taşıtlar vergisi 776 TL iken, minibüsçü esnafının otobüs tarifesinden bin 958 TL vergi ödediğinin altını çizen Apaydın, “Halen TBMM Genel Kurulunun gündeminde olan torba

kanun yasalastığında 2018 yılında bu fark çok daha fazla artacak. Akaryakıttan trafik sigortasına kadar tüm maliyetleri artan minibüsçü esnafına bir mali darbe de motorlu taşıtlar vergisinden gelecek. Son iki seçimde de minibüsçü esnafına bu verginin düzeltileceği müjdesi verildi ama nedense bu sözler bugüne kadar tutulmadı. Minibüsçü esnafının umudu, her zaman esnafın yanında ve esnafın destekçisi olan Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’dır. Cumhurbaşkanımız talimat verirse seçimlerde verilen sözün tutulması için TBMM gündeminde olan torba kanun ile bu sorun çözülebilir. Aksi halde 2018 yılı minibüsçü esnafının en zor yılı olacak” ifadelerini kullandı.





BAŞKAN APAYDIN:

“MINİBÜSÇÜNÜN OTOBÜS VERGİSİ SORUNU 2019’DA BİTECEK”



Maliye Bakanı Naci Ağbal'ın Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nu ziyaretinde şoför esnafının içinde bulunduğu sorunları çözmek için samimi ve verimli bir görüşme yaptıklarını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Minibüslerden otobüs vergisi alınması işlemi 2018 yılında son bulacak. 2019'dan itibaren sorun çözülmüş olacak. Maliye Bakanımızla TESK'de 'Belge Tanıtım Toplantısı' öncesinde görüşüp sözünü aldık. En kısa sürede MTV Kanununda gerekli değişiklik yapılarak 2019'dan itibaren her araç sahibi, ruhsatında ne yazıyorsa onun vergisini ödeyecek” dedi.

“KORSANA DESTEK ESNAFA KÖSTEK UYGULAMASI SON BULACAK”

1 ila 3 yaş arasındaki minibüslerin yıllık motorlu taşıtlar vergisi, 2018 yılında 888 TL iken bu araçların vergi uygulamasında otobüs kabul edilerek 2.241 TL vergi ödemek zorunda kaldığını belirten Apaydın, “10 koltuğu olan araçlar otomobil sayılması gerekirken minibüs kabul ediliyor ve 4.300 TL'ye varan tutarda MTV ödemesi gerekirken 888 TL vergi ödüyorlar. Bu araçları çoğunlukla taksi ruhsatı olmayan korsan taksiciler kullanırken ver-

gi mükellefi olan ruhsatlı minibüsler de tersine cezalandırılarak otobüs vergisi ödüyor. Umuyoruz ki bu haksızlık 2019 yılından itibaren ortadan kaldırılacak” sözlerine yer verdi.

“MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİNDE ADALET SAĞLANACAK”

Kanunda yapılacak değişiklikle motorlu taşıtlar vergisinde adaletin sağlanacağını altını çizen Apaydın, “Ruhsatında minibüs yazan aracın, sigortası minibüs olarak ödeniyor, vergi mükellefiyeti dahi minibüsçü olarak açılıyor. Ancak iş vergi ödemeye gelince otobüs vergisi ödeniyor. Bu çelişkiyi esnafımıza anlatmakta güçlük çekiyorduk. 2019 yılından itibaren bu haksız ve adil olmayan sistemin düzeltilmesi esnafımızı mutlu etti. Gönül isterdi ki bu düzenleme 2018 yılından itibaren geçerli olsun” şeklinde konuştu.



ARTIK DEFTER TASDIKI YOK



DEFTER SAKLAMAK YOK

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 'Defter Beyan Sistemi'ne ilişkin, "Bugün artık basit usul mükelleflerimizin esnaf odalarında tutulan defterleri, kayıtlarını Maliye Bakanlığının geliştirdiği bir sistem üzerinde doğrudan doğruya orada tutma imkanına kavuştuk. Teknolojinin bu kadar imkanlarına elverişli bir ortamda artık ne defter saklama olsun, ne defter tasdiki olsun. İnşallah uygulamaya başladık şimdi. Bundan sonra artık defter tasdiki yok, defter saklama yok" dedi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, yeni geliştirdikleri Defter Beyan Sistemi ile basit usul kapsamındaki vergi mükelleflerinin esnaf odalarında tutulan defter bilgileri ve kayıtlarının, Maliye Bakanlığının geliştirdiği bir sistemde tutulacağını belirterek, "Bundan sonra artık defter tasdiki yok, defter saklama yok" dedi.

Ağbal, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonunda (TESK) düzenlenen "Defter Beyan Sistemi'nin tanıtım toplantısındaki konuşmasında, esnaf ve sanatkarların daha rahat koşullarda çalışabilmesi için son 3 yıldır birbiri ardına düzenlemeler yaptıklarını söyledi.

Özellikle gençleri müteşebbis olmaya yönlendirmek istediklerini dile getiren Ağbal, "Üniversiteden, liseden mezun olan gençlerimiz kendi iş yerlerini açsınlar istiyoruz. Onun için dedik ki, '75 bin liraya kadar ilk üç yılda elde ettiğiniz kazançlara bir kuruş vergi yok.' Basit usul mükelleflerimizin yıllık 8 bin liraya kadar olan kazançlarına istisna getirdik. Dolayısıyla buradan yaklaşık 750 bin basit usul mükellefimiz yararlanmış oldu." ifadesini kullandı.

TESK ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu başkanlarının talepleri doğrultusunda ticari araçlara yönelik ÖTV'siz araç alma uygulaması getirdiklerini anımsatan Ağbal, "Uygulama 2019'a kadar devam edecek. Sağolsun taksici kardeşlerim her yerde teşekkürlerini söylüyorlar. Sizlerin yüzü güldükçe bizim de yüzümüz gülüyor." diye konuştu.

"Artık defter saklama yok"

Defter Beyan Sistemi'nin ayrıntılarına ilişkin bilgi veren Ağbal, bir esnaf odasını ziyaretinde basit usul vergi mükelleflerinin bilgilerini bilgisayara giren bir personele rastladığını söyledi.



Bunun üzerine Bakanlık olarak bir yazılım oluşturmaya karar verdiklerini dile getiren Ağbal, "Bütün esnaf odalarımız internet ortamında bu yazılıma erişebilirsin ve esnaf odalarında tutulan bütün defterler, belgeler internet ortamına



TESK ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu başkanlarının talepleri doğrultusunda ticari araçlara yönelik ÖTV'siz araç alma uygulaması getirdiklerini anımsatan Ağbal, "Uygulama 2019'a kadar devam edecek. Sağolsun taksici kardeşlerim her yerde teşekkürlerini söylüyorlar. Sizlerin yüzü güldükçe bizim de yüzümüz gülüyor."

girsin dedik." ifadesini kullandı.

Konuyu TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken ile de konuştuklarını aktaran Ağbal, birlikte bir uygulama yazılımı geliştirdiklerini bildirdi.

Söz konusu sisteme Defter Beyan Sistemi adını verdiklerini anlatan Ağbal, "Bugün artık basit usul mükelleflerimizin esnaf odalarında tutulan defterlerini, kayıtlarını Maliye Bakanlığının geliştirdiği bir sistemde tutma imkanına kavuştuk. Bundan sonra artık defter tasdiki yok, artık defter saklama yok." dedi.

Yazılımın herkesin anlayabileceği düzeyde olduğunu belirten Ağbal, 1 Temmuz'a kadar geçiş süreci tanındığını, serbest meslek kazancına göre defter tutanlar için ise uygulamanın başladığını kaydetti.

"Esnaf üzerinde en büyük yük defter tasdikiydi"

TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken de Maliye Bakanı Ağbal'ın göreve geldiği günden bu yana esnaf ve sanatkarla ilgili problemlerin çözümünde önemli mesafe kat ettiklerini söyledi.

Ağbal'ın yeni nesil esnaf ve sanatkarın ayakta kalabilmesi için yaptığı çalışmaların çok önemli olduğunu vurgulayan Palandöken, "Esnafın üzerinde en büyük yük defter tasdikleriyle ilgili uygulamaydı. 2018'den itibaren defter tasdiki işlemlerini notere gitmeden internet üzerinden yapabileceksiniz." dedi.



Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın 28. Olağan Genel Kurulunda Başkan Fevzi Apaydın yeniden seçildi.

FEVZİ APAYDIN GÜVEN TAZELEDİ



Genel Kurula katılım ve ilgi yüksekti



Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın genel kurulu Fuar İçi Villa Düğün Salonu'nda gerçekleştirildi.

Divan Başkanlığını Antalya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Mehmet Ali Alkan'ın yaptığı genel kurulda seçime tek listeye gidildi. Sonrasında yönetim kurulu yıllık çalışma raporu, denetim kurulu raporu, bilanço, gelir-gider hesapları okunarak kabul edildi. Genel kurulun son maddesi olan yönetim kurulu seçiminde yönetim kurulu başkanı Fevzi Apaydın'ın karşısına rakip çıkmadı ve tek liste ile kapalı zarf usulü seçim yapıldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Fede-

rasyonu Başkanı da olan Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, yeniden seçilerek güven tazeledi. Yönetim Kurulu asil üyeliklerine Yusuf Saim Erkan, Recep Yaman, Hasan Bektaş, Selahattin Değirmenci, Yaşar Sungur, Muzaffer Hamurcu, Arslan Öngüç, İsa Güven, Sadık Tercanlı ve Turgut Karaduman seçilirken, Denetim Kuruluna ise Ramazan Tokdemir, Atilla Keleş ve Enver Ak seçildi.

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın 2014 yılında yapılan genel kurulundan bugüne kadar olan çalışmalarının faaliyet filmi şeklinde üyelerine anlatan Başkan Fevzi Apaydın, esnaf ve sanatkârın sosyal düzenin olmazsa olmazı olduğunu da belirterek, "Esnaf ve sanatkârın olmadığı bir toplum düşün-

lemez" dedi.

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, Büyükşehir Belediyesi'nin izlediği ulaşım politikalarını sert dille eleştirdi. Apaydın, "Hiçbir esnaf ve sanatkâr devlet ve belediye ile rekabet edemez. Oysa ki Samsun'da çok acı ve çirkin bir tablo vardır" dedi.

ŞOFÖR EKONOMİNİN BELKEMİĞİ

Başkan Fevzi Apaydın, "4 yıl önce aldığımız onurlu görevi bugünlere getirdik. Odamızın amacı şoförlük yaparak evine ekmek götüren esnafın hak ve menfaatlerini korumak. Büyükşehir Belediyesi ulaşım planı oluşturarak şehir trafiğini üst noktaya taşıdı ancak halk otobüsleri mağdur oldu. Esnaf ve sanatkâr, sosyal düzenin olmazsa olmazı, ekonominin bel kemiğidir. Yeni görev döneminde de bu konularda mücadele vermeye devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

'BU ZULMÜ HAK ETMİYORUZ'

Büyükşehir Belediyesi'nin dolmuş ve minibüs hatlarına otobüsleri sokmasını eleştiren Apaydın, "Tahmin ediyorum ilkerki günlerde otobüslere taksimetre taktırarak taksi işine gitmelerini sağlayacaklar. İş kaybından dolayı esnafımız araçlarından çalışan şoförleri çıkarmak zorunda kalıyor. Böylece işsizler ordusuna yenileri ekleniyor. Bu zulmü Samsun şoför esnafı hak etmiyor" diye konuştu.



YILDIRIM KAPTAN



‘Babamla 6 yıl otobüsçülük yaptık’

Başbakan Binali Yıldırım, TRT 1 ve TRT Haber ortak yayınında ekrana gelen “Gönül Dağı” programının “özel” bölümüne konuk oldu. 1978 model Mercedes 302 otobüsün şoför koltuğuna geçerek otobüsü kullanan Yıldırım, kullandığı otobüsün kendisi için büyük bir anlamı olduğunu belirtti. 1978 yılında otobüsçülüğe başladığını anlatan Yıldırım, 1984’e kadar bu işi yaptıklarını belirtti.

Hem
okuduk
hem de
tarlada
babamıza
yardım
ettik

BAŞBAKAN YILDIRIM O İÇİMİZDEN BİRİ





**Başbakan Yıldırım
direksiyona geçti.**

**Başbakan, "Yolların kralı
olmaz, yolların kuralı olur"**

Başbakan Binali Yıldırım, "Gönül Dağı" programının özel bölümüne konuk oldu. 1978 model bir otobüsün şoför koltuğuna geçerek otobüsü kullanan Yıldırım, kullandığı otobüsün kendisi için büyük bir anlamı olduğunu belirtti. 1978 yılında otobüsçülüğe başladığını anlatan Yıldırım, 1984'e kadar bu işi yaptıklarını belirtti.

Başbakan Binali Yıldırım, "Gönül Dağı" programının özel bölümünde TRT 1 ve TRT Haber televizyonuna

konuk oldu. Hollandalı Haber Muhabiri Wilco van Herpen ile seyahat eden Yıldırım, 1978 model bir otobüsün şoför koltuğuna geçerek otobüsü kullandı. Kullandığı otobüsün kendisi için çok büyük bir anlamı olduğunu belirten Yıldırım, "Şu anda sürdüğümüz otobüsün benim için çok büyük bir anlamı var, büyük bir sürpriz oldu bana. 1978'de ben otobüsçülüğe başladım, o zaman aldığımız otobüs bu. Yani aynı model otobüs, o zamanlar çok meşhurdur, böyle otobüsü olana bayağı bir farklı gözle bakılırdı. Babamla beraber başladık biz bu işe 78'de, bir otobüs aldık, 84'e kadar bu işi yaptık, 84'te bıraktık. O vesileyle Türkiye'nin her tarafına yolcu taşımacılığı yaptık" dedi.

Bakan ya da Başbakan olmanın o zamanlarda aklında olmadığını işaret eden Yıldırım, "Allah ne yazdıysa o oluyor, nasibinizde varsa günün birinde o oluyor. İstemekle değil de, her şey istemekle olmuyor. Tabii ki çalışacaksınız, çabalayacaksınız, ama sonunda takdir Mevla'nın" şeklinde konuştu.

- "Yolların kralı olmaz, yolların kuralı olur"

Başbakan Yıldırım, trafikte kural ihlali yapanların da olduğuna dikkati çekerek, "Aslında yollarda bir sıkıntı yok, yollar çok güzel oldu. Fakat tabii insan hatasının henüz çaresi bulunamadı. Şu andaki kazaların yüzde 90'dan fazlası insan hatasından kaynaklanıyor. Yani sizin dikkatli olmanız yetmiyor, başkalarının hatalarını da gözetmeniz lazım. Dikkatsizlik, acelecilik, yorgunluk, tedbirsizlik kazaların en büyük sebepleri, kurallara uymamak... Benim bir sözüm var, onu çok sık tekrar ederim, 'yolların kralı olmaz, yolların kuralı olur.' değerlendirmesinde bulundu.

"Benim ablam var benden bir büyük, biz 10 kardeşiz. Ben 1955 yılında doğdum, ilkokulu köyümde okudum, Refahiye Kayı köyünde okudum. Ondan sonra orta ve lise için İstanbul'a geldim. Çocukken tabii bizim köyde şeyimiz iyiydi, aile büyük bir aile ve köyün de en ileri gelen ailesiydik. Hem okuduk, hem işlere yardım ettik. Tarım işleriyle, hayvancılık işleriyle çok uğraşırdık. Babam celepçilik yapardı, ben de ona yardım ederdim. Tarlalarda biçmek için, ekmek için okuldan çıkınca, bazen de okula gitmezdim,

**Osmangazi Köprüsü
Yalova (Hersek)
gişelerinde yaklaşık
bir ay önce başlayan
çökimler sırasıyla,
Osmangazi Köprüsü,
Kocaeli-İstanbul TEM
Otoyolu, Kuzey Marmara
Otoyolu ve Yavuz Sultan
Selim Köprüsü'nde
gerçekleştirildi.**

gider babama yardım ederdim. Yazın tarla biçerken uçaklar geçirdi gökyüzünden. Çok merak ederdim bu uçaklarda acaba kimler var, nereye gidiyorlar, keşke ben de içinde olsam diye. Hatta uçak gözden kaybolmasın diye sırt üstü yatar daha fazla görevim diye seyrederdim."

Yıldırım, "Babam iyi bir celepçidir, sonra otobüsçülükten de biraz para kazandı. Daha sonra taksicilik yaptık. İstanbul'da ticari taksimiz vardı 2 tane 80'li yıllarda. Sonra onu da sattık, oradan da para kazandı. Bu sefer parke imalatçılığı yaptık, ahşap parke, binaların altına seriliyor ya. Sonra da denizcilik işine girdik. Tersanede çalıştım, serbest çalıştım." diye konuştu.

Şu anda milletin kendilerine bu görevi, bu sorumluluğu verdiğini aktaran Yıldırım, "Biz en iyi şekilde yerine getirmeye çalışıyoruz. Ne yapıyoruz? Cumhurbaşkanımızın başkanlığında, liderliğinde ülkemizin kalkınması, gelişmesi için insanlarımızın huzur ve mutluluğu için gayret gösteriyoruz." diye konuştu.





GENEL SEKRETERLERİMİZE

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı meslek odalarının genel sekreterleri için, 5-7 Aralık 2017 tarihleri arasında 2018 yılında yapılacak olan olağan genel kurul toplantıları hakkında bilgilendirme toplantısı yapıldı.

Meyra Palas Oteli Ankara Kongre salonu'nda saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan toplantıda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan Ergün Ege ve Cevat Akgönüllü, Maliye Bakanlığı'ndan Abdullah Karaboyacı ile TESK ve TŞOF Vergi Uz-

manı S. Cüneyt Yeşilkaya katılarak birer sunum yaptılar.

Toplantıya gelen uzmanlar tarafından 2018 Ocak, Şubat ve Mart aylarında yapılacak odaların seçimli olağan genel kurul toplantılarının sürecine, usul esaslarına ilişkin yapılacak işlemler, dikkat edilmesi gereken hususlar ile ESBİS sistemi ve mali konular hakkında detaylı şekilde bilgilendirme yaptılar.

81 il ve bu illere bağlı ilçelerde bulunan 686 oda genel sekreterlerinin katılımı ile Ankara'da yapılan toplantıya Türkiye Şoför-





MESLEKİ EĞİTİM VERİLDİ

ler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'da katılarak burada bir konuşma yaptı.

Başkan Apaydın şöyle konuştu: "Gümrük ve Ticaret Bakanlığımızdan gelen sayın yetkililer, Maliye Bakanlığımızdan gelen çok değerli yetkililer, yurdumuzun dört bir tarafından gelen esnaf odaları için hayati öneme sahip çok değerli oda genel sekreterlerim, bugün burada gerçekleştirdiğimiz Genel Sekreterler Eğitim Toplantımıza katılımlarınızdan dolayı teşekkür ediyor ve hepinize hoş geldiniz

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı meslek odalarının genel sekreterlerine Ankara'da 2018 yılında yapılacak olan olağan genel kurul toplantıları hakkında Mesleki Eğitim ve Bilgilendirme Toplantısı yapıldı.





diyorum.

Değerli misafirler biliyorsunuz mesleki örgütler içerisinde TŞOF'un büyük bir yeri vardır. Bu yapının büyüklüğünde ve temelinde hep sizler varsınız. Meslek ör-



gütlerinde, tüm ilçelerimizde ve şehirlerimizde 686 odamız mevcuttur. Burada çalışan siz değerli genel sekreterlerimiz odalarımız için olmazsa olmazlarımızdansınız. Yaklaşan 2018 olağan genel kurullarımızın yapılmasına çok az bir zaman kaldı. Aslında bu eğitim seminerini daha erken tarihlere çekmek istiyorduk fakat yer ve zemin buna müsait değildi, ancak bu günlere ayarlayabildik. 2018 yılında 1 Ocak itibariyle başlayıp 31 Mart'a kadar devam edecek genel kurullarımız var. Bu genel kurullarımızın yapılmasına ilişkin birer kitapçıkta sizlere gönderdik. O kitapçığı incelediğinizde bir ansiklopedi gibidir. Aradığınızı, soracağınızı her bilgi bu kitapta vardır. Buna rağmen biz yine bakanlıklarımızdan gelen çok değerli yetkililer ve bilim adamları ile sizleri bugün burada buluşturmak istedik. Bu manada bizim bu gün ve yarın konuğumuzsunuz.

Genel sekreterler odalarımızda bizim can simitlerimizdir. Oda başkanlarımız esnaftırlar, zaman zaman kendi işlerine de gidebilirler ama genel sekreterler mesailerinin tamamını meslek odasında geçirmektedir. Odanın her şeyi sizden sorulmaktadır. Dikkat ederseniz bütün yazışmalarda sizlerin imzası olmasa bizlerin imzası bir şey ihtiva etmiyor. Demek ki birlikte çalışmamız bize güç veriyor. Şoförler Federasyonu olarak büyük bir



topluluğuz, mesleki 13 federasyon içerisinde üye ve oda sayısı bazında en güçlü olanıyız. Bu bakımdan sizler kendinizi çok önemsemelisiniz. Biz sizlerin değerini oda başkanları olarak biliyoruz ama



sizde kendi değerimize katkı sağlamanız lazım. İşte bu genel kurullar öncesi gerek seçim kuruluna gerek Gümrük ve Ticaret Bakanlığına, gerekse il ticaret müdürlüklerine müracaatlar olacak, yazışmalar yapılacak, hazırlanacak. İşte bu yapılacak olanların geniş bir anlatımını bakanlıklarımızdan gelen sayın yetkililer sunumları ile sizlere anlatacaklar. Ben daha fazla zamanınızı almak istemiyorum. Zaten toplantımızın girişinde izlettiğimiz filmimiz ile Federasyonumuzun





çalışmalarını sizlere özetledik. Bu eğitim seminerinin başarılı olmasını diliyorum. Sizlere sağlık ve sevgilerimi sunarken, hepimize hayırlı günler diyorum. Yarından sonra gidecek olan değerli arkadaşlara da sağlıklı ve hayırlı yolculuklar diliyorum, başkanlarınıza da selam ediyorum” diye konuştu.

Toplantıya TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili İbrahim Yılmaz, Genel Sekreter Enver Yeniçeri Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan Ergün Ege ve Cevat Akgönüllü, Maliye Bakanlığı'ndan Abdullah Karaboyacı ve oda genel sekreterleri katıldı.

Toplantıda gerçekleştirilen sunumların ardından oda genel sekreterleri de görüş, soru ve önerilerini dile getirdi. Karşılıklı soru ve cevap şeklinde istişarelerde

bulunuldu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Sekreteri Enver Yeniçeri de toplantının kapanışında 2018 yılında yapılacak olan olağan genel kurul toplantılarının bütün teşkilata hayırlı olmasını dileyerek, toplantıya katılan tüm

oda genel sekreterlerine, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan Ergün Ege ve Cevat Akgönüllü'ye, Maliye Bakanlığı'ndan Abdullah Karaboyacı'ya ve TŞOF Vergi Uzmanı S. Cüneyt Yeşilkaya'ya teşekkür etti.

Toplantı topluca çekilen resimlerin ardından son buldu.



KARAYOLU TAŞIMACILIĞINDA YENİ DÖNEM



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile belge düzenlemede bürokrasiyi azaltacak ve e-devlet kullanımını artıracak yöntemler geliştirdiklerini bildirdi.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada, Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği’ndeki değişiklikleri değerlendirdi.

Bakanlığa iletilen sorunlar, mevzuatta yaşanan tereddütler ve mahkeme kararları esas alınarak mevzuatta birçok düzenleme yapıldığını belirten Arslan, vatandaşın belge alma şartlarının hafifletilmesi, belge ücretlerinin yüzde 50’ye yakın düşürülmesi gibi değişikliklere gidildiğini söyledi.

Yetki belgesi yenileme sırasında ödenecek taşıt kartı ücretinin 98 liradan 60 liraya düşürüldüğüne işaret eden Arslan, K1 yetki belgeleri için istenen şartların hafifletilerek belge ücretlerinin düşürülmesi ve belgelerin iptal edilmesine ilişkin şartların azaltılarak, firmaların bu yöndeki mağduriyetlerinin önüne geçilmesinin amaçlandığını ifade etti.

Arslan, daha önce belge alanlardan belgeleri iptal edilen veya yenileme hakkını kaybeden firmalara, yüzde 50 indirimli yeniden belge alma imkanı sağlandığını vurgulayarak, “Asgari kapasiteyi sağlayanların veya ilave edilecek taşıtlar için muayenesi bulunanların yaş şartlarının azaltılması/kaldırılması sağlanacak.” dedi.

“Mirasçılara ücret iadesi yapılabilir”

Kurallara uyulması halinde yetki belgesi sahiplerinin ödüllendirilmesi mekanizmasının ilk kez getirildiğine dikkati çeken Arslan, gerçek kişilerin ölümü halinde, mirasçılara ücret iadesinin yapılabileceğini söyledi.

Panelvan cinsi taşıtların kapsam dışı bırakıldığını anlatan Arslan, elektronik tebligata ilişkin düzenleme yapılarak, tüm tüzel kişiliklere kayıtlı elektronik posta (KEP) zorunluluğu getirildiğini bildirdi.



Belge ücretlerinde %75 indirim

Yönetmelik taslağındaki B ve D türü yetki belgelerine ilişkin düzenlemeler;

Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslak metinde yer alan otomobil cinsi araçlarla B ve D türü yetki belgesi kapsamında taşımacılık yapılmasına ilişkin maddeler, yürürlüğe giren Yönetmelik metninden çıkarılmıştır.

Böylece, B ve D yetki belgelerine tarifeli ve/veya tarifersiz taşıma yapmak üzere otomobillerin özmal ve/veya sözleşmeli taşıt olarak kaydedilmesi neticesinde ileride ortaya çıkacak muhtemel sorunlar ve esnafımızın hak kayıpları önlenmiştir.

K1 Yetki Belgelerine ilişkin Düzenlemeler;

- Gerçek kişiler için 30 ton olan asgari kapasite şartı 25 tona, Tüzel kişiler için 110 ton olan asgari kapasite şartı 50 tona düşürülmüştür.
- Yetki belgesi almak için istenen sermaye şartı kaldırılmıştır.
- Asgari kapasiteyi sağlayacak taşıtlar için istenen 20 yaş şartı kaldırılmıştır.
- Belge ücreti ise 24.307,00 TL’den 10.000,00 TL’ye düşürülmüştür.
- Sadece kamyonetlerle taşımacılık yapmak üzere K1 yetki belgesi almak için başvururan gerçek ve tüzel kişilerden, en az 1 birim taşıt dışında asgari kapasite ile en az birer adet orta düzey yönetici türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olma veya bu niteliklere haiz kişiyi istihdam etme şartı kaldırılmıştır. Ayrıca bunların yetki belgesi ücretlerinde %75 indirim uygulanması düzenlenmiştir.

Bu düzenleme ile sadece kamyonetlerle taşımacılık yapmak üzere K1 yetki belgesi alan esnafımızın il dışına taşımacılık yapabilmesine olanak sağlanmıştır.

D4 Yetki Belgelerine ilişkin Düzenlemeler;

- Belge ücreti 9.390,00 TL’den 4.000,00 TL’ye düşürülmüştür.
- Sadece 1 adet otobüsle D4 yetki belgesi alacak olan gerçek kişiler için yetki belgesi ücretinde % 75 indirim uygulanması düzenlenmiştir.
- Gerçek kişilerin yetki belgesi almak istenen sermaye şartı kaldırılmıştır.

BELGE ÜCRETLERİNDE İNDİRİME GİDİLDİ

BAŞKAN APAYDIN, 'HÜKÜMETİMİZ ESNAFIMIZA CAN SİMİDİ OLDU'

Apaydın, "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği, 08.01.2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin yeniden düzenlenmiş şekli ile Federasyonumuzun taşımacı esnafımızın kazanılmış hak ve menfaatlerinin korunması ve mesleki faaliyetlerinin kolaylaştırılması yönündeki görüş ve önerileri kabul edilmiştir.

Federasyonumuzun bakanlık ve hükümet nezdinde yapmış olduğu yoğun temaslar sayesinde yayınlanan Yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde belge ücretlerinde yüzde 75'e varan indirim yapıldı."



Apaydın,
'TŞOF'un
görüş ve önerileri
kabul edildi'

ç) Asgari kapasiteyi sağlayacak taşıtlar için istenen 19 yaş şartı kaldırılmıştır. (Yönetmelikte her ne kadar asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal otobüsün ilk başvuru ve faaliyet süresince 10 yaşından büyük olmaması şartı, yer almakta ise de, Bakanlık yetkili birimleri ile yapılan görüşmede yaş şartının sehven yazıldığı, kaldırılması yönünde makam oluru alınacağı şifahen bildirilmiştir.)

d) Yetki belgesi, UKOME ve/veya il ve/veya ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle, bu Yönetmeliğin getirdiği sorumluluk, yükümlülük ve yetki belgesi alma zorunluluğu dikkate alınarak seyahatin başladığı ve seyahatin bittiği il valiliklerindeki merkez/komisyonun uygun kararlarına istinaden düzenlenecektir. Bu maddenin uygulanmasına ilişkin hususlar, Bakanlıkça ayrıca düzenlenir.

Yenileme hakkı biten veya iptal edilen yetki belgelerinin yeniden düzenlenmesi;

İptal edilmiş (Yetki belgesi sahibi gerçek kişinin ölümü halindeki iptal işlemleri hariç olmak üzere) veya yönetmeliğin 19 uncu maddesine göre yenileme hakkı bulunmayan yetki belgeleri için yetki belgesi sahibi tarafından, aynı yetki belgesinin talep edilmesi halinde; bu Yönetmelikte öngörülen şartların sağlanması, aynı yetki belgesinden geçerli veya yenileme sürecinde olan bir yetki belgesinin bulunmaması ile mevcut yetki belgesi tam ücretinin % 50'sini ödemeleri halinde, yetki belgesinin yeniden düzenlenebilme imkânı getirilmiştir. Bu şekilde düzenlenen yetki belgesi eki taşıt belgesine kayıt edilecek taşıtlar için geçerli taşıt kartı ücreti tam olarak tahsil edilecektir.

Bunun yanı sıra;

1. Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının asgari kapasite şartını kaybetmeleri ve asgari kapasitenin kaybedildiği süre toplamının, yetki belgesi geçerlilik süresi olan 5 yıllık süre boyunca 630 takvim gününden fazla olması halinde yetki belgesi iptal edilecektir.

2. Yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde yetki belgesi ücreti 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesi gereğince 31/12/2022 tarihine kadar "%5" olarak uygulanacaktır.

3. Yetki belgesi sahipleri tarafından yetki belgelerinin yenilenmesi için yetki belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren

540 takvim günü içinde Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi halinde; yetki belgesi, yenileme ücretinin ödendiği tarih esas alınarak yenilenir. Yenileme ücretinin, söz konusu 540 günlük süre içinde ve ödeme tarihindeki geçerli yenileme ücreti olarak ödenmesi şarttır.

4. Gerçek kişinin ölümü halinde, yetki belgesinin faaliyeti durdurulacaktır. Ancak ölen yetki belgesi sahibinin kanuni mirasçılarının, yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihine kadar Bakanlığa yazılı olarak başvurmaları şartıyla; yetki belgesi geçerlilik tarihi ile ölüm tarihi arasındaki gün sayısının, mevcut yetki belgesi cari ücretine düşen kısmının hak sahiplerine iade edilmesi, düzenlenmiştir. Gerçek kişinin ölümü nedeniyle, faaliyeti durdurulmuş yetki belgesi/belgeleri kapsamındaki faaliyetlere devam etmek isteyen ve bu fıkraya göre belge ücreti iadesi yapılmayan mesleki saygınlığa sahip kanuni mirasçıların, yetki belgesinin yenileme süresinin bitim tarihine kadar Bakanlığa yazılı olarak başvurmaları kaydıyla;

a) Kanuni mirasçılar adına yetki belgesi yeniden düzenlenir.

b) Adlarına yetki belgesi düzenlenen kanuni mirasçılar, bu Yönetmelikte belirtilen şartlara, yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren 2 yıl içerisinde uyum sağlamak zorundadır.

5. 31.12.2019 tarihinden itibaren;

A1 ve A2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlar hariç olmak üzere, yolcu taşımacılığı faaliyetinde kullanılacak taşıtlarda, 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun, iç ve dış kamera ve kayıt cihazı bulundurulması,

C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1 ve R2 yetki belgesi sahiplerinin; taşımasını üstlendikleri eşyalar için fatura/e-fatura ve/veya irsaliye bilgileriyle birlikte beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, eşyanın kabul edildiği saatten en geç 6 saat sonrasına kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemeleri/iletmeleri, zorunludur.

Yeni Plaka Mühürleri ile Basım Yapılacak



2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 23'üncü ve 131'inci maddelerinde yapılan değişikliklerle terör, kaçakçılık ve sahte plaka kullanımı gibi birçok sorunun önüne geçilmesi amacıyla Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'ne yeni plaka mühürleri yaptırılarak plaka basma yetkisi bulunan federasyona bağlı odalara dağıtımı yapılmıştır.

Terör olayları, hırsızlık ve kapkaç olaylarında sık karşılaşılan sahte plaka dönemi, taklit edilmesinin engelleneceği yeni mühür sistemiyle tarih oluyor.

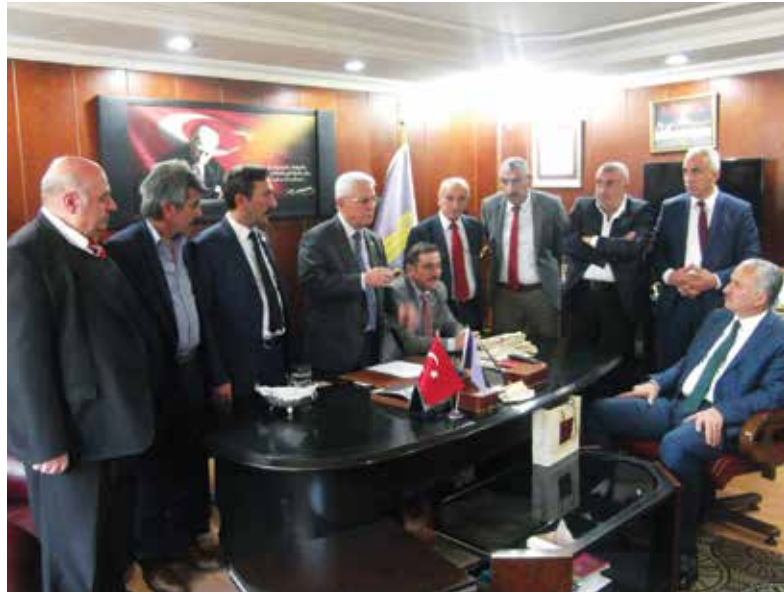
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Emniyet Genel Müdürlüğü ve darphane işbirliğiyle plakalarda yeni mühür sistemine geçildi. 1 Ocak 2018 tarihinde ülke genelinde plaka basımı yapılan odalarda uygulanmaya başlayacak olan yeni mühür ve beratları Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın tarafından yurt genelinde plaka basımına yetkili olan odalara dağıtıldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Rize il ve ilçelerde faaliyet gösteren şoförler odalarına sahte yapıma imkânı olmayan yeni plaka tescil mühürlerini dağıttı. Rize Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (RESOB) bünyesinde faaliyet gösteren Rize, Ardeşen, Çayeli, Fındıklı, Güneysu, Kalkandere, ve Pazar'da bulunan şoförler odalarına yeni tescil mühürleri TŞOF tarafından dağıtıldı.

RESOB binasında gerçekleşen toplantıya TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, RESOB Başkanı Muammer Atılgan ve Rize'de plaka basma yetkisi bulunan federasyona bağlı şoförler odası başkanları katıldı.

Her bölgenin kodu ayrı olacak

Söz konusu basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının TŞOF dışında basımını veya dağıtımını yapanlarla ilgili önlem alınmasına ilişkin, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte, uzun süredir çalışmalar sürdürüldüğünü anlatan Fevzi Apaydın, "Federasyonumuzca, plaka basımında kullanılan mühürlerin yeknesaklığını sağlamak, sahte mühür basımını engellemek amacıyla Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasının caydırıcı olacağı değerlendirilmiş ve ilgili kuruma müracaat edilmiştir. Bu mühürlerde her bölgenin kodları olacak. Üzerinde T.C. ve rumuzu olacak ve bu mühürlerin sahte yapıma imkânı da olmayacak. Bu mühürlerin dağıtımından sonra kaçak plaka basma cesaretine kimse giremeyecek. Herkes kendi odasının yaptığı mühürleri değil Türkiye'de tek bir mühür kullanacak. Bu her ilin ve ilçenin alfa-



TÜRKİYE'DEKİ 525 ODA, YENİ MÜHÜRLE PLAKA BASACAK...

betik sırayla kodlanarak kendilerine, darphane matbaasının beratıyla beraber teslim edilecek. Bunun dışında plakalarda hiçbir mühür olmayacak" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın plakalara



bir dizayn getirdiklerini de vurgulayarak, "2918 sayılı karayolları trafik kanununun da plakaların harflerinin ve rakamlarının kalınlıkları, boyları, genişlikleri bellidir. Bazı il ve ilçelerde basılan standart dışı plakalar maaleşef yönetmeliğin dışında basılan plakalardır. 1 Temmuz 2017'den itibaren yasal olmayan bu plakalarla muayeneye giden araçlar Ağır kusurlu kabul ediliyor ve muayeneleri yapılmıyor" diye konuştu.

Tokat ilinde de Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu personeli Ali Aydoğmuş tarafından pla-



ka ve beratların dağıtımını yapıldı. Tokat'ta kendilerine beratın ulaşmasıyla birlikte yeni mühürle işlem yapılmaya başlanacağını belirten Tokat Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Zeki Yakar, bu yeni sistemin sahte plaka basımlarının önlenmesi adına güzel bir çalışma olduğunu söyledi.



KARAYOLU TAŞIMACI ESNAFINI İLGİLENDİREN KONULAR ÜZERİNE SORULARIMIZI KONUNUN UZMANINA SİZLER İÇİN SORDUK

Sayın Cumhurbaşkanımız başta olmak üzere Sayın Başbakanımız ve Sayın bakanlarımıza esnafa gösterdikleri ilgi-alakadan dolayı teşekkür ederiz.

Son zamanlarda yapılan düzenlemelerle taşımacı esnafını ilgilendiren konuları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Denetim-Araç Muayene ve Mesleki Yeterlilik Daire Başkanı Sayın Çetin Bahadır'a yönelttik. Aldığımız cevapları sizlerle paylaşıyoruz. Ayrıca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bürokratlarının kapılarının her zaman açık olduğunu görmek tabii ki esnaf camiasını mutlu etmektedir. Onlara, esnaf adına teşekkür ederiz.

Enver Yeniçeri

Sayın Bahadır, Yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin getirdiği ana yenilikleri anlatabilir misiniz?

Belge ücretlerinde %50'den fazla indirim sağlanmıştır.

E-Devlet işlemlerinin arttırılmasına yönelik tedbirler alınmıştır.

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sisteminin (U-ETDS) hayata geçirilmesi için yasal zemin oluşturulmuştur.

Panelvan cinsi taşıtların kapsam dışına alınmıştır.

Belge alma şartlarının hafifletilmiştir.

Belge iptali için öngörülen şartların minimize edilmiştir.

K türü ve D4 yetki belgeleriyle ilgili olarak, asgari kapasiteyi sağlayacak taşıtlar için yaş şartı kaldırılmıştır.

Otobüslerde engellilere yönelik indirim oranının %40'a çıkartılmıştır.

Elektronik denetim ile elektronik belgelendirmenin hukuki alt yapısının oluşturulmuştur.

Ulusal güvenlik açısından, taşınan kargoların kontrolüne ilişkin yeni kriterler belirlenmiştir.

Yetki belgesi alıp da iptal edilenler veya yenileme hakkını kaybedenler için, aynı yetki belgesini yeniden %50 indirimli olarak almaları imkanı sağlanmıştır.

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) nedir, bu sistem ne gibi yenilikler getirecek?

U-ETDS sistemi, ülkemizdeki tüm yolcu, eşya ve kargoların anlık olarak takibine ilişkin kurulan bir sistemdir.

Sistemle birlikte, ilk kez gerçek zamanlı ve

doğru olarak sektörel verilere ulaşım, ulusal güvenlik açısından bunların paylaşımı ve veri analizlerine bağlı olarak gelecek planlaması imkânının sağlanması hedeflenmektedir.

Okul servis araçları ile ilgili olarak nasıl bir düzenleme yapıldı?

Daha evvel sadece Bakanlığımız uhdesinde yürütülmekte olan okul servis araçlarıyla ilgili Yönetmelik yeniden düzenlenmiş ve 25.10.2017 tarihinde Bakanlığımız, İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı ile Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığıyla müştereken yeni bir Yönetmelik yürürlüğe girmiştir.

Yeni yürürlüğe konulan Yönetmelikle birçok husus yeniden düzenlenmiş olup, işleticiler, şoförler ve rehber personele ilişkin şartlar, denetim ve sorumluluklar geniş kapsamlı olarak yeniden yapılandırılmıştır.

Araçların gerçek km bilgilerinin sorgulanması nasıl yapılmalıdır?

PTT ile yapılan protokolle, vatandaşımızın satın alacağı 2.el taşıtların kilometresinin doğruluğunun kontrolü imkanı mobil uygulamalar üzerinden sunulmuştur.

Ayrıca, kişilerin kendi adlarına tescilli araçlarının geçerli "ARAÇ MUAYENE RAPORLARI" alabilecekleri; doğrulama hizmetleriyle (barkod-karekod) doğrulayabilecekleri hizmeti e-devletten hizmete açtık.

Sürücüler ve yöneticiler için düzenlenen mesleki yeterlilik belgeleri (SRC – ODY – ÜDY) durumu ve bu belgelerin nasıl düzenleneceği ile ilgili bilgi verebilir misiniz?

Mesleki yeterlilik belgeleri için başvurula-



Çetin Bahadır

rın E-Devlet üzerinden yapılmasına imkan sağlanmış olup, bahse konu belgelerin şekli değiştirilerek, bu belgelerin E-Devlet üzerinden barkodlu belge şeklinde düzenlenmesi ve çıktısının alınmasına imkan sağlanmıştır.

Bu çerçevede, mesleki yeterlilik belgeleri için yaklaşık 2 ay süren sonuçlanma süreci, en fazla 5 dakikaya inmiş olup, belge ücretleri de 20 TL'ye indirilmiştir. Hizmet çok yoğun bir ilgi ve memnuniyet oluşturmuş olup bir hafta içerisinde 60.000, belge başvurusu olmuştur. Hayırlı olsun....

Muayene ücretlerinin kredi kartı ile tahsilatı gerçekleşecek mi?

Araç muayene ücretlerinin kredi kartı ile ödenebilmesi ile ilgili olarak Maliye Bakanlığı, işletici firmalar ve bankalar nezdinde bir çalışma başlatılmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Olumlu sonuçlanması halinde kamuoyu bilgilendirilecektir.

Hurda araç alımında Bakanlığınızın yetkisi nedir?

Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumunun hurda alımında düzenleme yapmak isteğine, 7020 sayılı kanunun geçici 1 maddesi kapsamında, Bakanlığımızca uygun görüş verilmesi üzerine, MKE hurda müdürlükleri (Kırıkkale – Aliğa) tarafından alımlar başlanmıştır.

Son olarak eklemek istediğiniz hususlar var mıdır?

Bakanlık ve Genel Müdürlük olarak çok yoğun çalışmalar yapıyoruz, bu çalışmalarını kamuoyuyla paylaşarak yapıyoruz, son yaptığımız yönetmelikte 400 den fazla görüş aldık, çalıştaylar yaptık. Tüm işlemlerimizi elektronik ortama taşıyarak, sizlerin işlerinizi rahatlatıp önünüzü açmaya çalışıyoruz. Bu işleri yaparken de, sizlerle beraber hareket etmek istiyoruz onun için her türlü görüş öneri ve tekliflerinizi bekliyoruz.

Son olarak, bir şoför çocuğu olarak tüm baba dostu şoförlerimize saygı ve selamlarımı iletiyorum.

• Aracınızda bulundurun

TŞOF, TRAFİK CEZA REHBERİ HAZIRLATTI



TŞOF'un eğitim ve kültür hizmeti olarak hazırladığı "TRAFİK CEZA REHBERİ" kitapçığı Türkiye genelinde Şoför Odalarınınca dağıtılacak

7.9 milyon araç sigortasız dolaşüyor



Yüksek poliçe fiyatları nedeniyle trafikte bulunan sigortalı araç sayısı her geçen gün düşüyor. Son verilere göre Trafikteki araç sayısı 22 milyonu geçerken zorunlu trafik sigortalı araç sayısı 14,1 milyon, kaskolu araç sayısı ise 4,4 milyon adette kaldı. Geçen yıla göre sigortasız araç sayısı 1,6 milyon arttı.

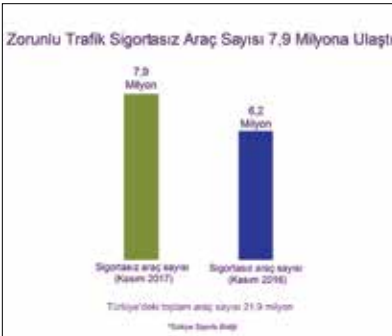
Trafığe çıkan araç sayısı her geçen gün artmasına rağmen trafik sigortası yaptırımlarının sayısı azalıyor. TÜİK verilerine göre, 2016'nın Kasım ayında 21 milyon adet olan araç sayısı, 2017'nin aynı döneminde 22 milyonu aştı ancak trafik sigortasına sahip araç sayısı 14,8 milyondan 14,1 milyona geriledi. Sigortasız araç sayısı 7,9 milyona ulaştı. Bu da araçların yüzde 35'inin trafikte sigor-

tasız dolaştığı anlamına geliyor. Sigortalılık oranında düşüş en fazla otomobil, otobüs ve kamyonet grubu araçlarda görüldü.

Sigortasız araçların yüzde 37'sini otomobiller oluşturuyor

Türkiye Sigorta Birliği (TSB) verilerine göre, 7,9 milyon sigortasız aracın 2,9 milyonu yani yüzde 37'si, otomobil grubuna ait iken si-

gortasız araçların yüzde 15'ini kamyonetler, yüzde 14'ünü ise traktörler oluşturuyor. Sigortasızlığın en yaygın olduğu araç grubu ise kamyonlar; 833 bin kamyonun 522 bini, yaklaşık yüzde 63'ü sigortasız. Aynı şekilde otobüslerde sigortasızlık oranı yüzde 42'lere yakın iken minibüslerde sigortasızlık oranı yüzde 39.





Motosiklet sürücülerine KASK dağıtıldı

Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası "Kaskını Tak Hayatta Kal" etkinliğinde motosiklet sürücülerine 100 adet kask dağıttı.



Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı, "Kaskını Tak Hayatta Kal" etkinliğinde motosiklet sürücülerine 100 adet kask dağıttı. İnönü Caddesi kavşağında gerçekleştirilen etkinliğe, Mut Kaymakamı Mehmet Ali Akyüz, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Evren, İlçe Emniyet Müdürü Murat Güney ve çok sayıda vatandaş

katıldı.

Etkinlikle ilgili bir açıklama yapan Kaymakamı Mehmet Ali Akyüz, "Vatandaşımız çok yoğun bir şekilde motosiklet kullanmakta. Kurallara uymaları gerekmektedir. Bundan dolayı hem şoförler odamız hem de emniyet müdürlüğümüz ile birlikte vatandaşımıza kask dağıtımını gerçekleştireceğiz. Vatandaşımız kasklarını takarak her hangi bir kaza anında can kaybı yaşanmaması konusunda çok önem arz ediyor kask. Motosiklet kullanımının yoğun olduğu ilçemizde vatandaşlarımıza motosiklet sürerken kask takmanın önemli olduğu adına kask dağıtımını gerçekleştirdik. Motosiklet sürücülerinin kaza yapmalarını ve can kaybını istemiyoruz kurallara uyalım" dedi.

Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Evren ise, "Nasıl vatandaş motosikletine sahip çıkıyorsa kas-

kına da öyle sahip çıksın" diye konuştu. Emniyet Müdürü Murat Güney'da, "Kaskımızı trafiğe çıktığımız her zaman takalım kasksız motosikletle trafiğe çıkmayalım" ifadelerini kullandı.

Konuşmaların ardından, kontrol noktasında kaskı olmayan 100 motosiklet sürücüsüne kask dağıtıldı.



Servis şoförlerine bilgilendirme eğitimi verildi.

Emet Şoförler ve Nakliyeciler Odası, öğrenci taşımacılığı yapan servis aracı şoförlerine Emet İlçe Halk Eğitim Müdürlüğü tarafından yapılacak olan mesleki yeterlilik kursu hakkında bilgilendirme toplantısı yaptı.

Emet Şoförler ve Nakliyeciler Odası toplantı salonunda Oda Başkanı Ahmet Kaymak, İlçe Halk Eğitim Müdürlüğü tarafından okul

servis araç sürücülerini eğitimi kurs programları düzenleneceğini söyledi. Bu çerçevede eğitimlere tüm şoförlerin katılmasını istedi. Kaymak, "okul servis araç sürücülerini eğitimi almak isteyen arkadaşlarımız Halk Eğitim Merkezi Müdürlüklerine müracaat etmeleri gerekmektedir. Kursa katılmaya hak kazanan şoförlerimiz verilecek eğitimin sonunda yapılacak yazılı sınavda başarılı olanlar sertifikalarını alacaklardır" dedi.

Geleceğin teminatı olan çocukların en iyi şekilde taşınması gerektiğini belirten oda başkanı Kaymak, "alacağınız bu eğitimle bilgileriniz tazelenecek. Yeni bilgiler öğrenilecek. Arkadaşlarım, çocuklarına gözlerinden bile sakınan aileler çocuklarını bizlere emanet ediyor. Bizlerde bunun bilincinde olmalıyız. Görev ve sorumluluklarımızı en iyi şekilde yerine getirmeliyiz. Çocuklarımızı indirme, bindirme yaparken dikkatli olmalıyız" diye konuştu.



Başkan Apaydın, Çankırı Valisi Aktaş'ı makamında ziyaret etti



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Çankırı Valisi Hamdi Bilge Aktaş'a nezaket ziyaretinde bulundu.

Çankırı Valisi Hamdi Bilge Aktaş; Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Genel Sekreter Enver Yeniçeri ve Çankırı Şoförler ve Otomobilciler

Odası Başkanı Necati Akdoğan'ı makamında kabul etti. Anı defterini imzalayan Apaydın'a ve Genel Sekreter Enver Yeniçeri'ye Vali Aktaş tarafından bir plaket verildi.



Çankırı Şoförler Odası Olağan Genel Kurulu 1 Ocak'ta yapıldı



Çankırı'da adeta 'geleneksel' hale gelen 1 Ocak kongrelerinin bir yenisi daha yaşandı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın divan başkanlığını yaptığı seçimde Necati Akdoğan tekrar seçildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Milletvekili Hüseyin Filiz, siyasi ve sivil toplum örgütleri başkanlarının katılımı ile Çankırı Şoförler ve Otomobilciler Odası olağan genel kurulu Çankırı Otagarı düğün salonunda gerçekleştirildi.

Divan Başkanlığına Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yardımcılıklarına Vedat Savaş, Ali Şahin ve Özkan Ada'nın seçildiği olağan kongre saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yeni yılın tüm Türkiye'ye hayırlı olsun temennisinde bulundu.

Necati Akdoğan'ın başkanlığında yönetim kurulu şu isimlerden oluştu: Osman Erdoğan, Muhsin Özün, Mustafa Karaböl, Satılmış Aslan, Ali Şahin, Ömer Demirci.

Çankırı Şoförler ve Otomobilciler Odası olağan genel kurulu gerçekleştirildi. Tek listenin yer aldığı seçim sonrasında Necati Akdoğan tekrar başkan oldu.



MERHABA 2018

Artık ağızımız alıştı veya gelenek oldu her yeni yıla girince merhaba yeni yıl elveda eski yıl deriz. Ama bugün ben 2017 yılına hiç ama hiç elveda etmek istemiyorum. 2018'e de işte öylesine merhaba diyorum.



Ahmet OKUMUŞ

Hepinizin bildiği gibi 2017 yılı ülkemiz için hiç kuşkusuz iyi bir yıl olarak geçmedi. Ancak ulaştırma sektörü ve bu sektörde çalışıp evine ekmek götürün işçi, işveren içinde hiç ama hiç iyi geçmedi. Sadece bu kesimdeki esnaf günü kurtarmaya çalıştı. Umarım ve beklentim odur ki 2018 yılında her zaman esnaf ve sanatkârın yanında olan ve bundan hiçbir zaman şüphe duymadığımız ülkemizin değerli yöneticileri ulaştırma sektörüne özel önem verirler.

-"KAZAN KAZAN BURADA DA GEÇERLİ"

Neden ulaştırma sektörüne özel önem verilmesi gerektiğini isterseniz kısaca bir gözden geçirelim. Öncelikle tarım sektörüne verilen akaryakıt desteğini baştan sonuna kadar destekliyorum. Hatta daha da artırılmalı. Ancak bunu yaparken ülkemize ekonomik değer kazandıran, her zaman elini taşın altına koyan ve her zaman ülkesinin birlik ve beraberliğinden yana olan esnaf ve sanatkâra özel önem verilmeli. Bu esnaf ve sanatkârın içerisinde ulaştırma sektörüne bu dönemde ayrı bir sayfa açılmalı. Sadece ÖTV indirimini araçların yenilenmesi bu kesime yetmiyor. ÖTV indirimi ülkemize gelen turistlere daha kaliteli hizmet verip yeni turistler çekmek adına olumlu bir gelişme. Çünkü hizmette kalite

arttıkça turizm gelişecek, turizm geliştikçe ülkemize döviz girdisi artacak. Ancak ülkemiz kazanırken ulaştırma sektöründe ticari amaçlı çalışıp evine ekmek götürün kesime de ticari akaryakıt şart. Vermeden almak olmaz. Bu esnafa ne verersen onu kat kat geri alırsın. Çünkü esnaf çalışıp kazanacak ki vergisini versin ve harcama yapsın. Yani kazan kazan örneği burada da geçerli olsa gerek.

-"2017 GİBİ BİR YIL OLMASIN"

2017 yılında ulaştırma sektörü için zor bir yıl oldu. Akaryakıtta gelen zamlar, yedek parça fiyatlarının artışları, korsan taşımacıların her yerde boy göstermesi, market servislerinden kaynaklanan haksız rekabet ve bazı toplu taşıma araçlarında yaşanan olumsuz örnekler yüzünden şoför esnafı zor bir yıl geçirdi. Buna paralel olarak sürekli artan akaryakıt fiyatları, esnafın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, Katma Değer Vergisi, Özel Tüketim Vergisi, zorunlu sigorta primleri düşünüldüğünde, sınırlı sermayesine emeğini de katarak çalışan nakliyeciler için 2017 yılı oldukça zor geçti ve bir daha böyle bir yılı yaşamak kimse istemiyor.

-"HAKSIZ REKABETİN ÖNÜNE GEÇİLMELİ"

Yurtdışından ucuza aldıkları motorini yur-

tiçindeki eşya taşımacılığında kullanan C2 yetki belgeli taşımacılar daha ucuza mal taşıyarak haksız rekabet etmeye devam ediyorlar. Yaşanan haksız rekabetin önüne geçmek için gerekli tedbirler yeni yılda mutlaka alınmalı. Yeni yıla girdiğimiz bu günlerde özellikle başta köprü, otoyol, ÖTV, MTV gibi bir çok ücret yeniden güncellendi. Hatta köprü ve otoyol geçişlerinde yeni güncelleme dolar üzerinden yapıldı. Esnaf ve sanatkâr milli para üzerinden alışveriş yapmak için çeşitli kampanyalar başlatırken böyle bir uygulama esnafı oldukça üzümüş durumda. Şimdi ulaştırma sektöründe faaliyet gösterip evine helal bir ekmek götürmek isteyen bu insanlara bu zammı açıklamak zor olsa gerek. Aslında ticari araç sürücüleri bu zamlardan muaf tutulmalıdır. Yukarıda da belirttiğim gibi ticari akaryakıtın yanı sıra ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren taksicisinden, servis aracına, minibüsünden dolmuşuna, kamyonetinden kamyonu varıncaya kadar tüm sektöre bu zamlardan olumsuz etkilenmemeli. Bunun içinde oldukça yüksek olan köprü geçiş ve otoyol zamları ticari araçlara uygulanmamalı. Zam yapılırken dolar kuru üzerinden değil, milli para üzerinden ve yeniden değerlendirme oranı dikkate alınmalı. Yani 2018 de zamlı geldi ve pek iyi olacağından ümitli değilim.

-"SİGORTADAKİ ARTIŞ ADİL DEĞİL"

Zorunlu trafik sigortalarına tavan fiyat uygulaması geldi şoför esnafı ve tüm sürücüler sevindi. Ancak şu unutulmasın ki 1 Ocak'tan itibaren zorunlu sigortaların tavan fiyatları yüzde 5 arttı. Birde her ay otomatik olarak yüzde 1 olan artış oranı yüzde 1,5'a çıkarıldı. Yani yıllık artış sadece sigortada yüzde 25'in altında değil. Öte yandan minibüslere otobüs vergisi ödeyen esnafa halen bir kolaylık gelmedi. Yeni yılda MTV'nin yüzde 25 artışından bu minibüs sahipleri de sadece tanımdan kaynaklanan bir vergi artışı var. İnşallah kısa zamanda bu uyarılarım dikkate alınır ve 2018 yılı 2017 gibi ulaştırma sektörünün zor bir yılı olmaz.

1 Ocak'tan itibaren zorunlu sigortaların tavan fiyatları yüzde 5 arttı. Birde her ay otomatik olarak yüzde 1 olan artış oranı yüzde 1,5'a çıkarıldı. Yani yıllık artış sadece sigortada yüzde 25'in altında değil. Öte yandan minibüslere otobüs vergisi ödeyen esnafa halen bir kolaylık gelmedi.





BOYABAT ŞOFÖRLER ODASI BAŞKANI İRFAN ERBAŞ, BAŞKAN APAYDIN'I ZİYARET ETTİ

Boyabat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İrfan Erbaş Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret etti.

Boyabat Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İrfan Erbaş, "gece - gündüz demeden şoför es-

nafımızın sorunlarının çözümü için çalışmalarını sürdüren Başkanımız Apaydın'a teşekkür ediyorum. Esnafın sorunlarını bir bir çözüyor. Sağolsun bizleri burada en iyi şekilde ağırladı" diye konuştu.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Başkan Apaydın da İrfan Erbaş'a teşekkür ederek başarılar diledi.

1 Ocak'tan İtibaren Kamyonetçiye İzin Belgesi Zorunlu



Sadece İstanbul'da 10 bin korsan kamyonet var



TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve İstanbul Bahçelievler Şoförler Esnaf Odası Başkanı Halit Yılmaz, "İstanbul'da korsan olarak çalışan kamyonetlere sıkı denetim geliyor. 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren kamyonetler için "Yük Taşıma Aracı Güzergah Kullanım İzin Belgesi" zorunlu hale geliyor".

ma şekli, saati, süresi ve şartlarını, bu taşıtların teknik özelliklerini çalıştırabileceği yerler ile güzergahlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek için 'Yük Taşıma Aracı Güzergah Kullanım İzin Belgesi' artık 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren zorunlu hale geldi" dedi.

"KORSAN TAŞIMACILAR TRAFİKTEN MEN EDİLECEK"

Yeni yıldan itibaren "K" belgeli kamyonet tipi araçların "Yük Taşıma Aracı Güzergah Kullanım İzin Belgesi" alması gerektiğini belirten Yılmaz, "Bu belgenin beraberinde kamyonetlerin her iki ön kapısına Mavi renk ve Arial Black font (taşıt rengi mavi olanlar beyaz renk olacak. Ayrıca taşıt plakası toplam 10 (8 harf ve 2 boşluk) karakterden oluşuyorsa (34 AB 1234) gibi her bir rakamın ve harfin boyu 7 cm, eni 5 cm, harf kalınlığı 2 cm olacak şekilde yazılacaktır. Artık 'K' Belgesi ve oda kaydı olmayan daha doğrusu korsan yük taşımacılığı yapan araçlar trafikten men edilecekler. Bu uygulama ile kamyonetçi esnafımız rahatlayacak. Bugün sadece İstanbul'da K belgesi ol-

madan, vergi vermeden taşımacılık yapan en az 10 bin korsan araç var. Diğer taraftan yasal olarak taşımacılık yapıp devlete vergi ödeyen kamyonetçi esnafımız geçimini zor idame ettiriyor. Yeni uygulama ile bu adaletsizliğin önüne geçilecek" diye konuştu.

"AMAÇ DIŞI ÇALIŞANLARIN BELGESİ İPTAL"

Ayrıca K belgesi olan bazı kamyonet modellerinin korsan taksicilik de yaptığını öne süren Yılmaz, "Bazı kamyonet modellerini taksi rengine boyayıp taksiyi ibare eden yazılarla Esenyurt, Beylikdüzü ve Büyükçekmece ilçelerinde korsan taksicilik yapanlar var. Yeni karara göre 'K belgesi' adı altında yapılan taşımacılığın usul ve esasları hakkında düzenleme ile amaç dışı çalışanların belgeleri iptal edilecek. Korsan çalışan bu araçların ticari taksie benzer bir renk veya işaret kullanması halinde 'Yük Taşıma Aracı Güzergah Kullanım Belgesi' iptal edilerek 60 gün trafikten men edilecekler" ifadelerini kullandı.

İstanbul sınırları içinde ticari amaçlı yük taşımacılığı yapan kamyonetlere "Yük Taşıma Aracı Güzergah Kullanım İzin Belgesi" 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren mecburi hale geldiğini açıklayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi ve İstanbul Bahçelievler Şoförler Esnaf Odası Başkanı Halit Yılmaz, "Artık İstanbul'da korsan olarak çalışan kamyonetlerle sıkı denetim yapılacak. Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden ticari amaçla çalıştırılacak yük taşıtlarının çalış-



Bafra Belediye Başkanı Şahin'den Başkan Apaydın'a ziyaret

Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret etti.

Samsun Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret etti.

Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin, "Ankara ziyaretimizde Samsunlu hemşerimiz Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın beyi ziyaret ettik. Kendisine nezaketi, ilgisi ve misafirperverliği için çok teşekkür ediyorum.

Bafra'mız için toplumumuzun her kesimi ile beraber oluyoruz. Göreve geldiğim ilk günden itibaren hiçbir ayırım yapmadan biz büyük bir aileyiz anlayışı ile çalışıyor ve Bafra'mızın rozetini taşıyorum" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Başkan Apaydın ziyaretin anısına Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin'e plaket takdim etti.



ALANYA'DA TAKSİCİLER BİRARAYA GELDİ

Alanya Şoförler, Nakliyeciler ve Taksiciler Esnaf Odası Başkanı D.Ali Akkaya, "ÖTV'siz araç alan taksicilerimizle bir araya geldik."

Alanya Şoförler, Nakliyeciler ve Taksiciler Esnaf Odası Başkanı D.Ali Akkaya, "Federasyonumuzun yıllardır dile getirdiği ÖTV'siz Taksi konusu hükümetimizin çıkarmış olduğu yasa ile gerçek oldu. Bu vesile ile ilçemizde çok sayıda ticari taksi sahibi araçlarını ÖTV'siz yeni taksilerle değiştirdi" diye konuştu

Akkaya konuşmasına şöyle devam etti: "Yaklaşık 90 bin taksicinin olduğu ülkemizde otomobiller için en düşük ÖTV oranı bilindiği gibi % 45 den başlamaktadır. Dolayısıyla gerçekleşmesi çok zor gibi görünen ÖTV siz ticari araç değiştirme imkanın



sağlanması hususu ile ilgili; hükümetimiz 07.09.2016 tarihi itibarıyla yasayı çıkartmış ve yıllardır taksici esnafının beklediği ÖTV siz taksi alma imkanını sağlamıştır. ÖTV siz ticari araç değiştirme imkanı ilçemizde tüm taksici esnafımız arasında sevinçle ve mutlulukla karşılanmıştır. İlçemizde 890 taksi ile hizmet vermekteyiz. Yasanın çıkmasından bu yana yaklaşık 230 esnafımız araçlarını yenilemiştir. İçlerinde lüks segmend sayılabilecek çok sayıda araç bulunmaktadır. Yasanın çıkmasını sağlayan hükümetimize ve bu konuda büyük emek veren TŞOF Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a esnafımız adına çok teşekkür ediyorum. Allah devletimize zeval vermesin. Esnaf arkadaşlarımıza da yeni araçlarının hayırlı olmasını diler; kazası belası bol kazançlar dilerim" dedi.



YEDİDEN YETMİŞE HEPİMİZİN ÇOK SEVDİĞİ BİR SANATÇIYDI



Başkan Fevzi Apaydın:

“CANLANDIRDIĞI KARAKTERLER UNUTULMAYACAK”

Sinema ve tiyatro sanatçısı Münir Özkul'un vefatı üzerine başsağlığı mesajı yayınlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Sanat camiası çok önemli bir değerini kaybetti. Usta sanatçı Münir Özkul, gelecek nesiller tarafından her zaman saygı ile yâd edilecektir” dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şunları ifade etti, “Usta oyuncu Münir Özkul, canlandırdığı unutulmaz karakterlerle çok sayıda filme ve tiyatro oyununa

imza attı. Yediden yetmişe hepimizin çok sevdiği ve saygı duyduğu bir sanatçıydı. Oyuncululuğu, yeteneği ve sanatçı kişiliği ile izleyen herkesi kendine hayran bıraktı. Uzun zamandır tedavi gören usta sanatçının vefat haberini çok büyük bir üzüntü ile karşıladık. Üstadın ölümünün ardından sanat dünyası 93 yıllık çınarını kaybetmiş oldu. Özkul'un eserleri, canlandırdığı karakterler hiçbir zaman unutulmayacak. Usta sanatçıya Allah'tan rahmet, ailesine, tüm sanat camiasına ve sevenlerine baş sağlığı diliyorum.”



*Değerli dostum,
Bitlis Şoförler ve Kamyoncular
Esnaflar Odası Başkanı*

Şirin UZGUÇ'U

*Kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyim.
Merhum'a Allaha rahmet, Ailesine,
yakınlarına, sevenlerine ve Camiamıza
başsağlığı ve sabır dilerim.*

Fevzi APAYDIN

*Türkiye
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Başkanı*

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Parıldamak, parlamak, ışıldamak... Alamet,
2. Turpgillerden şalgama benzeyen bir bitki... Kur'an'da Bir Sure,
3. Gemi güvertesinde enine konmuş kirişlerden her biri... Birbirinden gittikçe uzaklaşan ışınlar, çizgiler,
4. Benzenden türeyen bir amin... At, Eşek gibi Hayvanların ayaklarına çakılır,
5. Karışma... Aptal, ahmak,
6. Vücut parçası, organ... Bağırsaklar... Hatay ili topraklarında göl ve ova adı,
7. Yaşlı kadın... En büyük, en yüksek,
8. Güney Anadolu'da öküz yemliğine verilen ad... Fotoğrafçılıkta ışığa karşı hassas malzeme,
9. Arnavutluk'un başkenti... Yağlı, mayalı veya mayasız hamurdan yapılan çörek,
10. Miliamper'in kısa yazılışı... Kış... İki ile bölünemeyen,
11. Tuhaflik... Nobelyum simgesi,
12. Kompleks... Taze hurma özü, bala benzeyen usare.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Başından atmak,
2. Yavuz Turgul'un yönettiği "Muhsin Bey" adlı filmde Uğur Yücel'in canlandırdığı rol... Temel, esas,
3. Lantan elementinin simgesi... Hainlik...Türkiye'nin plaka harfleri,
4. En basit konularda bile karar veremeyen... Kahil, muvasala,
5. Birmanya'nın Plakası.. Öbek... Funda,
6. Balık Yüzgeçlerini Meydana Getiren Kılçık... Fas'ın Plaka İşareti... Kağıtları bir arada tutturmaya yarayan çengel, Tutturgaç,
7. Bir kumaş türü... Bir nota,
8. Zonguldak ve çevresinde yaygın karşılama türü halkoyunu... Amerikyum'un simgesi... Bir soru eki,
9. Alışverişte aldatmak, kötü mal satmak... Kiloamper'in kısa yazılışı,
10. Hz. Muhammed'in yaydığı din, müslümanlık,
11. Kazdağ'ının diğer adı... İlgi eki... Meşime, plasenta,
12. Amerika'da bir devlet... Okul.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	Ü	C	Ü	K	A	Y		N	A	K	A
2	Ü	R	E		A	N	A	L	İ	T	İ	K
3	C	E	R	E	N		R	İ	S	A	L	E
4	E	M	E	K		K	A	Y	A		E	R
5	N	E	Y		L	İ	S	A	N	S		E
6	İ	K	A	M	E		A	K		A	A	
7	K		N	A	Z	İ		A	K	A	N	A
8		N		L	İ		İ	T	İ	D	A	L
9	R	A	M	A	Z	A	N		T	E	K	E
10	O	D	A	K		T	A	K		T	A	N
11	T	A	L	İ	M		T	A	M		R	E
12	A	S	E	T	A	T		L	A	R	A	N



Kasım'da 'Trafığe kayıtlı araç sayısı' %0.43 arttı

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) Motorlu Kara Taşıtları Kasım verilerine göre, Türkiye'de trafiğe kayıtlı araç sayısı Ocak-Kasım döneminde, 2016 yılı sonuna göre 674 bin 748 adet artarak 22 milyon 134 bin 792 oldu. Trafikteki araç sayısı Ocak-Kasım döneminde 674 bin adet arttı.

2017 yılı Kasım ayında 109 bin 319 taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Trafığe kayıtlı araç sayısı Kasım ayı sonu itibarıyla 22 milyon 134 bin 792'ye ulaştı.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2017 yılı Kasım ayı motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, Kasım ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 22 milyon 134 bin 792 adet taşıtın %54,1'ini otomobil, %16,4'ünü kamyonet, %14'ünü motosiklet, %8,3'ünü traktör, %3,8'ini kamyon, %2,2'sini minibüs, %1'ini otobüs, %0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Kasım ayında 109 319 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Kasım ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 109 bin 319 taşıt içinde otomobil %63,3 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla %17,2 ile kamyonet, %8,5 ile motosiklet, %7 ile traktör takip etti. Taşıtların %4'ünü ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafığe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %1,3 azaldı

Kasım ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %1,3 azaldı. Bu azalış otobüste %24,4, kamyonette %1,5, motosiklette %33,6, özel amaçlı taşıtlarda %20,5, traktörde %4,1 olarak gerçekleşti. Otomobilde %6,2, minibüste %1,1, kamyonu ise %4,8 artış oldu.

Trafığe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre %15,5 azaldı

Kasım ayında geçen yılın aynı ayına göre

trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısında %15,5 azalış gerçekleşti. Bu azalış otomobilde %22, minibüste %14,1, otobüste %24,2, kamyonu da %7,4, motosiklette %7,6 olarak gerçekleşti. Kamyonette %1,9, özel amaçlı taşıtlarda %83, traktörde ise %5,3 artış oldu.

Trafikteki toplam taşıt sayısı Ocak-Kasım döneminde 1 044 368 adet arttı

Ocak-Kasım döneminde 1 milyon 144 bin 407 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 100 bin 39 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 1 milyon 44 bin 368 adet arttı.



Kasım ayında 668 040 adet taşıtın devri yapıldı

Devri(1) yapılan toplam 668 bin 40 adet taşıt içinde otomobil %69,8 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili sırasıyla %16,9 ile kamyonet, %4 ile traktör, %3,8 ile motosiklet takip etti. Kasım ayında devri yapılan taşıtların %5,5'ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafığe kayıtlı LPG'li otomobil oranı %38,4 oldu

Kasım ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 11 milyon 973 bin 699 adet otomobilin %38,4'ü LPG, %35,2'si dizel, %26'sı benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen(2) otomobillerin oranı ise %0,4'tür.

Kasım ayında 69 181 adet otomobilin trafiğe kaydı yapıldı

Kasım ayında trafiğe kaydı yapılan 69 bin 181 adet otomobilin %14,4'ünün Renault, %12,5'inin Volkswagen, %7,5'inin Fiat, %6,5'inin Opel, %6,1'inin Hyundai, %5,8'inin Nissan, %5,6'sının Dacia, %5,5'inin Toyota, %4,6'sının Ford, %4,2'sinin Peugeot olduğu, %27,3'ünün ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

Trafığe en fazla 1501-1600 motor silindir hacimli otomobillerin kaydı yapıldı

Ocak-Kasım döneminde trafiğe kaydı yapılan 674 bin 748 adet otomobilin %40,6'sı 1501-1600, %26,3'ü 1401-1500, %14,4'ü 1300 ve altı, %13,6'sı 1301-1400, %4'ü 1601-2000, %1,1'i 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

Trafığe en fazla beyaz renkli otomobillerin kaydı yapıldı

Ocak-Kasım döneminde trafiğe kaydı yapılan 674 bin 748 adet otomobilin %59'u beyaz, %18,1'i gri, %7,6'sı siyah ve %5,7'si kırmızı iken %9,5'i diğer renklerde dir.

TAKSİ



LÜTFEN UNUTMAYIN!

EMNİYET KEMERİ TAKMAK, ÖLÜM VE AĞIR YARALANMA RİSKİNİ
ÖN KOLTUKTA OTURANLAR İÇİN **%50**'YE,
ARKA KOLTUKTA OTURANLAR İÇİN **%75**'E KADAR AZALTIR.

TRAFİK KAZALARI
15-29 YAŞ ERKEKLERDE



ÖLÜM NEDENLERİ ARASINDA
BİRİNCİ SIRADA GELİYOR.

ÇARPIŞMA ANINDA ARAÇ DURSA DA
YOLCULAR HAREKETE DEVAM EDİYOR.



EMNİYET KEMERİ TAKMAYAN YOLCULAR
ÖN PANELE, CAMA YA DA
BİRBİRLERİNE ÇARPIYOR.

EMNİYET KEMERİNİ TAKMAYAN
ARKA KOLTUK YOLCULARI,



KAZA ANINDA ÖN CAMDAN FIRLAMA
RİSKİ TAŞIYOR.

EMNİYET KEMERİ TAKMAYAN
YOLCULARIN **%44**'Ü ARAÇTAN
FIRLIYOR,



KEMER TAKANLARIN SADECE **%5**'İ
BU RİSKLE KARŞI KARŞIYA KALİYOR.

**TÜM ARAÇLARDA ÖN VE ARKA KOLTUKTA EMNİYET KEMERİ TAKMAK
YASAL ZORUNLULUKTUR.**

