

Şoför ve

# TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

## EN BÜYÜK GÜÇ MİLLİ İRADEDİR

15 Temmuz'u Unutmamak ve Unutturmamak  
Tarihimize Karşı En Büyük Sorumluluğumuzdur

Başbakan Yıldırım,  
yeni kabineyi açıkladı

TŞOF Başkanı Apaydın,  
"Nakliyeciler ve şoförlerin  
çalışma alanı daraldı"

Türkiye'nin yeni hedefi

### TRAFİKTE

%100 Yaşam





## BAŞBAKAN YILDIRIM, KABİNEDE YER ALAN YENİ İSİMLERİ DÜZENLEDİĞİ BASIN TOPLANTISIYLA AÇIKLADI

**65.** hükümetin kabinesinde yer alan isimlerin bazılarında değişikliğe gidildi. 65. hükümetin yeni kabinesinde Yıldırım Tuğrul Türkeş, Veysi Kaynak, Mehmet Müezzinoğlu, Akif Çağatay Kılıç, Faruk Çelik ve Nabi Avcı yer almadı. Kabineye yeni giren isimler, Abdülhamit Gül, Jülide Sarıeroğlu, Osman Aşkın Bak, Ahmet Eşref Fakıbaba ve Ahmet Demircan oldu. Yapılan değişikliklerle yeni kabine şu şekilde oluştu:

**Başbakan Yardımcıları:** Bekir Bozdağ (Yozgat Milletvekili), Mehmet Şimşek (Gaziantep Milletvekili), Fikri Işık (Kocaeli Milletvekili), Recep Akdağ (Erzurum Milletvekili), Hakan Çavuşoğlu (Bursa Milletvekili)  
**Adalet Bakanı:** Abdülhamit Gül (Gaziantep Milletvekili)  
**Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı:** Fatma Betül Sayan Kaya (İstanbul Milletvekili)  
**Avrupa Birliği Bakanı:** Ömer Çelik (Adana Milletvekili)  
**Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı:** Faruk Özlü (Düzce Milletvekili)  
**Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı:** Jülide Sarıeroğlu (Ankara Milletvekili)  
**Çevre ve Şehircilik Bakanı:** Mehmet Özhaseki (Kayseri Milletvekili)  
**Dışişleri Bakanı:** Mevlüt Çavuşoğlu (Antalya Milletvekili)  
**Ekonomi Bakanı:** Nihat Zeybekçi (Denizli Milletvekili)  
**Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı:** Berat Albayrak (İstanbul Milletvekili)

**Gençlik ve Spor Bakanı:** Osman Aşkın Bak (İstanbul Milletvekili)  
**Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı:** Ahmet Eşref Fakıbaba (Şanlıurfa Milletvekili)  
**Gümrük ve Ticaret Bakanı:** Bülent Tüfenkci (Malatya Milletvekili)  
**İçişleri Bakanı:** Süleyman Soylu (Trabzon Milletvekili)  
**Kalkınma Bakanı:** Lütfi Elvan (Mersin Milletvekili)  
**Kültür ve Turizm Bakanı:** Numan Kurtulmuş (Ordu Milletvekili)  
**Maliye Bakanı:** Naci Ağbal (Bayburt Milletvekili)  
**Milli Eğitim Bakanı:** İsmet Yılmaz (Sivas Milletvekili)  
**Milli Savunma Bakanı:** Nurettin Canikli (Giresun Milletvekili)  
**Orman ve Su İşleri Bakanı:** Veysel Eroğlu (Afyonkarahisar Milletvekili)  
**Sağlık Bakanı:** Ahmet Demircan (Samsun Milletvekili)  
**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı:** Ahmet Arslan (Kars Milletvekili)



**BİNALİ YILDIRIM**  
BAŞBAKAN

### 65. hükümet kabinesinde revizyon



**Bekir BOZDAĞ**  
Başbakan Yardımcısı



**Mehmet ŞİMŞEK**  
Başbakan Yardımcısı



**Fikri İŞİK**  
Başbakan Yardımcısı



**Recep AKDAĞ**  
Başbakan Yardımcısı



**Hakan ÇAVUŞOĞLU**  
Başbakan Yardımcısı



**Abdülhamit GÜL**  
Adalet Bakanı



**Fatma Betül Sayan KAYA**  
Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı



**Ömer ÇELİK**  
Avrupa Birliği Bakanı



**Faruk ÖZLÜ**  
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı



**Jülide SARIEROĞLU**  
Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı



**Mehmet ÖZHASEKİ**  
Çevre ve Şehircilik Bakanı



**Mevlüt ÇAVUŞOĞLU**  
Dışişleri Bakanı



**Nihat ZEYBEKÇİ**  
Ekonomi Bakanı



**Berat ALBAYRAK**  
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı



**Osman AŞKIN BAK**  
Gençlik ve Spor Bakanı



**Ahmet EŞREF FAKIBABA**  
Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı



**Bülent TÜFENKÇİ**  
Gümrük ve Ticaret Bakanı



**Süleyman SOYLU**  
İşçileri Bakanı



**Lütfi ELVAN**  
Kalkınma Bakanı



**Prof. Dr. Numan KURTULMUŞ**  
Kültür ve Turizm Bakanı



**Naci AĞBAL**  
Maliye Bakanı



**İsmet YILMAZ**  
Milli Eğitim Bakanı



**Nurettin CANIKLI**  
Milli Savunma Bakanı



**Prof. Dr. Veysel EROĞLU**  
Orman ve Su İşleri Bakanı



**Ahmet DEMİRCAN**  
Sağlık Bakanı



**Ahmet ARSLAN**  
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Yıldırım, Bakanlar Kurulunun hayırlı olmasını dileyerek, "Bu değişiklikle beraber 15 bakanımız aynı görevini sürdürecektir. 5 yeni arkadaşımız önce görev yapan arkadaşlardan görevi devralacak. 6 bakanlar üyemizin görev değişikliğiyle yine kabinede görevlerini sürdürecektir. Bakanlar Kurulumuzun 11 üyesinde ya yer değişikliği ya da görev değişikliği gibi bir sonuç ortaya çıkmıştır. Bugüne kadar görev yapan bu değişiklikle birlikte görev almayan, görevini tamamlayan arkadaşlarımıza yaptıkları hizmetlerden dolayı teşekkür ediyorum. Yeni görev alan arkadaşlarımıza başarılar diliyorum" dedi.

# OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 677

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

## ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar  
yayınlanın, yayınlanmasın iade edilmez.  
Dergimizin piyasada abone  
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı  
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel  
olarak istenmeyen yazılara  
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız  
kaynak gösterilerek iktibas edilir.  
Basın yasasına uyar.

## Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.  
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un  
Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak  
yayınlanmakta ve ücretsiz  
dağıtılmaktadır.

(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.

# İÇİNDEKİLER



2

Yol Güvenliğinde Yeni Dönem



10

Trafik Kazalarına Dikkat

Trafik sigortalarında "Havuz"  
Modeli yürürlüğe girdi



12



16

15 TEMMUZ  
MİLLETİN DESTANI

22

Nakliyeciler ve şoför  
esnafının çalışma  
alanı daraldı

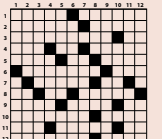


25

Plakalarınızı standartlara  
uygun hale getirin

32

BULMACA



# Türkiye'nin yeni hedefi

## TRAFİKTE



## %100 Yaşam



**Türkiye ve AB tarafından ortak finanse edilen 'Yol Güvenliğinde Yeni Dönem Trafikte %100 Yaşam' Projesi'nin açılışı gerçekleştirildi.**

Başbakan Binali Yıldırım, "Bugün halen yanılmıyorsam yıllık 25 bin can kaybı, on binlerce yaralı, milyarlarca avro maddi kayıp var. Türkiye de bundan farklı değil, Amerika da bundan farklı değil. Dünyanın her tarafında aslında 'sessiz ölüm' dediğimiz, trafikteki can kaybı, terörle kaybettiklerimizin kat kat üstünde ama terör çok konuşuluyor, trafikteki ölümler konuşulmuyor."

**T**ürkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından ortak finanse edilen 'Yol Güvenliğinde Yeni Dönem Trafikte %100 Yaşam' Projesi'nin açılışı 6 Temmuz 2017 tarihinde Ankara Sheraton Otel'de gerçekleştirildi.

Toplantıya Başbakan Binali Yıldırım'ın yanı sıra, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok, Avrupa Birliği Ulaştırma Sorumlu Komiseri

**Türkiye'de her yıl araç sayısı yüzde 5 artıyor**

# Yol Güvenliğinde Yeni Dönem

## Başbakan Binali Yıldırım: “Hedef sıfır can kaybı”



**Başbakan Binali Yıldırım, “Türkiye’nin yol güvenliğinde yeni hedefi trafikte yüzde 100 yaşam.**

**Daha fazla refah için daha fazla gelişme için daha fazla insanların mutluluğu için harcamamız gereken kaynağı kazalarda kaybediyoruz.**

**Bizim inancımızda bir kişiyi yaşatmak bütün insanlığı yaşatmaya değerdir. Olumsuzlukları ön plana çıkaramayacağız. Güzel işleri ön plana çıkaracağız. Dolayısıyla pozitif gündemi AB ile Türkiye arasında daha fazla görünür hale getireceğiz.”**

Violeta Bulc, kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey yöneticilerinin katıldığı.

Başbakan Binali Yıldırım, trafik kazalarının azaltılmasına dönük projeyi desteklediğine işaret ederek, “Trafik kazalarının sıfır ölümlü kazaya dönüştürülmesi için küçük büyük her etkinlikte ben de varım, yeter ki bir insanımızın hayatını kurtarmış olalım” dedi.

Başbakan Binali Yıldırım, konuşmasında, “AB ile gündemimiz her zaman can sıkıcı değil, böyle güzel yol güvenliğinde yeni dönem, trafikte yüzde 100 yaşam, hakikaten hayati öneme sahip. Bir o kadar da iddialı bir proje. Dolayısıyla bu projeye vesile olan, hayata geçiren, destek olan herkese teşekkür ediyorum” diye konuştu.

AB ile Türkiye’nin tam üyelik sürecinde

gerçekleştirdiği birçok proje var diyen Başbakan Yıldırım, “Buna benzer ama çok anlamlı toplumsal çıktıları çok geniş bir projeden bahsediyoruz. İnsan hayatından daha önemli hiçbir şey yok. Yolları niye yapıyoruz? Bütün bu yatırımlar insanı yaşatmak için. Biz, 15 yıldır iktidardayız. İktidara gelirken bir şey söyledik, insanı yaşat ki devlet yaşasın, bu bizim icat ettiğimiz bir şey değil. Bu 3 kıtada hükmetmiş Osmanlı’nın yönetim felsefesidir. İnsanın yaşam kalitesini yükseltmeyen hiçbir faaliyet anlam ifade etmez. AB yol güvenliği ve kazalardaki ölümlerin sıfırlanması gibi önemli bir hedef ortaya koydu. Geçtiğimiz 10 yıl içerisinde çok ciddi iyileşmeler, mesafeler alındı ama istediğimiz yerde miyiz? Tabii ki değil” ifadelerini kullandı. Yıldırım, “Bugün yıllık 25 bin can kaybı var, onbinlerce yaralı var. Türkiye’de bun-

dan farklı değil, dünyanın her tarafında bu sessiz ölüm dediğimiz trafikteki can kaybı, terörle kaybettiklerimizin kat kat üstünde ama terör çok konuşuluyor trafikteki ölümler konuşulmuyor. Dünyanın en güzel yolunu yapabilir, kurallarını koyabilirsiniz, bütün mühendislik becerinizi ortaya koyabilirsiniz ama insan faktörünü işin içine koymazsanız, insan hatasına çözüm üretemezseniz o zaman yaptığı-





## YOLLARDA TRAFİKTE HIZ FELAKETTİR, İNTERNETTE HIZ BEREKETTİR

**Başbakan Binali Yıldırım:**

“Biz yolları yaparken yolları açarken bir şey söyledik. Ey vatandaş biz yolları sizin için yaptık hayat kalitenizi arttırmak için yaptık. Ama şunu unutmayın ‘Yolların Kralı Olmaz Yolların Kuralı Olur’.

Bir kural daha zikrettik, bunun da patenti bana aittir. Yollarda trafikte hız felakettir, internette hız berekettir.”

niz bütün çalışmalar bir anda değersiz hale gelebilir. Bugün yollardaki kazaların birinci sebebi insan hatası, yüzde 90'a yaklaşıyor. Herşeye çare buluyorsunuz ama insan hatasını ortadan kaldıracak

bir makine icat edilmedi, ne yapmamız lazım? Eğitmemiz lazım. Yasaklamakla, ceza vermekle, tehdit etmekle elde edeceğimiz başarı sınırlıdır ama insanların bunu içselleştirmesi, kendiliğinden kural olarak zihnine yerleşmesi en güzel çözümdür” şeklinde konuştu.

Yıldırım, 1983 yılında Norveç'e yaptığı ziyarete ilişkin bir anısını paylaşarak, bindiği bir aracın neden kalkmadığı sorduğunu, bu sorusuna 'emniyet kemerini takmadığınız için' yönünde bir cevap aldığını ifade etti. Bölünmüş yollarda bir yılda zamandan ve harcanan yakıttan trafikte elde edilen kazancın yaklaşık olarak 6 milyar Euro olduğunu anlatan Yıldırım, “Çevreye fazladan verilen egzoz gazı miktarında 3 milyon metreküp azalma, yani çevreyi daha az kirletme. Yüz milyon kilometre taşıt başına ölüm faktörü 2002'de 5.72 iken bugün bu katsayı 2,17'ye gerilemiş” dedi.

İnsan hatasının önlenmesi için çok daha fazla iş yapılması gerektiğine dikkati çeken Yıldırım, “BM'de işin içine girmiş ve 2020'ye kadar ölümlü kazalarda yüzde 50 azaltma hedefi koymuş. Bu, önemli bir şey. Bu dünya çapında farkındalığı daha da artıracak, böylece insanlarımızın hayatını kurtarmak için önemli bir sorumluluğu yerine getirmiş olacağız. Türkiye'nin

yol güvenliğinde yeni hedef, trafikte yüzde 100 yaşam. Trafik kazalarında sadece Türkiye'de bu mağduriyetler yaşanmıyor, dünyanın her tarafında. Mücadelenin topyekün olması lazım, küresel ölçekte yapılması lazım. Trafik kazasında ölümlerle bu acı bitmiyor, sakat kalanlar, ömür boyu bu acıyı yaşayan insanlar var” açıklamasında bulundu.

Trafik kazalarının ekonomik kaybına işaret eden Yıldırım, konuşmasını şöyle sürdürdü: “Yavuz Sultan Selim Köprüsü gibi en az altmış tane köprü yapabilirsiniz, binlerce kilometre tünel yapabilirsiniz. Harcamamız gereken kaynağı kazalarda

**Başbakan Binali Yıldırım:**  
“İnsanı mutlu etmeyen, insanın yaşam kalitesini yükseltmeyen hiçbir icraat, hiçbir anlam ifade etmez.

“Trafik kazalarının birinci sebebi insan hatasıdır. Her şeye çare var, ama insan hatasını ortadan kaldıracak bir makine henüz icat edilmedi.” diyen Yıldırım, yasak ve ceza ile elde edilecek başarının sınırlı olduğunu, insanların kuralları içselleştirmesi ve zihnine yerleşmesinin en güzel çözüm olduğunu vurguladı.

Başbakan Yıldırım, trafikte ölüm oranını sıfıra düşürmeyi amaçlayan tüm etkinlikleri desteklediğini ifade ederek, “Bir kişiyi yaşatmak tüm insanlığı yaşatmaya eşdeğerdir.” dedi.



kaybediyoruz, bu önemli bir şey. O bakımdan heyecan verici bir projeyi konuşuyoruz. Trafik kazalarının sıfır ölümlü kazaya dönüştürülmesi için küçük büyük her etkinlikte ben de varım, yeter ki bir insanımızın hayatını kurtarmış olalım. Türkiye ile AB arasında pozitif gündemi daha görünür hale getireceğiz.”

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu da projenin önemine işaret ederek, “Sözler söylenir, değerlendirmeler yapılır ama eserle sözler bir araya gelirse bunun insanlığa, geleceğe, tarihe katkısı olur. Sizin bir değerlendirmeniz var, ‘yolların kralı olmaz yolların kuralı olur’. Ülkemizin AB ile ilişkileri kalkınma ve uyum çalışmaları çerçevesinde birçok güzel proje ortaya konulmaktadır. Türkiye, trafik terörüyle mücadele halindedir. Bunu biz yapıyoruz, kendi kendimize yapıyoruz, canımız, ekonomimiz gidiyor” dedi.

### “2017’in ilk altı ayında 4 milyona yakın araç geçmiş, ihlal 9 bin 831”

Kış ayları için yayımlanan genelgeyi hatırlatan Soylu, “Bahar ve yaz aylarında tarım ülkesi olması açısından da aynı zamanda turizm konusunda yüksek ivme yakalayan ülke olmamız nedeniyle bizim için önemli bir dönem. Bu stratejinin içinde Nisan ayından itibaren yaz genelgesinin geçerli olmasını bu genelge içinde düşünüyoruz. 1 Temmuz’dan itibaren Ulaştırma Bakanlığımızla ortak adım attık. Otoyollarda ortalama hız denilen denetim mekanizması getirdik. Burada bunun yapılmasının temel sebebi, 2016’da otoyollarda ölen kişi sayısı 246’ya çıktı. Giriş ve çıkışlar değerlendirilip gerekli cezalar uyguluyorduk. 2017’nin ilk altı ayında otoyollardan 4 milyona yakın araç geçmiş. Şu andaki ihlal 9 bin 831, binde 3” şeklinde konuştu. Soylu, geçtiğimiz Ramazan ayında 20 bin polis ve jandarmanın görev yaptığını, önümüzdeki Kurban Bayramı’nda ise bu sayının 20 bin daha artırılacağını ifade etti.

### “Türkiye’de her yıl araç sayısı yüzde 5 artıyor”

Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok ise Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre her yıl trafik kazaları nedeniyle 1 milyon 300 bin kişinin hayatını kaybettiğini, 50 milyondan fazla kişinin yaralandığını ve 500 milyar doların üzerinde ekonomik kayıp oluştuğunu söyledi.

Altınok, projenin yaklaşık 3 milyon euro maliyeti olacağını ve uygulama gerçekliklerine göre Avrupa Birliğinden ek olarak 3-5 milyon euro daha takviye yapılabileceğini değerlendirdiklerini anlattı. Altınok, çalışmalar neticesinde Türkiye’de her yıl araç sayısı yüzde 5 oranında artmasına rağmen trafik kazalarındaki yıllık ölüm ve yaralanma sayılarında ciddi düşüş sağlandığını ifade etti.

Konuşmaların öncesinde, törene katılanlara, trafik kazalarından görüntüler ile karayolu trafik güvenliğine ilişkin bilgilerin yer aldığı video izletildi.

## PROJENİN AMACI

Emniyet Genel Müdürlüğü’nün yararlanıcı olduğu projenin temelleri 2014 yılında atılmış ve proje kapsamı, hedef ve stratejileri 3 yıl süren yoğun uğraşlar sonucunda belirlenmiştir. Projenin temel amacı can kaybı ile sonuçlanan kaza oranını sıfıra düşürmektir.

2 yıl sürecek olan projenin 4 temel bileşeni:

- Kurumsal ve Yasal Çerçevenin Yeniden Yapılandırılması ve Uzun Vadeli Bir Yol Güvenliği Stratejisinin Geliştirilmesi,
- EGM Trafik Hizmetlerinin Kurumsal Kapasitesinin Geliştirilmesi,
- Karayolu Kaza İstatistiklerinin Üretim ve Yayım Sürecinin Geliştirilmesi,
- EGM Trafik Hizmetlerinin Halkla İlişkiler, İletişim ve Savunuculuk Kapasitesinin Geliştirilmesidir.

Proje kapsamında yapılacak çalışmalarla;

- Sıfır can kaybı bakış açısı benimsenerek yeni bir yol güvenliği stratejisi oluşturulacak,
- 2021-2030 Karayolu Güvenliği eylem planı oluşturulacak,
- Hâlihazırda yürürlükte olan 2011-2020 Karayolu Güvenliği Eylem Planı ara değerlendirmeye tabi tutulacak,
- Karayolu güvenliğine odaklı yeni bir lider kurum kurulacak ve kurum mevzuatı reformlarla desteklenecek,
- Söz konusu lider kurum karayolu güvenliğinin dört ayağı olan Eğitim, Denetim, İlk Yardım ve Karayolu Altyapısı alanlarında politikalar belirleyici olacak,
- Trafikte ölüm ve yaralanmalara neden olan etmenler araştırılacak ve araştırma sonuçları doğrultusunda çözüm önerileri getirilecek,
- Toplumda karayolu güvenliğine ilişkin farkındalık yaratmak amacıyla medya-iletişim kampanyaları düzenlenecek,
- Strateji ve eylem planının uygulanmasına ilişkin Avrupa Birliği hibe finansmanına yönelik yeni bir proje havuzu oluşturulacaktır.

Projenin devam ettiği 2 yıllık süreçte karayolu güvenliği ile ilgili tüm bakanlıklarımız ve paydaş kuruluşlar işbirliği içerisinde çalışacaktır.



# Ulaştırma Sektörü Bilgilendirme



**“Esnaf ve Sanatkâr Özelinde Sektör Analizleri Projesi” kapsamında Sektörel Bilgilendirme Toplantılarının ilki “Ulaştırma Sektörü Bilgilendirme Toplantısı” Gümrük ve Ticaret Bakan Yardımcısı Fatih Çiftci’nin yaptığı açılış ile 5 Temmuz 2017 tarihinde Afyon Güral Otel’de gerçekleştirildi.**



**E**snaf ve sanatkârların faaliyet gösterdiği sektörlerde detaylı sektör analizleri yaparak mevcut durumlarını ortaya koymak ve gelecek projeksiyonlarını çizmek üzere Halkbank’ın sponsorluğunda 8 Nisan 2015 tarihinde Esnaf ve Sanatkâr Özelinde Sektör Analizleri Projesi hayata geçirilmiş, Proje çalışmaları kapsamında yurtiçi mevcut durum analizi, yurtdışı incelemeleri ile çalışmaların derlenmesi ve politika önerilerinin belirlenmesi faaliyetleri yürütülmüştü. Yürütülen faaliyetlerin sonuçlarının ilgili meslek kuruluşlarına aktarılması, sektöre ilişkin yeni düzenlemeler hakkında bilgi verilmesi amaçlarıyla yapılması planlanan sektörel bilgilendirme toplantılarının ilki 5 Temmuz 2017 tarihinde Afyon Güral Otel’de Gümrük ve Ticaret Bakan Yardımcısı Fatih Çiftci tarafından açılışı yapılan Ulaştırma Sektörü Bilgilendirme Toplantısı ile gerçekleştirildi.

Gümrük ve Ticaret Bakan Yardımcısı Çiftci, toplantının açılışında yaptığı konuşmasında ülke ekonomisinin en önemli yapı taşlarından biri olan esnaf ve sanatkârların karşılaştığı sıkıntıları çözmek için hükümet olarak var güçleriyle çalışmakta olduklarını belirterek “Esnaf ve sanatkârlarımızın değişen ekonomik koşullara ayak uydurabilmeleri için günlük politikalarla değil,

uzun vadeli, gerçekçi, uygulanabilir ve sürdürülebilir politikalarla desteklenmesi gerektiğinden hareketle 2015 yılı itibarıyla Esnaf ve Sanatkârlar Özelinde Sektör Analizleri projesini faaliyete geçirdik. Bu proje kapsamında esnaf ve sanatkârların faaliyet gösterdiği alanlarda geniş kapsamlı, detaylı, inceleme ve analizler yapılarak gelecek vizyonunun ve yol haritasının belirlenmesi için meslek kuruluşlarımızın da destekleriyle çeşitli çalışmalar gerçekleştirildi. İlk etapta bitirdiğimiz dört projeden birisi olan “Esnaf ve Sanatkârlar Özelinde Ulaştırma Sektörü Analizi Projesi” ile 400 binin üzerinde esnafımızın faaliyet gösterdiği ulaştırma sektörünün detaylı analizini gerçekleştirdik” dedi.

Odak grup toplantılarından anket çalışmalarına, dünyadaki iyi örnek incelemelerinden yurtiçi mevzuat taramasına kadar hemen her alanda çeşitli faaliyetler yürütüldüğünü ifade eden Çiftci, “Sahaya inmeden masa başında yapılan çalışmaların doğru sonuçlara ulaşmayacağını düşündüğümüzden Bakanlık olarak bütün bu çalışmalarını yaparken en büyük paydaşımız esnaf ve sanatkârlar oldu. 2 yıllık süreçte 600 Oda başkanı odak toplantılarında dinlendi. 4 bin 400 esnafa ve 4 bin müşteriye anket uygulandı. Esnafımızı birebir dinleme fırsatı bulduk. Taksi şoförünün, minibüs şoförünün kısacası sektör temsilcisi bütün esnaf-ların ne sorunu varsa bu çalışmada ortaya

çıkardık. Bu çalışmalar sonucunda sektörün sorunlarını ve bunlara ilişkin çözüm önerilerini ortaya çıkarıp, ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaştık. Esnaf ve sanatkârın sorunlarına, ihtiyaçlarına ilgisini eksik etmeyen Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliği Sayın Başbakanımızın himayelerinde Bakanlık olarak bu sorunların çözülmesi adına sürekli takipte olacağımızdan hiç kimsenin şüphesi olmasın” şeklinde konuştu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın liderliğinde AK Parti Hükümetleri döneminde esnaf ve sanatkârlara yönelik gerçekleştirilen hizmetlere de değinen Çiftci, “Esnafın kullandığı kredi faizleri % 47’den, % 4-5’e düşürüldü, kredi üst limitleri 150 bin TL’ye çıkarıldı. Kredi kullanan esnaf sayısı rekor seviyelere ulaştı, esnaf ve sanatkârlar ile kefillerinin borçları yeniden yapılandırıldı. Esnaf ve Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanununu yürürlüğe koyduk. Esnaf ve sanatkârlar için ilk kez 2010 yılında yol haritası ortaya konuldu. Esnaf ve sanatkârlarımız lehine vergi mevzuatında değişiklikler yapıldı. 8 bin TL’ye kadar olan kazançtan vergi alınmıyor, sosyal güvenlik destek primi kaldırıldı, ulaştırma sektöründeki esnafa ÖTV istisnası getirildi. Sigorta primlerinde 5 puanlık indirim sağlandı. Sicil affı, taşınır rehni imkanı getirildi, esnaf ahilik sandığı kuruldu. Daha burada saymadığım birçok düzenlemeyi AK Parti hükümetleri olarak esnaf ve sanatkârlarımıza sağladık” dedi.

2002 yılında 153 milyon TL olan kredi kullandırım oranını 30.06.2017 sonu itibarıyla 21 milyar 510 milyon 530 bin TL düzeyine çıkardıklarını ifade eden Çiftci, “Bu çalışmalar neticesinde inşallah, yarını esnaf ve sanatkârlarımız için daha güzel, daha kazançlı ve daha güvenli kılmak hedefindeyiz. Ayakları yere sağlam basan politikalarla sizlerin işlerini kolaylaştırmak ve artırmak niyetindeyiz. Bu açıdan sektör analizi projemiz bir gelecek projesi bir vizyon projesi olmuştur ve Bakanlığımızın en önemli projeleri arasında yerini almıştır” diyerek sözlerine son verdi.



# Toplantısı Afyonkarahisar'da yapıldı

## Bakan Bülent Tüfenkci, Esnaf ve Sanatkâr Özelinde Sektör Analizleri Toplantısı'na katıldı

✓ Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci "Esnaf ve sanatkârimiz, Ticaretle birlikte, toplumu inşa eden, toplumu ayakta tutan; iktisadi ve sosyal hayatımızın omurgası, ekonomimizin temel direğidir. Hükümet olarak Esnaf ve sanatkârlarımızın, ülkemiz için ne kadar önemli olduğunun farkındayız. 'Güçlü Esnaf, Güçlü Ekonominin Teminatıdır' diyerek çalışmalarımıza odaklanıyor, bu kararlılıkla faaliyetlerimizi aralıksız sürdürüyoruz. Rekabetin sert ve acımasız şartlarında ayakta kalmaya çalışan esnaf ve sanatkârlarımıza şimdiye kadar verdiğimiz gibi bundan sonra da gereken her türlü desteği vermeye devam edeceğiz" dedi



Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, esnaf ve sanatkârların 15 Temmuz'da gösterdiği dik duruşa dikkat çekerek, "2016 yılı çok zor geçmesine rağmen biz 2.9'luk bir büyümeyi yakalamış olduk. Bütün beklentilerin ötesinde kredi derecelendirme kuruluşlarını, OECD'yi ve dünya bankasını

şaşırtacak şekilde 2017'ye çok güçlü bir başlangıç yaptık. Yakaladığımız yüzde 5'lik büyüme oranı ile de gerçekten ekonomi otoritelerini şaşırttık" dedi.

Bakan Bülent Tüfenkci, Afyonkarahisar'da gerçekleştirilen "Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkârla Özelinde





**Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, "Yakaladığımız yüzde 5'lik büyüme oranıyla ekonomi otoritelerini de şaşırttık. Allah'ın izniyle birliğimizi, beraberliğimizi koruduğumuz sürece şaşırtmaya da devam edeceğiz" dedi.**

Ulaştırma Sektörü Analizi" toplantısına katıldı. Türkiye'nin bir çok şehrinden esnaf odaları ve kredi kefalet kooperatifi başkan ve temsilcilerinin katıldığı toplantı kentteki termal bir otelde gerçekleştirildi. Toplantının açılışında konuşan Bakan Tüfenkci, esnaf ve sanatkârın, ticaretle birlikte, toplumu inşa eden, toplumu ayakta tutan iktisadi ve sosyal hayatın esasında bu milletin omurgası olduğunu kaydetti. Esnafın hep huzurdan yana, istikrardan yana, barıştan yana olduğunu birlikten ve beraberlikten yana olduğunu anımsatan Bakan Tüfenkci, geçtiğimiz yıl yaşanan 15 Temmuz darbe girişimini hatırlattı. Esnafın 15 Temmuz'da akşam kurşunlara siper olduğunu gündüzünde ise kepenklerini açtığını belirten Bakan Tüfenkci, "Biliyorsunuz geçtiğimiz yıl Türkiye 15 Temmuz gibi hain darbe girişimi ile karşı karşıya kaldı. Allah nasip ederse çok kısa zaman sonra da 15 Temmuz'un birinci yıl dönümünü anacağız. Cumhurbaşkanımızın liderliğinde toplumu ile bütünleşen sizler bu darbe girişimine dur dediniz. Demokrasiye sahip çıktınız, ekonomiye sahip çıktınız. Gece meydanlarda nöbet tuttunuz sabah dükkanlarınızı açtınız. 15 Temmuz akşamı kurşunlara siper oldunuz, 16 Temmuz'dan itibaren de kepenklerinizi açtınız iktisadi ve ekonomik hayatın durmaması için elinizden gelen gayreti gösterdiniz. Millet olarak esasen biz o gün demokrasiyi kurtardık ama aynı zamanda ondan sonraki duruşunuz ile de ekonomiyi kurtarmış oldunuz" dedi.

**"15 Temmuz'u hep beraber yaşadık faturalarını birlikte ödedik"**

Bakan Tüfenkci, 15 Temmuz darbe gi-

rişimine rağmen Türkiye ekonomisinin büyüdüğünü ve geliştiğini vurguladığı konuşmasına şöyle devam etti:

"Esnafımız dün olduğu gibi milli iradenin yanında oldu, milletin yanında oldu. Çünkü siz milleti temsil eden ana omurgalarsanız biz böyle olduğuna inanıyoruz. Onun için sizlerden gelen talep ve isteklere hep kulak kabarttık. 15 Temmuz'u hep beraber yaşadık faturalarını birlikte ödedik ama biz de hükümet olarak millet, esnaf ve sanayicimiz fatura ödemesin diye, çarklar, ithalat ve ihracat durmasın diye ekonomimizi yeniden şaha kaldırmak için almış olduğumuz tedbirler sayesinde gerçekten 2016 yılı çok zor geçmesine rağmen biz 2.9'luk bir büyümeyi yakalamış olduk. Bütün beklentilerin ötesinde kredi derecelendirme kuruluşlarını, OECD'yi ve dünya bankasını şaşırtacak şekilde 2017'ye çok güçlü bir başlangıç yaptık. Yakaladığımız yüzde 5'lik büyüme oranı ile de gerçekten ekonomi otoritelerini şaşırttık. Allah'ın izni ile birlik ve beraberliğimizi koruduğumuz müddetçe de şaşırtmaya devam edeceğiz."

**Bakan Tüfenkci, "Esnaflarımız 15 Temmuz akşamı kurşunlara siper oldu, 16 Temmuz'dan itibaren de kepenklerini açtı" dedi.**





### “Esnaf ve sanatkârimıza bundan sonra da her türlü desteği vereceğiz”

Hükümet olarak esnaf ve sanatkârların ülke için ne kadar önemli olduklarının farkında olduklarını yenileyen Bakan Tüfenkci, “Çalışmalarımızı da buna göre yürütmekteyiz. Esnaf ve sanatkârlarımızın acımasız rekabete ve piyasa şartlarına karşı mutlaka korunması gerektiğine inanıyoruz. Yine önemli bir şey söylüyoruz ve bunu da hayata geçiriyoruz esnafımızı büyütüp tüccar haline getirmeyi, tüccarımızı büyütüp sanayici yapmayı, sanayicimizde ihracatçı yapmak zorundayız ve bunun için adımlar atıyoruz. Rekabetin sert ve acımasız şartlarında ayakta kalmaya çalışan esnaf ve sanatkârlarımıza şimdiye kadar verdiğimiz gibi bundan sonra da gereken her türlü desteği vermeye devam edeceğiz” dedi.

“Sicil affını istediniz biz bunu hayata geçirdik ama dirençle karşılaştık” Son olarak esnaf ve sanatkârla adına yapılan desteklerden bahseden Bakan Tüfenkci, çıkarılan sicil affına ve buna karşı oluşturulan olumsuz dirence deği-

nerek, “Esnaf ve sanatkârlarımız için son dönemde bir çok desteği hayata geçirdik bunlar sizlerden gelen taleplerdi. Ne yaptık? Sicil affını istediniz biz bunu hayata geçirdik ama baktığımız zaman sizler de şahitsiniz ne kadar dirençle karşılaştığımızın sizler de farkındasınız. Ama bunun üstüne gitmek için her türlü yolu denedik ve bunu ilk başlardaki sıkıntıları bugün büyük ölçüde aşmış duruma geldik. Esnaf ve sanatkârların 2002 yılında Halk Bankası tarafından kullanılan kredi miktarı sadece 153 milyon TL iken, bu tutar Haziran 2017 sonu itibarı ile 21,5 milyar lirayı aştı. Kredi kullanan esnaf ve sanatkâr sayısı 444 bin 940’a ulaştı 2002 yılından bugüne kadar kredi ve kefalet kooperatifleri aracılığıyla 1,5 milyon esnaf ve sanatkârimiz 67 milyar TL faiz indirimli kredilerden faydalanmıştır. Bunların bir kısmı sıfır faizli bir kısmı hazine destekli” şeklinde konuştu. Bakan Tüfenkci, konuşmasının ardından esnafın sorularını cevaplandırarak isteklerini dinledi.

Afyonkarahisar Valisi Mustafa Tutulmaz ise; “İlimize gelen ve böylesine önemli bir toplantıya iştirak eden başta Sayın Bakanımız olmak üzere herkese hoş geldiniz diyorum. Afyonkarahisar’ımız, jeotermal ile ünlü ve Türkiye’nin en önde gelen illerinden birisidir. Bu jeotermalin ilimize sağladığı katkıları bugün hepimiz görmekteyiz. Sadece sağlık ve ısıtma alanlarında değil daha birçok alanda jeotermalden etkin bir şekilde yararlanmaktayız. Bakanlıklarımızın bu tür etkinliklerinin ilimizde yapılması hem buradaki vatandaşlarımızın ekonomik gelişimlerine katkı sağlar, hem de ilimizin tanıtımına ve

sosyo-ekonomik gelişmesine önemli katkılar sağlar. Ulaştırma alanında önemli kararların alınacağı bir organizasyona ev sahipliği yapmış olmanın mutluluğunu yaşamaktayız. Afyonkarahisar’ımız hem kara ulaştırması alanında, hem demiryolu alanında önemli bir kavşaktır. Bu toplantının ilimize yapılmasına vesile olmasından dolayı Sayın Bakanımıza teşekkürlerimizi sunuyoruz. Burada alınacak olan kararların ülkemize ve milletimize hayırlı kazanımlar getirmesini temenni ediyor, saygılarımı sunuyorum” dedi.

Toplantıya katılan Türkiye Şoförler ve Otomobiller Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın’da konuyla ilgili görüşlerini Bakan Tüfenkci’ye ilettili.

Toplantı Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci’nin katılımcıların sorunlarını yanıtlaması ile sona erdi.



**SICAK UYARI**



# TRAFİK

✓ Sıcaklıkların mevsim normallerinin üzerinde olduğu yaz aylarında ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının aylara göre dağılımına bakıldığında Temmuz ayı en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken, bu kazaların yüzde 67,6'sı gündüz, yüzde 29,9'u gece ve yüzde 2,5'i alacakaranlıkta oldu.

**TÜİK**  
TÜRKİYE İSTATİSTİK KURUMU

## KARAYOLU TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİNİ AÇIKLADI

**T**ürkiye'de 2016 yılında 185 bin 128 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası meydana geldi.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2016 yılı karayolu trafik kaza istatistiklerini açıkladı. Buna göre; Türkiye karayolu ağında 2016 yılında toplam 1 milyon 182 bin 491 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 997 bin 363 adedi maddi hasarlı, 185 bin 128 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazası oldu. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 75'i yerleşim yeri içinde, yüzde 25'i ise yerleşim yeri dışında meydana geldi.

Trafik kazaları sonucunda 7 bin 300 kişi öldü, 303 bin 812 kişi yaralandı. Türkiye'de 2016 yılında meydana gelen 185 bin 128 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 3 bin 493 kişi kaza yerinde, 3 bin 807 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle

30 gün içinde hayatını kaybetti. Ölümlerin yüzde 48,3'ü, yaralanmaların yüzde 67,3'ü yerleşim yeri içinde gerçekleşirken, ölümlerin yüzde 51,7'si, yaralanmaların ise yüzde 32,7'si yerleşim yeri dışında oldu.

Türkiye karayolu ağında 2016 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin yüzde 43,5'i sürücü, yüzde 33,1'i yolcu, yüzde 23,4'ü ise yayadır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin yüzde 77,9'unun erkek, yüzde 22,1'inin kadın, yaralananların ise yüzde 69,3'ünün erkek, yüzde 30,7'sinin kadın olduğu görüldü.

Türkiye'de 2016 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 213 bin 149 kusura bakıldığında kusurların yüzde 89,6'sının sürücü, yüzde 8,7'sinin yaya, yüzde 0,8'inin yol, yüzde 0,5'inin taşıt ve yüzde 0,4'ünün yolcu kaynaklı olduğu görüldü.

Türkiye karayolu ağında 2016 yılında ölümlü

yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 295 bin 727 taşıtın yüzde 52,1'i otomobil, yüzde 15,7'si motosiklet, yüzde 15,7'si kamyonet, yüzde 3,1'i minibüs, yüzde 2,9'u kamyon, yüzde 2,4'ü çekici, yüzde 2,3'ü otobüs, yüzde 1,1'i traktör ve yüzde 4,7'si diğer taşıtlardan oluştu.

Türkiye'de 2016 yılında meydana gelen 185 bin 128 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Temmuz ayı yüzde 10,7 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken Ocak ayı yüzde 5,9 pay ile en az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 15,1 pay ile en fazla Cuma günü ve yüzde 13,6 pay ile en az Perşembe günü gerçekleştiği görüldü.

Türkiye karayolu ağında meydana gelen 185 bin 128 ölümlü yaralanmalı kazanın yüzde 67,6'sı gündüz, yüzde 29,9'u gece ve yüzde 2,5'i alacakaranlıkta oldu.

# KAZALARINA DİKKAT

## ✓ DİKKAT! ÖLÜMLÜ VE YARALANMALI TRAFİK KAZALARI YAZ AYLARINDA ZİRVE YAPIYOR



### Kör noktalara dikkat

### Sık sık mola verin

## ✓ Yaz tatili yolculuklarında her zamankinden daha dikkatli olunmalıdır

**O**kulların kapanması ve yaz döneminin başlaması ile birlikte tatil planları yapılmaya başlandı. Uzak mesafelere gitmeyi planlayanlar için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, uyarılarda bulunarak, önemli tavsiyelerde bulundu.

Her yıl özellikle yaz aylarında yaşanan binlerce trafik kazasında, birçok yaralanma ve ölüm meydana geliyor. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) verilerine göre, 2016 yılında Türkiye karayolları ağında yaşanan ölümlü ve yaralanmalı toplam 1 milyon 182 bin 491 adet trafik kazası meydana geldi. Yaşanan bu trafik kazalarının yaklaşık yüzde 50'lik diliminde ise kazaya karışan araçlar içinde otomobiller bulunuyor. Yine meydana gelen kazaların büyük bir kısmı sürücü hatalarından kaynaklanıyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, aşırı sıcak havanın refleksleri zayıflattığını ve kaza riskini ortaya çıkardığını söyledi. Sürücülerin uzun süre dinlenmeden direksiyon başında kalmamalarını isteyen Apaydın, seyahat esnasında sık sık mola verilmesini, aşırı hızdan kaçınılmasını istedi.

Bayram dönemlerinde yaşanan trafik kazalarının normal dönemlere göre çok fazla olduğunu hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü

tarafından yapılan araştırmaya göre Türkiye'de 2008-2016 yılları arasında Ramazan ile Kurban bayramlarında tatil olan 123 günlük dönemde şehirlerarası yollarda meydana gelen 15 bin 336 trafik kazasında bin 137 kişi hayatını kaybetti, 44 bin 941 kişi de yaralandı. Kurban ve Ramazan bayramlarında meydana gelen trafik kazaları bilançosu maalesef artıyor. Normal zamanda günde ortalama 12 kişi hayatını kaybederken, bu rakam bayramlarda 18-22 kişiye kadar çıkabiliyor" ifadelerini kullandı.

### Kör noktalara dikkat

Apaydın, sıcaklıkların mevsim normallerinin üzerinde seyrettiğine dikkati çekerek, "Ülkemizin çoğu yöresinde aşırı sıcaklar asfaltın erimesine sebep olmaktadır. Şoförlerimiz eriyen asfalta karşı oldukça dikkatli olmalılar." diye konuştu.

İstatistiklerde kazaların sıcaklıkların en fazla arttığı temmuz ayına gerçekleştiğinin görüldüğüne dikkati çeken Apaydın, diğer aylarda trafik kazalarında günde ortalama 20 kişi hayatını kaybederken, temmuzda bu sayının 29,5'e yükseldiğini kaydetti. Karayollarında yazın yol yapım çalışmalarının arttığını, kazalara sebebiyet vermemek için trafik işaret ve işaretçilerine uyulmasını gerektiğini vurgulayan Apaydın, ayrıca sürücülerini, güzergahtaki kör noktalara dikkat etmeleri konusunda uyardı.

- Yola çıkmadan önce araç ile ilgili tüm kontrollerin yapılması, eksikliklerin tamamlanması gerekiyor.
- Uykusuz araç kullanmamak için yeterli uykunun olması gerekiyor.
- Mevsim şartlarına uygun kıyafet giymek ve yolda sağlık sorunu yaşamamak için bünyeye sıkıntı verecek yiyecek ve içecekten kaçınılmalıdır. Terlik ile araç kullanmak tehlikelidir. Terlik yerine rahat bir ayakkabı tercih edilmeli.
- Emniyet kemerini araç içerisine biner binmez yolcularda dahil herkes takmalı.
- Uyarı levhalarına dikkat etmek doğabilecek sorunlara önceden hazırlıklı olmanızı sağlar.
- Uzun yolda sürücüler sık sık (100 -200 km'de bir yada 2 saatte bir) mola vermeli, mola süreleri en az 15 dakika olmalıdır.
- Gündüzleri seyir halinde iken güneş gözlüğü kullanılmalı.
- Yağışlı ve aşırı sıcak havalarda direksiyon hakimiyetine ve aşırı sıcak havalarda asfalt erimesi gibi durumlara oldukça dikkat edilmelidir.

# TRAFİK SİGORTALARINDA

## “HAVUZ” MODELİ YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

- Hasar riski yüksek araçlar ile taksi, minibüs, otobüs gibi araç gruplarındaki prim ve hasarı sigorta şirketleri arasında paylaşılacak “Riskli Sigortalılar Havuzu” kuruldu. Buna göre primler ve ödenen hasarların yüzde 50’si sigorta şirketleri arasında eşit olarak paylaşılacak. Kalan yüzde 50 ise sigorta şirketlerinin trafik sigortası primlerinden son 3 yıllık dönemde aldıkları paya göre hesaplanacak.



**Uzmanımız Sevgin Cüneyt Yeşilkaya okurlarımız için Trafik Sigortalarındaki Havuz modelini inceledi.**

## ZORUNLU TRAFİK SİGORTASINDA HAVUZ PROBLEMİ GİBİ SİSTEM

**Z**orunlu trafik sigortasında yap boz tahtasına dönen sistem karmaşasında yeni bir sistem daha uygulamaya konuldu: Havuz sistemi. **Bu yeni sisteme göre, riskli olarak kabul edilen araçlara kesilen poliçelerin gelirleri bir havuzda toplanacak.** Hasar ödemeleri de bu havuzdan yapılacak. Okuyucularımız, havuz sistemine neden ihtiyaç duyuldu diye bir soru sorabilirler. Bunun cevabı çok açık. Tavan fiyat uygulaması nedeniyle zarar ettiği ileri süren şirketlerin, trafik sigortası poliçesi düzenlemekten kaçınmak istemelerinin önüne geçmek amacıyla Hazine Müsteşarlığı riskli araçların gelirlerini ve giderlerini bir havuzda toplayan bu sistemi yürürlüğe koydu.

Havuz sistemi olunca nasıl olsa hasarlar havuzdan ödenecek diye düşünülebilir ama havuza parayı koyan da havuzdan para alacak olan da yine aynı şirketlerin olduğu düşünüldüğünde bu sistemin de ömrünün fazla uzun sürmeyeceği söylenebilir.

Bu yazımızda havuz sisteminin detaylarını sizin için incelemeye çalışacağız.

Öncelikle havuza alınacak olan ve riskli kabul edilen araçlar **hangileri?**

**Taksi, minibüs, otobüs, kamyon, kamyonet ve çekici türü araçla-**

**rın tamamı ile hususi araçlardan 1. 2. ve 3. basamakta olanlar riskli araç olarak kabul edilecek ve havuza alınacak.** Basamak demişken, son zamanlarda sıkça karşılaştığımız bu basamak konusu da kısaca açıklamaya çalışalım. Zorunlu trafik sigortası sisteminde uygulanan basamaklar aşağıdaki gibi.

1. <b>Basamak</b>	Poliçenin üçüncü yılını hasarla kapatan sürücüler
2. <b>Basamak</b>	Poliçenin ikinci yılını hasarla kapatan sürücüler
3. <b>Basamak</b>	Poliçenin ilk yılını hasarla kapatan sürücüler
4. <b>Basamak</b>	İlk kez trafiğe çıkan sürücüler
5. <b>Basamak</b>	Poliçenin ilk yılını hasarsız kapatan sürücüler
6. <b>Basamak</b>	Poliçenin ikinci yılını hasarsız kapatan sürücüler
7. <b>Basamak</b>	Poliçenin üçüncü yılını hasarsız kapatan sürücüler

Bu tabloya göre, **yeni araba almış ve ilk defa trafiğe çıkacak olan sürücüler, sistemin tam ortasındaki 4. basamakta kabul ediliyor. 0 yıl içinde hiç kaza yapmazsa bir sonraki yıl 5. basamağa yük-**



**seliyor. Kaza yaparsa da 3. basamağa çıkıyor.** Bu basamak sistemi-ne göre, son bir yıl içinde kaza yapmış hususi araçlar ile kaza yapsın ya da yapmasın ticari araçların tamamı riskli araç kabul edilerek havuza alınıyor.

### Havuz uygulaması nasıl işleyecek?

**Havuza dahil olan araçlar için düzenlenecek poliçelerin primleri bu havuzda toplanacak. Yine havuzda bulunan araçların neden olduğu kazalar için ödenecek hasar tazminatları da yine bu havuzda biriken fondan ödenecek.** Böylelikle sigorta şirketlerinin riskli gördüğü ve poliçe düzenlemek istemediği araçlar için poliçe düzenlemek-ten kaçınma sorunu da ortadan kalkmış olacak.

### Havuzdaki araçların primi ne kadar olacak?

Öncelikle şu hususu hemen belirtmekte yarar var; 12 Nisan 2017 tarihinde yürürlüğe giren **tavan fiyat uygulaması havuzdaki araçlar için de geçerli.** Tek fark, havuzdaki araçlar için belirlenen indirim oranları havuz dışındakilerden biraz daha farklı olması. Havuzun içindeki ve dışındaki araçlar için tavan fiyatlar üzerinden belirlenen indirim ve zam oranları aşağıdaki gibi.

BASAMAK SAYISI	HAVUZ DIŞI	HAVUZ İÇİ
	İNDİRİM VE ZAM ORANI	İNDİRİM VE ZAM ORANI
1. Basamak	+ %150	+ %150
2. Basamak	+ %100	+ %100
3. Basamak	+ %50	+ %50
4. Basamak	-	-
5. Basamak	- %15	- %10
6. Basamak	- %30	- %20
7. Basamak	- %45	- %30

Yukarıdaki tabloda yer alan indirim ve zam (sürprim) oranlarına göre, trafiğe yeni çıkmış bir araç ve **sürücü ilk yıl içinde kaza yaparsa bir sonraki yıl yüzde 50 zamlı prim ödeyecek. İkinci yıl da kaza yaparsa ödeyeceği prim, ilk yıla göre yüzde 100 artabilecek. Arka arkaya 3 ve daha fazla kaza yapan sürücülerin primi 3 kat artabilecek.**

Aynı şekilde **ilk yıl kaza yapmayan sürücünün primi ise ikinci yıl yüzde 15 azalacak. Takip eden yılları da kazasız geçiren sürücünün primi yüzde 45 oranında azaltılacak. Bu indirim oranları havuza giren riskli araçlar için sırasıyla yüzde 10, 20 ve 30 olarak uygulanacak.** Diğer taraftan, bir veya daha fazla kaza yapan ticari araç sürücülerini için zam oranlarında bir değişiklik olmayacak. Bu araçlar da hususi araçlarla aynı oranlarda zamlı prim ödeyecekler.

Tavan fiyat uygulaması illere göre de değişiklik gösteriyor. Buna göre prim tutarı en yüksek belirlenen İstanbul'daki ticari araçların başlangıç prim fiyatları aşağıdaki gibi.

BASAMAK SAYISI	TAKSİLER İÇİN ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI TARİFESİ - İSTANBUL	
	HAVUZ DIŞI	HAVUZ İÇİ
1. Basamak	5.535,85	5.535,85
2. Basamak	4.428,68	4.428,68
3. Basamak	3.321,51	3.321,51
4. Basamak	2.214,34	2.214,34
5. Basamak	1.882,19	1.992,91
6. Basamak	1.550,04	1.771,48
7. Basamak	1.217,89	1.550,04

Tabloda da görüleceği üzere, havuz sisteminden sonra İstanbul'da kaza yapmamış sürücülerin primi 110,72 ile 332,15 TL artmış durumda. Yeni sistemin ilginç yanlarından biri de riskli sürücülerin dahil edildiği havuzda kaza yapmamış sürücülerinin primlerinin artırılırken kazan yapanlarınkinin aynı kalması.

Havuz problemi gibi sistemin bir başka sorunlu tarafı, sırf ticari araç diye kırk yıldır kaza yapmamış sürücüyü de riskli gruba alması. Hususi araçlarda sadece 1, 2 ve 3. basamaktakiler havuza dahil edilirken ticari araçlarda kaza yapan sürücü ile kazasız sürücü ayırt edilmiyor. Her ne kadar primlerinde indirim yapılırsa da **40 yıldır trafikte olup tek bir kaza bile yapmayan sürücüler de riskli sayılıyor. Oysa bu durumdaki sürücülerin gerek diğerlerine örnek teşkil etmesi, gerekse bir nevi ödüllendirilmesi için havuzdan çıkarılması gerekirdi.**

### Kaza sayısı mı hasar tutarı mı önemli?

Zorunlu trafik sigortası sisteminin en yanlış tarafı ise, sürücülerin kaza sayısına bakmak. Oysa **kaza sayısından ziyade ortaya çıkan hasarın büyüklüğü önemli olmalı.** Nitekim, sigorta şirketleri en basit ifadesiyle elde ettikleri prim ile ödedikleri hasar tutarını karşılıyor ve bunun üzerinden ortaya çıkan kar/zarar durumuna göre primleri belirleyecek stratejiler üretiyor. Ancak şirketlerin genel uygulamalarına bakıldığında, kaza yapan sürücülerin neden olduğu hasarın miktarı ile hiç ilgilenmedikleri, sadece kaç **kez kaza yaptıklarının üzerinde durdukları görülüyor.** Basında sıkça çıkan yazılarda, 10 kez, 20 kez kaza yapmış uç durumdaki sürücüler örnek gösteriliyor ama bunların neden olduğu hasar ödemelerinin miktarından bahsedilmiyor.

Düşünün ki İstanbul'da faaliyette bulunan bir taksi sürücüsü, arka arkaya üç yıl boyunca her yıl çok küçük hasarlara neden olan kazalar yapmış ve bu kazaların her birinde de karşı tarafın tamponunda, belki de küçük rötüşlerle düzelebilecek hasarlar yaratmış. Van ilinde faaliyette bulunan bir minibüs ise kendi kusuru nedeniyle karşı yönden gelen bir başka minibüse çarparak 5 kişinin hayatını kaybettiği, 7 kişinin yaralandığı ve aracın da tamamen pert olduğu bir kazaya sebebiyet vermiş. İnsan canının bedeli hiçbir şekilde maddi olarak ölçülemez ama Van'da kaza yapan minibüs sürücüsünün sigorta şirketine yüklediği tazminat tutarının milyonlarca lirayı bulacağı söylenebilir. Bu sürücünün kaza öncesi 4. basamakta olduğunu kabul ederse, ödeyeceği trafik sigortası prim tutarı 1.418 TL'den, 2.127 TL'ye çıkıyor, takip eden yıl yeni bir kazaya karışmazsa ödeyeceği prim yeniden 1.418 TL'ye iniyor. İstanbul'daki taksicinin primi ise 3 yıl içinde 2.214 liradan 5.536 liraya çıkıyor. İşte sigorta şirketlerinin fiyat belirlemedeki sorunlarının özü



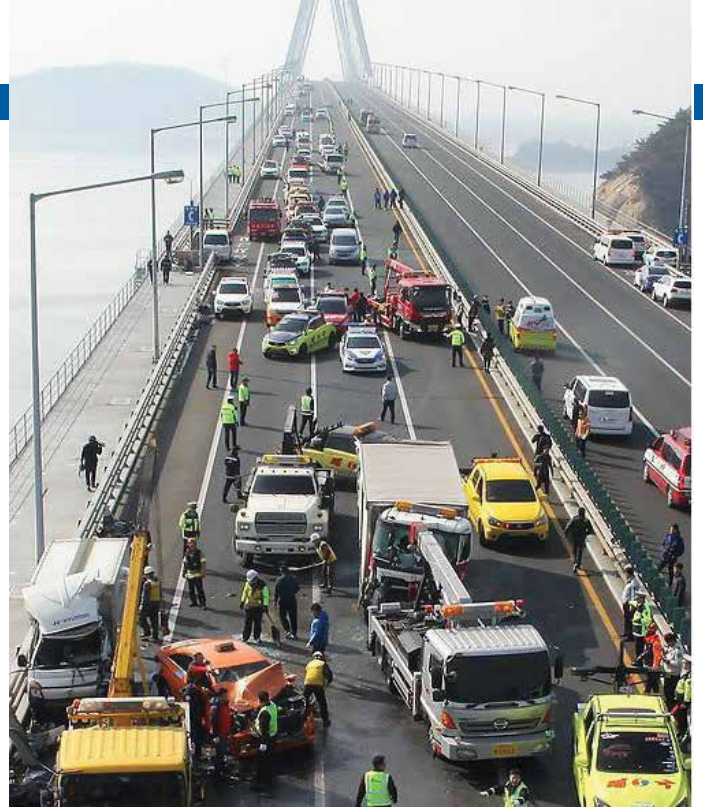
de buradan kaynaklanıyor. Ancak nedense bir türlü hasar tutarlarına göre bir istatistik tutulmuyor.

### Türkiye'de kaza sayısı çok mu?

Hasar istatistikleri demişken, Türkiye'deki kaza sayılarına da kısaca değinmek gerekir. Zira, sigorta şirketlerinin ve uzmanların en sık söylediği sözler, ülkemizde kaza oranlarının çok yüksek olduğu ve bunun sonucunda tazminat ödemelerinin de aynı şekilde yükseldiği. Şüphesiz ki trafik kazaları ile ilgili veriler ne seviyede olursa olsun can ve mal kaybı ulusal kaybımızdır. Bu kayıpları asgariye indirmek için herkesin büyük bir özveri ile çalışması gerekir. Diğer taraftan, **kaza sayılarını AB ülkeleri ile kıyaslayarak AB ülkeleri arasında ne durumda olduğumuzun da bir fotoğrafını çekmekte fayda var.**

2011 yılında yapılan bir çalışmaya göre bu yıl içinde Türkiye'deki trafik kazası sayısı 131.845. Bu oldukça yüksek bir sayı. Avrupa ülkelerine baktığımızda ise en düşük kaza sayısının **yılda 348 kaza ile Malta'da olduğunu görüyoruz. Bunu 962 kaza ile Lüksemburg, 1.462 kaza ile Estonya takip ediyor.** Ancak, bu veriler tek başına bir anlam ifade etmiyor. Keza Malta'nın nüfusunun 415 bin olduğu düşünülürse İstanbul'un orta büyüklükteki bir semtinden bile daha düşük bir nüfusa sahip bir ülkede 348 kazanın az olduğunu söylemek pek mümkün olamaz. Kaza sayıları ile ilgili daha gerçekçi bir yorum yapabilmek için kaza sayılarını ülkelerin nüfusuna oranladık. Buna göre bulduğumuz veriler aşağıdaki tabloda.

ÜLKE	NÜFUS (A)	KAZA SAYISI (B)	(A) / (B)
Danimarka	5.561.000	3.525	1.577,59
Hollanda	16.656.000	10.778	1.545,37
Malta	415.000	348	1.192,53
Bulgaristan	7.369.000	6.638	1.110,12
Fransa	64.979.000	65.024	999,31
Polonya	38.530.000	40.069	961,59
Litvanya	3.053.000	3.266	934,78
Estonya	1.330.000	1.462	909,71
İrlanda	4.571.000	5.230	874,00
Finlandiya	5.375.000	6.408	838,80
Yunanistan	11.123.000	13.849	803,16
Güney Kıbrıs	840.000	1.058	793,95
Romanya	20.199.000	26.647	758,02
Macaristan	9.986.000	15.827	630,95
Letonya	2.075.000	3.386	612,82
İsveç	9.416.000	16.166	582,46
Türkiye	74.724.000	131.845	566,76
İspanya	46.667.000	83.027	562,07
Lüksemburg	512.000	962	532,22
Çek Cumhuriyeti	10.487.000	20.486	511,91
İngiltere	63.023.000	157.068	401,25
Portekiz	10.573.000	32.541	324,91
İtalya	59.365.000	205.638	288,69
Slovenya	2.050.000	7.257	282,49
Almanya	81.752.000	306.266	266,93
Belçika	11.001.000	42.050	261,62
Avusturya	8.404.000	35.129	239,23



Yandaki tabloya göre **nüfusa oranla kaza sayısının en az olduğu Danimarka'da her 1.577 kişiden biri kazaya karışırken Avusturya'da her 239 kişiden biri trafik kazası yapıyor.** Ülkemiz ise bu verilere göre 27 ülkenin içinde 17. sırada. Bu hesaplama göre bakınız hangi ülkelerdeki kaza sayısı bizden daha fazla. **Almanya, Avusturya, Belçika, İtalya, İspanya, İngiltere, Portekiz'le beraber 10 ülkeden daha iyi durumdayız.**

Hal böyle iken **Almanya'da yıllık yaklaşık 200-250 Euro olan 7. basamaktaki bir otomobilin zorunlu trafik sigortası primini Almanya'nın satın alma gücü paritesine göre de kıyasladığımızda Türkiye'deki sigorta primlerinin düşük olmadığını, tersine oldukça yüksek olduğunu dahi rahatlıkla söyleyebiliriz.** Üstelik Almanya'daki asgari ücretin 2017 yılı için 1.498 Euro (6.200 TL), yani Türkiye'deki asgari ücretin 3 katından fazla olduğunu da düşünürsek zorunlu trafik sigortası primlerinin daha düşmesi gerektiği açıkça ortaya çıkacaktır.

### Sigortasız taşıtlar ne olacak?

Trafik sigortasında bir başka sorunlu alan da sigortasız taşıtlar. **Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezinin 2017 yılı Nisan ayı verilerine göre, her 10 otomobilden biri sigorta yaptırmıyor. Sigortasızlık oranı kamyonetlerde yüzde 14,36; kamyonlarda yüzde 22,66; minibuslerde yüzde 21,67 ve otobüslerde ise yüzde 27, 94.** Bu kadar yüksek bir sigortasızlık oranı nedeniyle bu araçların ödemediği primlerin yükü, sigortalılara dağılıyor ama sigortasızlık oranlarını azaltma yönünde ek bir çabanın sarf edilmediği de görülüyor.

Diğer taraftan, **her iki traktörden biri, her 10 motosikletten 7'si sigortasız.** Yine havuz sisteminin bir başka kabul edilemez tarafı da burada. **Bu kadar yüksek bir sigortasızlık oranına rağmen traktör ve motosikletler riskli olarak kabul edilmiyor ve havuza dahil edilmiyor.** Oysa, çiftçi kayıt sistemi üzerinden traktörlerin, şehir içinde yapılacak trafik denetimlerinde de motosikletlerin sigorta yapmaları kolaylıkla sağlanabilir.

Özetle, zorunlu trafik sigortasında yap-boz tahtasına dönen sistemde en son denenen uygulama havuz sistemi. Adeta havuz problemi gibi olan bu uygulama ne kadar sürdürülebilir bilinmez ama **2018 yılından sonra da bu sistemin devam etmesi halinde öncelikle yukarıda açıkladığımız sorunlar çerçevesinde sistemin revize edilmesi sağlanmalıdır. Ayrıca tavan sistemi de mutlaka iyileştirilerek uygulanmaya devam etmelidir.**

Ahmet Okumuş:

# HATADAN DÖNÜLMELİ



**Taksilere kamera takılması yerinde bir uygulama değildir. Özel hayatın gizliliğine de aykırı bir durumdur.**

**Taksici esnafına karşı güvensizliğe yol açacaktır. Şehir içi yolcu taşımacılığında önemli bir yer tutan taksilere kamera takılması kararından vazgeçilmeli, uygulama yalnızca otobüs ve minibüs taşımacılığıyla sınırlandırılmalıdır.**



**S**on dönemde yazılı ve görsel medyanın sürekli gündeminde olan tek bir konu var taksilere kamera takılması. Hiç kuşkusuz bu kararı destekleyenlerde var desteklemeyenlerde var. Ben bu kararın neresindeyim diye soracak olursanız tabii ki desteklemeyenler bölümündeyim. Çünkü bu uygulama taksiciyi bitirir, korsanı artırır ve en önemlisi özetle anayasaya aykırı.

## -“İNGİLTERE DE YANLIŞ YAPIYOR”

Neden bu karara karşıyım onu izah etmeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, taksilerin ulaşım sektöründe kişilerin tercih ettikleri bağımsız, kapıdan kapıya ve bireysel talep üzerine hizmet sağlayan araçlar olduğunu belirtti. Peki, insan hem para verip taksi tutacak hem de gel beni kameraya mı al diyecek. Bu uygulama şuanda dünya da sadece İngiltere’de var. İngiltere’de olması doğru olduğu anlamına gel-

mez. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ne diyor ‘4 dünyadan büyük değildir’. Şimdi İngiltere de var olan bir uygulama Türkiye’de uygulanacak diye bir kural olamaz. Ülkemizde uygulanmaya başlayan taksilere kamera takma olayı sadece Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından bir genelgeden kaynaklanmaktadır. Bu genelge ülkemizde tüm hukukçuları ayağa kaldırmış durumda. Çünkü bu genelgenin uygulanması insan haklarına aykırıdır. Sadece bu yönüyle taksilere kamera takılması yerinde bir uygulama değildir. Özel hayatın gizliliğine de aykırı bir durumdur.

## -“ANAYASANIN ÖZÜNE AYKIRI”

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın bu konuya ilişkin nisan ayında yaptığı bir basın açıklamasında, taksi türü taşıtlarda ön dış ve özellikle de iç kamera ile kayıt cihazının bulundurulmasının Anayasa’nın 20’nci maddesindeki “Herkes, özel hayatına ve aile hayatı-

na saygı gösterilmesini isteme hakkına sahiptir. Özel hayatın ve aile hayatının gizliliğine dokunulamaz” hükmü ile koruma altına alınan temel hak ve hürriyetlerden olan özel hayatın gizliliğini de ortadan kaldıracaklarını söyleyerek, “Temel hak ve hürriyetlerin özlerine dokunulmaksızın yalnızca anayasanın ilgili maddelerinde belirtilen sebeplere bağlı olarak ve ancak kanunla sınırlanabileceği ve bu sınırlamaların anayasanın sözüne ve ruhuna, demokratik toplum düzeninin ve lâik Cumhuriyetin gereklerine ve ölçülülük ilkesine aykırı olamayacağı da anayasanın amir hükmüdür” diyerek net bir şekilde açıklamıştı.

## -“MÜŞTERİ KAYBI OLUR”

Taksi ile yolculuğu tercih eden vatandaşlar “özel hayatın gizliliğini ihlal” nedeniyle hem taksici esnafı hem de uygulama konusundaki karar alıcılar aleyhine hukuki yollara müracaat edebileceklerdir. Bu da vatandaşlar idarenin yanı sıra taksici esnafına karşı güvensizliğe yol açacaktır. Şehir içi yolcu taşımacılığında önemli bir yer tutan taksilere kamera takılması kararından vazgeçilmeli, uygulama yalnızca otobüs ve minibüs taşımacılığıyla sınırlandırılmalıdır. Aksi takdirde kameralı taksi uygulamasından esnafın kaybı olur. En önemlisi bu sistem sayesinde korsan taksicilik ve kayıt dışı taksicilik artar. Çünkü bu durumda kimse taksiye binmez ve bu da müşteri kaybı demektir. Acilen bu hatadan dönülmeli diye düşünüyorum. Yapılan uygulama kanunsuz ve anayasaya aykırıdır.







**15 TEMMUZ 2016**  
Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma Günü  
**MİLLETİN DESTANI**





# EN BÜYÜK GÜÇ

Ülke genelindeki 689 Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu yöneticileri 15 Temmuz Darbe ve İşgal girişiminin yıldönümü sebebiyle düzenlenen törenlere iştirak ettiler.

15 Temmuz etkinlikleri kapsamında ortak basın açıklaması da yapılarak, “15 Temmuz 2016 Tarihinde gerçekleşen Darbe ve Devletimizi İşgal Girişimini, 15 Temmuz’un yıldönümünde yeniden en kuvvetli bir biçimde bir defa daha KINIYORUZ” denildi.

## YÜCE TÜRK MİLLETİ;

Türkiye Cumhuriyeti Devletinin birlik ve beraberliğini ve milletimizin serbest iradesi ile seçilmiş Cumhuriyet Hükümetimizi ve demokratik rejimimizi açıkça tehdit eden, 15 Temmuz 2016 tarihinde gerçekleşen Darbe ve Devletimizi İşgal Girişimini, 15 Temmuz’un yıldönümünde yeniden en kuvvetli bir biçimde bir defa daha KINIYORUZ.

Ahilik gelenek ve kültüründen gelen her zaman Devletinin ve Milletinin yanında yer alan, aileleri ve yanlarında çalışanlarla birlikte ülkemizin dörtte birini temsil eden esnaf ve sanatkarlarımız, nereden ve kimden gelirse gelsin, darbelere karşı dimdik ayakta olmuş ve ayakta olmaya devam edecektir.

Hiçbir zaman Cumhuriyet ve rejim düşmanlarına bu mukaddes topraklarda devletimizi ele geçirme fırsat ve imkânı tanınmayacaktır.

Dün olduğu gibi bugün ve her zaman Milletimiz; ülkesine ve devletine canı pahasına sahip çıkacaktır.

Milletimizin asil iradesine dayanan demokrasimizi sahiplenme, yaşatma ve geliştirme noktasında; esnaf ve sanatkarlarımız, her zaman olduğu gibi tek vücut halinde ve sarsılmaz bir

irade ile Devletimizin, Milletimizin ve meşru Cumhuriyet Hükümetimizin yanında yer alacaktır.

15 Temmuz 2016’da yüce milletimize ve devletimize acımasızca saldıran kirlî ve sapık eller kırılmış ve tüm dünyaya milli iradeye sahip çıkma azim ve kararlılığımız ülke olarak gösterilmiştir.

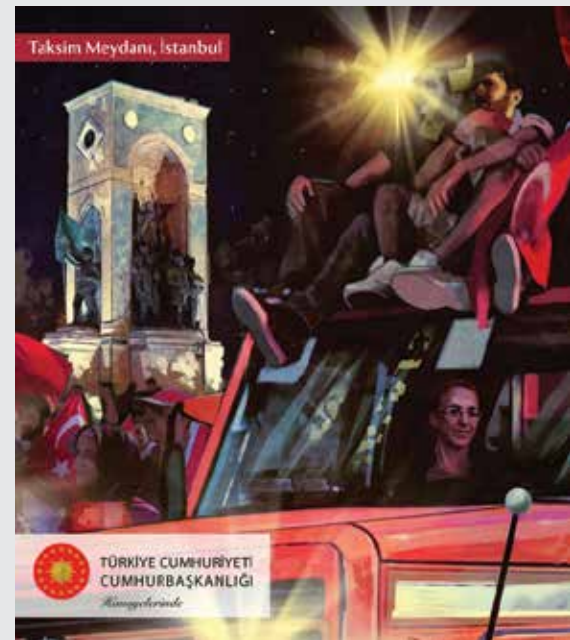
Darbe girişimini takiben ülkemiz büyük bir travma ve sarsıntı geçirmiştir. Elbette ve tabiiyle ekonomimiz de bu saldırıdan aynı şekilde olumsuz etkilenmiştir. Şükürler olsun ki, milletimizin azmi ve kararlılığı sayesinde kısa bir süre içerisinde bu olumsuzluklar ve badireler atlattığımızdır.

Hükümetimizce alınan önlem ve yapılan reform niteliğinde çalışmalar ile ülkemiz hızla toparlanmıştır. İstihdam, ihracat ve büyüme yönlerinden ekonomik hayatımız yerli yerine oturmaya başlamıştır.

FETÖ ve diğer terör örgütlerine fiilen destek olanlar, bu örgütlerin mensupları, örgütlerle ilişkisi, alakası ve iltisakı bulunanlar, bağımsız Türk Yargısı önünde bir hesap vermeye başlamışlardır. Daha güçlü bir Türkiye ve Devlet

yapısı için, kamu kurum ve kuruluşlarımızdan bunların yandaşları temizlenmiştir.

Dimdik ayakta durabilmek, milletimizi ve ülkemizi muasır medeniyet seviyesine çıkarabil-





# MİLLİ İRADEDİR

Büyük bir kahramanlık destanının yazıldığı 15 Temmuz törenlerle kutlandı. Türkiye, bir oldu, birlik oldu ve müthiş bir direniş göstererek darbe girişimini önledi. Hain saldırı sırasında 249 Türk evladı şehit oldu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'da bu büyük güne özel bir mesaj yayınladı. Başkan Apaydın, "15 Temmuz 2016'da alçakca yapılan kalkışmaya Cumhurbaşkanımızın talimatları ile milletimiz iradesini ortaya koymuş ve bu büyük tehlikeyi bertaraf etmiştir. Türk Milleti tankların topların önüne siper olmuş demokrasiye ve özgürlüğe sahip çıkmıştır. Bu manada canlarını veren kanlarını bu topraklara dökten şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum" dedi.

mek için rehavete kapılmadan çalışmalıyız ve hedeflerimize ulaşmak için birlik ve beraberliğimizi muhafaza ederek gayret ve çaba göstermeliyiz.

Başta Cumhurbaşkanımız olmak üzere, Gazi Meclisimiz, Başbakanımız, siyasi partilerimiz, sivil toplum kuruluşlarımız ve medyamızın cesaretli ve kararlı duruşu ile altın harflerle şanlı tarihimize yazdığımız bu destanın yıldönümünde, kanlarını bu topraklara dökerek şehitlik mertebesine erişen 249 şehidimize Allahtan gani gani rahmet, 2.301 gazimize de yeniden acil şifalar ve iyilikler temenni ediyoruz.

Hiç şüphe yok ki Türkiye Cumhuriyeti, demokrasiye ve Cumhuriyetimizin temel niteliklerine bağlı kalarak; TEK BAYRAK, TEK VATAN, TEK MİLLET VE TEK DEVLET ÜLKÜSÜ ETRAFINDA SİMSIKI KENETLENEREK SONSUZA KADAR VARLIĞINI SÜRDÜRECEKTİR.

Biz esnaf ve sanatkârlar teşkilatı olarak; ülkemizin geleceğine güveniyor, milletler camiası içerisinde ülkemizin hak ettiği en iyi yere, en kısa sürede ulaşacağına, en büyük gücün Yüce Milletimizin İradesi olduğuna inanıyoruz.

Başta milletimiz ve devletimiz olmak üzere Siz Değerli Basın Mensuplarımızı saygıyla selamlıyoruz.



**EN BÜYÜK GÜÇ  
MİLLİ İRADEDİR**

**15\*  
TEMMUZ** 

**BASKOMUTAN EMİR VERDİ:  
İNİN MEYDANA SAHİP ÇIKIN AL BAYRAĞA  
AZİZ VATANA!**

**15 TEMMUZ;  
BÜYÜK VE NECİP MİLLETİMİZİN İRADESİNE;  
GENÇ VE GELİŞEN DEMOKRASİMİZE,  
DEMOKRATİK VE LAİK CUMHURİYETİMİZE,  
MİLLİ BİRLİK VE BÜTÜNLÜĞÜMÜZE,  
KASTEDEN ELLERİN KIRILDIGI,  
BAĞIMSIZLIĞIMIZIN KAN VE CAN İLE  
TEMİNAT ALTINA ALINDIGI  
GÜNDÜR.**

## 15 TEMMUZ FOTOĞRAF SERGİSİ

**Sivas Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği tarafından FETÖ'nün darbe girişimi sırası ve sonrasında yaşananların yer aldığı serginin açılışı yapıldı.**

Sivas Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği ve Anadolu Ajansı işbirliği ile Sivas'ta Buruciye Medresesi önünde 15 Temmuz Şehitleri ve Mili Mücadele Fotoğraf Sergisinin açılışı gerçekleştirildi.

Sivas Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği tarafından açılan serginin açılışına Sivas Valisi Davut Gül, eşi Gülden Gül, 5. Piyade Eğitim Tugay Komutanı Albay Mehmet Kıp, Sivas Belediye Başkanı Sami Aydın, Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal, yönetim kurulu üyeleri, oda başkan-



ları, Cumhuriyet Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Alim Yıldız, İl Emniyet Müdürü Turan Aksoy, AK Parti İl Başkanı Ziya Şahin, İl Jandarma Komutanı J.Albay Sinan Şen, TSO Başkanı Osman Yıldırım, Ticaret Borsası Başkanı Abdulkadir Hastaoğlu, Vali yardımcılar ve il protokol üyeleri katıldı.

SESOB Başkanı Beşir Köksal, 15 Temmuz'un Türkiye'nin yeniden dirilişi, ayağa kalkışı ve ne kadar asil bir millet olduğunu tüm dünyaya gösterdiği bir gün olduğunu vurguladı. Hiçbir terör örgütünün Türk milletinin birliğini, beraberliğini ve kardeşliğini bozamayacağına işaret eden Köksal, "Esnaf teşkilatı vefakar ve cefakardır. 15 Temmuz 2016 tarihinde meydana gelen darbe girişimi karşısında Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da 'Meydanlara Çıkin' çağırısı üzerine meydanı doldurmuş ve günlerce de terk etmemiştir. Bundan sonra Türk milleti, dini istismar edenlere de asla fırsat vermeyecektir. Her yıl 15 Temmuz anımalı, kutlanmalı, unutulmamalı ve gelecek nesillere de



aktarılmalıdır.

Sivas Valisi Davut Gül de "AA, Türkiye'nin her yerinden çektiği fotoğrafları Sivas'ta sergileyerek hafızaları tazeledi. Görüldüğünde insanlar 'o gece evet böyle böyle olmuştu, ben bu olayı yaşamıştım' diyecek. Tarihe bir not düştüler." dedi.

Vali Gül, serginin hazırlanmasında emeği geçen SESOB Başkanı Beşir Köksal ve Anadolu Ajansı yetkililerine teşekkür etti.

Yapılan konuşmalardan sonra serginin açılışı gerçekleştirildi. SESOB Başkanı Beşir Köksal, katılımcılara sergiyi gezdirerek bilgi verdi.

## 30 BİN ESNAFA 15 TEMMUZ AFİŞİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, Gaziantep'te 30 bin esnafa 15 Temmuz ile ilgili bayraklı afiş dağıttı.

Başkan Akdoğan, "Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak devletimiz ve milletimiz için ne gerekiyorsa yapıyoruz. Bizim başka gidecek yerimiz yok. Vatanimize, milletimize sahip çıkmalıyız. Unutmuyoruz ve unutturmayacağız. Çünkü bu bizim kanayan yaramız" dedi.

### ELİMİZDEN GELENİ YAPIYORUZ

30 bin esnafa 15 Temmuz ile ilgili bayraklı afişleri Gaziantep'in hemen hemen her bölgesine dağıttıklarını kaydeden Başkan Ünal Akdoğan, "En azından 30 bin esnafa ulaştığımız olduk. Elimizden geleni yapıyoruz. Yapma da devam edeceğiz" diye söyledi.

### VATANIMIZA, MİLLETİMİZE SAHİP ÇIKMALIYIZ

15 Temmuz'un Türkiye'nin kanayan yarası olduğuna dikkat çeken Akdoğan, "Bu Cumhuriyet tarihinde görülmemiş bir ihanetti. Tekrar aynı tuzağa düşmemek için unutmamak gerekiyor. Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak devletimiz ve milletimiz için ne gerekiyorsa yapıyoruz. Vatanimize, milletimize sahip çıkmaya devam edeceğiz" diye konuştu.



## ALTINOVA'DA 15 TEMMUZ KONVOYU

Yalova'nın Altınova ilçesinde, 15 Temmuz Şehitlerini Anma, Demokrasi ve Milli Birlik Günü nedeniyle, 250 araçlık konvoy düzenlendi. 5 kilometreyi bulan konvoya vatandaşlar büyük destek verdi.

Toplu taşıma, servis araçları, kamyoncular kooperatifleri, taksiciler ve vatandaşların katılımıyla yaklaşık 250 araçlık konvoy oluşturuldu. Türk bayraklarıyla süslenen araçlar, Altınova ilçe merkezinde toplanarak, İzmit-Yalova yolu üzerinden ilçedeki belde merkezilerini dolaştı. 5 kilometrelik konvoydaki sürücüler, yol boyunca korna çalarak teröre tepkilerini gösterdi.

Konvoyun ardından basın açıklaması yapan kooperatif yöneticileri, "15 Temmuz darbe girişimini unutmadık, unutmayacağız. Söz konusu vatansa bizim için gerisi ferruatır. 15 Temmuz'da vatani için canlarını seve seve feda eden tüm şehitlerimizi rahmetle anıyor, gazilerimize de acil şifalar diliyoruz. 15 Temmuz darbe girişiminde demokrasisine sahip çıkan halkımızla gurur duyuyoruz. Rabbim inşallah bir daha tekrarını yaşatmasın. Katılımlarınızdan dolayı hepimize teşekkür eder saygılarımızı sunarız" denildi.

Basın açıklamasına Altınova Kaymakamı Zefer Engin, Altınova Belediye Başkanı Dr. Metin Oral, AK Parti Altınova İlçe Başkanı Hasan Zafer, Emniyet Amiri Abdullah Özyayın, belediye meclis üyeleri, kooperatif başkanları ve şoförler katıldı.

# Silivri'de 15 Temmuz Şehitleri anma programı düzenlendi



**Silivri'de "15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü" anma etkinlikleri yapıldı. Etkinlikler kapsamında Silivri Yeni mezarlıkta bulunan şehitlik ziyaret edildi.**

Silivri'de 15 Temmuz darbe girişiminin yıl dönümü nedeniyle "15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü" adı altında düzenlenen anma programları yapıldı. Anma programları kapsamında ilk olarak Silivri'de bulunan şehitlik ziyaret edildi.

Ziyaret programına, AK Parti İstanbul Milletvekili Feyzullah Kıyıklık, Silivri Kaymakamı Ali Partal, Silivri Emniyet Müdürü Hakan Çalışkan, Silivri Askerlik Şubesi Başkanı Üsteğmen Hasan Topçipek, Silivri Belediye Başkan Yardımcısı Bora Balcıoğlu, AK Parti Silivri İlçe Başkanı Rıfat Kutlu,

MHP Silivri İlçe Başkanı Zafer Yalçın, Silivri Müftüsü İdris Çatmakaş, İlçe Sağlık Müdürü Dr. Özcan Açıkbaz, İBB Meclis Üyesi Tamer Şişman, SİBESO Başkanı Nuray Koçer, Ziraat Odası Başkanı Metin Gürsu, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Recep Akıncı, Muharip Gaziler Derneği üyeleri, Şehit ve Gazi aileleri ile vatandaşlar katıldı.

Kuran-ı Kerim okunmasının ardından Silivri Müftüsü İdris Çatmakaş, şehit ve gaziler için dua etti. Şehitler için duan eden vatandaşlar kabirlere güller koyarak şehitleri andı.

## Develi'de 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü



15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü kapsamında Develi'de de etkinlikler düzenlendi.

Etkinliğe, Develi Kaymakamı Murat Duru, Develi Belediye Başkanı Mehmet Cabbar, Develi Şoförler ve

otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Sarıkaya, resmi kurumların yetkilileri, siyasi parti başkanları, oda temsilcileri, meclis üyeleri ve İstanbul'da yaşayan 15 Temmuz günü gazisi Develililer katıldı.

Ozan Yusuf Alper Güllü'nün kahramanlık türküleriyle coşan Develililere sabah namazına kadar sürecek nöbetlerinde destek olmak için Develi Belediyesi tarafından çay ikramında bulunulurken, Develi Ticaret Odası çorba, Ziraat Odası dondurma, Esnaf ve Sanatkarlar Odası kek ve Şoförler ve Otomobilciler Odası su ikramında bulundu.

## BAŞKAN SARI, "15 TEMMUZ DARBE GİRİŞİMİNİ 1. YILINDA BİR KEZ DAHA KINIYORUZ"



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, "devletin birlik ve beraberliğini Cumhuriyet Hükümetimizi ve

demokratik rejimimizi açıkça tehdit eden, 15 Temmuz 2016 tarihinde gerçekleşen Darbe yolu ile Devletimizi İşgal Girişimini, 15 Temmuz'un 1. yıldönümünde bir kez daha kınıyoruz" dedi.



Tokat Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Zeki Yakar, 15 Temmuz'un gizli kahramanları arasında Türk şoförlerinin de olduğunu söyledi.

Başkan Yakar makamında yaptığı basın açıklamasında, hain terör örgütü FETÖ'nün 15 Temmuz'da başlattığı kalkışmaya dire-

## BİZLER TÜRK ŞOFÖRLERİ OLARAK BU MİLLETİN ÖZ EVLATLARIYIZ.

niş gösterenler arasında Türk şoförlerinin de olduğunu söyledi. Başkan Yakar tanklara karşı iş makineleriyle mücadele eden ve bu milletin öz evladı olan Türk şoförünün, sahip olduğu ekmek kapılarını; yani taksilerini, dolmuşlarını tankların önüne atarak direnişe verdikleri desteğin çok anlamlı olduğuna dikkat çekti.

Yakar, "Bizler Türk şoförleri olarak bu milletin öz evlatlarıyız. 15 Temmuz'da yaşananlara göstermiş olduğumuz tepkiyle de anlaşılacağı gibi nereden gelirse gelsin her

türlü terörist girişime karşı, devletimizle ve milletimizle olacağımızı bir kez daha yinlemek istiyorum. Allah o gece canlarını siper ederek bizler için hayatlarını feda eden şehitlerimize rahmet eylesin. Gazilerimizden razı olsun. Bu vesile ile 15 Temmuz Milli Birlik ve Beraberlik günümüzün milletimize, devletimize, demokrasimize ve tüm dünyaya unutulmaması gerekenleri hatırlatması temennisiyle tüm şoförlerimizi 15 Temmuz günü gerçekleştirilecek 'Demokrasi Nöbetine' davet ediyorum" dedi.

# KAMYON ŞOFÖRLERİNİN ÇALIŞMA SAATLERİ İLE KAZANÇLARI ORANTISIZ



## Nakliyeci ve şoför esnafının çalışma alanı daraldı

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yurt dışından mazot alanlar haksız rekabete yol açıyor. Köprü ve yol geçişlerinde kolaylık sağlanmalı."**

Ağır vasıta şoförlerimize adaletli bir çalışma ortamı için kolaylıklar sağlanmalıdır" dedi.

**"Çalışma saatleri ile kazançları orantılı değil"**

Apaydın, kamyonculuk yapan şoför esnafının birçok konuda mağdur olduğunu ifade ederek, "Ağır tonajlı araçlar ile mesleklerini icra eden şoförlerimizin en önemli sorunlarından birisi çalışma saatleri ile kazançlarının orantılı olmamasıdır. Adaletli şekilde hak ettikleri kazançları sağlamları ilk temennimizdir. Yurt dışından mazotu Türkiye'den neredeyse yarı fiyatına olarak kazanç sağlayanlara izin verilmelidir. Bu durum büyük haksız rekabete yol açmaktadır" şeklinde konuştu.

**"Geçişlerde kolaylık sağlanmalıdır"**

Köprü ve bağlantılı yol geçişlerinin

de kamyon ve kamyonetle eşya taşımacılığı yapan nakliyeci ve şoför esnafına büyük külfet getirdiğini vurgulayan Apaydın, şunları söyledi: "Yavuz Sultan Selim Köprüsü, kamyoncu şoför esnafımız için büyük bir zaman kaybına neden oluyor. Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü kullanmak isterlerse de yüksek meblağlarda ceza ödemek zorunda kalıyorlar. Arabalı vapur seferleri hem zamandan tasarruf etmek adına hem de maliyet olarak büyük kolaylık sağlıyor. Neredeyse onda bir fiyatına geçiş ücreti ile daha kısa sürede ulaşım sağlayabiliyorlar. Fakat bu geçişlerin de ağır tonajlı araçlara yasaklanmasının ardından nakliyeci ve şoför esnafı mağdur duruma düşmüştür. Geçişlerde kamyon ve kamyonetle yük taşıyan esnafımız için kolaylık sağlanmalıdır."

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Kamyon şoförlerinin çalışma saatleri ile kazançları orantısız" dedi. Nakliyeci ve şoför esnafının karşılaştığı sorunlara çözüm getirilmesini isteyen Fevzi Apaydın, "Tır ve kamyon gibi ağır tonajlı araç kullanan şoförlerimiz ve taşımacı esnafımız mesleklerini icra ederken birçok konuda sorunla karşılaşiyor. Köprü geçiş fiyatlarının yüksek olması, yurt dışından daha ucuz mazot alanların haksız rekabete yol açması, iş alanlarının gittikçe daralması gibi sorunlar ile şoför esnafımız zor şartlarda ayakta kalmaya çalışıyor.

# ŞOFÖR ESNAFIMIZA İLİŞKİN ULUSAL YETERLİLİKLERİN HAZIRLANMASI ÇALIŞMASINDA SONA GELİNDİ



**M**esleki Yeterlilik Kurumu ile Federasyonumuz arasında 25.08.2016 tarihinde imzalanan "Ulusal Yeterlilik Hazırlama İşbirliği Protokolü" çerçevesinde Taksi Şoförlüğü, Minibüs Şoförlüğü, Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförlüğü, Servis Aracı Şoförlüğü ve Kamyon Şoförlüğü ve Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförlüğü mesleklerinde ulusal yeterlilikler hazırlanmaya başlanmıştır. Bu süreçte öncelikle ilgili meslek standartlarına dayalı olarak uzman ekipçe ulusal yeterlilik taslakları hazırlanmış, ardından değişik illerimizden davet edilen meslek mensuplarımızın katılımıyla her bir meslek için bir tane olmak üzere 6 adet çalıştay gerçekleştirilmiş, çalıştaylarda şekillendirilen yeterlilikler ilgili kamu ve özel kurum ve kuruluşların görüşlerine gönderilmiş, gelen görüş ve öneriler değerlendirilmiştir.

Son bir aydır ise 6 ulusal yeterlilik taslağı pilot sınavlarla denenmiş ve taslaklara son şekli verilmiştir. Pilot sınavlar için her bir meslek için ilgili yeterliliğin öngördüğü sayıda teorik soru ve performans sorusu geliştirilmiştir. Yine uzmanların desteği ile yapılan bu çalışma sonucunda oluşturulan soru setleri her bir meslek grubundaki 4-5 meslek mensubu ile denenmiş, böylece yeterliliğin içeriği bir kez daha gözden geçirilmiştir.

Taksi Şoförü Ulusal Yeterliliğinde Nenehatun Taksi Durağı, Kamyon ve Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü Ulusal Yeterliliklerinde Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Toplu Taşıma Otobüs Şoförlüğü Ulusal Yeterliliğinde İstanbul Bü-



yükşehir Belediyesi ve İETT, Servis Aracı Şoförü Ulusal Yeterliliğinde Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası ve Minibüs Şoförü Ulusal Yeterliliğinde ise Ankara Minibüsçüler Esnaf Odası ile işbirliği yapılmıştır. Verdikleri destek için söz konusu odalarımıza ve İETT'ye teşekkür ediyoruz. Aynı şekilde sınavlara katılarak bizlere destek veren meslek mensuplarımıza da teşekkürü bir borç biliyoruz. Hem çalıştaylara katılarak, hem de pilot sınavlarımıza katılarak bizlere destek veren meslek mensuplarımız ve ilgili alt teşkilat birimlerimiz sektörlerine hizmet etme yolunda önemli bir adım atmışlardır.

Taslak ulusal yeterlilikler bu ay sonunda MYK'ya gönderilecek ve MYK bünyesinde oluşturulmuş bulunan Ulaştırma Sektör Komitesinin gündemine alınarak görüşülmesi sağlanacaktır. Komitenin onayını müteakip MYK Yönetim Kuruluna sunulacak taslak yeterlilikler MYK Yönetim Kurulunun onayından sonra yürürlüğe girmiş olacaktır.



# TŞOF Başkanı Apaydın'dan araç sahiplerine son plaka uyarısı

## PLAKALARINIZI STANDARTLARA UYGUN HALA GETİRİN



Standartlara uygun olmayan plaka takan araçların muayeneden geçemeyeceğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yeni uygulamanın 3 Temmuz'dan itibaren başladığını ifade ederek tüm araç sahiplerini uyardı.

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne yeniden düzenlenen ve 3 Temmuz itibarıyla yürürlüğe giren "Kusur Tablosu" hakkında açıklamalarda bulundu. Araç muayenelerinde uygulanan kusur tablosunda yapılan değişikliklerle standartlara uygun olmayan plakaların muayeneden geçemeyeceğini belirten Apaydın, "HGS'de yanlış ceza yazılmasına da neden olan, plakalarda rakamların arasında vida bulunması, yazıların silik, bold, italik veya kapatma şeklinde olması ağır kusur kapsamında değerlendirilecek.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne kusur tablosu yeniden düzenlendi. Yeni düzenleme ile Hızlı Geçiş

**Yeni mühürler plaka vermeye yetkili tüm odalarımıza dağıtıldı**

Sisteminde (HGS) yanlış ceza yazılmasına da neden olan rakamların arasında vida bulunması, yazıların silik, bold, italik veya kapatma şeklinde olması ağır kusur kapsamına alındı. Söz konusu düzenlemeyle plakalardaki yazı ve rakamların Karayolu Trafik Kanunu'nun tescil plakaları bölümünde belirtilen 11 santimetre genişliğinde, 52 santimetre uzunluğunda olmayan plakaların bulunduğu araçlar, TÜVTÜRK tarafından yapılan araç muayenesinden geçemeyecek" ifadelerini kullandı.

### "Merdiven altı plakalar standart dışı"

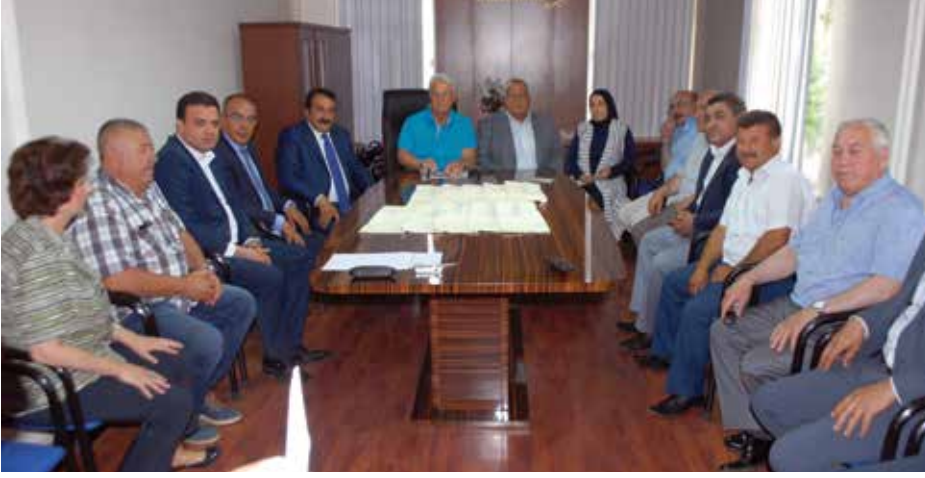
Apaydın, plakaların basım ve dağıtımının TŞOF ve Federasyona bağlı odalara verildiğini anımsatarak, merdiven altı yerlerde basılan plakalarda belirlenen standartların dışına çıktığını ifade etti. Sahte plakaların terör olayları, gasp, soygun gibi kötü işlerde kullanıldığını dile getiren Apaydın, sahte plaka basan, dağıtan ve aracına takanlara para cezası uygulandığını anımsattı. TÜVTÜRK fenni muayene istasyonlarında temmuz ayı itibarıyla "sahte" olarak nitelendirilen standardın dışında basılan plakaların birinci derecede ağır kusurlu

sayılacağını belirten Apaydın, "Silik, italik veya bold olarak yazılan, rakam ve harflerin arasında vida olan, ortasındaki boşluğun köşeli şeklinde olması gibi standarda uygun olmayan şekilde plaka takılı araçlar muayeneden geçmeyecek. Bir defaya mahsus ceza kesilmeyecek araç sahiplerinden plakaların standartlara uygun olarak değiştirmeleri istenecek. Onun rastgele yerde plaka bastırıp aracınıza taktırmayın" açıklamasında bulundu.

### "10 dakikada değiştirilebilecek"

Apaydın, aracın kimliği niteliğindeki plakaların standartların dışında olması halinde otoyol ve köprülerde görüntüleme cihazları tarafından okunamadığına dikkati çekerek, plakalarda standartlara hızlı şekilde geçişin sağlanması amacıyla böyle bir uygulamanın hayata geçirileceğini söyledi. Söz konusu plakaların değişimi için araç sahiplerinin öncelikle Trafik Şube Müdürlüklerine başvurarak, buradan temin edecekleri formları doldurmaları gerektiğini vurgulayan Apaydın, daha sonra bu belgeyle il ve ilçelerde TŞOF ile Kayıt Tescil Bürolarında yaklaşık 10 dakikada değiştirilebileceğini kaydetti.

# Başkan Apaydın Afyonkarahisar'da Sahte plakayı önleyecek yeni mühürleri dağıttı



alan kodu olsun ve ilçelerimizin de numaraları olsun diye düşünerek bu şekilde mühür yaptık. Bu mühürü de Türkiye'de sadece Darphane yapıyor" diye konuştu..

## "BUGÜNDEN İTİBAREN YENİ MÜHÜRLÜ PLAKALAR BASILACAK"

Yaklaşık 100 tane merkezin daha mühürlerinin basım aşamasına geldiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın; "Öncelikli olarak 30 büyük ilimizde çalışmaları tamamladık. Geçtiğimiz günlerde de Afyonkarahisar'ın çalışmalarını tamamlamıştık. Bugün de 10 merkezimizin mühürlerini ve beratlarını takdim edeceğiz. Plakanın kimliği mühür, mühürün kimliği de berat. Afyonkarahisar'da 10 tane odamız plaka basma yetkisine sahip ve biz odalarımızın mühürlerini vereceğiz. Afyonkarahisar İl Emniyet Müdürlüğü ve ona bağlı İlçe Emniyet Müdürlüklerine bir yazı göndereceğiz. Gönderdiğimiz yazıda 'Bugünden itibaren Darphane mühürlü plakalar çıkacaktır. Bugünden sonra basılacak olan Darphane mühürsüz plakalar geçersizdir' ibaresi yer alacak. Plaka Türkiye'de çok çeşitli meslek odaları olmasına rağmen bize verilmiş bir hak. Biz bu hakkımızı koruyamazsak, bastığımız plakalara sahip çıkamazsak, bu sahtecilerle uğraşamazsak yarın sıkıntıya gireriz. Onun için elimizdeki mevcudu korumamız ve iyi değerlendirmemiz lazım. Aksi halde bizde diğer meslek odaları gibi kayıpla evrakla uğraşır hale geliriz" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ın konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamaların ardından Afyonkarahisar il ve ilçelerinde plaka basmaya yetkili olan 10 oda başkanına Darphane tarafından basılan yeni mühürler ve beratı takdim edildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Afyonkarahisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı düzenlenen törenle yeni mühürleri oda başkanlarına dağıttı.

Dağıtım törenine TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Başkan Vekili İbrahim Yılmaz, TŞOF Denetim Kurulu Başkanı Aziz Fatih Yılmaz, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş, Afyonkarahisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mevlüt Ülker, Konya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Can ve şoförler odası başkanları katıldı.

Yurt genelinde son dönemlerde sahte plakalı araçların terör olayları başta olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasa dışı işlerde kullanıldığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bu nedenle plakaların mevzuata uygun, orijinal ve okunaklı olmasının büyük önem arz ettiğini söyledi. Apaydın, bu tür olayların önüne geçilmesi amacıyla sahtesinin yapılması imkânsız olan, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından basılan mühürleri ilgili

odalara tutanak karşılığında teslim ettiklerini vurguladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Karayolları Trafik Yönetmeliği esaslarına göre hazırlanan plakalar 52 cm boyunda 11 cm genişliğinde, harf ve numara kalınlıkları ve boyutları standartlara uygun olması zorunluluğu getirilmiştir. Son zamanlarda bu plakayı çeşitli kurum ve kuruluşlar basmaya başladı ve bir çok yerde APP plaka dediğimiz Amerikan Pres Plaka daha fahiş fiyatlarla satıldı. Yurdun her tarafına belli merkezlerden gönderildi bu da bizi ve bu işle ilgilenen Emniyet Genel Müdürlüğü'nü ve Trafik Şubelerini sıkıntıya düşürdü. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün talebi üzerine İçişleri Bakanlığı tarafından Kanun Hükmünde Kararname çıkartılarak bu plakaların esas üzerinden basılmasına devam edildi ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve ona bağlı odalar tarafından basılmaya devam ediliyor. Ancak biz bir adım daha ileriye giderek her bölgede çeşitli mühürler vardı. Bu mühüre bir standart getirelim. Mühürde Türkiye Cumhuriyeti'nin amblemi olan TC bulunsun,





## FEVZİ APAYDIN: MERDİVEN ALTI PLAKALARA SON

└ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Edirne'de sahte plakayı önleyecek yeni plaka mühürleri Edirne'de oda başkanlarına teslim etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sahte plakaların önüne geçebilmek amacıyla bastırılan yeni mühürleri Edirne'de törenle teslim etti. Basımı tamamlanan yeni mühürlerin teslimi için Marmara Bölgesi'nde düzenlenen törenler kapsamında Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli ziyaretlerini tamamlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Edirne'de yeni mühürlerin teslim törenini gerçekleştirdi. Edirne Esnaf ve Sanatkarlar Odası Birliğinin (EDSOB) toplantı salonunda düzenlenen teslim törenine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın yanı sıra EDESÖB Yönetim Kurulu Başkanı Emin İnağ, Edirne Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey Kılıç ile şoför esnafı katıldı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Trafik Tescil Şube'nin plaka basma yetkisinin TŞOF'a verildiğini belirterek, "Merdiven altı plakalara mühürler basıldı. Bu kişilere KHK'lar ile ağır cezalar getirildi" dedi.

### "Plakanın toplam ithalatını yapıyoruz"

Araçların kimliği niteliğinde olan plakaların yasal düzenlemeler içerisinde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Tescil Şube'nin plaka basma yetkisinin TŞOF'a verildiğini belirten Apaydın, "Trakya genelinde toplantılar düzenledik. Hem başkanlarımızdan bilgiler alarak kendimizi yeniledik, hem de bizde olan bilgileri başkanlarımıza aktararak onların bilgilerini tazelemesine yardımcı olduk. Yasa ve yasal düzenlemeler içerisinde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Dairesi



ve dolayısıyla İçişleri Bakanlığı plaka basma yetkisini Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na vermiştir. Bizler bu görevi il ve ilçelerdeki odalarımızla paylaşıyoruz. Plakanın toplam ithalatını yapıyoruz. Kayıt ve tescil olacak araçlara da odamız tarafından iletiliyor. Hiçbir odaya nasip olmayan, meslek kuruluşuna nasip olmayan, mesleğinin dışında bir işi de Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve ona bağlı odalar olarak yapıyoruz" dedi.

### "Darphanede mühür bastırdık"

Apaydın, "Sadece odanın bastığı mühürü yeterli gördüler. Biz yolumuzdan sapmadık ama yolumuza dışarıdan girenler oldu. Merdiven altı plakalara mühürler basıldı. Bu kişilere KHK'lar ile ağır cezalar getirildi. Biz de aklara basılan bu mühürleri tek tip hale getirebilmek adına bir çalışma yaptık. Darphanede mühür bastırdık. Türkiye'de 500'ün üzerinde odamız plaka basıyor. Öncelikle biz 81 ilin 30 büyük iline ön plana aldık ve bunların mühürlerini bastırdık. Gidemediğimiz yerlere de gönderdik. Bugün de Edirne için basılan mühürleri teslim etmek üzere buradayız. Bugünden itibaren plakalarımızda yeni mühürler olacak. Eski mühürler geçersizdir. Ağustos sonuna kadar yeni mühürlerin tamamlanmasını dağıtılmasını hedefliyoruz" ifadelerini kullandı.



Edirne Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği toplantı salonunda yapılan toplantıya, EDESÖB Başkanı Emin İnağ, Edirne Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey Kılıç ile il genelindeki şoförler ve otomobilciler odası başkanları katıldı.

# TŞOF Başkanı Apaydın Çanakkale’de

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, özel halk otobüslerinde ÖTV oranlarının az olmasının nedenini ticari araç olmalarına bağladı. Apaydın, “Otomobil alınırken ticarisine bakılmaz. Alınır sonradan ticari olur. Otomobillerin ÖTV’si yüksekti. Bunun için onlar yüksek oranda ÖTV indiriminden istifade ediyorlar” dedi.**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Türkiye genelinde araçların kayıt ve tescillerinde kullanmış olduğu plakalar ile ilgili olarak esnafı bilgilendirmek amacı ile Çanakkale’deydi. Esnaf Sanatkarlar Odasında esnaf temsilcileri ile görüşen Apaydın, sorunları dinledi, yeni uygulama hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

Türkiye’de üç tane metropol ilinin bulunduğu kaydeden Apaydın, buralarda uygulamaların daha farklı olduğunu altını çizdi. 27 tane de büyük şehirlerin bulunduğunu hatırlatan Apaydın, “Büyük şehirlerde, şehir içerisindeki trafik düzenlemesini, ulaşım koordinasyon merkezi yapıyor. Bir de Çanakkale gibi 51 tane ilimiz var. Burada da uygulamalar 51 ile kümülatif olarak baktığımızda uygulamalar farklı oluyor. Belediyelerden, mevzuatlardan kaynaklanan problemler de var. Bu durum Çanakkale’de biraz farklı olabilir, Tekirdağ’da farklı olabilir, taşımacılık sektörü o alanda Bursa’da farklı olabilir. Bunları da yerel yönetim dediğimiz kendi oda ve birlik başkanlarımız ile birlikte hareket ederek çözmeye çalışıyoruz. Çanakkale’deki esnaf ve şoförler odalarımızın sıkıntıları diğerlerinden daha farklı değil. Taşımacılık bir yasa üzerine kurulmuş. O yasada, onun mevzuatından, onun yönetmeliğinden kaynaklanan problemler var. Bize düşen görev eğer bakanlık düzeyinde problemler varsa onları orada çözmek, burada ise birlik başkanlarımız ve oda başkanlarımız ile il ve ilçe bazında çalışmalar yapıyoruz” dedi.

## DEVLET VE FEDERASYON İŞ BİRLİĞİ İÇİNDE

Trakya bölgesini gezerek son uygulama hakkında bilgilendirme yaptığını belirten Apaydın Çanakkale’den Kırklareli’ne geçeceğini söyledi. Şoförler odalarının araçların kayıt ve tescillerinde kullanmış olduğu plakalar ve bu plakalara basılan mühürler konusunda bilgilendirme yaptıklarını anlatan Apaydın bu uygulama ile yapılmak istenen hakkında şunları söyledi, “Ülkemiz gerek içeride gerek dışarıda birçok sıkıntılar yaşıyor. İçeride terör olayları ile devletimiz uğraşiyor. Kaçak veya yönetmelik dışı basılan plakalar terörde, hırsızlıkta, gaspta başka şeylerde kullanılıyor. Devlet ve federasyon olarak iş birliği içerisinde plaka-



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili İbrahim Yılmaz ve Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz ile birlikte Çanakkale’de yeni plaka mühürlerini teslim etti. Başkan Apaydın’ı Çanakkale’ye geliştiren Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mustafa Vurucu, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir ve İlçe Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanları ile Oda Genel Sekreterleri birlikte karşıladılar. Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın’a esnafın sorunlarının ve çözüm önerilerinin bulunduğu bir dosya vererek, esnafın sorunlarının çözümü için yardım talebinde bulundu.**

larımızın harf ve numaralarına bir standart getirelim dedik. Mühürlerimiz her il ve ilçede oda başkanlarımızın yaptırdığı mühürler olmasının istedik. Türkiye Cumhuriyeti Darphaneler Genel Müdürlüğü’nün basmış olduğu TC’li mühürleri kullanalım dedik. Bunların burada tanıtımını yaptık. Mühürleri oda başkanlarımızla veya onların yönlendirdiği kişilerle yazışma şekli ile veriyoruz. Her mührün darphanelerce verilen bir beratı var. Başkanlarımıza teslim ediyoruz çünkü plakanın basıldığı yerde bu berat evrakının olması gerekli. Bilgimiz dışındaki sorunlar varsa bu sorunları alıyoruz birlik başkanımızla değerlendiriyoruz” dedi.

## HERKES ARACINI YENİLEMEK İSTİYOR

Özel halk otobüslerinin ve kamyonların ÖTV indiriminden daha az istifade etme nedenini açıklayan Apaydın, “ÖTV adından da anlaşılacağı üzere, özellerde daha çok. Süs eşyalarında, kozmetikte, gıdada vs. her şeyde ÖTV var. Araçlarda da kanunen konulmuş bir ÖTV var. Taksit otomobillerde yüzde 45 yüzde 50’lere varan ÖTV var. Minibüslerde yüzde 7 ile 9’larda, otobüs ve kamyonlarda daha az. Bunlarda az olmasının nedeni; bu araçlar ticari olduğu için, devlet bunlara fazla ÖTV koymamış. Otomobil alınırken, onun ticarisine bakılmaz. Alınır sonradan ticari olur. Otomobillerin ÖTV’si yüksekti. Onun için onlar yüksek oranda ÖTV’den istifade ediyorlar. Zaten kamyon, minibüs ve otobüslerde daha azdı. Onlar da ancak o kadar istifade edebiliyorlardı. ÖTV’siz hiçbir

araç yok. Az veya çok ÖTV’si var. Bir otobüs 400-500 bin lira. ÖTV’si yüzde 3 olsa 15 milyar kar olur. Yani onların ÖTV’si azdı o kadar istifade ediyorlar. Otomobilin ÖTV’si yüksekti. O da bir defaya mahsus o kadar yüksek ÖTV’den istifade ettiler. Ticari taksitlerde yenileme oranı daha yüksek. Çünkü ÖTV yüksek. Herkes aracını yenilemek istiyor. Hatta daha da lüks araçlar alıp sektöre sokmaya çalışıyorlar. Bugün duraklarımızda alışlagelmişin dışında markalı araçlar var. Esnafın imkanı oldukça müşterisine daha iyi hizmet üretebilmesi için arabayı yeniliyor ve daha lüks araç alıyor” dedi.

## KORSAN TAKSİ İLE MÜCADELE EDİYORUZ

Vatandaşları korsan taksicilere karşı da uyarın Apaydın, “Belediye, valilik, emniyet müdürlüğü trafik dairesi ile odanın birlikte hareket ederek korsan taksileri minimize indirilebileceğini kaydetti. Korsan taksiciliğin tamamen biten yerler de bulunduğunu belirten Apaydın, bu durumun metropol şehirlerde daha yaygın olduğunu söyledi. Bunun suç olduğunu hatırlatan Apaydın, “Yakalanırsa büyük cezalar yiyorlar ama bazı insanımız var ki kanun, hak hürriyet tanımıyor. Kendi hürriyetini ve hakkını herkesin üzerinde görüyor. Bu tür insanlarla savaşıyoruz. Korsanı tüketmek için devlet de mücadele ediyor. İnşallah başaracağız” diye konuştu.



# Korsan taşımacılıkla mücadele

**Milas'ta korsan taşımacılığın önüne geçmek için Kara Ulaştırma İzmir Bölge Müdürlüğü ve İlçe Emniyet Müdürlüğü işbirliğiyle denetimler, Milas-Bodrum Havalimanı'nda devam ediyor.**

**M**uğla'da halk arasında 'korsan taşımacılık' olarak bilinen kayıtdışı taşımacılıkla mücadele tüm hızıyla sürüyor. Özellikle yaz aylarında, Milas-Bodrum karayolu üzerinde ve havalimanı giriş, çıkışında süren denetimlerle korsan taşımacılığın önüne geçmek birçok kurum temsilcisinden oluşan komisyon, yoğun bir mesai harcıyor. Milas Kaymakamı'nın oluru ve Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin katkılarıyla; Muğla Bölge Trafik Şube Müdürlüğü, Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğü, Vergi Dairesi, Zabita, Milas Şoförler ve Otomobilciler Odası ile TURSAB yetkilisinden oluşan komisyon tarafından belirli güzergâhlarda ve havalimanı giriş çıkışında korsan taşımacılıkla mücadele kapsamında yapılan denetimler artarak devam ediyor. Yaz aylarının başlamasıyla artan denetimlerde; araçların yetki belgesi, güzergâh belgesi, ticari olmayan araçlar tarafından yapılan korsan taşımacılıkla ilgili denetimler, planlandığı şekilde sürerken, özellikle Milas-Bodrum Havalimanı giriş ve çıkışında yoğunlaştırılmış durumda.

Belgeleri tam ve vergi veren şoför esnafın korsan taşımacılık nedeniyle zor durumda kaldığını ve ülke ekonomisine de önemli ölçüde zarar veril-



diğine dikkat çeken Milas Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Nurok Paskal, denetimlerin artarak devam edeceğini belirterek; "Her ay en az 6-7 kez belirli nokta ve güzergâhlarda denetimler sürecektir. Amacımız; kayıt dışı taşımacılığın önüne geçerek, esnafın haklarını korumak. Olağan denetimler dışında korsan taşımacılık dediğimiz kayıtdışı taşımacılıkla mücadele etmek için denetimlerimizi sıklaştırdık. Bu sorun yaklaşık 20 yıldır süregelen bir sorundur. Denetimlerle birlikte korsan taşımacılıkta önemli bir gelişme kaydettik ancak bunu tamamen yok etmek için daha fazla mücadele edilmesi gerekiyor. Bu konuda halkımızdan da daha duyarlı olmalarını bekliyoruz" dedi.

### **Cezalar yüksek ve caydırıcı**

Yapılan denetimlerde eksik belge ve tamamen korsan taşımacılık yapan araç sürücülerine oldukça yüksek oranlarda para cezası kesildiğine vurgu yapan Oda Başkanı Paskal; "Bu konuda uygulanan cezalar aslında caydırıcı boyutlarda ama buna rağmen bu işi yapanlar her defasında farklı bir yol ve yöntemle korsan taşımacılık yapmaya devam ediyor. İlçemiz, dört bir tarafı turizm merkezleriyle çevrili bir kent ve bu nedenle dünyanın her yerinden yabancı konukların yanı sıra ülkemizden diğer

bölgelerinden de yerli turistlerimiz bölgemize geliyor. Dolayısıyla yasadışı bu uygulama, farkında olmadan turizme de büyük darbe vuruyor. Denetimler sırasında özellikle yabancı konuklarımızı da tedirgin etmemeye özen gösteriyoruz" diyerek, korsan taşımacılık konusunda yoğun bir mesainin harcandığını söyledi.

### **Yolcular mağdur edilmedi**

Yapılan denetimler sırasında evrak eksikliği tespit edilen araçlardan yolcular indirilerek, ticari araçlarla gidilecekleri yerlere gönderilirken, istenilen belgelerin eksik olduğu araçlarla ilgili tutanak tutuldu. Yapılan denetimlere Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Alper Kolkusa da katılarak, yakından takip etti.



## TEKİRDAĞ'DA PLAKALAR ARTIK DARPHANE MÜHÜRLÜ OLACAK

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Tekirdağ iline bağlı şoförler oda başkanlarıyla biraraya geldi.

Sahte araç plakalarının önüne geçilmesi için başlatılan uygulamada Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Darphane mühürlerini oda başkanlarına teslim etti.

Tekirdağ Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda oda başkanları ile biraraya gelen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yurt genelinde özellikle de son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun orijinal ve okunaklı olması büyük önem arz etmektedir. Bunun için araç plakalarına bundan sonra Darphane mührü basılacaktır. Mühürlerimizi odalarımıza teslim ettik"

dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Başkan Vekili İbrahim Yılmaz, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz, Tekirdağ şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şenol Turan, Çorlu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Abdullah Baş, Çerkezköy Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erdoğan Cesur, Hayrabolu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Muzaffer Gülay, Malkara Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İsmail Şen, Saray Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Bülent Gönültaş, Çerkezköy Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mustafa As, Şarköy Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erdoğan Cesur, Tekirdağ Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkan Vekili Canip Demir katıldılar.



## KIRKLARELİ'NDE YENİ MÜHÜRLER TESLİM EDİLDİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Kırklareli Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nde Şoförler Odası başkanlarına Darphaneye yaptırılan yeni mühürleri ve beratlarını teslim etti.

Toplantıda Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Kırklareli Esnaf Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı Ali Fuat Şeker'e, Lüleburgaz Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kenan Koç'a ve Babaeski Şoförler ve Otomobilciler

Esnaf Odası Başkanı Mustafa Buyur'a mühürleri TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın tarafından verildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın; Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'nde yaptırılan ve plaka basımında kullanılan yeni mühürlerle, terör, hırsızlık ve gasp gibi olaylarda kullanılan sahte ve ikiz plakaların önüne geçilmesinin hedeflendiğini söyledi.

Sahte Plakayla mücadeleyi geliştirmek için federasyon tarafından plaka basımında kullanılan mühürlerin kendine özgü olmasını sağlamak, sahte mühür basımını engellemek amacıyla Darphane ve Dam-



ga Matbaası Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasına karar verildiğini aktaran Fevzi Apaydın; "Yeni mühürle amacımız, sahte, ikiz plakayla terör ve hırsızlık olaylarına karışan plakaları men etmek. Bu sahte plakaları ve yönetmeliğe uygun olmayan plakaları takan araçlar fenni muayenelerini yaptıramayacaklar" dedi.

Başkan Fevzi Apaydın, "Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'nün mühürleri ve damga beraati veriyoruz. Plaka basılan yerde bunun olma zorunluluğu var. Böylece mesleki sorunlarımızı değerlendirip, mühürleri teslim ediyoruz. Arkadaşlarımızın çalışmalarına katkı sağlamak için her zaman buradayız" diye konuştu.

Gerçekleşen ziyaretten son derece mutlu olduğunu belirten Kırklareli ESOB ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker ise; "Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve çalışma arkadaşları tarafından gerçekleştirilen ziyaret bizleri memnun etti. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Trakya'da tüm illerde istişare ve değerlendirmeler yapıyor. Plaka basımında kullanılan mühürlerin daha sağlıklı olmasını sağlamak, sahte mühürleri engellemek için Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından yapılan mühürlerin dağıtımını bizzat kendileri yaparak, bizleri mutlu ettiler. Başkanımızın Trakya bölgesine ayrı bir önem verdiğini, gönlünde apayrı bir yeri olduğunu biliyoruz" diye konuştu.



# GÜNDÜZ FAR YAKMAK KAZA

## RİSKİNİ AZALTIYOR

**Osmaneli Şoförler Otomobilciler Odası Başkanı Emin Çeşmeci, "Farları gündüz de yakmak kaza riskini yüzde 5 azaltıyor"**



Osmaneli Şoförler Otomobilciler Odası Başkanı Emin Çeşmeci, yaz tatilinde sürücülerin trafik kurallarına uymaları konusunda gerekli hassasiyeti göstermelerini istedi.

Başkan Emin Çeşmeci yaptığı açıklamada, "Yazın trafik yoğunluğunun artacağını, şoför esnafı ve trafiğe çıkacak vatandaşların yollarda çok dikkatli olması gerektiğini ifade etti. Kurallara uymakta

gereken hassasiyetin gösterilmesinin, kazaların önüne geçilmesini sağlayacaktır. Uykusuz, yorgun, dalgın ve alkollü araç kullanılmamalı. Aşırı hız, hatalı sollama, yakın takip ve şerit ihlalden özellikle kaçınılmalı. Yolculuk öncesi araç bakımının yapılması hayati önem taşıyor" dedi.

**"Farları gündüz de yakmak kaza riskini azaltıyor"**

Araç kullanıma ilişkin olarak da sürücülere hatırlatmalarda bulunan Başkan Çeşmeci, "Farlarınızı gündüz de yakın. Farları gündüz yakmak, iki şeritli yollarda kafa kafaya çarpışma riskini yüzde 5,

bir yayaya çarpma riskini de yüzde 12 oranında önlemektedir. Özellikle uzun yolculuklarda zaman geçtikçe sürücüler, iç sıcaklığa alışıyor ve rahavete kapılıyor. 5 ile 8 dakika aralıkla sıcaklığı önce düşürmek sonra da yükseltmek dikkatin artmasını sağlıyor. Aracınız, sıcak değil, serin olsun. Cep telefonunu kulaklığıyla kullanmak da konsantrasyonu bozduğundan, seyir halindeyken kullanmamaya çalışın. Aracın kayarak yoldan çıkması durumunda, yapılması gereken şeyin hızı kesmek olduğunu, yeniden yola çıkmaya çalışmanın kontrolün kaybedilmesine yol açabiliyor" ifadelerini kullandı.

## SÜRÜCÜLERE TATİL UYARISI

Düzce Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yavuz Yılmaz,



karnelerin alınması ve 2016-2017 eğitim-öğretim yılının sona ermesi ile birlikte sürücülerini uyardı. Özellikle karne tatili için yola çıkacak sürücülere, TEM Otoyolu Kaynaşlı ve Abant girişleri arasında ki kısmın kapatıldığını hatırlatan Yılmaz, "Trafik D-100 karayolu Bolu Dağı'ndan verilecek. Bu durum şoförlerimizi daha da yoracak. 15 gün boyunca trafiğin D-100 karayolunda verilecek olması ile birlikte karne tatiline çıkacak vatandaşlarımızın da yollarda olması trafiği yoğun hale getirecek. Sürücülerimizin dikkatli olması

gerekiyor" dedi.

**"Kemerinizi takın, seyir halinde telefonla konuşmayın"**

Uzun ve kısa yol ayrımı yapmadan tüm sürücülerin seyir halinde iken mutlaka emniyet kemerlerini başta sürücüler olmak üzere tüm yolcuların takmalarını isteyen Yılmaz, "Unutmayalım ki emniyet kemerinin hayat kurtardığı bilinmektedir. Bunun için bütün sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini harfiyen takmaları kendi faydalarına olacaktır. Diğer bir önemli konu ise seyahat esnasında sürücülerin telefonla-

rını kapatmalarını istiyoruz. Çünkü meydana gelen kazaların yüzde 95'i sürücü kusurundan kaynaklıdır. Bunun sebebi ise direksiyonda iken telefonla konuşmak, mesajlaşmak, sigara içmek, yorgunluk, aşırı hız ve kurallara uymamak olarak özetleyebiliriz. Tüm tedbirlere rağmen tatillerde kazalar yüzdü yüz artış gösteriyor. Bilançonun ağır olması bayramlarında neşesini kaçırıyor. Halen yaşanan açılardan ders almıyoruz. Direksiyonda ne kadar az zaman geçirirsek o kadar az kaza olur" diye konuştu.

**Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz, karne tatili ve devamında bayram tatili için yola çıkacak sürücülerini uyardı.**

## DİDİM'DE ŞEHİT AİLELERİ VE GAZİLER TŞOF'UN İFTARINDA AĞIRLANDI



Didim'de ikamet eden şehit aileleri ile gaziler ve yakınları Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın adına federasyonun Didim'deki Dinlenme tesislerinde iftar yemeğinde ağırlandı.

Tesislerdeki iftar yemeğine Didim Garnizon Komutanı Çetin Gülseven ve eşi, Didim Belediye Başkanı A. Deniz Atabay, İlçe Emniyet Müdürü Serkan Demircioğlu ve eşi, İlçe Jandarma Komutanı Gürkan Kabakçı ve

eşi, İlçe Müftüsü Ahad Taşçı, AK Parti Didim İlçe Başkanı Cenk Ünlü, Didim Muharip Gaziler Derneği Başkanı Sefer Tatar ile Didim'de ikamet eden Gaziler ile şehit aileleri ve yakınları katıldı. İftar yemeği öncesinde Kuran-ı Kerim okundu; orucun açılmasının ardından İlçe Müftüsü Ahad Taşçı tarafından dua edildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi Müdürü

Talip Özen, her yıl Ramazan ayında Şehit ailelerine ve Gazilerine yönelik düzenledikleri iftar yemeğini bu yılda gerçekleştirmenin onurunu yaşadıklarını belirterek, katılım sağlayanlara teşekkür etti.



**Tatilde yola çıkacak sürücüleri de uyarın Gürbüz, araçlarının rot, balans, fren ve diğer aksamalarının bakımlarını mutlaka yaptırmalarını istedi.**



## ‘Demedi Deme, Emniyet Kemerinden 15 Ceza Puanı Yeme’



Sivas Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü'nce, "Demedi Deme, Emniyet Kemerinden 15 Ceza Puanı Yeme" projesi başlatıldı. Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Or-

han Gürbüz, emniyette düzenlediği basın toplantısında, proje hakkında bilgi verdi.

Kazaların önlenmesi konusunda birtakım tedbirler aldıklarını ifade eden Gürbüz, "Sivas Emniyet Müdürlüğü trafik birimleri olarak var gücümüzle yine yollarda olacağız. Gerek hız kontrolleri gerekse emniyet kemeri ve diğer kontrollerimize taviz verilmekten çalışmalarımızı sürdürüleceğiz. Bayram öncesinde özellikle emniyet kemeri takma oranında yüzde 90 seviyelerini hedefleyerek çalışmalarımıza başladık. Bu kapsamda 'Demedi Deme, Emniyet Kemerinden 15 Ceza Puanı Yeme' başlığı altında Şoförler ve Otomobilciler Odası ile ortak bir proje geliştirdik ve bu projenin takipçisi olacağız." dedi.

Tatilde yola çıkacak sürücüleri de uyarın Gürbüz, araçlarının rot, balans, fren ve diğer aksamalarının bakımlarını mutlaka yaptırmalarını istedi.

Sivas Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şaban Yalman ise trafik kazalarında ölümlerin genellikle emniyet kemeri takmamaktan kaynaklandığına işaret etti. Yalman, özellikle şoför esnafından puan cezasına maruz kalmamaları için emniyet kemeri takma kuralına uymalarını istedi. Açıklamanın ardından Gürbüz ve trafik ekipleri, Kayseri Caddesi üzerinde emniyet kemeri uygulaması yaptı. Ekipler, emniyet kemeri takan sürücülere teşekkür etti, kurala uymayanlara ise cezai işlem uyguladı.



**Ekipler, emniyet kemeri takan sürücülere teşekkür etti,**



## "S" plaka ile daha güvenli ve kaliteli hizmet

**Fatsa Başkanı Küçüköksüz:**

**"S plakası ile esnafımız daha güvenli ve kaliteli bir şekilde hizmet verecek"**

Ordu'nun Fatsa ilçesinde 131 şoför esnafının "S" plakası olarak taşımacılık hizmetlerini gerçekleştireceklerini belirten Fatsa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Muammer Küçüköksüz, "S plakası ile esnafımız daha güvenli ve kaliteli bir şekilde hizmet verecek" dedi.

Oda Başkanı Muammer Küçüköksüz yaptığı açıklamada, "Fatsa ilçemizde 131 şoför esnafımız S plakası aldı. Bu ay itibarıyla araçlar yeni

plakası ile hizmet verecek. İhale ile 40 bin TL'ye bu plakaları gerçek üyelerimiz aldı. Şu an plaka değeri iki katına çıktı diyebilirim. Birlik ve beraberlik içinde olduğumuz için esnaf arkadaşlarımızla yeni kanunlara uyduk ve bundan sonra da hizmetlerimizi devam ettireceğiz. Toplu taşımacılığın geliştirilmesi ve disiplin altına alınması, korsan olarak tabir edilen taşımacılığın önlenmesi, fiilen çalışmakta olan şoför esnafının korunması, trafik

düzeni ve güvenliğiyle yolcu emniyetinin sağlanması konusunda S plakalı servis araçlarının önemini biliyoruz. Ayrıca odamız bünyesine yeni bir araç kazandırdık. 30 tonluk bir kurtarıcıyı hizmetlerimize devam edeceğiz. Önemli olan güzel hizmeti üyelerimize sunmaktır" şeklinde konuştu.

Korsan taşımacılığın en büyük sorunlarını olduğunu belirten Başkan Küçüköksüz, "Şoför esnafının en bü-



yük sorunu yıllardır korsan taşımacılık yapan kişilerdir. Bu anlamda her türlü denetimler yapılsa da yine de engellenemiyor. Büyükşehir belediyemiz korsan ile mücadele konusunda yeni bir birim oluşturdu. Onlar da artık sık aralıklarla denetimler yapacaklar" diye konuştu.

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Beğenilen, makbul, ... Başkalarının sırtından geçinen,
2. El gün, herkes... Herkesin içinde yapılan, Açık
3. Metres... Bir sayı,
4. Eski dilde bağırsaklar.. İki borunun birbirine birleştirildiği yer... Öz su,
5. Rüvet veren kimse... Bir işte başta gelen... Serbest bırakılmış olan,
6. Amonyak... Bir sayı,
7. Sıhhi tesisatta iki boruyu döndürmeden birbirine bağlanmasını sağlayan bağlantı parçası... Bir şeyin dokunmasıyla geride kalan belirti,
8. Temiz... Eski Mısırda güneş tanrısı... Olta şamandırasının alt ve üst kısmında bulunan ince uçlar,
9. Satrançta bir taş... Kadına göre kocasının erkek kardeşlerinin eşlerinden her biri... Kırmızı,
10. Asıl konu... Çocuk dilinde kötü, çirkin,
11. Roma yurttaşları haklarına sahip olan halk... Bir şeyin ilk olarak ortaya çıktığı yer... Eski Türklerde devlet,
12. Boru içindeki bir akışkanın akışını durdurmaya veya serbest bırakmaya yarayan büyük musluk... Kumaşla astar arasına konularak giysinin dik durmasını sağlayan kolalı bez.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Bazı yörelerde havuca verilen ad... Bir yükün yukarıya kaldırılmasını sağlayan araç,
2. Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz... Dikdörtgen biçiminde tırnak adı verilen çalgıçlarla çalınan ince saz çalgısı,
3. Kirli eşyaları yıkama işi... Tibetlilerde ve Moğollarda Buda rahibi,
4. Gözde sarıya çalan kestane rengi... Belirti, gösterge, alamet,
5. Kapıyı içeriden ve dışarıdan açıp kapamaya yarayan ve başparmakla basılarak işletilen düzen,... Ağabey... Bağırsaklar,
6. Fil dişi, tahta veya kemikten yapılmış küçük çubuklarla oynanan bir oyun... Bağ çubuğu, ağaç veya sebze dikmek için açılan çukur,
7. Arka arkaya dizme, sıraya koyma...
8. Ağıt... Briçte sanzatunun kısa yazılışı...
9. Tirsî balığı... İnanma, inanç, iman,
10. Türk alfabesinin on beşinci harfinin adı, okunuşu... Ermiş kadın,
11. Başlıklı, su geçirmeyen spor ceket... Bir görevden başka bir göreve atanma, tayin,
12. Hareketle ilgili, hareket sebebiyle oluşan... Padişahların vezirlerine seslenirken kullandıkları bir söz.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	Ö	Z	E	R		H	A	L	İ	T	A
2	O	R	A	M	İ	R	A	L		M	E	Y
3	M	E	R	İ	N	O	S		H	A	L	İ
4	A	K	A	R		M	A	P	A		E	K
5	L	E	R		K	A	T	A	L	A	K	
6	A		İ	Ş	İ	N		R	A	Y		M
7	K	A	N	A	L		N	A		A	M	E
8		R	A	T	İ	P		L	İ	R	İ	K
9	M	A		A	K	A	L	E	M		L	A
10	E	L	İ	F		L	A	L	E	D	A	N
11	T	İ	K	A	M	A	K		C	U	D	İ
12	A	K	İ	T	A		A	S	E	T	İ	K



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi, güler yüz ve  
müşteri memnuniyeti öncelikli hizmetleriyle  
2017 yaz sezonu için gelecek misafirlerini bekliyor...**

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi, misafirlerine kapılarını açtı.

Didim ilçesinde turizm odaklı hizmet vermekte olan TŞOF Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi, Türkiye'nin dört bir tarafından gelen Federasyon üyesi şoför esnafı ve Birliklerin üyesi olan esnafı Didim'de ağırlıyor. Tesisimiz, yoğun geçirdiği 2016 yılı yaz sezonunu müteakiben gerekli tadilatları yaparak 2017 yılı yaz sezonuna hazır hale geldi.

2017 yılı yaz sezonunu yenilenen yüzü ile karşılayan TŞOF Didim Eğitim ve



Dinlenme Tesisi ile ilgili olarak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Tesisimiz her yıl ülkemizin dört bir yanından gelen misafirleri ağırlıyor. Güler yüz ve müşteri memnuniyeti odaklı hizmetlerimize yeni sezonda da devam edeceğiz. Kurumsal yapımız dâhilinde Federasyonumuza üye misafirlerimizi ağırlamanın yanı sıra münferit konuk da aldığımız tesisimizde 100 standart, 6 tane de süt oda bulunmaktadır. Kış sezonunu tesisimizi yenileyerek tamamladık. Didim Belediyesi'nin dış cephe uygulaması ve yönetmeliği doğrultusunda gerekli tadilatları yaptık. İç dekorasyonda ve odalarımızda da ciddi değişiklikler ve yenilikler yaparak yeni sezona kapılarımızı açtık.

Didim'in plajlarının güzel, cazip ve mavi bayraklı olması, tarihi dokusunun da eşsiz olması nedeniyle çekici bir hal alırken, yerli veya yabancı turistlerin tesislerde iyi ağırlanması gerekliliği de tartışmasız unsurlardan bir tanesidir. Tek başına değerlendirilemeyecek olan turizm faktörü tüm tesislerin aynı özen ve dikkatli işletilmesi ile Didim'i turizm anlamında doğru merkeze taşıyacaktır. Biz TŞOF Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi olarak tüm bu öğelere önem ve hassasiyet göstererek hizmet sunuyoruz. Didim turizminin yeni sezonda tüm turizmcilere hayırlı olmasını dilerim" dedi.



# EN BÜYÜK GÜÇ MİLLİ İRADEDİR

**15**  
TEMMUZ



**BAŞKOMUTAN EMİR VERDİ:  
İNİN MEYDANA SAHİP ÇIKIN AL BAYRAĞA,  
AZİZ VATANA!**

**15 TEMMUZ;**

**BÜYÜK VE NECİP MİLLETİMİZİN İRADESİNE;  
GENÇ VE GELİŞEN DEMOKRASİMİZE,  
DEMOKRATİK VE LAİK CUMHURİYETİMİZE,  
MİLLİ BİRLİK VE BÜTÜNLÜĞÜMÜZE,  
KASTEDEN ELLERİN KIRILDIĞI,  
BAĞIMSIZLIĞIMIZIN KAN VE CAN İLE  
TEMİNAT ALTINA ALINDIĞI  
GÜNDÜR.**