

Şoför ve

TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

**CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, "TÜRKİYE YAŞADIĞI
BELİRSİZLİKLERİ ARTIK GERİDE BIRAKTI"**



**APAYDIN, "DARPHANE MÜHRÜ İLE
SAHTE PLAKA DEVRİ SONA ERDİRİLECEK"**

**ZORUNLU TRAFİK SİGORTASINA
TAVAN FİYAT GELDİ**

YSK kesin sonuçları açıkladı

'Evet' oyu verenlerin oranı yüzde 51.41
'Hayır' oyu verenlerin oranı yüzde 48.59



YSK, 16 Nisan referandumunun kesin sonuçlarını açıkladı. Seçim sonuçlarına ilişkin açıklamalarda bulunan YSK Başkanı Sadi Güven, "'Evet' oyu verenlerin oranı yüzde 51,41, 'hayır' oyu verenlerin oranı yüzde 48,59 olarak gerçekleşmiştir" dedi.

YSK Başkanı Sadi Güven, "Geçerli oyların yarısından çoğunun 'evet' oyu olarak gerçekleştiği, anayasa değişikliğinin Türk milleti adına kabul edilmiş olduğu Kurulumuzca ilan edilmiştir"

Yüksek Seçim Kurulu (YSK), Başkanı Sadi Güven anayasa değişikliği halk oylamasının kesin sonuçlarına ilişkin, "Evet oyu verenlerin sayısı 25 milyon 157 bin 463, evet oyu verenlerin oranı yüzde 51,41, hayır oyu verenlerin sayısı 23 milyon 779 bin 141 hayır oyu verenlerin oranı 48,59 olarak gerçekleşmiştir. 16 Nisan'da yapılan halk oylaması sonucu geçerli oyların yarısından çoğunun 25 milyon 157 bin 463 evet oyu, yüzde 51,41 olarak gerçekleştiği Anayasa Değişikliklerinin Türk milleti adına kabul edilmiş olduğu kurulumuzca ilan edilmiştir" ifadelerini kullandı

Oy kullanan sayısı 48 milyonu aştı

Halk oylamasında 48 milyon 347 bin kişi oy kullandı.

Evet oyu verenlerin oranı 51.41

'Evet' oyu verenlerin oranı yüzde 51.41 olarak belirlendi. 'Hayır' oyu verenlerin oranı ise yüzde 48.59.



OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 675

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve ücretsiz dağıtılmaktadır.

(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.

İÇİNDEKİLER



2

Anayasa değişikliğiyle ilgili tartışmalar bitti.



3

Sahte plaka satışı yapan internet sitelerine erişim yasağı



4

Taksilere kamera özel hayatın gizliliğine aykırı bir durumdur

5

Şoför esnafımızın araçlarını yenilemesi için bu bir fırsat



14

Başbakan Binali Yıldırım Gaziantep'te ilgiyle karşılandı

6



Sahte plakayı önleyecek yeni mühürler dağıtılıyor

Kış lastiği uygulama zorunluğu sona erdi

15

Türk Polis Teşkilatı 172'nci

16

yaşını kutluyor

18

Ankara'da 'Büyük Samsun Buluşması'

19

Zorunlu Trafik Sigortasında tavan fiyat uygulamasını olumlu karşılıyoruz

Zorunlu Trafik Sigortasına TAVAN FİYAT geldi

20

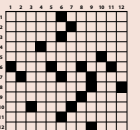


22

Aile içi şiddete karşı sarı imza

32

BULMACA



CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN :

- Türkiye artık seçimlerden sonra yaşadığı belirsizlikleri geride bıraktı. Hükümet kurma kavgaları, pazarlıkları, koalisyonlar dönemi sona erdi”



Anayasa değişikliğiyle ilgili tartışmalar bitti.

**T MİLLET
E BAYRAK
K VATAN
DEVLET**

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye tarihinin en büyük katılımıyla kabul edilen anayasa değişikliğiyle gelen yenilikler artık tüm milletimizin hizmetindedir.

Kendisini coşku gösterileri ile karşılayan vatandaşlara hitap eden Erdoğan, anayasa değişikliğinin bir kez daha ülke ve millet için hayırlı olması temennisinde bulundu. ‘Evet’ dese, ‘hayır’ da dese sandık başına gidip tercihini ortaya koyan tüm vatandaşlara şükranlarını sunduğunu belirten Erdoğan, “‘Evet’ diyenlere geleceğimiz için kritik önemde gördüğüm ve her aşamasına öncülük ettiğim bu değişikliğe verdikleri destek sebebiyle özellikle teşekkür etmek istiyorum” diye konuştu.

“Tüm tartışmalar bitmiştir”

Asıl olanın milletin ne dediği olduğunu vurgulayan Erdoğan, 25 milyon 200 bine yakın vatandaşın tercihiyle anayasa değişikliğinin kabul edildiğini kaydetti. Erdoğan, anayasa değişikliğiyle ilgili tüm tartışmaların bittiğinin altını çizerek, “Türkiye tarihinin en büyük oy sayısı ile kabul edilen anayasa değişikliğiyle gelen yenilikler artık tüm milletimizin hizmetindedir. Artık yönümüzü geleceğe çevirme zamanıdır. Türkiye Cumhuriyeti Devleti’nin Cumhurbaşkanı sıfatıyla ve tüm gücümüz-

le ülkemizin ve milletimizin emrinde olarak çalışmayı sürdüreceğiz. Durmak yok, yola devam diyeceğiz” şeklinde konuştu.

“Hükümet kurma kavgaları, pazarlıkları, koalisyonlar dönemi sona erdi”

“Bugüne kadar milletimize nasıl aşk ile, seveda ile, adanmışlık ile hizmet ettiyse bundan sonra da aynı şekilde yolumuza kararlılıkla devam edeceğiz” diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan şunları kaydetti:

“Anayasa değişikliğiyle milletimiz yeni bir yönetim sistemine, cumhurbaşkanlığı hükümet sistemine geçme kararını vermiş oldu. Türkiye artık seçimlerden sonra yaşadığı belirsizlikleri geride bıraktı. Hükümet kurma kavgaları, pazarlıkları, koalisyonlar dönemi sona erdi. Önümüzdeki ilk seçimlerden itibaren ki Kasım 2019, onun önünde Mart 2019 yerel seçimler. Artık karar milletindir, söz, milletindir. Sizin sözünüzün üstünde söz, kararınızın üstünde karar yok” dedi.



SAHTE PLAKA SATIŞI YAPAN İNTERNET SİTELERİNE ERİŞİM YASAĞI

TŞOF
Başkanı
Apaydın
sahte
plakaların
peşini
bırakmıyor

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, MAHKEME KARARIYLA SAHTE PLAKA SATIŞI YAPAN İNTERNET SİTELERİNE ERİŞİMİN YASAKLADIĞINI BELİRTEREK, "SAHTECİLİKTE İSRAR EDENLER, MAHKEMELERİMİZ TARAFINDAN AĞIR ŞEKİLDE CEZALANDIRILACAK" DEDİ.



Başkan Apaydın, "Başvurumuzda satışların, Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliğine aykırı olduğuna, ayrıca bunun kanuna KHK ile eklenen bir maddeyle resmi belgede sahtecilik suçu içerdiğine dikkati çektik. İnternet sitelerinin 'plakalık' adı altında sahte plaka sattıklarını da belgeledik. Ankara 8'inci Sulh Ceza Hakimliği belgelerimizle itiraz gerekçelerimizi yerinde bularak, lehimize karar verdi."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu 'sahte plaka' satışının peşini bırakmıyor. Mahkeme, federasyonun girişimiyle sahte plaka satışı yapan internet sitelerine erişimi yasakladı. Bundan böyle söz konusu satışları yapmak isteyen internet sitelerine erişim sağlanamayacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sahtecilikte ısrar edenler, mahkemelerimiz tarafından ağır şekilde cezalandırılacak" dedi.

"Sahte plaka satıcıları ile mücadelemiz sürecektir"

Bazı internet sitelerinde, araç plakalarının sahtecilik yapılmak suretiyle basılarak piyasada satıldığı bilgisine ulaşır ulaşmaz harekete geçtiklerini ifade eden Fevzi Apaydın, gerekli hukuki girişimlerimiz sonucu konuya çözüm getirdiklerini söyledi. Apaydın, TŞOF'un girişimi sonucu sahte plaka satışı yapan internet sitelerine hukuken 'erişim yasağı' getirildiğini açıklayarak şöyle konuştu:

"Federasyonumuzun hukuk servisi sahte plaka olayının ardından hemen harekete geçerek mahkemeye başvurdu. Başvurumuzda söz konusu satışların Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne aykırı olduğunu, ayrıca bunun, kanuna KHK ile eklenen bir madde ile resmi belgede sahtecilik suçu içerdiğine dikkat çektik. İnternet sitelerinin 'plakalık' adı altında 'sahte plaka' sattıklarını da belgeledik. Sonuçta Ankara 8'inci Sulh Ceza Hakimliği belgelerimizle itiraz gerekçelerimizi yerinde bularak lehimize karar verdi. Sahte plaka ile mücadelemiz her geçen daha da hız kazanacak ve bu sahtekarlar ortadan yok edilecektir"

"Siteler erişime kapatıldı"

Sahte plaka satışının ağır suç oluşturduğuna da dikkat çeken Apaydın, "Mahkemenin kararı gereği bundan böyle internet üzerinden reklam vererek sahte plaka satışı yapan (www.applakaturkey.com), (<https://istanbulplaka.sahibinden.com/otomotiv-ekipmanlari-aksesuar-tuning-otomobil-arazi-araci-dis-aksesuar?sorting=storeShowcase&useruserid=20842878>), (<https://www.sahibinden.com/ilan/yedekparca-aksesuar-danim-tuning-otomotiv-ekipmanlari-aksesuar-tuning-app-plaka-lik-ayni-gun-kargo-whats-app-0535-345-19-42-402560304/detay>) adlı URL adreslerine erişim engellenmiştir. Mahkeme kararı ayrıca Erişim Sağlayıcıları Birliği'ne de gönderilmiştir" diye konuştu.



Apaydın; “Taksilere kamera özel hayatın gizliğine aykırı bir durumdur”

TAKSİCİLİK BİREYSEL TALEBE DAYALI HİZMETTİR. KAMERA UYGULAMASI OTOBÜS VE MİNİBÜS TAŞIMACILIĞIYLA SINIRLI KALMALIDIR

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, taksilerin ulaşım sektöründe kişilerin tercih ettikleri bağımsız, kapıdan kapıya ve bireysel talep üzerine hizmet sağlayan araçlar olduğunu belirterek, “Bu yönüyle taksilere kamera takılması yerinde bir uygulama değildir. Özel hayatın gizliğine de aykırı bir durumdur” dedi. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, taksi türü taşıtlarda ön dış ve özellikle de iç kamera ile kayıt cihazının bulundurulmasının Anayasa’nın 20’nci maddesindeki ‘Herkes, özel hayatına ve aile hayatına saygı gösterilmesini isteme hakkına sahiptir. Özel hayatın ve aile hayatının gizliliğine dokunulamaz’ hükmü ile koruma altına alınan temel hak ve hürriyetlerden olan özel hayatın gizliliğini de ortadan kaldıracığını söyleyerek, “Temel hak ve hürriyetlerin özlerine dokunulmaksızın

yalnızca anayasanın ilgili maddelerinde belirtilen sebeplere bağlı olarak ve ancak kanunla sınırlanabileceği ve bu sınırlamaların anayasanın sözüne ve ruhuna, demokratik toplum düzeninin ve lâik Cumhuriyetin gereklerine ve ölçülülük ilkesine aykırı olamayacağı da anayasanın amir hükmüdür” dedi.

“Taksilere kamera esnafımıza müşteri kaybettirir”

Apaydın, “Taksi ile yolculuğu tercih eden vatandaşlar ‘özel hayatın gizliliğini ihlal’ nedeniyle hem taksici esnafımız hem de uygulama konusundaki karar alıcılar aleyhine hukuki yollara müracaat edebileceklerdir. Bu da vatandaşlarımızda idarenin yanı sıra esnafımıza karşı güvensizliğe yol açacaktır. Şehir içi yolcu taşımacılığında önemli bir yer tutan taksilere kamera takılması kararından vazgeçilmesi, uygulama yalnızca otobüs ve minibus

taşımacılığıyla sınırlandırılmalıdır. Aksi takdirde kameralı taksi uygulamasından esnafımızın kaybı fazla olur. Çünkü bu durumda kimse taksiye binmez ve bu da müşteri kaybı demektir” diye konuştu.

■ **Taksilerin ulaşım sektöründe, kişilerin tercih ettikleri bağımsız, kapıdan kapıya ve bireysel talep üzerine hizmet sağlayan araçlar olduğunu hatırlatan, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu yönüyle taksilere kamera takılması yerinde bir uygulama değildir. Özel hayatın gizliğine de aykırı bir durumdur” dedi.**

TŞOF BAŞKANI APAYDIN: “ŞOFÖR ESNAFIMIZIN ARAÇLARINI YENİLEMESİ İÇİN BU BİR FIRSAT”

TAKOZDA BEKLEYEN BİNLERCE ARAÇ EKONOMİYE KAZANDIRILACAK



TŞOF Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, 1997 Model ve daha eski taşıtların hurdaya ayrılarak tescil kaydının silinmesi durumunda, ödenmemiş olan vergi cezaları ile tescil plakasına kesilen idari para cezalarının tahsilinden vazgeçilmesinin şoför esnafını oldukça rahatlatacağını söyledi.

“ÖTV İNDİRİMİ VE HURDA YASASI ŞOFÖR ESNAFI İÇİN PİYANGO”

Bazı alacakların yeniden yapılandırılması ile bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair Kanun Teklifinin TBMM Başkanlığına sunulmasını değerlendiren Fevzi Apaydın, “Hem çevre kirliliğinin önlenmesi hem de ekonomiye katkı sağlanması bakımından bu tasarı şoför esnafımız için çok önemli. Maliye Bakanlığının hurda yasası ile ilgili bu önemli düzenlemesini uzun bir zamandan beri bekliyorduk. Çünkü kanun tasarısının yasalaşması ile takozda ve otoparklarda bekleyen binlerce araç ekonomiye kazandırılacak. Halen ticari araçlarını yenileyen esnafımız için ÖTV indirimi devam ettiği için hurda araç kanunu şoför esnafımıza bir piyango gibi olacak. Ticari araçlarımızın yenilenmesi için bu fırsatı esnafımızın iyi değerlendirmesi gerekir. Kısa sürede yasalaşması ile piyasalarda büyük bir hareketlenme olmasını bekliyoruz. Hem de çalış-

maz durumda olan şoför esnafımız yeniden işine odaklanarak çalışmaya başlayacaktır” dedi.

“ŞOFÖR ESNAFIMIZ NEFES ALACAK”

Yeni düzenleme ile şoför esnafının az da olsa nefes alacağını, binlerce şoför esnafının imkânsızlıklar sebebiyle yapamadığı mesleğini yeniden yapmasına imkân tanıyacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Şoför esnafımız hiç kuşkusuz ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışıyor. Alınan bu karar esnafımız için çok önemli ve olumludur. Karar ile eski hurda araçlar ekonomiye kazandırılmış olacaktır. Çünkü ülke olarak hurda ihtiyacımızı Çin’den ithal yoluyla gideriyoruz. Hatta her yıl demir-çelik hurdası için 9 milyar dolara yakın bir ithalat yapılmaktadır. Düzenleme ile hurda ithalatının önüne geçilmiş olacak ve dövizimiz dışarı gitmeyecek” diye konuştu.

“YAŞLI ARAÇLARDA TAKOGRAF ZORUNLULUĞUNA ESNEKLİK ŞART”

Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinin mevcut haliyle sektörden yüksek maliyet oluşturmalarının yanı sıra ülke ekonomisinin gerçekleriyle de örtüşmediğini savunan Apaydın, “Bir dijital takografin piyasa değeri 2-3 bin lira civarında. Hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara 2-3 bin lira harcanarak dijital takograf takmak ekonomiye ve şoför esnafımıza büyük zarar veriyor. 1996-1997 model binlerce otobüs ve kamyonlar takografını dijital takograflarla değiştirme sorunu yaşıyor. Şimdilik bu sorunu geçici de olsa aşmış bulunuyoruz. Ancak 1996-1997 model araçlarda bu zorunluluk tamamen kaldırılarak esneklik getirilmeli ve dijital takograf hurdaya ayrılma yaşına gelmiş araçlarda zorunlu olmamalıdır. Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan aracının hurdaya ayrılma yaşına gelmiş ve hurda yaşına 2-3 yıl kalan şoför esnafı dijital takograf zorunluluğu kaldırılmalıdır” şeklinde konuştu.

HURDA TEŞVİKİ TBMM’DE

Model yılı 1997 veya daha eski olan araçların hurdaya ayrılması halinde, bu araçlar için kesilmiş olan vergi ve cezaların affedilmesini öngören Kanun Teklifi TBMM’ye sunuldu.

Anılan Kanun Teklifine göre, 20 ve üzerindeki yaşta olan araçlar, il özel idarelerine, büyükşehir belediyelerine veya MKEK Hurda İşletmesi Müdürlüğüne teslim edilebilecek. Hurdaya çıkan araçların 31 Aralık 2018 tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ile 1 Ocak 2017 tarihinden önce kesilmiş olan trafik cezaları iptal edilecek.

Hurda Araçların Teslimi İçin Son Tarih 31 Aralık 2018

Yukarıda belirtilen araçların hurdaya ayrılabilmesi için son tarih 31 Aralık 2018. Bu tarihten sonra teslim edilen araçların hurdaya ayrılması, bu mevzuat kapsamında mümkün olmayacak. Araçlarını noter satış senediyle almakla beraber, trafik tescilini yaptırmamış olanlar, 31 Aralık 2018 tarihinden önce trafik tescilini yaptırarak araçlarını hurdaya ayırabilecek.

Çalıntı Araçlar da Hurdaya Ayrılabilir

Model yılı 2005 ve daha eski olup çalınma veya başka bir nedenle mevcut olmayan veyahut herhangi bir nedenle motorlu taşıt vasfını yitirmiş olan araçlar, bu durumun bir belge ile ispat edilebilmesi halinde hurdaya ayrılabilir. Bu araçların motorlu taşıtlar vergilerinin 4’te 1’inin ödenmesi halinde kalan vergi borcunun aslı ile gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve trafik cezalarının tamamı silinecek. Söz konusu araçların sonradan bulunması halinde ise iptal edilen vergi ve diğer kamu alacakları Ocak ayında yeniden tahakkuk etmiş sayılacak.

Bu Kanun kapsamında hurdaya ayrılan araçların daha önce ödenen vergi ve diğer kamu alacakları iade edilmeyecek ancak 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun gereğince uygulanan haciz işlemleri bulunması halinde bu haciz işlemleri kaldırılacak.



TŞOF Başkanı Apaydın Sahte plakayı önleyecek yeni mühürleri dağıtıyor



TERÖRE KARŞI MÜHÜRLÜ ÖNLEM



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun genelindeki plaka basma yetkisi bulunan Oda Başkanlarına, darphane tarafından bastırılan yeni mühürleri teslim etti. Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda düzenlenen toplantıda konuşan Apaydın, terör örgütlerinin sahte plakalarla eylemler düzenlediğini, bunun önüne geçmek için yeni mühür sistemine geçtiklerini dile getirdi.

Araç tescil plakalarının aracın görünürdeki kimliği niteliğinde olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yurt genelinde son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun orijinal ve okunaklı olmasının önemli olduğunu belirtti.

Benzer olayların önüne geçmek için hukuki mücadele başlattıklarını ve İçişleri Bakanlığı ile ortaklaşa çalışma yürüttüklerini de ifade eden Fevzi Apaydın, "Daha önceden Trafik Tescil Kuruluşu ile birlikte Federasyonumuzca yetkilendirilen Meslek Odalarımızın mühürleri birlikte kullanılır iken 09.09.2011 tarih ve 28049 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikle tescil kuruluşunun mührü kaldırılmış sadece plakanın basımını gerçekleştiren Meslek Kuruluşumuzun mührü yeterli görülmüştür. Sahte plakaların basım ve satışını önlemek amacıyla Federasyonumuz her türlü hukuki mücadeleyi başlatmış, çeşitli illerde suç duyurularında bulunarak konuyu yargıya intikal ettirmiştir"

Antalya iline bağlı odalarımıza mühürleri dağıtıldı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya il ve ilçelerde faaliyet gösteren şoförler odalarına sahte yapıma imkânı olmayan yeni plaka tescil mühürlerini dağıttı. Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) bünyesinde faaliyet gösteren Antalya Şoförler Odası, Antalya Servisçiler Odası, Antalya Lastikçiler Odası, Akseki, Alanya, Demre, Elmalı, Finike, Gazipaşa, Kaş, Kemer, Korkuteli, Kumluca, Manavgat ve Serik'te bulunan şoförler odalara yeni tescil mühürleri TŞOF tarafından dağıtıldı.

AESOB binasında gerçekleşen toplantıda TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, AESOB Başkanı Adilhan Dere, Antalya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan, Isparta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Tural ve Antalya iline bağlı şoförler odası başkanları katıldı.

olduğunu belirtti. Başkan Apaydın ayrıca insanların istediği yerden APP denilen plakayı alıp aracına taktığını ve bu kaçak plaka da maliye ve devletin büyük zararı olduğunu aktardı.

Her plakanın satışından devlete yüzde 18 KDV ödediklerini de ifade eden Başkan Apaydın, "Bunu size yansıtmadan Federasyonda plakayı size verdiğimiz gün ödüyoruz. Plaka

Uzun zamandır plakalarla ilgili Federasyon olarak büyük bir çalışma yürüttüklerini belirten Türkiye Şoförler ve

Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Çalışmadaki amacımız merdiven altı dediğimiz sahte plakayı önlemek. Karayolları Trafik Kanunu yönetmeliğinin 131. maddesi gereği Türkiye'de yeni yapılan kayıt tescillerde ve araç devirlerindeki plaka basımı ile dağıtımı, basılı evraklarla birlikte Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na ve bağlı odalara verildi. Türkiye genelinde federasyona bağlı 700 şoförler odası bulunurken, bugün 525'inde plaka basılıyor.

"Her plakanın satışından biz devlete yüzde 18 KDV ödüyoruz"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, iletişimin kolaylaşması ve internet üzerinden alışverişlerin artması nedeniyle plaka satışındaki veya plakanın erişiminde ki setleri de aradan kalkmış



DARPHANE MÜHRÜ İLE SAHTE

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Adana ve Mersin'i ziyaret etti

TÜRKİYE'DEKİ 525 ODA, YENİ MÜHÜRLE PLAKA BASACAK...



TŞOF'a bağlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları'na Darphane üretimi yeni mühürleri dağıtmak üzere gittiği Adana'da ESOB ve Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Nihat Sözütek, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, Adana ESOB Başkan Vekilleri, Yağlı Boyacılar Esnaf Odası Başkanı Mustafa Göktaş, Adana Taksici, Kamyoncu, Kamyonetçi, Nakliyeciler ve Nakliyat Komisyoncuları Esnaf Odası (Adana TKKNNEO) Başkanı Kenan Yılmaz, Birlik Yönetim Kurulu Üyesi ve Ceyhan Ulaştırma Hizmetleri Esnaf Odası Başkanı Ünal Kurt, Tufanbeyli Esnaf ve Şoförler Odası Başkanı Cuma Sardoğan, Hava Limanı Birlik Taksi Koop Başkanı Umut Baykan tarafından çiçeklerle karşılandı.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, ADANA ZİYARETİNDE, ESOB BAŞKANI NİHAT SÖZÜTEK VE YÖNETİM KURULU ÜYELERİ İLE ŞOFÖRLER ODASI BAŞKANLARI TARAFINDAN ÇİÇEKLERLE KARŞILANDI...

Her bölgenin kodu ayrı olacak
Söz konusu basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının TŞOF dışında basımını veya dağıtımını yapanlarla ilgili önlem alınmasına ilişkin, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte, uzun süredir çalışmalar sürdürüldüğünü anlatan Apaydın, "Federasyonumuzca, plaka basımında kullanılan mühürlerin yeknesaklığını sağlamak, sahte mühür basımını engellemek amacıyla Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasının caydırıcı olacağı değerlendirilmiş ve ilgili kuruma müracaat edilmiştir. Bu mühürlerde her bölgenin kodları olacak. Üzerinde T.C. ve rumuzu olacak ve bu mühürlerin sahte yapılma imkânı da olmayacak. Bu mühürlerin dağıtımından sonra kaçak plaka basma cesaretine kimse giremeyecek. Herkes kendi odasının yaptığı mühürleri değil Türkiye'de tek bir mühür kullanacak. Bu her ilin ve ilçenin alfabetik sırayla kodlanarak kendilerine, darphane matbaasının beraatıyla beraber teslim edilecek. Bunun dışında plakalarda hiçbir mühür olmayacak"

Apaydın, Darphane baskılı mühür teslim töreni için Adana Taksiciler, Kamyoncular, Kamyonetçiler, Nakliyatçılar ve Nakliyat Komisyoncuları Esnaf Odası'na gitti. Burada, Kozan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Atlı ile Oda Yönetimi tarafından çiçeklerle karşılanan Başkan Fevzi Apaydın, Oda Başkanı Kenan Yılmaz'ın makamındaki törende, plaka dağıtımı için gelen oda başkanlarına mühürlerini ve soğuk damga beratlarını törenle imza karşılığı teslim etti.

S.S. ESKKK Birinci Bölge Birlik Başkanı Muhammet Yalçın, Adana Özel Halk Otobüsçüleri Esnaf Odası Başkanı Niyazi Göger, Kuzey Adana ESKKK ve Kiremithane Dolmuş Koop Başkanı Faruk Barışık ile kardeşi Atilla Barışık da, buraya gelerek Başkan Apaydın'a "Hoşgeldiniz" dediler.



ve basılı evraktan yapmış olduğumuz net gelirin yüzde 60'ını trafik eğitim fonuna veriyoruz" diye konuştu.

"Sahte plakayı basan yaklaşık 10 bin TL para cezası alacak"

Sahte plaka ile mücadelelerine devletinde destek verdiğini dile getiren Başkan Fevzi Apaydın, "Devlet bize diyor ki, 'siz mücadele verin biz de sizi destekleyelim. Bu kaçak plakayı APP (Amerikan Pres Plaka) plakayı önleyelim hem merdiven altı iş yapmasın hem de siz plaka satışından bize verdiğiniz hem KDV hem de fonun parası yüksek olsun.' Biz bu yoldan hareket ederek, devletle iş birliği



PLAKA DEVRİ SONA ERDİRİLECEK

Apaydın, "Amacımız terör, hırsızlık ve gasp olaylarını önlemek"

SAHTE PLAKA BASANA 10 BİN, KULLANANA 5 BİN LİRA PARA CEZASI



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda oda başkanlarına darphanede basılan mührü ve mührün beratlarını dağıttı.

Dağıtım törenine Mersin İl Jandarma Komutanı Albay Hüseyin Kanat, İl Emniyet Müdür Yardımcısı Ahmet Edip Baflı, Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odalar Birliği Başkanı ve Mini-büşçüler Esnaf Odası Başkanı Nihat Sözütek, Mersin Esnaf ve Sanatkarlar Odalar Birliği Başkanı Talat Dinçer, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı, emniyet yetkilileri ile Mersine bağlı il ve ilçelerden gelen oda başkanları katıldı.



yaparak bazı hesaplarımızı kitaplarımızı yaptık. Onlar bize bu konuda destek verdiler. Hatta KHK ile bir yasal düzenleme yaptılar. Bunun içerisinde, sahte plakayı basan yaklaşık 10 bin TL para cezası alacak ayrıca TCK'da 204'e göre yargılanacak. Bu plakanın dağıtımını yapan 5 bin TL, aracına takan şu kadar para cezası

gibi bir dizi tedbirler aldılar. Biz hem bunu önleyelim hem de bizim yasal bir gelirimiz olan plaka satışını arttıralım. Bu manada bir seferberlik yaptık" şeklinde konuştu.

Odalar da basılan mührülerin yerel yerlerde yapılan mührüler olduğunu da vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Maliye Bakanlığı'na mü-

racaat ettik ve biz bu plakanın mührülerini darphanede yaptırıyoruz. Her mührün maliyeti bin 100 TL. Bunu yatırdıkça mührü çekiyoruz" dedi.

"Darphanede 2 aydır mührüler basılmaya başlandı"

2011 yılına kadar plakalarda çift mührün olduğunun altını çizen Apaydın, "Bir bizim oda mührümüz bir de trafik tescilde basılan mührüler vardı. Emniyet biz odalarımıza, esnafımıza güveniyoruz diyerek bu plakalara mührü basmayacağız dediler. Ancak ondan sonra sahte plaka ülkemizde çok türedi. Odalarımızda plakalara basılan mührüler yerel tornacılar da yapılan mührülerdi. Bu mührülerin birçoğunu başkaları

TŞOF Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, artık plakaların darphanede basılan mührülerle mührüleneceğini ifade ederek, "Darphane 2 aydır mührüleri basmaya başladı. Öncelikle büyükşehirlerimize ardından tüm illerimize bu mührüleri dağıtacağız. Amacımız terör, hırsızlık, gasp olaylarını önlemek. Sahte plaka veya yönetmeliğe uygun olmayan plakaları takan araçlar 1 Temmuz'dan itibaren fenni muayenelerini yaptıramayacaklar" dedi.



KONYA'DA ŞOFÖRLER ODALARINA MÜHRÜN ÖNEMİ ANLATILDI

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: "Maliye Bakanlığı'na müracaat ettik. Plakanın mühürlerini darphanede yaptırıyoruz"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sahte plaka kullanımını engellemek için başlattıkları çalışmalar hakkında bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (KONESOB) konferans salonunda düzenlenen toplantıya, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın yanı sıra KONESOB Başkanı Ali Osman Karamercan ve diğer oda başkanları katıldı. KONESOB Başkanı Ali Osman Karamercan yaptığı konuşmada, Ulaştırma Bakanlığı'ndan Konya'ya Şube Müdürlüğü istediklerini dile getirerek, "Ama bir türlü alamadık sizde daha önceden de bahsettiniz. Şimdi biz ya Antalya'ya gidiyoruz yada Ankara'ya gidiyoruz. Buda bizim esnafımızı yoruyor. Bizim odamızda, birliğimizde boş odamız şuan da mevcut. Bize bir tane memur verilsin ilçelerdeki ve Konya'daki başkanlarımızın üyelerine biz yardımcı olalım" dedi.

da yaptı. Bu yüzden biz de mühürleri tek elde toplayıp darphaneye yaptırma kararı aldık. Darphane tabii devletin önemli bir yeri. Darphanede 2 aydır bu mühürler yapılmaya başlandı ama tahmin ediyorum ki 2-3 ay daha bu devam edecektir. Öncelikle büyükşehir belediyesi olan illere ve ilçelerine bu mühürleri yaptırıyoruz. Daha sonra diğer bütün il ve ilçelere bu mühürleri dağıtacağız. Gerçekten nasıl ki bizim kimliğimiz var, araçların da kimliği dış bölümde bu plakalar, motor ve şase numaralarıdır. Bu plakalar ne kadar ciddiyet içerisinde bastırılırsa, o basılan plakalar mühürlenirse devlet de, emniyet birimlerimiz de, biz de o kadar rahat ederiz" şeklinde konuştu.

"Bu mühürlerin üzerinde Türkiye Cumhuriyeti TC yazılı"

TŞOF Başkanı plakalara bir dizayn getirdiklerini de vurgulayarak, "2918 sayılı karayolları trafik kanununun da plakaların harflerinin ve rakamlarının kalınlıkları, boyları, genişlikleri bellidir. Bazı il ve ilçelerde basılan standart dışı plakalar maalesef yönetmeliğin dışında basılan plakalardır. 1 Temmuz'dan sonra yasal olmayan bu plakalarla muayeneye giden araçlar Ağır kusurlu kabul edilecek ve muayeneleri yapılmayacak. Bu mühürlerin üzerinde Türkiye Cumhuriyeti TC yazılı. Darphanede yaptırıyoruz ve bunların bir beratları var. O berat dediğimiz evrakı cam çerçeve yaptırın plaka basılan yere asın. Ge-



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sahte plaka kullanımının engellemek için çalışmalar başlattıklarını belirterek, "Odalarınızda bastığınız mühürler yerel yerlerde yapılan mühürlerdir. Müracaat ettik Maliye Bakanlığı'na ve biz bu plakanın mühürlerini darphanede yaptırıyoruz. Her mühürün maliyeti bin 100 TL. Bunu yatırdıkça mühür çekiyoruz" dedi.

lenlerin onu görmeleri gerekecek. Mühürlerinizde bir kod numarası bulunuyor. Hangi odanın hangi plakayı bastığı rahatlıkla tespit edilebilecek. Odalarımız hem üyesine hizmet veriyor hem de kamu görevi yapıyor, toplumsal huzurun ve güvenliğin korunmasına katkı koyuyor" diye konuştu.

Yeni plakalarda mührün yanında görsel anlamda da bir değişiklik olacağını kaydeden Apaydın, "Plakaların kenarında mavi bir bant var. Emniyet Genel Müdürlüğümüzle (EGM) çalışmamız neticesinde, o bandın yanında tahminen 7-8 milim genişliğinde sarı bir bant daha olacak. Bu bandın üzerinde EGM yazılacak ve plakanın altında bir seri numarası olacak. Bunun için büyük uğ-



PLAKA BASAN ŞOFÖR ODALARI TÖRENLE MÜHÜRLERİNİ ALDI

Sahte plaka ve mühür basımını engellemek, teröre ve araç kaçakçılığına karşı mücadeleye destek vermek amacıyla, İzmir'de plaka basımı yetkisi olan şoför odalarına mühür teslim töreni yapıldı

raş veriyoruz. Bunu en kısa sürede yürürlüğe koyacağız. Bu plakanın örneğini biz Almanya'da yaptırдық. Şayet Bakanlığımızdan bir izin çıkarsa bundan sonra o plakaları basmaya devam edeceğiz. Bu sayede terör olaylarını, hırsızlığı, gaspı önlemiş olacağız" dedi.

Apaydın, Jandarma Teşkilatı'nın İçişleri Bakanlığı'na geçişinden sonra plaka değişikliğine gidildiğini ve mavi zemin üzerinde JAA şeklinde plaka takmaya başladıklarını ifade ederken, "Bu plakanın malzemesi halen TŞOF'ta yok. Çünkü, önceden sipariş verilmedi. Ancak, 1995 yılında İçişleri Bakanlığı bizden mavi zeminli plaka istedi, 5 bin adet getirildi. Şimdi bunlar dağıtılmaya başladı. Yeni plakaların folyolarını da ABD'ye 3M şirketine ısmarladık. Jandarma da artık üzerinde T.C. ve Ay-Yıldız olan bizim verdiğimiz mavi plakaları kullanmaya başlayacak" ifadesini kullandı.

Konuşmaların ardından yetkili oda başkanlarına darphanede basılan mühürler teslim edildi.



İzmir'de plakalarda sahte mühür basımını engellemek, teröre ve araç kaçakçılığına karşı mücadeleye destek vermek amacıyla plaka basımı yetkisi olan şoför odalarına plaka mühürleri törenle teslim edildi. Plaka basan şoför odaları hem üyeye hizmet verecek hem de toplumsal güvenliğin ve huzurun sağlanmasına katkı koyacak.

İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İESOB) Konferans Salonu'nda düzenlenen törene Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanvekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, İESOB Başkanı Zekeriya Mutlu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık ve İzmir Birliği'ne bağlı faaliyet gösteren 28 şoför odasının başkan ve yöneticileri katıldı. Törende İzmirli esnaf temsilcileri mühürlerini Apaydın ve Mutlu'nun ellerinden aldılar.

Fevzi Apaydın'a esnafın belini büken sorunların çözümü konusunda verdiği katkılardan dolayı teşekkür eden İESOB Başkanı Zekeriya Mutlu, "Esnaf ve sanatkarlarımızın sorunlarının çözümüne yönelik olarak son dönemde önemli adımlar atılmıştır. Araçlarını yenilemek isteyen şoför esnafının alacakları yeni araçların ÖTV'den muaf tutulması, kamu borçlarına yapılandırma imkanının getirilmesi, çalışan emekli esnafın maaşından yapılan SGDP kesintisinin kaldırılması, basit usulde çalışan esnafın 8 bin liraya kadar vergiden muaf tutulması gibi konularda Ankara'daki üst kuruluşlarımızın önemli katkıları olmuştur" dedi.



İzmir'e gelince kendini evinde hissettiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, İESOB yönetiminin konulara ve sorunlara hakim olduğuna dikkat çekti.

Esnaf sanatkarların beklentilerine de değinen Mutlu, "Taşımacı esnafımız yıkıcı rekabet ortamında çoğu kez düşük ücretle, hatta akaryakıt fiyatına taşıma yapmak zorunda kalmaktadırlar. Hava ve deniz taşımacılığı faaliyetinde bulunan büyük şirketlere tanınan akaryakıt imtiyazların esnafımıza da tanınması gerekiyor. Ayrıca 5378 sayılı kanun gereği esnafımızın araçlarına getirilen engelli rampası zorunluluğu konusunda yeni düzenlemeye gidilmelidir. Bir başka talebimiz sigorta poliçeleri konusunda. Ticari taşıta seyahat eden vatandaşlarımızı, ticari taşıt sahibini ve esnafımızın sermayesini korumaya yönelik düzenlenen poliçelerin azami prim tutarlılarında iyileştirme yapılmasını ve istenen poliçelerin birleştirilerek, tek belgede toplanmasını talep ediyoruz" şeklinde konuştu.



PLAKALAR İÇİN YENİ MÜHÜR DEVRİ



Yeni mühürler Gaziantep Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğinde düzenlenen törenle Şoförler Odaları Başkanlarına teslim edildi.

Gaziantep Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nde düzenlenen törenle, Gaziantep genelindeki tüm Şoförler ve Otomobilciler Odaları Başkanlarına, darphaneye bastırılan yeni mühürler GESOB Başkanı Ömer Kusbaoğlu ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ünal Akdoğan tarafından teslim edildi.

Kusbaoğlu, ülke genelinde sahte plaka basımları ile karşılaşıldığını ve bu plakaların terör, gasp, ikiz plaka gibi olaylarda kullanıldığını belirtti.

TUTANAK KARŞILIĞI TESLİM ETTİK

GESOB'da gerçekleştirilen programda konuşan Kusbaoğlu, "Artık daha güvenli bir Türkiye ve Gaziantep için çok önemli bir adım atıldı. Gerek emniyetimiz, gerekse jandarmamız aynı plakayı kullanacak. Sahte plakalar terör saldırılarında, hırsızlık ve gasp gibi olaylarda kullanılıyordu. Buradaki amaç sahte plaka veya ikiz plaka ile bu terör olaylarına, hırsızlık, gasp olaylarına karışan araçları men etmektir. Bu olayların önüne geçilmesi amacı ile sahtesinin yapılması imkansız olan, Darphane ve Damga Matbaası

Genel Müdürlüğü tarafından basılan mühürleri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlarına tutanak karşılığında teslim ettik" dedi.

SAHTE PLAKA ÜRETMEYE BAŞLADILAR

Artık önüne gelenin merdiven altında plaka bastıramayacağını dile getiren Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan ise, "Merdiven altında sahte plakalar üretmeye başladılar. Bu yüzden mühürlerin tek elde toplanması ve darphaneye bastırılması kararı alındı. Nasıl ki bizim kimliğimiz var, araçların da kimliği dış bölümde bu plakalar, motor ve şase numaralarıdır. Bu plakalar ne kadar ciddiyet içerisinde bastırılırsa, o basılan plakalar mühürlenirse devlet de, emniyet birimlerimiz de, biz de o kadar rahat ederiz. Plakaların kenarında mavi bir bant var. Emniyet Genel Müdürlüğümüzle (EGM) çalışmamız neticesinde, o bandın yanında tahminen 7-8 milim genişliğinde sarı bir bant daha olacak. Bu bandın üzerinde EGM yazılacak ve plakanın altında bir seri numarası olacak. Bu sayede Gaziantep ve Türkiye'de terör olaylarını, hırsızlığı, gasp olaylarını da önlemiş olacağız" dedi.

Manisa'da mühürler oda başkanlarına dağıtıldı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Manisa ESOB'da düzenlenen törenle yeni mühürleri oda başkanlarına dağıttı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Standart dışı plaka takanlar 1 Temmuz'dan itibaren fenni muayenelerini yaptıramayacaklar. Fenni muayeneye gittiğinde ağır kusurlu sayılacak ve plakasını değiştirmek zorunda olacak. Ancak ileride değiştirmek suretiyle yasal plakası olup da üzerinde halen oda mühürleri olanlar plakalar geçerli olacaktır" diye konuştu..

Başkan Fevzi Apaydın, "Ülkemizde Motorlu araçlarda bulunan tescil plakalarını Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı odalar basıp satmaktadır. Biz, araçlarda ki tescil plakalarının

yönetmeliğe göre yapılmasını, yapıldıktan sonra araçlara takılmadan önce üzerlerinde ki mühürlerin, standart olması konusunda İstanbul Darphane de mühürleri yaptırdık. Darphane ve Matbaa Genel Müdürlüğünün vermiş olduğu beratlar ile birlikte bu mühürleri odalarımıza teslim ediyoruz. Türkiye'de Federasyonumuza bağlı 525



kayıtlı odamız plaka dağıtımını yapıyor" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yusuf Enli ve Turgutlu'da Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Gökhan Yürüyen'i ziyaret etti.



BURSA'DA SAHTE PLAKAYI ENGELLEYECEK MÜHÜRLER TESLİM EDİLDİ



Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Hasan Topçu, Bursa genelindeki tüm Şoförler ve Otomobilciler Odaları Başkanlarına, darphane tarafından bastırılan yeni mühürleri teslim etti.

Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Hasan Topçu, yurt genelinde özellikle de son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun, orijinal ve okunaklı olması büyük önem arz ettiğini söyledi. Bu olayların önüne geçilmesi amacı ile sahtesinin yapılması imkansız olan, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından basılan mühürleri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlarına tutanak karşılığında teslim ettiklerini belirten Topçu, "Federasyonumuzca, plaka basımında kullanılan mühürlerin yeknesaklığını sağlamak, sahte mühür

basımını engellemek amacıyla Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasının caydırıcı olacağı değerlendirilerek ilgili kuruma müracaat edilmiştir. Bunun sonucu olarak Bursa il ve ilçelerindeki plaka basma yetkisine haiz meslek odalarının mühürlerinin yapımı sağlanmıştır. Bugün burada federasyonumuz aracılığıyla yapımı tamamlanan yeni mühürlerin yetkili odalarımıza teslimini gerçekleştirmekteyiz" dedi.

İNTERNETTEN PLAKA TEMİNİNE SON

Ulaştırma Denizcilik ve Bakanlığı'nca belirlenen ve araç muayenelerinde geçerli olan kusurlar tablosuna 03 Temmuz 2017 tarihinden itibaren yönetmelik ile belirlenen özelliklere sahip olmayan plakalı araçlar, "ağır kusurlu" sayılacağına dikkat çeken Topçu, "3 Temmuz'dan

itibaren yetkisi olmayan yerlerden ve internet üzerinden temin edilmiş plakalar TÜVTÜRK muayenelerinden geçemeyecek. Vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamaması için mevzuata uygun plaka basımı yapmak üzere yetki almış meslek odalarımızda plakalarını bastırmaları yasal bir zorunluluktur. 2918 Sayılı Kanununun 131'inci Maddesine eklenen fıkra ile basılı kağıtlar ve tescil plakalarını yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlar yüksek miktarda idari para cezaları ile karşılaşacakları gibi, bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204'üncü Maddesi "Resmi Belgede Sahtecilik" hükmüne göre işleme tutulacaklardır" ifadelerini kullandı.



MUĞLA'DA PLAKA MÜHÜR VE BERAATLARI ŞOFÖRLER ODALARINA TESLİM EDİLDİ

Muğla Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Şükrü Ayyıldız, Muğla genelindeki plaka basma yetkisi bulunan Birliğe bağlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlarına, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından darphaneye bastırılan yeni mühürleri teslim etti.

Başkan Ayyıldız, yurt genelinde özellikle de son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun, orijinal ve okunaklı olması büyük önem arz ettiğini söyledi. Bu olayların önüne geçilmesi amacı ile sahtesinin yapılması imkansız olan, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından basılan mühürleri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu personeli Ali Seydi Aydoğmuş ile birlikte Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlarına tutanak karşılığında teslim ettiklerini belirten Başkan Ayyıldız, "Federasyonumuzca, plaka basımında kullanılan mühürlerin yeknesaklığını sağlamak, sahte mühür basımını engellemek amacıyla Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasının caydırıcı olacağı değerlendirilerek ilgili kuruma müracaat edilmiştir. Bunun sonucu olarak Muğla il ve ilçelerindeki plaka basma yetkisine haiz meslek odalarının mühürlerinin yapımı sağlanmıştır. Bugün burada Federasyonumuz aracılığıyla yapımı tamamlanan yeni mühürlerin yetkili odalarımıza teslimini gerçekleştirmekteyiz" dedi.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca belirlenen ve araç muayenelerinde geçerli olan kusurlar tablosuna 03 Temmuz 2017 tarihinden itibaren yönetmelik ile belirlenen özelliklere sahip olmayan plakalı araçlar, "ağır kusurlu" sayılacağına dikkat çeken Başkan Ayyıldız, "3 Temmuz'dan itibaren yetkisi olmayan yerlerden ve internet üzerinden temin edilmiş plakalar TÜVTÜRK muayenelerinden geçemeyecek. Vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamaması için mevzuata uygun plaka basımı yapmak üzere yetki almış meslek odalarımızda plakalarını bastırmaları yasal bir zorunluluktur. 2918 Sayılı Kanununun 131'inci Maddesine eklenen fıkra ile basılı kâğıtlar ve tescil plakalarını yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlar yüksek miktarda idari para cezaları ile karşılaşacakları gibi, bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204'üncü Maddesi "Resmi Belgede Sahtecilik" hükmüne göre işleme tutulacaklardır" ifadelerini kullandı.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca belirlenen ve araç muayenelerinde geçerli olan kusurlar tablosuna 03 Temmuz 2017 tarihinden itibaren yönetmelik ile belirlenen özelliklere sahip olmayan plakalı araçlar, "ağır kusurlu" sayılacağına dikkat çeken Başkan Ayyıldız, "3 Temmuz'dan itibaren yetkisi olmayan yerlerden ve internet üzerinden temin edilmiş plakalar TÜVTÜRK muayenelerinden geçemeyecek. Vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamaması için mevzuata uygun plaka basımı yapmak üzere yetki almış meslek odalarımızda plakalarını bastırmaları yasal bir zorunluluktur. 2918 Sayılı Kanununun 131'inci Maddesine eklenen fıkra ile basılı kâğıtlar ve tescil plakalarını yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlar yüksek miktarda idari para cezaları ile karşılaşacakları gibi, bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204'üncü Maddesi "Resmi Belgede Sahtecilik" hükmüne göre işleme tutulacaklardır" ifadelerini kullandı.





BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM GAZİANTEP'TE İLGİYLE KARŞILANDI

Başbakan Binali Yıldırım, Düzbağ İçme Suyu İsale Hattı temel atma töreni için gittiği Gaziantep'te şoför esnafı tarafından karşılandı. Başbakan Binali Yıldırım'ı 800 araçlık konvoyla karşılayan Şoförler Odası Başkanı Ünal Akdoğan, birde deve kurban etmek istedi.

Başbakan Binali Yıldırım, Gaziantep'te Vali Ali Yerlikaya, Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, 5. Zırhlı Tugay ve Garnizon Komutanı Tuğgeneral Ali Ekiyor, Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, milletvekilleri, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili, Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan ve diğer ilgililer tarafından karşılandı.

Başbakanlık otobüsüyle temel atma töreninin yapılacağı alana ilerleyen Başbakan Yıldırım'ın konvoyu güzergah üzerinde Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası üyelerince durduruldu. Oda Başkanı Ünal Akdoğan ve üyelerle bir süre sohbet eden ve hatıra fotoğrafı çektiren Yıldırım'a vatandaşlar sık sık sevgi gösterisinde bulundu.

SAYI BİNLERİ BULDU

Ünal Akdoğan, Başbakan'ı karşılamak için havalimanına 800 taksici esnafıyla gittiklerini belirterek, "10 davul 5 zurna, 800 araba, 500 bayrak, atkı ve bayraklarla hükümete ve evet kampanyasına destek verdik. Başbakan'ın gelişi nedeniyle kesmek için bir de deve aldık. Başbakanımız deve aldığımızı ve keseceğimizi duyunca bağısladığını söyledi. Havaalanından çıktık, taksici esnafı sayısı yol boyunca bini geçti" dedi.

Akdoğan, taksici esnafına teşekkür ederken, "Allah onlardan razı olsun. Taksici esnafımız her zaman devletin, hükümetinin yanındadır. Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım, esnafımızın ilgisi karşısında defalarca teşekkür etti" diye konuştu



ERZİNCAN'DA PLAKA TESCİL MÜHÜRLERİ DAĞITILDI

Sahte plaka basım ve satışı engellemek için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından yürütülen ve basımı darphane tarafından yapılan plaka tescil mühürlerinin dağıtımı Erzincan'da yapıldı.

Törene Erzincan Valisi Ali Arslantaş, Belediye Başkanı Cemalettin Başsoy, İl Emniyet Müdürü Bülent Şensoy, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Erzincan Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Bedir Limon ve Erzincan iline bağlı oda başkanları katıldı.

Yeni plaka tescil mühürleri Erzincan Valisi Ali Arslantaş ve Erzincan Belediye Başkanı Cemalettin Başsoy tarafından Erzincan Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Bedir Limon ve Üzümlü Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İhsan Yeşilbaş'a teslim edildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, araç tescil plakalarının aracın görünürdeki kimliği niteliğinde olduğunu belirterek, yurt genelinde son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun orijinal ve okunaklı olmasının önemli olduğunu belirtti.

Benzeri olayların önüne geçmek için hukuki mücadele başlattıklarını ve İçişleri Bakanlığı ile ortaklaşa çalışma yürüttüklerini de ifade eden Yeniçeri, "Daha önceden Trafik Tescil Kuruluşu ile birlikte Federasyonumuzca yetkilendirilen Meslek Odalarımızın mühürleri birlikte kullanılır iken 09.09.2011 tarih ve 28049 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikle tescil kuruluşunun mührü kaldırılmış sadece plakanın basımını gerçekleştiren Meslek Kuruluşumuzun mührü yeterli görülmüştür" dedi.

Yeniçeri, "Plaka basımında sahte mühür basımını engellemek amacıyla Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasının caydırıcı olacağı gibi bu mühürlerde her bölgenin kodları olacak. Üzerinde T.C. ve rumuzu olacak ve bu mühürlerin sahte yapıma imkânı da olmayacak. Bu mühürlerin dağıtımından sonra kaçak plaka basmanın önüne geçileceği gibi Türkiye'de tek bir mühür kullanacak. Bu her ilin ve ilçenin alfabetik sırayla kodlanarak kendilerine, darphane matbaasının beratıyla beraber teslim edildikten sonra bunun dışında plakalarda hiçbir mühür olmayacak" dedi.

Darphane matbaasının beratıyla beraber yeni plaka tescil mühürlerini Erzincan ile Üzümlü Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlarına teslim eden Erzincan Valisi Ali Arslantaş, hayırlı olması temenisinde bulundu.



KIŞ LASTİĞİ UYGULAMA ZORUNLUĞU SONA ERDİ

Kış lastiği takma zorunluluğunun 1 Nisan itibariyle sona erdiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "En önemlisi kış lastiği uygulamasına uyararak yeni kazaların meydana gelmesini engelleyen tüm sürücülerimize ve denetim yapan tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ederim" dedi.



Kış lastiği takma zorunluluğu bulunan 1 Aralık 2016 ile 1 Nisan 2017 arasındaki dönemde denetimler, hem bakanlık hem de güvenlik güçlerince etkin şekilde gerçekleştirildiğini de ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Artık kış lastiği denetimi yok. Herkes yaşadığı yerin hava şartlarına göre hareket etsin. En önemlisi kış lastiği uygulamasına uyararak yeni kazaların meydana gelmesini engelleyen tüm sürücülerimize ve denetim yapan tüm kurum ve

kuruluşlara teşekkür ederim" diye konuştu.

Denetimlerin etkin bir şekilde yapıldığı bu dönemde Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ekiplerince, 155 araç sahibine 94 bin 184 lira, Emniyet Genel Müdürlüğüne 320 araç sahibine 193 bin 445 lira, Jandarma Genel Komutanlığına da 47 araç sahibine 28 bin 593 lira para cezası kesildi. Böylece şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan 522 ticari araç sahibine, kış lastiği takmadıkları için toplam 316 bin 222 lira para cezası uygulandı.



Türk Polis Teşkilatı



172'nci Yaşını Kutluyor





Kayseri Şoförler Odası Başkanı Ali Ateş

Taksilerde kamera sistemine sıcak bakmıyoruz"

Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Ali Ateş taksilere getirilecek olan güvenlik kamerası uygulamasının, vatandaşın hürriyetini kısıtlayacağını söyledi.

Uygulamaya sıcak bakmadıklarını dile getiren Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Ateş, "Taksilere kamera takma konusu bizim tasvip etmediğimiz bir şeydir. Sebebine gelince vatandaşın temel hak ve hürriyetlerini kısıtlar. Bizim anayasamızın 20. maddesinde de herkesin özel hayatı ve aile hayatına saygı gösterilmelidir. Taksici esnafımızın arabalarımıza kamera takmasıyla vatandaşımızın temel hak ve hürriyetlerini kısıtlamış oluruz, en azından müdahale etmiş oluruz. O sebeple gerekçe görmüyoruz. Kamera bize ne getirecek, vatandaş ne getirecek, esnafımıza ne getirecek? Bu bize getirisi olmayan bir şey ve üstelik vatandaşın temel haklarına müdahale etmiş anlamını ifade eder. O sebeple de biz araçlarımıza kamera taktırmak konusuna sıcak bakmıyoruz. Çünkü kayda değer bir şeyimiz yoktur artık müşterimizi kaybederiz. Arabada kamera var diye vatandaşlar binmekte imtina eder. O sebeple kamera sistemine sıcak bakmıyoruz. Çünkü taksici esnafımıza getirisi olan bir şey değildir ve iş kaybına sebebiyet vereceği düşüncemizden dolayı olayı tasvip etmiyoruz" diye konuştu.

"Suç bile olabilir"

Bu uygulamanın kişisel özgürlükleri ihlal ettiği gerekçesi ile suç olduğuna inandıklarının da altını çizen Başkan Ali Ateş, "Toplu taşıma araçlarında, halk otobüslerinde takılır, onlarda mantıklı olur. Ama her taksiye binenin kamera kayıtlarını alırsan vatandaşın hürriyetini kısıtlayacağı kanaatindeyiz. Bir yerde suç teşkil edeceği kanaatindeyiz. Ama fayda getirecek bir şey varsa biz onlara da saygılıyız, takılması gerekiyorsa da taktırırız. Şuanda bir gerekçe görmüyoruz. Her vatandaş kayda almamızın bir anlamı yoktur. Dolayısıyla kamera sistemi bizim için geçerli değildir, sıcak bakmıyoruz" ifadelerinde bulundu.

ANKARA'DA 'BÜYÜK SAMSUN BULUŞMASI'



Ankara Samsun Sanayici, İş Adamları ve Yöneticileri Derneği (ASİYAD) tarafından Ankara'da organize edilen "Büyük Samsun Buluşması" beklenilenin üstünde yoğun katılımı muhteşem bir etkinlikle gerçekleştirildi.

Ankara Samsun Sanayici, İş Adamları ve Yöneticileri Derneği (ASİYAD) tarafından Ankara'da "Büyük Samsun Buluşması" düzenlendi.

Ankara'daki 'Büyük Samsun Buluşması'na, Gençlik ve Spor Bakanı Akif Çağatay Kılıç, Gençlik ve Spor Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Kamuran Özden, Samsun Valisi İbrahim Şahin, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, 22. Dönem Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen, Samsun Milletvekili Çiğdem Karaslan, Erhan Usta, Aydın Milletvekili Bülent Tezcan, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin, Asarcık Belediye Başkanı Şerif Kılağuz ve Samsunspor Kulübü Başkanı Erkut Tutu, kamu kurum ve



kuruluş müdürleri, sivil toplum kuruluş temsilcileri, iş adamları, dernek üyeleri ve çok sayıda davetli katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından Gençlik ve Spor Bakanı Akif Çağatay Kılıç davetlilere Samsun'a bugüne kadar yapılan yatırımlar ve çalışmalarını anlattı ve "Bundan sonra da birlik ve beraberlik içerisinde ilimizi ve ülkemizi kalkındırmak ve gelişmiş ülkeler arasında olmak için var gücümüzle çalışacağız" dedi.



Zorunlu trafik sigortasında tavan fiyat uygulamasını olumlu karşılıyoruz

TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, ZORUNLU TRAFİK SİGORTASINDA TAVAN FİYAT UYGULAMASI ŞOFÖR ESNAFINI RAHATLATACAK”



Fevzi Apaydın, “Bu sefer kurunun yanında yaş yanmayacak. Hasarlı araçlar ile hasarsızlara ayrı ayrı tavan fiyat geldi” dedi.

hem de trafikteki kaza riskleri açısından bu şehirler birbiriyle kıyaslanamaz. Yeni sistem bu şehirleri ayırıyor ama fiyat farkları yüzde 1 ile yüzde 6 arasında değişiyor. Başlangıç için çok önemli olan bu uygulamada zamanla daha gerçekçi fiyatları tespiti için oran farkları artırılmalı” diye konuştu.

“Vatandaşın mağduriyeti giderilmeli”

12 Nisan’dan önce sigorta yaptıranların, sigortalarını iptal ettirerek yeni fiyattan poliçe düzenlemelerinin

engellendiğini söyleyen Apaydın, “Zorunlu sigorta yaptırmayan esnafın trafiğe çıkması mümkün olmadığı için yeni uygulamadan bir gün önce veya bir hafta önce sigorta yaptırmak zorunda olanlar, yeni sisteme göre çok daha fazla prim ödemek zorunda kaldı. Bu durumda olan esnafın mağduriyetinin giderilebilmesi için son bir ay içinde sigorta yaptıranlara, sigortalarının kalan süresini iptal ettirerek yeniden poliçe düzenleme imkanı getirilmeli” dedi.

Zorunlu trafik sigortasında bir kez daha tavan fiyat uygulamasının şoför esnafını rahatlatacağını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu sefer kurunun yanında yaş yanmayacak. Hasarlı araçlar ile hasarsızlara ayrı ayrı tavan fiyat geldi” dedi.

“Her ile göre ayrı uygulama adaletli olacak”

Yeni sistemde illere göre de bir belirleme yapıldığını ifade eden Apaydın, “Yıllardır söylediğimiz konu ilk defa uygulama alanı buldu. Nüfusu 10 milyonun üzerinde olan bir büyük şehir ile nüfusu 250 bin olan şehir arasında çok büyük farklar var. Hem satın alma gücü ve hayat pahalılığı



Mevcut poliçeler yenilenmeyecek

Enflasyona göre güncellenecek

Kötü ile iyiyi ayıran sistem

Türkiye 8 il grubuna ayrıldı

3 kez kaza yapana %150 zam



Milyonlarca sürücünün merakla beklediği zorunlu trafik sigortasında tavan fiyatları belli oldu. Yüzde 20 indirim sağlayan tavan fiyat uygulaması, şehire ve araç sahibinin kaza yapıp yapmama durumuna göre değişecek. Kaza yapmayan sürücüye yüzde 45 indirim var. Bir yılda 3 kaza yapanların primi ise yüzde 150 zamlı olacak. Sürücüler, mevcut sigortaları bitmeden indirimli sigortadan yararlanamayacak.

ŞOFÖR ESNAFINA MÜJDE

Zorunlu Trafik Sigortasına TAVAN FİYAT geldi

Hazine Müsteşarlığı tarafından uygulanmaya başlanan 'Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası' Primlerine İlişkin Genelge'sine göre, otomobilde 4'üncü basamakta (daha önce araç sahibi olmayan kişiler) baz alınan tavan fiyat 807 lira oldu. Yapılan değerlendirme sonucunda, sigortanın zorunlu olması ve sigortalılar açısından primlerin ödenebilecek seviyede tutulması hususları göz önünde bulundurularak, 12 Nisan - 31 Aralık tarihlerinde uygulanmak üzere zorunlu trafik sigortalarına ilişkin bazı düzenlemeler yapıldı. Tavan fiyat uygulamasında, kaza frekansları göz önünde bulundurularak Türkiye 8 il grubuna ayrıldı. Trafığe çıkacak 4'üncü basamakta (daha önce araç sahibi olmayan kişiler) araçlardan Otomobilde baz alınan tavan fiyat 807, kamyonette bin 55, mo-

tosiklette ise 329 lira olarak belirlendi. Bu fiyatlar il gruplarına göre artıp, azalacak. İl bazında uygulanacak indirim oranları tablosuna göre, İzmir, Yalova, Erzurum ve Kayseri illerine indirim veya artırım uygulanmayacak. Bunun yanında İstanbul'da yüzde 6 Kocaeli, Ankara ve Bursa'da yüzde 3 zamlı prim uygulanacak. Diğer iller ise yüzde 1'den başlayıp ve yüzde 5'e kadar çıkan indirimler var.

Daha önceki sigorta poliçeleri iptal edilemeyecek

Sigorta şirketleri tarafından uygulanacak araç komisyonu oranı yüzde 10'dan da az olamayacak. Söz konusu oran, banka ve sigorta muameleleri vergisi, trafik hizmetlerini geliştirme hesabı ve güvence hesabı sigortalı katılım payı hariç, SGK payı dahil prim tutarı üzerinden hesaplanacak. Genelgeye

aykırı prim ve araç komisyon uygulayan sigorta şirketlerine ilgili mevzuat çerçevesinde müeyyide uygulanacak. İşleten sıfatıyla ilk kez trafiğe çıkacaklar, prim artırım ve indirimini içermeyen 4. basamakta değerlendirilecek. Sigorta sözleşme süresi içinde işleten için herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim indirim oranı bir üst basamağa göre belirlenecek. Sigorta süresi içinde meydana gelen her tazminat ödemesi için müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim artırım oranı bir alt basamağa göre, her sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi için prim artırım oranı iki alt basamağa göre yapılacak. Genelgenin yürürlük tarihinden önce yapılmış zorunlu trafik sigortası poliçeleri iptal edilerek, yeni poliçe düzenlenemeyecek.

Önce taksidi kaldırdılar, şimdi de... YENİ SİGORTA OYUNU

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Anadolu Ajansı'na kamuoyunu bilgilendirmek için konu ile ilgili açıklama yaptı

12 Nisan'dan itibaren uygulamaya giren zorunlu trafik sigortalarında tavan fiyat uygulamasında gelinen noktaya ilgili açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bazı sigorta şirketlerinin zorunlu trafik sigortası prim ödemelerinde taksit uygulamasını çeşitli bahanelerle yapmadığını belirterek, buna karşı sonuna kadar mücadele edeceklerini bildirdi.

'Trafik sigortasında taksit yapmayanla mücadele edeceğiz'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 12 Nisan'dan itibaren uygulamaya giren zorunlu trafik sigortalarında tavan fiyat uygulamasında gelinen noktaya ilgili AA'ya yaptığı açıklamada, çalışmanın, uzun uğraşlar sonucu hayata geçirildiğini anımsattı.

Kaza durumu ve hasar veya hasarsızlık durumunun yanı sıra aracın kayıtlı olduğu ile göre de indirimler yapılacağını belirten Apaydın, sürücülerin uzun zamandır beklediği bir gelişmenin yapıldığını ancak bazı sigorta şirketlerinin buna uymadığını söyledi.

"Peşin verirsiniz yaparız"

Karşılaşılan en büyük sıkıntılardan birinin şirketlerin de sigorta poliçelerinin prim ödemelerinde kredi kartına taksit uygulamasını çeşitli bahanelerle yapmaması olduğunu vurgulayan Apaydın, şöyle konuştu:

"Zorunlu trafik sigortalarında tavan fiyat uygulamasının ardından bazı şirketlerin araç sahiplerine taksitlendirme yapmadıkları yönünde şikayetler var. Sigorta şirketleri çeşitli bahaneler uyduruyorlar. Efendim, 'Peşin para verirsiniz yaparız, pos cihazından geçirmeyiz, şu kartınız varsa şöyle yaparız' gibi haksız beyanlarla bu poliçeleri kesmemeye çalışıyorlar. Bunun için de bir uğraş vereceğiz. Bugün kredi kartlarımızla her yerde o pos cihazlarıyla 8-10 taksit yapabiliyorken, bu şirketler niye 2-3 taksit yapmıyorlar veya kartı geçerli kılmıyorlar? Bunu sonuna kadar araştıracağız. Bunlarla mücadeleye devam edeceğiz. Yaptırma-



yan insanlarımız müracaat etsinler, bunların hakkını korumaya kararlıyız."

Apaydın, zorunlu trafik sigortasının ertelenemez ve geçiştirilemez bir unsur olduğunu, sıkıntıların giderilmesi gerektiğine işaret ederek, 12 Nisan'dan önce poliçe yaptıran vatandaşlar için bir hak kaybı verilmediğini, uygulamanın 12 Nisan'dan sonraki poliçeler için geçerli olduğunu dile getirdi.

"Poliçe yapmaktan kaçınıyorlar"

Bazı şirketlerin sürücülere çeşitli bahanelerle poliçe yapmaktan kaçındığı yönünde şikayetler aldıklarını ifade eden Apaydın, "Şimdi duyuyoruz, tavan ve taban fiyatlara bazı sigorta şirketleri uymuyor. İşte, 'Sayfayı açamadık, iletişim kapandı, biz bunu yapamayız, ama istersen eski para üzerinden yapalım' gibi çeşitli bahaneler söyleniyor. Bunlara büyük bir mesai harcayacağız." diye konuştu.

BAHANESİ ÇOK GEREKÇESİ YOK

Sigorta şirketleri poliçe düzenlememek için birçok bahane öne sürüyor. Bunlardan bazıları şöyle:

- Sistem arızasını öne sürme
- Kredi kartına taksiti kaldırıp tek çekime gitme
- Onaya gönderilen poliçeye onay verilmemesi
- 'Sistemlerimiz tavan fiyat uygulaması nedeni ile düzeltiliyor' bahanesi
- Poliçesi düzenlenecek olan araçların fotoğraflarının istenmesi, ehliyet ya da ruhsatları sisteme yükletme yoluyla prosedürün artırılması
- Ek teminatlar verilerek tavan fiyatın aşılması.

AİLE İÇİ ŞİDD

Taksiler artık acil yardım aracı gibi hareket edecek



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da, etiketleri bağlı bütün odalara dağıtarak tüm araçların camlarına konmasını sağlayacağını belirtti. Apaydın, "Odalarımıza göndereceğim, taksilere takılmasını sağlayacağım. Bu, aile hukuku ve insanlık açısından faydalı olacaktır. Caydırıcılığı bir tane bile olsa faydalıdır. Devlet, millet ve insanlık namına hayırlıdır" dedi.

TKDF ile TŞOF, 'Aile İçi Şiddet Acil Yardım Hattı' etiketleri hazırlatıp 81 ilde 100 bin taksiye takılmak üzere anlaştı. Etiketlerin basımını Hürriyet gazetesi üstlendi.



TKDF Başkanı Canan Güllü, "Bu protokol ile şiddetle, istismarla yüz yüze gelenlerin numaralara kolaylıkla ulaşmasını sağlamayı hedefliyoruz. Şiddetle, istismarla yüz yüze kalanların bu etiketlerdeki numaradan ücretsiz olarak polis, avukat ya da psikolog desteği alabilmesini sağlamayı amaçlıyoruz."



Kadına yönelik şiddete karşı acil yardım hattı numaralarının yer aldığı etiketlerin Türkiye çapında onbinlerce taksiye yapıştırılması için protokol imzalandı. Bu numaradan tamamı ücretsiz 'acil yardım' istenebilecek.

Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), 'Aile İçi Şiddet Acil Yardım Hattı' numaralarının yer aldığı etiketlerin Türkiye genelinde taksilerin sağ arka camına yapıştırılmasıyla ilgili protokolü imzaladı. İstismar ya da şiddete uğrayan kadınların, etiketteki telefon numaralarını arayarak hiçbir ücret ödemeksizin polis, avukat ya da psikolog desteği alabilmesini sağlayan bu hizmete, Hürriyet gazetesinin 6 Ocak 2017 tarihli sayfalarında, Ankara'da bir halk otobüsündeki tecavüz skan-

dalını ortaya çıkarması vesile oldu. Bu haberin çıkmasıyla düğmeye basan TKDF ile TŞOF, 'Aile İçi Şiddet Acil Yardım Hattı' etiketleri hazırlatıp 81 ilde 100 bin taksiye takılmak üzere anlaştı. Etiketlerin basımını Hürriyet gazetesi üstlendi.

'ŞİDDET ÖNLENSİN DE...'

Protokol imza töreninde konuşan TKDF Başkanı Canan Güllü, insanların çok kullandığı taksi sisteminden, aile içi şiddet konusunda bilinç oluşturmak amacıyla da yararlanmak istediklerini belirterek şunları söyledi:

"Can havliyle nereye gideceklerini bilmeyen şiddet mağdurlarının, istismara uğrayan çocukların hayatlarını kurtarmak adına taksilerde acil yardım hattı etiketleri olmasını istedik. Bu etiketleri görerek, yardım için aranacak numaraları bilmelerini istedik. Cep



ŞİDDETE KARŞI SARI İMZA

■ Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) 'Aile İçi Şiddet Acil Yardım Hattı' etiketleri hazırlatıp, 100 bine yakın taksiye yapıştırmak üzere anlaştı.

Aile İçi Şiddet Acil Yardım Hattı' numaralarının yer aldığı etiketler, Türkiye çapında binlerce taksiye yapıştırılacak. Bu hattı arayan kadınlar, şiddete karşı ihtiyaç duydukları her türlü yardıma, ücretsiz ulaşabilecek.



telefonları yoksa bile taksi şoföründen rica ederek bizleri arayabilirler. Bu sistemin kişilerin hayatını kurtaracağına inanıyoruz. Şoför arkadaşlarımızla, şiddet gören kadın ya da istismara uğrayan çocuklarla ilgili işbirliği yapacağız. Önemli olan önleyebilmek. Önleyebilirsek sorunlar ortadan kalkacak. Bu konuda bilgilendirilmek isteyenler, hukuki destek bekleyenler 0212 656 96 96 ve 0549 656 96 96 numaraları arayabilirler. Taksiler ilk adım. Daha sonra halk otobüsleri ve dolmuşlar gelecek."

BUTON DA KULLANILACAK

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da imza

töreninde şöyle konuştu:

"TKDF, umudu tükenen, şiddet gören kişilerin nasıl kurtulabileceklerini, acil olarak nerelere başvurabileceklerini bilmeleri için bizden destek istedi. Taksilerimiz günün 24 saati, tüm il ve ilçelerimizde çalışıyor. Şiddete uğrayan kadın kendini sokağa attığında ilk taksiye biniyor. Taksilerimiz acil yardım aracı gibi hareket edecek ve sağ arka camlarında bu telefon numaraları olacak. Taksilerde gasp ve cinayetleri önlemek için buton çalışmamız vardı. Bunu aile içi şiddet konusunda da kullanabileceğiz. Butonların ucunda emniyet olacak."

ÜCRETSİZ ARANACAK NUMARALAR

'Aile İçi Şiddet Acil Yardım Hattı'ndan yararlanmak isteyenler, hukuki destek bekleyenler

0212 656 96 96

0549 656 96 96

numaraları arayabilirler.

Sadece şiddete uğrayan kadınların değil, herkesin arayabileceği bir hat bu. İstismara dair şüpheler varsa ne yapılabileceğini sormak ve danışmak için de arayabilirsiniz.





Başkan Apaydın, İzmir Servis Araçları Odasını ziyaret etti

TŞOF Başkanı ve TESK Genel Başkanvekili Fevzi Apaydın, İzmir Otobüsçüler ve Servisçiler Odası'nı ziyaret etti. Ziyarete Başkan Hasan Basri Bostancı'dan odanın çalışmalarına ilgili bilgi alan Apaydın, adını taşıyan 'Fevzi Apaydın Eğitim Salonu'nda da incelemelerde bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanvekili Fevzi Apaydın, İzmir Servisçiler Odası'nı ziyaret etti. İzmir Otobüsçüler ve Servisçiler Odası'nın çok amaçlı yeni hizmet binasını gezen Apaydın, Oda Başkanı Hasan Basri Bostancı'dan bilgi aldı. Adını taşıyan 'Fevzi Apaydın Eğitim Salonu'nda da incelemelerde bulunan TŞOF Başkanı, yeni binanın açılış töreninde de bulunmaktan memnurluk duyacağını söyledi. Hasan Basri Bostancı'nın sektörde örnek işler yaptığına dikkat çeken TŞOF Başkanı Apaydın, "Federasyon olarak sürekli istişare halinde olduğumuz İzmir Servisçiler Odası yönetiminin çalışmalarını takdirle izliyoruz. Bugüne kadar kurduğumuz sağlıklı diyalogu önümüzdeki dönemde de sürdüreceğiz" diye konuştu.

SORUMLULUK SAHİBİYİZ

Apaydın'a ziyaret anısına bir de plaket veren İzmir Otobüsçüler ve Servisçiler Odası Hasan Basri Bostancı, TŞOF Başkanı'na üyelerinin sorunları hakkında bilgi verdi. Oda üyelerinin sosyal sorumluluk taşıdıklarını hatırlatan Bostancı, "Biz can taşıyoruz. İşçi, memur, emekçi vatandaşlarımızı, geleceğimizin teminatı

yavrularımızı taşıyoruz. Anne babalar evlatlarını okuldan sonra bizlere emanet ediyor. İşimizin getirdiği sorumluluğun bilinci içinde hareket ediyoruz. Üyelerimiz yıllarını bu mesleğe vermiş, servisçiliğin ince noktalarını, insan ve öğrenci psikolojisini iyi bilen şoförlerdir. Bizler de oda yöneticileri olarak üzerimize düşen ödevleri yerine getirmeye gayret ediyoruz. Oda olarak düzenli mesleki eğitim veriyor, gençlerimizi kötü alışkanlıklardan korumak amacıyla sorumluluk yaratan maddeler hakkında da seminerler düzenliyoruz. İzmir'deki kamu kurumlarıyla, Emniyet yetkilileri ile güzel diyaloglarımız var. Üyelerimizin ekmeği ile oynayan korsan araçlara geçit vermiyoruz. Jandarma ve emniyet ile yapılan denetimlere belediyelerin ilgili birimlerinin de destek vermesi ile sorunlar daha kısa sürede çözülecektir" dedi.

En büyük girdileri olan akaryakıtta ÖTV'den de yakınan Bostancı, sözlerini şöyle sürdürdü: "Hava ve deniz ulaşımında ÖTV'siz akaryakıt kullanılıyor. Biz de ÖTV'siz akaryakıt kullanmak istiyoruz. Ayrıca sayın Apaydın'a da aktardığımız zorunlu trafik sigortalarındaki yüksek fiyatlardan duyduğumuz sıkıntıların en kısa sürede giderileceğine inanıyoruz. Bu konuda TŞOF'un etkin çalışmaları var. Biz de ülke genelinde servis araçları konusunda TŞOF'un çalışmalarına destek vermeye çalışıyoruz."



Sakarya'da Dayanışma Yemeği

Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Feridun Canbaz oda üyelerine "Birlik Beraberlik ve Dayanışma Yemeği" düzenledi.

Şehr-i Mahal'de gerçekleştirilen dayanışma yemeğine Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, AKP Milletvekili Prof. Dr. Mustafa İsen, Türkiye Fırınıncılar Federasyonu Başkanı Halil İbrahim Balcı, Serdivan Belediye Başkanı Yusuf Alemdar, SESOB Başkanı Hasan Alişan, AKP Serdivan İlçe Başkanı Osman Çelik, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Feridun Canbaz, oda başkanları, oda üyeleri ve çok sayıda davetli katıldı.

Programın açılışında konuşan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Feridun Canbaz, son çıkarılan yasayla esnafın araçlarını yenileme imkanı bulduğunu belirterek, "Dolmuş taksici esnafımız araçlarını 8+1 yolcu kapasitesine dönüştürdü. Bu esnafımıza kazanç sağlarken Sakaryalı halkımıza da daha geniş ferah araçlarla ulaşım imkanı sundu" diye konuştu.

TEMEL TAŞIYIZ

SESOB Başkanı Hasan Alişan ise Sakarya'nın çimentosu olduklarını

dile getirerek, "İşte bu arkadaşlarımız Sakarya'da birliğin beraberliğin peşinde. Ulaşım sektöründeyiz. Biz kendimizi revize edeceğiz, geliştireceğiz. Geleceğin Sakarya'sında taşımacılığı hep beraber yapacağız. Araçlarımızı yenilemek için hükümet ÖTV konusunda ciddi bir fedakarlık yaptı" dedi.

BENİM ALNIM AÇIK

Başkan Zeki Toçoğlu ise görevde geldikleri günden beri istişare halinde hareket ettiklerini dile getirerek, "İlgili meslek kuruluşlarının fikrini almadan hareket etmiyoruz. Ulaşım konusunda da esnafımızı sıkıntıya sokacak işlerin içerisinde olmadık. Dolayısıyla bu sahada iş yapan kardeşlerimin karşısına her zaman alnım açık olarak çıkma hakkına sahibim. Esnafımızın huzurunu bozmadan bugünlere kadar geldik. Bundan sonra da inşallah böyle devam edeceğiz" dedi.

TÜRKİYE'NİN İMKANLARI

AK Parti Milletvekili Prof. Dr. Mustafa İsen ise, "Esnaf bizim toplumumuzun orta direğidir. Bu bakımdan esnafımızın düşünce ve söylediklerine toplumumuz itibar eder" dedi.



Soma Şoförler Odasından terör tedbiri

Soma Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, İçişleri Bakanlığı'nın yürüttüğü terörle mücadele çalışmaları kapsamında terör örgütlerinin kullandığı çalıntı araçlara yönelik alınan tedbirleri uygulamaya başladı. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Soma Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Durmuş Solak, "Yasaya göre elimizde bulunan plaka

basım mühürleri TŞOF tarafından yenilenerek mühür kodları değiştirilmiştir. Yeni mühürler odalarca teslim alınmıştır. Odalar haricinde plaka bastırılanlar APP diye adlandırılan plakalar da dahil yasa gereği odamız mühür basmaktadır. Bu tip plaka bastırılanlar, emniyet güçlerine verilen yetki ile yasa gereği cezai işlem yapılacaktır. Soma halkımızın duyarlı olup



araçlarının plakalarını oda dışında basan firmalara bastırmamaları ve plaka üzerindeki mühüre dikkat etmeleri gerekmektedir" dedi.

BAŞKAN APAYDIN, SAMSUNDAN BAŞLADI Aile içi şiddete karşı taksilere sticker



Kadın Dernekleri Federasyonu tarafından, araçların camlarına yapıştırılmak üzere hazırlanan 'Aile içi şiddet acil yardım hattı' çıkartmaları, Samsun'da Türkiye Şoförleri ve Otomobilcileri Federasyonu Başkanı (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın tarafından şoför esnafına dağıtıldı

Türkiye Şoförleri ve Otomobilcileri Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, şiddet gören kadınlarla ilgili Ankara'da başlatılan projeyi Samsun'da taksici esnafına anlattı. Kadın Dernekleri Federasyonu tarafından, araçların sağ arka camlarına yapıştırılmak üzere hazırlanan 'Aile içi şiddet acil yardım hattı' çıkartmalarını şoför esnafına dağıtan Başkan Apaydın, "Kadınlara sözlü ve fiziki şiddeti kesinlikle tasvip etmiyoruz, şoför esnafı olarak bu konuda daha duyarlıyız" dedi.

Kadınlara yönelik şiddetle ilgili yapılan çıkartmaların ülke genelindeki ticari taksilere yapıştırılarak farkındalık oluşturmaya çalışacaklarını dile getiren Başkan Apaydın, "Şiddet gören kadınlarımıza yardımcı olmak amacıyla Kadın Dernekleri Federasyonu hazırladıkları yapıştırılmaları özellikle ticari taksiler başta olmak üzere tüm ticari araçlara yapıştırılması konusunda bizlerden destek istedi. Bizlerde memnuniyetle kabul ettik. Kadınlarımız aile içerisinde şiddet maruz kalıyor. Şiddete gören kadınlar kapıdan dışarıya kendini attığında ise ilk olarak ticari taksilerle karşılaşılıyor. Kadınlarımız, taksilerimizin sağ arka kapılarına üzerin-

de 0549 656 96 96 nolu telefon numaralarının yazılı olduğu çıkartmadaki bu numarayı arayacaklar. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı kadına şiddete karşı savaş açtı. Bizlerde elimizden geldiğince destek olmalıyız" dedi.

DUYARLI OLALIM

Başkan Apaydın, "Yuvayı yapanın kadın olduğu unutulmamalı. Kadınlarımıza sözlü ve fiziki şiddet uygulamak hiçbir vicdana sığmaz. Her başarılı erkeğin arkasında bir kadının olduğu unutulmamalı. Bizim kültürümüzde kadınlar baş tacıdır. Kadına şiddet tasvip edilmediği gibi buna engel olmak için toplum olarak da elimizden geldiği kadar mücadele etmeliyiz. Çıkartmaların üzerinde yazılan numara arandığında Emniyet Müdürlüğü ve bakanlık görevlileri telefonu açarak şiddet gören kadınlarımıza yardımcı olacaktır. Ümidimiz bu numarının fazla aranmamasıdır. Kadınlara karşı daha duyarlı ve onlara daha saygılı olmalıyız" diye konuştu.

Apaydın, daha sonra Şoförler Odası önüne gelen bir taksinin sağ arka camına çıkartmayı yapıştırarak kampanyayı başlattı.

Hürriyet Gazetesi yazarı Ayşe Arman konuyu köşesine taşıdı

Hürriyet Gazetesi yazarı Ayşe Arman, Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu Başkanı Canan Güllü ile bir röportaj yaptı.

Araçların camlarına yapıştırılmak üzere hazırlanan 'Aile içi şiddet acil yardım hattı' çıkartmalarının ne kadar önemli olduğunu belirten Arman, "TKDF Şiddeti görünür kılıyor. Şiddetle mücadeleyi kolaylaştırıyor. Gerekliğinde can kurtarıyor. Gerekliğinde hukuki destek sağlıyor. Her daim bilgi veriyor. Şiddetsiz bir Türkiye için Acil Yardım Hattı mağdurlara yalnız olmadıkların hissettiriyor.

Şimdi de şahane bir uygulamaya geçtiler, taksilerin sağ arka camlarına Acil Yardım Hattı'nın iletişim bilgilerini koydular" dedi.



Ekipler yola çıktı, 599 bin aracı bizzat denetledi

En çok Hataylı, en az Erzurumlu sürücüler kemer takıyor

Kural tanımayan sürücüler yolları kan gölüne çevirirken, kazalarda emniyet kemeri takmamak da can kaybını artırıyor. Trafik ekipleri 71 ilde 599 bin 433 aracı denetledi. Yapılan araştırmaya göre, sürücülerin yarısının emniyet kemeri takmadığı ortaya çıktı. En çok Hataylı sürücüler emniyet kemeri hassasiyet gösterirken, en az Erzurumlu sürücüler kemer takıyor. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı, Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Psikoloji Bölümü Güvenlik Araştırma Birimi ile ortaklaşa gerçekleştirdiği araştırmayla emniyet kemeri takma oranlarını gözler önüne serdi. Türkiye genelinde 71 ilde 355 bin 432'si şehir içinde olmak üzere toplamda 599 bin 433 aracı günün belirlenen saatlerinde denetleyen trafik ekipleri acı gerçeği gün yüzüne çıkardı. Araştırma sonuçlarına göre, sürücülerin yüzde 50,1'i ile ön koltuk yolcularının ise yüzde 40,6'si emniyet kemeri takıyor. Hataylı sürücüler yüzde 73'le listenin zirvesine çıkarken Erzurumlu sürücüler ise yüzde 21,8'lik kemer takma oranıyla listenin sonunda yer aldı. Emniyet Genel Müdürlüğü öncülüğünde 71 il emniyet müdürlüğü personelinin fedakarca gerçekleştirdiği gözlem faaliyetlerine dayanan, 'Sürücü ve ön koltuk yolcularının emniyet kemeri kullanımı' adlı takip çalışmasına ODTÜ akademisyenleri de destek verdi. 2016 yılı rakamlarını kapsayan araştırma için öncelikle 71 ilde emniyet kemeri sayım noktaları, günleri ve şekilleri belirlendi. Hafta içi 1 gün, hafta sonu 1 gün olmak üzere günde 6 saatten 2 gün ve 12 saat olarak dört etapta gerçekleştirilen çalışma; 08.00-09.30, 10.00-11.30, 13.00-14.30 ve 15.00-16.30 saatleri arasında yapıldı. Emniyet kemeri takma oranlarının net olarak anlaşılması için Pazartesi ve Cuma günleri, bayramlar ve maç günleri gibi normal trafik akışını etkileyecek herhangi bir durumda sayım yapılmadı. Sayım noktalarının tümünde eş zamanlı gerçekleştirilen araştırmanın sonuçları emniyet kemeri takma oranlarını gözler önüne serdi.

Şehir dışında daha çok takılıyor

Araştırma sonucuna göre; ülke genelinde sürücülerin yüzde 50,1'i, ön koltuk yolcularının ise yüzde 40,6'sı emniyet kemeri kullanıyor. Şehir içinde bu oranlar sırasıyla yüzde 42,4 ve yüzde 31 olarak



Emniyet kemerini takan yok

tespit edildi. Aynı oranların şehir dışında sırasıyla yüzde 61,5 ve yüzde 52,2 olduğu belirlendi. Sonuçlara göre; Türkiye'de emniyet kemeri takma oranı 2013 yılına göre yüzde 6,5 civarında artış gösterdi. Şehir içinde sürücülerin emniyet kemeri kullanım oranları; binek araçlarda yüzde 48,8, taksilerde yüzde 29,9, minibüslerde yüzde 31,7, kamyonlarda yüzde 23,5 ve otobüslerde yüzde 19,4 olarak ölçüldü. Şehir dışında yolculuk yapan binek araç sürücülerinin yüzde 72,9'u kemer takıyor. Bu oran taksilerde 70,1, minibüslerde 52,7, kamyonlarda 29,1 ve otobüslerde 54,8 olarak belirlendi.

Kamyon şoförleri kemer takmıyor

Araç tipine göre; Türkiye genelinde sürücülerin emniyet kemeri kullanım oranlarında ise ilginç detaylar bulunuyor. Binek araçlarda sürücülerin yüzde 57,9'u, taksilerde yüzde 41,7, minibüslerde yüzde 39,3 olan kemer takma oranı kamyonlarda yüzde 27,2 olarak kayıtlara geçti. Otobüs şoförlerinin ise yüzde 34,3'ü kemer takarken binek araçlarda ön koltuk yolcuların yüzde 48,8'i kemer takıyor.

Hafta sonu ve sabah saatlerinde daha çok takılıyor Türkiye genelinde; hafta içinde sürücülerin yüzde 50,1'i ve hafta sonunda sürücülerin yüzde 50,2'si kemer kullanıyor. Gün içerisindeki saatlere göre; sürücülerin emniyet kemeri kullanım oranlarının saat 08.00-09.30 arasında yüzde 50,3, 10.00-11.30 arasında yüzde 50,1, 13.00-14.30 arasında yüzde 49,9 ve 15.00-16.30 arasında yüzde 50,2'si kemer kullanıyor. Araştırmanın sonuç bölümünde "Türkiye genelinde, şehir içi ve şehir dışı yollarda emniyet kemeri kullanım oranları bazı dalgalanmalar gösterse de, zamana (hafta içi/hafta sonu; gün içerisindeki zaman etapları) göre çok anlamlı bir farklılaşma göstermediği de belirtilebilir." ifadeleri yer aldı.

En çok Hataylı sürücüler takıyor

Tam 600 bin aracın denetlendiği çalışmada en çok emniyet kemerini kullanan sürücüler Akdeniz ve Orta Karadeniz Bölgesi'nde yaşayanların olduğu ortaya çıktı. Bursa'da sürücülerin yüzde 43,7'si kemer takarken ön koltuk yolcularında bu oran yüzde 34,6 olarak kayıtlara geçti. İstanbullu sürücülerin ise yüzde yüzde 43,6'sı, ön koltuk yolcularının ise yüzde 34,9'u emniyet kemerini takmayı tercih ediyor. Türkiye'nin en çok kemer takan sürücülerini ise Hatay'dan çıktı. Hataylı sürücülerin yüzde 73,1'i kemer takarken şehirdeki ön koltuk yolcuların da yüzde 75,2'si kemer takıyor. 71 ilde belirlenen noktalarda yapılan araştırma sonucuna göre; en az kemer takma oranı Erzurum'da belirlendi. Şehirdeki sürücülerin yüzde 21,8'i kemer kullanırken kentteki ön koltukta oturanların sadece yüzde 14,3'ü emniyet kemeri takarak yolculuk yapıyor. Yapılan denetimlerde emniyet kemeri takmayan sürücülere 95 lira para cezası kesiliyor.





Şoför esnafının sorunları bakana iletildi

olması için Ulaştırma Bakanlığı vize işlemi yapmaktadır. Üyelerimizin maddi durumlarının yetersiz olması nedeniyle vize ücretlerini vermekte zorlanmaktadır. Bu sebeple 1.240,00 TL olan vize ücretlerinin makul bir seviyeye çekilmesini talep etmekteyiz. K belgelerinin maliyeti yüksek ve devir işlemi de 1. dereceden yakınlarına yapılabiliyor. Devir yapılmazsa belge geçerliliğini yitirmiş oluyor. K belgelerinin araç satımları ile birlikte istenildiği takdirde devir edilmesini talep etmekteyiz. Üyelerimizin almış olduğu K 1 belgesinin ücreti 21.450,00 TL'dir. Bu miktar çok yüksektir. Üyelerimiz ödeyememektedir. Bu sebeple çok yüksek olan K1 belgesi ücretinin bir seferlik düşürülmesini ve ücretin makul seviyeye çekilmesini talep etmekteyiz. L1 Belgesi olan firmanın öz malının 20 katına kadar kiralık araç çalıştırılabileceği Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer almaktadır. Fakat L1 belgesi olan firmalar araç kiralayıp çalıştırmak yerine belgeyi yıllık 2.000,00 TL-3.000,00 TL arası kiraya veriyorlar. Bu da devletimizi büyük zarara uğrattırıyor. Belgelerin kiralınmasını talep etmekteyiz. C2 belgesi ile nakliye yapan firma veya kişiler yurt içinde düşük bedelle nakliye işi yapmaktadır. Yurt dışından almış oldukları yakıt bedeli düşük olduğundan üyelerimiz yönünden bu tip nakliye işi alınması haksız rekabete yol açmaktadır. Bu sebeple C 2 belgesi ile nakliye yapanların yurt içinden yük alarak nakliye yapmalarının önlenmesini talep etmekteyiz.



Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, Maliye Bakanı Naci Ağbal'a şoför esnafının sorunlarına ilişkin dosya sundu. Çeşitli etkinliklere katılmak üzere Çorum'a giden Maliye Bakanı Naci Ağbal, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğinde (ÇESOB) oda başkanları ile bir araya geldi. Ziyaret sırasında Maliye Bakanı Naci Ağbal ile görüşen Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, "Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası olarak üyelerimiz tarafından odamıza iletilen bazı konuların çözümü konusunda yardımlarınızı ve desteklerinizi bekliyoruz" dedi. Sorun ve taleplere ilişkin kapsamlı bir dosya hazırladıklarını ifade eden Şahin, Maliye Bakanı Naci Ağbal'a sundukları dosyada özellikle K1 Belgeleri ile ilgili yaşadıkları sorunları aktardıklarını söyledi. Şahin, Bakan Ağbal'ın sorunların çözümü konusunda şoför ve nakliyeci esnafına yardımcı olacaklarını söylediğini bildirdi.

K1 BELGELERİNDE YENİ DÜZENLEME TALEBİ

Tahsin Şahin, K1 Belgeleri ile ilgili yaşadıkları sorun ve talepleri ise şu şekilde sıraladı: "Üyelerimizin sahip olduğu K1 belgelerinin geçerlilik süresi 5 yıldır. Beş yılın sonunda bu belgelerin geçerli

KONYA MINİBÜŞÇÜLER ODASINA KALİTE BELGESİ

Konya Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası "esnaf odası hizmetleri" denetimlerinden başarıyla geçerek kalite yönetim sistemi belgesi olan TSE-ISO-EN 9001:2008 belgesini aldı.

Konya Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası "ESNAF ODASI HİZMETLERİ" konusunda denetimden başarıyla geçerek KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ Belgesini, Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Muharrem Karabacak, Konya Valisi Yakup Canpolat'tan aldı.

Muharrem Karabacak, "Her zaman ilklerle anılan odamız bu belgeyi alarak adından söz ettirmeye devam etmektedir. Türkiye'de nadiren bir meslek odasının

ISO-9001 kalite belgesi almaya hak kazandığını TSE yetkililerinden öğrenmiş olmak bizlere bugüne kadar yaptığımız çalışmaların boşa olmadığını haklı gururunu yaşattı. Odamızın esnafımıza ve Konya'mıza hızlı ve sorunsuz hizmet verme, hizmet kalitesini sürekli kılma hedefleri doğrultusunda yaptığı çalışmalar meyvesini vermiş, ISO 9001:2008 belgesi ile kalitesini tescillemiştir. Farklılığını fark ettiren odamız TS-EN-ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi bel-

gesini alarak da gücüne güç katmıştır. Bir belgeyi almak zor, alınan belgeye sahip olmayı sürdürmek dahada zordur. Bu bilinçle; Konya Minibüsçüler ve Umum Servis araçları Esnaf Odası yönetim ve denetim kuruluyla, personeliyle, kendisini var eden minibüsçü ve servisci esnafıyla, hoşgörü diyarının bir mensubu olarak halkımıza en iyi hizmeti vermeye devam edecek, Konya'mızın sesinin daha gür çıkması için var gücüyle çalışacaktır" dedi.



MESLEĞİNDE 30. YILI DOLDURAN ŞOFÖRLERE PLAKET

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın hizmette 30 yılı dolduran esnaf için düzenlediği plaket ve onur gecesine katıldı.



Taşımacılık esnafından taksiciler, kamyoncular, minibüscüler ve nakliyecilerin bağlı bulunduğu Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odasının Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan, mesleğinde 30'uncu yılını dolduran 195 şoföre oda olarak plaket verdi.

(AESOB) Antalya Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği'ndeki plaket törenine Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu Genel Başkan Vekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, AESOB Başkanı Adlıhan Dere ile çok sayıda şoför esnafı katıldı. Törende konuşmacılar geceyi düzenleyen Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mehmet Ali Alkan'ı tebrik etti.

195 esnafa plaket ve hediye

Mehmet Ali Alkan yaptığı konuşmada, "Esnafımızın onur gecesinde bizleri yalnız bırakmayan Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Menderes Türel, TESK Genel Başkanımız Bendevi Palandöken, TŞOF Genel Başkanımız Fevzi Apaydın, AESOB Birlik Başkanımız Adlıhan Dere, Antalya Servisçiler Odası Başkanımız Süleyman Şahin ile tüm merkez ve ilçe Şoförler Odası başkanlarımız ve değerli esnaflarımızın katılımlarıyla meslekte 30'uncu yılı dolduran 195 esnafımıza çam sakızı çoban armağanı plaket ve hediye takdiminde bulunarak, mesleğinde sağlıklı,

huzurlu, mutlu uzun ömürler geçirmesini diledik" dedi. Alkan desteklerinden dolayı Başkan Türel'e teşekkür etti

"Büyüklerimize saygıyı unutursak, geleceğimizi kaybederiz" diyen Belediye Başkanı Menderes Türel, geceyi düzenleyen Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mehmet Ali Alkan'ı tebrik etti. Başkan Türel, Ankara'da Büyükşehir Yasası'nı hazırlarken, şoförler odası temsilcilerinin ulaşım koordinasyon merkezlerinde hukuki temsilci olmasına sahip olmalarını sağladıklarını söyledi.

Başkan Türel'e övgü

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, de konuşmasında Başkan Türel'den övgüyle söz ederek, "Büyükşehir Belediye Başkanı sizi seviyor, siz de onu seviyorsunuz. Başka-

nımızın her türlü yanında ve destekçisi olmaya devam edeceğiz. Kendisi iktidar partisinden yerel yönetimlerden sorumlu genel başkan yardımcısı iken Antalya benim memleketim atamın yeri deyip, buraya geldi. Zoru seçti. Bu memleketine hizmet etme sevdasıdır, aşktır. Başın düşerse dara, Menderes Başkanı ara. O bakımdan belediye başkanımız kardeşimizdir. Türkiye'nin bütün belediye başkanları iyi ya da kötü anılırlar; ama Menderes Türel dediğin zaman hafızalarda yeri olan, bu şehrin her köşesinde imzası olan bir insan. Gecem gündüzüm yok diyor. Hizmet etmek için varım diyor. Sayın Başkanım medarı iftiharımız. Ben Türkiye'nin her yerine gittiğim zaman Antalya'dan örnek veririm. Milletimiz bir ve birlik olduğu zaman büyük işlerin üstünden gelebilir. Ülkemizin geldiği seviye belli. Ülkemiz bir taraftan da büyüyor. Büyüdükçe hepimizin kısmeti de büyüyecek" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, Antalya'nın şehir planlaması, çevre düzenlemesi, ulaşım imkanlarıyla bir dünya şehri olduğunun altını çizerek, "Şehirleri şehir yapan belediye başkanlarıdır. Sayın Türel'e teşekkür ediyorum. Görüyorum ki kendisi hizmetleriyle halkın kahramanı olduğu gibi bir de esnaf kahramanı. Böyle insanların adeti çoğalmalı Türkiye'de" ifadesini kullandı.

Daha sonra meslekte 30 yılını dolduran şoförlere törenle plaket ve hediyeleri verildi.



EN İYİ SÜRÜCÜYÜ SEN SEÇ



Van Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Vangölü Aktivistleri Derneği arasında yapılan protokol çerçevesinde 'En İyi Sürücüyü Sen Seç' kampanyası başlatıldı.

Kampanyayla ilgili Van Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasında toplantıyla şoför hatalarını azaltmak amacıyla Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Vangölü Aktivistleri Derneği tarafından 'En İyi Sürücüyü Sen Seç' kampanyası başlatıldı. Odada imzalanan protokol sonrasında bir açıklama yapan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Emin Tuğrul, "Bugüne kadar hep şikayetler geliyordu ve bizlerde şoförlere cezalar veriyorduk, işten çıkarıyorduk. Ama dernek başkanımız, bize geldi ve böyle bir projenin olduğunu



söyledi. Yanlış yapan sürücülere ceza veriyoruz, ama bunun yanında hata yapmayan, halkla ilişkileri düzgün olan şoför arkadaşlarımız da var. Bunlar bir kenarda durup bekliyordu. Biz bundan sonra hata yapanları yine cezalandıracağız, ama hata yapmayan arkadaşlarımıza da ödüllere vereceğiz. Bu ödüllendirme sayesinde inşallah bundan sonra hata yapan

arkadaşlarımız daha düzgün hareket ederler" dedi.

Ayda bir olacak kampanyada ödüle layık olan sürücülerin vatandaşlar tarafından seçileceğini de sözlerine ekleyen Tuğrul, "Umarız ki bu kampanyamız hem sürücülerimize hem de halkımıza hayırlara vesile olur" ifadelerini kullandı.

Vangölü Aktivistleri Derneği Başkanı Erdoğan Özel de, amaçlarının trafiği rahatlatmak olduğunu vurgulayarak, "Van trafikte çekilmez günler yaşıyor. Yollar 20 sene önce de aynıydı şimdi de aynı. Ama nüfus artıyor, araç sayısı artıyor. Agresif araç kullanımının yanında kurallara uymayan sürücüler var. Biz de trafiği çekilir hale getirmek için bir kampanyaya başlatalım, iyi şoförlerimizi ödüllendirelim dedik. Umarım bu şekilde trafiği biraz olsun yaşanır kılarız" diye konuştu.

Kampanyaya tüm sürücülerin dahil olduğunu ifade eden Özel, "İyi sürücüler halk seçecektir. Biz de dernek olarak ödül sunmak istiyoruz. Yemekli bir toplantıda iyi sürücülerimize hem ödülleri hem de plakelerini vereceğiz. İnşallah bundan sonra sürücülerimiz daha dikkatli olur, birbirlerine saygı duyar, yol verirler" şeklinde konuştu.

Vatandaşların iletişim adreslerine, sosyal medya veya mail üzerinden video ve fotoğraf göndererek kampanyaya katılacaklarını dile getiren Özel, ayın en iyi şoförünün bu gönderiler doğrultusunda belirleneceğini sözlerine ekledi.

HER YÜKÜ TAŞIYAN KAMYONCU, MALİYETLERİ TAŞIYAMIYOR

"Sadece Eskişehir'de değil Türkiye genelinde en çok kamyoncu esnafı mağdur durumda"



Eskişehir'deki kamyon şoförleri, mazot pahalılığı başta olmak üzere birçok maliyet artışı karşısında sıkıntı yaşadıklarını belirterek, "Özellikle kamyoncular için hükümetimizin ve devletimizin bir şeyler yapması gerekiyor" dedi. İnsanlık tarihi kadar eski olan taşımacılık, teknolojinin gelişmesi ve akaryakıt fiyatlarının yüksek olması nedeniyle gün geçtikçe maliyeti artan bir faaliyet olmaya başladı.

Kamyoncu esnafının sıkıntılarını dile getiren Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Suat Er, nispeten taksici, taksi dolmuşçu, minibüsçünün evine bir dilim ekmek götürbildiğini, ancak sadece Eskişehir'de değil Türkiye genelinde en çok kamyoncu esnafının mağdur olduğunu belirtti. Er, "Bugün kamyoncu artık petrollerde deposunu dolduramıyor. Kamyoncu mazot yerine artık 10 numara yağ yakıyor. Nedeni ise yakıtı ucuz getirmek. En azından 100 bin TL sıfır faiz kamyonculara çıkarılsın. En azından kamyoncu esnafı aracını değiştirebilsin. Ayrıca akaryakıtta özel indirim yapılmalı. Bir kamyoncunun cüzdanını açtığınız zaman para bulamazsınız, ama bir sürü belge görebilirsiniz. K 1 belgesi bugün 25 bin TL. O belgeyi aldığından 1 yıl ya da 2 yıl sonra mesleği bı-

raktığını düşünürsek o belgeyi çöpe atıyor. Her hangi bir yerde kullanamıyor. Kamyoncular için hükümetimizin ve devletimizin bir şeyler yapması gerekiyor. Kısacağı her yükü taşıyan kamyoncu, maliyetleri taşıyamıyor" ifadelerini kullandı.

"Şoför esnafına akaryakıt istasyonu açmak istiyoruz"

Şoför esnafının maliyetine akaryakıt alabilmesi için tek bir uhdesinin olduğunu söyleyen Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Suat Er şunları söyledi: "Odamız parmak ile gösterilen bir oda. Bünyemizde 100'e yakın personelimiz var. Bu binanın içerisinde 2 tane düğün salonumuz, kurtarıcılarımız ve ambulanslarımız var. Şoför esnafına yardımcı olabilmek için ne gücümüz varsa kullanmaya çalışıyoruz. Benim ukdem de bir tek şey var. O da şoför esnafına akaryakıt istasyonu açmak. Şoför esnafı bir bütündür. Biz eğer petrolü açarsak kar amacımız olmayacak. Şoför esnafı kendi evi gibi petrole gelecek ve maliyetine akaryakıt vereceğiz" şeklinde konuştu.



Radarlara TSE denetimi

Türk Standartları Enstitüsü (TSE), "Hız İhlali Tespit Donanımları Muayene Yönetmeliği" çerçevesinde radarların muayenesini gerçekleştirecek.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının kararlarında trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla mobil ve sabit Hız İhlali Tespit Donanımları (HİTD) ile hız kontrollerinin yapıldığı kontrollerde hatalı ölçümlerin önlenmesi amacıyla hazırladığı "Hız İhlali Tespit Donanımları Muayene Yönetmeliği", Resmi Gazete'de yayımlandı. Bu kapsamda hâlihazırda kullanılan ve yeni kullanıma alınacak HİTD'lerin yerinde ve laboratuvarında doğruluğunun tespiti ve muayenesi için uluslararası uygunluk değerlendirme kuruluşu yetkisine sahip olan Türk Standartları Enstitüsü (TSE) yetkilendirildi.

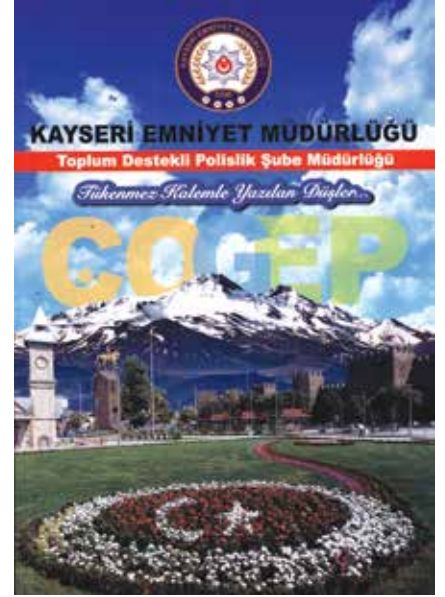
TSE, uluslararası kabul edilen referans cihazlar ile sabit HİTD'lerin kontrolünü yerinde, mobil HİTD'lerin kontrolünü ise laboratuvar ortamında yapacak. Muayene sonucunda doğru ölçüm yapan donanımların kullanımına izin verilecek, hatalı ölçüm yapan donanımlar ise mühürlenerek gerekli işlemlerin yapılması amacıyla ilgili idareye teslim edilecek.

Kontroller ilk, periyodik, ani, şikâyet ve stok muayeneleri şeklinde gerçekleştirilecek. İlk muayene yeni yapılan veya parçaların birleştirilmesi suretiyle meydana getirilen HİTD'lerin satışa veya kullanılmaya başlanmalarından önce veya ithal edilen HİTD'lerin yurda sokulmaları sırasında veya periyodik, ani, şikâyet ve stok muayeneleri sonunda damgaları iptal olanların tamir ve ayarlanmalarından sonra yapılan muayene olacak. İlk muayenenin geçerlilik süresinin bir yıl olması planlanıyor.

Periyodik muayene HİTD'ler için yapılan genel muayene olup, geçerlilik süresi bir yıl olacak ve bu süre son muayenenin yapıldığı tarihten itibaren başlayacak. Ani muayene, bakanlık ve il müdürlüklerinin görecekları lüzum veya ihbar üzerine HİTD'lerin buldukları yerlerde habersizce yapılan muayeneyken, şikâyet muayenesi ise HİTD'lerin doğru çalışıp çalışmadığını tespit etmek üzere kullanıcının veya diğer bir kimse- nin yazılı müracaatı üzerine yapılan muayene şeklinde gerçekleştirilecek.

KAYSERİ İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ'NE BİRİNCİLİK ÖDÜLÜ

Vali Süleyman Kamçı, Yılın En İyi Toplum Destekli Polislik Uygulamalarının seçimi kapsamında, 2016 yılında Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü'nün birincilikle ödüllendirildiğini açıkladı. Emniyet Genel Müdürlüğü ve Kayserili hayırseverlerce finanse edilen ve 7 Bakanlık ile Türkiye Belediyeler Birliği ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından imzalanan protokol ile tüm illerde Çocuk ve Gençler Koruma ve Destek Programı (ÇOGEP) kapsamında Emniyet Müdürlükleri Toplum Destekli Polislik Şube Müdürlüklerince projeler hazırlanması istenildiğini belirten Vali Kamçı, Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik (TDP) Şube Müdürlüğüne de 01 Ocak - 31 Aralık 2016 tarihleri arasında ÇOGEP kapsamında hazırlandığını belirtti. Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü'nün hazırladığı "Tükenmez Kalemle Yazılan Düşler Projesi" kapsamında "Sıcak Yuvam, Trafikte eğitilmiş Çocuklar, Öğrencilerimiz Geleceğimiz, İpeksi Dokunuş il Sokaktan Madalyaya Uzanan Eller, Pencerem Kapım Güvenli Yapım, Dilenciliği Meslek Edindirmeyelim, Telefonla Dolandırıcılık Mağduru olmayalım, Silah atmayalım yaşamları Karartmayalım, Kuruluştan Kurtuluşa, Bir Hayat Bir insan, Şehrimizi Tanıyoruz, Okuyan İnsan Başarır, Gençlerle sinemadayız, Potada Başlayan Dostluk, Sokaktan Madalyaya, Hayata Engel Yok, Engelleri Birlikte Aşalım, Hayallerime Uçuyorum" projelerini hayata geçirdiğini kaydeden Vali Kamçı, toplamda 36 bin 500 çocuk, genç ve ailelerine ulaştığını ifade etti. 2016 yılı içerisinde TDP Şube Müdürlüğüne yürütülen diğer faaliyetler ile ilgili olarak bil veren Vali Kamçı, "128 sorumluluk alanı huzur toplantısı, 460 bilgilendirme toplantısı, 43.059 bilgilendirme



çalışması, 98 sosyal etkinlik, 103 katılımlı sağlanan özel gün, 87 bildirim, 573 suç mağduru ve destek ziyareti, 49 katılımlı sağlanan etkinlik, 423 taziye ziyareti, 179 sosyal yardım faaliyeti ile 29 kimlik sorgulaması ile ayrıca 63 e-postanın gereği yapılmıştır" ifadelerini kullandı. TDP Faaliyet ve projeleri kapsamında Kayseri genelinde toplam 102.439 materyal dağıtıldığını belirten Vali Kamçı, yapılan çalışmalar neticesinde 154 bin 678 kişiye ulaştığını ifade etti. Yapılan bu çalışmalar sayesinde Emniyet Genel Müdürlüğü Toplum Destekli Polislik Merkez Takip ve Değerlendirme Kurulu toplantısında, 81 İl Emniyet Müdürlüğü içerisinde en iyi Toplum Destekli Polislik İl Uygulamasında birincilik ödülü alan Kayseri İl Emniyet Müdürlüğünü tebrik eden Vali Kamçı, başta İl Emniyet Müdürü İbrahim Kulular olmak üzere bu başarıda emeği geçen herkese teşekkür etti ve başarılarının devamını diledi.





Bodrum'da okul taşıtları denetlendi

Bodrum İlçe Jandarma Komutanlığı Jandarma Trafik denetim timleri Jandarma İlçe Komutanlığı yetki bölgesinde Eğitim veren okulların öğrenci servislerinde denetim gerçekleştirildi.

Önceki gün öğrenci taşımacılığı yapan 57 öğrenci servisi aracında, saat 07.00'den itibaren gerçekleştirilen denetimlerde, eksik evrak veya aracında eksik unsur bulunan araç sahipleri hakkında gerekli yasal işlemler yapılarak kendilerine yaptıkları taşımacılığın önemi ve dikkat edilmesi gerekli hususlar hakkında bilgilendirme yapıldı.

Taşınan öğrencilerin can güvenliği nedeniyle sürekli ve rutin olarak yapılan denetimlerin bundan sonra da Jandarma Trafik Denetim Timleri tarafından sıklıkla devam edeceği bildirildi



Özalp'ta servis şoförlerine eğitim

Van'ın Özalp ilçesindeki servis şoförlerine eğitim semineri verildi.

Özalp Milli Eğitim Müdürlüğü ve Özalp Halk Eğitim Merkezi ve Akşam Sanat Okulu tarafında düzenlenen seminere şoförler katıldı. Milli Eğitim Şube Müdürü Mecit Sarı tarafından verilen seminerde; trafik kuralları ve taşımalı servislerin uyması gereken kurallar ve araçlarda bulundurulması gereken malzemeler hakkında bilgiler verildi.

NIKSAR'DA SERVİS ŞOFÖRLERİNE SEMİNER VERİLDİ

Tokat'ın Niksar ilçesinde okul servis araçları ile taşımalı eğitim servis sürücülerine yönelik "öğrencilerin taşıma güvenliği" konulu seminer verildi.



Okul öğrencilerinin ve okul taşıtlarının karşılabileceği trafik kazalarını önlemek ve çocukların güvenli bir trafik ortamında eğitim öğretimlerini sağlamak amacıyla gerçekleştirilen seminerde, servis şoförlerinin, diğer sürücülere nazaran çok daha dikkatli olmaları gerektiği belirtildi.

İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Büro Amirliğinden Polis Memuru Sadi Özcan ve İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik görevlilerinden Abdullah Algül tarafından verilen seminerde, Karayolları Trafik Kanunu, Okul Servis Araçları Hizmet Yönet-

meliği, şoförlerin uyması gereken trafik kuralları ve bazı konularda okul servis şoförleri slayt eşliğinde bilgilendirildi.

Öğrenci servis şoförlerine yönelik yapılan bilgilendirici açıklamaların ardından katılımcılardan sorular alınarak karşılıklı cevaplandırıldı.

Servis şoförlerine kısa bir konuşma yapan İlçe Kaymakamı Selami Kapankaya, çocukların okula gidiş gelişlerinde şoförlerin çok dikkatli olmaları konusunda uyararak servis şoförlerine ve katılımcılara teşekkür ettikten sonra toplantı son buldu.



JANDARMADAN ÖĞRENCİ SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM



Samsun'un Bafra ilçesinde, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü organizasyonunda İlçe Jandarma Komutanlığı tarafından ilçe genelinde faaliyet gösteren servis şoförlerine yönelik eğitim verildi.

Öğretmenevi konferans salonunda verilen eğitime servis şoförleri yoğun ilgi gösterdi. Bafra İlçe Jandarma Komutanlığı trafik ekipleri tarafından verilen eğitimde, ilçede-

ki öğrencileri evlerinden okullarına, okullarından evlerine taşıyan servis şoförlerinin uyması gereken kurallar anlatıldı.

Jandarma Trafik Tim ekipleri tarafından verilen eğitimde, araçlarda bulunması gereken ekipmanların yanı sıra trafik ve yolcu taşıma kanunlarındaki esaslar hakkında bilgiler aktarıldı.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Kuşlar için su konulan küçük kap... Azarlama, başa kakma,
2. Ulaşma işi... Roma'ya ait, Roma ile ilgili,
3. Bazı hayvanların, özellikle atların alınlarında bulunan beyaz leke, küçük akıtma... Yaramak işi,
4. Bir yargıyı veya bir buyruğu pekiştirmek için de kullanılan bir söz... Adını Amazon nehrinden alan bir taş,
5. Niteliksiz... Hangi şey,
6. Maliyet fiyatıyla satış fiyatı arasındaki fark... Tantal elementinin simgesi... Osmiyum'un simgesi,
7. Efsaneleşen kavram veya kişi... Miliamper'in kısa yazılışı... Belirtilen sayıların da dâhil edildiği aralığı anlatan söz,
8. Avuçlamak, avuçla toplamak... Natrium'un simgesi,
9. Maki yetişen yer... Bozuk, zor çalışan...
10. İskambil, domino vb. oyunlarda bir işaretini taşıyan kâğıt ... Kaynağı mitolojik çağlara dayanan kirişli bir çalgı... Tam ölçüsünde, ne az ne çok,
11. Sahip, iye... "Görünüşe göre sanılır ki, anlaşılır" anlamında bir söz,
12. Bazı yörelerde ağaçkakanı verilen ad... İnce keskin ses.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2							■					
3						■						
4				■								
5									■			
6	■				■			■			■	
7		■				■			■			
8									■			■
9								■				
10			■				■					
11						■						
12									■			

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Salak, aptal... Kavuna benzer bir yıllık otsu ve sürüngen bir bitki,
2. İlave etmek, eklemek... Legal,
3. Bir şeyin üzerine laka sürerek onu parlatmak... Lantanın simgesi,
4. Akşam yemeği... İri olma durumu...
5. Nitelik, değer, düzey, seviye... Dört tekerlekli, üstü kapalı, yaylı bir tür at arabası,
6. Çelik çomak oyununda kullanılan değnek parçası... Bey, emir,
7. Düzen vermek.. Galyum'un simgesi,
8. Yeryüzü parçası, yerey, toprak... Dürüst... Soy,
9. Bitkisel fildişi... Kök, sap ve yaprak şeklinde farklılaşmamış bir bitkinin yaşama ve büyüme organı,
10. Rica anlatan bir söz... Marmara ve Akdeniz'de yaşayan, pullu, eti beğenilen bir balık,
11. Yeryüzü, dünya... XII. yüzyılda Selçuklular döneminde İran'ın Kaşan kendinde üretilen bir tür seramik,
12. Öğretici veya edebî bir eserde işlenen konu, en belli başlı düşünce, görüş, ana konu.. Belirti.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	E	B	L	E	K	■	S	A	R	A	K
2	İ	K	A	■	K	A	L	A	M	A	T	A
3	Z	E	K	A	■	N	A	T	A	M	A	M
4	L	■	L	İ	V	A	R	■	T	A	K	A
5	İ	M	A	L	A	T	■	K	E	K	■	R
6	K	E	V	E	L	■	M	O	R	■	K	A
7	■	K	A	■	İ	T	E	K	A	K	A	■
8	N	A	■	A	D	A	M	■	S	E	N	A
9	E	N	E	M	E	■	A	S	U	M	A	N
10	K	İ	R	E	■	A	L	E	■	A	L	A
11	E	Z	E	L	İ	■	İ	L	A	N	E	N
12	S	E	N	E	L	İ	K	■	K	E	T	E

TŞOF Didim Hotel

Yeni sezona
kapılarını açtı



ARADIĞINIZ TATİL BURADA

TŞOF Güvencesi ve kalitesi ile üyelerimizin ve halkımızın hizmetine açılmıştır.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 13 NOLU GENELGE

Geçmiş yıllarda olduğu gibi 2017 sezonunda da kâr amacı güdülmeden tatil ve eğitim yapılabilmesi için esnafımızın istifadesine sunulan Didim Altinkum mevkiinde bulunan tesisimiz, 08 Mayıs 2017 tarihinden itibaren hizmet vermeye başlayacaktır.

Birlikler, diğer meslek odaları, esnaf ve sanatkârlar kredi kefalet kooperatifleri ile taşıyıcı kooperatiflerinin yapacağı mesleki toplantılar için Federasyonumuza bağlı meslek odaları için belirlenen fiyatlar uygulanacaktır.

Tesisimizden yararlanmak isteyenlerin;

1- Kendileri ve beraberinde bulunanların kimliklerini ibraz etmeleri,

2- Önceden rezervasyon yaptırıp kalacakları süreye ait ücret tutarının % 50'sini Ankara Halkbank Bakanlıklar Şubesi nezdindeki 12000002 nolu hesaba yatırmaları,

3- Rezervasyon talep tarihinden itibaren 15 gün içerisinde konaklama bedelinin %50'sinin ilgili bankaya yatırılmaması halinde rezervasyonlarının iptal edileceğinin bilinmesi,

4- %50 konaklama bedelinin tesisimizde konaklama yapacak kişinin adına düzenlenmiş olması,

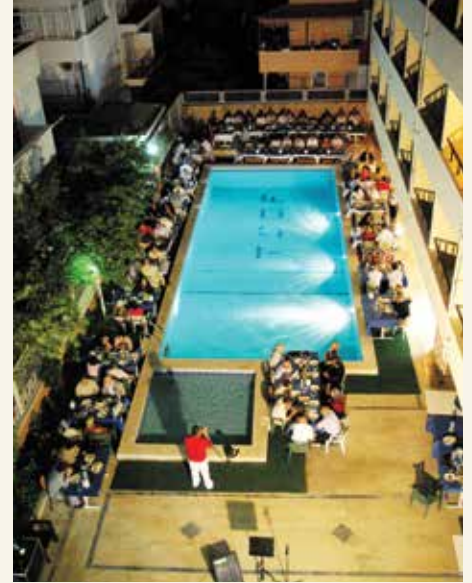
5- Yatırılan ücret dekontunun, Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimizin aşağıda belirtilen faks numarasına mutlaka

gönderilmesi,

6- Şifai veya telefonla yapılan rezervasyonların geçersiz olduğunun bilinmesi,

7- Tesisimizde konaklama süresi on gün olup on günlük rezervasyon yaptırımların tesisisten erken ayrılmaları halinde kalan süreye ait konaklama ücretinin kendilerine iade edilmeyeceğinin bilinmesi, gerekmektedir.

Ayrıca, tesisimiz Federasyonumuzca ayda en az iki defa denetlendiğinden misafirlerimizin tesis çalışanlarını zor durumda bırakmamaları için ücretlerini noksansız ve zamanında yatırmaları zorunludur.



DİDİM EĞİTİM VE DİNLENME TESİSLERİ

**ADRES : TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU EĞİTİM VE
DİNLENME TESİSLERİ**

Karakol Sokak No:21
Altinkum-Didim/ AYDIN

**TELEFON: (0 256) 813 66 99
813 63 35**

FAKS : (0 256) 813 66 80

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Akaryakıt Eğitim ve Dinlenme Tesisleri

Üyelerimizin ve Halkımızın

Hizmetine AçıkTY



Teşkilatımız tarafından tercih edilen Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimiz Federasyonumuz tarafından yenilenerek hizmete açılmıştır.

220 yataklı yazlık tesis siz değerli meslektaşlarımıza ve halkımıza ucuz ve kaliteli hizmet vermektedir. Aile fertleri ile birlikte günlünüzce ucuza tatil yapma imkanı bulunmaktadır. Tesisimizde her yıl 3500 civarında konuk ağırlanmaktadır. Sezon sonunda pek çok esnaf odaları ve birliklerimiz, başkanlar meclisi toplantılarını tesisimizde yapmalarına olanak sağlayarak hizmet vermekteyiz.



TŞOF
Didim
Eğitim
ve
Dinlenme
Tesis

