

Şoför ve

TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

PLAKADA YENİ DÖNEM



**DARPHANE MÜHRÜ İLE
SAHTE VE İKİZ
PLAKANIN ÖNÜNE GEÇİLECEK**



18 MART ŞEHİTLERİ ANMA GÜNÜ



**AZİZ ŞEHİTLERİMİZİ
RAHMET VE ŞÜKRANLA ANIYORUZ**



OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 674

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Av. Zerrin BOZTAŞ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanmasın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.

(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.

İÇİNDEKİLER



2

Acele etmeyelim
ve aşırı hızdan
kaçınalım



3

Plakada
Yeni
Dönem



4

Mühürler dağıtılmaya
başlandı

8 Okul servis araçlarına
sıkı denetim

"Sivil trafik polisleri müşteri
gibi araçlara binecek"

9



10 Önüne gelen ticari
araçlarda şoförlük
yapmasın

14 Federasyonumuzun
yeni Genel Sekreteri
Enver Yeniçeri oldu



15

Otonomi sektör için
büyük kazanç

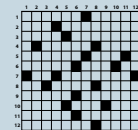
16 Trafikte saygı
eğitimi başlıyor

18 Trafiğe kayıtlı
araç sayısı
21 milyon



19

Başkan Apaydın
güven tazeledi



BULMACA
32

Bundan sonra bir daha bu tür acıları yaşamamak için;

**Acele etmeyelim ve
aşırı hızdan kaçınalım**



**KAFA
KAFAYA
GİRDİLER**

Katliam Gibi Kaza! Iğdır'da İki Otobüs Çarpıştı: 8 Ölü, 28 Yaralı



**"KİMSE BANA BİR ŞEY OLMAZ
DEMESİN"**

Trafik kazalarında önemli ölçüde artışlar olduğuna dikkat çeken ve vatandaşlardan sakın 'Bana bir şey olmaz' duygusuna kapılmamalarını isteyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın şunları söyledi: "Tüm trafik kurallarına, trafik ikaz ve işaretlerine azami ölçüde dikkat gösterin. Hız sınırlarını asla aşmayın. Emniyet kemerlerinizi, arka koltukta oturan yolcular dahil olmak üzere

**SÜREKLİ
UYARIYORUZ**

re takın. Hatalı sollama yapmayın. Araç kullanırken bunaldığınız, yorulduğunuz, dikkatinizin dağıldığı an mutlaka durup mola verin. En yakın dinlenme tesislerinde mutlaka istirahat edin. Yanınızda güneş gözlüğü bulundurun. Yolculuk boyunca cep telefonu kullanmayın, direksiyon başında sigara içmeyin. Yolculuğumuzu kötü anılarla kapatmayalım. Buzlanmanın daha yoğun olduğu gece ve sabah erken saatlerde çok daha dikkatli olun."

"DENETİMLERİN ARTIRILMASI ETKİLİ OLUYOR"

Trafik kazalarının önlenmesi konusunda denetimlerin de etkili olduğunun altını çizen Fevzi Apaydın, trafik polislerinin de dikkatini çekerek, "Yollarda gerçekleştirilen denetimler sürücüler için caydırıcılık açısından çok önemlidir. Sürücü, belli aralıklarla ve yol boyunca trafik kontrollerini görünce daha dikkatli olacaktır. Kendisini de daha güvenli hissedecektir. Bu nedenle karayollarımızda trafik denetimleri tüm yurt sahinde artırılmalıdır" diye konuştu.

Iğdır'da iki otobüsün kafa kafaya çarpışması sonucu 8 kişi hayatını kaybederken, 28 kişi de yaralandı.

Kaza, Iğdır-Aralık Karayolu üzerinde meydana geldi. 34 DY 9420 plakalı otobüs Dilucu Sınır Kapısına doğru giderken, karşı yönden gelen 34 YK 9300 plakalı otobüsle kafa kafaya çarpıştı. Kazada 8 kişi hayatını kaybederken, 28 kişi de yaralandı.

Iğdır Valisi Ahmet Turgay Alpman, olay yerine gelerek incelemelerde bulundu. Ardından gazetecilere açıklamalarda bulunan Alpman, kazanın sabah saatlerinde meydana geldiğini belirterek, "Saat 08.30 sıralarında Dilucu Sınır Kapısına yakın bir yerde, sis olmasından dolayı kaza meydana geldi" dedi.

Kazada 3'ü Türk vatandaşı 8 kişi hayatını kaybederken biri ağır 28 kişi de yaralandı.

**PLAKADA
YENİ
DÖNEM!**



TŞOF Başkanı Apaydın: "Sahte plaka basımını önlemek için hukuki mücadele başlattık"

APAYDIN, "PLAKALARIN MÜHRÜ ARTIK DARPHANEDEN"



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yeknesaklığı sağlamak ve sahte mühür basımını engellemek amacıyla plaka basımında kullanılan mühürlerin Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğünde bastırılmasına yönelik müracaatta bulduklarını, ilk etapta İstanbul, Ankara, İzmir, Aydın, Balıkesir, Samsun, Bursa il ve ilçelerindeki 115 meslek odasının mühürlerinin yapımına başladığını bildirdi.

Araç tescil plakalarının aracın görünürdeki kimliği niteliğinde olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yurt genelinde özellikle de son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun orijinal ve okunaklı olması büyük önem arz etmektedir. Federasyon olarak bu olayların önüne geçmek için büyük bir hukuki mücadele başlattık" dedi.

"SAHTE PLAKA BASIP SATANLARA SUÇ DUYURUSUNDA BULUNULDU"

Son zamanlarda artış gösteren sahte plaka basım ve satışının önüne geçmek için TŞOF olarak İçişleri Bakanlığı ile ortaklaşa çalışma yürüttüklerini de ifade eden Fevzi Apaydın, "Daha önceden Trafik Tescil Kuruluşu ile birlikte Federasyonumuzca yetkilendirilen Meslek Odalarımızın mühürleri birlikte kullanılır iken 09.09.2011 tarih ve 28049 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikle tescil kuruluşunun mühürü kaldırılmış sadece plakanın basımını gerçekleştiren Meslek Kuruluşumuzun mühürü yeterli görülmüştür. Sahte plakaların basım ve satışını önlemek amacıyla Federasyonumuz her türlü hukuki mücadeleyi başlatmış, çeşitli illerde suç duyurularında bulunarak konuyu yargıya intikal ettirmiştir" diye konuştu.

Sahte plakaya karşı TŞOF harekete geçti. Darphane devreye girdi. 7 ilde dağıtım yapılmaya başlandı.

numuzca yetkilendirilen Meslek Odalarımızın mühürleri birlikte kullanılır iken 09.09.2011 tarih ve 28049 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikle tescil kuruluşunun mühürü kaldırılmış sadece plakanın basımını gerçekleştiren Meslek Kuruluşumuzun mühürü yeterli görülmüştür. Sahte plakaların basım ve satışını önlemek amacıyla Federasyonumuz her türlü hukuki mücadeleyi başlatmış, çeşitli illerde suç duyurularında bulunarak konuyu yargıya intikal ettirmiştir" diye konuştu.

"İLK ETAPTA 115 ODAYA DARPHANE MÜHRÜ VERİLDİ"

Söz konusu basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının TŞOF dışında basımını veya dağı-

tımını yapanlarla ilgili önlem alınmasına ilişkin, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte, uzun süredir çalışmalar sürdürüldüğünü anlatan Apaydın, "Bunun sonucu olarak yasa değişikliği gerçekleşmiştir. Ayrıca Federasyonumuzca, plaka basımında kullanılan mühürlerin yeknesaklığını sağlamak, sahte mühür basımını engellemek amacıyla Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde bastırılmasının caydırıcı olacağı değerlendirilmiş ve ilgili kuruma müracaat edilmiştir. İlk etapta İstanbul, Ankara, İzmir, Aydın, Balıkesir, Samsun, Bursa İl ve ilçelerindeki 115 meslek odasının mühürlerinin yapımına başlanmış olup, yapımı tamamlanan yeni mühürler yetkili odalarımıza dağıtım peyder pey gerçekleştirilmeye başlanmıştır" şeklinde konuştu.



MÜHÜRLER DAĞITILMAYA BAŞLANDI



Son dönemlerde gerçekleştirilen terör olaylarında kullanılan sahte ve ikiz plakaların da önüne geçileceği düşünülen darphane mühürlü plakalarla ilgili konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Tek tip mühür olunca kaçakçılığı ve harici kullanımı da önlemiş olacağız. Bu mühürle sahte ve ikiz plakanın, kesinlikle önüne geçilecektir" dedi.

Türkiye'de şoför odaları ve şoförlerin yaşadıkları sorunlar ile problemlerin çözüm yolları, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na eklenen maddeler İstanbul Atatürk Airport Otel'de düzenlenen toplantıda konuşuldu. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Yılmaz'ın açılış konuşmasını yaptığı toplantıya, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Hukuk Müşaviri Av. H. Cahit Yıldırım, sektör yetkilileri ve İstanbul'un birçok ilçesinden Şoför ve Otomobilciler Esnaf Oda Başkanları ve yöneticileri katıldı.

Toplantıda, son dönemlerde gerçekleştirilen terör eylemlerinde ikiz plakalar kullanılmasının da önüne geçilmesini sağlayacak olan 676 Sayılı Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun





23'üncü ve 131'inci maddelerinde yapılan değişikliklerle ilgili bilgi verilmesiyle başladı. Toplantıda, kararname kapsamında yapılan düzenlemeyle yeni dönemde plakalara darphane mührü vurulmasının önemi belirtildi. Düzenleme sayesinde sahte plaka kullanımının ve plakaların kopyalanması yoluyla üretilen ikiz plakalarla yapılan kaçakçılık, terör eylemi gibi birçok sorunun önüne geçilmesinin hedeflendiğine dikkat çekildi.

Uygulama için gerekli belgeler İstanbul'daki oda yetkililerine teslim edilirken darphane mühürlü plakaya geçiş için öncelikle 30 büyükşehirdeki araçlardan başlanacağı açıklandı. Yeni uygulamayla plakaları basan il ve ilçe şoförler odalarının numarası da bulunacak. Mühürler

İstanbul'da plaka basma yetkisi olan odalara dağıtılırken ilk plakayı Başkan Apaydın bastı.

"Mühürlerin sahte yapılma imkanı da olmayacak"

Araçların plakalarının sahte olarak kullanılmaya başlandığının bilgisinin gelmesiyle bir dizi tedbir aldıklarını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "APP plaka basan ve satan insanların ve kurumların olduğu yerlere Emniyet Müdürlüğüyle birlikte baskınlar düzenlendi. Vatandaşlarımızdan duyarlık göstermelerini, bu tür plakaların basım ve dağıtımını yapanlara riayet etmemeleri gerektiğini söylüyoruz.

İstanbul'da darphanede mühürler yaptırıyoruz. Bu mühür-

lerde her bölgenin kodları olacak. Üzerinde T.C ve rumuzu olacak ve bu mühürlerin sahte yapılma imkanı da olmayacak" dedi.

"Amacımızın en birinci maddesi terör olayında bu çifte plakaların kullanılmamasıdır"

Plakaların araçların kimliği olduğunu ve kararnameye eklenen maddeler sayesinde birçok sorunun önüne geçileceğini dile getiren Başkan Fevzi Apaydın, "Terör Türkiye'nin baş belası, bizim en çok çektiğimiz bir şey amacımızın en birinci maddesi de terör olayında, kaçakçılıkta, hırsızlıkta bu çifte plakaların kullanılmamasıdır. Sizin aracınızdaki aynı plakayı bir başka yerde basıp başka bir araca takıp ve bu arabayı bir suç aleti olarak terörde, hırsızlıkta, gaspta kullanıyorlar. Tek tip mühür olunca kaçakçılığı ve harici kullanımı da önlemiş olacağız. Terör örgütleri tarafından yapılan bombalı eylemde iki araç patlatıldı. Bu araçlara ikiz plaka takılmış, kesinlikle bunun önüne geçilecektir. Sahte plakaları takarak bomba yüklü veya başka şekillerde araç kullanılmayacak. Terör örgütü PKK'nın veya başka örgütlerin kullanmış olduğu sahte plakaların önüne geçilmiş

olacaktır. İstanbul'da bugün ilk defa 30 tane büyükşehirimizin plakalarından başlıyoruz. Zaten İstanbul Türkiye'de satılan plakaların 4'te birini satıyor. Türkiye genelinde bu darphanede yaptığımız mühürleri dağıtacağız" diye konuştu.

"Kayıt tescile gelen araçlar bundan sonra darphane mühürlü plakalar takılacak"

Yeni mühürlü plakalarla ilgili bilgi veren Apaydın, "Kayıt tescile gelen araçlara bundan sonra bu mühürlü plakalar takılacak. APP plaka dediğimiz bu Amerikan baskı plakalar var, bunlar kanuna aykırı plakalardır. Bundan dolayı da süratle değişecek. Çünkü o plakayı takan araçlar trafikten men edilecek ve ağır cezalar alacaklar" şeklinde konuştu.

**29 Ekim 2016 tarihli
29872 Sayılı Resmî
Gazete'de yayımlanan
676 Sayılı Olağanüstü
Hal Kapsamında Bazı
Düzenlemeler Yapılması
Hakkında Kanun
Hükmünde Kararname
ile 2918 Sayılı Karayolları
Trafik Kanunu'nun 23 üncü
ve 131 inci maddelerinde
yapılan değişikliklerle terör
ve kaçakçılık gibi birçok
sorunun önüne geçilmesi
öngörülmüyor.**





DARPHANE MÜHRÜ İLE SAHTE VE İKİZ PLAKANIN ÖNÜNE GEÇİLEÇEK

YENİ MÜHÜRLERDE HER İLİN BİR KODU VE TC RUMUZU VAR



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:
“Habertürk Televizyonuna konuştu.

Başkan Apaydın, “Sahte plakaların önüne geçmek için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak plakalara basılan mühür standartlarını değiştirdik.”

Araç plakalarının sahte olarak kullanılmaya başlandığının bilgisinin gelmesiyle bir dizi tedbir aldıklarını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın “Bu mühürlerde her ilin kodları olacak. Üzerinde T.C ve rumuzu olacak ve bu mühürlerin sahte yapılma imkanı da olmayacak. Mühürleri İstanbul’da plaka basan yetkili odalara verdik. Şimdi de Ankaraya ve ilçelerindeki odaların mühürlerini veriyoruz. Bu mühürlerin dağıtımından sonra sahte plaka basma cesaretinde kimse giremeyecek” dedi.

“MÜHÜRLERİN SAHTE YAPILMA İMKANI DA OLMAYACAK”

Yeni darphane mühürleri ile ilgili bilgiler veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu yeni düzenleme ile çifte standartları

önlemiş olacağız. İkiz plakalar ortadan kalkacak. Türkiye’de darphane tarafından yapılan tek tip mühür kullanılacak. Bu mühürler her ilin ve ilçenin alfabetik sırayla kodlanarak kendilerine, darphanenin beratıyla beraber teslim edilecek. Bunun dışında plakalarda hiçbir mühür olmayacak. Tabi konu sahte plakalar olunca, merdiven altı yerlerde basılan plakalar terör olaylarında, gasp olaylarında kullanılmaya başladı. Bunun da önüne geçmiş olacağız. 09.09.2011 yılında kadar tescil plakalarında Emniyet Müdürlüğümüzde mühürleri vardı. Bir yönetmelik değişikliğiyle Emniyet Müdürlüğümüz bu mü-



hürleri kaldırdı. Kaldırdıktan sonra herkes (her oda) kendine özgü mühür koymaya başladı. Bu da sahtecilik olaylarını arttırdı. Şimdi biz bütün odalarımıza standart kalıp öneriyoruz. Tek tip plaka ve mühür olacak. Böylece suç olaylarında kullanı-

STANDARTLARA UYMAYAN PLAKALI ARAÇLAR TRAFİKTE MEN EDİLECEK VE MUAYENE İSTASYONLARINDA ARAÇLAR BİRİNCİ DERECE KUSURLU OLABİLECEK



DARPHANE MÜHÜRLÜ PLAKALAR İSTANBUL'DAN SONRA ANKARA'DA

BAŞKAN APAYDIN, PLAKA MÜHRÜNÜ ODA BAŞKANI ŞENER'E TESLİM ETTİ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın
"Çifte standartları önlemiş olacağız. İkiz plakalar ortadan kalkacak. Türkiye'de darphane tarafından yapılan tek tip mühür kullanılacak. Bu mühürler her ilin ve ilçenin alfabetik sırayla kodlanarak kendilerine, darphane matbaasının beratıyla beraber teslim edilecek."



TŞOF Başkanı Apaydın: "Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Zafer Şener'e mühürü ve beratı teslim etti."

lan plakalar kalkmış olacak. Mührün üzerinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Oda il plaka numaralarına göre kodlar olacak. Yeni mühürleri İstanbul'dan dağıtmaya başladık. Bugün Ankara'yı dağıtmaya başladık. Öncelikli olarak 30 büyük şehire bu mühürler verilecek. Daha sonra tüm Türkiye genelindeki odalarımıza dağıtılacak" diye konuştu.

-"KAYIT TESCİLE GELEN ARAÇLARA BU MÜHÜRLÜ PLAKALAR TAKILACAK"

Kayıt tescile gelen araçların bundan sonra darphane mühürlü plaka takacağını

kaydeden Apaydın, "Ayrıca, Amerikan baskı plaka dediğimiz bu APP plakalar var, bunların biran önce değiştirilmesi gerek. Çünkü standart dışı plakayı takan araçlar trafikten men edileceği gibi ağır cezalar da alabilecekler. İlerleyen zaman içerisinde araçların teknik muayeneleri yapılırken, bu plaka mühürlerine son derece dikkat edilecek, araçlar birinci derece kusurlu olabilecek. Bunun için bunu bir an önce yapmaya çalışıyoruz. Standart dışı mühürle, belki polisten kaçabilirsiniz ama teknik muayeneden geçemezsiniz. Orada birinci derece kusurlu olacaksınız" diye konuştu.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Ankara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na bağlı plaka basım atölyesinde incelemelerde bulundu. Apaydın, plaka ve basım harf kalıplarının ölçülerine baktı.



İçişleri Bakanlığında trafik güvenliği genelgesi

OKUL SERVİS ARAÇLARINA

SIKI DENETİM

✓ **Güvenli okul yolu oluşturmak, okul servis araçları ile taşımalı eğitim servis araçlarının karıştığı trafik kazalarını sıfıra indirmek için toplantılar düzenlenecek**

İçişleri Bakanlığı bir genelge yayınlamak, daha güvenli okul yolu oluşturmak, okul servis araçları ile taşımalı eğitim servis araçlarının karıştığı trafik kazalarını sıfıra indirmek için bir dizi önlem aldı.

Bakanlıktan yayımlanan genelgede, İçişleri Bakanlığınca, 81 il valiliği, 2016-2017 eğitim öğretim yılı ikinci döneminin 06 Şubat 2017 Pazartesi günü başlaması nedeniyle, ebeveynlerin çocuklarını herhangi bir trafik güvenliği endişesi duymaksızın okula göndermelerini ve çocukların servis araçlarında huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmalarını sağlamak amacıyla, mülki amirlerin başkanlığında, güvenlik tedbirlerinin görüşüleceği ve tüm tarafların sorumluluklarının tanımlanarak takip edileceği koordinasyon toplantılarının yapılmasına ilişkin olarak talimatlandırıldı.

Yapılacak olan toplantılara, il emniyet ve milli eğitim müdürleri, il jandarma komutanları, yerel yönetim temsilcileri, ilgili diğer kurumların görevlileri, seçilecek öğrenci temsilcileri, servis aracıyla öğ-



Toplantılarda trafik kazası sonucu yaşamlarını engelli olarak sürdürmek durumunda kalan vatandaşların da duygu ve düşüncelerini, yaşadıkları zorlukları paylaşımlarına ve yaşam kalitelerine ilişkin sorunları açıklamalarına imkan sağlanacak

rencileri taşıyan okul müdürleri ve okul aile birliği ile varsa oda temsilcileri ve bu okullardaki servis aracı şoförlerinin tamamının katılmasının sağlanacağı vurgulandı.

Trafik güvenliğini arttırmak amacıyla yönelik toplantılarda, okul servis araçları ve taşımalı eğitim servis araçlarında, trafik güvenliği bakımından alınması gereken denetime yönelik tedbirler geniş şekilde tartışılacağı, okul servis araçlarından yararlanan öğrencilerin dilek, istek ve önerileri alınacağı, paydaşların sorumlulukları belirlenerek, bu konudaki görevleri tanımlanacağı, özellikle okul yönetimleri ile aile birlikleri temsilcilerinin, okul servis araçları ve sürücülerinin denetimi konusundaki sürece dahil olmaları sağlanacağı ifade edildi.

Bu toplantılarda alınacak olan kararların nihai amacının, daha güvenli okul yolu oluşturmak, okul servis araçları ile taşımalı eğitim servis araçlarının karıştığı trafik kazalarını sıfıra indirmek olduğu

vurgulandı.

Söz konusu talimatta mahalli koşullar da dikkate alınarak, taşımacılık yapan taşıtlara GPS takılması ve izlenmesi, çocukların taşınmaya başlandığı ve evlerine bırakıldıkları saatleri ailelere duyurmak amacıyla sms mesajları gönderilmesi, servis araçları ve şoförlerinin teknik ve yeterlilik yönünden incelenmesi, araçta çocuklara emniyet kemeri kullanımı alışkanlığı kazandırılması, çocuklarımıza trafik güvenliği bilincinin aşılacak bir yaşam biçimi olmasının benimsenmesi hedeflenmesi konularının görüşülmesinin özellikle vurgulandığı bildirildi.

Ayrıca bu toplantılarda, kabul etmeleri halinde trafik kazası sonucu yaşamlarını engelli olarak sürdürmek durumunda kalan vatandaşların da duygu ve düşüncelerini, yaşadıkları zorlukları paylaşmalarına ve yaşam kalitelerine ilişkin sorunları açıklamalarına olanak sağlanmasının istendiği kaydedildi.



“Sivil trafik polisleri müşteri gibi araçlara binecek”

OTOBÜSLERDE SİVİL TRAFİK POLİSİ UYGULAMASINA DESTEK

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 81 il emniyet müdürlüğüne gönderdiği genelgeyle toplu taşıma araçları ve şehirlerarası yolcu otobüslerinde sivil trafik polisleri tarafından denetleme yapılması uygulamasını son zamanlarda yaşanan olayların tekrar etmemesi adına olumlu bir düzenleme olarak değerlendirdi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu uygulama kesinlikle caydırıcı niteliktedir. Kural ihlallerini azaltacaktır. Halkımız güven içinde gideceği yere gidecektir” dedi.

“Tüm şoförler kuralları ihlal etmemek konusunda dikkatli olmalı”

Genelgeye göre, il emniyet müdürlükleri bünyesindeki sivil trafik polislerinin, şehir içi belediye otobüsleri, özel halk otobüsleri, ticari minibüs, otobüs ve taksiler ile şehirlerarası yolcu otobüslerinde de görev yapacaklarını hatırlatan TŞOF Başkanı Apaydın, tüm şoförleri yeni uygulamayı göz önünde bulundurarak kural ihlalleri konusunda dikkatli olmaya çağırıyor.

“Sivil trafik polisleri müşteri şeklinde araçlara binecek”

Yeni uygulamada, denetimlerin araçlara yolcu gibi, ücretini vererek binecek olan sivil trafik polisleri tarafından yapılacağını belirten Apaydın, “Sivil polisler araçlara ücretlerini ödeyerek yolcu olarak binecekler. Gittikleri güzergah boyunca sürücünün yaptığı indirme-bindirme, trafik lambalarıyla işaretlere uyma, şeritleri düzgün kullanma, değiştirme, fazla yolcu, telefonla konuşma gibi tüm trafik kurallarına uyup uymadığını belirleyecek. Trafik kuralı ihlali yaptığı tespit edilen sürücü, resmi ekibin bulunduğu yere geldiğinde durdurulacak. Araçtaki sivil polis, kimliğini göstermek suretiyle görevini açıkladıktan sonra kural ihlalleri konusunda sürücü ve yolcuları bilgilendirerek cezai işlem uygulayacak” ifadelerini kaydetti.

TOPLU TAŞIMADA KAMERA SİSTEMİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son dönemde, sürücülerinden kaynaklanan sorunların giderilmesi için toplu taşıma araçlarında 7 gün 24 saat kamera takip sisteminin zorunlu hale getirilmesi gerektiğini; ancak taksi türü taşıtlara kamera takılmasının ise özel hayatın gizliliğini ortadan kaldıracağını, bildirdi.

Son dönemde, toplu taşıma araçlarında, sürücülerinden kaynaklanan sorunların giderilmesi için araçlara 7 gün 24 saat kamera takip sisteminin zorunlu hale getirilmesini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplu taşıma araçlarında kamera takip sistemi zorunlu olmalı. Bu muhtemel olumsuzlukların gerçekleşmemesi açısından caydırıcı olacağı gibi suçlunun tespiti açısından da önem taşımaktadır. Toplu taşıma araçlarında görev yapacak personelin seçimine de özen gösterilmelidir. Önüne gelen bu araçları kullanmamalı. Personel alımında araç sahipleri ya da yöneticileri seçici olmalıdır. Ancak şunu da söylemek gerekir; son dönemde bu araçlarda yaşanan, istenmeyen olaylar bütün şoför esnafına mal edilmemelidir. Şoför esnafımız her zaman topluma sevgi ve saygı konusunda azami ölçüde dikkatlidirler" dedi.

-“TAKİP SİSTEMİ OLAYLARI ÖNLEMEDE CAYDIRICI OLUR”

Ticari taksiler hariç toplu taşıma araçlarında 7 gün 24 saat süreyle kamere takip sisteminin, çıkartılacak bir kanun ile zorunlu hale getirilmesi gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Zorunluluk tüm ülke genelinde bütün toplu taşıma araçlarını kapsamalıdır. Konu kanunla düzenlenmeli, valiliklerin veya il trafik kurullarının yetkisine bırakılmamalıdır. Özellikle büyükşehirlerde toplu ulaşım araçlarında yaşanan gasp, taciz, hırsızlık gibi olayların engellenmesi açısından acil önlemler

**ÖNÜNE GELEN
BU ARAÇLARDA
ŞOFÖRLÜK
YAPMASIN**



ZORUNLU HALE GETİRİLMELİ



Her ehliyet alan, taksici, dolmuşçu, servisçi olmasın. MYK tarafından getirilen kriterler zorunlu olsun.

Apaydın, "Başta terör olayları olmak üzere, meydana gelen adli olayların araştırılması, delillere ve faillerine ilişkin bilgilere hızla ulaşılması ve nihai olarak suçların aydınlatılabilmesi için, şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan minibüs ve otobüs türü taşıtlarda kamera sisteminin bulunmasını Federasyonumuz da önemsemektedir. Ancak taksi türü taşıtlara kamera takılması özel hayatın gizliliğini ortadan kaldıracaktır."

alınmalı. Toplu ulaşım araçlarında kesintisiz kamera takip sistemi zorunlu olarak ülke genelinde uygulamaya konulmalı. Çünkü takip sistemi olayları önlemede caydırıcı olur. İstanbul ve Ankara'da bu konuda çok sayıda toplantı yaptık. Özel ulaşım araçlarında da görüntüleme cihazları bulunmalı ve 7 gün 24 saat takip edilmeli. Araç takip

sistemleri toplu ulaşım araçları için de zorunlu olmalı. Okul servislerinde bu sistem başarı ile uygulanıyor. Toplu ulaşım araçlarında da kolaylıkla uygulanır ve başarıya ulaşır. İki yıl önce Mersin'de yaşanan Özgecan cinayetinin ardından Ankara Etimesgut'ta yaşanan olayda, söz konusu takip sistemi bulunmuş olsa araç güzergâh dışına çıktığı an doğrudan tespit edilirdi" diye konuştu.

"ŞOFÖRLERE ZORUNLU EĞİTİMLER VERİLMELİ"

Toplu ulaşım araçlarına konulacak görüntüleme sistemlerinin yanı sıra şoförlere yönelik de bazı düzenlemeler yapılması gerektiğini ifade kaydeden Apaydın, şu görüşleri savundu: "Her 18 yaşını dolduran şahıs ehliyet alarak bu tip araçlarda çalışabiliyor. Yapılacak bir düzenlemeyle Odalar olarak emniyet teşkilatı işbirliği yaparak 'şoförlerin çalışma hakkını biz belirleyelim' istiyoruz. Toplu ulaşım araçlarında çalışacak olan kişilere öncelikle bir eğitim verilmeli ve ardından da bu kişiler sınava tabi

tutulmalı. Ayrıca tamamı derin bir güvenlik soruşturmasından geçirilmeli, sabıka kayıtları kontrol edilmeli. Sınavı geçemeyenler ve sabıka kayıtları uygun olmayan istihdam edilmemeli. Bu eğitimin verilerek sınavın yapılmasında mutlaka Federasyon olarak etkin bir rol oynamalıyız. Bu çalışmalar ile yaşanan olumsuz olayların da önüne geçilebilir. Bu konu kısa zamanda çözüme kavuşursa bu sıkıntılar bir daha yaşanmaz."

Toplu ulaşım araçlarına konulacak görüntüleme sistemlerinin yanı sıra şoförlere yönelik de bazı düzenlemeler yapılmasının şart olduğunu ifade eden Apaydın, toplu ulaşım araçlarında çalışacak olan kişilerin eğitim alması, sınava tabi tutulması, derin bir güvenlik soruşturmasından geçirilmesi, sabıka kayıtlarının kontrol edilmesi gerektiğini savundu.



HEMZEMİN GEÇİT KAZA ÇALIŞTAYI ANTALYA'DA GERÇEKLEŞTİ

Ülkemiz ulusal demiryolu altyapı ağında can kaybıyla sonuçlanan demiryolu kazalarının en başında hemzemin geçit kazaları gelmektedir. Bu kazaların tekrarının önlenmesine yönelik alınabilecek tedbirler ile demiryolu hemzemin geçitlerin yapım, bakım ve işletilmesi sırasında yaşanan zorlukların tartışılması amacıyla 19-20 Ocak 2017 tarihinde Antalya'da sektör temsilcilerinin bir araya geldiği bir platformda, KAİK'in ev sahipliğinde "Demiryolu Hemzemin Geçit Kazaları Çalıştayı" düzenlendi. Çalıştaya Federasyonumuzu temsilen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın katıldı.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun (KAİK) ev sahipliğinde TCDD ve sektör temsilcilerin katılımıyla Antalya'da "Hemzemin Geçit Kazaları Çalıştayı" düzenlendi. Demiryolu altyapı ağında can kaybıyla sonuçlanan demiryolu

kazalarının en başında hemzemin geçit kazalarının geldiği, bu kazaların önlenmesine yönelik alınabilecek tedbirlerin görüşüldüğü Çalıştayda, demiryolu hemzemin geçitlerinin yapım, bakım ve işletilmesi sırasında yaşanan zorluklar tartışıldı.



ÖLÜMLÜ TRAFİK KAZALARI 28.1 ORANINDA AZALDI

Türkiye genelinde trafik kazalarının önüne geçebilmek için alınan tedbirler neticesinde 2017 Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre ölümlü trafik kazalarında 28.1 oranında düşüş sağlandı.

Trafik kazalarının önlenmesi amacıyla alınan tedbirler ve sıkı denetimler sonuçlarını vermeye başladı. "Cezalandırmaya değil, kural ihlallerini önlemeye odaklı" denetim anlayışıyla yapılan yol uygulamaları ve sürücülere yönelik eğitim faaliyetleri neticesinde 2017 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre trafik kazalarına bağlı ölümlerde yüzde 28.1 oranında düşüş sağlandı.

KAZALARDA EN KRİTİK 30 KARA NOKTA TESPİT EDİLDİ

Türkiye genelinde trafik kazaları ile bu kazalara bağlı olarak meydana gelen ölüm ve yaralanmaların önüne geçebilmek için yapılan bir başka çalışma ise, kaza kara noktalarının tespiti çalışması oldu. 2014, 2015 ve 2016 yıllarında şehirlerarası yollarda meydana gelen kaza verileri aylara, haftanın günlerine, gün durumuna, hava durumuna, araç sayısına, oluşum türüne, kazazede sayısına göre incele-

nerek kaza kara noktaları tek tek tespit edildi. Karayolları Genel Müdürlüğü ile ortaklaşa kurulan karma ekiplerle tespit edilen toplam 30 kaza kara noktasında yerinde inceleme ve analizler yapıldı. İl Emniyet Müdürlükleri ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan ortak çalışmalarla kaza kara noktası olarak belirlenen yol ve kavşaklarda ekip denetimleri arttırıldı, çalışmayan sinyalizasyon sistemleri aktif hale getirildi, yıpranmış trafik levhaları yenilendi. Bazı virajlı kavşaklara güneş enerjili ışıklı levhalar ve kavşak yaklaşımında araçların hızını düşürmeye yarayan konfor bozucu şeritler de konuldu.

Tespit edilen kaza kara noktalarında alınan tedbirler ve yapılan çalışmalar sonucunda ise 2017 yılının Ocak ayı istatistikleri son üç yılın Ocak ayları ile kıyaslandığında kara noktalarda trafik kaza oranlarında düşme olduğu görüldü.



YETKİ BELGESİ OLMAYAN 2. EL OTOMOBİL SATAMAYACAK

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci: "İkinci el motorlu kara taşıtlarının ticaretinin yetki belgesi almış ve yalnızca bu işle iştigal eden tacirlerle esnaf ve sanatkarlar tarafından yapılmasını öngörmekteyiz. Her önüne gelen 'Ben ikinci el otomobil alıyorum satıyorum' diye ortaya çıkamayacak" açıklamasında bulundu.



Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti hakkındaki Yönetmelik Taslağı'na ilişkin, "ikinci el motorlu kara taşıtlarının ticaretinin yetki belgesi almış ve yalnızca bu işle iştigal eden tacirlerle esnaf ve sanatkarlar tarafından yapılmasını öngörmekteyiz" dedi.

Her önüne gelen 'Ben ikinci el otomobil alıyorum satıyorum' diye ortaya çıkamayacak.

Bakan Tüfenkci, Perakende ve Ticaretin Düzenlenmesi Hakkındaki Kanun'da ticaretin düzenlenmesinden sorumlu olarak özellikle İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti hakkındaki Yönetmelik Taslağı'nın sektör mensupları ile işbirliği içerisinde ve istişareyle oluşturulduğunu bildirerek, "İlgili bakanlıklar ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarının, meslek kuruluşlarının, federasyonun da görüşleri alınarak yönetmelik taslağı İkinci El Motorlu Kara Taşıtı Ticareti ile iştigal eden gerçek ve tüzel kişi, tacirlerle, esnaf ve sanatkarların ikinci el araç alım satım faaliyetlerini, noterlerin bu faaliyetlerine ilişkin yükümlülüklerini, yetki belgesinin verilmesi, yenilenmesi veya iptaline ilişkin usul ve esasları ikinci el taşıt ticareti yapılan işletme ve toplu pazarlarda aranan şartları, bakanlık ve yetkili idarelerin ikinci el taşıt ticaretine ilişkin görev, yetki ve sorumluluklarını düzenliyoruz. Yönetmelik taslağında önemli düzenlemeler var, ikinci el motorlu kara taşıtlarının ticaretinin yetki belgesi almış ve yalnızca bu işle iştigal eden tacirlerle esnaf ve sanatkarlar tarafından yapılmasını öngörmekteyiz. Her önüne gelen 'Ben ikinci el otomobil alıyorum satıyorum' diye ortaya çıkamayacak. Yetkilendirilmiş, yetki belgesi almış, bu işle iştigal eden esnaflarımız veya tacirlerimiz tarafından bu ticari faaliyet sürdürülecek. Bu işle iştigal etmeyen

veya büyük ölçekleriyle başka illerimizde de bu standartları sağlayacak toplu iş yerlerinin oluşmasına da bu yönetmelikle vesile olmuş olacağız. Taslakta ayrıca noterlerin de yükümlülüklerini düzenledik. Bu kapsamda, noterlere ikinci el taşıt satışlarındaki yetki belgesiyle, gerekli görülen diğer belgelerin aranması ve belgeler ibraz edilmeden satış işleminin gerçekleştirilmemesi noktasında da bir takım yükümlülükler getirdik. Ayrıca taslakta, ikinci el taşıt ticareti yapacak işletmelerde ruhsatlandırma, yönetmelikle çıkan sorunların ve şikayet mercilerinin belirlenmesi, bakanlığın denetim yetkisi, yetkili idarelerin perakende işletmelerde yapacağı denetimlerin mahiyeti ve burada aykırı davranışlara da uygulanacak idari para cezalarını bu yönetmelikle belirledik. İnşallah önümüzdeki bir hafta, en geç 15 gün içerisinde de Başbakanlığa Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere sevk edeceğiz" şeklinde konuştu.

veya büyük ölçekleriyle başka illerimizde de bu standartları sağlayacak toplu iş yerlerinin oluşmasına da bu yönetmelikle vesile olmuş olacağız. Taslakta ayrıca noterlerin de yükümlülüklerini düzenledik. Bu kapsamda, noterlere ikinci el taşıt satışlarındaki yetki belgesiyle, gerekli görülen diğer belgelerin aranması ve belgeler ibraz edilmeden satış işleminin gerçekleştirilmemesi noktasında da bir takım yükümlülükler getirdik. Ayrıca taslakta, ikinci el taşıt ticareti yapacak işletmelerde ruhsatlandırma, yönetmelikle çıkan sorunların ve şikayet mercilerinin belirlenmesi, bakanlığın denetim yetkisi, yetkili idarelerin perakende işletmelerde yapacağı denetimlerin mahiyeti ve burada aykırı davranışlara da uygulanacak idari para cezalarını bu yönetmelikle belirledik. İnşallah önümüzdeki bir hafta, en geç 15 gün içerisinde de Başbakanlığa Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere sevk edeceğiz" şeklinde konuştu.

"Satıcının belli bir garantiyi üstlenmesi gerekir"

Bakan Tüfenkci, bir gazetecinin, "Yetki belgesi verilmesi için verilecek eğitimin kapsamı ne olacak, ne tür eğitimler olacak? Garantinin süresi ya da kilometre sınırlaması nasıl olacak?" sorusu üzerine, "İkinci el ticaret yapanları zorda bırakacak bir kilometre garantisi değil, makul bir süre olacak, belki hem süre hem kilometre 10 bin kilometre garantisi gibi veya 6 aylık, 1 yıllık gibi yaşına göre, kademesine göre verilecek standart, herkesin kabul edebileceği garantileri de vermek zorunda. Eğer arızalı satıyorsa bunu belirtmesi gerekiyor, ikinci el ticaretin de kaporta arızası da olabilir, tamirata da gerekebilir bunun da ticaretini önlememiz lazım, o haliyle satması lazım ama bu araç tam, eksiksiz bir araç diye müşteriye satıyorsa, satıcının bunun belli bir garantisini de üstlenmesi gerekir" değerlendirmesini yaptı.

"Taslakta noterlerin yükümlülüklerini de düzenledik"

İkinci el motorlu kara taşıtları ticareti yapan işletmelerin, toplu iş yerlerinin ve ikinci el taşıtlarının taşınması gereken fiziksel şartları da belirlediklerini söyleyen bakan Tüfenkci, "Belli bir standarda kavuşturmak istiyoruz. Ankara için Otonomi bu standardı zaten sağlamış belki bundan sonra bu şartlarda küçük



Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük alışveriş, ticaret ve yaşam merkezi OTONOMİ



Fevzi APAYDIN



Enver YENİÇERİ

FEDERASYONUMUZUN YENİ GENEL SEKRETERİ ENVER YENİÇERİ OLDU

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
Federasyonumuzun yeni Genel Sekreteri
Enver Yeniçeri'yi TŞOF Personeli ile tanıştırdı**

Federasyonumuz, kurulduğu 1953 yılından bu yana pek çok mücade-
lenin içinden geçmiş, sizlerden aldı-
ğı güç ve destek sayesinde yönetim
kadromuz birlik ve beraberliğimizi
pekiştirerek bu günlere gelmiştir.
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Genel Sekreterliği
görevini yürüten Mehmet Nesip
Kemaloğlu'nun görevinden ayrılma-
sı nedeniyle boşalan Genel Sekreter-
lik makamına; Ulaştırma, Haberleş-
me ve Denizcilik Bakanlığı, Bakanlık
Müşavirliği görevinden emekliye ay-
rılan Enver Yeniçeri getirildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu'nun yeni Genel Sekre-
teri Enver Yeniçeri görevine başladı.
Yeniçeri'ye yeni görevinin hayırlı ol-
ması dileğinde bulunan Türkiye Şo-
förleri ve Otomobilciler Federasyonu
Başkanı Fevzi Apaydın, kendisinin
Bursa'da Ulaştırma Bölge Müdürü

olarak örnek çalışmalara imza attı-
ğını söyledi.

Apaydın, özverili, başarılı çalışma-
ları nedeniyle Türkiye Şoförler ve
Otomobilciler Federasyonu görevi-
ne atanan Enver Yeniçeri'ye bundan
önceki görevlerinde nasıl başarılı
olduysa, yeni görevinde de başarılı
olacağına inandığını söyledi.

Ulaştırma Bakanlığındaki görevin-
den emekliye ayrılan Enver Yeniçeri
ise, Türkiye'nin Başkenti Ankara'da
ve böylesine önemli bir kurumda
görev almanın bir gurur olduğunu
belirterek, Türkiye Şoförler ve Oto-
mobilciler Federasyonu Genel Sek-
reterlik görevine atanmaktan onur
duyduğunu ifade etti.

Enver Yeniçeri, bu anlamda aldığı
görevle ilgili sorumluluğunu yerine
getirmek için gayretli çalışmalarına
devam edeceğini söyleyerek, Başkan
Fevzi Apaydın'a teşekkürlerini ilettili.

Enver Yeniçeri -ÖZGEÇMİŞ-

1963 Erzincan'da doğdu. İlkokulu Üzümlü
Merkez İlkokulunda; ortaokul ve liseyi Er-
zincan İmam-Hatip Lisesi'nde okudu. Erci-
yes Üniversitesi İlahiyat Fakültesi'ni 1987
de bitirdi. Daha sonra Gazi Üniversitesi İktisadi İdari Bilimler Fakültesi Kamu Yö-
netimi Bölümü'ne girdi ve aynı
Fakülte'de Siyaset Bilimi alanında Prof. Dr.
Atilla Yayla danışmanlığında mastır yap-
arak Siyaset Uzmanı oldu.

1987'de çalışma hayatına öğretmen ol-
arak başladığı Ankara Özel Arı Lisesi'nde,
1989 yılında Müdür Yardımcısı oldu.

1993-1994 yıllarında, Milli Eğitim Bakan-
lığı Talim ve Terbiye Kurulu'nda inceleme
ve program uzmanı olarak (felsefe, sosyo-
loji, psikoloji) komisyonlarda çalıştı.

**Sosyal sorumluluk gereği, eğitimcili-
ğinin yanında trafik eğitimi ile ilgili
ilköğretim ve lise ders kitapları çalış-
malarına katıldı.**

2005 yılında yeni kurulan Ankara TOKİ
Anadolu Lisesi'nin Kurucu Müdürlüğü'nü
yaparak, bu görevi 2008 yılına kadar sür-
dürdü.

Milli Eğitim Bakanlığında çalışırken bu
gün uygulanan iki ulusal projesinin fikrini
geliştirdi ve ilk uygulayıcısı oldu. Bunlar-

dan birincisi "okuma saati" uygulamasıdır.
İkincisi Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma
Bakanlığı'nın ortak yürüttüğü FATİH Pro-
jesinin idarecisi olduğu okulda uyguladı.

2008 yılında Ulaştırma Bakanlığı Anka-
ra Bölge Müdür Yardımcılığı görevine
atandı. 2009-2011 yıllarında Ulaştırma
Bakanlığı'nda Bursa (Yalova, Bilecik, Balı-
kesir, Çanakkale, Kütahya) Bölge Müdürü
iken 2011 Genel Seçim'inde Ak Parti'den
Bursa milletvekili adayı oldu.
Daha sonra 2012 Temmuzuna kadar aynı
görevi yürüttü. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı Bakanlık Müşaviri
iken emekli olup Federasyonumuzun Gen-
el Sekreterlik görevine başlamıştır.

Bölge Müdürlüğü süresinde üç buçuk
yıldan fazla yaklaşık 350 milyon yatırımını yö-
netti. Üç buçuk yıl içinde bölgenin sektör
temsilcileri ve ileri gelenleriyle olumlu
ilişki geliştirdi. Balıkesir Körfez Havaalanı,
Bandırma Limanı, Marmara Adası Limanı,
Yalovo Yat Limanı ve bir çok balıkçı barına-
ğını ülkemize kazandırdı. Yıllardır ilgisiz
kalan Bursa Ulaştırma Bölge Müdürlüğü
Binasını, Bursa'nın kamu binaları arasında
en prestijli bina haline getirdi.

Evli ve iki çocuk babası olan Enver Yeniçeri;
Arapça ve İngilizce bilmektedir.



Otonomi sektör için büyük kazanç



TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN OTONOMİ'YE TAM NOT



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Otonomi'yi ziyaret ederek incelemelerde bulundu. Apaydın, "Türkiye'deki ikinci el otomobil piyasasının kalbi artık burada atacak. Otonomi, sektör için büyük kazanç" diyerek merkeze tam not verdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın kısa zaman önce açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım tarafından yapılan Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük alışveriş, ticaret ve yaşam merkezi Otonomi'yi ziyaret ederek incelemelerde bulundu.

Motorlu Araç Satıcıları (MASFED), Başkent Otomobilciler Derneği (BOD) ve Otonomi Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erkoç tarafından ağırlanan TŞOF Başkanı Apaydın merkezle ilgili genel bilgiler aldı.

İnternete gerek yok, artık Otonomi var

Görüşmede OTONOMİ'ye olan beğenisini dile getiren TŞOF Başkanı Apaydın, "Otonomi'nin gelişimini yakından görenlerden biriyim. Yaptığınız yer o kadar güzel ki artık Türkiye'de ikinci el araç almak

isteyen herkes internete dahi bakmadan buraya gelecek" şeklinde konuştu ve şöyle devam etti:

"Havaalanını sık kullanan biri olarak burayı temeli atıldığı ilk günden bu yana çok sık gördüm ve gelişimini takip ettim. Ortaya çıkardığınız eser çok kıymetli ve bir o kadar da güzel. Otomobil sektörü için yaptığınız çalışmalar da ikinci el araç piyasası için çok önemli. Ben de bir dönem Samsun'da araç alım satımı işinde bulunmuştum. O yüzden sorunlarınızı ve isteklerinizi yakinen biliyorum. Federasyon olarak her gelişmeyi yakından takip ediyoruz. Otonomi tüm Türkiye için büyük bir kazançtır" diye konuştu.

Her geçen gün daha da güzelleşiyor

TŞOF Başkanı Apaydın'ın ziyaretinden dolayı mutlu olduğunu dile getiren Otonomi Başkanı Aydın Erkoç ise şunları söyledi:

"Otonomi hem sektörümüz hem de ülkemiz için çok kapsamlı ve nitelikli bir eser oldu. Biz mesleğimizi en iyi yere getirmeye çalışıyoruz. Otonomi ve sektörümüz her geçen gün daha da güzelleşiyor. Meslekteki tüm sıkıntıları çözmek için canla başla çalışıyoruz. Bu manada Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak desteğiniz için çok teşekkür ediyoruz. Bizler araç piyasasının söz sahipleri bir arada olursak sektörümüzü çok daha güzel yere götürürüz. Burayı sıfırdan alıp bu noktaya getirdik. Önümüzdeki zamanda çok daha güzel olacak" dedi.



EHLİYET SAHİPLERİNE VE YENİ EHLİYET ALACAKLARA ZORUNLU "TRAFİK ADABI" DERSİ

TRAFİKTE "SAYGI" EĞİTİMİ



Yurt genelindeki 3 bin 500 özel motorlu taşıt sürücü kurslarında bir ay içinde verilmeye başlanacak.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'de 25 milyon sürücüye ücretsiz olarak trafikte saygı eğitimi verileceğini ifade ederek, "Trafikte insanlar son derece sabırsız ve saygısız olabiliyor. Bu eğitimle beraber yaşama, saygı, sevgi, edep gibi unsurları gözardı etmeden kurallara uymayı amaçlıyoruz" dedi

Milli Eğitim Bakanlığı, karayolu trafik güvenliğinin ve düzenin sağlanması, bireylerin trafik sorununa karşı duyarlılıklarının artırılması ve toplumsal farkındalık oluşturulması amacıyla sürücülere saygı eğitimi verecek.

Yeni ehliyet alacaklara zorunlu tutulan "trafik adabı" dersi içeriğindeki "trafikte saygı eğitimleri"nin, Türkiye genelinde 25 milyon ehliyet sahibi sürücünün tamamına ücretsiz verilmesi planlanıyor. Bir ay içinde başlanacak saygı eğitimlerine, öncelikle kamu kurum ve kuruluşlarındaki sürücüler alınacak.

Milli Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında protokol imzalandı.

Milli Eğitim Bakanlığınca, trafik güvenliği ve trafikte temel değerlere dikkat çekmek için sürücülere eğitim verilecek.

Millî Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında protokol imzalandı.

MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü Kemal Şamloğlu, protokol ile karayolu trafik güvenliğinin sağlanması, bireylerin trafik sorununa karşı duyarlılıklarının artırılması ve toplumsal farkındalık oluşturulmasının amaçlandığını bildirdi.

Eğitimlerin özel motorlu taşıt sürücü kursları vasıtasıyla verileceğini ifade eden Şamloğlu, Türkiye'deki trafik kazalarının yüzde 88'inin sürücülerin hatalı davranışlarından kaynaklandığını vurguladı.

Şamloğlu; bakanlık olarak bu hatalı davranışların ve trafik kazalarının en aza indirgenmesi için 2016 yılının ocak ayında özel motorlu taşıt sürücü kursları müfredatına zorunlu trafik adabı dersini

eklediklerini hatırlatarak, "Bu derste kursiyerlerimize; trafikte temel değerlerin yanı sıra, sorumluluk, yardımlaşma nezaket ve saygı, feragat ve fedakarlık, sabır, empati, diğergamlık, öfke yönetimi, beden dili, trafikte hak ihlalleri ve trafikte diğerlerinin sürücü davranışlarına etkisi gibi başlıklar altında bir davranış biçimi, bir trafik kültürü aşılama çalıştık. Şimdi ise paydaşlarımızla birlikte sürücüler öncelikli olmak üzere tüm yol kullanıcılarına bu trafik adabı eğitimini vermeyi hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Bu kapsamda yürütülecek çalışmaların önemine ve trafik kazalarından kaynaklı ölümlerin başlıca sebeplerine dikkati çeken Şamloğlu, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu tarafından 2017'nin "Trafikte Saygı ve Araç Kullanırken Cep Telefonu Kullanımı ile Mücadele" yılı ilan edildiğini ve eğitimlerin bu mücadeleye de katkı sunacağını aktardı.

Sürücü belgesi sınıflarında yapılan değişiklikler nedeniyle sürücü bilgilerinin güncellenmesinin de bu eğitimler

kapsamında paylaşılacağını ifade eden Şamloğlu, eğitim programının içeriği ve materyal geliştirme çalışmalarına başladıklarını, çeşitli zamanlarda billboard, afiş, el ilanı ve broşür gibi tanıtım araçları ile oldukça geniş bir kitleye ulaşmayı hedeflediklerini, protokolün yürütülmesi için ayrıca il ve ilçelerde yürütme kurulları oluşturularak eğitime katılan sürücülere sertifika düzenleneceğini söyledi.

Eğitimlerde, yayalara öncelik verilmesi, sürücünün araç kullanırken yapacağı kural ihlalinin sonucunun sadece maddi cezası bulunduğunu düşünmemesi, kendisinin ya da sevdiklerinin canını tehlikeye attığının da farkında olması gerektiği gibi konulara dikkat çekilecek.



YERLİ ELEKTRİKLİ TAKSİLER 2019'DA

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, yerli otomobil çalışmalarında bir dönüşümün söz konusu olduğunu belirterek, "Şuanda görüştüğümüz birkaç sanayicimiz var. Onlarla beraber çalışıyoruz. Birbirine anlaşan sanayicilerimizin oluşturacağı yeni bir şirket, yeni bir yapı ile devam edeceğiz" dedi.

"TÜBİTAK'ın da bugüne kadar yaptığı çalışmaları bu konsorsiyuma vereceğiz"

Bakan Özlü, yerli otomobilde gelinen son noktaya ilişkin şunları kaydetti:

"Yerli marka otomobil çalışmaları iyi gidiyor. TÜBİTAK'ın bugüne kadar yaptığı çalışmalar var. Fakat bu aşamada biz iş modeli konusunda bir çalışma yaptık. Bir dönüşüm söz konusu, burada özel sektörün önde olduğu, devletin destek verdiği bir modelle devam edeceğiz. Şuanda görüştüğümüz birkaç sanayicimiz var. Onlarla beraber çalışıyoruz. Birbirine anlaşan sanayicilerimizin oluşturacağı yeni bir şirket, yeni bir yapı ile devam edeceğiz. TÜBİTAK'ın da bugüne kadar yaptığı çalışmaları bu konsorsiyuma vereceğiz."



Konsorsiyum değerlendirecek. Biliyorsunuz otomobil yapmak ticari ağırlığı daha fazla olan bir husus. Teknolojiden ziyade ticari bir konu. Yüzde 20 teknoloji ise yüzde 80 ticari bir konu. Dolayısıyla ticari işletmelerin önde olduğu bir modelle devam edeceğiz. İlk modelimiz elektrikli olacak. Olması için çalışacağız. Hedefimiz de 2019'a taksi modelini yetiştirmek olacak."



2 MİLYON ESNAFA MAAŞ İYİ MÜKELLEFE % 5 İNDİRİM

Maliye Bakanı Naci Ağbal, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda Vergi Usul Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarı hakkında konuştu. Ağbal, vergisini düzenli ödeyene yüzde 5 indirim uygulanmasına ilişkin olarak, "Verginin yüzde 5'lik kısmının mahsup edilmesini öngörüyoruz, yüzde 5'ten mükelleflerin yararlanması. Vadesi geçmiş vergi borcunun bulunmaması şartı aranmaktadır. Borç varsa, bu şartın gerçekleştirilmesi bakımından bu düzenlemenin uygulanması sıkıntı oluşturmayacaktır" ifadelerini kullandı.

İşyerini kapatan esnafa aylık 711 lira ile bin 422 lira arasında maaş verileceğini açıklayan Bakan Ağbal, iş yerini kapatan esnafın oluşacak gelir kayıplarını telafi etmek üzere Esnaf Ahilik Sandığı'nın kurulacağını belirtti.



Maliye Bakanı Naci Ağbal, esnafa 2 mükde verdi. Vergisini düzenli ödeyene yüzde 5 indirim ile esnafa işsizlik maaşı geliyor.

Ahilik Fonu'na esnafın ve devletin katkı yapacağını belirten Bakan Ağbal, "Esnafımız iyi günde buraya katkı yapsın, devlet de katkı yapsın. Oluşacak fonla iş yerini kapatacak esnafa imkan sunalım diye öyle bir düzenleme getirmiş bulunuyoruz. Esnafımız yüzde 2 oranında primi ödeyecek. Diğer taraftan devlet de yüzde 1 oranında katkı sağlayacak. Bu oranları farklılaştırma konusunda Bakanlar Kuruluna yüzde 50'lik değiştirme yetkisi veriyoruz" diye konuştu.

BAŞLIYOR



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, karayolu trafik güvenliğinin sağlanması, bireylerin trafik sorununa duyarlılıklarının artırılması ve toplumsal bir farkındalığın oluşturulması için Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, TŞOF ve TÜSEKON arasında yapılan protokolle Türkiye genelinde 25 milyon sürücüye saygı eğitimi verileceğini söyledi.

TRAFİKTE KARAKTERLER DEĞİŞİYOR

Eğitimlerin ücretsiz olarak yurt genelindeki özel motorlu taşıt sürücü kurs öğretmenlerince verileceğini söyleyen Başkan Apaydın, "Bu kapsamda Milli Eğitim Bakanlığı tarafından sürücülük müfredatına Trafik Adabı dersi eklendi. Teorik eğitime ek olarak 4 ders saati olarak yer alacak. Eğitimler, ehliyet sınavlarındaki trafik adabı testindeki 'adap ve trafik', 'trafikte temel değerler', 'trafikte empati ve iletişim', 'trafikte hak ihlalleri', 'trafikte diğerlerinin sürücü davranışlarına etkisi' gibi temel başlıklarda ele alınacak. Ülkemizde trafikte yaşananlar son derece üzücü ve vahim sonuçlar doğurabiliyor. Evde bir baba, okulda bir öğretmen veya hastanede bir doktor trafiğe çıktığında farklı karaktere bürünebiliyor. Son derece tahammülsüz, sabırsız ve saygısız olabiliyor. Bu dersin amacı, gerçekten toplumsal düzenin getirdiği beraber yaşama, saygı, sevgi, edep, adap gibi unsurları gözardı etmeden kuralları uymayı sağlamak" diye konuştu.

TRAFİĞE 'Kayıtlı araç sayısı' 21 MİLYON



Trafiğe kayıtlı araç sayısı Aralık ayı sonu itibarıyla 21 milyon 90 bin 424 oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2016 yılı Aralık ayı 'Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri'ni açıkladı. Buna göre; Aralık ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 21 milyon 90 bin 424 adet taşıtın yüzde 53,7'sini otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,2'sini motosiklet, yüzde 8,4'ünü traktör, yüzde 3,9'unu kamyon, yüzde 2,2'sini minibüs, yüzde 1,1'ini otobüs, yüzde 0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Aralık ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 101 bin 375 taşıt içinde otomobil yüzde 64,7 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla yüzde 15,3 ile kamyonet, yüzde 7,7 ile traktör, yüzde 7,3 ile motosiklet takip etti. Taşıtların yüzde 5'ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Aralık ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı Kasım ayına göre yüzde 21,6 azaldı. Bu azalış otomobilde yüzde 26,1, minibüste yüzde 5,6, otobüste yüzde 14,4, kamyonette yüzde 16,3, motosiklette yüzde 25,7 olarak ger-

çekleşti. Kamyonunda yüzde 11,4, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 89,1, traktörde ise yüzde 7,4 artış oldu.

Aralık ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısında yüzde 19,3 azalış gerçekleşti. Bu azalış otomobilde yüzde 20,1, minibüste yüzde 39,1, otobüste yüzde 39, kamyonette yüzde 27,3, motosiklette yüzde 4,7, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 38,6 olarak gerçekleşti. Kamyonunda yüzde 1,7, traktörde ise yüzde 0,3 artış oldu.

Ocak-Aralık döneminde 1 milyon 214 bin 610 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 118 bin 658 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 1 milyon 95 bin 952 adet arttı.

Devri yapılan toplam 617 bin 411 adet taşıt içinde otomobil yüzde 70,7 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili sırasıyla yüzde 16,7 ile kamyonet, yüzde 3,8 ile traktör, yüzde 3,2 ile motosiklet takip etti. Aralık ayında devri yapılan taşıtların yüzde

5,6'sını ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Aralık ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 11 milyon 317 bin 998 adet otomobilin yüzde 39,2'si LPG, yüzde 33,6'sı dizel, yüzde 26,8'i benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,4'tür.

Aralık ayında trafiğe kaydı yapılan 65 bin 581 adet otomobilin yüzde 12,5'inin Renault, yüzde 12,4'ünün Volkswagen, yüzde 8,6'sının Toyota, yüzde 7,3'ünün Opel, yüzde 6,8'inin Fiat, yüzde 6,6'sının Hyundai, yüzde 5,7'sinin Dacia, yüzde 5,4'ünün Ford, yüzde 5,2'sinin Nissan, yüzde 4'ünün Mercedes-Benz olduğu, yüzde 25,4'ünün ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

Ocak-Aralık döneminde trafiğe kaydı yapılan 746 bin 74 adet otomobilin yüzde 39'u 1501-1600, yüzde 25,6'sı 1401-1500, yüzde 15,4'ü 1301-1400, yüzde 15,3'ü 1300 ve altı, yüzde 3,5'i 1601-2000, yüzde 1,2'si 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

Ocak-Aralık döneminde trafiğe kaydı yapılan 746 bin 74 adet otomobilin yüzde 61'i beyaz, yüzde 15,9'u gri, yüzde 8,6'sı siyah ve yüzde 6,3'ü kırmızı iken yüzde 8,2'si diğer renklerde.

Türkiye'de 2016 yılı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 21 milyon 90 bin 424 adet motorlu kara taşıtı için ortalama yaş 12,9 olarak hesaplandı. Ortalama yaş otomobillerde 12,2, minibüslerde 12,4, otobüslerde 12,2, kamyonetlerde 10,1, kamyonlarda 15, motosikletlerde 12,4, özel amaçlı taşıtlarda 11,6 ve traktörlerde 22,9'dur.



APAYDIN GÜVEN TAZELEDİ

26. Bölge Birliğine bağlı Canik Esnaf Sanatkâr Kredi Kefalet Kooperatifi'nin 20'nci Genel kurulu yapıldı. Fevzi Apaydın, Genel Kurulda yeniden başkan seçildi.



Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri 26. Bölge birliğine bağlı Canik Esnaf Sanatkâr Kredi Kefalet Kooperatifi genel kurulu Serra Otel'de düzenledi. Genel Kurula Canik Esnaf ve Sanatkârlar Kredi Kefalet Kooperatif Başkanı Fevzi Apaydın, Halkbank Canik Şube Müdürü Mehmet Ay, Samsun Esnaf Odaları Birlik Başkanı Eyüp Güler, 26'nci Bölge Birliğine bağlı Kooperatif başkanları ve meslek odası başkanları katıldı.

APAYDIN:NEREDEN NEREYE

Genel Kurulda konuşma yapan Başkan Fevzi Apaydın, "Bugün kooperatifimiz 20'nci yılını kutluyor. 1997'de Samsun'da bir tane Kredi Kefalet Kooperatifi vardı.

O zaman da bankaların vermiş olduğu plasmanlar esnaf ve sanatkâra getirecek nitelikte değildi. O günlerde bir grup arkadaş bir araya geldik, ikinci bir kooperatifi kurmak için mesai harcadık ve nasip oldu kooperatifimizi kurduk. Samsun büyüyor geliyor esnaf ve sanatkârların daha çok paraya ihtiyacı oluyor. Biz ikinci olduk fakat kooperatif sayımız her geçen yıl arttı. Şuan merkezde 6 kooperatifimiz hizmet vermekte. 6 kooperatif başkanları ve yönetimleri birbirimize hizmette yarışıyoruz. Halk Bankası aracılığı ile bize gelen plasmanlar Samsun'a ne kadar fazla gelir ve bizlerde ne kadar fazla esnaf ve sanatkâra dağıtırsak kalkınma aynı oranda fazla olur" dedi.

APAYDIN TEKRAR BAŞKAN

"2016 yılında 55 trilyona yakın yani 55 milyon lira sadece Canik Esnaf ve Sanatkâr Kredi Kefalet Kooperatifi para dağıtmıştır" diyen Apaydın, "Esnafın üzerindeki riskimiz ise 108 milyon TL'ye yaklaştı. Bazı zamanlarda devlet sicil affını çıkarsa da sicil diye bir şey var. Eğer zamanında ödemeler yapılamaz ve icraya intikal ederse o zaman sicilde sıkıntı çıkar. Esnaf ödemelerinde gayret gösterirken kooperatiflerimizde daha çok plasman gelmesi için çalışıyoruz" diye belirtti. Genel Kurulda Fevzi Apaydın tekrar başkanlığa seçilirken, konuşmaların ardından Canik Esnaf ve Sanatkâr Kredi Kefalet Kooperatifi'nin 20'nci yıl pastası kesildi.





ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDE ŞEHİR İÇİ TOPLU TAŞIMACILIK YAPAN ŞOFÖRLERİN MESLEKLERİNDE ULUSAL YETERLİLİKLERİ HAZIRLANIYOR

Federasyonumuz ile Mesleki Yeterlilik Kurumu arasında imzalanan işbirliği protokolü çerçevesinde ulaştırma sektöründeki Taksi Şoförlüğü, Minibüs Şoförlüğü, Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförlüğü, Servis Aracı Şoförlüğü ve Kamyon Şoförlüğü ve Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförlüğü mesleklerinde ulusal yeterlilikler hazırlanmaya başlanmıştır. Bu çalışma ile 2013 ve 2014 yıllarında Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren mesleki standartlar esas alınarak, sektördeki uzmanlarla birlikte söz konusu meslekleri icra edecek kişilerin ne tür yeterliliklere sahip olmaları gerektiği belirlenecektir.

Bu kapsamda, 16-17-18 Ocak 2017 tarihlerinde Taksi Şoförünün, Minibüs Şoförünün ve Servis Aracı Şoförünün ulusal yeterlilik geliştirme çalışmaları gerçekleştirilmişti. Bu defa da 27 Şubat 2017 Pazartesi günü Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs

Şoförü, 28 Şubat 2017 Salı günü Kamyon Şoförü ve 1 Mart 2017 Çarşamba günü ise Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförünün ulusal yeterlilik geliştirme çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Federasyonumuzun hizmet binasında yapılan çalışmalara ülkemizin değişik illerinden davet edilen ilgili meslek alanındaki şoför esnafımız ile bu alanda eğitim veren bir eğitici, bir ölçme değerlendirici ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT uzmanları katılım sağlamıştır. Ayrıca MYK uzmanları da çalıştaylarımızda yer alarak bize destek vermiştir.

Tam gün süren çalıştaylar sonucunda moderatörün yönlendirmeleri doğrultusunda taslak ulusal yeterlilikler hazırlanmıştır. Söz konusu dokümanlarda; ele alınan mesleklerde, bireyin mesleğini başarı ile icra etmesi için gerekli bilgi, beceri ve yetkinliğe sahip olup olmadığını ölçen ve değerlendiren unsurlar yer almaktadır.

Ulusal yeterlilikler şoför adayı olacak kişinin, neleri yapabilmesi gerektiğini, neleri bilmesi ve anlaması gerektiğini, becerilerini göstermesi gereken durum ve koşulları açıkça belirten dokümanlardır. Bu özellikleri itibarıyla hem bu alandaki eğitim veren kuruluşlara müfredatlarını hazırlama konusunda, hem de sınav ve belgelendirme kuruluşlarına taban teşkil etme anlamında ulusal yeterlilikler çok büyük önem arz etmektedir.

Taslak ulusal yeterlilikler MYK'nın olumlu görüşü sonrasında ülke genelinde ilgili kişi, kurum ve kuruluşların görüşüne sunulacak ve gelen görüşler doğrultusunda yeterliliklere son şekli verildikten sonra MYK'nın Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesinde görüşülme üzere tekrar MYK'ya gönderilecektir. Komitenin de görüşleri doğrultusunda yeterlilikler son halini alacak ve MYK Yönetim Kurulunun onayını müteakip kullanıma hazır hale gelecektir.

Söz konusu meslek dallarında MYK'nın mesleki yeterlilik belgelerinin verilebilmesi için yeterliliklerin hazırlanması zorunludur. Yeterliliklerin onaylanmasının ardından MYK'nın yetkilendirdiği kurum ve kuruluşlar bu alanlarda sınav ve belgelendirme merkezi kurabileceklerdir. Sektörün bir düzene kavuşturulabilmesi için ileride yapılacak yasal düzenlemelerle, söz konusu mesleklerde MYK belgelerinin geçerli olması da mümkün olabilecektir.



Mersin Şoförler Odasından tüm sürücülere çağrı “AMBULANSA YOL VER”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı, 'Ambulansa Yol Ver, Yardımcı Ol' kampanyası kapsamında şoför esnafına kısa mesaj göndererek, trafikte ambulanslara öncelik tanımları çağrısında bulundu.

Başkan Sarı, Sağlık Bakanlığı ve TŞOF işbirliği ile Türkiye genelinde başlatılan 'Ambulansa Yol Ver, Yardımcı Ol' kampanyası kapsamında yazılı bir açıklama yaptı. İlgili tüm kurum ve okulların da dahil edildiği kampanya çerçevesinde Mersinli şoför esnafına çağrıda bulunan Sarı, sirenleri çalan bir ambulansa yol vermemenin, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de insanlık suçu sayıldığını ve ağır para cezası da uygulandığını anımsattı. Ambulanların, can kurtarma görevlerinden dolayı tüm dünyada trafikte geçiş

üstünlüğünde birinci sırada olduklarına vurgu yapan Sarı, "Bu tüm sürücüler tarafından bilinmesine rağmen, yaptığımız gözlemlerde birçok sürücü trafik kuralı gereği aracını sağa çekip ambulans veya diğer geçiş üstünlüğüne sahip araçlara yol vermek yerine adeta bu araçların önünde yarışarcasına hız yapmaktadırlar. Ancak, yol vermediğimiz o ambulansa bir yakınımızın hastaneye yetiştirilmesi için yol isteyebileceğini empati yaparak anlamaya çalışalım"

Tüm şoför esnafına cep telefonu ile kısa mesaj gönderen Sarı, mesajında şu ifadelerle yer verdi: "Her geçen gün artan araç sayısı, yollarımızda sıkça yaşanan bakım-onarım çalışmaları ve sokaklarımızın yetersizliğine bazı sürücülerin duyarsızlığı da eklenince, tek amacı taşıdığı hastayı en seri şekilde hastaneye yetiştirmek olan ambulanslarımızın geçiş üstünlüğüne riayet edilmediği gözlenmektedir.

Bu yüzden her yıl yüzlerce insanımız maalesef hastanelere yetiştirilmeden ambulans içinde yaşamlarını yitirmektedir. Sirenleri çalan bir ambulansa yol vermemenin bir insanlık suçu olduğunu unutmayınız.

Bu nedenle sizlerden yol vermenizi isteyen o ambulansa bir yakınınızın da olabileceğini varsayarak, trafikte ambulanslara lütfen öncelik tanıyınız, yardımcı olunuz."



PLAKALARDA BEKLENEN HAMLE

Uzun bir zamandan beri ikiz plakalı ve sahte plakalı araçlar gündemi işgal ediyordu. Nerde ne zaman bir terör olayı olsa, araç patlatılsa hemen sahte plaka ve bu plakaların denetimi gündeme taşınıyordu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ın uzun çalışmalarının ardından plakalarda darphane mührü kullanılacak. Araç plakalarının sahte olarak kullanılmaya başlandığının haber ve bilgisi üzerine bir dizi tedbir alan Apaydın, darphane mühürleri ile bundan sonra plakaların basılmasına karar verdiklerini açıklamıştı. Apaydın "Bu mühürlerde her bölgenin kodları olacak. Üzerinde T.C ve rumuzu olacak ve bu mühürlerin sahte yapıma imkânı da olmayacak" diye açıklamalarda bulundu. Hatta ilk etapta mühürlerin dağıtımına İstanbul'daki odalardan başladığını açıkladı. Ardından da Başkent Ankara'da mühürler dağıtıldı. Kısa bir süre önce de sahte plakalar ile ilgili emniyet genel müdürlüğü önemli bir adım atmış ve sahte plaka basmanın cezalarını artırmıştı.

“MÜHÜRLERİN SAHTE YAPILMA İMKÂNI DA OLMAYACAK”

Bu yeni düzenleme ile çifte standartların önleneceğini de belirten Apaydın, sahte plaka olaylarının önüne geçmek için alınması gereken her türlü tedbiri almış durumda. Artık ikiz plaka



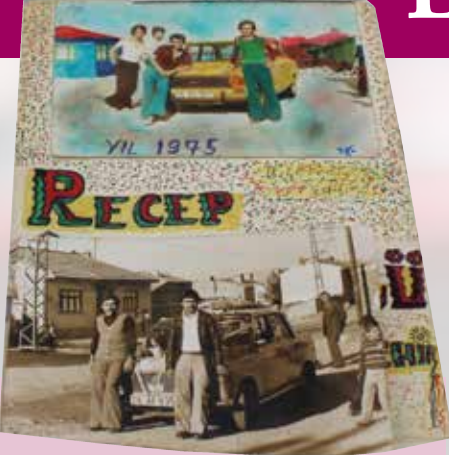
Ahmet OKUMUŞ

ve sahte plakalar ortadan kalkacak. Çünkü herkes kendi odasının yaptığı mühürleri değil TŞOF tarafından darphaneye üretilen tek bir mühür ülke genelinde çeşitli kodlarla kullanacak. Yani her ilin ve ilçenin alfabetik sırayla kodları olacak. Bunun dışında plakalarda hiçbir mühür olmayacak. En önemlisi terör, gasp ve hırsızlık olaylarında artık sahte ve ikiz plaka kullanılamayacak.

“ÜLKE GENELİNDE DENETİMLER ARTIRILMALI”

Hiç kuşkusuz bu tür sahte plaka olaylarının yeniden yaşanmaması için bu tedbirleri önemsiyoruz. Ancak yapılması gereken bundan sonra alınan bu tedbirlerin yanı sıra denetimlerin artırılması gerekir. Ülke genelinde tüm denetim ve geçiş noktalarında denetimler artırılmalı ve plakaların standartlar ölçüsünde olması sağlanmalı.

Efsane otomobil 46 yaşında



Otomobili halen kullananlardan Cengiz Saygıç:

“34 yıldır biniyorum, elim ayağım tuttuğu müddetçe bineceğim”



MURAT 124 YA DA YAYGIN ADIYLA 'HACI MURAT' 46. YAŞINI KUTLUYOR

Türkiye'de yabancı lisansla üretilen ilk otomobil olan Murat 124 ya da yaygın ismiyle 'Hacı Murat', 46. yaş gününü kutluyor.

Eskişehir'de Murat 124 otomobilini kullananlar 46. yaş gününde bir araya gelirken, tarihi Odunpazarı'nın sokaklarında tur attılar. Turlar sonrası otomobil sevdalıları bir de 46. yaş günü pastası kesti.

12 Şubat 1971 yılında Bursa fabrikasında üretimine başlanılan otomobilden, 134 bin 867 adet üretildi. 1976 yılında üretimi durdurulan efsane otomobilin 1984 yılında 'Serçe' ismiyle yeniden üretimine başlanmış olsa da, 1995 yılında bu kez üretim tamamen durduruldu. Reklam ve sinema filmleri sayesinde Murat 124'e olan ilgi artmaya başlarken, "Hacı Murat" veya "Hacı Muro" diye adlandırılan otomobilleri vatandaşlar modifiye yaparak yeniden yollara çıkardı. Bugün Murat 124'ü halen kullananların söylediklerine göre, 'Hacı Murat' onlar için bir otomobilin daha da ötesinde bir anlam ifade ediyor.

“Elim ayağım tuttuğu müddetçe bineceğim”

Otomobili uzun yıllardır kullanan Cengiz Saygıç, ilerleyen yaşına rağmen Hacı Murat'a olan sevgisini devam ettiriyor. Otomobille olan anı-



larından da bahseden Saygıç, “Emekli olduktan sonra 1983 yılında arabayı aldım. Şu an 79 yaşındayım. Halen hiçbir sorun çıkmadan kullanıyorum. Otomobili aldığım 1983 yılında annem ve babam hayattaydılar. İkisini de bu arabayla çok gezdirdim. Bir tane torunum var, o da bu arabada büyüdü. Anılarım var ve bağlandım bu arabaya. Bu yüzden ben ölünceye kadar benimle birlikte yolda gidecek. Nice mutlu yıllara diyorum, bundan sonra daha ne kadar binebilirim belli değil. Allah uzun ömür verirse, elim ayağım tuttuğu müddetçe bineceğim” dedi.

“Sevdamızı yaşıyoruz ve yaşatmaya çalışıyoruz”

Çocukluğundan bu yana Murat 124 ile anılarının olduğunu aktaran Kadir Çelik ise, “Murat 124 ile ilk sevdam, babamın beni doğumda eve götürdüğü arabayla başladı. Çocukluğumda dedemde ve amcamda gördüğüm arabalara biz de zamanında merak ettik ve aldık. Ben bu aracı 2012 yılında alarak tamamen kendi imkanlarımla, kendi garajımda restoresini yaptım. 2 senedir de faal olarak kullanıyorum. Türkiye'nin birçok şehrine Antalya, Kocaeli, İstanbul ve Ankara gibi yerlere gittik. Sevdamızı yaşıyoruz ve yaşatmaya çalışıyoruz” şeklinde konuştu.

“Keyfi araç olarak kullanıyoruz”

Yıllarca şoförlük ile geçimini sağlayan ve şimdilerde ise keyfi olarak Murat 124'e bindiğini ifade eden Recep Gürlü, “Murat 124 ile taksi şoförlüğü yaptım. İlk gözüm açıldığında Murat 124 ile tanıştım. Ondan sonra bu benim tutkum oldu. Emekli olduğum halde halen Murat 124 diyorum. Şu anda hayatımı onunla sürdürüyorum. Etkinliklere katılıyoruz, arkadaşlarla grup yaptık onlarla buluşuyoruz. Bu arabalar zamanında ticari amaçla kullanıldı. Şu anda keyfi araç olarak kullanıyoruz. Bu arabaları gördükçe tedavi oluyorum” diye konuştu.

Hacı Murat ismi nereden geliyor?

Efsane otomobile neden 'Hacı Murat' deniliyor sorusu birçok kişi tarafından merak ediliyor. Bu konuyla ilgili 2 tane söylenti yer alıyor. Söylentilerden birisine göre, 1974'lü yıllarda hacca arabayla gitmek serbest bırakıldı. Birçok kişi sıra bekleyerek aldığı Murat 124'lerle hacca gitti ve geldi. Dolayısıyla araçlara da bu lakap verildi. Hatta yoğunluktan dolayı sonrasında arabayla giriş yasaklandı. Diğer bir söylentide ise Murat 124'ler için 'Hacı' tabiri 90'lı yılların sonunda kullanılmaya başlandı. Sebebi ise artık yaşlanmış bir model olmasından ileri geliyordu.



BALIKESİR ESOB HİZMET BİNASINDA YAPILAN TÖRENDE 15 MESLEK ODASINA MÜHÜRLERİ TESLİM EDİLDİ.



Balıkesir Esnaf Odaları Birliği (BESOB) Başkanı Fehmi Erdem sahte plakayı engelleyecek darphane mührünü il genelindeki 15 Şoförler Odası Başkanına dağıttı.

Balıkesir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Fehmi Erdem, Balıkesir il genelindeki tüm Şoförler ve Otomobilciler

Odaları Başkanlarına, Darphane tarafından bastırılan yeni mührlerini teslim etti.

BESOB Başkanı Fehmi Erdem, ülke genelinde sahte plaka basımları ile karşılaşıldığını ve bu plakaların terör, gasp, ikiz plaka gibi olaylarda kullanıldığını ifade ederek bu olayların önüne geçilmesi amacı ile sahtesinin yapılması imkansız olan, Darphane ve Damga Matbası Genel Müdürlüğü tarafından basılan mührüleri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlarına tutanak karşılığı teslim etti.



İKİNCİ EL OTOMOBİL SATIŞI İLE İLGİLİ DÜZENLEMEDEN AMERİKALI İKTİSATÇI ARROW'A...

Paketin temel amacı, ikinci el aracını satanların, bu araçla ilgili hasar, arıza ve benzeri bilgileri alıcı ile paylaşmaması halinde, sonradan ortaya çıkabilecek sorunlardan satıcıyı sorumlu tutmak.

İkinci el otomobil satın alınırken, sonradan aracın bilinmeyen arızaları veya hasarı çıkabileceği endişesiyle vatandaşlar genellikle bir tanıdığının arabasını satın almayı tercih ediyorlar.

Son 6 aydır ikinci el otomobil satışları ile ilgili düzenlemeler içeren bir paket üzerinde çalışılıyor. Paketin temel amacı, ikinci el aracını satanların, bu araçla ilgili hasar, arıza ve benzeri bilgileri alıcı ile paylaşmaması halinde, sonradan ortaya çıkabilecek sorunlardan satıcıyı sorumlu tutmak.

İkinci el otomobil satın alınırken, sonradan aracın bilinmeyen arızaları veya hasarı çıkabileceği endişesiyle vatandaşlar genellikle bir tanıdığının arabasını satın almayı tercih ediyorlar. Bir de son yıllarda büyük otomotiv şirketlerinin özellikle kendi markaları için verdiği garanti desteği var. Bu garanti desteğinin altında da otomotiv firmalarının genellikle bakım ve onarım işlemlerini kendi servislerinde yaptığı araçların tüm geçmişini bildikleri ve teknik olarak aracı baştan aşağı kontrol edebildikleri için alıcı ve satıcı arasındaki bilgi farklılıklarını en aza indirmesi yattıyor.

Nereden nereye diyebilirsiniz ama kamu ekonomisinde alıcı ve satıcının aynı bilgilere sahip olmaması teoride "asimetrik enformasyon" (asimetrik bilgi) olarak adlandırılmış. Ve bu teoriyi ilk olarak ortaya atan da 1921 yılında ABD'nin New York şehrinde Romanya göçmeni anne ve babadan doğan ve çok yakın bir tarihte, 22 Şubat'ta, 95 yaşında vefat eden iktisatçı Kenneth Arrow.

Arrow, 1960'lı yıllarda "asimetrik bilgi" teorisini sağlık sigortası pazarında ortaya çıkan sorunları örnek vererek anlatmış. Sağlık sigortası yaptırmak isteyen bireylerin geçmişte yaşadığı hastalıkları ve ameliyatları sigorta şirketlerinin bilmemesinin, bu kişileri sigortalı olarak kabul edip etmemede ve primlerin hesabında büyük yanlış-



S. Cüneyt Yeşilkaya

lıklara neden olabildiğini iddia etmiş.

Aynı sorunu biz son zamanlarda en çok zorunlu trafik sigortasında görüyoruz. Zorunlu trafik sigortası primlerinin 5-6 yıldır hızla artmasında sigorta şirketlerinin en büyük gerekçesi, geçmiş dönemde yapılan kazalar için sonradan sigorta şirketleri aleyhine açılacak davalarda ne şekilde karar çıkacağını bilmemesi idi. Ve bu konuda üzerinde çalışılan bir başka husus da şoförlerin emniyet kayıtlarındaki trafik cezaları ile ilgili bilgilerin sigorta şirketleri ile paylaşımı. Bu bilgilerin sigorta şirketleri ile paylaşımının mümkün olması halinde, İngiltere'de uygulanan "araçların" değil, "şoförlerin" zorunlu trafik sigortası yapması üzerine kurulan bir sigortalama modelinin Türkiye'de uygulanıp uygulanamayacağı tartışılacak.

Araçlar yerine şahısların trafik sigortası yapmasının avantaj ve dezavantajlarını ayrı bir yazıda ele alacağız. Bu konular şüphesiz daha uzun süre sektörde tartışılacak ama iktisatçı Arrow'un ölüm haberini duyunca insan bir taraftan da merak ediyor; gerek ikinci el araç satışının düzenlenmesi gerekse trafik sigortasında model arayışı çalışmalarını yapanlar, tüm bu konuların, ekonomi teorisindeki babasının Arrow olduğunu biliyorlar mı acaba diye?

OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM



Karabük İl Emniyet Müdürlüğü ve Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası'nın birlikte düzenlediği Okul Servis Şoförlerine yönelik "Okul Servis Araçları" konulu eğitim semineri verildi.

Seminere Karabük Vali Yardımcısı Gökay Özkan, İl Emniyet Müdür Yardımcısı Rüştu Karakuş, Trafik Tescil Şube Müdür V. Başkomiser Mustafa Erdem, Trafik Polisi İshak Tahtalıoğlu, İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Erdal Üngören, Karabük Belediyesi Zabıta Müdürü Sedat Köse, Safranbolu Belediye Temsilcisi Ali Yılmaz, Jandarma Kıdemli Başçavuş Hüseyin Çam, Jandarma Başçavuş Çetin Bacaksız, Karabük Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hüseyin Kılıç, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Karabacak, Safranbolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Deniz ve şoför esnafı katıldı.

Eğitim seminerinde katılımcılara, öğrencilerin evlerinden okula, okuldan evlerine gidip gelmesi için dikkat edilmesi gereken konular, emniyet kemerinin önemi, şoförler için alması ve yanında bulundurması gereken zorunlu belgeler, araç kul-

lanma teknikleri, uykusuzluk, dikkatsizlik, indirme, bindirme ve kapıların açılması kuralları hakkında eğitimler verildi. Ayrıca kaza yapan şoförlerin videoları izletilerek yapılan hatalar gösterildi.

Karabük Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hüseyin Kılıç, yaptığı konuşmada, "Biz Karabük Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası olarak katılımlarından dolayı sayın vali yardımcımız, emniyet ve jandarma mensupları, belediye temsilcileri, milli eğitim temsilcileri ve oda başkanlarına ve katılan bütün servis araç sahibi ve kullanan şoförlere teşekkür ederim" diye konuştu.

Trafik eğitim semineri karşılıklı soru cevap şeklinde sona erdi.



SIVAS'TA POLİSTEN SÜRÜCÜLERE 'PATATES İKRAMI'

Sivas'ta uygulama yapan trafik ekipleri durdurdukları TIR ve kamyon sürücülere közlenmiş patates ve çay ikram etti.

Sivas Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri Ankara karayolu üzerinde uygulama yaparak TIR ve kamyon sürücülerini araçlarında kış lastiği ve zincir takmaları konusunda uyardı. Ekipler sürücülere il genelinde yolculuk yapmaları durumunda herhangi bir olumsuzluk yaşamamaları için saat 10.00 ile 16.00 arasında yolculuk yapmaları tavsiyesinde bulundu. TIR ve kamyon sürücülere Bölge Trafik Şube Müdürlüğü'ne davet edilerek kış tedbirleri konusunda bilgilendirildi. Sürücülere közlenmiş patates ve çay ikram edildi.

Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürü Feyzullah Dursun sürücülere uygulama hakkında bilgi vererek, "Bölge Trafik Müdürlüğü her zaman şoförlerin hizmetine açıktır. Uygulamalarımız sürececek bu yıl yüzde 30 daha da artıracacağız. Geçen sene 276 bin araç kontrol etmişiz. Bu sene 330 bin araç kontrol edeceğiz. Kontroller sıklaştıkça ölümlü kazalar yüzde 30 azaldı" dedi.

Polis ekiplerinin uygulamasını beğendiklerini söyleyen şoför Kadir Varlık, "Polisler bizim için çalışıyor. İlk defa patates ve çay ikramıyla karşılaştım. Patates de güzel olmuş" diye konuştu.



GİRESUN EMNİYETİNDEN TRAFİK AFİŞİ

BUNLARI BİLİYORMUSUNUZ ?

- 1 Otomobillerde arka koltukta seyahat eden yolcunun **Emniyet Kemerini** takmasını yasal bir zorunluluk olduğuna;
- 2 Şehirler arası taşımacılık yapan otobüslerde her yolcunun **Emniyet Kemerini** takarak seyahat etmelerinin zorunlu olduğuna;
- 3 **Emniyet Kemerini** takarak yapılan seyahatler esnasındaki düşük hızlarda çarpışmalarda koruma etkisinin daha yüksek olduğuna;
- 4 Trafik kazası nedeni ile meydana gelen yaralanmalar azaltıldığına;
- 5 (A) Yaralanmaların baş, boyun, omurga ile göğüs bölgesinde meydana geldiğini; Bunun nedeni ise **Emniyet Kemerini** takmama sonucudur olduğuna;
- 6 (B) **Emniyet Kemerini** kullanımı, Seyahatler esnasında **Emniyet Kemerini** takılmaması kaza neticesinde araç içerisinde meydana gelen ölüm oranlarını % 45, ağır yaralanmalar ise % 50 oranında azaltmıştır;
- 7 İstenmeyen bu tür yaralanmaların büyük çoğunluğunun **Emniyet Kemerini** kullanımı ile önüne geçilebilir. Meydana gelen mahiyetli kazalarda, ölüm ve yaralanma risklerini en aza indirmek için, Ne zaman, nerede ve hangi süre ile **Emniyet Kemerini** takılması sorusuna ise;

**HER ZAMAN VE HER YERDE
EMNİYET KEMERİ HAYAT KURTARIR.**



155

Daha Huzurlu Daha Güvenli Bir Giresun İçin Hep Birlikte...



Giresun İl Emniyet Müdürlüğü, meydana gelebilecek trafik kazalarının önlenmesi, ölüm ve yaralanmaların en aza indirilmesi, toplumsal duyarlılığın artırılması, vatandaşların trafik kurallarına uyma alışkanlığı kazandırılması ve seyir halinde emniyet kemeri takma bilincinin yerleştirilmesi amacıyla; afiş ile broşürler hazırladı.

İl Emniyet Müdürlüğüne "BUNLARI BİLİYORMUSUNUZ?" başlığı altında emniyet kemeri kullanımının önemini vurgulayan bir proje hazırlanarak, vatandaşların yoğun olarak buldukları;

Hastanelerin Poliklinik hizmeti veren yerlerinde, İl Emniyet Müdürlüğüne iş ve işlemler için gelen vatandaşların bekleme salonlarında, Kamu Kurum ve Kuruluşla-

rına iş ve işlemler için gelen vatandaşların bekleme salonlarında, AVM'lerde, İlk ve Orta dereceli okulların trafik panolarında, Dolmuş ve Otobüs duraklarında, Halkın yoğun olarak bulunduğu meydan ve diğer yerlerde afişler asılmış ve dekota zemin üzerine bastırılan çıkartmalar yapıldı.

Hazırlanan bu proje ile araçlarda seyir halinde emniyet kemeri kullanımının faydaları vurgulanarak, emniyet kemeri kullanımı hususunda vatandaşların bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amaçlanmış, hedeflenen kitleye ulaşılarak meydana gelebilecek kazalarda ölüm ve yaralanmaların azalacağı, Daha Huzurlu ve Daha Güvenli Bir Giresun İçin Hep Birlikte sloganıyla projenin amacına ulaşacağı hedeflenmiştir.



MUĞLA EMNİYETİNDEN SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM

Muğla Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından okul servis şoförlerine yönelik eğitim semineri düzenlendi.

Muğla Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü'nce okul servis araç sürücülerine yönelik eğitim düzenlendi. Eğitim seminerinde konuşan Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Raşit Tosun, 2016 yılında Türkiye genelinde okul servis araçlarının karıştığı Bin 486 kazada, 17 kişinin öldüğü ve bu kazalarda 3 bin 147 kişinin de yaralandığı açıkladı.

Muğla Emniyet Müdürlüğü Gaffar Okkan salonunda düzenlenen öğrenci servisleri güvenliği eğitim seminerine Vali Yardımcısı Kamil Köten, İl Jandarma Komutanlığı, Şoförler ve Otomobilciler Odası, Milli Eğitim ve servis sürücüler katıldı. Seminerin açılışında konuşan Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Raşit Tosun,

"Öğrenci servis şoförlerimizin öncelikle can taşıdıklarını, geleceğimiz olan çocuklarımızı taşıdıklarının bilincinde olmaları gerekir. Anneler-babalar çocuklarının eğitim kurumlarına ulaşımında siz servis sürücülerine emanet ediyor. Geçtiğimiz yıl yurt genelinde sadece okul servis araçlarının karıştığı Bin 486 kaza meydana geldi. Bu kazalarda 17 evladımız hayatını kaybetti. Bunun yanında 18 yaşından küçük çocuk yaralanmalarının önemli bir bölümünün okula giderken ve okuldan dönerken, çocuğun kendi yerel alanında meydana geliyor. Bu veriler incelendiğinde trafik kazalarında hayatını kaybeden her 10, yaralanan ise her beş kişiden birinin 3-17 yaş ağırlığındaki çocuklarımız olduğunu, bu ölüm ve yaralanmaların ise en çok okula giderken veya dönerken yaşandığını görüyoruz" dedi.

Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Tosun, servis şoförlerinin araçlarının bakım ve onarımını zamanında yapmalarını, her koltukta emniyet kemeri bulundurmalarını, rehber personel bulundurmaları gibi konuları dikkat etmelerini istedi. Tosun ailelere de görevler düştüğünü belirterek servis aracına binen çocukların da dikkatli bir şekilde araca inip binmesinin önemli olduğunu söyledi.



DOLMUŞ ŞOFÖRÜNDEN ÖRNEK DAVRANIŞ



Giresun'da geçimini günlük 70 lira yevmiye ile dolmuş şoförlüğünden sağlayan 1 buçuk yıllık evli Şevki Özdemir, çalıştığı durakta bir başka arkadaşının aracında yolculuk yaparken bulunduğu yüklü miktarda parayı emniyete teslim etti.

İnsanlık ölmemiş dedirten davranışı ile takdir toplayan Şevki Özdemir, bulunduğu parayı 2 gün boyunca durakta muhafaza ederek sahibini bekledi. 2 günlük sürede para için herhangi bir müracaat olmayınca arkadaşları ile Çınarlar Polis Merkezine gelen Özdemir, burada İl Emniyet Müdürü Uğur Öztürk'e bulunduğu parayı teslim etti. Dolmuş şoförünün helal kazanç uğruna bulunduğu paraya elini sürmeden emniyete getirmesinin onurlu bir davranış olduğunu belirten Emniyet Müdürü Öztürk, "İlimizde toplu taşımada çalışan kardeşimizin aracın içerisinde unutulmuş olarak bulunduğu parayı emniyet birimlerine teslim etmek üzere getirdi. Şevki kardeşimiz durağın personeliyle ayrı bir minibüste

Giresun'da günlük 70 lira yevmiyeye dolmuş şoförlüğü yapan Şevki Özdemir, arkadaşının aracında bulunduğu yüklü miktarda parayı emniyete teslim etti

yolculuk yaptığı esnada parayı bulmuş ve doğru bir hareket olarak emniyet birimlerine getirip teslim etti. Biz burada şunu gördük, Anadolu insanının helal kazanç uğruna yapmış olduğu bir çalışmanın bir tezahürü. Akşama kadar dolmuşta direksiyon sallayarak aldığı yevmiyeyi helalinden evine götürmek için uğraşan arkadaşımız, bulunduğu paraya hiçbir şekilde el sürmeden emniyet teşkilatına teslim ediyor. Ben kendisini tebrik ediyorum" dedi.

Günlük 70 lira yevmiyeye saatlerce direksiyon sallayan Şevki Özdemir ise, "Kendim durak personeliyim, hastaneye gitmek üzere arkadaşımın dolmuşuna bindim. Şoför kültürünün arkasında ilk önce çöp sandığım poşet gördüm. Çöp diye alıp atmak üzereyken içinde bir zarf olduğunu fark ettim ve zarfın için açıp baktık ki bir miktar para vardı. Sahibi gelir diye durağa teslim ettik parayı ama sahibi gelmeyince parayı Emniyet Müdürlüğüne teslim etmeyi uygun gördük" ifadelerini kullandı.

Emniyet Müdürü Öztürk, davranışından ötürü Özdemir'e ay yıldızlı rozet taktı.



ÖĞRENCİ SERVİSİ ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM SEMİNERİ VERİLDİ

Öğrenci servisi hizmeti yapan şoförlere yönelik "Trafik kuralları, taşıma esnasında uyulacak kurallar ve gösterilecek davranışlar" konulu seminer verildi.

Eğitim Seminerine Kütahya İl Emniyet Müdürlüğü yetkilileri, Minibüsçüler Servis Araçları ve Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Süleyman Güdücü ile şoför esnafı katıldı.

İl Emniyet Müdürlüğü tarafından 2016-2017 eğitim ve öğretim yılının ikinci döneminde Kütahya'da öğrenci servisi hizmeti yapan şoförlere "Trafik kurallarına uyum, trafikte yapılması gereken doğru davranışlar, trafik işaretlere uyulması, trafik eğitimi" gibi temel konularda bilgiler verildi.



EMET'İN TEK BAYAN TAKSİ ŞOFÖRÜNE PLAKET

Başkan Kaymak, Kütahya'nın Emet ilçesinin tek kadın taksicisi Nagihan Koçman'ı kadınların da bu sektörde hizmet verebileceğinin kanıtı olduğundan dolayı plaket verdi.

Kütahya'nın Emet Şoförler Odası Başkanı, ilçenin tek bayan taksicisi Nagihan Koçman'ı plaketle ödüllendirdi.

Oda Başkanı Ahmet Kaymak, oda hizmet binasında düzenlenen törende yaptığı konuşmada, evli ve iki çocuk annesi olan Nagihan Koçman'ın ilçenin tek kadın taksi şoförü olduğunu hatırlatarak, kadınların da bu sektörde hizmet verebileceğinin kanıtı olduğunu söyledi.

Ülkede her geçen yıl kadın sürücü sayısının arttığını belirten Koçman, "Son yıllarda ilçemizde çok sayıda bayan kardeşimiz ehliyet almaktadır. Bugün de odamızın yönetim kurulu olarak ilçemizin tek kadın taksicisi unvanını elinde bulunduran Nagihan

Koçman kardeşimizi bir plaketle ödüllendiriyoruz. Bir yıla yakın süredir ilçemizde taksi şoförlüğü yapan bu üyemize, bundan sonraki yaşamında kazasız ve hayırlı işler dilerim" dedi.

Koçman da, ilçenin tek kadın taksi şoförü olmasından dolayı gurur duyduğunu dile getirdi.



DOLMUŞ ŞOFÖRÜNDEN ÖRNEK DAVRANIŞ

Osmaniye'nin Kadırlı ilçesinde dolmuş şoförlüğü yapan 26 yaşındaki Mehmet Akharman, aracında rahatsızlanarak baygınlık geçiren vatandaşı güzergahından saparak hastaneye yetiştirdi.

Şehir içinde üniversite ile 100 Yıl güzergahında yolcu taşımacılığı yapan Akharman, yolculardan birinin fenalaşarak baygınlık geçirmesi üzerine ambulansı beklemeden güzergahından saparak yolcularla birlikte direksiyonu Kadırlı Devlet Hastanesine doğru kırdı. Vatandaşın baygınlık geçirdiğini gören yolcular, araçta kısa bir süreli panik yaşadılar. 55-60 yaşlarında olduğu belirtilen ve dolmuşta bindikten kısa bir süre sonra rahatsızlanan erkek yolcuya ilk müdahale yolculardan ve dolmuşta yolcu olarak bulunan sağlık memurundan geldi. Yaklaşık 7-8 dakika sonra vatandaş devlet hastanesine yetiştirildi. İsmi açıklanmayan vatandaşın sağlık durumunun iyi olduğu belirtilirken, şoför Mehmet Akharman ise, "Vatandaşlık görevimi yerine getirdim" dedi.



60 YAŞINDAKİ FADİME ABLA 22 YILDIR DİREKSİYON SALLIYOR

✓ **Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Topçu, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü dolayısıyla 22 yıllık şoför Fadime Gönülsüz'e Türk bayrağı ve fincan takımı hediye etti.**

Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü sebebiyle kadın üyelerini ödüllendirdi. Bursa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Topçu, kadınların iş hayatının her alanında başarılı olduklarını ifade ederek, kadınların olduğu çalışma alanlarının daha düzenli ve disiplinli olduğunu söyledi.

Oda olarak kadın üyelerin mesleğe katılımının daha da artmasını istediklerini kaydeden Başkan Hasan Topçu, "Odamıza kayıtlı 225 üyemiz bulunmaktadır. Avrupa'nın

bazı ülkeleri ve Türkiye'de kadın taksi şoförlerinin aktif olarak faaliyet gösterdiklerini görmekteyiz. Bu durum mesleğimize renk katıyor ve bizleri oldukça memnun ediyor. Bizler Bursamızdaki kadın şoförlerin artmasını ve aktif çalışma hayatında daha fazla rol almalarını arzu ediyoruz. Ben bu vesile ile tüm kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutluyorum" şeklinde konuştu.

Bursa'da 22 yıldır geçimini dolmuş şoförlüğü yaparak sağlayan Fadime Gönülsüz ise, sağlığının elverdiği müddetçe çalışacağını söyledi.

Mesken-Yeşilyayla güzergâhında 1995 yılından bu yana direksiyon sallayan 60 yaşındaki Fadime Gönülsüz, erkek meslektaşlarına taş çıkartıyor. Eşini kaybettikten sonra şoför çalıştırmaktan bıktığını ve direksiyonun başına kendisinin geçtiğini anlatan Gönülsüz, "Arabaya oturdum baba oldum, eve gittim anne oldum. Bunu da zevkle yaptım. Çocuğum 2 üniversite okudu. Hiçbir kötü alışkanlığı yok. Oğlum bana ara sıra yardım ediyor. Yolcuların çocuğu-

mu methetmesi bana haz veriyor" dedi.

Dolmuş şoförlüğünü hakkıyla yaptığını belirten Fadime Gönülsüz, "Beyler eve gidince hanımlar işlerini yapıyor. Ama benim hanım çok tembel. Çünkü hem anne, hem baba olduğum için evdeki bütün işleri de ben yapıyorum. Ama yine de bu işi severek sürdürüyorum. Allah bereket versin, kısmetimi kazanıyorum. Allah haram yedirmesin, önemli olan bu" diye konuştu.

"Gün yapacaklarına çalışsınlar"

Çalışmanın çok güzel olduğunu kaydeden Gönülsüz, "Ben Barakfakiliyim. Tarlada tütün dikerken beni de götürün diye yalvarırdım. Büyüklerden daha iyi tütün dikerdim. Severek işimi yapıyorum. İnsanlar bir işi severek yaptıkları zaman başarılı oluyor" dedi.

Kadınlara da seslenen Gönülsüz, "Ben bu işi bu kadar zamandır yapıyorum artık arkamdan da gelsinler istiyorum. Ben başladım arkası devam etsin. Gün yapmaktansa, gezmeğe çalışsınlar" diye konuştu.



"SELAMÜNALEYKÜM ABİ, PARDON ABLA"

"Taksicilik babamdan geliyor, eski eşim de taksiciydi ben de taksici oldum çocuklarım da taksicilik yapıyor"

A dana'da emekli olduktan sonra taksicilik yapmaya başlayan bir kadın, yolcuların taksiye binerken önce "Selamünaleyküm abi, pardon abla" dediklerini söyledi.

"Zor olduğu kadar zevkli bir meslek"

Tezcan Özdemir, taksicilik için herkesin zor meslek dediğini ancak zor olduğu kadar da zevkli bir iş olduğunu belirterek, "Taksicilik mesleğinde üçüncü yılıma girdim. Çok eskiye dayanan bir taksicilik mazimiz var babamdan eşime sonra bana ve benden de çocuklarıma derken 3-4 nesildir bu taksicilik devam ediyor. Bu mesleği babam ve eski eşim yapıyordu sonra bende de biraz merak ve heves oldu, emekli de olduktan sonra 'evde oturmak bana göre değil durmak yok yola devam' dedim" dedi.

"Kapıyı açan müşteri 'selam abi' diyor"

Bir kadın olarak şimdiye kadar önemli bir zorlukla karşılaşmadığını ancak bazı olumsuzluklarla da karşılaşmış olduğunu söyleyen Özdemir, şöyle konuştu:

"Her işin kendine göre zorlukları var. Gelen müşteriler kapıyı açar açmaz 'selamünaleyküm abi' diye biniyor arkasından da 'pardon abla' diyorlar. Yılbaşı gecesi ben bunu çok yaşadım ve müşterilerime bayağı bir sürpriz oldum. Gelen müşteri şaşırıp 'abla sen nereden çıktın' diye soruyor ben de 'sürpriz yumurtadan' diyorum."

"Ben size güvenmiyorum' diyen olmadı"

Bir kadın olarak gece-gündüz çalıştığını anla-



tan Özdemir, "Bugüne kadar bayan olduğumu görüp 'ben size güvenmiyorum' diyen olmadı. Tam aksine 'abla seninle yolculuk yapmak ne kadar güzel ve rahat' diyen müşterilerim oldu. Çalışma saatlerini ne siz sorun ne de ben söyleyeyim. Biz, 7/24 trafikteyiz, gündüz de iş oluyor ama geceleri insanlar eğlence merkezlerine gittiği için 02.00'ye kadar çalıştığımız oluyor" diye konuştu.



OKUL SERVİSLERİ GPS SİSTEMİYLE TAKİP EDİLECEK

Bingöl'de Vali Yardımcısı Cevat Gün başkanlığında gerçekleştirilen öğrencilerin taşıma güvenliği toplantısında, öğrenci taşıma servislerine GPS takılması kararlaştırıldı.

2016-2017 eğitim öğretim yılı ikinci döneminin başlaması nedeniyle, okul çağındaki çocukların servis araçlarında huzur ve güven içinde yolculuk yapmalarını sağlamak amacıyla Vali Yardımcısı Cevat Gün başkanlığında öğrencilerin taşıma güvenliği toplantısı gerçekleştirildi. Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Bayram, Belediye Başkanlığı, Karayolları 84. Şube Şefliği, İl Milli Eğitim Müdürlüğü temsilcileri ve okul müdürlerinin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda, öğrenci servislerine GPS sistemi katılması kararlaştırıldı.

Toplantıda, alınan kararlar şöyle sıralandı:

"Çocukların taşınmaya başlandığı okul ve evlerine bırakıldıkları saatleri ailelere duyurmak amacıyla SMS veya Whatsapp mesajları gönderilecek. Okul yönetimlerinin öğrenci taşımacılığı yapacak servis araçları ve şoförlerini servis taşımacılığına yeterli olup olmadığını inceleyecek. Araç sigorta ve muayeneleri titizlikle takip edilecek. Çocukların emniyet

kemerini kullanımı sağlanacak. Araçlara taşıma sınırı üzerinde öğrenci alınıp alınmadığı takip edilecek. Çocuklara trafik bilinci aşılanması ve trafikteki doğru davranışların yaşam biçimi olmasının benimsenmesine yönelik çalışmalar yapılacak. Özellikle taşımalı eğitim kapsamında, uzak mesafelerden il-ilçe merkezlerindeki okullara öğrenci taşıyan araçlar yağış, gizli buzlanma ve benzeri riskli hava ve yol koşullarında araçlarını güvenle sürebilmelerini sağlamak amacıyla, kış lastiği başta olmak üzere araçların teknik donanımı, kurallara ve şartlara uygunluğu yönünden denetlenecek. Öğrenci taşıma servislerine GPS takılacak."



Okul Servisleri hakkında bilgilendirme

Babaeski İlçe Emniyet Müdürlüğü Okul servisleri hakkında bilgilendirme toplantısı düzenledi.

Babaeski Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Konferans Salonunda gerçekleştirilen toplantıya, Babaeski İlçe Kaymakamı Tarkan Keskin, İlçe Jandarma Komutanı Jandarma Binbaşı Mustafa Gümüşoğlu, İlçe Emniyet Müdürü Hakan Hatip, İlçe Milli Eğitim Müdürü Kadriye Tokat, Babaeski Şoförler Odası Başkanı Mustafa Buyur, okul müdürleri, servis araçları şoförleri, veliler ve öğrenciler katıldı.

Yoğun bir katılımı gerçekleştiren toplantıda Babaeski Trafik Şube Büro Amir Vekili Yaşar Ekici görsellerle desteklediği sunumunda okul servis araçlarında bulunması gereken donanımlar, araç yaşı, kişi sayısı, hızı hakkında bilgiler aktarırken, 2016 yılının il ve ilçedeki trafik kazaları, araç sayıları gibi konularda da bilgiler verdi.

Toplantı velilerin, servis şoförlerinin ve kooperatif yetkililerinin istek ve önerilerinin dinlenmesinin ardından sona erdi.



KAYMAKAM DURU, "ÇOCUKLARIMIZIN DAHA GÜVENLİ TAŞINMALARI İÇİN GÖRÜŞ ALIŞ VERİŞİNDE BULUNDUK"

Develi'de Taşıma Yoluyla Eğitime erişim kapsamında servis hizmeti veren şoförlerle toplantı yapıldı.

Toplantıya Develi Kaymakamı Murat Duru, Develi Belediye Başkanı Mehmet Cabbar, Milli Eğitim Müdürü Ali Arslan, Develi Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İbrahim Sarıkaya, kurum müdürleri ve servis şoförleri katıldı.

Toplantıda konuşan Develi Kaymakamı Murat Duru, "İçişleri Bakanlığımızın ve Kayseri Valiliğimizin talimatları doğrultusunda Develi'de ve Tomarza'da taşımaya tâbi yavrularımızın daha güvenli taşınması için bugün başkanlığımızda hem Develi'de hem de Tomarza'da çok verimli ve faydalı toplantılar yaptık. Toplantılara belediye başkanlarımız, jandarma komutanları, emniyet müdürleri, milli eğitim müdürleri, okul müdürleri, şoförler odası başkanı, servis şoförleri, okul aile birliği başkanları ve öğrenci temsilcileri katıldı" dedi.

Kaymakam Duru, "Çocuklarımızın daha güvenli taşınmaları için görüş alış verişinde bulunarak mevzuat çerçevesinde tedbirleri aldık. Aldığımız tedbirleri de taviz vermeden etkin bir şekilde ilgili kurumlarımızın uygulaması hususunda görüş birliğine vardık" diye konuştu.



UYULMASI GEREKEN KURALLAR HAKKINDA BİLGİLENDİRME YAPILDI



Karacasu Halk Eğitim Merkezinde yapılan öğrenci taşıma güvenliği toplantısında servis şoförlerine seminer verildi.

Okul servis araçları ve taşımalı eğitim servis araçlarının karıştığı kazaları sıfıra indirmek ve çocukların trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin belirlenmesi amacıyla Karacasu Kaymakamı Güher Sinem Büyüknalçacı başkanlığında Karacasu Halk Eğitim Merkezi Konferans Salonunda Öğrenci Taşıma Güvenliği Toplantısı yapıldı. Toplantıya Kaymakamın yanı sıra Belediye Başkanı Mustafa Büyükyapıcı, Emniyet Amiri Yuşa Kılıçaslan, İlçe Milli Eğitim Müdürü Aşkın Güneş, okul müdürleri, servis şoförleri ve okul aile birliği başkanları katıldı. Toplantıda Karacasu Emniyetinde görevli trafik polisi uyulması gereken kuralları hakkında bilgilendirme yapıldı.



GÜRÜN

EMNİYET VE GÜVENLİK HER ŞEYDEN ÖNCE GELİR

Öğretmenevinde düzenlenen toplantıda öğrencilerin taşımasında dikkat edilecek konular anlatıldı. Kaymakam Fatih Özdemir toplantıda emniyet ve güvenliğin her şeyden önce geldiğini söyledi.

Özellikle servis minibüs şoförlerinin çok dikkatli olması gerektiğini belirten Özdemir, "Öğrencilerimizin güvenliği bizim için çok önemli. Özellikle sabah okula gelirken ve okul çıkışlarında öğrenci servis minibüs şoförlerimizin öğrencilere kendi çocuklarına bakar gibi bakmasını istiyoruz. Şu ana kadar bir sıkıntı olmadı, inşallah bundan sonra da servis şoförleriyle bir sıkıntı yaşamayız" dedi.

Toplantıya İlçe Jandarma Komutanı Ethem Gökboğa, İlçe Emniyet Müdür Vekili Yusuf Gezer, okul müdürleri, okul aile birliği başkanları ve taşıma şirketleri temsilcileri katıldı.



İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NIN GENELGESİ ŞOFÖRLERE ANLATILDI

Manisa'nın Kula ilçesinde Kula İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Jandarma ve İlçe Emniyet Müdürlüğü ekipleri okullarda öğrenci servis şoförlüğü yapan sürücülere yönelik sunum yaptı.



KULA

Manisa'nın Kula ilçesinde öğrenci servis şoförlerine yönelik, güvenli taşımacılık toplantısı düzenlendi. Kula 15 Temmuz Şehitleri İmam Hatip Ortaokulu Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen programa Kula Kaymakamı Osman Güven, Kula İlçe Milli Eğitim Müdürü Raşit Çarpan, Kula İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Sabahattin Öner, Kula İlçe Trafik Büro Amirliği görevlileri, Jandarma trafik bürosunda görevli personel, Kula Şoförler ve Otomobilciler Odası 2. Başkanı Ahmet Gürkan, kooperatif başkanları ve şoförler katıldı. Toplantıda konuşan Kula İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Sabahattin Öner, taşımalı eğitimde

görev yapan sürücülerin de eğitimin bir parçası olduğu belirtilerek, sürücülerin görevlerini en iyi şekilde yerine getirmelerini istendi. Öner'in konuşmasının ardından İlçe Emniyet Müdürlüğü ve İlçe Jandarma Komutanlığı trafik ekipleri tarafından servis şoförlerine bilgilendirme ve İçişleri Bakanlığı'nın yayınlamış olduğu yeni genelge ile ilgili bilgiler verildi.

Toplantının sonunda konuşan İlçe Milli Eğitim Müdürü Raşit Çarpan, "Geleceğimiz olan çocuklarımız sizlere emanet. Trafik kurallarına mutlaka uyun. Araç durmadan kapıları açmayın. Öğrenciler sizleri örnek alıyor. Araç kullanırken çok daha dikkatli olmalısınız" dedi.

TRAFİKTE UYULMASI GEREKENLER SERVİS ŞOFÖRLERİNE ANLATILDI

Afyonkarahisar'ın Dinar ilçesinde emniyet mensuplarının da katılımı ile öğrenci taşıması yapan servis şoförlerine yönelik "öğrenci taşıma güvenliği" toplantısı yapıldı.



Toplantı, Dinar Mesleki ve Teknik Eğitim Merkezi Müdürlüğü konferans salonunda gerçekleştirildi.

Dinar Kaymakamı Mustafa Şahin başkanlığında yapılan toplantıya Belediye Başkan Yardımcısı Rafet Şimşek, İlçe Emniyet Müdürü Yunus Dinç, İlçe Jandarma Komutanı Serkan Ateş, İlçe Milli Eğitim Müdürü Hasan Tahtaoğlu, okul müdürleri, okul aile birliği temsilcileri ve çok sayıda öğrenci taşımacılığı yapan servis şoförü katıldı.

Dinar İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik ve Tescil Büro Amirliği Trafik Polisi Memuru Mustafa Karakiraz, tarafından yapılan sunumda trafikte uyulması gerekenleri servis şoförlerine anlatıldı. Hız

limitleri konusunda uyarılarda bulunan Karakiraz, trafik kazalarının yüzde 34,7'sinin hıza bağlı olduğunu hatırlattı.

Öte yandan, toplantıda servis şoförlerinin kılık kıyafetleri ve öğrencilere nasıl davranmaları konusunda da çeşitli sunumlar yapıldı.



DİNAR

İNCİRLİOVA



Aydın'ın İncirliova ilçesinde trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin belirlenmesi amacı ile Öğrencilerin Taşıma Güvenliği konulu toplantı gerçekleştirildi.

TRAFİK GÜVENLİĞİNİ ARTIRICI ÖNLEMLER KONUŞULDU

İncirliova Kaymakamı Ediz Sürücü başkanlığında yapılan toplantıya, İncirliova Belediye Başkanı Gürşat Kale, İlçe Emniyet Müdürü Ali İhsan Özçelik, İlçe Jandarma Komutanı Ahmet Kurt, İlçe Milli Eğitim Müdürü Mustafa Çalışkan, İlçe Şoförler Odası Başkanı Eyüp Salık, Minibüsçüler Kooperatif Başkanı Kenan Aysel, okul müdürleri, Okul Aile Birliği temsilcileri ile

servis şoförleri katıldı.

İncirliova'da yapılan toplantıda, okul servis araçları ve taşımalı eğitim servis araçlarının karıştığı kazaları sıfıra indirmek ve çocuklarımızın trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin belirlenmesi konuları görüşülerek, yapılması gerekenler konuşuldu.

İlçe Emniyet Müdürlüğü tarafından katılımcılara konuyla ilgili sunum yapıldı. Görüş alış-



verişi, soru ve cevapların ardından toplantı sona erdi.



EDİRNE VALİ YARDIMCISI BEYAZIT TANÇ, "BİRÇOK KAZA İNSAN HATASINDAN KAYNAKLANIYOR."

Edirne'de öğrenci taşıması yapan servis şoförlerine yönelik "Öğrenci taşıma güvenliği" toplantısı gerçekleştirildi.

Edirne İl Millî Eğitim Müdürlüğü Konferans Salonu'nda öğrencilerin taşıma güvenliği konulu toplantıda taşımacılık mercek altına alındı. Toplantıya Edirne Vali Yardımcısı Beyazıt Tanç, İl Emniyet müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, Belediye Başkanlığı, İl Millî Eğitim Müdürlüğü, Umum Servis İşletmeleri Odası Başkanlığı, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı, Okul müdürleri, okul aile birliği temsilcileri ve servis taşımacılık hizmeti yapan temsilciler katıldı.

"Trajik bir durum"

Edirne Vali Yardımcısı Beyazıt Tanç, yaptığı konuşmada, "Birçok kaza insan hatasından kaynaklanıyor. Her türlü trafik kazasının maddi ve manevi birçok kayıplara yol açıyor. Can kayıpları en aza indirilmesi dilediğimiz bir şeydir. Öğrencilerimiz bize emanet, çocuklarımızın can güvenliği hepimiz açısından önemli bir durumdur. İçişleri Bakanlığımız taşınan öğrencilerimizin güvenliğinin sağlanması ve kazaların önüne geçilmesi için bir genelge yayımladı" dedi.

"6250 öğrenci 410 araç ile taşınmakta"

Edirne İl Millî Eğitim Müdürü Hüseyin Özcan, Edirne'de öğrencilerin toplu taşıması konusunda eğitimlerin devam ettiğini belirterek, "Edirne il genel taşıma kapsamında 6250 öğrenci toplam 410 araç ile taşınmaktadır. Bakanlığımız ödediği toplam taşıma beledi 7 milyon 793 bin 81 liradır" dedi.

"Edirne'de kaza ile ölü sayısı yok"

Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Fahrettin Soydan, eğitim öğretim yılı denetleme araç ve ceza istatistiklerine değinerek, "2015-2016 eğitim öğretim yılında İl merkezinde 106 Araç ve sürücüyü denetledik ve trafik cezası uygulanan araç ve sürücü sayısı dört. 4 kişide muayenesiz araç kullanmaktan ceza yedi. Kaza sayısı 2 yaralı sayısı ise 4'dür. 2016-2017 eğitim öğretim yılında ise il merkezinde 104 araç ve sürücü denetlendi. Trafik cezası uygulanan araç ve sürücü yok. Kaza sayısı 1 yaralı sayısı 3'tür" dedi.

Sorunlar ve çözüm önerilerine değinen Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Fahrettin Soydan, "Okul servisleri ve şoförleri ile ilgili denetimler trafik birimleri tarafından hassasiyetle devam edecektir. Bu güven için okul yöneticileri, servis şoförleri ve velilerimizden de desteklerini beklediğimizi belirtmeliyiz. Okul çevresinde bir cadde veya sokağı tek yönde araç trafiğine açık olması gibi önlemler sağlanmaktadır. Çocuklarımızın güvenliği ve trafik düzenini sağlamak için lütfen trafik kurallarına dikkat ederek hareket edelim" diye konuştu.

PAYAS'TA SERVİS ŞOFÖRLERİNE SEMİNER VERİLDİ



Payas İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü görevlileri tarafından öğrenci servis şoförlerine seminer verildi.

Payas Selim Şahin Konferans salonunda gerçekleşen seminer Kaymakam Hakan Kılınçkaya, İlçe

Jandarma Komutanı Üsteğmen Çağlayan Ersular, İlçe Emniyet Müdürü Mustafa Bağ okul müdürleri servis şoförleri katıldı

Komiser İbrahim Özyer tarafından verilen seminerde şoförlere okul servis araçlarının denetimleri, önceki yıllarda tespit edilen eksikliklerin giderilmesi, öğrenci servislerinde bulundurulması gerekenler, emniyet kemerinin önemi, güvenli öğrenci bindirme ve indirme, öğrencilerle diyaloglar konusunda bilgiler aktardı.

Seminer sonrasında şoförler ise karşılaştıkları zorluklar, trafikte yaşadıkları sıkıntılar ve okul önlerinde karşılaştıkları park sorunlarını dile getirerek çözümünü konusunda emniyetten ve belediye yetkililerinden yardım istedi.

Payas Öğrenci Servis Yetkilisi Eşref Karacan, verilen seminerden dolayı emniyet müdürlüğü ekiplerine teşekkür etti. Okul önlerinde yaşadıkları park sıkıntısını dile getiren Karacan, "Öğrencileri indirmek ve özellikle okul çıkışlarında öğrencileri almak için okul önünde beklememiz gerekiyor. Okul önlerinde park yeri olmadığı için büyük sıkıntı yaşıyoruz. Bu sebeple okul önlerinde servis araçları için park yeri gösterilmesini istiyoruz" dedi.

KAYMAKAM GÖZEN, "SERVİSÇİLERİMİZİN SIKINTILARINI HEP BİRLİKTE ÇÖZELİM"

Sungurlu Kaymakamı Mitat Gözen, özel ve taşınmalı okul servis sürücülerleriyle bir araya gelerek, uyulması gereken kurallar hakkında hatırlatmada bulundu.

İlçe Özel İdare Salonu'nda düzenlenen toplantıya, Kaymakam Mitat Gözen, Belediye Başkan Yardımcısı Ahmet Yılmaz, İlçe Emniyet Müdürü Uğur Çalışkan, İlçe Millî Eğitim Müdürü Yılmaz Karaalp, Millî Eğitim Şube Müdürü Güven Yılmaz, taşıma merkezi okul müdürleri, okul aile birliği başkanları ve servis şoförleri katıldı.

Toplantıya başkanlık eden Kaymakamı Mitat Gözen, taşımacılık konusunda herkesin son derece titiz davranması gerektiğini belirterek, "Dikkat edilmesi gereken en önemli kuralardan birisi öğrencileri topladıkları yerden alıp yine aynı yerde bırakma-

larıdır. Bu işi böyle yaparsanız bizler memnun oluruz, ev açısından da ailelerimiz memnun olur. İlçe içerisindeki okullardan öğrenci alan servislerimizin varsa trafikle ilgili sıkıntılarını hep birlikte çözelim" dedi.

Taşınmalı öğrenci ve yemekleri konusunda bilgi veren İlçe Millî Eğitim Müdürü Yılmaz Karaalp'de, öğrencilerin güvenli bir şekilde taşınması adına her türlü tedbiri alacaklarını, taşıma işini yapan kişi ve kurumların mevzuatın öngördüğü şekilde, sorunsuz bir biçimde bu işi yapmalarını istedi. Öğrenci taşıma işi ile yemek işlerini yakından takip edeceğini de sözlerine ekledi.

Toplantıda daha sonra servislerdeki sorunlar ve yapılması gerekenler konuşularak taşıma işini yapanlara gerekli uyarılar yapıldı.



SUNGURLU



İLÇE EMNİYET MÜDÜRÜ HAKKI GÜNER, "KURALLARA UYULDUĞU ZAMAN KAZALAR MEYDANA GELMEZ"

Bilecik'in Bozüyük ilçesinde 2016-2017 eğitim öğretim yılı ikinci döneminin başlamasıyla birlikte öğrenci taşıma güvenliğinin sağlanması için yetkili kurum temsilcileri ve paydaşların katılımıyla bilgilendirme semineri düzenlendi.

Metristepe Kültür Merkezinde düzenlenen seminerde İlçe Emniyet Müdürü Hakkı Güner tarafından öğrenci taşıma güvenliğinin sağlanması konusunda yetkili kurum ve paydaşların ödev ve sorumlulukları paylaşıldı. İlçe Emniyet Müdürü Hakkı Güner, "Okul servis araçları ile taşınan öğrenci eğitimde hizmet veren servis araçlarının karıştığı kazaları sıfıra indirmek ikinci eğitim öğretim döneminin en önemli hedefi olmak durumundadır. Bu sorumluluk bilinci içerisinde, ilgili kamu idareleri, meslek kuruluşları, taşımayı fiilen gerçekleştiren şoförler ile taşınan öğrenci temsilcilerinin katılımıyla bu toplantıyı gerçekleştirmeye çalışıyoruz. Bu toplantının gündemi mahalli şartlar ve trafik koşulları dikkate alınarak, hedef kitle çocuklarımızın trafik güvenliğini

arttırıcı önlemlerin belirlenmesi olacak. Alınan kararlara ilişkin denetim, izleme, değerlendirme ve geri besleme yapılarak gerekli tüm önlemler, sürdürülebilir şekilde planlanacak ve uygulanacaktır. Taşınan eğitim ve okul servis araçlarının denetlenmesi kadar bu taşıtları kullanan şoförlerin eğitimleri de ihtiyaç analizini takiben hazırlanacak bir program dahilinde eğitim yılı başından sonuna kadar gönüllü, yetkili, sorumlu kurum ve kuruluşlarca sürdürülebilir eğitim planlarıyla yapılacaktır" dedi.

Güner, taşınan eğitim ve okul servis araçları şoförlerinin uyması gereken kurallar ve araçlar ile şoförlerle aranacak şartlar konusunda bilgiler verdi. Öğrencilerin güvenli bir şekilde ulaşımının sağlanması için kafa yormaları gerektiğini belirterek kurallara uyulduğu takdirde taşıma güvenliğinin büyük oranda yerine getirileceğini söyledi. Düzenli olarak denetimlerin yapıldığını ve yapılacağını belirterek, "Kurallara uyulduğu zaman cezada, maddi kaybınız da olmaz. İstenmeyen

kazalar meydana gelmez, canlar yanmaz, ölümler de yaşanmaz" dedi.

Toplantıya Belediye Başkan yardımcısı Mustafa Yürükçü, İlçe Emniyet Müdürü Hakkı Güner, İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Süleyman Can, İlçe Milli Eğitim Müdürü Halis Çelik, şube müdürleri, kooperatif başkanları, taşınan eğitim ve okul servis araçları şoförleri, okul müdürleri, bazı okul aile birliği başkanları ve davetliler katıldı.



GELECEĞİMİZ OLAN ÇOCUKLARIMIZIN CAN EMNİYETİNİ SİZLER SAĞLIYORSUNUZ.



Bandırma İlçe Trafik Müdürlüğü servis taşımacılarına yönelik eğitim gerçekleştirdi. Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası salonunda yapılan eğitime İlçe Kaymakamı Günhan Yazar, İlçe Emniyet Müdürü Ali Haydar Kılıç, İlçe Jandarma Komutanı Yrb. Recep Cansu,

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Acar, bazı okul müdürleri, okul aile koruma dernek başkanları ve servis şoförleri katıldı.

Yaptığı konuşmada servis şoförlerine çok önemli bir görevi yerine getiriyorsunuz diyen İlçe Kaymakamı Günhan Yazar "Kolay ve basit gibi görünse de siz servis şoförler çok önemli bir hizmet de bulunuyorsunuz. Geleceğimiz olan çocuklarımızın can ve mal emniyetini sizler sağlıyorsunuz. Terör yüzünden göreviniz çok daha önemli hale geldi. Her gün sokaklara girip çıkıyorsunuz. Şüpheli gördüğünüz her olayı ve kişiyi emniyet güçlerine bildirin. Araçların içine ve dışına kamera taktırın. Velilere yönelik olarak mutlaka telefon servis sis-

temine geçmemiz ve araçlara GPS takılması uygulamasına başlamalıyız" dedi.

Daha sonra slayt gösterisiyle beraber şoförlere yönelik olarak, araçlarda olması zorunlu araç ve gereçler nelerdir ve şoförlerin uyması gereken kurallar anlatıldı. 2016 yılında servis kazalarının yüzde 53, yaralanmalarının ise yüzde 69 oranında azaldığı açıklandı. Eğitimin son aşamasında ise servis şoförleri sorunlarını açıkladılar. Genel olarak belediyelerden belge alma süresinin uzunluğu yüzünden ceza yenildiği, duraklara park eden araçlar yüzünden duraklara girilemediği şikayetleri dile getirildi.

ÖĞRENCİLERİ TAŞIMA GÜVENLİĞİ SEMİNERİ VERİLDİ

Kütahya'nın Gediz İlçesinde, öğrenci servis şoförlerine Öğrenci Taşıma konulu eğitim semineri verildi.

Gediz İlçe Emniyet Müdürlüğü ile İlçe Milli Eğitim Müdürlüğünce verilen eğitim seminerinde öğrenci taşıma esnasında uyulacak ve yapılması gereken kurallar ile araç içinde ve dışında dav-

ranışlar gibi temel konularda bilgiler verildi.

Seminere, Kaymakam Avni Kula, İlçe Emniyet Müdür Yardımcısı Fatih Borucu, İlçe Jandarma Komutanı Yzb. Turgut Çıtak, İlçe Milli Eğitim Müdürü Ahmet Aydın, Gediz Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Uğur Şahin, okul yöneticileri ve şoför esnafı katıldı.

Seminerde Gediz şoförler odası tarafından şoförlerin yaşamış olduğu sıkıntılar da dile getirildi.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Uşak ve çevresinde seramik dümbeleğe verilen ad... Yapı yüzeylerinde yatay, enli, az çıkıntılı, süslü veya düz silme,
2. Yapma, etme... Bir tür etli ve iri zeytin,
3. Dirayet... Eksik, tamamlanmamış, bitmemiş,
4. Avlanan balıkları canlı olarak saklamak için ağzı içine doğru konik örülmüş sepet...
5. Bozuk, zor çalışan veya eski kara taşıtları için kullanılan bir söz,
6. İşlenerek yapılan üretim... Aptal, bön, kolay aldatılabilen,
7. Kuzu ve koyun postundan yapılmış kürk... Bir renk... Kiloamper'in kısa yazılışı,
8. Eski Mısır'da insanoğlunun hayati dayanağı olan üretici güç... İterek, zorla,
9. Sodyum elementinin simgesi... Birinin yanında bulunan ve işini yapan kimse... Övme,
10. Hadım etme... Gök,
11. Para ile ormandan odun taşımak... İngiliz birası... Kekliğin boynundaki siyah halka,
12. Eski... Duyuru yoluyla,
12. Yıllık... Yağlı, mayalı veya mayasız hamurdan yapılan çörek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1							■					
2				■								
3					■							
4		■						■				
5							■			■		
6						■				■		
7	■			■								■
8			■					■				
9						■						
10					■				■			
11						■						
12								■				

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Korumak amacıyla dize geçirilen şey... Cimri,
2. Büyük, yetişkin, yaşlı, kart... Savaş ve taşıma gereçleriyle donatılmış,
3. Eşkenar dörtgen biçiminde olan nesne... Olağanüstü sezgileriyle birtakım gerçekleri gördüğüne inanılan kimse,
4. Birlikte oturan hısım ve yakınların tümü... Gündelikle çalışan işçi,
5. İki borunun birbirine birleştirildiği yer... Anne... Eski Türklerde devlet,
6. Balıklarda yüzgeç... Tantal elementinin simgesi...
7. Bir çoğul eki... Memleketler,
8. Sualtı Taarruz Komandoları'nın kısa yazılışı... Bir yakıt türü... Etki ve iz bırakan güçlü durum veya davranış,
9. Japonların güneş tanrısı... Temiz,
10. Bir şeyin olmasına az kalmak... Ağaç gemilerde talimatın üst ucundaki kıvrım,
11. Saldırı, saldırış, hücum, hamle, akın... Küçük kanal,
12. İngiltere yasama meclisi... Toplum bilimi Gelenek.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ş	A	M	E	■	K	E	F	A	L	E	T
2	İ	L	E	■	L	E	K	E	L	E	M	E
3	Ş	E	K	L	E	N	■	R	A	K	A	M
4	M	M	■	O	B	E	Z	İ	T	E	■	A
5	E	D	E	R	■	V	İ	D	A	■	A	Ş
6	K	A	L	İ	F	İ	Y	E	■	A	T	A
7	■	R	E	■	A	R	A	■	A	M	A	■
8	M	■	M	A	R	■	N	İ	Z	A	M	İ
9	E	L	E	M	E	K	■	M	A	L	A	K
10	T	O	K	A	■	A	L	A	M	A	N	A
11	A	B	■	D	E	N	E	M	E	K	■	M
12	N	İ	T	E	L	İ	K	■	T	A	N	E



HEMOROİDAL HASTALIKLAR EN FAZLA ŞOFÖRLERDE GÖRÜLÜYOR

Genel Cerrahi Uzmanı Dr. Mert Atak, yapılan bazı yurtdışı araştırmalarında, hemoroidal hastalıkların en çok şoförlerde görüldüğünü söyledi.

Genel Cerrahi Uzmanı Dr. Mert Atak, hemoroidal hastalıklar ile ilgili açıklama yaptı. Yurtdışında yapılan bazı araştırmalarda hemoroidal hastalıkların en fazla şoförlerde görüldüğü ve bunun bir meslek hastalığı olarak ortaya çıktığını söyleyen Atak, şoförlere her gün kayısı yemelerini, molalarda egzersiz yapmalarını ve koltukta boncuk minder kullanmalarını önerdi. Dr. Atak, şoförlerin, besin ve tuvalet ihtiyacının doğru ve zamanında karşılanamaları ve sıvı ihtiyaçlarını yeterli miktarda almamalarından dolayı hemoroidal hastalık yaşamalarına sebep olduğunu belirtti.

Dr. Atak, "Şoförler uzun süre sabit pozisyonda kaldıkları için vücutta kasılmalar oluyor. Böylelikle kan dolaşımı engelleniyor ve hemoroidal dokular örseleniyor. Buna birde sentetik iç çamaşırı kullanımı eklenince bölgede hava alımı azalıyor. Sonuçta zararlı bakterilerin çoğalıyor ve makat hastalıkları artıyor" dedi.

Kalitesiz koltuk kılıfları hastalığı tetikliyor

Birçok araç firmasının araç koltukla-

rını nefes alan kumaştan yapmasına rağmen sürücülerin bunları kalitesiz koltuk kılıfları ile kapladığını belirten Atak, "Bu durum, sürücülerin sağlığında ciddi problemlere neden olmaktadır. Özellikle sentetik deri adı verilen lastik bileşiminden yapılan koltuklar ve koltuk kılıfları tehlikelidir. Sürücülerde özellikle makat bölgesi başta olmak üzere hemoroid ve kıl dönmesi gibi hastalıkların artışına neden olmaktadır" şeklinde konuştu.



"Boncuk minder kullanın"

Önceki yıllarda kullanılan boncuk minderlere önemine vurgu yapan Genel Cerrahi Uzmanı Dr. Mert Atak, "Boncuk minderlerin sürüş esnasında oluşturduğu hareketlenme, makat bölgesinde ciddi basınç değişimleri yapıyor ve basıncı eşit dağıtıyor. Aralarındaki boşlukların ise makat bölgesinde nefes alımını sağlıyor



ve böylece makat hastalıklarında azalmaya neden oluyor. Boncuk minderleri kullanmakta zorlanan şoförler, visco süngerden yapılan koltuk simitlerini de tercih edebilir" açıklamasında bulundu.

Kayısı kurusu ve egzersize dikkat

Şoförlerin fastfood, asitli içecek ve cips gibi yiyeceklerden uzak durmalarını gerektiğini belirten Dr. Atak, "Öğünleri mümkün olduğu kadar ertelememeliler. Özellikle su, taze meyve ve kayısı kurusu tüketmeliler ve posalı yiyeceklerden vazgeçmemeliler. Bu şekilde beslenme hem makat hastalıkları hem vücut sağlığı için şoförler açısından önemli. Uzun süren yolculuklarda egzersiz de önemli. Molalarda öne, arkaya, sağa ve sola esnemek, kısa süreli yürüyüşler, çömelip kalkma hareketleri hastalığı azaltıyor" diye konuştu.



PLAKALARDA YENİ DÖNEM BAŞLADI!



Basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara 10.383 Türk Lirası idari para cezası verilir. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılır.