

Şoför ve

TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

AVRASYA TÜNELİ AÇILDI

APAYDIN, "ŞEHİRİÇİ TAŞIMACILIĞA
DÜZENLEME ARTIK KAÇINILMAZ"



BASİT USULDE VERGİYE TABİ ESNAFIMIZ İÇİN
8 BİN TL TUTARINDAKİ İNDİRİM BU YIL BAŞLIYOR

2017
TRAFİK
CEZA
REHBERİ



TŞOF

TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE
FENELİSTLERİ
BİRLİĞİ

Ülke genelinde
dağıtımı yapıldı

ŞOFÖR ESNAFI
TERÖRE KARŞI
BİRLİK KONVOYU OLUŞTURDU

TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN YARIYIL TATİL UYARISI:

HAKETTİĞİNİZ TATİLİ ZEHİR ETMEYİN



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Aracınızı kış şartlarına göre hazırlamadan yola çıkmayın. Yoğun kış şartlarında toplu taşıma araçları tercih edilmeli"

İlköğretim ve ortaöğretimde 18 milyon öğrenci ve sayıları 900 bini aşkın öğretmenin 2016 - 2017 Eğitim ve Öğretim yılı yarıyıl tatilinin ülke genelinde başlaması nedeniyle yaklaşık 19 milyon öğretmen ve öğrencinin aynı anda tatile çıkacağını hatırlatarak, trafik kazaları konusunda uyardı. Apaydın, yaptığı açıklamada, "Özel araçları ile tatile çıkacak olan öğretmen, öğrenci ve velilerimiz araçlarını kış şartlarına uygun hale getirmeli ve araçlarında mutlaka zincir ve çeki halatı bulundurmalarıdır. En önemlisi uykusuz, yorgun yola çıkmamalı ve kışın şoförlüğüne güvenemeyenler ise seyahatlerinde mutlaka toplu taşıma araçlarını kullanmaları kendi faydalarına olacaktır" dedi.

TATİLİ KÖTÜ ANILARLA NOKTALAMAYALIM

Öğrenci, öğretmen ve aileleri ile birlikte ülke nüfusunun yarısını oluşturan 38-40

milyona yakın kişinin tatile çıkacağı için trafikte yoğunluk yaşanacağını kaydeden Fevzi Apaydın, "Yaşanacak yoğunluk nedeniyle tatile çıkacak olan öğrenci, öğretmen ve velilerimizin acele etmemeleri kendileri ve araçlardaki diğer yolcuların can güvenliği açısından çok önemli. Her tatil döneminde insanlarımızın aynı anda hareket etmelerinden dolayı trafik kazalarında artışlar yaşanmaktadır. Eğitim ve öğretim yılının ilk yarıyılı tamamlayıp, sevdiklerimizle beraber geçireceğimiz tatilimizi kötü anılarla noktalamayalım. Heyecan duyduğumuz böyle günlerde çocuklarıyla birlikte tatile çıkacak olanlar araçlarının bakımını yola çıkmadan kış şartlarına göre yaptırmalıdır. Çünkü ülke genelinde ağır kış şartları ve olumsuz hava şartları nedeniyle yolların zaman zaman kapanmasına, buzlanmasına ve kayganlaşmaya sebep olmaktadır" diye konuştu.



DENETİMLER ARTIRILMALI

Okulların tatil olmasının ardından şehirlerarası yollarda trafik denetimlerinin artırılması gerektiğini belirten Apaydın, "Biran önce tatile çıkayım, şu stresli ortamdan kurtulayım diyerek aşırı hızla araç kullanılmamalı ve hatalı sollama yapmamaya özen gösterilmelidir. Araç kullanırken bunalan ve uykusu gelen bütün sürücüler yol güzergâhı üzerinde bulunan dinlenme tesislerinde 20-30 dakika mola vermelidirler. Ayrıca araç kullanırken sürücülerimiz sigara içmek ve telefonla konuşmak gibi dikkat dağıtacak davranışlardan da uzak durmalıdırlar. Çünkü yorulan ve uykusuz olan sürücülerin refleksleri bozulmakta ve kaza melekeleri artacağından, dikkatlerini dağıtacak cep telefonu ve sigara içme gibi davranışlardan kaçınmalıdırlar. Uzun yola çıkacak sürücülerin güvenli bir yolculuk yapmaları için kışın sabah erken saatlerde veya gece yolculuğundan kaçınmalarını tavsiye ediyoruz. Çünkü gizli buzlanma kazalara davetiye çıkarıyor" diye uyardı.

TATİL ÖNCESİ DENETİMLER ARTIRILSIN



İÇİNDEKİLER



- 02** AVRASYA TÜNELİ AÇILDI
06 ILGAZ 15 TEMMUZ İSTİKLAL TÜNELİ AÇILDI
09 BAŞKAN APAYDIN, ŞEHİRİÇİ TAŞIMACILIĞA DÜZENLEME ARTIK KAÇINILMAZ
10 ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDEKİ ŞOFÖRLERİN ULUSAL YETERLİLİKLERİ HAZIRLANIYOR
12 ARACINIZA STANDART DIŞI PLAKA TAKMAYIN
15 FORD OTOSAN ANTALYA ŞOFÖRLER ODASI'NA 4 ARAÇ HİBE ETTİ
16 APAYDIN: "TERÖR DÜNYANININ SORUNU"
20 TRAFİKTEKİ HER ARAÇ KAZA RİSKİ TAŞIYOR
21 TŞOF TRAFİK CEZA REHBERİ HAZIRLATTI
22 BAKAN AHMET ARSLAN'DAN, MANİSA ŞOFÖRLER ODASINA ZİYARET
23 SAMSUNLU ŞOFÖRLER HALEPE DUYARSIZ KALMADI
24 ESNAFIMIZA DUYURU
28 15.000 ÖĞRENCİYE TRAFİK EĞİTİMİ VERİLDİ.
32 BULMACA

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

Trafik kurallarına da bir gül kadar önem verelim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

YIL: 52 • SAYI: 673

Yazı İşleri Müdürü:
Av. Zerrin BOZTAŞ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlarsın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

AVRASYA TÜNELİ'NDEN İLK GEÇİŞİ CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN YAPTI

Boğazın iki yakası arasındaki mesafeyi 15 dakikaya indiren Avrasya Tüneli, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle hizmete açıldı.

AVRASYA TÜNELİ AÇILDI

15 DAKİKADA GEÇİLEBİLECEK



Avrasya
TÜNELİ

Asya ile Avrupa kıtasını deniz tabanının altından karayoluyla birleştiren tarihi proje Avrasya Tüneli, Cumhurbaşkanı Erdoğan, Başbakan Yıldırım, aralarında cumhurbaşkanı, başbakan, bakan ve büyükelçilerin de bulunduğu çok sayıda yabancı konunun katılımıyla törenle hizmete açıldı.





A

Avrasya ve Avrupa yakalarını, deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneli ile birbirine bağlayan Avrasya Tüneli Projesi bitti. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Başbakan Yıldırım'ın katılımıyla Avrasya Tüneli açıldı.

Kazlıçeşme ile Göztepe arasında hizmet verecek tünelin, Avrupa kıtası tarafında Kumkapı'da düzenlenen törende; Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Binali Yıldırım, eski Başbakan ve Konya milletvekili Ahmet Davutoğlu, Arnavutluk Cumhurbaşkanı Bujar Nishani, Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikashvili, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, milletvekilleri ile tünelin yapımını üstlenen yüklenici firmaların yöneticileri hazır bulundu. Vatandaşların da yoğun katılımıyla gerçekleşen, saygı duruşu, İstiklal Marşının okunması ve Kur'an-ı Kerim tilaveti ile başlayan törende, Cumhurbaşkanı

Erdoğan bir konuşma yaptı.

Açılışı yapılan ve adı Avrasya Tüneli olarak belirlenen İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Projesi'nin, Türkiye'ye, millete, Avrupa ve Asya kıtalarına hayırlı olması temennisinde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, projenin hayata geçmesini sağlayan kurumları, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı, yüklenici ve işletmeciler şirketleri ve mühendisinden işçisine kadar tünelin inşasında çalışanları tebrik etti.

"TERÖRÜN, BİZİ KENDİ GÜNDEMİNE ESİR ETMESİNE İZİN VERMEYECEĞİZ"

"Terörün bizi kendi gündemine esir etmesine izin vermedik, vermeyeceğiz." diyen ve bu yüzden tünelin açılış törenini iptal etmediklerini, bu tavrın teröre karşı en doğru ve etkili tutum olduğuna inandıklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, yaklaşık 4 yılda inşa edilen Avrasya Tünelinin, kendi alanında pek çok ilklere imza atılarak tamamlandığını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 1 milyar 245 milyon dolar yatırım bedeli olan tünel-

den günde 100 bin aracın geçeceğini, yapımında devletin kasasından tek kuruş harcanmadığını, yapımını ve işletmesini üstlenen firmalar tarafından işletildiği 25 yıl boyunca hazineye yılda 180 milyon lira gelir getireceğini bu sürenin sonunda da tünelin tamamen devlete geçeceğini söyledi.

Avrasya Tüneli ile Türkiye'nin Marmaray, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osman Gazi Köprüsü gibi dünya çapındaki eserler zincirine bir yeni halkanın daha eklendiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, sıranın, Kanal İstanbul ve Çanakkale Köprüsü projelerini hayata geçirilmesinde olduğunu, inşası hızla süren 3. havalimanının ilk etabının 2018'in Şubat ayında açmayı planladıklarını, bunların yanında hızlı tren, liman, baraj, enerji hatları gibi projelerdeki çalışmaların da devam ettiğini hatırlattı ve "İstedığınız kadar terör estirin, istediğiniz kadara alçakları bir araya getirin, bu milleti bölemeyeceksiniz, bu milleti parçalayamayacaksınız" diye ekledi.



"BU MİLLET TERÖRİST ALÇAKLARA BOYUN EĞMEYECEKTİR"

"80 milyon bir olacağız, iri olacağız, diri olacağız, kardeş olacağız, hep birlikte Türkiye olacağız" diyen ve konuşmasında 'tek bayrak, tek vatan, tek millet ve tek devlet' vurgusunda bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşlara hitaben, "Sizler bu inançta olduğunuz sürece, bu millet işte o terörist alçaklara karşı boyun eğmedi, eğmeyecektir" dedi ve devamında şu değerlendirmelere yer verdi: "Bunu Çanakkale'de gösterdi, bunu Kurtuluş Savaşı'nda gösterdi. En Son bunu 15 Temmuz'da gösterdi. Sizler tankların üzerine imanınızla yürüdünüz. Sizin elinizde bayraktan başka ve yüreğinizde imanınızdan başka bir şey yoktu. İşte akşamki alçak gibi alçaklar tanklarla toplarla savunmasız insanlara saldırdılar. O





namussuzlar da uçakla vurmaya kalktılar, helikopterlerle, ellerindeki silahlarla vurmaya kalktılar. İşte bir kalleş geldi, Rusya'nın ülkemizdeki temsilcisi olan, bir yerde bize emanet durumunda olan bir insanı sırtından vurdu. Sırtından vurmak kalleşlerin âdetidir, alçakların âdetidir. İşte bunu yaptılar."

Türkiye'nin, 2023 hedefleri doğrultusunda adım adım ilerlemeye devam ettiğini ve edeceğini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ülkemize yönelik yurt içinde ve yurt dışında giderek yoğunlaşan saldırıların en önemli amaçlarından birinin,

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, açılış töreninin ardından Avrasya Tüneli'ni kullanarak Anadolu yakasına geçti. Avrasya Tüneli'nden ilk geçişi Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan yaptı. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, Arnavutluk Cumhurbaşkanı Bujar Nishani, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Meclis Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Binali Yıldırım ve eşi Semiha Yıldırım, Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikashvili, Eski Başbakan Ahmet Davutoğlu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tünelin tam ortasında araçlarından inerek bir süre tünelde yürüdü. Cumhurbaşkanı Erdoğan tünelin en derin noktasında temsili olarak iki yakayı birleştirdi. Daha sonra Erdoğan ve beraberindekiler hatıra fotoğrafı çekti.

bizim enerjimizi ve dikkatimizi 2023 hedeflerimizden uzaklaştırmak olduğunu biliyoruz. Türkiye'nin, dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri haline gelmesi durumunda, bölgesinde ve dünyada güç dengelerine nasıl bir etki yapacağını, biz gündeme getirmesek de, herkes gayet iyi farkında. Terör örgütleri üzerinden bizim ayağımıza pranga vurmaya çalışanlara mesajımız şudur: Türkiye, hem terörle mücadele edebilecek, hem de taviz vermeden hedeflerine yürüyecek imkâna ve kararlılığa sahiptir" diye konuştu.

Terör örgütlerinin üzerine en şiddetli bir şekilde giderken, Türkiye'nin kalkınma ve büyüme gündemini asla unutmadıklarını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Haziran ayında Osman Gazi Köprüsü'nün, Ağustos ayında Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün,

şimdi Avrasya Tünelinin açılışından duyduğumuz heyecanın sebebi, bu projelerin geleceğidir. Ankara'daki Hızlı Tren Garının açılışına, Göktürk 1 Uydusunun fırlatılışına, yeni enerji, eğitim, sağlık, spor, altyapı yatırımlarının hizmete alma törenlerine de aynı heyecanla katılıyor. Bazıları ısrarla bu projeleri küçümsemeye, değersizleştirmeye çalışıyor. Hâlbuki bir ülkede, temel hizmet alanlarına ilişkin yatırımlar, o ülkenin gelişmesi, kalkınması, büyümesi için gereken diğer atılımların zeminidir, taşıyıcısıdır."

14 yılda 19 bin kilometreye yakın yeni bölünmüş yol, 29 yeni havalimanı yaptıklarını, sağlıkta, enerjide, adalette dev yatırımlara imza attıklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, her alanda büyük işler yapıldığına dikkat çekti ve Türkiye'yi muasır medeniyetler seviyesinin üstüne taşıyacaklarını söyledi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından dev proje hizmete açıldı



“AVRASYA TÜNELİ, GÖNÜLLERİN BİRLEŞMESİNE DE VESİLE OLSUN”

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın konuşmasından sonra Diyanet İşleri Başkanı Mehmet Görmez tarafından köprü'nün açılış duası yapıldı. Duanın ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Başbakan Yıldırım, konuk cumhurbaşkanı ve başbakan, bakanlarla birlikte tünelin açılış kurdelesini, “Avrasya Tünelimiz İstanbul’umuza, İstanbullulara, tüm insanlığa, dünyamıza inşallah kıtalar nasıl

birleşiyorsa gönüllerin de birleşmesine vesile olsun diyoruz” diyerek kesti.

Törenin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuk devlet adamları, TBMM Başkanı Kahraman, Başbakan Yıldırım, Bakanlar ve devlet erkânı ile birlikte tünelden ilk geçişi gerçekleştirdi. Tünelin en derin noktasında durarak incelemelerde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, yetkililerden bilgi aldı.



ILGAZ 15 TEMMUZ İSTİKLAL TÜNELİ AÇILDI

İç Anadolu'yu Batı Karadeniz'e bağlayan Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli açıldı. Tünel, yaklaşık 35 dakikada aşılın Ilgaz Dağı yolunu geçiş süresini 8 dakikaya düşürüyor.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli açılış törenine İstanbul'dan canlı bağlantı ile katıldı. Erdoğan, tünelin açılışının ardından Ilgaz Dağı'nın 8 dakikada geçileceğini söyledi.

gün bugün İstanbul'da köprülerdeki trafik rahatladı. Asya'dan Avrupa'ya, Sarayburnu'ndan Haydarpaşa'ya geçerek konforlu bir seyahat yapıyor İstanbullular" şeklinde konuştu.

Karadeniz'i İç Anadolu'ya bağlayan hayati noktalardan biriyiz" diyen Yıldırım, "Bugün ekonomide, kalkınmada yükselişini artıracak dev bir adımı atıyoruz. Havalanından indik, tünelin Kastamonu girişile burası arası 3 dakika, 110 kilometre ile ama 70 kilometreyle gelmek gerekiyor. Yolların kralı olmaz, yolların ku-

Başbakan Binali Yıldırım, Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli'nin açılışını yaptı. Tünelin tamamlanmasıyla, Ilgaz Dağı yolunda ulaşım 35 dakikadan 8 dakikaya düştü. Yıldırım, "17 kilometrelik dağ yolundan 40 dakikayı bulan mesafeyi 5 dakikada geçeceksiniz" dedi.

Başbakan Binali Yıldırım, Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli açılışında yaptığı konuşmada, "15 Temmuz İstiklal tünelleri hayırlı uğurlu olsun. Yine, böyle bir kış günüydü. 9 Kasım 2012'de burada kar yağarken temel atmıştık. Mevlama hamdediyorum, şimdi de yine bolluk ve bereketli bir günde açılışını birlikte yapıyoruz. Bugün sadece Kastamonu için değil, Çankırı için değil, Türkiye için de çok büyük bir öneme sahip proje ve eseri milletimize kazandırıyoruz. 139 yıllık bir hayal bu tünel. Birçok eserde olduğu gibi bu hayali de gerçeğe dönüştürmenin mutluluğunu hep birlikte yaşıyoruz. Bu hayırlı adımla Türkiye'nin aydınlık geleceğine doğru başlattığımız kutlu yürüyüşümüze çok değerli yeni bir adımı eklemiş oluyoruz. Türkiye'yi geleceğin dünyasında zirveye taşıyacak bu dev eserler böyle medeniyet projeleri olacak" dedi.

20 Aralık'ta dünyanın en derin deniz altından geçen tünelinin, Avrasya Tüneli'nin açılışını yaptıklarını hatırlatan Yıldırım, "O

ralı olur. 2023'e hedefimiz ulaşmak için gece-gündüz demeden çalışıyoruz" ifadelerini kullandı.

AK Parti'nin ulaşım alanında 14 yıldır yaptığı icraatlarına değinen Başbakan Yıldırım, bölünmüş yol uzunluğunun 25 bin 197 kilometreye çıktığını ifade etti. Yıldırım, Türkiye'de 80 yılda 50 kilometre tünelin yapıldığını anlatarak, "Biz geldik, o tüneli de (Bolu Dağı Tüneli) bitirdik ama daha ilginç 50 kilometre 80 yılda yapan bir Türkiye'den, 14 yılda 346 kilometre tünel yapan bir Türkiye'ye gelmişiz. Türkiye nereden nereye geldi, iş bilenin kılıç kuşananın, Bütün bunlar 79 milyon milletimizin duası ve desteğiyle oldu. Sizin desteğinizle oldu. Milletimiz bize destek verirse bunları nasıl yapacağız? 1946'dan 2016'ya kadar bu ülkede 47 tane hükümet değişmiş. Normal şartlarda 17 tane olması lazım. Niye? Güçlü siyasi irade olmayınca, tek başına iktidar olmayınca işler geriye gidiyor, kazanımlarımızı kaybediyoruz. Bunların içinde darbe hükümetleri de var. AK Parti iktidarında da 3 tane darbe girişimi oldu, eğer koalisyon olsaydı biz de şapkamızı alır giderdik, darbecilere darbeyi yaptınız 15 Temmuz'da. Bu tünel 15 Temmuz şehitlerimizin hatırasını yaşatacaktır. 15 Temmuz gecesine bu tünel şahittir" dedi.

Başbakan Yıldırım, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bu işler nasıl oldu? Önce milletin desteği. Yetmez ama bu ülkeye sevdalı olan bu ülke için gecesini gündüze katarak her türlü kumpasa, darbe girişimine, engellere karşı koyan bir Cumhurbaşkanımız var, Recep Tayyip Erdoğan var. Onun ekibi olarak bizler beraber, bir olduk. Bu güzel eserleri ülkemize, milletimize kazandırdık. Sayın Cumhurbaşkanımıza da huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Bu eserlerin kazandırılmasında gösterdiği liderlik için teşekkür ediyorum."

Türkiye'ye kazandırdıkları her eserin, Türkiye'nin geleceği, mille-



tin huzuru ve mutluluğu için bir yatırım olduğunu anlatan Yıldırım, millete hizmet yolundan kimsenin kendilerini yollarından döndüremeyeceğini söyledi.

Aşamayacakları yol, delemeyecekleri tünelin olmadığını belirten Yıldırım, "15 Temmuz gecesi milletin yazdığı destan bizim yolumuzu aydınlattı. Onlar ayırmaya, bölmeye çalıştıkça biz bir olduk, beraber olduk, birlikte Türkiye olduk. Hiçbir güç, bu Aziz milleti terörle dize getiremeyecek. Onlar yıkmaya çalıştıkça biz inşa etmeye, imar etmeye devam edeceğiz. Yaşadığımız acıları elbette unutmayacağız, unutturmayacağız. Yaşadıklarımızdan çıkardığımız derslerle yolumuza kararlılıkla devam edeceğiz. Bu acılar bir daha yaşanmasın diye gelecek nesillere aktarılacak. Ilgaz Tüneli de hem istiklalimizin hem geleceğimiz sembolü olan en güzel eser oldu. 700 milyonu aşan bu projeye Çankırı-Kastamonu, Ankara'ya komşu kapısı oluyor. Çankırı-Kastamonu arası bundan sonra bir saatin altına düşecek. Baş dumanlı Ilgaz Dağı'nın size yaşattığı zorluklar bugün itibarıyla tarihe karışıyor. 17 kilometrelik dağ yolundan 40 dakikayı bulan mesafeyi 5 dakikada geçeceksiniz. İki tünel var, toplam 11 kilometre uzunluğa sahip. Bu tünellerle, Kastamonu-Çankırı arası mesafe de zaman da kısalıyor. Projenin girişi çıkıştaki yolları da





dahil ettiğimizde 20 kilometrelik bir uzunluğu var. Bu projenin hayata geçmesiyle birlikte, 8 milyon litre yakıttan tasarruf, 346 bin saat, zamandan tasarruf sağlayacağız. Böylece, memleketin ekonomisine yılda 40 milyon katkı sağlayacağız. Trafik kazalarında yaşanan acılar da artık bitiyor. Onların da bedeli yok, bir insan hayatı kurtarmak dünyayı bütün bir alemi kurtarmaktır. Bu tünel aynı zamanda hayat kurtaracak" diye konuştu.

"Bu tünel yapılmadan önce, dağda kaldım"

İnebolu Limanı'nın da böylece Akdeniz'e bu yol vasıtasıyla transit bağlanacağını anlatan Yıldırım, nakliyecilerin bu tünelin açılışını beklediğini dile getirdi. Araçların Ilgaz Dağı'nda yolda kalma ihtimalinin ortadan kalktığını belirten Yıldırım, "Bu tünel yapıl-

madan önce laf aramızda, dağda kaldım. Kız istemeye gitmiştik dünürümüze, oradan çıktık Kastamonu'dan yukarıya tırmanırken orada kaldık. Orada karar verdik, bu tünel mutlaka yapılmalı. Başa gelince daha iyi anlaşıyor" dedi.

"Millet, muhalefete konuşma, iktidara icraat görevi veriyor"

Bu tünelle birlikte Kastamonu ve Çankırı ekonomisinin daha da canlanacağına işaret eden Yıldırım, "İnebolu Limanını da yapmak bize nasip oldu. Laf üstüne laf, taş üstüne taş koyanlar var. Muhalefete konuşma görevi, iktidara icraat görevi veriyor. Millet kimin iş yapacağını, kimin laf yapacağını iyi biliyor. Ülkemiz, milletimiz için bu tünel hayırlı uğurlu olsun" şeklinde konuştu.

Tünelin, ekonomiye katkısı 38,2 milyon lira olacak

Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli ile 35 dakikada aşılan Ilgaz Dağı yolunda ulaşım 8 dakikaya düşüyor. Tünel, İç Anadolu'yu Batı Karadeniz'e bağlıyor. Tünelde, yıllık 345 bin 655 saat 8,3 milyon litre akaryakıt tasarrufu sağlanırken, ekonomiye katkısı 38,2 milyon lira olacak. Tünel birisi 5 bin 370 kilometre, diğeri ise 5 bin 391 metrelik iki tüpten oluşuyor. 16,8 kilometre olan Ilgaz Dağı yolu 5,4 kilometre kısalarak 11,4 kilometreye iniyor.

Konuşmasının sık sık vatandaşlar tarafından sloganlarla kesilmesi üzerine Başbakan Yıldırım, "Vurur yüze ifadesi sizi seviyoruz birtanesi" diye karşılık verdi. Başbakan Yıldırım, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın canlı bağlantı yoluyla törene katılması üzerine, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a teşekkürlerini iletti. Toplantıya Başbakan Yardımcısı Nurettin Canikli, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Milli Savunma Bakanı Fikri Işık ile AK Parti milletvekilleri de törene katıldı.

5 BİN METRELİK İKİ TÜP TÜNEL

Giriş ve çıkışları "köpek balığı ağzı" şeklinde projelendirilen, biri 5 bin 370, diğeri ise 5 bin 391 metrelik iki tüpten oluşan tünelle, özellikle kış aylarında trafik kazalarıyla gündeme gelen Ilgaz Dağı'nda ulaşımın daha hızlı ve güvenli sağlanması amaçlanıyor.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, ŞEHİRİÇİ TAŞIMACILIĞA DÜZENLEME ARTIK KAÇINILMAZ

Ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığının yani şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücü belgesi olan herkesin şoför olarak iş piyasasına girmemeli. En önemlisi mesleğe özgü eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıyız" dedi.

"ŞEHİRİÇİ TAŞIMACILIĞA EĞİTİM VE BELGELENDİRİLMİŞ ÖNEMLİ"

Bu amaç doğrultusunda uzun yıllardır pek çok çalışma gerçekleştirdiklerini anlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "1993'den 2000'li yılların başlarına kadar bağlı odaları vasıtasıyla ticari taşıt kullanma belgesi eğitimi ile sınav ve belgelendirme faaliyetlerini yürütmüştür. Bu belgeler trafik polisleri tarafından aranmış ve ülke genelinde şoförlük mesleğine bir çeki düzen verilmiştir. 2003 yılında yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile bu belgeler yürürlükten kaldırılmış ve yerine SRC belgeleri getirilmiştir. SRC belgeleri şehirlerarası taşımacılığı düzene sokmuş ancak belediye sınırları içindeki taşımacılık konusunda bir düzenleme getirmemiştir. Federasyonumuz özellikle bu alandaki eğitim ve belgelendirme konusu ile yakından ilgilenmektedir" diye konuştu.

"YETERLİLİKLER ÇALIŞTAYDA UZMANLARCA TARTIŞILACAK"

TŞOF'un son 4 yılda üst kuruluşu TESK'in koordinesinde Taksi, Minibüs, Otobüs, Kamyon, Kamu Personel Servis ve Okul Servis Şoförlükleri mesleklerinin mesleki standartlarını geliştirdiğini de anlatan Apaydın, "Söz konusu standartlar Mesleki Yeterlilik Kurumunun onayını müteakip Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe

Apaydın,"Amacımız, çalışmanın ardından, ulusal yeterliliklere dayalı bir belgelendirme sistemi kurulmasına destek olmak, özellikle büyükşehir belediye sınırları içindeki yolcu taşımacılığında, MYK'nın mesleki yeterlilik belgelerinin geçerli olacağı bir sistem oluşturarak, daha güvenli bir taşımacılık ortamı oluşturulmasına katkı vermektir"



girmiştir. Son olarak Federasyon olarak Ağustos 2016'da MYK ile imzaladığımız işbirliği protokolü çerçevesinde yukarıda isimlerini sıraladığım 6 meslekte şimdi de ulusal yeterlilikleri hazırlıyoruz. Yürürlükteki mesleki standartları esas alarak yine sektördeki uzmanlarla birlikte söz konusu meslekleri icra edecek kişilerin ne tür yeterliliklere sahip olmaları gerektiği belirlenecektir" şeklinde konuştu.

"AMACIMIZ GÜVENLİ TAŞIMACILIĞIN OLUŞMASINA KATKI VERMEKTİR"

Yeterlilik geliştirme konusunda uzman bir ekip ile taslak ulusal yeterlilikler hazırlandığını kaydeden Fevzi Apaydın, "Hazırlanan bu yeterlilikler alan uzmanları ile değerlendirileceği çalıştaylar organize edildi. Söz konusu çalıştayda; Taksi, Minibüs ve Servis Aracı Şoförlüğü Ulusal Yeterlilik toplantıları Federasyonumuzda gerçekleştirilecektir. Çalıştaya ülkemizin değişik illerinden gelen meslek mensupları ile bu alandaki eğitimci, ölçme-değerlendirmeci ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile İETT'nin ilgili uzmanları katılacak. Amacımız, çalışmanın ardından, ulusal yeterliliklere dayalı bir belgelendirme sistemi kurulmasına destek olarak, özellikle büyükşehir belediye sınırları içindeki yolcu taşımacılığında, MYK'nın mesleki yeterlilik belgelerinin geçerli olacağı bir sistem oluşturarak, daha güvenli bir taşımacılık ortamı oluşturulmasına katkı vermektir" dedi.

● **APAYDIN,"TAKSİ, MINİBÜS, OTOBÜS, KAMYON, KAMU PERSONEL VE OKUL SERVİS ŞOFÖRLÜĞÜ STANDARTLARI ÇIKARILMIŞTIR"**

ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDEKİ TAKSİ ŞOFÖRÜ, MİNİBÜS ŞOFÖRÜ VE SERVİS ARACI ŞOFÖRÜNÜN ULUSAL YETERLİLİKLERİ HAZIRLANIYOR



Bildiği gibi, ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının %90'ı aşan bölümü karayolları vasıtasıyla gerçekleştirilmektedir. Karayolu taşımacılığında faaliyet gösteren kişilerin büyük bir bölümü ise Federasyonumuzun çatısı altında örgütlenmiştir. Federasyonumuz, karayolu ulaştırmasında kullanılan motorlu araçların (taksi, dolmuş, minibüs, otobüs, özel halk otobüsü, servis aracı, kamyon, kamyonet, vb.) sahipleri ve bu araçlarda sürücülük yapan şoförleri temsil etmektedir. Federasyonumuz 400 binin üzerinde kayıtlı araç sahibi ve bu kişilerin yanında çalışan şoförler ile birlikte 1,5 milyon kişiye hitap eden en büyük sektörel meslek örgütüdür. Aynı zamanda bağlı 689 ihtisas odası ile ülkenin en ücra köşesinde bile hizmet sunma kapasitesine sahip bir meslek kuruluşudur.

Federasyonumuz ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı mesleğinin, yani şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması gerektiğini savunan bir kuruluştur. Sürücü belgesi olan her bireyin şoför olarak iş piyasasına girmesine ve mesleğe özgü bir eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıdır.

2003 yılında yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile bu belgeler yürürlükten kaldırılmış ve yerine SRC belgeleri getirilmiştir. SRC belgeleri şehirlerarası yolcu ve yük taşımacılığını düzene sokmuş ancak belediye sınırları içindeki taşımacılık konusunda bir düzenleme getirmemiştir.

Büyükşehir belediye sınırları içindeki yolcu taşımacılığı İçişleri Bakanlığının yetkisinde olup, ülke genelinde tek tip bir uygulama söz konusu değildir. Belediyeler şehir içindeki yolcu taşımacılığını bir düzene sokabilmek için farklı uygulamalara gitmektedir. Bazıları eğitimi zorunlu tutmakta ve eğitim sonucunda kişilere verilen kartların/belgelerin aranmasını sağlamaktadır. Bazıları ise herhangi bir düzenleme yapmamaktadır. Bu farklı uygulamalar şoförlük mesleğinin gerçek anlamda bir meslek olarak görülmemesi yaklaşımından doğmaktadır.

Yapılan pek çok araştırmada hem temel ehliyet eğitiminin hem de ticari araç sürücü eğitiminin nitelik ve nicelik olarak yetersizliği ortaya koymaktadır. Ulaştırma

Yapılan pek çok araştırmada hem temel ehliyet eğitiminin hem de ticari araç sürücü eğitiminin nitelik ve nicelik olarak yetersizliği ortaya koymaktadır. Ulaştırma

Yapılan pek çok araştırmada hem temel ehliyet eğitiminin hem de ticari araç sürücü eğitiminin nitelik ve nicelik olarak yetersizliği ortaya koymaktadır. Ulaştırma

Yapılan pek çok araştırmada hem temel ehliyet eğitiminin hem de ticari araç sürücü eğitiminin nitelik ve nicelik olarak yetersizliği ortaya koymaktadır. Ulaştırma

Federasyonumuz ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı mesleğinin, yani şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması gerektiğini savunan bir kuruluştur. Sürücü belgesi olan her bireyin şoför olarak iş piyasasına girmesine ve mesleğe özgü bir eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıdır.



tekrar MYK'ya gönderilecektir. Komitenin de görüşleri doğrultusunda yeterlilikler son halini alacak ve MYK Yönetim Kurulunun onayını müteakip kullanıma hazır hale gelecektir.

Söz konusu meslek dallarında MYK'nın mesleki yeterlilik belgelerinin verilebilmesi için yeterliliklerin hazırlanması zorunludur. Yeterliliklerin onaylanmasının ardından MYK'nın yetkilendirdiği kurum ve kuruluşlar bu alanlarda sınav ve belgelendirme merkezi kurabileceklerdir. Sektörün bir düzene kavuşturulabilmesi için ilerde yapılacak yasal düzenlemelerle, söz konusu mesleklerde MYK belgelerinin geçerli olması da mümkün olabilecektir.

sektöründe uluslararası düzeyde geçerli, güvenilir ve standart bir eğitim, sınav ve belgelendirme ihtiyacı bulunmaktadır. Bir çok alanda bu alt yapı Ulaştırma Bakanlığı-mızca sağlanmış olmakla birlikte, sistemin dışında kalan alanlar için ihtiyaç devam etmektedir.

Federasyonumuz, alandaki bu boşluğu doldurmak üzere, son 4 yılda üst kuruluşu TESK'in koordinesinde Taksi Şoförlüğü, Minibüs Şoförlüğü, Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförlüğü, Servis Aracı Şoförlüğü ve Kamyon Şoförlüğü ve Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförlüğü mesleklerinin mesleki standartlarını geliştirmiştir. Söz konusu standartlar Mesleki Yeterlilik Kurumunun onayını müteakip 26/12/2013 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu ile imzalanan işbirliği protokolü çerçevesinde yukarıda bahsedilen 6 meslekte şimdi de ulusal yeterlilikleri hazırlanmaya başlanmıştır. Yürürlükteki mesleki standartlarını esas alarak yine sektördeki uzmanlarla birlikte söz konusu meslekleri icra edecek kişilerin ne tür yeterliliklere sahip olmaları gerektiği belirlenecektir.

Bu kapsamda, 16 Ocak 2017 Pazartesi günü Taksi Şoförünün, 17 Ocak 2017 Salı günü Minibüs Şoförünün ve 18 Ocak 2017 Çarşamba günü de Servis Aracı Şoförünün ulusal yeterlilik geliştirme çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Federasyonumuzun hizmet binasında yapılan çalışmalara ülkemizin değişik illerinden davet edilen ilgili meslek alanındaki şoför esnafımız ile bu alanda eğitim veren bir eğitici, bir ölçme değerlendirme uzmanı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT uzmanları katılım sağlamıştır. Ayrıca MYK uzmanları da çalıştaylarımızda yer alarak bize destek vermiştir. Standartların hazırlanması aşamasında olduğu gibi ulusal yeterliliklerin hazırlanması aşamasında da, talepleri üzerine ve MYK'nın da olumlu yönlendirmesiyle, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT ile

işbirliği yapılmaya devam edilmiştir.

Tam gün süren çalıştaylar sonucunda moderatörün yönlendirmeleri doğrultusunda taslak ulusal yeterlilikler hazırlanmıştır. Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförlüğü, Kamyon Şoförlüğü ve Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförlüğünün çalışmaları ise Şubat 2017 ayı içinde gerçekleştirilecektir. Bu taslaklar söz konusu mesleklerde, bireyin mesleğini başarı ile icra etmesi için gerekli bilgi, beceri ve yetkinliğe sahip olup olmadığını ölçen ve değerlendiren unsurlar yer almaktadır. Ulusal yeterlilikler şoför adayı olacak kişinin, neleri yapabilmesi gerektiğini, neleri bilmesi ve anlaması gerektiğini, becerilerini göstermesi gereken durum ve koşulları açıkça belirten dokümanlardır. Bu özellikleri itibarıyla hem bu alandaki eğitim veren kuruluşlara müfredatlarını hazırlama konusunda, hem de sınav ve belgelendirme kuruluşlarına taban teşkil etme anlamında ulusal yeterlilikler çok büyük önem arz etmektedir.

Taslak ulusal yeterlilikler MYK'nın olumlu görüşü sonrasında ülke genelinde ilgili kişi, kurum ve kuruluşların görüşüne sunulacak ve gelen görüşler doğrultusunda yeterliliklere son şekli verildikten sonra MYK'nın Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesinde görüşülmek üzere

Taslak ulusal yeterlilikler MYK'nın olumlu görüşü sonrasında ülke genelinde ilgili kişi, kurum ve kuruluşların görüşüne sunulacak ve gelen görüşler doğrultusunda yeterliliklere son şekli verildikten sonra MYK'nın Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesinde görüşülmek üzere tekrar MYK'ya gönderilecektir. Komitenin de görüşleri doğrultusunda yeterlilikler son halini alacak ve MYK Yönetim Kurulunun onayını müteakip kullanıma hazır hale gelecektir.



Standart dışı plakalara sıkı denetim!



PLAKANIZ KANUNA UYGUN MU?

Resmi Gazete'nin 29 Ekim 2016 tarihli 29872 sayısında yayımlanan 676 sayılı Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda önemli değişiklikler yapıldı.

Plakada değişiklik yapanlar ve okunmaz hale getirenler için yeni cezalar Resmi Gazete'de yayımlandı. Sahte plaka kullanmanın cezası ise oldukça ağır.



Aracınıza Standart Dışı Plaka Takmayın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Sahte plaka basımı yapanlara veya dağıtanlara hem para cezası verilecek hem de bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılacaklardır" dedi.

Emniyet güçlerinin ülkenin dört bir yanında denetimler gerçekleştirdiğini söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Emniyet güçlerimiz il ve ilçe merkezlerinde, karayollarında standart dışı ve sahte plakalara karşı denetim faaliyetlerine başlamışlardır" dedi.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 131. maddesi ile tescil plakalarının basım ve dağıtım yetkisinin Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna verildiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Plaka basım yetkisi olmayan kişiler tarafından, 'American Pres Plaka (APP)' olarak adlandırılan standart dışı plakaların basımında artış olmuştur" dedi.

Araç plakalarının çalınmak ya da kopyalanmak suretiyle aynı marka, model ve renkteki başka araçlarda kullanılmasının son dönemde terör örgütleri tarafından başvurulan yöntemlerden biri haline geldiğini söyleyen Başkan Apaydın, "Nitekim, Merasim Sokak'ta askeri servis araçlarının geçişi sırasında düzenlenen terör saldırısında sahte (ikiz) plakalı araç kullanılması konunun ne kadar önemli olduğunu göstermektedir. İkiz veya standart dışı plaka kullanımının önlenmesi amacıyla emniyet kuvvetlerimiz tarafından denetimler sürecektir" dedi.

Başkan Apaydın, "Basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara ağır para cezası verilecek. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılacaklardır. Vatandaşlarımızın bu konuda hassasiyet göstermelerini istiyoruz. Hem yüksek cezalara maruz kalmamaları hem de yaşadığımız bu terör olaylarının azaltılmasında yararlı olacaktır" diye konuştu.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın araçlara takılan standart dışı plaka konusunda uyarılarda bulundu



İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NDAN STANDARTLARA AYKIRI PLAKA UYARISI

İçişleri Bakanlığı, mevzuatta belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 TL ceza verileceğini açıkladı. Bakanlık plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınacağını bildirdi.

Bakanlıktan yapılan açıklamada, standartlara aykırı plaka kullanan, basım veya dağıtımını yapanlara denetimler sıklaştırılırken, cezalarında caydırıcı hale getirildiğini vurgulanarak, "Mevzuatta belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan yada farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 TL ceza verilecek ve plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınacak. Aksi takdirde araç trafikten men edilecektir. Aracı plakasız olarak kullanan sürücüyü bin 698 TL, başka bir araca ait yada sahte bir plaka takan veya kullananlara da 5 bin TL idari para cezası yazılacak olup, merdiven altı iş yerlerinde veya internet üzerinden sipariş ile plaka basımı veya dağıtımını yapanlara ise 10 bin Türk Lirası idari para cezası uygulanacaktır" denildi.

Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik hükümlerinde araç tescil plakalarının nitelik ve ölçüleri belirtilmiş olup, son dönemde kamuoyunun da malumu olduğu üzere hırsızlık, kaçakçılık, kapkaç ve özellikle terör suçu işleyenlerin sahte veya ikiz plaka taktıkları belirlendiğine dikkat çekilerek, "Ayrıca, yine kırmızı ışık, hız ve emniyet şeridi ihlali gibi trafik kurallarına uymayanlar ile otoyollar ve köprülerden kaçak geçiş yapanların elektronik denetim sistemlerinde plakanın

doğru okunmasını engelleyecek şekilde plakaların ölçü ve ebatlarını değiştirdikleri, üzerinde silinti ve kazıntı yaptıkları görülmüştür. Bu amaçla da merdiven altı olarak adlandırılan iş yerlerinde ve internet üzerinden verilen siparişlerle de plaka basımı ve dağıtımını yapıldığı tespit edilmiştir" ifadesi kullanıldı.

Bu kapsamda, 676 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 20 ve 21'inci maddeleri ile Karayolları Trafik Kanunu'nda değişiklik yapılmış ve cezalar caydırıcı hale getirildiğine dikkat çekilerek yeni düzenlemeye göre getirilen değişiklikler şöyle sıralandı:

"Mevzuatta belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan yada farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 Türk Lirası idari para cezası verilecek ve plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınacaktır. Bu süre sonunda tescil plakalarını uygun duruma getirmeyenler hakkında 844 Türk Lirası idari para cezası verilecek ve tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar araç trafikten men edilecektir" denildi.

Araç tescil belgesini araçta bulundurmayan veya tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takan sürücülere 92 Türk Lirası idari para cezası verilecek ve araç bilgileri doğrulanıncaya ve plaka uygun yere takılıncaya kadar araç trafikten men edilecektir.

Aracı plakasız kullanan sürücüyü bin 698 Türk Lirası idari para cezası verilecek ve tescil plakası takılıncaya kadar araç trafikten men edilecektir.



**Tüm illere gönderildi
ÇOK AĞIR CEZALAR GELDİ!**

Başka bir araca ait veya sahte plakayı takan veya kullananlara 5 bin Türk Lirası idari para cezası verilecek ve araç trafikten men edilecektir. Ayrıca haklarında Türk Ceza Kanununa göre sahtecilik suçundan işlem yapılacaktır.

Tescil plakalarını yetkilendirilenler dışında merdiven altı işyerlerinde veya internet üzerinden sipariş ile plaka basımı veya dağıtımını yapanlara 10 bin Türk Lirası idari para cezası verilecektir. Ayrıca haklarında Türk Ceza Kanununa göre sahtecilik suçundan işlem yapılacaktır."

İçişleri Bakanlığı'nca, 81 il valiliğine, kamuoyunda "APP" olarak adlandırılan plaka takan, plakalarında kazıntı, silinti veya okunmasını engelleyecek şekilde herhangi bir değişiklik yapan kişilere ve özellikle sahte veya ikiz plaka takanlara yönelik olarak yoğunlaştırılmış trafik denetimleri yapılması konusunda talimat gönderildiği de vurgulandı.

Bu hususta, vatandaşların mağdur olmaması bakımından araç plakalarını kontrol etmesi ve araç plakalarını standartlara uygun hale getirmesi önem arz ettiğine dikkat çekildi.



İçişleri Bakanlığı, "Mevzuatta belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan yada farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 TL ceza verilecek ve plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınacak"



Sivas'ta araçların plakaları denetlendi

Sivas İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri tarafından asayiş ve çevik kuvvet ekiplerinin de katılımıyla genel asayiş ve trafik uygulaması yapıldı.

Son yayımlanan Kanun Hükmünde Kararname'de (KHK) Karayolları Trafik Kanunu ile ilgili değişen maddelerin ardından bomba yüklü araçların yakalanması ve terör olaylarının önlenmesi amacıyla Sivas İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri genel asayiş ve trafik uygulaması yaptı. Yaklaşık 30 polisin katılımıyla gerçekleştirilen uygulamada durdurulan araçların plakaları denetlendi. Sürücülerin ise ehliyet ve ruhsatları kontrol edildi. Trafik yönetmeliğinde belirtilen nitelik ve ölçülere aykırı araçlarına plaka takan sürücülere uygulamada

plakalar söktürülerek idari para cezası uygulandı. Uygulamada kimlik kontrolleri de yapılırken, ehliyeti olmadan motosiklet kullanan bazı sürücülerin motosikletine ekipler tarafından el konuldu.

Uygulama hakkında bilgi veren Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Orhan Gürbüz, "Yaptığımız uygulama şok uygulama ne zaman nerede yapacağımıza önceden karar vermeden aniden yapıyoruz. Özellikle motosikletler, sahte plakalar ayrıca abartı egzoz bunları kontrol ediyoruz. Özellikle araçların belgeleri, sürücülerin ehliyetlerinin olup olmadığı, evraklarında bir eksiklik olup olmadığı, plakalar ve sürücülerin alkollü olup olmadıklarını denetliyoruz. Bundan sonrada şok uygulamalarımız devam edecek" dedi.

Jandarma ekipleri broşür dağıtarak sürücülerini bilgilendirdi



Eskişehir Seyitgazi İlçe Jandarma Komutanlığı'na bağlı trafik ekipleri, sürücülere bilgilendirme broşürleri dağıttı.

Ekipler, hazırlanan tescil plakaları ile ilgili bilgilendirme broşürlerinde, araçların kanun gereği tescili ve aski takdirde uygulanacak cezalarla ilgili bilgiler yer aldı. Yol kontrolleri sırasında durdurulan araç sürücülerini bilgilendiren jandarma ekipleri, broşürleri de dağıtarak uyarılarda bulunarak "Sürücülerimizin kendi ve başkalarının canlarını tehlikeye atacak şekilde trafikte yol almamalarını rica ediyoruz. Kanunlara ve kurallara uymayan araçlar ile trafiğe çıkmamalarını istiyoruz" ifadelerine yer verdiler.



Bozüyük'te plaka uygulaması

Bilecik'in Bozüyük ilçesinde İlçe Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliği ekipleri, plakalardaki yeni dönem ile ilgili olarak uygulamalara başladı.

Yapılan uygulamada, araç tescil belgesi ve tescil plakasının araç üzerinde uygun durumda olup olmadığı kontrol edildi. Yapılan uygulamalarda 120 araç kontrol edilirken 13 araç sürücüsüne para cezası uygulandı. Uygulamaların düzenli olarak

devam edeceği belirtilirken vatandaşların herhangi bir cezai yaptırımla karşı karşıya kalmamaları için araç tescil belgesini araçlarında bulundurmaları ve tescil plakasını da araç üzerinde uygun durumda bulundurmaları istendi.



Manisa İl Jandarma Komutanlığı Trafik Timleri tarafından Karayolları Trafik Kanununda yapılan değişiklik hakkında sürücülerini bilgilendirmek amacıyla afişler astı ve sürücülere broşür dağıttı.

Manisa İl Jandarma Komutanlığı, değişen mevzuatlarla ilgili bilinçlendirme ve farkındalık oluşturma çalışması başlattı. İl Jandarma Komutanlığı Trafik Timleri tarafından yürütülen çalışma kapsamında Karayolları Trafik Kanununun 23 ve 131'inci maddelerinde yapılan değişiklik ile ilgili vatandaşları bilgilendirmek, bilinçlendirmek ve toplumsal farkındalık oluşturmak amacıyla vatandaşların görebileceği yerlere afişler asılarak, el broşürleri dağıttı. Ayrıca İl Jandarma Komutanlığı tarafından vatandaşlar verilen seminerlerle de bilgilendirildi.

Batman'da 195 adet boş plaka levhası ele geçirildi

Batman'da polis 9 iş yerine düzenlediği eş zamanlı operasyonda 195 adet boş plaka ile 390 adet plaka yazımında kullanılan harf ve 91 adet rakam ele geçirildi.

Batman Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ekiplerince kent merkezinde 9 farklı iş yerine eş zamanlı olarak operasyon düzenledi. Operasyonda, sahte olduğu değerlendirilen 195 adet basılı olmayan boş plaka levhası ile 390 adet plaka ya-

zımında kullanılan harf ve 91 adet plaka yazımında kullanılan rakam ele geçirildi. İş yeri sahibi 9 şahıs hakkında "Resmi Belgede Sahtecilik" suçundan adli işlem tesis edilerek bu şahıslara 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu 131/6-b maddesine istinaden 10'ar bin TL idari para cezası verildi.





FORD OTOSAN ANTALYA ŞOFÖRLER ODASI'NA 4 ARAÇ HİBE ETTİ



Ford-Otosan Firması tarafından Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası'na hibe edilen araç teslim törenine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı Adlıhan Dere, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi, Isparta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Tural, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi, Antalya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Alkan, Ford Otosan firması yetkilileri, Servisçiler Odası Başkanı Süleyman Şahin, Korkuteli Şoförler Odası Başkanı Kemal İstik, şoför esnafı ve çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "ÖTV indiriminden sonra ülke genelinde taksici

esnafımız artık son model araçlarda halkımıza hak ettiği hizmeti vermektedir" dedi.

FORD OTOSAN'DAN ŞOFÖRLER ODASINA 4 ADET ARAÇ HİBE

Hibe araçların devir teslim töreninde konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ÖTV indiriminden dolayı birçok esnafın araçlarını yenilediğini belirterek; "Geçtiğimiz yıllarda ÖTV indirimi konusunda yaptığımız çalışmaların karşılığını görmek, esnafımızın son model araçlarla halkımıza hizmet ediyor olması gerçekten çok güzel. Halkımıza ÖTV indiriminden dolayı şoför esnafımız daha rahat ve en iyi hizmeti vermeye çalışmaktayız. ÖTV indiriminde emeği geçen herkese ve hükümetimize huzurunuzda bir kez daha teşekkür ediyorum" diye konuştu.

"HER 100 ARAÇA BİR ARAÇ HİBE"

Daha sonra konuşan Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı ve TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan ise şunları söyledi, "Ford-Otosan firması ile geçtiğimiz sene yaptığımız anlaşma kapsamında odamıza hibe edilen 4 adet aracın devir

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
"Son model araçlarda
halkımıza hizmet ediyoruz. ÖTV
indiriminden dolayı esnafımız
daha rahat hizmet ediyor"**

teslim törenini büyük bir gurur ve sevinçle gerçekleştiriyoruz. Odamız ve Ford-Otosan arasında 2016 yılında yapılan anlaşma kapsamında, her 100 araca bir araç hibe aldığımız gibi o günün şartlarında piyasaya göre en az 4 Bin TL indirim, ücretsiz 2 adet bakım ve 3 yıl sınırsız KM garantisi almıştık. İşte bugün satılan 400 adet aracın karşılığı olarak Ford-Otosan Firması 4 adet aracı odamıza teslim ediyor. Yine araç alan oda üyelerimiz kendileri için sağlanan kolaylıklardan yapılan anlaşma gereği faydalanan ve faydalanmaya devam edecek. Ben her iki tarafa da büyük katkılar sağlayan bu birliktelikte bize yol arkadaşlığı yapan Firma yetkililerine ve çalışanlarına 'birlikte daha nice güzelliklere' diyor bu işe emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum."

Ford Otosan firması tarafından Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası'na 4 otomobil hediye edildi. Araçların teslimi nedeniyle Oda hizmet binası önünde tören düzenlendi.



APAYDIN: “TERÖR DÜNYANIN SORUNU”



“Ülke ve halk olarak terörün üstesinden birlikte geleceğiz”

İstanbul ve İzmir’de meydana gelen terör saldırılarını şiddetle kınayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Terör sadece ülkemizin değil, tüm dünyanın birinci sorunudur. Bu soruna karşı tüm dünya ülkeleri bir araya gelip güç birliği yapmalıdır. Terörün arkasındaki ülkeler ise zaman kaybetmeden terörü desteklemekten vazgeçmelidirler” dedi.

“DÜNYA İKİ ELİNİ BAŞININ ARASINA ALIP BİR KEZ DAHA DÜŞÜNMEİ”

Hiçbir terör saldırısının ülke ve millet

olarak birlik, beraberlik ve kardeşliğimizi bozamayacağını aktaran Apaydın, “Ülke olarak son dönemde terörle giriştiğimiz etkin bir mücadele var. Bu mücadeleyi hiçbir güç artık kesintiye uğratmamalıdır. Aksine bu olaydan sonra tüm dünya ülkeleri ellerini başlarının arasına alıp bir kez daha düşünerek mantıklı karar vermelidirler” diye konuştu.

“TERÖR HER ÜLKENİN SORUNU”

İstanbul’da 1’i polis 39 kişinin, İzmir’de 1’i polis 2 kişinin hayatını kaybettiği saldırıların ardından açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Son dönemde yaşanan terör olaylarından sonra ülkemizin ve dünyanın kalbi konumunda olan İstanbul terörle anılmaya başlandı. Terörü yapanların amacı da ülkemizi terör ülkesi olarak göstermektir. Ancak şu unutulmamalı ki olay yeri Türkiye olabilir. Ama terör sadece Türkiye’yi değil, diğer ülkeleri de beraberinde vurmaktadır. İşte

yılbaşı gecesinde İstanbul’da meydana gelen bu canli terör saldırısında ilk belirlemelere göre hayatını kaybedenlerin 15’inin yabancı uyruklu olduğu unutulmamalı ve dikkate alınmalıdır. Bir başka önemli konusu ise teröre karşı sürekli yazılı açıklama yapıp ön planda olan ülkeler nedense yazılı açıklamalarını fiiliyata dönüştüremiyorlar. Bunun en son örneğini DEAŞ’a karşı yürütülen mücadelede ülkemizin yalnız bırakılması ile gördük. Bunun için yapılması gereken terör sadece Türkiye’nin sorunu değil. Bugün bana yarın sana diye bir atasözünü tüm dünya ülkelerine hatırlatmak isteriz. Son pişmanlık fayda etmez. Gelin hep beraber elimizi taşın altına koyalım ve hep birlikte bu aşağılık terör belasından kurtulalım. Türk şoför camiası olarak vahşi saldırılarda hayatını kaybedenlere Allah’tan rahmet, yaralılara acil şifalar ve yakınlarına başsağlığı diliyorum” şeklinde konuştu.



Afyonkarahisar’da taksici esnafı terörü protesto etti

Afyonkarahisar kent merkezinde hizmet veren taksici esnafı, oluşturdukları konvoy ile terör olaylarını protesto etti.

Afyonkarahisar Şoförler ve Otomobilciler Odası

Başkanı Mevlüt Ülker’in öncülüğünde bir araya gelen yaklaşık 40 taksici esnafı terör olaylarını yaptıkları konvoy ile protesto etti. Afyon Spor Kompleksi önünde bir araya gelen

taksiciler oluşturdukları konvoy ile şehir merkezine geldiler. Ana arterlerde şehir turu atan taksici esnafı Park Afyon Alışveriş merkezi önünde etkinliğe son verdiler.

“Teröre Karşı Birlik Mitingi”nde hain saldırılara tepki gösterildi

SAMSUN TERÖRE KARŞI YÜRÜDÜ

Samsun'da yapılan “Teröre Karşı Birlik Mitingi”nde birlik ve beraberlik mesajları verildi, hain terör saldırıları protesto edildi.

Türkiye'deki hain terör saldırılarını protesto etmek için Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Başkan Vekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Oda-



ası Başkanı Fevzi Apaydın önderliğinde Samsun'da “Teröre Karşı Birlik Mitingi” düzenlendi.

İlkadım ilçesi İstiklal Caddesi üzerindeki Olgunlaşma Enstitüsü önünde toplanan kalabalık Cumhuriyet Meydanı'na kadar yürüdü. Yürüyüşe Samsun Valisi İbrahim Şahin, MHP Samsun Milletvekili Erhan Usta, CHP Samsun Milletvekilleri Kemal Zeybek ve Hayati Tekin, Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, Atakum Belediye Başkanı İshak Taşçı, İlkadım Belediye Başkanı Erdoğan Tok, Canik Belediye Başkanı Osman Genç, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Başkan Vekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, AK Parti İl Başkanı Muharrem Göksel, CHP



İl Başkanı Tufan Akcagöz, TSO Yönetim Kurulu Başkanı Salih Zeki Murzioğlu, ilçe belediye başkanları, kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, sivil toplum kuruluşu temsilcileri, muhtarlar, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı.

Ellerindeki Türk bayrakları ile yürüyüş yapan vatandaşlar teröre karşı tepkilerini slogan atarak gösterirken, yaklaşık 50 metrelik Türk bayrağı da açıldı. Yürüyüş sonunda Cumhuriyet Meydanı'nda da Büyük Cami İmamı Hamdi Demirbaş, şehitler için Kur'an-ı Kerim okuyarak dua etti. Ardından Emine-Ahmet Yeni Kız Anadolu İmam Hatip Lisesi öğrencisi Meryem Yiğit şiir okudu.

Daha sonra yürüyüşe katılanlara teşekkür konuşması yapan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Başkan Vekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. İstiklal Caddesi'nden baş-

layarak Cumhuriyet Meydanı'na kadar yürüyüşümüze katılan tüm katılımcılara teşekkür ediyorum. Tüm şehitlerimizi ebediyete uğurladık. Bugün ise terörü lanetlemek için buradayız. Ülkemiz kritik bir süreçten geçiyor. Ülkemiz üzerinde kirlî oyunlar oynanmak ve huzurumuz bozulmak isteniyor. Terör saldırıları ile birliğimiz ve beraberliğimiz bozulmaya çalışılıyor. Önce 15 Temmuz darbe girişimi, geçen hafta İstanbul'da polisimize, Kayseri'de askerimize ve Ankara'da bir sergide Rusya'nın Ankara Büyükelçisi'ne yapılan saldırılar son derece kahpecektir. Bu tür vatan hainliğini dünyada çok az millet yaşamıştır. Şunu unutmayalım ki, birinci dünya savaşında 7 düvelin yıkamadığı birlikteliğimizi bunlarda yıkamayacak ve başaramayacaklar. Zaten başaramadıkça da vahşileşip adileşiyorlar. Son Rusya Büyükelçisi'ne yapılan saldırı da iki ülke arasında son dönemdeki diyalogun gelişmemesi için yapılmış bir kalleşliktir” dedi.

Türkiye'deki hain terör saldırılarını protesto etmek için Başkan Fevzi Apaydın önderliğinde Samsun'da “Teröre Karşı Birlik Mitingi” düzenlendi.





Polisimizin, askerimizin, devletimizin yanındayız

Zonguldak'ta şoför esnafı, teröre tepki konvoyu düzenledi.

Zonguldak Şoförler ve Otomobilciler Odası'na bağlı halk otobüsü, taksi ve servis şoförleri kent merkezinde konvoy oluşturdu.

Şehir merkezinden Kozlu istikametine ilerleyen konvoyda araçlarına Türk bayrağı asan şoförler teröre tepki gösterdi. Konvoy, Şoförler ve Otomobilciler Odası önünde eylemini sonlandırdı.

Gazetecilere açıklamada bulunan Başkan Osman Köksal Bahar, "Şoför esnafımız vatanına, milletine sahip çıkan bir esnaf. Bu programı sadece sabah 10 dakika içerisinde organize ettik. Tepki

gösterelim diye. Canı yanan polislerimiz, onların çocukları bizim çocuklarımız. Bizim evlatlarımız. Bu vatan için şehit oldular, gazi oldular. Polisimizin, askerimizin, devletimizin yanındayız" diye konuştu.



Malatyalı minibüsçü ve servisçilerden teröre tepki

Malatya Minibüsçüler ve Umumi Servisçiler Odası, üyeleri ile birlikte İstanbul ve Kayseri'deki terör saldırılarını araçlarına astıkları bayraklarla şehir içinde tur atarak kınadı.

Malatya Büyükşehir Belediyesi yanında toplanan Malatya Minibüsçüler ve Umumi Servisçileri Odası üyeleri araçlarına bayrak bağlayarak terör olaylarını protesto etti. Konvoy halinde şehirde tur atan şoförler 'Şehitler ölmez vatan bölünmez' sloganları attı.

Malatya Minibüsçüler ve Umumi Servisçiler Odası Başkanı Mesut İnce, sözlerine İstanbul ve Kayseri'de teröristler tarafından şehit edilen polis ve askerle başsağlığı dileyerek başladı. İnce, "Terör olaylarının tırmandığı bu günlerde, millet olarak zor günler geçirdiğimiz bu zamanlarda devletimizin, milletimizin, halkımızın, insanımızın, coğrafyamızın yanında saf tutanlardan olduğumuzun açık bir şekilde beyanı olması adına bu programı düzenledik. Yine canımız yanıyor. Bu ahlak ve vicdan yoksunlarının bizden çaldığı canlarımızdan dolayı yüreğimiz param parça oluyor. Ancak geride kalanları öldürmeyen acı ise vatanımıza olan sevgimizi, bağlılığımızı daha da güçlendiriyor. Vatanımda



bir karış toprak kalmadı ki şehit kanlarıyla sulanmış olmasın, bir tane zeytin ağacı kalmadı ki dalları budanmasın. Kol kırılınsın, yen içinde kalsın ama vatanıma uzanan ellerin hesapları yanına kar kalsın Türkiye, Ceberut devlet anlayışından kurtulmuş, 'İnsanı yaşat ki devlet yaşasın' anlayışını esas alan bir yaklaşıma geçmiştir. Ellerini ovuşturarak Türkiye'nin sıkıntıya düşmesini, diz çökmesini, pes etmesini bekleyenleri bugüne kadar sevin-dirmedik, sevindirmeyeceğiz. Bundan sonra, ne Fethullahçı Terör Örgütünü, ne de diğer terör örgütlerini destekleyenlere en küçük bir merhamet gösterilmeyecektir. Sokağa çıkma imkanı bulamayıp evinde duasıyla, yüreğiyle, gözyaşıyla buz eden vatandaşlarımızın her birine teşekkür ediyorum. 15 Temmuz'daki teşebbüsün adı vatana ihanettir. Dünyada vatana ihanetin cezası ne ise, bu teröristler de aynı cezaya maruz kalacaklardır. Türk Silahlı Kuvvetleri, polisimiz, Mehmetçiklerimiz bizim göz bebeğimizdir. Gözlerini kırpmadan milletin üzerine ateş edenler sandılar ki, bu millet korkacak, meydanları, sokakları bırakıp evlerine çekilecek. İradelerini Fethullahçı Terör Örgütüne teslim eden şer çetesinin teşebbüsleri, milletin ve devletin iradesi karşısında başarısız olmuştur. Bu alçaklarla mücadelede milletimizin duruşu çok önemlidir bizler provokasyonlara asla gelmeyeceğiz" şeklinde konuştu.





TAKSİCİ ve SERVİSCİ ESNAFINDAN 'TERÖRE LANET' KONVOYU

Antalya'da taksici ve servisçiler ülkede artan terör olaylarına araç konvoyu ile tepki gösterdi. Konvoya yaklaşık 2 bin 500 araç katıldı.

Antalya'da Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası öncülüğünde, taksiciler, servisçiler, minibüsçüler, kamyoncular ve nakliyeciler odasına kayıtlı taksi ve servis şoförleri Türk bayrağı astıkları araçlarıyla Şoförler Odası önünde toplandı. Oda önünde toplanan yaklaşık 2 bin 500 araç daha sonra teröre tepki göstermek için konvoy düzenledi. Antalya Şoförler Odası önünde toplanan şoförler Dumlupınar Bulvarı, Antalyaspor Kavşağı,



Atatürk Bulvarı ve Akdeniz Bulvarı istikametinde şehir turu attı. Korna çalarak ilerleyen sürücülere, cadde üzerindeki esnaf ve vatandaşlar da destek vererek terörü lanetledi.

Dere: "Ezanın susmaması, bayrağın inmemesi için gerekli mücadeleyi yapıyoruz"

Esnaf ve sanatkarın her zaman devlet ve milletin yanında olduğunu söyleyen Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Adlıhan Dere, "Bugün şoförler ve servisçiler odamız birlikte ülkemizde son dönemlerde yaşanan terör olaylarını lanetlemek için büyük bir konvoy düzenliyoruz. Ülkemiz üzerinde çok büyük oyunlar oynanıyor. Esnaf ve sanatkarımız her zaman devlet ve milletin yanında olmuştur. Ezanın susmaması, bayrağın inmemesi için gerekli mücadeleyi yapmıştır. Bunun örneğini 15 temmuzda gösterdik. Bugünde terörü lanetleyeceğiz. Her zaman tepkimizi gösterdik, göstermeye de devam edeceğiz" dedi.

Alkan: "Yaklaşık 2 bin 500 araç konvoya katılacak"

Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mehmet Ali Alkan da, "Ülkemizde son dönemlerde artan terör olaylarını kına-

ma adına servisçiler odası ile birlikte Antalya'daki 3 bin 750 taksimiz, bin 600'e yakın servisimiz var. Tabi bunların hepsinin gelme şansı yok işlerinden dolayı. Terörü lanetleme konvoyu yapıyoruz. İnşallah bundan sonra şehitlerimiz olmaz, analar ağlamasın diyoruz. Bu bayrak inmez vatan bölünmez diyoruz. Bizim gidebileceğimiz bir ikinci vatanımız yok. Biz Türkiye'den başka bir yerde yapamayız. Bu ülke bizim olduğu için bu sorumluluk hepimize düşüyor. Bu düşünceyle bu konvoyu düzenledik. Yaklaşık 2 bin 500 araç ile konvoy yapmayı düşünüyoruz" şeklinde konuştu.

Şahin: "Bizim başka ülkemiz yok, sadece Türkiye'miz var"

Antalya Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Süleyman Şahin ise "Bizim başka ülkemiz yok. Sadece Türkiye'miz var. Vatan için buradayız. Şoförler odası ile birlikte terörü kınama konvoyu yapıyoruz. Devletimizin, bayrağımızın ve milletimizin yanındayız" ifadelerini kullandı.

Teröre tepki için aracıyla konvoya katılan servis şoförü Alim Duran, "Servisçiler odası olarak terörü lanetliyoruz. Türk vatandaşı olarak sonuna kadar vatanımızın yanındayız. Bizde teröre tepki göstermek için bugün konvoy yapacağız" dedi. Duygularını ifade etmekte zorlandığını söyleyen servis şoförü Yusuf Karacan ise, "Tüylerim diken diken bugün şehitlerimizin anısına bir konvoy yapacağız Antalya Servisçiler Odası olarak. Diyecek bir şey bulamıyorum gerçekten yeter artık. Sabrımız taşıyor" şeklinde konuştu.



TRAFİKTEKİ HER ARAÇ KAZA RİSKİ TAŞIYOR

“Ülke genelindeki 21 milyon araçtan 6,2 milyonu trafik sigortasını pahalı olduğu için yaptırmıyor.”



Ahmet OKUMUŞ

Uzun yıllardan beri ülkemizin kanyanayan yarası hiç kuşkusuz trafik kazalarında kaybettiğimiz insanlar ve maddi kayıplarımızdır. Bir çok ülkenin savaşta vermediği can kaybını biz trafik kazalarında veriyoruz. Ancak bunda suç kimde diye soracak olursanız tabii ki de direksiyon başındaki sürücüde derim. Çünkü son dönemde iktidarın özellikle yol yapımında ve duble yolların artmasında büyük hizmetini hiç kimse inkâr edemez. Yiğidi öldür ama hakkını yeme. Peki kazaların artmasındaki en büyük sebep nedir diye soracak olursanız cevabım eğitim ve tecrübesizlik derim. Çünkü 18 yaşına gelip ehliyet alan herkesin bindiği araçta trafik kurallarına uymaz ise kaza kendiliğinden gelir. Yapılan istatistiklerde kazaların yüzde 90'ından fazlası sürücü kusuru kaynaklı. Peki bu kazalar nerede oluyor? Bu noktada sigortacılar kusura bakmasın. Çünkü trafikte olan tüm araçlar kaza riskini aynı oranda taşıyor. Yani ülkenin neresinde olursa olsun trafikteki her araç kaza riskini aynı oranda taşıyor.

“EN AZ KAZA BARTIN'DA”

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Daire Başkanlığı tarafından tutulan trafik kazası yıllık istatistiklerini şöyle bir inceledim. En fazla trafik kazasının İstanbul'da en fazla ölümün ise Konya da gerçekleştiği-

ni gördüm. 2016 yılı içerisinde ülke genelinde 379 bin 514 trafik kazasında 2 bin 739 kişi hayatını kaybederken 168 bin 769 kişide yaralanmış. 2016 Yılında Türkiye'nin en büyük yüzölçümüne sahip Konya'da meydana gelen ölümlü ve yaralamalı 7 bin 113 trafik kazasında 142 kişi hayatını kaybetmiş. Yine aynı dönemde ülkemizin metropol şehri yaklaşık 15 milyon nüfusa sahip İstanbul'da ise 14 bin 326 ölümlü ve yaralamalı trafik kazasında 70 kişi hayatını kaybetmiş. 70 kişinin hayatını kaybettiği İstanbul yapılan istatistiklerde ölümlü kazalarda 2'inci sırada yer almış. Ölümlü trafik kazalarında ilk 3 sırayı 142 kişi ile Konya, 104 kişi ile İz-

şirketleri nüfus ve araç yoğunluğunu bahane ederek başta İstanbul, Ankara, İzmir olmak üzere büyükşehirlerde riskin yüksek olduğu bahane edilerek fiyatlar yüksek tutuluyor. Ancak yukarıda da izah etmeye çalıştığım gibi gerçek ortada. 15 milyona yakın kişinin yaşadığı ve ülkemizin en fazla aracının bulunduğu İstanbul'da 14 bini aşkın kazada 70 kişi hayatını kaybederken 1 milyon 221 bin nüfuslu Konya'da ise 142 kişi hayatını kaybetmiş. Konya'da ve insan trafiği İstanbul'a göre en az 12 kat daha düşük. Ancak ölümlü ve yaralamalı trafik kazalarında ölümler Konya da 100 yüz daha fazla. Konya'da risk az diye Konya'daki



mir ve 99 kişi ile Manisa paylaşırken 495 ölümlü ve yaralamalı trafik kazasında 2 kişinin hayatını kaybettiği Bartın son sırada yer almış.

“FİYATLAR DÜŞERSE DAHA ÇOK ARAÇ SİGORTA YAPTIRIR”

Yine TÜİK'in Kasım 2016 verilerine göre trafiğe kayıtlı toplam 21 milyon 3 bin 368 motorlu kara taşıtı bulunuyor. Bu araçlardan 6,2 milyonu aşkını zorunlu trafik sigortası yaptırmamış. Bunda da en büyük sebep sigorta fiyatlarının son 2 yılda haddinden fazla artırılması olarak görülüyor. Mevcut uygulamada sigorta

zorunlu trafik sigorta ücretleri daha düşük. Nüfus ve araç yoğunluğu dikkate alındığında Konya'da bu kadar kaza olması gerekiyor. Ama bu gerçeklerden de anlaşılıyor ki sigorta şirketlerinin belirttiği gibi İstanbul başka olmak üzere diğer büyük şehirlerde trafik kazası yoğunluğu o kadar fazla değil. Sigorta şirketleri daha fazla ücret alabilmek için bahane ederek fazladan para alıyorlar. Hal böyle olunca da ülke genelindeki 21 milyon araçtan 6,2 milyonu bu sigortayı pahalı olduğu için yaptırmıyor. Artık bu uygulamayı son verme zamanı geldi ve geçiyor.

• Aracınızda bulundurun

TŞOF TRAFİK CEZA REHBERİ HAZIRLATTI



TŞOF'un eğitim ve kültür hizmeti olarak hazırladığı "TRAFİK CEZA REHBERİ" kitapçığı Türkiye genelinde Şoför Odalarınınca dağıtılacak

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, trafik sorununun dünyada olduğu gibi Türkiye'de de en önemli sorunların başında geldiğini belirterek, "Sürücülerin trafik güvenliği konusunda bilinçli olması, trafiği doğrudan etkileyecek bir durumdur" dedi.

Apaydın konuşmasına şöyle devam etti:

"Ülkemizde her yıl 1 milyonun üzerinde trafik kazası olmaktadır. Trafik kazalarında her yıl ortalama 6-7 bin kişi ölmekte, 200-300 bin kişi de yaralanmaktadır. Ülkemizde trafik kazası nedeniyle olan ölümler, diğer ölüm nedenleri arasında üçüncü sırayı almaktadır. Kazaların meydana getirdiği ekonomik kayıplar da (maddi, sigorta, tedavi, işgücü gibi) azımsanmayacak rakamlardadır.

Trafik kazaları insan (sürücü, yolcu ve yaya), araç ve yollardan kaynaklanmaktadır. Trafik kazalarının gerçekleşmesinde en önemli etken insandır. Bu oran ülkemiz-

de yaklaşık %95'lere kadar ulaşabilmektedir. Hız, alkol, uyku ve yorgunluk, emniyet kemeri kullanımı, çocuk otokoltuğu kullanımı, kask kullanımı vb. konularında yapılan yanlışlar trafik kazalarının en temel nedenleridir. Daha güvenli araçlar, daha güvenli yollar ve iyi bir trafik yönetimi de kazalarla doğrudan ilgilidir.

Ülkemiz 34 OECD ülkesi içinde Rusya'dan sonra en fazla trafik kazası ölüm oranına sahip ülkedir. AB ülkelerinde geliştirilen bazı önlemler ile trafik kazası ölüm oranları %50 oranında azaltılabilmektedir. Ülkemizde de bu durumu düzeltmeye dönük bir takım yasal düzenlemeler getirilmekte, ancak

istenilen sonuca ulaşılamamaktadır. Nitekim Birleşmiş Milletler Genel Kurulunun 2010 yılında aldığı karar çerçevesinde ülkemizde de İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün koordinatörlüğünde Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanmış ve 2012 yılında yürürlüğe sokulmuştur. Eylem Planı yol güvenliğini sağlayacak pek çok faaliyet öngörmektedir.

Ülkece üzerinde önemle durulan tüm bilgilendirici ve bilinçlendirici çalışmalara rağmen trafik kazalarını önlemenin en etkin yolu halen ne yazık ki denetim ve cezalardır. Cezaların caydırıcılığından yararlanarak kazalar önlenmeye çalışılmaktadır.

Yasaların öngördüğü kurallara uymak her sürücünün yada vatandaşın ilk görevidir.

TŞOF'un hazırladığı "Ceza Rehberi" kitapçığı, sürücülerini bilgilendirmeyi trafikteki kusurlu davranışları azaltmayı amaç edinmektedir.

Ülkemizde herkes "Trafik kazalarına kurban gitmek" gibi derin bir korku içinde yaşıyor.

İnsan bilgili hareket ederse kaza yapmanın önüne geçebilir.

Yasaların öngördüğü kurallara uymak her vatandaşın görevi ve sorumluluğudur. Kurallara uymamanın meydana getirdiği maddi ve manevi zararları üstlenmek de toplumsal yaşamın bir gereğidir. Ceza ve denetimler her zaman caydırıcıdır. Ancak aynı zamanda eğitici de olmalıdır. Tek başına ceza yöntemiyle de sorunların çözülmediği bilinen bir gerçektir.

Federasyonumuz her yıl Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte o yılın Trafik Ceza Rehberini hazırlayarak, trafik cezaları konusunda tüm araç sürücülerini bilgilendirmeyi amaçlamaktadır. Böylece bir nebze de olsa ülkemizdeki trafik kazalarının azaltılmasına katkı vermeye çalışılmaktadır.

Federasyonumuzun bir eğitim ve kültür hizmeti olan 2017 yılı Trafik Ceza Rehberi ücretsiz olarak dağıtılmakta olup, meslektaşlarımızın araçlarında bulundurarak, her fırsatta bilgilerini tazelemeleri, kurallara uymaları ve uymayanları uyarmaları amacıyla hazırlanmıştır" diye konuştu.

BAKAN AHMET ARSLAN'DAN, MANİSA ŞOFÖRLER ODASINA ZİYARET

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan: "Bir düzenleme bir tarafı memnun ederken öbür tarafı mağdur etmemeli. Amaç herkesin hakkını koruyacak, kimseyi mağdur etmeyecek bir düzenleme yapmak"

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 65 yaş üstü vatandaşlara tanınan ücretsiz taşıma konusunda yaşanan sıkıntıların giderilmesi ve kimsenin mağdur edilmemesi için bir düzenleme yapacaklarını söyledi.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odasında şoför esnafı ile buluştu. Oda Başkanı Yusuf Enli tarafından çiçeklerle karşılanan Bakan Arslan kendisine takdim edilen çiçeği Manisa Olay Gazetesi muhabiri Berfin Adıcan'a vererek yoğun programda kendisini takip eden basın mensuplarına teşekkür etti.

Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Eğitim Salonunda saygı duruşunda bulunulması ve İstiklal Marşı okunmasının ardından Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yusuf Enli şoför esnafının sıkıntılarını ve beklentilerini anlattığı kısa bir konuşma yaptı. Enli, "Türkiye'de yaşanan en büyük sıkıntılardan bir tanesi de, 65 yaş sınırında ortalama Manisa'da 12 bin ücretsiz yolcu taşımacılığı şoför esnafının belini büküyor. Burada bir kısıtlama getirirseniz, yani 3 kere 4 kere binme gibi bir kısıtlama getirirseniz şoför esnafını birazcık daha rahatlatır diye düşünüyorum. Bilhassa son zamanlarda yapılan köprü zamlarından dolayı ki Kamyoncular Odası Başkanımız da burada, onların ricaları, bizim ricalarımız, kamyoncu esnafımızın bu köprü geçişlerinde yüksek



yapılan çalışmada bütün tarafların ihtiyaçları gözetilerek yol alınmalı. Bizim bütün tarafları koruyacak düzenlemeler yapmamız gerekiyor. Şunu söylemekte fayda var. Karayolu taşıma kanunu ve ona bağlı çıkan yönetmeliklerin hepsi zaten hem vatandaş hem de taşıyıcı esnafımızı, şoför esnafımızı koruyacak düzenlemeler içeriyor. Başkanımızın söylediği talepler elbette birçok tarafı ilgilendiriyor. Bununla ilgili düzenlemeler yaptık, yapıyoruz. Buna hurda da dahil. 65 yaş üstü konusu da tabii ki özellikle vatandaşımızın ihtiyacını gidermek, hayatını kolaylaştırmak adına yaptığımız düzenlemeler ama biliyoruz ki bir düzenleme bir tarafı memnun ederken öbür tarafı mağdur etmemeli. Bununla ilgili milletvekili arkadaşlarımızla da konuştuk. Biz Ankara'da inşallah hükümette de konuşacağız. Amaç herkesin hakkını koruyacak, kimseyi mağdur etmeyecek bir düzenleme yapmak."

Tahditli plakalar konusunda genelge yayımlandı

Tahditli plakalar konusunda da açıklamalarda bulunan Bakan Arslan, "Uzunca bir süredir Manisa ve İzmir arasında günde yaklaşık 20 bin çalışan, 20 bin öğrencinin de karşılıklı gidiş geliş söz konusu. Çok ciddi bir rakam 40 bin nüfus. Birçok ilçeden, Türkiye'deki çok çok ilçeden ve en azından birkaç ilden büyük bir nüfustan bahsediyoruz. Bu taşımacılıkla ilgili çok ciddi bir mağduriyet vardı. Özellikle tahditli plakalar konusunda ciddi bir mağduriyet vardı. Dolayısıyla tahsisli plakalarla ilgili sıkıntının giderilmesi onların da taşıma yapabilmesi adına okul servisi, işyeri servisi, öğrenci ve personel taşımacılığı yapan bu arkadaşların da bu haktan yani tahditli plakaları tanınan haktan yararlanabilmesi ve 4 S tescilli belgesiyle bu haktan yararlanabilmesi adına özellikle Manisa bunu çok gündeme getirmişti. O problemi dün itibariyle imzaladığımız ve yayınladığımız bir genelgeyle çözdük" dedi.

Manisa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yusuf Enli ziyaret anısına Bakan Arslan'a hediye takdim etti. Bakan Arslan daha sonra Şoför esnafıyla hatıra fotoğrafı çekti.



derecede bir fiyat ödediklerinden bir talepleri var. Bakanlık olarak değerlendirirseniz çok teşekkür ediyoruz. En büyük sıkıntımızın yine Kamyoncular Kooperatifimizden ve Türkiye genelinde yaşanan bir olay var. C1 belgesiyle Avrupa'ya çalışan kamyoncu arkadaşlarımızın bizden şehir içine Türkiye içinde çalışan kamyoncularla rekabet gücünü elimizden kaybediyoruz. Çünkü onlar bir buçuk liraya mazot alırken, biz 4 liraya mazot alıyoruz. Onların yasak olmasına rağmen şehir içinde çalışmaları, şehir içinde de şehirler arasında da bunların çalıştıklarını görüyoruz. Bakanlık olarak bunlara el atarsanız bütün Türkiye'deki esnafın önünü açmış oluruz. 2012-2014 arası çıkarmış olduğunuz hurda yasasında Aliğa Terminali'nde tamir ve bakıma açıldığı için hurda alımını bir anda durdurduk. Tekrar bu hurda alımını açarsanız bütün şoför esnafımızın bundan dolayı mutlu olur diye düşünüyorum" diyerek sıkıntılarını dile getirdi.

"Amacımız 65 yaş üstü yolculukta kimseyi mağdur etmeyecek düzenleme yapmak"

Manisa milletvekillerinin her türlü sıkıntı ve problemi kendisine ilettiğini kaydeden Bakan Arslan ise şunları söyledi:

"Gelen her sorun ve sıkıntı konusunda istişare ediyoruz ve çözmeye çalışıyoruz. Elbette birçoğunu çözdük ve birçoğuyla ilgili çalışmamız da devam ediyor. Ancak şunu bilmeniz lazım ki her

SAMSUNLU ŞOFÖRLER Halep'e duyarsız kalmadı

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
"Samsun'dan Halep'e
gönül köprüsü kurduk"**



Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, yardıma muhtaç insanlar için Halep'e bir tır yardım malzemesi gönderdi.

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası öncülüğünde Samsunlu şoförlerin ve Kızılay'ın desteğiyle Halep'e bir TIR dolusu insani yardım malzemesi gönderildi. Kılıçdede Kavşağı'nda toplanan şoförler yardım TIR'ını dualarla yolcu etti. TIR'ı yolcu edenler arasında Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESOB) Başkanı Hacı Eyüp Güler ve şoför esnafı da yer aldı.

"Samsun'dan Halep'e gönül köprüsü kurduk"

Halep'e gönderilen yardımla ilgili bir açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "4-5 yıldır Suriye'de iç harp yaşıyor. Sonunda bu harp Halep'e kadar gel-

di. Savaştan kaçan insanlar ülkemize sığınmaya geldiler. Hükümetimiz Suriyeli ve Iraklılara kucak açtı. Bazıları ülkemize sığındı bazıları da Türkiye'ye yakın yerlerde konuşlandı. Biz Türk milleti olarak hayırsever bir milletiz. Devletimizin yanı sıra diğer kuruluşların bu insanlara yardımları devam ediyor. Biz de Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası olarak bünyemizde çalışan ticari araç şoförlerimizin aralarında topladıkları paralarla aldığımız ihtiyaç malzemelerini oraya gönderiyoruz. Bu yardımlarla biz Samsun'dan Halep'e gönül köprüsü kurduk. İnşallah bunun devamı gelecektir" dedi.

Başkan Fevzi Apaydın'ın konuşması ve duanın ardından yaşam malzemesi bulunan TIR, Suriye'ye uğurlandı.

ESNAFIMIZA DUYURU



BASİT USULDE VERGİYE TABİ ESNAFIMIZ İÇİN 8.000 TL TUTARINDAKİ İNDİRİM BU YIL UYGULANMAYA BAŞLIYOR

Basit usule tabi üyelerimizin 8.000 TL'ye kadar olan kazançlarının vergi dışı bırakıldığı 12 Şubat 2016 tarihli Genelgemiz ile siz üyelerimize duyurulmuştur.

Genelgemizde de belirtildiği üzere;

Bu istisna, 2016 yılı gelirlerini kapsamak üzere bu yılın şubat ayında verilecek beyannamelerde uygulanmaya başlanacaktır.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu'nun ve Federasyonumuzun uzun süredir Maliye Bakanlığı ile birlikte üzerinde çalıştığı bir vergi düzenlemesi daha bu yıl uygulamaya başlıyor. Ülkemizde uzun yıllardır sadece ücret geliri elde eden çalışanlar için uygulanan asgari geçim indirimi bu yıldan itibaren basit usulde vergiye tabi şoför esnafımız için de uygulanacak.

6663 sayılı Kanunla, basit usulde vergiye tabi esnafımızın yıllık 8.000 TL'ye kadar olan kazancı vergi dışı bırakıldı. İlk olarak 2016 yılı gelirleri için uygulanacak olan bu avantaj basit usule tabi yaklaşık 680 bin esnafın vergi ödemeceği anlamına geliyor. Bu yazımızda, Federasyonumuzun 12 Şubat 2016 tarihli genelgesi ile sizlere de duyurulan bu düzenlemenin detaylarını ve nasıl uygulanacağını sizlerle paylaşacağız.

Öncelikle asgari geçim indiriminin ne olduğunu kısaca açıklayıp ardından esnafımız arasında en çok sorulan soruya yanıt vererek başlayalım.

Asgari geçim indirimi, hemen hemen gelişmiş ülkelerin tamamında uygulanan, vergi mükelleflerinin, geçimlerini sağlayacak asgari gelirlerinin vergi dışı bırakılmasını ifade eden teknik bir kavramdır. Özetle, esnafımızın evine götüreceği ekmeğe, peynire, zeytine, su gibi temel ihtiyaçlarını karşılayacağı düzeye kadar elde ettiği kazançtan vergi alınmamasını, bunu geçen kazanç üzerinden vergi alınmasını öngörür. Peki temel ihtiyaçlar dendiğinde yıllık 8.000 TL bu tutarı karşılar mı diye düşünülebilir. Tabii ki temel

ihtiyaçlar bundan daha fazla tutabilir ancak, bu tutar nasıl hesaplandı diye merak eden esnafımız için bunu da kısaca açıklayalım.

Maliye Bakanlığı ile yapmış olduğumuz çalışma sırasında gördük ki, basit usulde vergiye tabi 700 bin esnafımızdan 680 bininin yıllık kazanç beyanı 8.000 TL'nin altında. Bir başka ifadeyle, sadece şoför esnafı değil, basit usulde vergiye tabi her 100 esnaktan yalnızca 5'i, 8 bin TL'nin üzerinde vergi beyan ediyor. Bu da gösteriyor ki, basit usulde vergiye tabi esnafımızın neredeyse tamamına yakını bu yıl gelir vergisi ödemeyecek. Yalnızca beyanname üzerinde yazılı damga vergisini ödeyerek, tüm vergi yükümlülüğünü yerine getirmiş olacak. Şimdi esnafımız tarafından sıkça sorulan soruların cevabını verelim.

8.000 TL'nin altında kazanç elde eden esnaf beyanname verecek mi?

Evet, verecek. Bu bir muafiyet uygulaması değil. Örneğin 2016 yılı net kazancı 6.500 TL olan bir taksici, bu yılın Şubat ayında beyanname verecek ama 8.000 TL tutarındaki istisnayı düşünce gelir vergisi ödemeyecek.

8.000 TL'yi aşan kazancı olan esnaf, bu kazancının tamamı üzerinden mi vergi ödeyecek?

Hayır. 8 bin liralık istisna düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden vergi hesaplayarak ödeyecek. Örneğin, 10 bin lira kazanç beyan eden bir minibüs esnafı, bu tutardan 8 bin lirayı düşecek. Kalan 2 bin TL'nin vergisi olan 300 TL'yi ödeyecek. Yani 2015 yılında 10 bin lira kazanan minibüsçü 2016 yılında 1.500 TL vergi öderken, bu vergi 2017 yılında 300 liraya düşmüş olacak.



S. Cüneyt Yeşilkaya

Ticari faaliyetiyle beraber kira geliri elde eden esnaf da bu indirimden yararlanabilecek mi?

Kira geliri için yararlanamayacak. Bir örnek vermek gerekirse; taksicilik faaliyetinde 5.000 TL kazanan ve 3.500 TL de kira geliri elde eden bir esnaf, 8 bin liralık istisnayı bu kazançlarının tamamından düşemeyecek. Ticari kazancı olan 5.000 liradan düşecek ve taksicilik faaliyeti için hiç vergi ödemeyecek ancak kira geliri olan 3.500 liranın vergisini ödemekle yükümlü olacak.

Tamamı indirilemeyen istisna tutarı bir sonraki yıla devredecek mi?

İstisna tutarı, yıllık olarak uygulanacak ve bir sonraki yıla devir söz konusu olmayacak. Örneğin, 6.500 TL kazanç elde eden bir servis aracı sahibi, 8.000 TL istisnayı düştüğünden sonra kalan 1.500 TL'yi bir sonraki yıla devredemeyecek. 2017 yılı kazançları için ayrıca 8.000 TL'lik istisnadan yararlanacak.

8.000 TL indirim tutarı beyannamede nasıl gösterilecek?

8 bin liralık indirim tutarı, kazancı yalnızca basit usulde olanlar için verilen beyannamenin "Gelir Bildirimi" başlıklı 3. tablosunun 24 no.lu "Diğer İndirimler" adıyla yazılı olan satırına yazılacak. Basit usulün yanında beyana tabi başka geliri olanlar ise, beyannamenin ekinde yer alan "Basit Usulde Ticari Kazançlara İlişkin Bildirim" bölümünün ilgili satırına 8.000 TL indirim tutarını yazacaklar.

TESK'in ve Federasyonumuzun uzun süredir Maliye Bakanlığı ile birlikte üzerinde çalıştığı bir vergi düzenlemesi daha bu yıl uygulamaya başlıyor. Ülkemizde uzun yıllardır sadece ücret geliri elde eden çalışanlar için uygulanan asgari geçim indirimi bu yıldan itibaren basit usulde vergiye tabi şoför esnafımız için de uygulanacak.

Korsan Araçlara dikkat



Mersin Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Nesil Aydın: "Bütün yaptırımlar S plakalı araçlara uygulanırken, kentin tüm cadde, sokak ve kavşaklarında ise korsan araçlar cirit atmaktadır"

Mersin Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Nesil Aydın, Mersin merkezde kurulu dört ilçede korsan servis taşımacılığının kangrene dönüştüğünü belirterek, "Bütün yaptırımlar kümesteki kaz misali kayıt altındaki S plakalı araçlara uygulanırken, kentin tüm cadde, sokak ve kavşaklarında ise korsan araçlar cirit atmaktadır. Yetkilileri göreve davet ediyorum" dedi.

Korsan araçlarla ilgili açıklama yapan Aydın, yıllardır korsan servis konusunu gündeme getirmekten artırı utanır hale geldiklerini ancak servisçi esnafının ekmeğine gizli ortak olan bu korsanlara yönelik kesin yaptırımlarını bir türlü uygulanmadığını iddia etti. Korsan taşımacılık yapan araçların önlenememesini anlamakta güçlük çektiklerinin altını çizen Aydın, "Öğrenci, personel taşımacılık yetkisi olmayan korsan araçların bu şehrin tüm cadde, sokak ve kavşaklarında bizlerin gözlerinin içine baka baka taşımacılık yaptığını yıllardır haykırıyoruz. Ama tüm yaptırım ve denetimler kayıt altındaki esnafa uygulanırken, korsanı önlemeye yönelik kalıcı tedbirler alınmıyor" diye konuştu.

Korsan servis konusunda bir algı sorunu yaşandığına dikkat çeken Aydın, "Şehrimizdeki dört merkez ilçede öğrenci ve personel taşımacılığı sadece Mersin Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne kayıtlı S plakalı araçlarla yapılabilir. Bunun harici farklı harf ve rakamlardan oluşan araçlarla öğrenci ve personel taşımacılığı yapan araçlar korsandır. Bizler yıllardır korsan araçlarla yapılan taşımacılığın önlenmesi için yetkilileri göreve davet ediyoruz. Ancak yıllardır şehrimizdeki tüm cadde, sokak ve kavşaklarda yapılan denetim ve kontrollerin S plakalı araçlar üzerinde yoğunlaşarak, bir algı sorunu yaşandığını tanık oluyoruz. Servis taşımacılığında her türlü yasal sorumluluğu yerine getiren S plakalı araçlar denetlenirken,

farklı harf ve rakamlardan oluşan araçlarla öğrenci ve personel taşımacılığı yapan araçlara korsan gözüyle bakılmıyor. Öncelikle bu algının kırılıp, denetimlerin S plaka araçlardan ziyade korsan araçlara yoğunlaşması gerekmektedir" şeklinde konuştu.

Tüm yasal sorumluluklarını yerine getiren servisci esnafının denetimden değil, korsan araçların çalışmasından şikayetçi olduklarının altını çizen Aydın, "S plakası olan bizleriz, güzergah izin belgesini alan bizleriz, sürekli denetlenen yine bizleriz. Biz denetlenmekten rahatsız değiliz, elbette denetleneceğiz, disipline olacağız, eksiklerimizi tamamlayacağız. Ama biz bunları yaparken, şehir merkezinde okullara, fabrikalara, organize sanayi bölgesine, kurum, kuruluş ve iş yerlerine S plaka harici farklı harf ve rakamlardan oluşan, servis taşıma yeterliliğine sahip olmayan korsan araçların bu şehrin cadde sokak ve kavşaklarında cirit atmasına, ekmeğimizi elimizden almasına artık seyirci kalınmamasını istiyor ve bekliyoruz" ifadelerini kullandı.

4 merkez ilçede korsan araçlar harici komşu ilçelerde S plaka sahibi araçlarında çalışma sınırlarını aşarak yasal olmayan öğrenci ve personel taşımacılığı yaptığına vurgu yapan Aydın, "Yaptığımız denetim ve kontrollerde Mersin Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'nde kaydı olmayan 33 S 5000 ile başlayan Tarsus plakalı araçlar ve 33 S 6000 ile başlayan Erdemli plakalı araçlarda taşıma yetkileri olmamasına rağmen bu yasağı çiğneyerek, servis taşımacılığı yaptıklarına tanık olmaktadır. Yetkililerden hem korsana hemde çalışma alanını aşan S plakalı araçlara yönelik denetimlerini arttırmalarını istiyoruz. Artık servisci esnafımız kümesteki kaz misali yolunmak istemiyor, ekmeğine göz diken korsan araçlara karşı ciddi yaptırımlar uygulanmasını bekliyoruz" dedi.

GAÜN'den şoförlere eğitim



Gaziantep Üniversitesi (GAÜN) tarafından düzenlenecek olan "Şoförlerin İletişimi, Beden Dili, Öfke Kontrolü ve Kriz Yönetimine Yönelik Eğitim Projesi" konusunda toplantı gerçekleştirildi.

GAÜN Rektörlük Toplantı Salonunda düzenlenen ve açılışta konuşan Rektör Prof. Dr. Ali Gür, her insanın bir dayanma, sabır ve aynı zamanda da tahammül noktaları olduğunu ifade etti. Prof. Dr. Gür, "Bu noktalarda biz istiyoruz ki, insanların o tahammül sınırları zorlanmadan, toplum gerilmeden mümkün olduğu kadar karşılıklı hoş görü ve anlayışlarla problemler çözülsün ve bu toplumda bir akışkanlık haline getirilsin. Bunun için de bu konuda ehliyetli ve ehil olan insanlar toplumu bilinçlendirsin, eğitim versin ve bu vesile ile de kurumlar arasında güzel ve sağlıklı iletişimler kurulsun istiyoruz" dedi.

Trafikte öfke kontrolünün yanı sıra, sabırsızlığında büyük problem oluşturduğunu vurgulayan Prof. Dr. Gür, tüm sürücülerin bu konularda uzman eğitimciler tarafından bilgilendirilmesinin önemini vurguladı.

Gaziantep'in güzel yanının, bir proje ortaya atıldığı zaman, bütün kurumların el birliğiyle hiç tereddüt etmeden elini taşın altına koyarak, kendi üzerine düşeni yapması olduğunu kaydeden Prof. Dr. Gür, "Bu da Gaziantep'in farkındalığını ortaya koymaktadır. Başka hiçbir şehirde bu kadar ortak akıl üretilemiyor. Farklı fikirler, farklı düşünceler olsa dahi, ortak akılla ortak bir sonuca ulaşılarak nihayetinde güzel ürünler ortaya çıkarılmaktadır. Bu projenin de ortak aklın bir sonucu olarak ortaya çıktığını ve çok güzel sonuçlar doğuracağına inanıyorum" diye konuştu.

Öfke kontrolünün trafikte çok önemli olduğunu vurgulayan GAÜN Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Metin Bedir, yapılacak bu projede şehrimizdeki resmi kurumlar ve toplu taşımacılıkla uğraşan işletmelerde çalışan çok sayıda şoförün katılımının hedeflendiğini ve katılım sonunda sertifika verileceğini söyledi. Kurum ve işletmelerle bu eğitim konusunda ortak hareket edildiğini aktaran Prof. Dr. Bedir, eğitimin Gaziantep Üniversitesi Öğretim Üyeleri tarafından verileceğini sözlerine ekledi.

Gaziantep Trafik Şube Müdürü Aydın Şahin ise, Avrupa genelinde trafik kazası sonucu yüz bin kişiye düşen ölüm oranında, ortalama yüzde 3 iken, ülkemizde bu oranın yüzde 9.4 olduğunu belirtti. Türkiye'de yaklaşık 78 milyon kişi ve 22 milyon tescilli aracın bulunduğunu ve kaza oranlarının bu istatistiklere göre çok fazla olduğunu ifade eden Şahin, yapılan değerlendirmelerde bunun sebebinin en önemlilerinden birinin emniyet kemeri ve hız olarak ortaya çıktığını söyleyerek, trafikte en önemli unsurun sabır olduğuna dikkat çekti.

Toplantıya, Rektör Prof. Dr. Ali Gür, Rektör Yardımcısı ve Proje Yürütücüsü Prof. Dr. Metin Bedir, Rektör Danışmanı Doç. Dr. Necip Fazıl Yılmaz, Eğitim Fakültesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Mehmet Murat, Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı ve Ulaşım Koordinasyon Daire Başkanlığından Yılmaz Yıldırım, Gaziantep Trafik Şube Müdürü Aydın Şahin, Gaziantep Minibüsçüler Odası Yönetiminden Rıza Fırat ve Proje Koordinatörü İpek Kervancıoğlu katıldı.



S PLAKANIN 5. YILI KUTLANDI



Çorum'da servis araçlarında başlayan S Plaka uygulamasının hayata geçirilmesinin 5. yıldönümü kutlandı. S Plakanın 5. Yıldönümü nedeniyle Belediye Başkanı Muzaffer Külcü'nün makamında bir kutlama programı düzenlendi.

Çorum Belediye Başkanlığında gerçekleşen kutlama programına Belediye Başkan Yardımcısı Turhan Candan, Zabıta Müdürü Mustafa Kanat, Çorum Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Yalçın Kılıç, Taksiciler ve Minibüsçüler Odası Başkanı Mehmet Gayretli, Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin ile oda yönetim kurulu üyeleri katıldı.

Esnaf ve sanatkarlara her konuda yardımcı olan Belediye Başkanı Muzaffer Külcü ve belediye yönetimine teşekkür eden ÇESOB Başkanı Yalçın Kılıç, 2017 yılının ülkenin birliği, bera-

berliği ve bütünlüğünü sürdüreceği bir yıl olmasını temennisinde bulundu.

Taksiciler ve Minibüsçüler Odası Başkanı Mehmet Gayretli, S plakanın hayata geçmesinin 5. yılını kutladıklarını ifade etti. 2010 yılında Çorum'da S plaka için bir çalışma başlattıklarını hatırlatan Gayretli, Belediyenin desteği ile hazırladıkları projenin başarılı bir şekilde yürütüldüğünü vurguladı. Gayretli, S plakanın uygulanması hakkında da bilgiler verdi.

Belediye Başkanı Külcü de, ziyaretten dolayı teşekkür etti. Bu projenin hayata geçirilmesi noktasında birlik başkanı, oda başkanı ve esnafın arkalarında durduğunu ifade eden Başkan Külcü, Türkiye'ye örnek bir işin başarıldığını ve bunu oda başkanları ve esnafa birlikte yaptıklarını dile getirdi.

Başkan Külcü'nün konuşmasının ardından Taksiciler ve Minibüsçüler Odası Başkanı Mehmet Gayretli Başkan Külcü'ye, ÇESOB Başkanı Yalçın Kılıç da Başkan Yardımcısı Turhan Candan'a çiçek sundu. Ardından da günün anısına hazırlanan pasta kesildi ve son olarak hatıra fotoğrafı çekti.





Milas Şoförler Odası'ndan 1 yıllık değerlendirme

Milas basınıyla kahvaltıda buluşup, bir yıllık süreci değerlendirdiler

Muğla'nın Milas ilçesinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Yönetim Kurulu tarafından kahvaltılı toplantı düzenlenerek, hem odanın bir yıllık çalışmaları değerlendirildi, hem de Milas'ta görev yapan gazetecilerin Çalışan Gazeteciler Günü kutlandı.

Milas Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Nural Paskal ve oda yönetim kurulu üyelerince kahvaltılı bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Kahvaltı öncesinde düzenlenen programın içeriğiyle ilgili kısa bir açıklama yapan Oda Başkanı Paskal, "Ülkemiz, ilçemiz ve esnafımız için zor bir yılı geride bıraktık. Umarım barış içinde tüm insanlık için güzelliklerin olduğu 2017 yılı yaşarız. Bu duygularla yeni yılınızın başarılı ve mutlu geçmesini dilerim. Toplumumuzun diğer kesimleri gibi zor şartlarda çalışarak çok önemli bir görev yaptığınızı düşünüyorum. Doğru haberlerin insanlarımıza ulaşmasını sağlayarak, geleceğimizle ilgili olumlu gelişmelere vesile olmaktadır. Bu duygu ve düşüncelerle 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Gününüzü şimdiden kutluyorum" dedi.

Mevzuatlardan kaynaklanan zorluklar

Toplu yolcu taşımacılığı yapan diğer minibüs kooperatiflerinin önceden aldıkları yetki belgelerini her yıl için uzatma çabalarının devam etmekte olduğunu, onların ekonomik, sosyal ve bölgesel durumları göz önünde bulundurularak sürekli hizmet vermelerini sağladıklarını da dile getiren Paskal, "Bu çabalarımıza 2016 yılında ülke genelinde yaşadığımız sosyal ve ekonomik zorluklar bu olumsuz etkilemektedir. Bir başka yolcu taşımacılığı ve öğrenci servisi yapan 'S' plaka sahibi üyelerimiz için rutin yapılan bütün işlemler odamız tarafından takip edilerek uygulanmaktadır. 2016 yılında ilçemizde yapılan Millî Eğitim Taşımalı Sistem organizasyonunda ihale döneminde mevzuatlardan kaynaklanan zorluklar yaşanmıştır. Yasayla belirlenen ihale yönetmeliği ile Okul Servis Yönetmeliği'nin birbirine uyum sağlayamaması sebebiyle küçük

sıkıntılar yaşandı. Yetkili kurumlara bu sorunlar iletildi. Dilerim 2017 yılında yapılacak Taşımalı Eğitimde ve taşıma ihalelerinde bu tür sıkıntılar yaşamayız. Öğrenci ve personel servisi araçlarımızın UKOME kararlarına göre takip edilecek işleri Odamız tarafından üyelere bildirilmekte" dedi.

Sorunlar üst birlikler ve yerel mülki amirliklere iletiliyor

Esnafa yönelik yaptıkları çalışmalar hakkında bilgi aktardıktan sonra oda tarafından rutin olarak sürdürülen diğer çalışmalarla ilgili de bilgiler aktaran Başkan Paskal, "Bütün bunlarla beraber odamızın diğer rutin çalışma hizmetleri devam etmekte. Esnafımızın mazot, yedek parça, sigorta, motorlu taşıtlar vergisi gibi giderlerdeki zamaların ücretlere olumsuz yansımaları durumunda yetkililere bildirim talep etmekteyiz. Zaman zaman yapılan zamlar yeterli olmamaktadır. Bu da hizmetlerimizin sürekliliği konusunda bizi olumsuz etkilemektedir. Esnafımızın sorunları üst birlikler ve yerel mülki amirliklere odamız tarafından bildirilmekte. Sonuç olarak özetlediğimiz bu sorunlar ve çalışmalarımızın detayını zaman zaman kamuoyu ile paylaşıyoruz. Kamuoyundan gelen olumlu olumsuz tepkileri değerlendiriyoruz. Ülkemiz ve bütün dünya için güzel bir 2017 yılı diler, çalışmalarınızda başarılılar ve esnafımıza verdiğiniz destek için teşekkür ederim" dedi.



Otobüsü ambulans gibi sürdü, bayılan genç kızı hastaneye yetiştirdi

● *Otobüs şoförü: "Bu konuda başkan beyin talimatı var. Acil durumlarda otobüsleri ambulans veya taksi gibi kullanın yetkisini verdi"*

Çorum'da bir otobüs şoförü, otobüste bayılan üniversite öğrencisini, güzergahından ayrılarak Hitit Üniversitesi Çorum Eğitim ve Araştırma Hastanesi Acil Servisine götürdü. Otobüs şoförü Zülküf Ay, "Bu konuda başkan beyin talimatı var. Acil durumlarda otobüsleri ambulans veya taksi gibi kullanın yetkisini verdi" dedi.

Olay, Hitit Üniversitesi Meslek Yüksekokulu önündeki durakta meydana geldi. Edinilen bilgiye göre, halk otobüsüne binen Yasemin D. (21), bir süre sonra baygınlık geçirdi. Otobüsteki diğer

yolcuların müdahale ettiği genç kızın bilincinin kapalı olduğu fark edildi. Bunun üzerine otobüs şoförü Zülküf Ay, güzergahından ayrılarak genci Hitit Üniversitesi Çorum Eğitim ve Araştırma Hastanesi Acil Servisine götürdü.

Sağlık görevlileri tarafından sedye yardımı ile otobüsten alınan genç kız, acil serviste tedavi altına alındı. Üniversite öğrencisi Yasemin D. tedavisinin ardından hastaneden taburcu edildi. Bu arada genç kızın rahatsızlanmasının ardından yaşananlar, otobüsün güvenlik kamerasına da yansdı.



GİRESUN'DA ANAOKULU VE İLKOKUL ÇAĞINDAKİ 15.000 ÖĞRENCİYE TRAFİK EĞİTİMİ VERİLDİ.



AMAÇ ÇOCUKLARA TRAFİĞİ SEVDİREK ÖĞRETMEK

Giresun İl Emniyet Müdürlüğü tarafından "Trafığı Eğlenerek Öğreniyorum" projesi kapsamında "Düt Düüt" isimli orta oyun Giresun İl Merkezi ile 15 ilçe ve 1 beldede sahnelendi.



Giresun İl Emniyet Müdürlüğü tarafından yapılan açıklamada "Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının önlenmesi ve trafik kurallarına uyma alışkanlıklarını kazandırmak amacıyla ÇOGEP kapsamında 05-12 yaş grubu Anaokulu ve İlkokul çağında bulunan öğrencilere yönelik, Giresun İl Merkezi ile 15 ilçe ve 1 beldede 53 okulda toplam 15.000 bin öğrenciye Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından hazırlanan ve Giresun Şehir Tiyatrosu oyuncularından sahnelenen "TRAFİĞİ EĞLENEREK ÖĞRENIYORUM" projesi hazırlanmıştır. Proje kapsamında "DÜT DÜÜT" isimli orta oyunu 80 seans olarak her okulun salonlarında sahnelenerek öğrencilerin trafik kurallarını görsel olarak öğrenmeleri sağlanmıştır. Tüm okullardaki öğrencilere boyama kitabı, kalem, trafik işaretleri bulunan cetvel gibi hediyeler hazırlanarak dağıtılmış, ayrıca kek, meyve suyu gibi çeşitli ikramlarda bulunulmuştur" denildi.

Projenin kapanış programına katılan Giresun İl Emniyet Müdürü Uğur Öztürk öğrencilere ve velilerine yapmış olduğu konuşmada; Trafığın saygı ile başladığını, trafik eğitiminin erken yaşta okul

öncesi eğitimle birlikte başlamasının çocuklarımızda trafik olgusu ve trafik bilincinin yerleşmesinde önemli katkısının olacağını, geleceğin teminatı çocuklarımızın gelecekte trafik düzeni içerisinde birbirlerine karşı daha saygılı davranışlar kazandıracağını söyledi.

Öztürk, "Her yaş grubundaki vatandaşlarımızın emniyet kemeri kullanımı başta olmak üzere gerek yaya, gerekse sürücü olarak trafik içerisinde yer alan tüm bireylerin trafik kurallarını öğrenmelerini ve öğrendikleri kuralları hayata geçirmek için trafik eğitiminin sürekli olması gerekir" dedi.

Öztürk konuşmasına şöyle devam etti: "Trafığı eğlenerek öğrenen çocuklarımızdan öğrenmiş oldukları trafik kurallarını aileleri ile birlikte hayatları boyunca uygulayacakları hususunda her oyun sonunda söz alınmıştır. Küçük yaşta alınan trafik eğitimi ile daha sağlam temellere oturularak yetişecek çocuklarımız gelecekte daha güvenli bir trafik ortamı oluşturularak trafik kazaları sonucu meydana

gelen olumsuzluklar ortadan kalkacaktır" diye konuştu.

Öztürk konuşmasını "Daha huzurlu ve daha güvenli bir Giresun için hep birlikte..." sözü ile bitirdi.

Görselin akılda daha kalıcı olması ve çocuklarında daha kolay öğrenmeleri nedeniyle; İl Emniyet Müdürlüğü hem eğlenceli hem de güldüren bir tiyatro oyunuyla çocukların trafiğe dikkatlerinin çekilmesini sağlamış





Salihli İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliği ekipleri, sürücülere emniyet kemeri takılması gerekliliğini gösteren etiketler dağıttı.

Salihli Oto Terminalinde gerçekleştirilen etiket dağıtımına İlçe Emniyet Müdürü Mehmet Taşcı başta olmak üzere İlçe Emniyet Müdür Yardımcısı Emin Karaca, Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amiri Mustafa İpek, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Murat Dağıstanlı, Güven Turizm Başkanı Ahmet Manav ile kooperatif başkanları ve sürücüler katıldı.

TRAFİK'TEN SÜRÜCÜLERE EMNİYET KEMERİ UYARISI

Sürücülere araçlarına bindiklerinde ilk yapılması gerekenin emniyet kemeri takılması olduğunu ifade eden İlçe Emniyet Müdürü Mehmet Taşcı "Çünkü her zaman iyi bilmeliyiz. Emniyet kemeri bizi hayata bağlar" dedi.

Taşcı, amaçlarının hiçbir zaman ceza yazmak olmadığını belirterek, amaçlarının meydana gelebilecek olan trafik kazalarında can ve mal kaybını en aza indirmek

olduğunu söyledi.

Salihli'deki sürücülere emniyet kemeri takılması yönünde farkındalık yaratmak için sticker dağıttıklarını belirten Taşcı, sürücüler ve yolcuların emniyet kemeri takmaları konusunda uyardı.

İlçe Emniyet Müdürü Taşcı, Emniyet Müdür Yardımcısı Karaca ile Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Dağıstanlı, araçlara sticer yapıştırdı.



Mudanya Spor'un yeni başkanı Hikmet İlhan



Kula'da sürücülere kış uyarısı

Manisa'nın Kula ilçesinde, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Oktay Kırılı, kış aylarına girildiği şu günlerde sürücülere gerekli tedbirleri almaları konusunda uyardı.

Kula Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Oktay Kırılı, kış aylarına girilmesiyle birlikte yaşanabilecek olumsuz hava şartlarında ilçede bulunan sürücülerin dikkatli olmalarını istedi. Özellikle öğrenci taşımacılığı ve nakliyecilik yapan sürücülere de uyarı Kırılı, araçların kış bakımlarının yaptırılmasının ve kış lastiğinin takılmasının hayati öneme sahip olduğunu vurguladı. Kırılı ayrıca, sürücülerin çekme halatı, zincir ve takoz gibi araç gereçleri de araçlarında bulundurmaları gerektiğini hatırlattı.

Mudanyaspor'da olağanüstü kongre kararı sonrası yapılan seçimde Mudanya Şoförler Otomobilciler Odası ve Mudanya Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Hikmet İlhan açık oylama sonucu başkan seçildi.

Mudanya Uğur Mumcu Kültür Merkezi'nde gerçekleşen kongrede tek liste ile giren İlhan ve listesi seçilerek Mudanyaspor'da göreve geldi. Çiçeği burnunda başkan Hikmet İlhan, "Mudanya'daki tüm çocukları kahvehane köşelerinden alıp spor yapması için gerekli çalışmalarımızı yapacağız. Mudanyaspor hepimizin takımı. Bizim önceliğimiz Mudanyalı sporculara öncelik tanımak. İnşallah diğer takımlarda oynayan Mudanyalı gençleri de buraya getirerek, Mudanyaspor'u hak ettiği yerlere taşıyacağız" diye konuştu.

Gerçekleşen olağanüstü genel kongrede seçilen yeni yönetimde Hikmet İlhan, Sedat Akgün, Melih Kasrad, Mustafa Bilgili, Erdoğan Oktay, Talat Cantürk, Ali Yıldız, Mustafa Özer Özçelik, Ahmet Geçim, Zafer Baştan, Hasan Demirtaş, Savaş Bayrak, Hüseyin Hatipoğlu, Ergün Güneş, Gürkan Bayraktar yer aldılar.

Malazgirt'te 'Güvenli taşıma eğitim sistemi' toplantısı



Muş'un Malazgirt ilçesinde, 'Güvenli Taşıma Eğitim Sistemi' kapsamında bir bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Kültür Merkezi Konferans Salonunda düzenlenen toplantıya İlçe Milli Eğitim Müdürü Vedat Kaya, İlçe Jandarma Komutanlığı ve İlçe Emniyet Müdürlüğü yetkilileri ile taşıma merkezi okul müdürleri ve taşıma yapan araç sürücülere katıldı. 'Güvenli taşıma eğitim sistemi' kapsamında verilen eğitimde; öğrenci taşımacılığı özelinde etkili iletişim, trafik güvenliği, güvenli öğrenci taşımacılığına yönelik farkındalık geliştirme maksadı ve yaşanan sorunlar, ihtiyaç ve beklentilerin geliştirilmesi gibi konular işlendi. Konu ile ilgili olarak bir açıklama yapan Milli Eğitim Müdürü Vedat Kaya, daha sağlıklı bir şekilde öğrenci taşımacılığının yapılabilmesi için bu tür eğitim çalışmalarının yararlı olduğunu belirterek, "Bütün yurttaki olduğu gibi ilçemizde de küçük yerleşim birimlerinden öğrencilerimiz taşıma merkezlerine taşınmaktadır. Bu öğrencilerimize daha iyi hizmetin verilebilmesi için, taşımayı gerçekleştirilen sürücüler ile taşıma merkezi okul müdürlerimize, uzman kişilerle eğitim verildi. Katılımın yoğun olması ve katılımcıların konuya ilgi duymaları bizleri mutlu etti. İhtiyaç duydukça bu tür eğitim çalışmalarımız devam edecek. Emeği geçen arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.



ÇANAKKALE'DEN HABERLER

BÜLENT TURAN'DAN BIGA ŞOFÖRLER ODASINI ZİYARET

Çanakkale Milletvekili ve AK Parti Grup Başkan Vekili Bülent Turan, Çanakkale Vali Yardımcısı Cezmi Batuk ve Biga Kaymakamı Gökhan Görgülüoğlu ile birlikte, Biga Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığına ziyarette bulundular.

Çanakkale Milletvekili Bülent Turan'ı, Biga Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Sabri Kurt ile Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir karşıladılar.

Yetki belgeleri ücretlerinin ve trafik sigortası fiyatlarının yüksekliğinden, ticari taksilerin il dışından yolcu getirememeleri konusu, şoför esnafına indirimli veya ÖTV'siz akaryakıt verilmesi, tarifelerin oda tarafından verilmesi, toplu taşımada KDV'nin %18 den %8 lere veya %1 lere indirilmesi, K1 yetki belgelerinin devir konusu, Çanakkale İline kantar konulması ve tescil plakaları ile ilgili şoför esnafının, sorunları dile getirilerek, çözüm önerileriyle birlikte bir dosya halinde, Çanakkale Milletvekili ve AK Parti Grup Başkan Vekili Bülent Turan'a, Başkan Kurt ve Demir tarafından



verildi.

Biga Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığına ziyaret etmesi nedeniyle AK Parti Grup Başkan Vekili Turan'a oda başkanları teşekkür etti.

Çanakkale Valisi Orhan Tavlı'ya nezaket ziyareti



Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, Başkan Vekili Bahattin Türkan, Yönetim Kurulu Üyeleri Hasan Yılmaz ve Ahmet Erken, Denetim Kurulu Başkanı Ali Karakaş, Denetim Kurulu Üyesi Naci Aydemir ve Odanın Genel Sekreteri Yüksel Türkoğlu, Çanakkale Valisi Orhan Tavlı'yı makamında ziyaret ettiler.

Vali Orhan Tavlı ile bir süre görüşen, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir ve Odanın Yönetim Kurulu Üyeleri, Vali Orhan Tavlı'ya hayırlı olsun temennisinde bulunarak, görevinde başarılar dilediler.

Ziyaretlerinden dolayı Vali Orhan Tavlı'da, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir ve Odanın Yönetim Kurulu Üyelerine teşekkür etti.

İl Emniyet Müdürü Celal Sel'e nezaket ziyareti



Çanakkale İl Emniyet Müdürü Celal Sel'e, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir ve Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri nezaket ziyaretinde bulundu.

Ziyarete Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan Vekili Bahattin Türkan, Yönetim Kurulu Üyeleri Lütfü Özçelik, Hasan Yılmaz, Engin Öz, Denetim Kurulu Başkanı Ali Karakaş, Denetim Kurulu Üyeleri Naci Aydemir ve Gültekin Yiğit ile birlikte katıldı. Başkan Mehmet Ali Demir ve yönetimi Çanakkale'ye yeni atanan İl Emniyet Müdürü Celal Sel'e görevinde başarılar dilediler.

Başkan Demir, İl Emniyet Müdürü Sel'e şoförler odası olarak yapmış oldukları çalışmalar hakkında bilgiler verdi.

İl Emniyet Müdürü Celal Sel'de ziyaretlerinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek Başkan Mehmet Ali Demir ile Yönetim ve Denetim Kurulu Üyelerine teşekkür etti.

Karpuzlu'da servis şoförlerine eğitim verildi

Aydın Karpuzlu'da servis şoförlerine eğitim verildi. Kursları başarı ile tamamlayan servis şoförleri sertifikalarını aldılar.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın koordinasyonunda düzenlenen "İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında Karpuzlu'daki servis şoförleri eğitimden geçti. İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Şefik Özpınar ile Çine İlçe Jandarma Trafik Tim Komutanlığı personeli Jandarma Kıdemli Başçavuş Hüdayi Serier tarafından taşınabilir eğitim servis şoförlerine eğitim verildi.

Verilen eğitimin oldukça başarılı geçtiğini belirten İlçe Milli Eğitim Müdürü Cemaal Ağırol, eğitimi veren İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Şefik Özpınar ile Jandarma Kıdemli Başçavuş Hüdayi Serier'e teşekkür etti. 194 Nolu Karpuzlu Öğrenci Servisi ve Personel Hizmetleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Hakan Akkoyun'un yanı sıra tüm servis şoförlerin katıldığı eğitim sonucu şoförlere sertifikaları verildi.





Adıyaman'ın İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri Emniyet Kemer Uygulaması yaptı.

Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü Ekiplerince yapılan Emniyet Kemer Uygulamalarına İl Emniyet Müdürü Metin Alper'de katıldı.

İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne bağlı ekipler Atatürk Bulvarı, Gölbaşı, Harıkçı, 9 Eylül Caddeleri ile Tütüncüler Pazarı üzerinde, araçlar durdurarak Emniyet Kemer kontrolü



ADİYAMAN'DA EMNİYET KEMERİ UYGULAMASI

Adıyaman'da trafik ekipleri İl Emniyet Müdürü Metin Alper'in de katıldığı denetimlerde "emniyet kemeri" uygulaması yaptı.

yaptı. Emniyet kemeri takmayan sürücüler uyarıldı.

İl Emniyet Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada "Valilik kavşağında yapılan uygulamada, 1.288 araç kontrol edildi. Araçlardaki sürücülerden 980'i emniyet kemeri taktığı görüldü. 308 sürücünün ise emniyet kemeri takmadığı belirlendi.

Gölbaşı Caddesindeki yapılan kontrolde ise 128 araç kontrol edilirken, 97 sürücünün emniyet kemeri taktığı, 31 sürücünün ise emniyet kemeri takmadığı belirlendi" denildi.

"Emniyet kemeri takılmasıyla ölüm riski %45 azalmaktadır"

Adıyaman Emniyet Müdürü Metin Alper, konuyla ilgili gazetecilere yaptığı açıklamada, kentte emniyet kemer kullanımının çok düşük olduğunu belirlediklerini söyledi.

Adıyaman'da emniyet kemeri kullanım oranının şu anda yüzde 10'lar seviyesinde bulunduğunu belirlediklerini ifade eden Alper, şunları kaydetti: "Yapılan bilimsel araştırmalar emniyet kemeri kullanımının kaza sonrası araçlar içinde meydana gelen ölümleri %45; yaralan-

maları ise %55 oranında azaltığını ortaya koymaktadır. Uluslararası yapılan araştırmalarda emniyet kemeri takan her 1000 sürücünden sadece 12'si olay yerinde hayatını kaybederken takmayanları 62'sinin hayatını kaybettiği tespit edilmiştir. Emniyet kemeri takılmasıyla ölüm riski %45 azaltılmaktadır.

Bu nedenle; Adıyaman ilimizde vatandaşlarımızın Trafikte can güvenliğini sağlanması için emniyet kemeri kullanma alışkanlığını artırmaya yönelik olarak denetim faaliyetlerimiz devam edecektir" dedi.



Jandarma servis araçlarını denetledi

Akyazı İlçe Jandarma Komutanlığı trafik ekipleri, öğrenci taşıyan servis araçlarına yönelik kontrollerini sürdürüyor.

Ekipler, Kuzuluk Mahallesi'nde öğrenci servislerini denetledi. Trafik timleri özellikle okul servis araçlarının teknik özelliklerini, servis sürücülerini yeterli belgelere sahip olup olmadıklarına, rehber öğretmen taşıyıp taşımadıklarına, araçların dış ışık donanımına, sürücülerin GBT sorgularına, servis araçlarında öğrencilerin emniyet kemeri takıp takmadıklarına, servis araçlarının sigorta poliçelerine,



ve kış lastiklerinin olup olmadığını kontrol etti. Yapılan kontrollerde 3 servis sürücüsüne cezai yaptırım uygulandı.

Ekipler ayrıca, öğrencilerin taşınmaları esnasında uyulması gereken kurallarla ilgili sürücülere bilgi verdi. Jandarma yetkilileri, benzer uygulamaların eğitim ve öğretim sezonu boyunca devam edeceğini belirterek, öğrencilerin can güvenliğinin her şeyden önemli olduğunu kaydetti.

BAŞSAĞLIĞI

Burdur Karamanlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Yönetim Kurulu Üyesi

İsmail TURGUT

Geçirmiş olduğu trafik kazası sonucu vefat etmiştir.

Merhum İsmail Turgut'a Yüce Allah'tan Rahmet, Ailesine, yakınlarına, sevenlerine ve meslektaşlarımıza baş sağlığı dilerim.

Fevzi APAYDIN

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Kadın baş örtüsü... Birinin borcunu ödememesi veya verdiği sözü yerine getirmemesi durumunda bütün sorumluluğu üzerine alma durumu, kefillik,
2. Bir bağlaç... İftira etme, namusa bir suç yükleme,
3. Biçim bakımından, biçim yönünden... Nicelik, miktar,
4. Anatomide kas sözcüğü'nün kısa yazılışı (ingilizce)... Çok şişman olma durumu,
5. Değer, paha... Yıvli çivi... Halk dilinde bulgur pilavına verilen ad,
6. Bir şeye ayırt edici özellik veren, vasıflı... Kişinin geçmişte yaşamış olan büyükleri,
7. Renyum elementinin simgesi... İki olguyu, iki olayı birbirinden ayıran zaman, fasıla... Bir yargıyı veya bir buyruğu pekiştirmek için de kullanılan bir söz,
8. Eski bir çalgı... Kanunlarla ilgili olan,
9. Sınav veya yarışma yoluyla en iyileri seçmek... Manda yavrusu,
10. Kadınların saçlarını tutmaya yarayan araç... Alamanata,
11. Avrupa Birliği kısaltması... Teşebbüs etmek,
12. Bir şeyin iyi veya kötü olma özelliği, kalite... Bazı bitkilerin tohumu.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | | | | | ■ | | | | | | | |
| 2 | | | | ■ | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | ■ | | | | | |
| 4 | | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| 5 | | | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 6 | | | | | | | | | ■ | | | |
| 7 | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | ■ |
| 8 | | ■ | | | | ■ | | | | | | |
| 9 | | | | | | | ■ | | | | | |
| 10 | | | | | ■ | | | | | | | |
| 11 | | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| 12 | | | | | | | | ■ | | | | |

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. İçi hava veya gazlarla dolarak gerilmek... Havada sarı bir alevle yanan, renksiz bir gaz,
2. Osmanlıda saltanat sancağını taşıyan kimse... Otel, tiyatro vb. yerlerde girişe yakın geniş yer...
3. Bir mastar eki... Bir yarışmacıyı yarışma dışı bırakmak, elimine etmek,
4. Ağaç üzerinde yaşayan, maymuna benzeyen ve maki türü ufak meyvelerle beslenen bir hayvan türü... Bir işi yapmaya hazır,
5. Daha söze başlanırken ne demek istenildiğini çabucak anlamak... Bilgisayarda İmlecin hareketini sağlayan elektronik araç... Sahiplik, mülkiyet,
6. Sapındaki liflerden halat, çuval gibi kaba örgüler yapılan bir bitki... Kanmış, inanmış,
7. Eklenmiş, katılmış... Zarat... İzmir'in Tire ve Ödemiş ilçelerine özgü, bir tür bilye oyunu,
8. Reşat Nuri Güntekin'in "Çalılıkusu" adlı romanının baş kişisi... Cemaate namaz kırdıran kimse,
9. Akdeniz Bölgesi'nde bir akarsu... Debdebe,
10. Yüz kızartacak durum, namussuzluk, kara, şaibe... Hint tapınaklarının yastık biçimindeki çatısına verilen mimari ad,
11. Eski dilde bağışraklar... Kazaklarda seçimle iş başına gelen başkan,
12. Oyun, temsil, piyes, tiyatro... Ortaya koyma.

GEÇEN SAYININ CEVABI

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | T | E | C | İ | M | ■ | K | O | M | İ | T | E |
| 2 | E | N | İ | K | O | N | U | ■ | A | T | A | K |
| 3 | D | E | L | İ | ■ | İ | L | E | T | İ | M | ■ |
| 4 | İ | M | A | L | A | T | ■ | K | E | N | A | R |
| 5 | Y | E | L | E | K | E | N | ■ | M | A | M | A |
| 6 | E | ■ | A | M | A | L | A | K | A | ■ | E | S |
| 7 | ■ | A | M | E | T | E | ■ | A | T | İ | N | A |
| 8 | A | N | A | ■ | A | M | A | R | İ | L | ■ | T |
| 9 | R | A | ■ | E | F | E | L | E | K | ■ | A | H |
| 10 | A | N | O | R | A | K | ■ | K | ■ | A | D | A |
| 11 | M | A | L | A | Z | ■ | K | A | P | L | A | N |
| 12 | A | S | E | T | İ | K | A | S | İ | T | ■ | E |

TRAFİK CEZALARINDA ZAMLI TARİFE 1 OCAK'TA BAŞLADI

1 Ocak 2017 tarihinden itibaren trafik cezalarının yükselmesiyle, en az 75 lira en yüksek 14 bin 908 lira ceza kesilecek.



Resmi Gazete'de 11 Kasım tarihinde yayımlanan 'Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği'nde Maliye Bakanlığınca yeniden değerlendirme oranı yüzde 3,83 olarak belirlendi. Buna göre, yılbaşından itibaren trafik kurallarına uymayan sürücüler, ödemeleri gereken cezaları 2016'ya göre 2017'de yüzde 3,83 oranında zamlı ödeyecek.

En az 75 TL, en çok 14 bin 908 TL

Yılbaşından itibaren en düşük ceza, taşıma sınırı üstünde yolcu alan sürücülere 75 lira olarak kesilecek. En yüksek ceza da geçici tescil belgesini basmak ve araç sahibine vermek üzere yetkilendirilen gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerinden belirlenen usul ve esaslara aykırı hareket edenlere 14 bin 908 lira ile uygulanacak.

Karayoluna, trafiği tehlikeye sokacak ve trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek şekilde bir şey atan, dökken, bırakan, karayolunun yapısına, güvenlik tesisleri ile trafik işaretlerine zarar verenlere, bunların yerlerini değiştirenlere veya ortadan kaldıranlara 427 lira para cezası kesilecek.

Tescil edilen araçları trafik belgesi ve tescil plakası olmadan karayoluna çıkaranlar, 2017'de 876 lira ceza ödeyecekken, ruhsatsız araç kullanan ve tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takanlara 95 lira, yönetmeliğe aykırı plaka takanlara 427 lira ceza verilecek. Farklı okunmaya ya da okunamamaya neden olacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapanlar 92 lira, tescilli aracı plakasız kullananlar bin 763 lira ceza ödeyecek.

Sahte plakaya 5 bin 191 TL ceza

Aracına sahte plaka takan kişilere 5 bin

191 lira olacak. Aracını tescil ettirmeden trafiğe çıkaran, karayolunda geçici kullanacağı aracı için geçici trafik belgesi ve geçici tescil plakası almayan veya bunları başka araçta ve süresi bittiği halde kullanan sürücüler de 206 lira para ceza ödeyecek

Kamyon, çekici ve otobüslerde takograf, taksilerde taksimetre buldurmamaları ile bunları kullanmayanlara 427 lira para ceza ödeyecekken, bu cihazları bozuk imal edenlere, bozulmasına neden olanlara ve bozuk durumdaki cihazları araçlarında kullananlara 6 bin 660 lira para cezası uygulanacak.

Araçlarının muayene süresini geçirenlere 95 lira ceza verilecek. Yılbaşından itibaren muayene istasyonları işletme şartlarına uymaz ya da gerektiği şekilde araçları muayene etmezse ilkinde 6 bin 989, ikincisinde 11 bin 658 ve üçüncüsünde 23 bin 318 lira para cezası ödeyecek.

Sürücü belgesiz araç kullanana bin 763 TL

Sürücü belgesiz araç kullananlar bin 763 lira cezaya çarptırılırken, kırmızı ışık kurallına uymayanlara 206 lira ceza kesilecek.

Bulundurması zorunlu olduğu halde aracında emniyet kemeri buldurmamaları veya kullanmayanlar ile motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikleti kasksız ve gözlüksüz kullananlara; araçları, kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde saygısız şekilde sürene, aracından bir şey atana ya da dökene, seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını kullanana 95'er lira ceza verilecek.

Trafik işaretçilerine uymayanlar 206 lira öderken, trafik işaret ve levhalarına uyma-

manın cezası 95 lira olacak.

Hususi otomobili 0,50, hususi olmayan otomobilleri 0,20 promil üzerinde alkolü kullanan sürücülere ilkinde 876 lira, ikincisinde bin 98 lira, üçüncüsü ve daha fazlasında bin 763 lira para cezası uygulanacak. Uyuşturucu veya uyarıcı madde olarak araç kullananlara da 4 bin 514 lira ceza verilecek. Uyuşturucu madde kullanıp kullanmadığını veya alkolün kandaki miktarını tespit için gereken teknik cihazları kullanmayı reddeden sürücülere ise 2 bin 507 lira para cezası kesilecek.

Engelli yerine park edenlere ceza 109 TL

Belirlenen hız sınırlarını yüzde 30'dan fazla aşanlar 427 lira, radarların yerini belirleyen ve sürücüyü uyanan cihazları araçlarında kullananlara bin 763 liradan 2 bin 658 liraya kadar para cezası verilecek.

Dönüş kurallarına uymayan sürücüler 95 lira ceza ödeyecek. Yasak alanda sollama yapanlar 206, önündeki aracı yeterli takip mesafesinde izlemeyen sürücülere da 95 lira ceza kesilecek.

Kavşaklarda yavaşlamayan ve kavşak geçiş önceliği kuralına uymayan otobüs, tramvay ve taksi duraklarında bekleyenler ve yasak alana park eden sürücüler, 95'er lira para cezası öderken engelli park yerlerine aracını park edenler 109 lira ceza kesilecek.

Ayrıca, gerekli makamdan izin almadan yarış ve koşu düzenleyen kişilere de 427 lira para cezası uygulanacak.

Kesilen para cezasını 15 gün içinde ödeyenlerden kişilere yüzde 25 indirim yapılacağı da bildirildi.

PLAKALARDA YENİ DÖNEM BAŞLADI!



Basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara 10.383 Türk Lirası idari para cezası verilir. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılır.