

Şoför ve

# TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr



**BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM,  
ESNAF VE SANATKÂRLARA SESLENDİ**



**Başkan APAYDIN:  
"MİLLET OLARAK  
OMUZ OMUZA VERİP  
TERÖRÜ YENECEĞİZ"**

**7. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ  
SEMPZYUMU VE SERGİSİ DÜZENLENDİ**

**Şoförlerin Eğitim ve Denetiminin  
Trafik Güvenliğine Katkısı Masaya Yatırıldı**

**APAYDIN, "KIŞA HAZIRLIKSIZ YAKALANAN  
SÜRÜCÜ, KAZAYA YOL AÇIYOR"**

# MİLLET OLARAK OMUZ OMUZA VERİP TERÖRÜ YENECEĞİZ

## TERÖR İNSANLIK SUÇUDUR

İstanbul'da meydana gelen 44 kişinin şehit olduğu ve 166 kişinin de yaralandığı hain terör saldırısını nefretle kınayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Terör nereden ve nasıl gelirse gelsin insanlık suçudur. İnsanlık suçu işleyenler er veya geç cezasını çekecektir. Devletimiz ve milletimiz birlikte terörün üstesinden gelecek güçtedir. Hükümetimizin ve devletimizin teröre karşı milli duruşu ve verilen kararlı mücadeleyi destekliyoruz. İnsanın ve insanlığın en büyük görevi insanı yaşatmaktır" dedi.

Bu patlamalar ülkemizin birliğine ve dirliğine yapılmıştır.



## "ŞEHİTLERİMİZİN KANLARI YERDE KALMAYACAK"

Bu eylemleri yapanlara insan demenin çok zor olduğunu söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın,

"Çünkü teröristlerin tamamı insanlıktan nasiplerini almamış canilerdir. Bu patlamalar ülkemizin birliğine ve dirliğine yapılmıştır. Kardeşliğimizi ve güçlenmemizi istemeyen hainler ve caniler pişman olacak. Çünkü millet olarak omuz omuza vererek ülkemizi birlikte yükselteceğiz. Terörün üstesinden gelmek için daha çok birlikte olmalı ve birbirimize kenetlenmeliyiz. Türkiye Cumhuriyeti unutulmamalı ki ilelebet ve ebediyen yaşayacaktır. Teröristler ise devletimizin ve hükümetimizin kararlı adımları, milletimizin kardeşliği ile yok olacaklardır. Şehitlerimizin kanları hiçbir zaman yerde kalmayacaktır. Kökleri kazınıncaya kadar vatan hainleri ile mücadeleye devam edilecek. Bu vesile ile İstanbul'da hain saldırıda şehit düşen vatan evlatlarımıza Allahtan rahmet, yakınlarına, sevenlerine ve milletimize başsağlığı, yaralılara acil şifalar diliyorum" diye konuştu.

# İÇİNDEKİLER



- 02** 5. ESNAF VE SANATKÂRLAR ŞURASI, YAPILDI **15** İSTANBUL TRAFİĞİNDE YENİ DÖNEM
- 04** HER ARAÇ KIŞ LASTİĞİ TAKMALI **16** BAŞBAKAN YILDIRIM, ESNAF VE SANATKÂRLARA SESLENDİ
- 05** MALİYE BAKANI NACİ AĞBAL TESK'İ ZİYARET ETTİ **18** TÜRKİYE'DE BİR İLK: "ŞOFÖRE TRAFİK ADABI" DERSİ
- 06** 7. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ YAPILDI **19** PLAKALARDA YENİ DÖNEM BAŞLADI
- 12** BELGELERDE STANDART OLMALI **21** SÜRÜCÜLERE PLAKA UYARISI
- 13** KIŞA HAZIRLIKSIZ YAKALANMAYIN **26** DÜNYA ŞOFÖRLER GÜNÜ KUTLU OLSUN
- 14** ŞOFÖR ESNAFININ ÖNCELİĞİ TÜRK LİRASIDIR **30** TESK VE TŞOF'UN ACI KAYBI
- 32** BULMACA

## OLAY-DURUM-YORUM

# TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ  
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

Trafik kurallarına da bir gül kadar önem verelim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

YIL: 51 • SAYI: 672

Yazı İşleri Müdürü:  
Mehmet Nesip KEMALOĞLU

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.  
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

ISSN 1301 - 8809

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlarsın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

(SÜRELİ YAYIN) 2016

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.



## 5. Esnaf ve Sanatkârlar Şûrası, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi

✓ **Cumhurbaşkanı Erdoğan Şûra'da yaptığı konuşmada, perakende ticaretin yeniden düzenlenmesiyle ilgili kanunun devrim niteliğinde olduğunu, ÖTV muafiyeti ve SGK borçlarıyla ilgili düzenlemelerin esnaf ve sanatkârın nefes almasını sağladığını vurguladı.**

**G**ümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen 5'inci Esnaf ve Sanatkârlar Şûrası, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Yardımcısı Nurettin Canikli, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hayati Yazıcı, ilgili bakanlar ve bürokratların katılımıyla ATO Congressium'da gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada yaptığı konuşmada, 2012'den itibaren her iki yılda bir düzenli olarak yapılması kararlaştırılan Şûraya 2014'te de katıldığını anımsatarak, alınan kararların hayata geçirilmesi bakımından 2014 Şûrasının oldukça verimli geçtiğini söyledi. Yine de eksik kalan hususların olduğunu belirten Erdoğan, şöyle devam etti: "Ama kazanılan oldukça önemlidir. Özellikle perakende ticaretinin yeniden düzenlenmesiyle ilgili kanun esnaf ve sanatkârlarımız için adeta bir devrim niteliğindedir. Araçlarını yenilemek isteyen, ulaştırma sektöründeki esnafımıza ÖTV muafiyetiyle kolaylık getirdik. Yine vergi ve SGK borçlarıyla ilgili düzenlemelerle finans destekleriyle esnaf ve sanatkârlarımızın nefes almasını sağladık. Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifler Merkez Birliği, kuruma borcu bulunan üyelerinin temerrüt faizini silerek esnafımıza ciddi bir kolaylık sundu."

**"Bu tablo, esnafımızın nasıl bir faiz batağına sürüklendiğinin en çarpıcı ifadesidir"**

Birliğin 242 milyon liralık alacağıının 147 milyon lirasını temer-

rüt faizi olduğuna dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu tablo, esnafımızın nasıl bir faiz batağına sürüklendiğini en çarpıcı ifadesidir. İnşallah bu Şûrada alınacak kararlar esnaf ve sanatkârlarımızın sorunlarının çözümü yönünde yeni ve çok önemli adımlar atılmasına vesile olacaktır" dedi.

Erdoğan, esnafın bilhassa bürokraside karşılaştığı sıkıntıların çoğunun küçük düzenlemelerle çözülebilecek mahiyette olduğuna işaret etti. Erdoğan, "Çıraklık ve kalfalık sistemi, yani mesleki eğitim esnaf ve sanatkârlarımızın geleceği bakımından hayati öneme sahiptir. Bu alanda atılacak her adımın Cumhurbaşkanı olarak bizzat destekçisi olacağımı özellikle belirtmek isterim" ifadesini kullandı.

Şûrada yapılacak değerlendirmelerin, tartışmaların, alınacak kararların hayırlı olmasını dileyen Erdoğan, görüş, teklif ve tenkitleriyle Şûraya katkı verecek herkese şükranlarını ilettili.

Anadolu Selçuklu Devleti'nin de Ahilik teşkilatıyla tesis edilen bir altyapı üzerine kurulduğunu dile getiren Erdoğan, "Aynı şekilde Osmanlı demek, Ahilik teşkilatı demektir. Osmangazi, devletin başına Ahi usulüyle kılıç kuşanarak gelmiştir. Dolayısıyla millet olarak Anadolu'daki bin yıllık varlığımızın hem temel taşı hem de harcı esnaf ve sanatkârlarımızdır, onların inancımız, ahlakımızdır, gayretidir, mücadelesidir" ifadelerini kullandı.

Toplumun değerlerini nesilden nesile aktarmada en büyük görevin, esnaf ve sanatkârlara düştüğüne dikkati çeken Erdoğan, şunları kaydetti: "Çünkü esnafımız sadece dükkanının değil,

### “ESNAFLIKTAN GELME BİR SİYASETÇİYİM”

Kendisinin de esnafıktan gelme bir siyasetçi olduğunu hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi: “Evet, lise yıllarımdan itibaren hep siyasetin içinde oldum, ama aynı zamanda geçimimi sağlamak için ticaret de yaptım. Çocuklarıma da hep ticaretle uğraşmaları, bilhassa memuriyetten uzak durmaları tavsiyesinde bulundum. Memur kardeşlerim gücenmesin. Çünkü kamu görevi, elbette önemlidir, elbette değerlidir; ama bir yönüyle de insanın gerçek potansiyelini ortaya koymasına mani olur. Kamuda, belirli bir sistem var. Siz ne kadar yetenekli, ne kadar çalışkan, ne kadar cesaretli olursanız olun, o sistem sizi belirli bir kalıba girmeye mecbur eder, hatta zorla sokar. Esnaf ve sanatkarlarımız başta olmak üzere, serbest piyasa şartlarında çalışanlar ise, emeklerinin, kabiliyetlerinin, alın terlerinin karşılığını almaya daha yakındır. Elbette rızık veren Allah'tır. Gençlerimize, rızıklarının illa devlet kapısında değil, çok daha büyük bir potansiyele sahip dışarıda, birikimlerinin ve ilgilerinin olduğu alanlarda aramalarını tavsiye ediyorum.”



onunla birlikte sokağının, semtinin, mahallesinin, ilçesinin, şehrinin ve ülkesinin de sahibidir. Kendisini öyle hisseder ve o şekilde hareket eder. Eğer bir yerde esnaf bu anlayışa, bu ahlaka sahipse orada arsızlık olmaz, orada hırsızlık olmaz, orada mağduriyet olmaz, orada haksızlık olmaz. Yok, eğer bir yerde bu işler alıp başını gitmişse oradaki esnaflarımız Ahilik ruhuna sahip çıkamıyor demektir” diye konuştu.

### Gümrük ve Ticaret Bakanı Tüfenkci: “Esnafımızı tüccar, tüccarımızı sanayici olacak”

Şûra'nın açılış konuşmasını yapan Gümrük ve Ticaret Bakanı Tüfenkci, Bakanlık olarak ticaretin güvenli yapılması ve ko-

laylaştırılmasına imkan sağlamayı hedeflediklerini dile getirdi.

Ticaretin, istikrar ve güven üzerine kurulu olduğunu belirten Tüfenkci, “Güven ve istikrar ekonominin hızlı işleyişinin olmazsa olmazıdır. Anadolu yüzyıllarca güvenli ticaretin merkezi olmuştur. Anadolu'da vücut bulan Ahilik teşkilatının günümüzdeki temsilcileri olan esnaf ve sanatkarımız, iktisadi ve sosyal hayatımızın omurgası, ekonomimizin temel direğidir” diye konuştu.

Hükümet olarak ülke açısından esnaf ve sanatkarların önemini farkında olduklarını ifade eden Tüfenkci, çalışmalarını da buna göre yürüttüklerini anlattı.

Esnaf ve sanatkarların acımasız rekabe-

te ve ezici piyasa şartlarına karşı mutlak korunması gerektiğine inandıklarını vurgulayan Tüfenkci, “Toplumumuzun omurgası olan esnaf ve sanatkarlarımızın omuzlarındaki yükü mümkün olduğu kadar hafifletmeyi ve destek olmayı en önemli görevlerimiz arasında görüyoruz. Esnafımızı büyütüp tüccar haline getirmeyi, tüccarımızı büyütüp sanayici yapmayı hedefliyoruz” şeklinde konuştu.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ise esnaf ve sanatkarların 15 Temmuz'da demokrasiye sahip çıkmak için canlarını siper ettiklerine işaret ederek, “Sizin sayenizde başım dik Cumhurbaşkanımızın karşısına çıkabiliyorum” diye konuştu.

## Her araç kış lastiği takmalı

# Sadece ticari araçlar kaza yapmıyor



**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN,**

**“Tüm araçlara can ve mal güvenliği için kış lastiği takılmalı”**

Aralık'tan itibaren kış lastiğini zorunlu olarak kullanıyorlar. Ancak sadece ticari araçlarımız değil, tüm araçlar can ve mal güvenliği açısından kış lastiği taktırmalıdır” açıklamasında bulundu.

**“Şehir içi uygulaması kararı valiliklerde”**

Şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenerek uygulandığının da altını çizen Apaydın, “Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, tır, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur. Kış lastiklerini taktırmaları için şoför esnafımızın yanı sıra tüm trafiğe çıkan sürücülerimizi uyarıyoruz, araçlarınızı kış şartlarına uygun hale getirin” diye konuştu.

**“Özel araçlar da dikkat etmeli”**

Ülkede 4 milyondan fazla ticari aracın trafikte bulunduğunu açıklayan Fevzi Apaydın, “Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmuyor. Özel araçlar da en az ticari araçlar kadar dikkatli olmalı, önlemlerini almalıdır. Kullanacakları kış lastiklerinin dört lastiğinin de kış lastiği olarak değiştirilmesinde büyük fayda vardır. Eğer farklı tip lastikler kullanılırsa, örneğin 2 yaz ve 2 kış lastiği kullanımında aracın patinaj, dengesinin bozulması ve yoldan çıkma gibi durumların oluşma tehlikesi çok yüksektir. Kış yüzünü gösterirken araçlarımızın kış bakımını yaptırmayı, antifrizimizi koymayı unutmayalım” ifadelerini kaydetti.



Ülke genelinde kış şartlarının hakim olduğunu ve başta doğu bölgeleri olmak üzere ülkenin birçok yerinin kar esaretinin altında olduğunu hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “1 Aralık'tan itibaren kış lastiği takmayan araçlara 602 TL para cezası uygulanacaktır. 602 TL'lik ceza 31 Aralık 2016 gecesine kadar geçerli olacak. 1 Ocak'tan itibaren kış lastiği takmamanın cezası yeniden değerlendirme oranı olan yüzde 3.83 artışla 625 TL olarak uygulanacak” dedi.

Kışın tüm şiddetiyle ülkenin her köşesinde hissedildiğini söyleyen Apaydın, “Ülkemizde şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile Yönetmelik uyarınca 'A' türü yetki belgelerine kayıtlı otomobiller 1



## MALİYE BAKANINI NACİ AĞBAL TESK'İ ZİYARET ETTİ

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Yönetim Kurulu Üyeleri, Federasyon ve 81 ilden gelen Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanları ile bir araya geldi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Konfederasyon yönetimini ziyaret etti.

Maliye Bakanı Naci Ağbal ziyaretinde TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, TESK Genel Başkan Vekili Burhan Aksak, TESK Yönetim Kurulu Üyeleri ile 13 Federasyon Başkanları ve 81 ilden gelen Birlik Başkanları ile karşılandı.

TESK binasındaki ziyarette konuşan Bakan Ağbal, bir esnaf çocuğu olarak esnaf kesiminin sorunlarını bildiğini söyledi.

Esnafın işleri iyi gittiği zaman ülke ekonomisinde de işlerin iyi gittiğini dile getiren Ağbal, hükümet olarak esnafın ekonomik anlamda daha iyi noktalara gelmesi için ellerinden gelen gayreti gösterdiklerini ifade etti.

Esnafı ayakta tutacak kararların teker teker alınması gerektiğini anlatan Ağbal, bu zamana kadar alınan kararları esnaf temsilcileri ile konuşarak hayata geçirdiklerini belirtti.

Ticari araçların yenilenmesi Geçmişten bugüne değin yapılan bazı düzenlemeler hakkında da bilgi veren Ağbal, bugüne kadar 25 binin üzerinde esnafın Esnaf Muafiyi Belgesi aldığını bildirdi. Ağbal, basit usulde vergilendirilen esnaf sayısının 760 bin civarında olduğunu kaydederek, 8 bin li-

raya kadar kazanç beyan eden esnafın vergi alınmadığını anımsattı.

**“İlk defa esnaf olan bir kardeşimiz eğer 3 yıl boyunca 75 bin liraya kadar kazanç elde ettiyse vergi almaya çağız”**

Yeni nesillerin esnaf olmaya teşvik edilmesinin önemine işaret eden Ağbal, “Bir kardeşimiz ilk defa esnaf olursa, 3 yıl boyunca 75 bin liraya kadar kazanç elde ettiyse vergi almaya çağız” dedi.

Şoför esnafının araçlarının yenilenmesine ilişkin düzenleme hakkında da Ağbal, “2019 Haziran’a kadar taksici, dolmuşçu, özel halk otobüsü sahipleri mevcut araçlarını elden çıkarıp yeni, sıfır kilometre araçlar alsınlar. Ticari tüm araçları kapsama aldık. Bu da esnafımız için büyük bir imkan sağladı. Hükümet olarak oturduk çalıştık ve Bağ-Kur’lularımıza da 5 puan indirimini getirdik. Dolayısıyla burada Bağ-Kur primini düzenli ödeyen esnafımız da böylece en az 200-300 liradan başlamak üzere çok ciddi anlamda bir Bağ-Kur priminde indirim elde etmiş oldular” ifadelerini kullandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın; TESK’i ziyaret eden Maliye Bakanı Naci Ağbal’a Ticari Araçlardan ÖTV alınmaması konusunda çözüm bekleyen sorun ve beklentiler hakkında bilgi verdi.



# KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİNİN 7'NCİSİ DÜZENLENDİ



**KTGS**  
**7. Karayolu**  
**Trafik Güvenliği**  
**Sempozyumu ve Sergisi**  
17-19 Kasım 2016 / ANKARA

“Karayolu trafik güvenliğine katkı sağlanması amacıyla, üretici, uygulayıcı ve bilim insanlarının çalışmalarının karşılıklı olarak paylaşılacağı bir ortamın oluşturulması için İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) işbirliğinde ve destekleyici kuruluşların katkılarıyla, ATO (Ankara Ticaret Odası) Kongre Merkezinde 7'nci Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyum ve Sergisi” düzenlendi.

**T**ürkiye'nin en büyük etkinlikleri arasında yer alan, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) işbirliğinde gerçekleştirilen “7'nci Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyum ve Sergisi” ATO Kongre merkezinde gerçekleştirildi.

Sempozyuma; Yargıtay Başkanı İsmail Rüştü Cirit, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok, Milletvekilleri, Bakanlık müsteşarları, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yabancı misyon şefleri, kamu bürokrasisi, sivil toplum kuruluşları ve sektör temsilcileri ile her seviyedeki öğrenciler katıldılar.

Sempozyumda konuşan İçişleri Bakanı Soylu, herkesin ailesinden veya akrabala-

rından bir kişinin trafik kazası ile mutlaka karşı karşıya kaldığını belirterek, “O sesi en acı seslerden birisidir. 4 akrabamı trafik kazası yüzünden toprağa verdiğimiz o dakika inanınız ki şu kulaklarımdan 4 mezarın aynı anda topraklarla dolduruluyor olması ne kulaklarımdan, ne zihnimden ne de hayatımdan gitmemektedir. Bu kadar acı bir ses duymadım. Toprağın kükrelerle beraber 4 mezarın aynı anda olduğu sesi hayatımda duyduğumu hatırlamıyorum. Hep bu ihmaller, hep bu dikkatsizlikler, hep bu kendimize olan güven ve maalesef aslında eğitimimizle hayatımızı birleştirememizden kaynaklanan anlayıştan dolayı bunları hep yaşıyoruz” dedi. “Trafik, tıpkı bir terör örgütü gibi insanlarımızın hayatına mal olmaktadır” Türkiye'ninyaklaşık35yıldırGüneydoğu'da bir terör örgütü ile mücadele halinde olduğunu ve bununla beraber ülkemizin bir başka terör örgütü ile de mücadele ettiğine dikkat çeken Soylu, “Trafik, tıpkı bir terör örgütü gibi insanlarımızın hayatına

mal olmaktadır. Her şey kampanya yapmakla bitmiyor. Bu işin iki ayağı var. Birincisi teknik altyapı, ikincisi de insandır. Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri belki dikkatli olsak, karşı karşıya kaldığımız kazaların sadece Cuma, Cumartesi ve Pazar dikkati ile yüzde 30 aşağı çekebilme fırsatı ile karşı karşıya kalabiliriz” ifadelerini kullandı. “Biz güçlü ve zengin olmaz zorundayız” Türkiye'nin stratejik üstünlüklerinin olduğuna dikkat çeken Soylu, “Tarihin ve medeniyetin bize bırakmış olduğu en önemli üstünlük İpek Yolu'dur. Biz modern İpek Yolu'nu yeniden inşa ediyoruz. Bugün batının içinde bulunduğu ve bugün her haliyle yaşadığımız, bir gün terörü lanetleyen ertesi gün teröristler ile beraber olan ve onu kollayan anlayış tam anlamıyla bir anlam ve mana bozukluğudur. Biz güçlü ve zengin olmaz zorundayız. Arabamızı yenilemek veya evimizin konforunu arttırmak için değil. Dünyada yaşanan bu haksızlıkların şu medeniyetimiz ortaya koyacağı anlayış ile birlikte oradan kaldırılması,



Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan



İçişleri Bakanı  
Süleyman Soylu



Emniyet Genel Müdürü  
Selami Altınok



azaltılması ve dünyaya söylenecek sözümüz olduğu için. Biz öyle bir medeniyetiz ki dünyaya söylenecek sözümüz var" diye konuştu.

### **"Okula gelip çocuklarımızı zehirlemek isteyenleri yok etmek bizim boynumuzun borcudur"**

"İçişleri Bakanlığındaki şu 2.5 aylık dönemde gördüğüm 4 temel meselemiz var. Bunlar asayiş, uyuşturucu ile mücadele, trafik ve terör" diyerek sözlerini sürdüren Soylu, "Bunların her birisinin kendi adına çok ciddi bir süreci ve sonucu var. Okulun etrafındaki okula gelip çocuklarımızı zehirlemek isteyenlere, teröristler ile hangi mücadeleyi yapıyor ve hangi müdahaleyi yapıyorsak, onları da yok etmek bizim boynumuzun borcudur. Bu konuda da hiç merhametimizin olmayacağını, acımasız olacağımızı söylemek istiyorum" açıklamasında bulundu.



### **"Artan araç sayısını ve trafik miktarını düşündüğümüz zaman iki katından fazla ölüm oranını azaltmış durumdayız"**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ise, trafiğin bir canavar veya terör olmadığını söyledi. Trafiğin insan hayatını kolaylaştıran bir sistem olduğuna vurgu yapan Arslan, "Biz trafik kurallarının gereğini yerini getirirsek hayatımız bugün olduğundan daha fazla kolaylaşır. Günde neredeyse 20 insanımız hayatını kaybediyor. Son 14 yılda araç sayısı iki kat artmış. Yolları erişilebilir hale getirdiğimizde kilometre başına yolculuk miktarı da ayrıca iki kat artmış. 6 bin kilometrelik bölünmüş yolu bugün 25 bin kilometreye getirerek ve diğer duble olmayan yollarımızın da standartlarını yükselterek biz Türkiye'de ortalama hızı 40 kilometreden 80 kilometreye getirmiş durumdayız. Ölümlü kaza sayısı yüzde 17 azaldı ancak artan araç sayısını ve trafik miktarını düşündüğümüz zaman iki katından fazla biz ölüm oranını azaltmış durumdayız. Bu bir başarıdır ancak yeterli değildir. Trafik güvenliğini oluşturmamız ve arttırmamız lazım. Trafiğin içindeki insanımızın kazalardaki hata oranı yüzde 90'larda, geriye kalan yüzde 10'u bizim hatalarımızdan kaynaklanıyor. Biz yolların kazalardaki oranlarını binde birler mertebesine düşürdük. Yaklaşık 2 bin 500 tane kaza kara noktalarını düzenledik ve kazaları engellemeye çalıştık. İstedığınız kadar iyileştirin, istediğiniz kadar standartları yükseltin, ne yazık ki insanın olduğu yerde hata olabiliyor, kaza olabiliyor. Akıllı ulaşım sistemlerini devreye sokarak, 20 bin kilometre yol kenarı bariyer yaparak insanlar kaza yapsa dahi kazadan etkilenmesin diye sistemleri geliştiriyoruz" dedi.

### **"Yol kenarı denetim istasyonu sayısını 77'den önümüzdeki ay itibarıyla 96'ya çıkartıyoruz"**

Türkiye'nin yılda ortalama 50 kilometre tünel ya-



**Sempozyumda; karayolu güvenliği yönetimi ve denetimi, güvenli yollar ve ulaşım, güvenli araçlar, yol kullanıcılarının güvenliği, kaza sonrası müdahale, trafik ve hukuk konularında oturumların, akıllı ulaşım sistemleri, şoförlerin eğitim ve denetiminin trafik güvenliğine katkısı, tehlikeli madde taşımacılığı, şehirlerde sürdürülebilir yeni trafik güvenliği teknolojileri hakkında paneller düzenlendi.**



par hale geldiğinin altını çizen Arslan, şöyle devam etti: "Ülkemizde 80 yılda yapılan tünel miktarı 80 kilometre, biz şimdi yılda ortalama 50 kilometre tünel yapıyoruz. 80 yılda 80 kilometre tünel yapıyorken, biz bugün Avrupa'nın en büyüğü, dünyanın ikinci uzunluğa sahip olan çift tüplü Ovit Tüneli'nin geçen hafta ışığını gördük ve önümüzdeki yıl hizmete sokmuş olacağız. 'Sadece büyük proje yapıyorsunuz, başka bir şey yapmıyorsunuz' diyorlar. Dünya çapında yapmış olduğumuz büyük projeler gündeme geliyor ama ülkemizin 81 ilinde nerede ihtiyaç varsa orada tüneller, köprüler yapıyor, yaşam kalitesini yükseltiyoruz. Yol güvenliğinin artırılabilmesi adına özellikle yol kenarı denetim istasyonu sayısını 77'den önümüzdeki ay itibarıyla 96'ya çıkartıyoruz. Kural dışı yüklemeye yapan, kural dışı işlem yapan araçların trafikte çıkmasını engellemek ve hatalı seyir eden araçların trafikte olmasını engellemek için yol kenarı denetim istasyonunu önemsiyoruz. Zaman zaman şikayet ediliyor. 'Deli Dumrul gibisiniz, yolun kenarına bir denetim istasyonu kurmuşsunuz, geleni gideni ölçüyorsunuz' diyorlar. Böyle yapmak zorundayız. Bunu yapmazsak masum insanların hayatlarını tehlikeye atmış oluruz. Sadece bölünmüş yollarla elde ettiğimiz zaman tasarrufu, yakıt tasarrufu 16.5 milyar liradır. Biz neredeyse her gün kara yollarına harcadı-

ğımız para kadar yaptığımız yollar ile tasarruf etmiş bulunuyoruz. Sera gazı salımı, karbondioksit emisyonunun azaltılması konusu çok önemseyemediğimiz bir konu. Bu konuda da 3.26 milyon tonluk emisyon salımı azaltılması sağlamışız. Çevremiz ve geleceğimiz için çok önemlidir."

Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok ise, trafik kazaları üzerinden yapılan analizlerin sonucunda kazaların yüzde 88'inin sürücülerin basit kural ihlallerinden kaynaklandığının tespit edildiğine, trafik kazalarını önlemek için başta sürücüler olmak üzere toplumun her ferdine sorumluluk düştüğüne vurgu yaptı.

"Emniyet Genel Müdürlüğü olarak 2010 yılından itibaren trafik sorununun her yönü ile incelenmesi ve çözüm önerileri üretmek amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu düzenlenmektedir. 2015 yılında düzenlenen bu etkinliğe 3 günde 7000 kişi katılımında bulunmuştur." diyen Altınok, sempozyum sonuçlarının trafik güvenliği alanında yeni çalışma ve projelere, çözümlere ışık tutacağına ve trafik kazalarını azaltmaya yönelik belirlenen yeni stratejilerin uygulanmasına katkı sağlayacağına gönülden inandığını ifade etti.

3 gün süren sempozyumda; karayolu güvenliği yönetimi ve denetimi, güvenli yollar ve ulaşım, güvenli araçlar, yol kullanıcılarının güvenliği, kaza sonrası müdahale, trafik ve hukuk konularında oturumların, akıllı ulaşım sistemleri, şoförlerin eğitim ve denetiminin trafik güvenliğine katkısı, tehlikeli madde taşımacılığı, şehirlerde sürdürülebilir yeni trafik güvenliği teknolojileri hakkında paneller düzenlendi.

Ayrıca, vatandaşların trafik bilincini artırmaya yönelik alkol gözlüğü, emniyet kemeri simülasyonu, çocuklar için trafik eğitimleri ve tiyatro gösterisi gibi bir dizi etkinliğe de ev sahipliği yapan sempozyumda katılımcılar, trafik ve kamu güvenliği alanında faaliyet gösteren kurum, kuruluş ve firmaların hizmet ve ürünlerinin yer aldığı sergiyi de ziyaret ederek bilgiler aldılar.



# ŞOFÖRLERİN EĞİTİM VE DENETİMİNİN TRAFİK GÜVENLİĞİNE KATKISI MASAYA YATIRILDI



ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Sürücü Kursları Eğitimcileri Konfederasyonu Genel Başkan Yardımcısı Lokman Yıldırım ve İstanbul Ticaret Üniversitesi Ulaştırma Sistemleri Uygulama Araştırma Merkez Müdürü Yrd. Doç. Nilgün Camkesen panelist olarak katıldılar.

Panelde konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının yaklaşık yüzde 90'ının karayolları vasıtasıyla gerçekleştirildiğini söyledi.

## “ŞOFÖRLÜK KİŞİSEL BİGİYİ GEREKTİREN MESLEK DALI OLMALIDIR”

“Şoförlük” mesleğinin kişisel bilgi ve beceriyi gerektiren ve bedeni çalışmaya dayanan bir meslek dalı olması gerektiğini anlatan Apaydın, “507 Sayılı Yasada meslek olarak kabul edilmiş ve ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnaf odalarımızda kayıtlı üyeler iken 5362 Sayılı Yasanın “ODAYA KAYIT ŞARTI” olarak vergi kaydını zorunlu kılması nedeni ile esnaf statüsünden çıkarılmış ve kendi hallerine terk edilmişlerdir. Şoförlere mesleki eğitim verilmesi ve mesleki faaliyetlerin denetlenmesi ancak şoförlerin meslek odasına kayıtlı olmasına bağlıdır. Ticari araç sürücüleri kadar da özel araç sahipleri de bu eğitime tabi olmalıdır ki biraz daha mesafe alınmış olsun. Son yıllarda ticari araç kullanan şoförler maalesef esnaf odalarına kayıtlı değildir” dedi.



## “HER SÜRÜCÜ MUTLAKA BELGELENDİRİLMELİ”

Federasyon olarak şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması gerektiğini savunan Apaydın, “Sürücü belgesi olan herkesin şoför olarak iş piyasasına girmesine ve mesleğe özgü bir eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıyız. 1993'den 2000'li yılların başlarına kadar federasyonumuza bağlı odalar vasıtasıyla yürütülen ticari taşıt kullanma belgesi eğitimi ile sınav ve belgelendirme bunlardan birisidir. Söz konusu belgenin aranma zorunluluğu mevzuat ile düzenlenmiş, yürürlükten kaldırılıncaya kadar ülke genelinde şoförlük mesleğine bir çeki düzen verilmiştir. Ticari taşıt kullanım belgelerinin yürürlükten kaldırılmasından sonra ortaya çıkan eğitim boşluğunu Federasyonumuz, Emniyet Genel Müdürlüğü ile iş birliği yaparak 7 bölgede 2011 yılında Eskişehir'de başladığımız ve 2013 yılında Ankara'da noktalandığımız 20 ilde Ticari Araç Sürücülerini Bilgilendirme Toplantıları gerçekleştirilmiştir” diye konuştu.

## “HER EHLİYETİ OLAN ŞOFÖRLÜK MESLEĞİNİ YAPMAMALI”

Zaman zaman kamuoyuna da yansıyan şoförlerin karıştığı bir takım olumsuz vakalar yaşandığını ifade eden Apaydın, “Hepimizin canımızı, malımızı, geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızı teslim ettiğimiz şoförlerin eğitilmesini, sürücü belgesi sahibi olan herkesin bu işi yapamaması gerektiğini yıllardır söylüyoruz. Şoförlerin mutlaka kapsamlı eğitimden geçirilmesi gerektiğini üstüne basarak vurguluyoruz. Yapılan pek çok araştır-

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu “Şoförlerin Eğitim ve Denetimlerinin Trafik Güvenliğine Katkısı”nı masaya yartırdı.

ATO Kongre Merkezinde gerçekleştirilen Panelin oturum başkanlığını AK Parti Erzurum Milletvekili, TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyon sözcüsü Prof. Dr. Mustafa İlcalı yaptı.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı, Trafik Uygulama ve Denetleme Daire Başkanı Kenan Aydoğan, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Mevzuat ve Denetim Daire Başkanı Yılmaz Kılavuz, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğü Mevzuat ve Denetim Daire Başkanı Özgür Arzik, Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Meslek Standartları Daire Başkanı Yaprak Akçay, Türkiye Şoförler



mada hem temel ehliyet eğitiminin hem de ticari araç sürücü eğitiminin nitelik ve nicelik olarak yetersizliği ortaya konulmaktadır. Federasyonumuz ulaştırma sektöründe uluslararası düzeyde geçerli, güvenilir ve standart bir eğitim, sınav ve belgelendirme ihtiyacı bulunduğunun farkındadır" dedi.

Avrupa Birliği ülkelerinde getirilen bazı önlemler ile trafik kazasındaki ölüm oranlarının azaltılabildiğini belirten Başkan Fevzi Apaydın, "Ülkemizde de bu durumu iyileştirmeye yönelik birtakım yasal düzenlemeler getirilmekle birlikte, henüz istenilen sonuca ulaşamamıştır." dedi.

Trafik kazalarının toplumsal kayıpların yanı sıra ekonomik anlamda da ciddi bir sorun oluşturduğunu dile getiren Apaydın, Türkiye'de ölümlü trafik kazalarının çokluğu-



na dikkati çekti.

AB ülkelerinde geliştirilen bazı önlemler ile trafik kazasındaki ölüm oranlarının ciddi boyutta azaltıldığını ifade eden Apaydın, Türkiye'de de bu konuda yasal düzenlemelerin yapıldığı ancak henüz istenilen sonuca ulaşılmadığını kaydetti.

Apaydın, bu noktada şoförlerin eğitiminin büyük önem taşıdığına dikkati çekerek, tica-

ri araç sürücüleri gibi özel araç sürücülerinin de eğitime tabi tutulması ile sorunun çözümüne yönelik mesafe alınabileceğine işaret etti.

Eğitim ve belgelendirme konuları ile yakından ilgilendiklerini dile getiren Apaydın, "Federasyonumuz trafik güvenliğinin sağlanmasında kendini sorumlu hissetmekte ve daha güvenli bir ulaşım için her zaman elini taşın altına koymaya hazır olduğunu her platformda dile getirmektedir" değerlendirmesinde bulundu.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı Trafik Uygulama ve Denetleme Daire Başkanı Kenan Aydoğan da daha az kazanın yaşanması için mesai gözetmeksizin ellerinden geleni yaptıklarını söyledi.

Alkol ve emniyet kemeri kullanımı denetimlerinin artırılabilmesine işaret eden Aydoğan, karayollarında ölümlü kazaları ciddi oranda azaltmayı hedeflediklerini bildirdi.

Trafik denetimlerinde yüksek teknolojiden yararlanmaya çalıştıklarını belirten Aydoğan, bu çerçevede akıllı denetim sistemlerinden üst düzeyde faydalanmayı amaçladıklarını sözlerine ekledi.



## 7. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ

**Türkiye'nin en büyük trafik güvenliği etkinliği olan ve bu yıl 7'ncisi düzenlenen Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisinin sonuç bildirgesi açıklandı. Karayolu trafik güvenliğine katkı sağlanması amacıyla, üretici, uygulayıcı ve akademisyenlerin ortak çalışma ve tecrübelerinin karşılıklı olarak paylaşıldığı, trafik alanında kullanılan teknolojik ürünlerin sergilendiği 7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi sonuç bildirgesinin okunmasının ardından son buldu.**

**A-** Sempozyum açılış törenine; Yargıtay Başkanı Sayın İsmail Rüştü CİRİT, İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN ve Emniyet Genel Müdürü Sayın Selami ALTINOK, yabancı misyon şefleri, kamu bürokrasisi, sivil toplum kuruluşları ve sektör temsilcileri ile her seviyedeki öğrenciler olmak üzere 1.700 kişi katılmıştır.

Sempozyum ve sergiye 3 gün içinde 8.000 dinleyici ve ziyaretçi katılmıştır.

**B-** Sempozyumda;

**1)** "Şehir ve Trafik", "Trafik ve Kamu Düzeni", "Trafikteki Araç Türleri ve Kaza Riski", "Trafik ve İnsan", "Trafik ve Eğitim" ana temalarıyla ilgili 41 bildirden oluşan sekiz farklı oturum yapılmıştır. Bu sunumlarda trafik güvenliği ile ilgili çeşitli konular bilim insanları ve sektör çalışanlarınca ayrıntılı olarak sunulmuştur. Ayrıca bu yıl yeni bir uygulama olarak, diğer ülke uygulamalarına yer vermek amacı ile Japonya'dan yetkililer davet edilmiştir. Japon yetkililer ülkelerindeki trafik güvenliği uygulamalarını ayrıntılı olarak katılımcılarla paylaşılmıştır.

**2)** "Trafikte saygı ve medya", "Trafik güvenliğinde hukuki ve yasal süreçler", "Akıllı ulaşım sistemleri", "Şoförlerin eğitim ve denetiminin trafik güvenliğine katkısı", "Tehlikeli madde taşımacılığı" ve "Sürdürülebilir şehirlerde yeni trafik güvenliği teknolojileri" başlıklı panellerde 27 panelist sunum yapmışlardır.

**C-** Sergide; trafik güvenliği alanında faaliyet gösteren ve çeşitli teknolojik ürünlerin sunumunun yapıldığı 88 stant açılmıştır.

Trafik kültürü ve eğitimi konusunda, anaokulu ve ilkokul öğrencilerine 4 ayrı stantta gün boyunca tiyatro, eğitim parkı, trafik dedektifleri eğitimi ve simülasyon ile uygulamalı etkinlikler düzenlenmiştir. Öğrencilerin etkinliğe katılımı yoğun olmuştur.

**D-** Düzenlenen 7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi sonucunda son 10 yılda nüfusumuzda % 7,9, araç sayısında % 63,5, sürücü sayısında % 56,2 artış olmasına rağmen, bölünmüş yol ağındaki % 280 oranındaki artış ve diğer yollardaki iyileştirmeler ile etkin denetimler sonucunda karşılıklı çarpışma şeklinde meydana gelen ölümlü/yaralanmalı trafik kazaları %45, toplam ölümlü kazalar % 14,5 ve kaza sonucu ölümler ise % 17,3 oranında azalmıştır.

Ancak uluslararası trafik güvenliği veri ve analiz grubu olan IRTAD'ın 2015 yılı raporuna göre, 100.000 kişiye düşen ölü sayısı, Avrupa ülkelerinde % 3-4 aralığında iken Ülkemizde bu oranın % 9,4 olduğu, bu olumsuzluğun nedeninin % 88 oranındaki sürücü kusurlarından kaynaklandığı tespitinden hareketle;

**1)** Kazaların en büyük nedeni olan %88 oranındaki sürücü hatalarının en aza indirilmesi amacıyla başta ticari araç şoförleri olmak üzere tüm sürücülerin eğitimine yönelik yazılı, görsel, sosyal medya ve üniversitelerle yapılacak işbirliği çerçevesinde uzaktan eğitim yöntemlerinin uygulanmasına,

**2)** Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu işbirliği ile ticari araç şoförlerine yönelik mesleki yeterlilik eğitiminin disipline edilmesine,

**3)** TRT ile yapılacak işbirliği çerçevesinde çocuklara ve yetişkinlere yönelik televizyonda, trafik güvenliği eğitimlerinin verilmesine, bu konuda "Arama Konferanslarının" düzenlenmesine,

**4)** Sürücü kurslarının eğitici eğitimi ve kursiyer adaylarının eğitiminde kamu denetiminin etkin olarak kullanılması için ilgili Bakanlığa tavsiyede bulunulmasına,

**5)** Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu tarafından alınan karar gereğince, 2017 yılının "Trafikte Sürücülerin ve Tüm Yol Kullanıcılarının Birbirlerine Saygılı Davranma" ve "Araç Kullanırken Cep Telefonu Kullanımı ile Mücadele" amaçlarının gerçekleşmesi için trafik paydaşları ile ortak etkinlik ve çalışmalarına başlanmasına,

**6)** Trafikte en büyük risk grubu olarak değerlendirilen üniversite öğrencilerinin trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilmesi amacıyla, üniversitelerin akademik programlarında trafik güvenliği dersine yer verilmesine ilişkin üniversitelere tavsiye ve talepte bulunulmasına,

**7)** Emniyet Genel Müdürlüğünce, trafik güvenliği alanında sosyal sorumluluk kapsamında çalışmalarda bulunan dernek ve vakıflarla işbirliği içinde bulunulması ve projelere destek verilmesine,

**8)** Kamuoyunda farkındalık yaratmak amacıyla, dizi ve filmlerde rol model olan oyuncuların, trafik kurallarına azami uyumunun sağlanması, trafik kazaları sonucunda oluşan aile dramlarının ön plana çıkarılması ve Trafik Hizmetleri Başkanlığınca hazırlanan kamu spotlarının en çok izlenen saatlerde televizyonlarda yayınlanmasının sağlanması için film ve dizi film yapımcıları ile televizyon genel yayın yönetmenleriyle görüşülmesine,

**9)** Kazaların en fazla olduğu "kara nokta" olarak nitelendirilen kesimlerde; trafik kazalarının nedenlerinin araştırılarak analiz edilmesine ve çözüm önerilerinin getirilmesine,

**10)** Teknoloji sistemleri ve akıllı ulaşım sistemlerinden yararlanılarak etkin trafik denetimlerinin yapılmasına,

**11)** Avrupa ülkelerinde trafik cezalarının caydırıcı nitelikteki etkisi sonucunda, trafik kazaları ve ölüm oranlarının az olduğu tespitinden hareketle, Ülkemizde trafik cezalarının caydırıcılık kazanacak seviyeye çıkarılması için mevzuat çalışmaları yapılmasına,

**12)** Ulaştırma modları arasında dengenin sağlanması ve ulaştırma planlaması ile arazi kullanım planlamasının eşgüdüm içerisinde, trafik güvenliğini esas alacak şekilde yürütülmesi amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlara tavsiyede bulunulmasına, karar verilmiştir.

Sempozyumda sunulan bildirimler, "Sempozyum Bildirileri", genel değerlendirme ve çözüm önerileri ise "Sempozyum Raporu" şeklinde kitaplaştırılarak paydaşlara gönderilecektir.

Unutulmamalıdır ki, birimiz değişince hepimiz değişiriz.

**SEMPOZYUM DÜZENLEME KURULU**

# BELGELERDE STANDART OLMALI

**Şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması en doğrusudur. Şoförlük mesleği saygın bir seviyeye getirilmeli. Mesleksizlerin mesleği olmaktan çıkarılmalıdır.**

**B**u yıl 7'ncisi düzenlenen Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi kapsamında ATO Kongre Merkezinde gerçekleştirilen "Şoförlerin Eğitimi ve Denetiminin Trafik Güvenliğine Katkısı" konulu paneli izledim. Oturum başkanlığını TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyon sözcüsü Prof. Dr. Mustafa İlıcalı'nın yaptığı panelde hiç kuşkusuz birbirinden değerli fikir ve görüşler ortaya çıktı. Panelde "Şoförlerin Eğitimi ve Denetimlerinin Trafik Güvenliğine Katkısı" masaya yatırıldı. Benim kayda değer gördüğüm konuları TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın gündeme taşıdı. "Şoförlük" mesleğinin kişisel bilgi ve beceriyi gerektiren, bedeni çalışmaya dayanan bir meslek dalı olması gerektiğini üzerine basarak anlatan Fevzi Apaydın, Daha önce meslek olarak kabul edilen ve esnaf odalarına kayıtlı üyelerin 5362 Sayılı Yasa ile "ODAYA KAYIT ŞARTININ" değişerek vergi kaydı zorunluluğu getirilmesinin binlerce şoförü esnaf statüsünden çıkardığını söyledi. Yani şoförlük mesleği yasal olarak kabul edilmediği için bu işi yapanlar kaderleri ile baş başa bırakılmışlar. Yani meslekleri ile ilgili değişen ve gelişen konulardan şoförler bihaberler.

## -“HER SÜRÜCÜ MUTLAKA BELGELENDİRİLMELİ”

Hiç kuşkusuz şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması en doğrusudur. Fakat bugün ülkemizde şoförlük mesleksizlerin mesleği olmuş. Apaydın'ın açıklamalarına kulak verelim; "Sürücü belgesi olan herkesin şoför olarak iş piyasasına girmesine ve mesleğe özgü bir eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıyız. 1993'den 2000'li yılların başlarına kadar federasyonumuza bağlı odalar vasıtasıyla yürütülen ticari taşıt kullanma bel-

gesi eğitimi ile sınav ve belgelendirme bunlardan birisidir. Söz konusu belgenin aranma zorunluluğu mevzuat ile düzenlenmiş, yürürlükten kaldırılıncaya kadar ülke genelinde şoförlük mesleğine bir çeki düzen verilmiştir. Ticari taşıt kullanım belgelerinin yürürlükten kaldırılmasından sonra ortaya çıkan eğitim boşluğunu Federasyonumuz, Emniyet Genel Müdürlüğü ile iş birliği yaparak 7 bölgede 20 ilde Ticari Araç Sürücülerini Bilgilendirme Toplantıları gerçekleştirilmiştir."

## -“BELEDİYE SINIRLARI İÇİNDE BELİRLENMİŞ STANDART YOK”

2003 yılında yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında yer alan ulaştırma hizmetlerinde çalışan şoförlere Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) alma şartı getirildi. Bu belgeleri verme görevini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Gazi Üniversitesine devretti. Gazi Üniversitesi bu belgelerden ne kadar gelir elde etti bilemiyorum. Ama bildiğim bir şey var şoförlerin eğitimi için hiçbir faaliyette bulunmadı. O zaman şoförlerin eğitimine ve yeni gelişmeler konusunda bir bilgilendirme yapılmayacaksa Gazi Üniversitesi bu alandan çekilmeli ve asli işine geri dönmelidir.

## -“MYK VE TŞOF İŞBİRLİĞİ ÖNEMLİ”

Yine panelde bazı eğitimlerin ve belge-



**Ahmet OKUMUŞ**

lendirme işlemlerinin Üniversitelere verilmesi yönünde ki görüşlere de karşıyım. Çünkü hedef şoförlük mesleğinin en iyi şekilde yapılmasını sağlamak ise bu işi Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı bünyesinde kurulan Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ortaklaşa yapmalıdır. Diğer kurumların görüşlerine asla ve kesinlikle katılmak mümkün değil. Hedef şoför esnafının üzerinden kazanç sağlamak olursa bir arpa boyu yol alınmaz. Şoförlük mesleğini yapanlar mutlaka belgelendirilmeli. Ama bu görevi yapması gerekenler üstlenmeli. Şehirler arası ve şehir içinde standart belgelendirme şart. Çünkü şoförlük mesleği saygın bir seviye getirilmeli. Mesleksizlerin mesleği olmaktan çıkarılmalı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından hazırlanıp Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) ya sunduğu meslek standartları kısa zamanda hayata geçirilmeli. Bu belgeleri de TŞOF, MYK ve MEB üçlüsü vermeli. Belgelerin hayata geçirilmesi ile her belediyenin kendi kafasına göre uygulama yapmasının önü kesilmeli. Anlayacağınız belgelerde ve eğitimlerde de bir standart sağlanmalı.



**Kışa hazırlıksız yakalanan sürücü, kazaya yol açıyor**



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yıllardır kar yağmayan illerimizdeki sürücülerin kış ve soğuk havaya hazırlıksız yakalanmaması için şimdiden araçlarını kışa hazırlamalarını istedi.**



## ***Kışa hazırlıksız yakalanmayın***

**K**iş mevsiminin yaklaşması ve soğuk havalardan gelmesi üzerine yazılı açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin araçlarını kış ve soğuk hava şartlarına hazırlamalarının hem kendileri için hem de trafikteki tüm sürücüler için önemli olduğunu söyledi. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yıllardır kar yağmayan illerdeki sürücülerin kış ve soğuk havaya hazırlıksız yakalandığını anlatarak, "Kar yağmıyor diye önlemini almayan sürücüler nedeniyle kaza sayısı artabilir. Karayollarında araç ve sürücü güvenliği için mutlaka kış önlemlerini alarak kurallara tam uyulmalı" dedi.

### **"Servis araçları tam bakımlı olmalı"**

Apaydın, yaptığı açıklamada, kışın yoğun yaşandığı bölgelerimizde kar nedeniyle çok sayıda aracın yolda kaldığını hatırlatarak, "Özellikle taşımaları eğitim yapılan yerlerde servis sürücüleri araçlarının kışlık bakımlarını yapmadan, kurtarıcı araç gereçlerini aracında bulundurmadan trafiğe çıkmamalıdır. Mutlaka araçlara kışlık lastikleri takılmalı, çekme halatı ve kış zincirlerini araçlarında bulundurmalıdır. Bilhassa sabah saatlerinde oluşacak gizli buzlanmalara karşı tedbirli olunmalıdır. Ani soğuklar nedeniyle camlarımızda oluşacak buğulanma ve buzlanma için de antifirizli cam suyu kabının dolu olduğunu, klimanın çalıştığını kontrol edin. Taşadığınız öğrenciler veya yolcular dahil herkesin emniyet kemerlerinin takıldığından emin olun" diye konuştu.

### **"Dünyada kaza bakımından iyi değiliz"**

Ülke olarak dünyada trafik kaza sayısı ve oranları açısından hiç de iyi bir konumda olmadığımızı anlatan Apaydın, "Geçen sene ülkemizde küçük maddi hasarlı kazalar hariç 412 bin kaza oldu. Bu da günde bin 128, saatte 47 trafik kazası oluyor demek. Kazalarda insan faktörü ve sürücü hatalarına baktığımızda oran yüzde 98'e çıkıyor. Kış yaklaşırken pek fazla kar yağmayan illerimizde sürücülerimiz kış ve soğuk havaya hazırlıksız yakalanabilir. Bu nedenle yaralamalı ve ölümlü kazalar artar. Bu kazaların yaşanmaması için mutlaka kurallara uyulmalıdır. Bunun için de tedbir almakta gecikmemeliyiz. Çünkü kazaların büyük bölümü yol durumuna göre önlem alınmaması ve araçların kışa hazırlanmamasından kaynaklanıyor. Araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmeli. Kış aylarında meydana gelen kazaların nedenlerinin başında direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi gelmektedir. En fazla gizli buzlanmanın olduğu yerler olan köprü üstlerinde ve virajlarda araç dik-katli ve yavaş kullanılmalı" dedi.

**Her sürücü yaşadığı bölgenin şartlarına göre hazırlık yapmalı**





# ŞOFÖR ESNAFININ ÖNCELİĞİ TÜRK LİRASIDIR

*Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın 'Dövizinizi bozdurun TL ve Altına yatırım' kampanyasını desteklediklerini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülke genelinde 690 meslek odamıza kayıtlı esnaflarımızla birlikte TL'nin değerinin korunması için gayret etmektedir" dedi.*

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafı olarak ülke genelinde Odalarımızın başlattığı 'Dolarını Bozdur, TL'ye Dön' kampanyasını destekliyoruz" dedi.**

## **"TŞOF OLARAK DÖVİZİNİ BOZDUR KAMPANYASINI DESTEKLİYORUZ"**

TŞOF'a bağlı taksi, dolmuş ve halk otobüsçülerinin TL'nin değerinin korunması için ellerini taşın altına koyduğunu ve Federasyon olarak kampanyayı desteklediklerini ifade eden Başkan Fevzi Apaydın, "Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan tarafından başlatılan 'Dövizini bozdur, TL ve Altına çevir' kampanyasına gönülden destek veriyoruz. Bunu ülkemiz ve geleceğimiz için severek yapıyoruz. Ayrıca halkımızdan şoför esnafı olarak en büyük talebimiz bu sıkıntılı ve kış ayında olduğumuzu hatırlatarak dövizimizin dışarı çıkmaması için toplu taşıma araçlarını kullanmalarını ve lüks tüketim ürünlerinden uzak durmalarını istiyoruz" diye konuştu.

## **APAYDIN: "HER VATANDAS GİBİ ŞOFÖR ESNAFIMIZIN DA ÖNCELİĞİ YERLİ MALIDIR**

### **"GÜÇ BİRLİĞİ YAPMALIYIZ"**

Ülkemize karşı kurulan ekonomik darbenin önüne geçmek için sadece esnaf ve sanatkârların değil toplum olarak güç birliği yapılması gerektiğinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "15 Temmuz'da ülkemizi silahla yıkmaya çalışan kesimler bugün ekonomik alanda ülkemize karşı yeni oyunlar oynamaya çalışmaktadırlar. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın da söylediği gibi bu birlik-

telik, dayanışma ve iman gücü bizde olduğu sürece Türkiye Cumhuriyeti'ni yıkmaya kimsenin gücü yetmez. Şoför esnaf camiası olarak 15 Temmuz'da ülkemize nasıl sahip çıktıysak yine aynı duygu ve düşüncelerle ülkemize sahip çıkmaya devam edeceğiz. Çünkü Türkiye Cumhuriyeti ilelebet varlığını sürdürecektir. Sürdürmesi içinde camia ve millet olarak elimizi değil gövdemizi taşın altına koymaya devam edeceğiz. Yani oynanan oyunları bozacağız" şeklinde konuştu.



**Başkan Apaydın, "15 Temmuzda olduğu gibi gövdemizi taşın altına koymaya devam edeceğiz"**

# TİCARİ TAŞIT KULLANIMINA BELGE ZORUNLULUĞU GETİRİLDİ



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz, UKOME'nin İstanbul'da ticari taşıt kullanan şoförlerle ilgili getirdiği yeni uygulamayla hizmet kalitesinin artacağını belirterek, "Her önüne gelen taksi, minibüs ve servis aracı kullanamayacak. Denetimler daha da artacak." dedi.**

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz, "UKOME İstanbul da şoförler için toplu taşıma aracı (ticari taşıt) kullanım belgesi şartı getirdi. Ticari taşıt kullanım belgesi ile hizmet kalitesinin yükseltilmesi amaçlanmıştır. Uygulama ticari taksi, ticari minibüs ve servis araçlarını kapsamaktadır" dedi.

TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Yılmaz, toplu taşıma aracı kullanım belgesi ile hizmet kalitesinin artacağını ve her önüne gelenin taksi, minibüs ve servis aracı kullanamayacağını, denetimlerin daha da artacağını söyledi. Yeni uygulamanın 1 Ocak 2017'den itibaren başlayacağını belirten Yılmaz, "UKOME İstanbul da şoförler için toplu taşıma aracı (ticari taşıt) kullanım belgesi şartı getirdi. Ticari taşıt kullanım belgesi ile hizmet kalitesinin yükseltilmesi amaçlanmıştır. Uygulama ticari tak-

si, ticari minibüs ve servis araçlarını kapsamaktadır. (Ticari taşıt kullanım belgesi) kullanım süresi iki yıl olarak belirlenmiştir. Belgeye haiz şoförler 2 yılda bir eğitim tekrarı yapacaklar. Tekrar eğitim sonrasında 5 kez üst üste başarısız olan adaylar 1 yıl süre ile bu belgeye yönelik başvuru yapamayacaklar ve ticari bu araçları kullanamayacaklar" diye konuştu.

### "Hata yapana ceza puanı"

Ticari taşıtlarda çalışacak şoförler için şoför hizmet kalite puanı uygulamasına geçileceğini de dile getiren Yılmaz, "Her şoför için toplu taşıma aracı ticari taşıt kullanım belgesini ilk alımlarında 100 hizmet kalite puanı olarak belirlenmiştir. Karayolunda ticari amaçla taşımacılık yapan taşımacı ve şoförlere yönelik kamu ve trafik güvenliği yaptırım cetveli ve karayolunda ticari amaçla taşımacılık yapan taşımacı ve şoförlere yönelik hizmet kalite kesintisi yaptırım cetvelinde yer alan ihlallere göre kalite puanı uygulanacak. Toplu taşıma aracı (ticari taşıt kullanım) belge sahibi şoförlerin 100 hizmet kalite puanını doldurduktan sonra sahip oldukları belgeleri 6 ay süre ile askıya alınacak ve eğitim tekrarı sonrasında yapılacak sınav ile yeniden belge alabilecekler (Kamu ve trafik güvenliği yaptırımına esas olan ihlaller hariç). Mesleki yeterlilik kanununda

yer alan ulusal meslek standardına geçilmesi ve uygun taşıt sürücü sertifikasına sahibi olunması halinde sistem alt yapısı zaman sağlanarak istenecektir" ifadelerini kullandı.

### "Uygulama 1 Ocak 2017'de başlıyor"

Ticari taşıt sürücü belgesi alacak olan şoförlere getirilen yaptırım cetvelinde araç kullanırken telefonla konuşmak, yolcuya kaba davranmak, sigara içmek, hareket halinde yolcuyu ve çevreyi rahatsız edici şekilde radyo veya CD çalar kullanmak, kısa mesafe yolcuyu almamak gibi birçok istenmeyen hata yapan her sürücü için şoför hizmet kalite puanı uygulamasının yapılacağını altını çizen Yılmaz, "Doğrusunu söylemek gerekirse çok güzel bir çalışma oldu. Ulaşımından sorumlu Genel Sekreteri, Ulaşım Daire Başkanlığı ve TUHİM'e, İstanbul halkı ve tüm esnafımız adına teşekkür ederim. Bu uygulama ile İstanbul'da toplu taşımacılıkta daha güzel hizmet verileceğine inancım tamdır. ÖTV indirimi ile araçların değişmesiyle hizmette konfor, toplu taşıma aracı (ticari taşıt) kullanım belgesinin de 1 Ocak 2017 tarihinde uygulamaya girmesiyle de İstanbul halkına yakışır bir taşımacılık hizmeti sunulmuş olacak" şeklinde konuştu.

**Başbakan Yıldırım, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları  
Konfederasyonu üyelerini Çankaya Köşkü'nde kabul etti**

# BASBAKAN YILDIRIM, ESNAF VE SANATKÂRLARA SESLENDİ



**B**aşbakan Binali Yıldırım, esnaf ve sanatkarlardan önemli bir istekte bulunduğunu belirterek, "Sizden önemli isteğim şudur, aranızda bölücülere ve FETÖ'cülere asla yer vermeyin. Kendi içinizden de bu mikropları temizleyin. Bunların memleket ve millete faydası yok. Bunların ihanetlerinin bedelini 15 Temmuz'da beraber ödedik" dedi.

Başbakan Binali Yıldırım, Çankaya Köşkü'nde 81 ilden gelen Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) üyelerini kabulünde yaptığı konuşmada, "Esnaf deyip geçme, burada gördüğünüz topluluk 10 milyon vatandaşımızı temsil ediyor. Aileleriyle birlikte. Bu haliyle Bendevi Baba, 10

milyonluk vatan evladını temsil eden en büyük STK'lardan birisini burada ağırılıyoruz. Sizler, vefakar, cefakar, esnaf kuruluşlarının temsilcilerisiniz. İşler zora düştüğünde piyasada yine sizler varsınız. İşleri yoluna koyarken fedakarlık yapmak gerektiğinde yine sizler varsınız, iyi ki varsınız, bu ülkenin bel kemiği omurgasıdır. Biz de hükümet olarak sizlerin Ahi Evran geleneğini sürdüren esnaflarımızın sorunlarını çözmek için her zaman çatı kuruluşunuz TESK ile istişareye önem veriyoruz. Esnafı ilgilendiren her konuyu TESK'le oturup konuşuyoruz, memleket, esnaf için en uygun çözüm neyse onu yapmaya gayret ediyoruz. Bizim bir prensibimiz var, baştan beri bu prensibe çok ama çok





titizlikle riayet ediyoruz. Yapamayacağımız hiçbir işin sözünü vermiyoruz ama söz verdik mi onu da sonuna kadar yaparız" ifadelerini kullandı.

### **"Büyüyen Türkiye'nin kimseye bir zararı yok"**

"Ne diyor Sayın Cumhurbaşkanımız, 'Ne aldatan, ne aldanan olacağız' diyen Yıldırım, "Dürüst olacağız. Tasada da sevinçte de beraberiz. Ülkemiz kazandıkça esnafımız kazanıyor. Büyüyen Türkiye'nin kimseye bir zararı yok. Büyüyen Türkiye'nin sadece 79 milyonuna değil aynı zamanda etrafımızdaki mazlum, garip guraba milletlerin halklarına da büyük katkımız var. Bundan sonra da sıkı işbirliğimiz titizlikle devam edecektir. 65. hükümet olarak her şeyi biz en iyi biliriz, her şeyi biz sizin için yaparız, siz de buna uyarınız gibi bir anlayışı asla benimsemedik, benimsemiyoruz. Türkiye'nin gerçeklerinden kopmayan her türlü kalıcı katkıya ve eleştiriye sonun kadar varız. Esnaf ve sanatkârlarımızın işini kolaylaştıracak, iş aş imkanı sağlayacak her türlü teklife açığız. Devletin işi ticaret olamaz. Devletin işi güvenlidir, adalettir, eğitimidir ve sağlıktır. Bırakalım, herkesi işini yapsın. Sizin yaptığınız işi devlet yaparsa orada gelişme olmaz, devlet ticaret yapamaz. Ticarete esas olan, para kazanmaktır, ayakta kalmaktır. Devlet ticaret yaparsa vakıf gibi yapar, hep kaydeder. Çünkü, işin sahibi yok, böyle ticaret olur mu? Sizin bir dükkanda herkes işe karıştırsa iş yürür mü, yürümez. Bir kişi karar verecek, hangi işi alacak, nasıl bir değişiklik yapacak. Devlet işinde bu işler olmaz" şeklinde konuştu.

Başbakan Yıldırım, "Bir yumurtayı 12 asker taşı-

mış, götürürken düşürüp kırmış, onun için biz mümkün merteye düzenleme işine bakacağız. Düzenleme, haksız rekabet olmasın, birinin ayağından tutup diğerine koş demeyelim, herkese aynı imkanı sağlayalım, kimin yüreği daha fazlaysa, gücü fazlaysa o daha ileri çıksın. Bir şeyi unutmuyacağız. Terörden yıllardır çekiyoruz, Aslında Türkiye'de Kürt sorunu yok, Kürtlerin PKK gibi bir terör sorunu var. Bu sorun bizi her akımdan geri koyuyor. Bölgedeki işler geri kalıyor. Kim zarar görüyor? Orada yaşayan vatandaşlarımız" dedi.

### **"Haksızlık ediyorlar, bu büyük ülkeye"**

Yıldırım, konuşmasında şunları kaydetti: "Esnaf ve sanatkârlarımız Türkiye'nin geleceğinin teminatıdır. Bunu nerede gördük? Bunu 15 Temmuz gecesi gördük. Meydanlara ilk önce sizler indiniz. Sizler, bayrağı yere düşürmediniz. Size ne kadar teşekkür etsek azdır. Sağ olun, var olun. Memlekete, bayrağa, geleceğimize sahip çıktınız. Siz, size yakışanı yaptınız. Allah sizden razı olsun." Esnaf ve sanatkârların sorunlarını kendi sorunları olarak gördüklerine dikkati çeken Başbakan Yıldırım, "Sizlerin sorunlarınızı kendi sorunumuz olarak görüyoruz. Sizin yüzünüz biraz asıldığında bir derdiniz olduğunu hissetmeye çalışıyoruz. Sizin yüzünüz gülerse, milletin yüzü güler. Bunun için de tedbirlerimizi ona göre alıyoruz. Bakanlarımızla görüştünüz. Bakın, ne dedik, 'Esnaf teşkilatı 800 yıllık bir geleneği sürdürüyor, Ahi Evran geleneği'. Esnafımızın Ahi Evran geleneği bugün de devam ediyor. Kutadgu Bilig, Yusuf Has Hacip asırlar önce ne diyor, 'Hükümdarlara tavsiyelerde bulunuyor,

diyor ki o bilge insan, paranın ayarıyla oynama, halka adaletle hükmet, kuvvetlinin zayıfa tahakküm etmesine asla müsaade etme. Haydutları ortadan kaldır, yolları açık ve emniyetli tut. Asırlar önce ne yapacağımızı bu bilge insan anlatmış. Biz de enflasyonu yükseltme, paranın değerini koru, zayıfların güçlüler altında ezilmesine izin verme. Güvenliği sağla. Daha ne istiyor vatandaş? Bunları yapmak da bizim vazifemiz. Bu önemli bir görevdir" şeklinde konuştu.

### **"TESK'in çınar gibi başkanı var"**

Birlik mesajı veren Başbakan Yıldırım, "Bunun için yeniden yapılandırma, vergi barışı, stok affı, kasa fazlası gibi birçok yaşadığımız sıkıntıları ortadan kaldıracak düzenlemeleri yaptık. Sosyal güvenlik, dayanışma ödeneğini kaldırdık. Primleri ucuzlattık. Neyse bu düzenlemeler bütün detayları her türlü sorunu nasıl çözeceğimizi öğreniyorsunuz. TESK'in çınar gibi başkanı var, Bendevi Palandöken. Onun riyasetinde, büyük bir topluluk Türkiye'nin geleceği için, daha güzel günlere erişmesi için, vatandaşımızın yüzünün daha fazla gülmesi için var gücünüzle çalışıyorsunuz. Vatandaşımızın sesini bizlere duyuruyorsunuz. Sizlere bir kez daha teşekkür ediyorum" diye konuştu.



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başbakan Yıldırım'la şoför esnafını yakından ilgilendiren konularda sohbet etti.**

# Türkiye’de bir ilk: “ŞOFÖRE TRAFİK ADABI” dersi

Edirne’deki ticari araç sürücülerine adab-ı muâşeret eğitiminin verilmesini öngören ‘Trafik adabı projesi’, Valilik’te düzenlene imza töreni ile hayata geçirilerek, Türkiye’de bir ilke imza atıldı.

Edirne’de, ‘Trafik adabı projesi’ hayata geçirilerek, Türkiye’de bir ilke imza atıldı. Hem trafiği hem de sosyal hayatı kapsayacak eğitim ve çalışmalarla, yaşanabilecek tüm olumsuzlukların önüne geçilmesi hedefleniyor. Edirne Valiliğinin öncülüğünde gerçekleştirilecek proje ile il merkezinde faaliyet gösteren 8 Özel Motorlu Taşıt Sürücüler Kursunda görevli eğitimciler tarafından bin 51 minibüs, taksi ve servis şoförüne ‘Trafik Adabı’ dersi verilecek.

Valilik Toplantı Salonunda protokol imzalarıyla hayata geçirilen ve Türkiye’de ilk olma özelliği taşıyan proje kapsamında şoförler, ‘Doğru İletişim Kurabilme, Trafikte Hoşgörü, Yayaların Geçiş Hakkı’ gibi 15 başlıkta toplanan konularda eğitim alacak. Edirne Valisi Günay Özdemir, hem sosyal hayatta, hem de geleneklerde önceden kalan adabı muâşeret denen kuralları Edirne’de örnek oluşturacak şekilde hayata geçirmek istediklerini belirterek, “Belediyemiz, Emniyetimiz, Milli Eğitim, Şoförler Odası ve bununla ilgili tüm sivil toplum kuruluşlarımız olmak üzere bütün taraflar olarak bu işin Edirne’de



**Edirne Valiliği öncülüğünde gerçekleştirilecek ve bin 51 minibüs, taksi ve servis şoförüne “Trafik Adabı” dersi verilmesini öngören proje, dün Vali Günay Özdemir, Belediye Başkanı Recep Gürkan, İl Emniyet Müdürü Armağan Adnan Erdoğan, Milli Eğitim Müdürü Hüseyin Özcan, Şoförler Odası Başkanı Erbey Kılıç ve Servis Araçları Odası Başkanı Nezahattin Erçetin tarafından imzalanarak hayata geçirildi.**

**Proje kapsamında şoförler, ‘Doğru İletişim Kurabilme, Trafikte Hoşgörü, Yayaların Geçiş Hakkı’ gibi 15 başlıkta toplanan konularda eğitim alacak.**



daha iyi yapılmasını istedik. Edirne huzurlu bir şehir ve bu huzurun bozulmasını engelleyip daha iyi hale getirmek amacındayız. Edirne’nin huzurunu bozacak, refahını zedeleyecek ne varsa bununla ilgili önceden tedbir almak istiyoruz, hepsi budur. Bu eğitimin sonunda topluma olumlu dönüşleri olacağını düşünüyoruz. Bu konuda ben bütün arkadaşlarıma şimdiden teşekkür ediyorum” dedi.

**“İlk uygulayacağımız eğitimlerin başında doğru iletişim geliyor”**

Vali Günay Özdemir, “Bir musibet bin nasihattan iyidir” mantığıyla bu ‘Trafik Adabı’ projesi Türkiye’de ilk defa yapılıyor” diyerek, şunları kaydetti: “Umuyorum ki bunu duyurmada diğerleri kadar etkisiz olmayız azından bunu ilk kez Edirne’de yapıldığını duyurmayı sağlarız. Proje kapsamında ilk uygulayacağımız eğitimlerin başında doğru iletişim geliyor. Onun dışında trafik güvenliğiyle ilgili farklı eğitim konularımız var. Bu eğitim konularımız da kırmızı ışığındaki davranışınızdan tutun da, emniyet şeridinin kullanılması, trafik işaretlerinin

kullanılmasına kadar bütün trafik güvenliği anlamında da insanların rahat edeceği şekilde eğitimler verilmesi ve onunla ilgili araçta müzik dinlemeden yüksek sesle konuşmaya kadar günlük hayatımızda karşılaştığımız bütün olayları bu eğitimde şoför arkadaşlarımıza vereceğiz. Eğitimlerden belli bir dönem sonrasında şoförlerimizdeki değişimleri takip ederek bunların raporlarına göre yeni eğitimlere ve çalışmalara devam edeceğiz.”

**“Bu eğitim birlikteliği Türkiye’de bir ilktir”**

Edirne Belediye Başkanı Recep Gürkan da toplu taşımanın şehirlerde 7’den 70’e herkesi yakından ilgilendirdiğini hatırlatarak, “Burada amaç vatandaş bir noktadan diğer noktaya taşımak olsa önce can güvenliği, sonra mal güvenliği temel kriterdir ama Edirne gibi medeniyetin, kültürün ve insanlarla iletişim merkezi adresi olan bir şehirde de toplu taşımada özellikle şoför arkadaşlarımızın asgari nezaket kurallarının üstünde davranış gös-

termesini bütün vatandaşlarımız bekliyor. Doğal olarak biz de bekliyoruz. Baktığımızda toplu taşımada farklı farklı sıkıntılar dile getiriliyor. Ama bize gelen en büyük şikayet şoförle yolcu arasında iletişim problemi. Kendilerini doğru ifade edememeleri, nezakete bazen de adaba uymayan ifadeler kullanmaları. Bu eğitimleri hep verdik vermeye de devam edeceğiz. Toplu taşımada tüm paydaşlarını, milli eğitiminden de uzmanlığından faydalanarak, şoförler odası, emniyeti ve diğer sivil toplum kuruluşlarıyla birliktelik oluşturulan bu eğitim birlikteliği Türkiye’de bir ilktir” şeklinde konuştu. Edirne Valiliği Toplantı Salonunda, Vali Günay Özdemir’in Başkanlığında toplanan heyette Edirne Belediye Başkanı Recep Gürkan, İl Emniyet Müdürü Armağan Adnan Erdoğan, İl Milli Eğitim Müdürü Hüseyin Özcan, Şoförler Odası Başkanı Erbey Kılıç, Servis Araçları Odası Başkanı Nezahattin Erçetin ve özel sürücü kursları temsilcileri yer aldı.



# Araç plakalarının kanuna uygun olması zorunlu

Son dönemde sahte plaka, uygunsuz plaka ve değişik ölçülerde plaka kullanımından dolayı artan şikayetler üzerine yeni düzenlemenin kaçınılmaz olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Artık kimse kafasına göre plaka basamayacak ve yönetmelikte belirtilen ölçülerin dışına çıkmayacaktır" dedi.

29 Ekim 2016 tarihli 29872 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 676 sayılı Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda önemli değişiklikler yapıldığını kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Uzun bir süreden beri plaka konusunda yoğun şikayetler alınıyordu. Yeni düzenleme ile birçok aksaklığın ortadan kalkacağını bekliyoruz" diye konuştu.

KHK'nin 20'nci maddesi ile değiştirilen 2918 sayılı Yasanın 23 üncü maddesine göre; yapılan değişiklikleri maddeler halinde sıralayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Araç tescil belgesi ve tescil plakasının, araç üzerinde uygun durumda bulundurulması zorunludur. Araç tescil belgesini araçta bulundurmayan veya tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takan sürücülere 92 Türk Lirası idari para cezası verilecek. Araç



## Sahte plaka takanlara 5 bin lira ceza ve araç trafikten men edilecek

bilgileri doğrulanıncaya ve plaka uygun yere takılıncaya kadar araç trafikten men edilecek. Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 Türk Lirası idari para cezası verecek. Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınıyor. Bu süre sonunda tescil plakalarını uygun duruma getirmeyenler hakkında 844 Türk Lirası idari para cezası verilecek ve tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar araç trafikten men edilecek. Tescilli aracı plakasız kullanan sürücüyeye bin 698 Türk Lirası idari para cezası verilecek ve tescil plakası takılıncaya kadar araç trafikten men edilecek. Başka bir araca tescilli veya sahte plakayı takan veya kullananlara 5 bin Türk Lirası idari para cezası verilecek ve araç trafikten men edilecek. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanunu'nun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılacaklar" dedi.

### "Sahte plaka basanlar da cezalandırılacak"

KHK'nin 21'inci maddesi ile 2918 sayılı Kanununun 131'inci maddesine eklenen fıkraya göre sahte plaka basan ve hatta internette açık açık reklam yapanlara da büyük oranda cezaların geldiğini söyleyen Fevzi Apaydın, "Basılı kağıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara 10 bin Türk Lirası idari para cezası kesilecek. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılacaklar. Vatandaşlarımızın ceza-ya maruz kalmamaları için gerekli hassasiyeti göstermeleri faydalarına olacaktır" ifadelerini kaydetti.

## PLAKALARDA YENİ DÖNEM BAŞLADI!



Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine **412 TL ceza verilecek!**



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU  
www.tsof.org.tr



## AMASYA'DA EĞİTİM SEMİNERİ BAŞARILI GEÇTİ

**Amasya İl Emniyet Müdürlüğü, Jandarma Trafik Komutanlığı, İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliği ile Öğrenci taşıma uygulaması kapsamında görevli sürücülere araç içi ve taşıma esnasında uyacakları kurallar konusunda seminer verildi**

**A**masya'da şoförlere eğitim semineri verildi. İl Emniyet Müdürlüğü, Jandarma Trafik Komutanlığı, Amasya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Rehberlik ve Araştırma Merkezi Müdürlüğü ve taşıma merkezi okul müdürlerinin işbirliğiyle düzenlenen "Şoförlerin öğrenci taşıma esnasında uyacakları kurallar" konusunda Okul servis şoförleri eğitici eğitim seminerini servis şoförleri başarıyla tamamladılar.

Seminerde Polis, Jandarma ve MEB yetkilileri slayt gösterisi ile sunum yaptılar. 2016-2017 eğitim öğretim yılında taşımalı eğitim kapsamında görev yapan 259 servis araç şoförü bu eğitimi aldı.

Amasya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mürsel Çapkın, "İlimizde ticari faaliyetlerde bulunan şoför esnafımıza emniyet güçlerimiz ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile ortaklaşa yaptığımız işbirliği ile trafik konulu seminer verdik. Esnafımızın katılımı gayet iyi oldu. Böyle bir semineri esnafımız için epeydir yapmayı istiyorduk. Oda olarak amacımız şoför esnafımızın trafik kurallarına uymalarını, çocuklarımızı taşıırken daha dikkatli olmalarını, taşıma esnasında uyacakları kurallara riayet etmelerinin çok faydalı ola-

cağı inancındayım. Bütün şoför esnafıma kazasız, belsiz günler diliyorum" dedi.

Eğitim seminerine kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri ve şoför esnafı katıldılar.



## YENİ TAKSİ DURAKLARI GAZİANTEP'E YAKIŞIYOR

**Gaziantep Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere ilçe belediyeler ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın ortaklaşa yürüttükleri proje ile Gaziantep şehrine uygun hayata geçirilen taksit duraklarının sayısı her geçen gün artıyor.**

**K**onuyla ilgili açıklama yapan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Fatma Şahin'in öncülüğünde yenilenen taksit duraklarımız Gaziantep'in şehir dokusuna değer katmaya devam ediyor.

Taksit duraklarını bir kulübe görüntüsünden çıkartılarak, hem şehre hem de taksitci esnafına yakışır bir hale getirilmektedir. Taksitci esnafımızın içinde oturabileceği, dinlenebileceği kısaca içinde barınabileceği duraklar yapmaya çalışıyoruz. Günün büyük bir bölümünü duraklarda geçiren esnafımızın rahat etmesini istiyoruz. Sonuçta esnaflarımız kamu hizmeti yapmak-

adırlar. Gün geçtikçe yapılan bu hizmetler ve iyileştirme çalışmaları ile taksitcilik yoğun bir şekilde ilgi görmektedir. Hükümetimizin taksitci esnafımızdan araçlarını yenilemeleri halinde bir defaya mahsus ÖTV alınmaması da mesleğimize artı kattı. Hem Gaziantep'te hem de Türkiye genelinde çok güzel bir rüzgar estirdi" diye konuştu.





# ÇORUM ŞOFÖRLER ÖDASI MEVLİT OKUTUP AŞURE DAĞITTI

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası tarafından Muharrem ayı dolayısıyla şehitlerimiz için mevlit okutuldu, aşure dağıtıldı.

Şoförler Odası'nın Kamyon Garajında Cuma namazının ardından şehitler için önce mevlit okutuldu, ardından üyelere aşure ikram edildi. Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, yaptığı açıklamada, şehitleri rahmet ve minnetle andıklarını kaydetti.

## BAŞKANDAN BİRLİKTELİK MESAJI

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, bu yıl üçüncüsünü düzenledikleri mevlit programı ile vatani için canlarını veren aziz şehitleri-



rimizi bir kez daha rahmet ve şükranla andıklarını ifade ederek, "Şehitlerimize Allah'tan rahmet, ailelerine baş sağlığı ve sabırlar diliyorum. Cenabı Allah, birlik, beraberlik ve kardeşliğimizi her zaman daim etsin" dedi.

## KAMYONCULARA AŞURE DAĞITTI

Şahin, "Birlik ve beraberliğimizi daha diri tutmak için hepimizin bir arada olması lazım. Ayrıca vatani ve milleti için şehit düşmüş askerlerimiz içinde aşure dağıtımı öncesinde mevlit okuttuk" dedi. Programa katılanlara mevlidin ardından önce pide, daha sonra da aşure ikram edildi. Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, aşure kazanının başına geçerek şoför ve nakliyeciler esnafına kendi elleri ile aşure ikramında bulundu. Bu arada, Çorum Şeker Fabrikası'nda pancar alımında bekleyen şoför ve nakliyeciler esnafı ile 32 Nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Üyelerine de Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası görevlileri tarafından aşure ikram edildi.

## Sevgi, hoşgörü ve kardeşlik

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, birlik ve beraberlik günleri olan Muharrem ayında bu gibi etkinliklerle saygı, sevgi, hoşgörü, kardeşlik ve yardımlaşma duygularının ön plana

çıktığını söyledi. Aşure etkinlikleri ile bu duyguların sergilendiğini ifade eden Şahin, şehitlere de Allah'tan rahmet diledi. Şahin, Kamyon Garajında gerçekleştirilen aşure etkinliğinde yaptığı konuşmada, şoför ve nakliyecilerin programa katılımından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Şahin, "Aşuredeki lezzet gibi dostluk, kardeşlik ve birlikliğin o güzel tadını bir kez daha tatmış olduk" dedi. Şahin, "Aşure, farklı ürünlerin bir araya gelerek yapılan kültürel bir tattır. Muharrem ayının birlik beraberliğe tıpkı aşurede olduğu gibi olmasını diliyorum. İslam âleminde akan kanın durmasını, ülkemizde birlik beraberliğe vesile olmasını temenni ediyorum" şeklinde konuştu.



Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı, plakalar konusunda şoförleri uyararak, "Plakası uygun olmayan araçlara ve izinsiz plaka basanlara büyük cezalar uygulanmaya başlandı. Artık kimse kafasına göre plaka basamayacak ve yönetmelikte belirtilen ölçülerin dışına çıkmayacaktır" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TSOF) yayınladığı genelgeyle ilgili açıklama yapan Sarı, yayınlanan genelgeyle göre artık plakasını farklı yere monte edenlere 92, ölçülere aykırı plaka takanlar 412, aracını plakasız kullananlara bin 698,

## SÜRÜCÜLERE PLAKA UYARISI

**Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı: "Plakası uygun olmayan araçlara ve izinsiz plaka basanlara büyük cezalar uygulanmaya başlandı. Artık kimse kafasına göre plaka basamayacak ve yönetmelikte belirtilen ölçülerin dışına çıkmayacaktır"**

sahte plaka takanlara 5 bin, sahte plaka basanlara ve dağıtanlara 10 bin lira ceza kesileceğini söyledi.

Araç sahiplerinin bu genelgeyle uyması gerektiğini, aksi takdirde büyük cezalar ödemekle karşı karşıya kalabileceklerini vurgulayan Sarı, "Yayınlanan genelgeyle göre artık araç tescil belgesi ve tescil plakasının, araç üzerinde uygun durumda bulundurulması zorunludur. Araç tescil belgesini araçta bulundurmayan veya tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takan sürücülere 92 lira para cezası verilecek. Araç bilgileri doğrulanıncaya ve plaka uygun yere takılıncaya kadar araç trafikten men edilecek. Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 lira para cezası vere-

cek. Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınıyor. Bu süre sonunda tescil plakalarını uygun duruma getirmeyenler hakkında 844 lira idari para cezası verilecek ve tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar araç trafikten men edilecek. Tescilli araç plakasız kullanan sürücüyeye bin 698 lira idari para cezası verilecek ve tescil plakası takılıncaya kadar araç trafikten men edilecek. Başka bir araç tescilli veya sahte plakayı takan veya kullananlara 5 bin lira idari para cezası verilecek ve araç trafikten men edilecek. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanunu'nun 204. maddesiyle düzenlenen resmi belgede sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılacaklar. Basılı kağıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara 10 bin lira idari para cezası kesilecek. Ayrıca bu kişilerde resmi belgede sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılacak" diye konuştu.



## Servis şoförlerine trafik güvenliği eğitimi verildi

Niğde İl Emniyet Müdürlüğü tarafından servis şoförlerine "Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" çerçevesinde 120 servis şoförüne eğitim verildi.

Elma Şekeri Anaokulu toplantı salonunda gerçekleştirilen eğitim, İl Millî Eğitim Müdür yardımcısı Fatih Altan ve Trafik Tescil Şube Müdürlüğü eğitmeni Başpolis Akif Çimencam eğitmenliğinde gerçekleştirildi.

İçişleri Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü koordinatörlüğünde hazırlanarak yürürlüğe konulan "Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" Niğde'de uygulamaya konuldu.

İl Millî Eğitim Müdür yardımcısı Fatih Altan ve Trafik Tescil Şube Müdürlüğü eğitmeni Başpolis Akif Çimencam eğitmenliğinde 120 servis şoförü eğitimden geçerken servis şoförlerine taşınmalı eğitim sürücülerine yönelik olarak dikkat edilecek kurallar anlatıldı.

Şoförlere, trafikte dikkat edilecek konular kapsamında durma ve duraklamalarda dikkat edilecek kurallar, okul servisi aracı sürücülerinin uyacakları kurallar, yolcu indirme ve bindirme kuralları, fazla yolcu alım, hoşgörülülük ve saygılı araç kullanma, trafik kuralları ve trafik güvenliği, geçiş önceliği ve kavşaklarda geçme kuralları, hız limitleri ve hızın sürücü üzerindeki olumsuz etkileri, emniyet kemeri kullanımının faydaları, araç kullanırken aynı zamanda cep telefonu kullanmanın zararları, yaya güvenliği konuları, trafik levhalarının bilinirliği konularında servis şoförlerine bilgi verildi.



## Akhisarlı şoförler eğitimden geçti

**Manisa Büyükşehir Belediyesi, Akhisar'daki şehir içi denetimli halk otobüsleri şoför ve araç sürücülerine yönelik eğitim düzenledi.**



Sürücü - yolcu ilişkileri, iletişim, trafik, kamu mevzuatı gibi eğitimlerin verildiği sürücülere, Büyükşehir Belediyesi'nin prensipleri ile vizyon ve misyonu da anlatıldı.

Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı, toplu taşımada vatandaşlara daha kaliteli hizmet vermek için ulaşımda görev alan şoförlere eğitim vermeye devam ediyor. Bu kapsamda Akhisar şehir içi denetimli halk otobüsleri şoförlerine ve araç sahiplerine yönelik eğitim gerçekleştirildi. Eğitim programına Manisa Büyükşehir Belediyesi Akhisar Koordinatörü Doğan Ensivri, Akhisar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Halil İbrahim Doğan, Şehir içi Trafik Ekipler Amiri Yusuf Selvi ve Şehir içi Denetimli Halk Otobüsü Kooperatif Başkanı Fethi Tunç katıldı.

Büyükşehir Belediyesi Akhisar Ulaşım Sorumlusu Mustafa Çetin'in sunumuyla gerçekleştirilen eğitimde, sürücülere sürücü - yolcu ilişkisi, iletişim, trafik ve mevzuat konularında bilgiler verildi. Eğitimin önemine dikkat çeken Büyükşehir Belediye Meclis Üyesi ve Akhisar Koordinatörü Doğan Ensivri, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Cengiz Ergün'ün talimatları doğrultusunda, her alanda en iyi hizmeti Akhisarlı hemşerilerimize sunmak için çabalıyoruz" dedi.



## Bodrum'da servis şoförleri bilgilendirildi

Bodrum'da öğrenci servisi taşımacılığı yapan servis şoförlerine Jandarma ve Polis trafik ekipleri tarafından eğitim semineri verildi.

Yeni eğitim ve öğretim yılında öğrenci taşıyan servis şoförlerine Bodrum'da eğitim semineri verildi. Bodrum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen eğitim semineri Bodrum Ticaret Odası Toplantı salonunda yapıldı.

Eğitim seminerini Jandarma Kıdemli Başçavuş Nihat Dayaklı, Uzman Jandarma Çavuş Süleyman Erdoğan, Bodrum İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amiri Fevzi Söztutar, Trafik Polis Memuru Gönül Tarhan Kılıçoğlu verdi. Eğitim seminerinde servis şoförlerinin öğrenci taşıma esnasında uyması gereken kurallar, araçların bakım ve araçlarda bulunması gereken teçhizat ile trafik kuralları konularında bilgi verildi.

Eğitim semineri sonunda Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Hasan Kablı ve Başkan Yardımcısı Hüsnü Altaç eğitim veren Jandarma ve Polis ekiplerine plâket verdi.



## Silopi'de okul servis şoförlerine eğitim semineri

Şırnak'ın Silopi ilçesinde okul servis şoförlerine bilgilendirme semineri verildi.

Trafik Denetleme Büro Amirliği ve Jandarma Trafik Ekipleri tarafından Silopi Koç İlk Orta Okulu konferans salonunda okul servis şoförlerine daha iyi hizmet vermeleri için eğitim verildi.

Seminere Millî Eğitim Şube Müdürü Mikail Demirtaş, Trafik Denetleme Büro Amiri Durmuş Yılmaz, Jandarma Astsubay Üst Çavuş İlker Özbar, Okul Servisi Şirket Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Sulmaz ve şoförler katıldı. Eğitimde Trafik Denetleme Büro Amiri Durmuş Yılmaz şoförlere, yol boyunca neler yapmaları ve öğrencilerle nasıl bir iletişim halinde olmaları gerektiği konusunda

bilgi aktarılmasının ardından, eğitim soru cevap şeklinde devam etti. Daha sonra Jandarma Trafik Timi'nde görevli Jandarma Astsubay Üst Çavuş İlker Özbar hazırladığı slayt gösterisini şoförlere izletti.





## Erciş'de şoför eğitimi semineri

Van'ın Erciş Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından şoför eğitimi semineri düzenlendi.

Erciş Kaymakamı çok amaçlı toplantı salonunda, öğrenci taşıması yapan servis şoförlerine yönelik seminere Erciş İlçe Milli Eğitim Müdürü Erol Şimşek, Şube Müdürü Hasan Keleş, İlçe Emniyet Müdürlüğünden Ali Poyraz, İlçe Jandarma Komutanlığından Serdar Sal, Karayolları Erciş 115. Şube Şefi İsmail Muratoğlu ve şoförler ile ilgililer katıldı.

Toplantıda bir konuşma yapan Erciş İlçe Milli Eğitim Müdürü Erol Şimşek, Erciş genelinde 48 bin 500 öğrenci bulunduğunu, bu sayının birçok ilçenin nüfusundan daha fazla olduğunu söyledi. Hizmet alımı kapsamında yaklaşık 15 bin öğrencinin taşımaları eğitimle okullarına, okullarından da evlerine taşındığını belirten Şimşek, öğrencilerin şoförlere emanet edildiğini ve sağlıklı bir şekilde evlerinden alınıp okula götürülüp getirilmesinin önemli olduğunu söyledi. Şoförlerin sözleşme şartlarına uygun davranılması gerektiğini de belirten Şimşek, sürücülerin okul idarecileri ve nöbetçi öğretmenlerle de sağlıklı iletişim kurmaları gerektiğinin önemini belirtti. Şoförlerin terör olayları konusunda dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında da bilgiler veren görevliler, araçlarla ilgili olarak daha hassas davranılmasını istediler. Sürücülere araçlarda gereken belgelerin bulundurulmasını belirttiği toplantıda, trafik kuralları hakkında da bilgi aktarıldı.

Toplantıda Karayolları 115. Erciş Şube Şefi İsmail Muratoğlu da; karayolları trafik kuralları, kavşaklar, trafik ışıkları, alınması gereken tedbirler hakkında şoförlere bilgi verirken, Erciş İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Hasan Keleş ise taşıma yoluyla eğitime erişim yönetmeliği, okul servis araçları yönetmeliği ve teknik şartname hükümleri hakkında katılımcıları bilgilendirdi.

Son olarak RAM Erciş Müdürü Halil İlhan ise, şoförlerin öğrencilerle iletişim kuralları hakkında bilgi verdi.

## Ahlat'taki öğrenci servis şoförlerine bilgilendirme semineri



Bitlis'in Ahlat İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliği ve jandarma ekipleri tarafından öğrenci servis şoförlüğü yapan sürücülere yönelik bilgilendirme semineri düzenlendi.

Ahlat Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğü Ertuğrul Gazi Konferans Salonunda düzenlenen seminere İlçe Jandarma Komutanı Yüzbaşı Ahmet Zafer Bayram, İlçe Emniyet Müdür Vekili Erdem Yaban, Ahlat İlçe Milli Eğitim Müdürü Mutluk Özden, şube müdürleri Bülent Bildirici ve Taner Dalga ile öğrenci servisi şoförlüğü yapan sürücüler katıldı.

Seminerde konuşan İlçe Milli Eğitim Müdürü Mutluk Özden, tespit ettikleri bazı sorunlar ve aksaklıklar konusunda servis şoförlerini uyardı. Özden, "Şoför olarak sizler de eğitimin bir parçasısınız. Öğrencilere karşı tavır ve davranışlarınızda daha dikkatli olmalısınız. Neticede onlar sizin de evladınız sayılır. Bunu unutmayın ve davranışlarınızı ona göre yapın. Taşıtlarınızın eksiklerini geciktirmeden tamamlayın. Günü geçmeden muayene ve sigortalarınızı zamanında yaptırın. Kesinlikle yolcu almayınız ve taşıtlarda asla sigara içmeyiniz. Yasak ve öğrencilere uygun olmayan müzikler dinlemeyiniz. Kış lastiklerinizi zamanında takınız. Öğrencilerin sorunsuz ve güvenli şekilde ulaşım yapmaları için kurallara riayet ediniz" dedi.

Ahlat İlçe Emniyet Müdürlüğü, Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliğinde görevli trafik polisi ve Ahlat İlçe Jandarma Komutanlığında görevli jandarma trafik personelleri tarafından öğrenci servisi şoförlerine; servislerin uyacağı kurallar, taşımaları eğitim yapan şoförlerin dikkat etmesi gereken kurallar, öğrencilerin sağlıklı ve güvenli ortam içerisinde taşınması, trafik mevzuatı, emniyet kemeri kullanımı, kış lastiği uygulaması, güvenli ulaşım için gerekli olan uygulamalar, fazla yolcu alınmaması, araçlarda bulunması gereken donanımlar, trafikte hüküm ve yönetmelik konuları hakkında bilgiler verildi.



## Adilcevaz'da taşımaları servis şoförlerine seminer

Bitlis'in Adilcevaz Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından ilçede öğrenci taşıması yapan şoförlere yönelik seminer düzenlendi. İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve İlçe Jandarma Komutanlığı işbirliğiyle taşımaları eğitim kapsamındaki öğrencilerin taşımasını yapan servis şoförlerine eğitim semineri verildi.

İlçe Halk Eğitimi Merkezi Müdürlüğünün toplantı salonunda gerçekleşen seminere katılan kurum temsilcileri, çeşitli konularda şoförlere açıklama ve bilgilendirme yaptı. Seminerde şoförlere trafik kuralları, cezalar, öğrenci, öğretmen ve velilerle iletişim konusunda bilgiler verildi.

İlçe Milli Eğitim Müdürü Yavuz Beşkardeş, bu tür eğitimlerin devam edeceğini belirterek, "Öğrencilerimizi siz değerli şoförlere emanet ediyoruz. Bu öğrencilerimizin sağlıklı bir şekilde alınıp götürülüp getirilmesi sizin sorumluluğunuzdadır. Öğrencilerimizin taşınmasında sözleşme şartlarına uygun davranılmalıdır. Öğrencilerimizin en iyi koşullarda eğitim görmeleri için gereken bütün hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir" dedi.

## Özalp'ta okul servis şoförlerine eğitim semineri



Van'ın Özalp ilçesinde okul servis şoförlerine seminer verildi. Özalp Halk Eğitimi Merkezi ve Akşam Sanat Okulu Müdürlüğü salonunda okul servis şoförlerine iletişim kurma ve trafik adabları konulu seminer verildi.

Milli Eğitim Şube Müdürü Mecit Sarı ve Halk Eğitimi Merkezi Müdür Yardımcısı Gizem Aktaş'ın da katıldığı seminerde, şoförlere jandarma ve emniyet trafik ekipleri tarafından bilgiler verildi.



## JANDARMADAN SERVİS OTOBÜSLERİNE DENETİM

**Manisa İl Jandarma Komutanlığı Jandarma Trafik Timleri tarafından öğrenci taşıyan servis minibüslerine denetim düzenlendi.**

**M**anisa İl Jandarma Komutanlığı Jandarma Trafik Timleri tarafından 2016-2017 eğitim öğretim yılının başlaması dolayısıyla öğrencilerin güvenli bir trafik ortamında yolculuk yapmalarını sağlamak için okul servislerine denetim gerçekleştirildi.

Manisa'da 562 servis aracına denetim gerçekleştiren Jandarma Trafik Timleri, Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğine uygun olmayan 38 servis araç sürücüsüne idari para cezası uyguladı.

Öte yandan Jandarma Trafik Timleri tarafından servis şoförlerine trafik kazalarını önlemek ve çocukların güvenli bir trafik ortamında eğitim ve öğretimlerini sürdürebilmelerini için bilgilendirme semineri düzenlendi. Manisa İl Jandarma Komutanlığı tarafından denetim ve bilgilendirme faaliyetlerinin devam edileceği bilgisini verdi.



## JANDARMADAN SERVİS ARAÇLARINA SIKI DENETİM

**B**ursa'nın İnegöl ilçesinde, jandarma ekipleri, 2016-2017 eğitim öğretim yılının başlamasıyla birlikte sorumluluk bölgesindeki öğrenci servislerine yönelik denetimlerini sıklaştırdı.

İnegöl Jandarma Komutanlığı Trafik Timi, sorumluluk bölgelerindeki okullara öğrenci taşıyan servis araçlarını denetledi. Ekipler, İnegöl'ün çeşitli noktalarından gelen iki binin üzerinde öğrencinin eğitim gördüğü Hacı Sevim Yıldız Mesleki Eğitim Kampüsü önünde uygulama yaptı. Kampusa öğrenci getirip götürülen servis araçlarını tek tek durduran ekipler, trafik ve tescil belgesi, sigorta, emniyet kemeri, öğrenci sayısı, öğrenci dışında yolcu olup olmadığı gibi hususları kontrol etti. Denetimlerin süreceği bildirildi.



## Kulu'da jandarmadan okul öğrencilerine trafik eğitimi

**K**onya'nın Kulu İlçe Jandarma Bölük Komutanlığı Trafik Timleri tarafından öğrencilere trafik eğitimi verilmeye başlandı.

Kulu İlçe Jandarma Bölük Komutanlığı Trafik Tim Komutanı Jandarma Kıdemli Başçavuş Birol Çayır, tarafından Ömeranlı Mahallesi Yunus Emre ilkokulunda, trafikle ilgili ders verilmeye başlandığını söyledi. Başçavuş Çayır, ilköğretim okulu 1, 2, 3 ve 4. sınıf öğrencilerinin katıldığı trafik eğitim dersinde, yaların uyacağı kurallar, karşıdan karşıya geçme kuralları, bisiklete binme kuralları, öğrenci servisleri inme-binme kuralları, emniyet kemeri kullanımı konularında sinevizyon gösterisi izletildi.

Jandarma tarafından ayrıca, derslere katılan öğrencilere hediyeler verildi.



## Fethiye'de jandarmadan servis şoförlerine seminer

**F**ethiye'de Jandarma Trafik ve İlçe Emniyet Trafik Denetleme Müdürlüğü tarafından Fethiye'deki okul servisi şoförlerine eğitim verildi.

Fethiye ve Seydikemer İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri tarafından taşınmalı eğitim kapsamında farklı okullara taşınan öğrencilerin güvenlikleri ile alınan tedbirlerin görüşülmesi adına Fethiye Halk Eğitim Müdürlüğü Toplantı salonunda bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

Düzenlenen toplantıya Fethiye İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Abdullah Şentürk, Fethiye İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünde görevli Baş Komiser Nuri Çınaklı, Fethiye Şoförler Odası Başkanı Şaban Taşar ve servis şoförleri katıldı.

Fethiye İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Abdullah Şentürk, "Fethiye'de yaklaşık 600 servis aracı ile 4 Bin 734 öğrencimiz çeşitli okullara eğitim için taşıyor. Öğrenci velileri gün içerisinde ne kadar çocuklarını bize emanet ediyorlarsa, bir o kadar da sizlerde bizim kadar taşıdığımız çocuklardan sorumlusunuz. Gün içerisinde trafik çok yoğun oluyor. Bu yoğunluk içerisinde hepimize düşen görev, çok dikkatli, hassas, sabırlı, nezaket içerisinde olmamız gerekiyor. Bu hizmeti yürütürken muhatap olduğumuz camia çocuklar olduğunu unutmayalım. Çocuklarla muhatap oluyoruz, gençlerle muhatap oluyoruz. Sizde çocuklarınız var, sizinde yakınlarınız var bu camianın içerisinde. Onun için onlarla beraber olduğumuz okula gelişi gidiş içerisinde ki bir saat, bir buçuk saat süre içerisinde her şeyimiz ile örnek olalım. Önce arabamızın temizliği, arabamızdaki eksikliklerin giderilmesi ve arabaya bindiğimiz zaman kemeri takmamızla örnek olalım. Bu davranışlar onlara karşı, onlara değer verip nezaket içerisinde, onlarla iletişim içerisinde olursak karşılığında da aynı şekilde de nezaket içerisinde de bir davranış dönecektir" dedi.

Fethiye İlçe Jandarma Komutanlığında görevli Trafik Tim Komutanı Astsubay Mehmet Şen, servis şoförlerine trafik eğitimi verdi. Öğrenci taşınmasının normal bir taşıma işi olmadığını belirten Mehmet Şen, "Şoförlerin ve okul müdürlerinin daha dikkatli olması gerektiğini kaydetti. Taşıma ile eğitimin bir arada sorunsuz yürütülmesi gerekmektedir. Özellikle öğrencilerin daha güvenli bir şekilde evlerinden okullarına ve okuldan evlerine dönmelerini sizler sağlayacaksınız. Taşıma sırasında öğrenci güvenliği için maksimum düzeyde duyarlı olunmasını gerekmektedir. Bu noktada da servis şoförlerine büyük görev düşüyor. Okul servis araçları ile ilgili gerekli tüm tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir. Servis araçlarının standartlara uygun, bakımlı, düzenli ve temiz olması gerekmektedir. Jandarma, emniyet ve ilçe milli eğitim müdürlükleri daha önce olduğu gibi denetimlere sık bir şekilde devam edecektir. Kurallara uymayanlar hakkında ise yasal işlem yapılacaktır" dedi.

# SERVİS ŞOFÖRLERİ ORGANLARINI BAĞIŞLADI



## ŞOFÖRLER ODASI'NDAN AŞURE HAYRI

Turgutlu Belediye Başkanı Turgay Şirin, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen aşure hayrına katıldı. Oda Başkanı Gökhan Yörüyen tarafından karşılanan Başkan Şirin ve konuklarla birlikte çok sayıda Turgutlulu vatandaşın da ağız tatlandı.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın düzenlendiği aşure hayrına başta Kaymakam Uğur Turan, Belediye Başkanı Turgay Şirin olmak üzere MESOB Başkanı Hasan Geriter, geçmiş dönem MHP Milletvekili Ahmet Orhan, Ticaret Odası Meclis Başkanı Yavuz Semizler, Belediye Başkan Yardımcısı Çetin Akın, MHP Eski İlçe Başkanı Ahmet Köktoççu, esnaf odası başkanları, Şoförler Odası Yönetim Kurulu, şoför esnafı ve oda üyeleri, basın mensupları ve çok sayıda Turgutlulu aşure hayrı dolayısıyla bir araya geldi.

Dualar ile başlayan hayırda Başkan Şirin vatandaşlara aşure ikramında bulunarak, "Esnaf odamızın düzenlediği Aşure Günü'nün tüm İslam Dünyası'na hayırlar getirmesini Rab'biden niyaz ediyorum. Mübarek Cuma gününde bizi bir araya getiren Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Gökhan Yörüyen ve yönetim kuruluna teşekkür ediyorum. Çalışma arkadaşlarına ve kendilerine başarılı çalışmalar diliyorum. Yüce Allah tekrarını nasip etsin" dedi.



## Manisa'nın Kula ilçesinde servis şoförleri organlarını bağışladı.

Her sene Kasım ayı içerisinde düzenlenen 'Organ Bağışısı' haftası etkinlikleri kapsamında Kula İlçe Sağlık Müdürü ve Kula Toplum Sağlığı Merkezi Başkanı Dr. Aslı Aybükce Ayyıldız Özgüven Turizm binasında şirket yetkilileri ve servis şoförleri ile bir araya geldi. Servis şoförlerine organ bağışısı hakkında bilgiler veren Ayyıldız daha sonra şoförlerden organ bağışılarını kabul etti.

Ayyıldız yaptığı konuşmada, "Organ bağışısı tıbben yaşamın sona ermesine müteakip doku ve organların başka hastaların tedavisinde kullanılmasıdır. Kişi hayatta iken, kendi iradesi ile bağışısına izin vermelidir. Bugün on binlerce hasta nakil için böbrek bekliyor ve bağışılarının az olması nedeniyle hastalar organ beklerken yaşamlarını yitiriyor. Başarılı bir nakilden sonra kişiye gerçek bir yaşam armağan edilmiş olur. Kişi hayatta iken kalp, böbrek, karaciğer, akciğer, pankreas, ince bağırsak, kornea, kas, kemik iliği gibi organlarını bağışlayabilir. 18 yaşından büyük ve akli dengesi yerinde olan bir kişiden organ ve doku alınabilmesi için, vericinin en az iki tanık önünde bilinci açık ve tesirden uzak olarak önceden verilmiş yazılı, imzalı veya sözlü beyanı ile imzaladığı tutanağın hekim tarafından da imzalanması gereklidir" dedi.

Şoförler ve Otomobilciler Odası ikinci Başkanı Ahmet Gürkan ise şirket olarak bünyelerindeki şoförlerle birlikte çalışmaya destek vermek istediklerini kendisinin de bütün organlarını bağışladığını söyledi. Gürkan, "Bizler yaptığımız meslek icabında hayatımızın çoğu saatlerini yolda geçiriyoruz. Bizlerin de organa ihtiyacımız olabilir anlayışı ile arkadaşlarımız ile birlikte organ bağışısı çalışmalarına destek verdik." şeklinde konuştu.

Yapılan konuşmaların ardından servis şoförleri organ bağış formlarını doldurarak, bağışta bulundu.



## KARABÜK İL EMNİYET MÜDÜRÜNE PLAKET

Karabük Emniyet Müdürlüğüne Safranbolu Şoförler Odasından teşekkür plaketi verildi.

Safranbolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Deniz, "Karabük İline atandığı günden bu güne kadar gece gündüz demeden Karabük halkına huzur ve güveni için 24 saat görev yapan ve uyuşturucuların korkulu rüyası haline gelen ve son fetö olayları kalkışmasında taraf tutmadan devletine milletine hizmeti görev sayan İl Emniyet Müdürlüğümüz Dr. Serhat Tezsever'e ve tüm Emniyet mensuplarına gösterdikleri yoğun hizmetlerden dolayı Safranbolu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı olarak teşekkür plaketi vermeyi uygun bulduk.

Sayın, Dr. Serhat Tezsever ve ekibine esnafımız adına sonsuz teşekkür ediyor, başarılarının devamını diliyoruz." diye konuştu.

## Oda Başkanı Düzgün, Emniyet Müdürü Artunay'ı ziyaret etti



Nevşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Düzgün Emniyet Müdürü Mehmet Artunay'ı ziyaret etti. Nevşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Düzgün İl Emniyet Müdürü Mehmet Artunay'ı ziyaret ederek yeni görevinde başarılar diledi. Düzgün burada Emniyet Müdürü Artunay'a şoförlerin sıkıntılarını dile getirirken oda olarak çalışmalarını hakkında da bilgiler verdi. İl Emniyet Müdürü Mehmet Artunay'da ziyaretlerinden dolayı Düzgün'e teşekkür etti.

## DÜNYA ŞOFÖRLER GÜNÜ KUTLU OLSUN

## APAYDIN: "DOĞUMDAN ÖLÜME ŞOFÖRLER HAYATIMIZIN HER EVRESİNDE"



Doğumdan ölüme hayatımızın her anında şoförlerin var olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Tüm şoför meslektaşlarımla Dünya Şoförler Günü'nü kutluyorum" dedi.

30 Kasım Dünya Şoförler Günü sebebiyle yazılı bir kutlama mesajı yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför ve şoförler doğumdan ölüme hayatımızın her evresinde varlar. Şoförlerimiz, Dükkânlara malzeme, Benzin İstasyonlarına akaryakıt, ev yapmak isteyen ailelere malzeme taşır. Ambulanlarla çoğu zaman hayat kurtarırlar. İlden ile, şehirden şehire yük, eşya ve insanları taşırlar. Şoförlerimizin hak ve çıkarları için mücadele eden 694



**Darbe girişiminin yaşandığı gün, doğumun olduğu taksinin kadın şoförü konuştu**



Darbe girişiminin yaşandığı 15 Temmuz'da yolların tıkanması üzerine hastaneye götürdüğü hamile kadının doğum yaptığı taksinin şoförü Reyhan Soylu, o gece yaşadıklarını anlattı.

Yaşadığı sıkıntılı anları anlatan Soylu, "Yolda sıkıştık. Çaresiz kaldım. Sonra insanlar yardımcı olmak istediler. Bu beni rahatlattı" dedi.

meslek odamız ve üst kuruluş olarak da Federasyonumuz (TŞOF) bulunmaktadır" dedi.

#### "VERGİ MÜKELLEFİ OLMAYAN ŞOFÖRLERE KAYIT HAKKI VERİLMELİ"

Şoförlük mesleğini icra edenlerin çoğu zaman ailelerinden ve çocuklarından uzakta çalışarak mesleklerini yapmaya çalıştıklarını ve çoğu zaman imkânsızlıklar içerisinde bu işlerini yapmaya çalıştıklarını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2005 yılında çıkarılan 5362 sayılı yasa ile şoförlük ülkemizde artık meslek olmaktan çı-

karılmıştır. Ancak Federasyon olarak şoförlük mesleğinin yeniden meslek statüsüne alınması için çalışmalarımız sürmektedir. Şuan itibariye ülke genelinde mesleği icra eden 600 bine yakın üyemiz bulunmaktadır. Vergi mükellefi olmadığı için odalarımıza kayıt olamayan yaklaşık 500 bin kişinin meslek kapsamına alınarak odalarımıza üyeliklerinin yapılması konusunda hükümetimiz ile çalışmalarımız yapıcı olarak devam etmektedir. Dünya Şoförler Günü sebebiyle tüm şoförlerimize kazasız ve belasız mutlu bir gün diliyorum" diye konuştu.



## ADİYAMAN'DA YAMAN 1 OPERASYONU

**Göreve Başlayan İl Emniyet Müdürü Metin Alper nezaretinde Adıyaman'ın Huzur ve Güvenliği İçin Yaman-1 Operasyonu yapıldı.**



**A**dıyaman Emniyet Müdürü, göreve 29 Ekimde başlayan İl Emniyet Müdürü Metin Alper nezaretinde

250 polisin katılımıyla merkez ve ilçelerde YAMAN-1 adı verilen huzur operasyonunu gerçekleştirdi. Bu kapsamda umuma açık işyerleri denetlenerek, araç ve şahıslar üzerinde gerekli incelemeler yapıldı.

Emniyet kemeri kullanım oranının yüzde 10 gibi çok düşük bir oranda olduğuna dikkat çeken İl Emniyet Müdürü Metin Alper, en kısa sürede emniyet kemeri kullanımının en az yüzde 30-40 ve daha üzerine çıkarmak için çalışmalara ağırlık verileceğini belirterek, vatandaşlarla sohbet edip, sürücülere kurallara uymaları ve özellikle emniyet kemeri takmaları hususunda uyarılarda bulundu.

İl Emniyet Müdürü Metin Alper yap-



tığı açıklamada "Huzurlu Adıyaman'a daha da huzur getirmek amacıyla arkadaşlarımızla görev başındayız. Bugünden itibaren değişik gün ve saatlerde bu uygulamayı yapmaya devam edeceğiz. Adıyaman'ın trafik sorunları ile ilgili çalışmalarda da bulunacağız. Vatandaşlarımızın rastladıkları olumsuzlukları bizlere bildirmelerini istiyoruz. Birlikte başaracağız" dedi.



Özel Hareket polisleri ve zırlı araçlarında katıldığı uygulamada, 2 bin 320 şahsın GBT sorgulaması yapılarak hakkında yakalama kararı olan 4 şahıs ile üzerinden bir miktar esrar diye tabir edilen uyuşturucu ve uyarıcı madde ele geçirilen 1 şahıs gerekli işlemler için Emniyet Müdürlüğüne götürüldü. 259 araç hakkında gerekli inceleme ve sorgulamalar yapılarak 7 araca 872 TL ceza kesilirken, 1 araç trafikten men edildi. 171 işyerinde denetim yapılarak, ruhsatsız olduğu belirlenen 1 işyerine ve sigara içme ve içirilmesine izin verilmesi konusulla ilgili olarak 8 işyerine işlem yapıldı.

## ESKİŞEHİR VALİSİ AZMİ ÇELİK, ŞOFÖRLER ODASI'NI ZİYARET ETTİ



**E**skişehir Valisi Azmi Çelik, Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret ederek, Başkan Suat Er ve yönetim kurulu üyeleriyle bir araya geldi.

Sosyal ve kültürel etkinliklere katkı ve destek verdiklerini bildiren Başkan Er, Vali Çelik'in yaptığı ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Odaya ait iki kurtarıcı ve bir adet ambulans aracının 7/24 hazır halde olduğunu söyleyen Başkan Er, 26 yıldır sürdürdüğü oda başkanlığı sürecinde çok güzel çalışmalar yaptıklarını anlattı.

Sohbet havasında geçen ziyarette konuşan Vali Çelik de, devlet olarak esnaf ve sanatkârlara büyük önem verildiğini söyledi. Eskişehir'in her alanda daha çok büyüme kaydetmesi için sivil toplum kuruluşlarının fikirlerine önem verdiklerini belirten Vali Çelik, birlik ve beraberlik içerisinde olunmasına vurgu yaptı. Vali Çelik, verdiği bilgiler için Oda Başkanı Suat Er'e teşekkür etti.



# Minik Furkan'a Pazar Şoförler Odasından destek

**Pazar'da meydana gelen trafik kazasında ağır yaralanan Aktepe İlkokulu öğrencisi Furkan, 1 aylık tedavinin ardından sağlığına kavuştu.**

Rize'nin Pazar İlçesinde birkaç ay önce meydana gelen trafik kazasında kafasından aldığı darbe ile ağır yaralanan Aktepe İlkokulu 4. sınıf öğrencisi 10 yaşındaki Furkan Sazkaya, yapılan tedavilerin ardından sağlığına kavuştu. Kaza sonrası durumunun kötü olması ve başka bir hastalığının da nüksetmesi nedeniyle helikopter ambulansla nakli gereken Furkan'ın imdadına Pazar Şoförler Odası Başkanı Osman Yüksel yetişmişti.

AK Parti İlçe Başkanı Nurettin İnce'yi arayıp yardım isteyen Yüksel, ilçe başkanı ve ardından da Milletvekili Osman Aşkın Bak'ın da devreye girmesiyle kaldırılan hava ambulansıyla Ankara'ya nakledilmişti.

1 ay aşkın tedavisi devam eden Furkan, sağlığına kavuşurken, şimdi okula döneceği günü ipe çekiyor. Diğer çocuklarıyla birlikte Pazar Şoförler Odası Başkanı Osman Yüksel'i makamında ziyaret ederek teşekkürlerini sunan 3 çocuk annesi Emine Sazkaya, eşinin evi terk etmesi nedeniyle zor şartlar altında tek başına çalışarak geçindiklerini ifade ederek, "Trafik kazası sonrası bir anda dünyamız yıkıldı. Allah razı olsun başkanlarımız, vekilimiz bizlerin elinden tuttular. Tedavi için ambulans helikopter kaldırıldı. Çocuğumun başka bir rahatsızlığı da vardı. Durumumuz iyi olmadığı için tedavisini yaptıramıyorduk. Kaza sonrası o hastalığı da tedavi altına alındı. Devletimizden, bize destek olan herkesten Allah razı olsun." dedi.



## Of Şoförler Odası'ndan şoförlere eğitim



**Of Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın Trabzon Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ile ortaklaşa düzenlediği eğitim seminerine katılan şoförler sertifikalarını aldılar.**

Of Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Trabzon Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin ortaklaşa düzenlediği "Ticari Taşıt Sürücülerinin Davranış Modellerinin Değiştirilmesi Projesi" kapsamında Of'ta ticari taşıt kullanan sürücülere eğitim verildi.

Of Belediyesi Konferans salonunda gruplar halinde düzenlenen eğitim seminerinin sonunda seminere katılan şoförlere sertifika verildi.

Of Kaymakamı Eren Arslan, Of Belediye Başkanı Salim Salih Sarıaloğlu, Trabzon Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Metin Kara, Of Şoförler Odası Başkanı Şahmeran Er ve şoför enafının katıldığı törende Kay-

makam Arslan, Başkanlar Sarıaloğlu, Kara ve Er birer selamlama konuşması yaparak düzenlenen eğitime ve şoför esnafının yaşadığı sorunlara değindiler.

Konuşmaların ardından eğitime katılarak belge almaya hak kazanan şoförlere sertifikaları Kaymakam Arslan, Başkanlar Sarıaloğlu, Kara ve Er tarafından takdim edildi.

Toplu çekilen hatıra fotoğrafı ile tören sona erdi.



## SERVİS ŞOFÖRLERİ BİLGİLENDİRİLDİ

2016-2017 Eğitim öğretim yılında içerinde hizmet verecek olan servis şoförlerine yönelik, Kadırlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı, Kadırlı Belediyesi Trafik Zabıtası Amirliği, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik ekipleri ve İlçe Emniyet Trafik Şube Müdürlüğü görevlilerince, şoförler odası toplantı salonunda Kadırlı Sumbas belde ve köylerine ilkökul, ortaokul ve lise öğrencilerini taşıyan okul servis araçları şoförlerine yönelik trafik konulu eğitim semineri düzenlendi.

Düzenlenen seminere, İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Osman Gürbüz, İlçe Jandarma Komutanlığından kıdemli başçavuş Selim Yafay, İlçe Emniyet Müdürlüğünden Trafik komiseri Ahmet Kızılkaya, Trafik Zabıta Amirliğinden Savaş Sarıbülbül, şoförler odası başkanı Nihat

Örtlek, 2. Başkan Kemal Karaer ve servis şoförleri katıldı. Servis şoförlerine yönelik yapılan bilgilendirme seminerinde; "Okul servis araçlarında ve taşıma işlerinde çalışacak şoför ile rehber personelde aranacak şartlar, taşımacı ve şoförlerin yükümlülüğü ile genel trafik kurallarından bahsedildi.

İstenmeyen kazaların önüne geçebilmek için şoförlerin uyacağı başlıca trafik kuralları şoförlere anlatılırken, toplantı sonunda şoförlerin sorunları dinlendi."

2016- 2017 eğitim öğretim yılının ilçemize hayırlı olmasını temenni eden başkan Örtlek, şoförlere yönelik bu tür seminerlerin devam edeceğini söyledi.





## Emniyet Kemerini Nasıl Hayat Kurtarıyor

İskenderun Jandarma Trafik Timleri emniyet kemerinin önemini "emniyet kemeri simülasyon aracı" ile uygulamalı olarak anlattı.

İskenderun Jandarma Trafik Timlerinin koordinesinde Hatay Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığına ait "EMNİYET KEMERİ SİMÜLASYON ARACI" ile Hatay'ın birçok Okulunda farklı tarihlerde öğrencilere ve vatandaşlara emniyet kemeri kullanmanın önemi uygulamalı olarak anlatıldı.

Araca binen vatandaşlar 30 km/s hızla giden araç içerisinde kaza anını yaşadılar. Kazalarda ölüm ve yaralanma riskini azaltan en önemli faktör olan emniyet kemeri kullanımına dikkat çekmek isteyen Jandarma Trafik Timleri uygulamalı olarak vatandaşları bilgilendirdi. Ayrıca İskenderun Trafik Denetleme Büro Amirliği personelinin "ALKOL SİMÜLASYON GÖZLÜĞÜ" ile ortalama 1.50 promil alkollü bir insanın alkollü iken nasıl gördüğün-

de yine uygulamalı olarak vatandaşlara anlatıldı. Etkinliğe İskenderun İlçe Jandarma Komutanı Jandarma Yüzbaşı Ferit Gül, Hatay İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürü, J.Asb. Kd.Bçvş. Ramazan Üstüner, İskenderun Jandarma Trafik Timleri Personeli, İskenderun Trafik Denetleme Büro Amirliği Personeli de katıldı. Etkinliğe İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Erol Akın şoför esnafı ile birlikte katıldı. Akın, "Emniyet Kemerini Simülasyon Aracını" ve "Alkol Simülasyon Gözlüğünü" kullanarak bizzat test etti. Etkinlik kapsamında vatandaşlara emniyet kemeri kullanımı ve diğer trafik kuralları ile ilgili olarak ta broşürler dağıtıldı. Ayrıca, Jandarma Trafik ekiplerince de çocuklara Türk Bayrağı ve çeşitli hediyeler dağıtıldı.



## SIVAS'TA 13. BİRLİK AŞURESİ"YAPILDI

Sivas Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESOD) öncülüğünde 7 sivil toplum kurulu tarafından organize edilen "Gel birlik kavline girelim kardeş" sloganıyla "13. Birlik Aşuresi"ne Sivaslılar yoğun ilgi gösterdi. Saygı duruşu ve istiklal Marşı'nın okunmasının ardından Paşa Camii imamı Abdullah Koç tarafından Kuran-ı Kerim kerim tilaveti okundu. Vali Davut Gül, Atatürk Kongre ve Etnografya Müzesi'nin bahçesinde düzenle-

nen etkinlikte yaptığı konuşmada, muharem ayının önemine dikkati çekerek, "Bu etkinlikte Sivaslılara katkı sunan bir etkinlik. Anadolu insanının terazisine, onun meselelere bakış açısına güvenmek lazım. Anadolu insanı Kerbela ile ilgili muhasebesini yüzyıllar öncesinde yapmıştır. Bizim kardeş olmaktan başka herhangi bir seçeneğimiz yok. Kardeş olmaya mecburuz. Sivas'ta da mecburuz, Türkiye'de de mecburuz. Farklılıklarımız bizim zenginliklerimizdir. Tek vatan tek bayrak istiyoruz. Tek devlet istiyoruz. Bunlar bizim asla vazgeçemediklerimizdir ama tek tip insan istemiyoruz. O açıdan Allah birlik ve beraberliğimizi muhafaza etsin" diye konuştu.



## AFYON ŞOFÖRLERİNE TAKIM RUHU VE ETKİLİ İLETİŞİM EĞİTİMİ

Afyon İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliği ile toplu taşıma ve personel ve okul servis şoförlerine "Kişisel Gelişim Takım Ruhu ve Etkili İletişim" başlığında eğitim verildi. Eğitimi (AKÜ) Afyon Kocatepe Üniversitesi'nden Öğretim Görevlisi Türker Göksel verdi. Program ESOB salonunda gerçekleştirildi.

Açılış konuşmasını yapan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mevlüt Ülker, "Afyon İl Emniyet Müdürlüğü ve Afyon Kocatepe Üniversitesi ile işbirliği yaparak şoför esnafımıza eğitim toplantıları yapıyoruz. Bizlere vermiş oldukları desteklerden dolayı şoför esnafım adına teşekkür ediyorum. Yeni eğitim öğretim yılında, tüm şoförlerimize kazasız bir yıl geçirmelerini dilerim" dedi.

Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ) Öğretim Görevlisi Türker Göksel "Kişisel Gelişim Takım Ruhu ve Etkili İletişim" konulu eğitim hakkında konuştu.

Şoförlerin son derece zeki, becerikli insanlar olduğunu ve emek yoğunluğu içeren bir işi icra ettiklerini dile getiren Göksel, "Servisçi esnafı çok önemli bir meslek icra ediyor. Aileler en kıymetli varlıklarını yani çocuklarını sizlere emanet ediyor ve bu emanet edilen çocuklar ilk derslerini servisçi amcalarından yani sizlerden alıyor" dedi.

Türker Göksel, Minibüs şoförlerinin halkla olan iletişimlerinde müşteri memnuniyeti ve ahlaklı çalışmanın ön plana çıkması gerektiğini, şoförlük mesleğinin son derece önemli ve zor bir meslek olduğunu, can taşımalarından dolayı bir o kadar da kutsal bir meslek olduğunun altını çizerek, bu işi yapan şoförlerin mesleklerine saygı duymaları ve değer vermelerinin öneminden bahsetti.

Daha sonra toplantıda Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü'nden Polis



Memurları Murat Çitil ve Muzaffer Atabaş şoförlere trafik kuralları ve araçlarda bulundurulması gereken evraklar hakkında bilgilendirmelerde bulundular.

Sivas Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal da aşure gününde birlik, paylaşma ve hoşgörü'nün güzel örneklerinin sergilendiğini belirtti.

Birlik aşuresi etkinliğinin 13 yıldır gerçekleştirilmesinin önemine değinen Köksal, dil, din, ırk ve mezhep ayrımı yapılmadan el ele verilmesi gerektiğini vurguladı.

İl Müftü Yardımcısı Hasan Hüseyin Susam'ın aşure duasının ardından Vali Davut Gül, Belediye Başkanı Sami Aydın, Esnaf ve Sanatkarlar

Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal ve beraberindeki il protokolü nar ve hindistan cevizi ile Türk bayrağı şeklinde süslenen aşureden katılımcılara ikram etti.

Etkinliğe, 5'inci Piyade eğitim Tuğay Komutanı Albay Mehmet Kıp, Belediye Başkanı Sami Aydın, İl Emniyet Müdürü Turan Aksoy, İl Jandarma Alay Komutanı Jandarma Albay Sinan Şen ve vatandaşlar katıldı.



# TESK ve TŞOF'UN ACI KAYBI Arkin Salih Miran VEFAT ETTİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) TBMM ile İlişkiler Koordinatörü Arkin Salih Miran son yolculuğuna uğurlandı.

**Hakkın Rahmetine kavuşan konuştuğu herkese pozitif enerji veren, gülen yüzü ve sempatik tavırları ile tanıştığı insanların hayatına renk katan, mesai arkadaşımız Arkin Salih Miran'ı en iyi anlatabilecek isim iş ve oda arkadaşı, TESK ve TŞOF'un Basın Danışmanı Ahmet Okumuş.**

**Bizleri kırmayarak kendisi için zor da olsa bu yazıyı kaleme alan Okumuş'a, TESK ve TŞOF çalışanları olarak bizlerin de duygularını dile getirdiği için teşekkür ediyoruz.**

**E**vet hayatımın gerçekten çok zor ve en acı yazılarından birisini yazmaya çalışıyorum. Şimdiden tüm okurlarımdan hatalarımdan dolayı özür diliyorum.

Niçin zor ve acı bir yazı diye soracak olursanız bir insan kardeşi kadar sevdiği bir insanı kaybederse neler hisseder ve nasıl bir acı yaşar? Sizi ben bilemem ama ben şuan bu acıyı en derinden yaşıyorum.

### "AYNI ODA DA 11 YIL"

Bahsettiğim kardeşim dediğim kişi belki de bütün Oda, Birlik ve Federasyon başkanlarımız hatta yüzlerce yönetim

kurulu üyelerimizin yakından tanıdığı Arkin Salih Miran'dan başkası değil. Ben Bayburt'tan çıkmış en son Ankara'ya kapak atmışım, o ise Balıkesir'in Bandırma ilçesinden çıkıp Ankara'ya gelip yerleşmiş iki kardeş gibi idik. Evet Arkin kardeşten de öte idi. 11 yıl aynı odayı paylaşacaksınız ve en küçük bir incinme olmayacak mümkün mü? Evet mümkün. Ben 11 yıl Arkin Salih Miran Kardeşimle aynı odayı paylaştım ve en küçük bir kırgınlık ve incinme olmadı. Olması da mümkün değil. Arkin da öyle bir özellik vardı ki sanki insanları yatıştırarak, sınırlarını almak ve hoşgörüyü dünyaya gelmiş bir kişilikti.

### "ŞİMDİ KİTABI KİM TAMAMLAYACAK"

Kader Arkin Salih Miran ile bizim yolumuzu 2003 yılında yani 12 yıl önce TESK ve TŞOF'ta keşiştirdi. Hem de aynı binada ve aynı odada. 12 Yıldır tanışacaksınız, 11 yılın aynı odada karşı karşıya geçecek ve bu kadar süre içerisinde hiç ara vermeden yani hafta içi sürekli görüşmüşüz yetmemiş birde hafta sonları telefonda hem işle ilgili hem de özel konularda görüşürdük. Zaman zaman Bayburt'a has cümleler kurardım. Arkin'a bu cümleler garip gelirdi, bazen de çok hoşuna giderdi. Dayanamaz ve bu söylediğim Bayburt'a has cümleleri bir deftere not ediyordu. Hatta, "Bu cümlelerin telif haklarını bana ver yakında kitap bastıracağım" derdi. Şimdi kendi kendime soruyorum Arkin beni burada bırakıp gittin ben bu sözleri kime söyleyeceğim ve bu cümleleri kim not alacak? Bunları



düşününce Arkin kardeşimin vefatı halen şaka gibi geliyor. Bazen kapı açılınca Arkin'in içeri girdiğini ve her an bir yerlerden geleceğini düşünüyorum. Çünkü, sağlığını bu kadar dikkat eden, kontrollerini aksatmadan yapan kardeşten de öte Arkin'in ani vefatı bizi gerçekten çok sarstı.

#### "SON CUMA ŞEH ŞAMİL'DE"

Her Cuma Kocatepe camisinde Cuma namazını beraber kııldık. Ancak rahatsızlığım nedeniyle Arkin kardeşimle son Cuma Namazını Ankara Kızılay Metro da ki Şeh Şamil Camisinde beraber kııldık. Ha şunu da unutmamdan belirtiyim. Her namaz çıkışında Arkin beni beklerdi. Çıkışta da Allah Kabul etsin çok uzun dua ettin derdi. Ancak son beraber kıldığımız Cuma namazı sonrasında Arkin kardeşim uzun uzun bir dua etti. Hatta, "Sen bu kadar uzun dua etmezdin hayırdır" diye sordum. Ancak bir cevap vermedi. Sadece, 'Hadi hadi sende tansiyon var. Ayakkabılarını giy de gir koluma düşmeyesin. Seni Federasyona sağ salim götürüyüm' diyerek geçiştirdi. Kardeşimin koluna girerek Federasyona gittik. Orada birer kahve içip uzun bir sohbet edip oğlu Onat'ın yeni okulunda nasıl olduğunu sordum. Daha sonra bina içerisinde TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş hanımı ziyaret edip birer ıhlamur içip vedalaşıp ayrıldık. Tabi ayrılırken yine bana takılarak, kendine dikkat et demeyi ihmal etmedi.

Anlayacağınız bu acı dayanılacak bir acı değil. Allah ailesine ve biz sevenlerine sabır versin. Mekanın cennet olsun kardeşim. Dualarım hep seninle.

#### Kardeşin Ahmet Okumuş

# BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
TBMM ile İlişkiler Koordinatörü

## Arkin Salih MİRAN'ı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve  
sevenlerine başsağlığı dilerim.

**Fevzi APAYDIN**

TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI



### ACI KAYBIMIZ

Çok değerli mesai arkadaşımız, TESK ve TŞOF TBMM ile İlişkiler Koordinatörü Arkin Salih Miran beyefendiyi geçirdiği ani kalp krizi sonucu kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

2003 Yılından itibaren Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'da TBMM ile İlişkiler Koordinatörlük görevini başarıyla yürüten Arkin Salih Miran, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonunda görev yaptığı odada geçirdiği kalp krizi sonucu genç yaşta aramızdan ayrıldı.

Balıkesir'in Bandırma ilçesinde 31 Ağustos 1966 yılında dünyaya gelen köfteci Metin Miran'ın tek erkek evladı olan Arkin Salih Miran 17 Ekim 2016 tarihinde görev yaptığı odasında mesai bitimine yaklaşık 15 dakika kala kalp krizi hayata gözlerini kapadı.

18.10.2016 Salı Günü Kocatepe Camisinde öğle namazını müteakiben kılınan cenaze namazının ardından sevenleri, arkadaşları ve yakınları tarafından gözyaşları ile Ankara Gölbaşı mezarlığında toprağa verilen değerli arkadaşımız Arkin Salih Miran'a Allah'tan rahmet ailesine, sevenlerine başsağlığı ve sabır diliyoruz. Mekanı Cennet Olsun.

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Türlü ürün, mal vb. alım satımı... Alt kurul,
2. İyiden iyiye, iyice... Cüretkâr,
3. Davranışları aşırı ve taşkın olan (kimse), çılgın... Isıyayım, konveksiyon,
4. Hammadde işlenerek yapılan her türlü mal... Kıyı,
5. Yeleç, havadar... Bebek için hazırlanan yiyecek,
6. Hindistan'da eğrisel çatılı tapınakların mahyasını süsleyen yollu yastık biçiminde mimari öge... Notada duraklama işareti,
7. Bazı yörelerde halaya verilen ad... Avrupa'da bir başkent,
8. Çocuğu olan kadın... Ateşli bir hastalık (Sarihumma),
9. Eski Mısır'da güneş tanrısı... Halk dilinde labada... Beddua,
10. Başlıklı, su geçirmeyen spor ceket... Kavşaklarda trafiği düzenleyici, yönlendirici veya ayırıcı olmak üzere bordürle sınırlandırılmış veya yer çizgileriyle belirlenmiş alan,
11. Sürülmemiş, ot bürümüş toprak... Asya'da yaşayan çevik ve yırtıcı hayvan,
12. Sirkeyle ilgili, sirkeyle aynı özellikleri taşıyan.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2								■				
3					■							■
4							■					
5								■				
6		■								■		
7	■						■					
8				■							■	
9			■							■		
10							■		■			
11						■						
12											■	

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Para vb. bir şey verme, ödeme... Aramak işi, taharri,
2. Hadım etme... Sıcak ülkelerde yetişen bir ağaç ,
3. Cila sürme, cila vurma... Yaşa,
4. Anlamı güçlendirmek için aynı kelimenin tekrarlanması... Er, onbaşı ve çavuşlara verilen ad,
5. Molibden'in simgesi... Psikolojide fikir ve düşüncelerini düzgün ifade edememe,
6. Bir şeyin niteliğini belirtmek...
7. Tanrı'ya göre insan... Sodyum elementinin simgesi... Dorunun açığı, kızıla çalan at donu... Kiloamper'in kısa yazılışı,
8. Sonradan katılan, yapılan, dikilen, yapıştırılan parçanın belli olan yeri... Biçimlerinden ötürü birçok kasa verilen ad, (Ön kol, uyluk, bel ve alt çenede bulunur)
9. Sayıya dayalı, mantıklı, ince hesaba bağlı... Yunan alfabesinin on altıncı harfi,
10. Özen, özenmek, özen göstermek.... Şehrin niteliklerini taşıyan büyük yerleşim yeri... Bir şeyin yere bakan yanı,
11. Bütün olarak, büsbütün... Deniz veya göl suları ile çevrilmiş küçük kara parçası, cezire,
12. Bir şeyin eksikliğini tamamlamak için ona katılan parça... Gözlemevi, observatuar.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	İ	Y	A	L	O	G	■	Ç	A	P	A
2	E	L	A	M	A	N	■	S	A	Z	A	N
3	R	E	K	A	T	■	K	A	T	A	R	■
4	E	T	A	N	■	T	A	R	A	T	O	R
5	M	İ	L	■	A	K	R	A	N	■	M	O
6	E	Ş	A	R	P	■	A	K	A	M	E	T
7	T	İ	M	A	L	A	Y	A	■	İ	T	A
8	■	M	A	K	İ	L	A	■	A	A	R	■
9	A	■	K	İ	K	■	K	E	S	M	E	K
10	L	E	■	P	■	P	A	R	T	İ	■	A
11	A	Z	A	■	M	İ	■	K	A	■	İ	S
12	N	A	Z	A	R	■	K	E	R	A	T	A

# Ticari araçlarda ÖTV müjdesi! SORUNLAR ÇÖZÜLDÜ!

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hükümetin teşvik amacıyla, ticari araçlara getirdiği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) muafiyetine ilişkin sorunların çözüldüğünü belirterek, esnafın mevcut aracını satıp bunun bedelini yeni aracın alımında peşinat olarak kullanabileceğini bildirdi.**



Şoför esnafının ÖTV'siz araç yenileme ile ilgili uygulamadan kaynaklanan sorunlarının büyük ölçüde çözüldüğünü belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sorunların çözümüne ilişkin yazı Maliye Bakanlığı tarafından vergi dairelerine gönderildi" dedi.

## "ŞOFÖR ESNAFIMIZIN ÖTV SORUNLARI ÇÖZÜLDÜ"

Şoför esnafının ticari araçlarının ÖTV'siz olarak yenilemesine ilişkin yasanın 7 Eylül 2016 tarihinde yürürlüğe girmesine rağmen uygulamadan kaynaklanan sorunlar nedeniyle esnafın büyük

kısının çıkan yasadan yararlanmadığını söyleyen Apaydın, "Maliye Bakanlığınca çıkarılan tebliğ esnafın önce yeni araç alıp sonra eskisini satacağı şeklinde yorumlandı. Oysa eski aracını satıp peşinat olarak kullanmak isteyen esnafımız yasadan yararlanamadı. Bakanlıkla yapılan görüşmeler sonrasında yasanın yürürlüğe girdiği 7 Eylül 2016 tarihi itibarıyla faaliyette bulunduğunu belgelerle ispatlayan tüm esnafımızın bu yasadan yararlanmasının önü açıldı. Artık esnafımız mevcut aracını satıp bunun bedelini yeni aracın alımında peşinat olarak kullanabilecek" diye konuştu.

## "MİNİBÜS VE OTOMOBİL TANIMINDAN KAYNAKLANAN SORUN KALKTI"

Minibüs ve otomobil tanımından kaynaklanan sorunların da



bulduğunu ifade eden Apaydın, "16-17 koltuğu bulunup ruhsatında minibüs yazan araçlar vergi dairesinde otobüs olarak kayıtlı olduğundan bu araçların yeni bir minibüsle değiştirilmesi mümkün olamamıştı. Bakanlık yetkilileri ile yaptığımız görüşmede bu konuda da olumlu adımlar atıldı ve uygulama yapılan düzenleme ile sorunlar çözüldü" şeklinde konuştu.



**Artık şoför esnafı aracını satıp peşinat olarak kullanabilecek**

# PLAKALARDA YENİ DÖNEM BAŞLADI!



Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine

## 412 TL ceza verilecek!



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

[www.tsof.org.tr](http://www.tsof.org.tr)



# PLAKANIZ KANUNA UYGUN MU?

29 Ekim 2016 tarihli 29872 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 676 sayılı Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda aşağıdaki önemli değişiklikler yapılmıştır.

## A- KHK' nin 20 nci maddesi ile değiştirilen 2918 sayılı Yasanın 23 üncü maddesine göre;

1. Araç tescil belgesi ve tescil plakasının, araç üzerinde uygun durumda bulundurulması zorunludur.
2. Araç tescil belgesini araçta bulundurmayan veya tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takan sürücülere 92 Türk Lirası idari para cezası verilir. Araç bilgileri doğrulanıncaya ve plaka uygun yere takılıncaya kadar araç trafikten men edilir.
3. Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takan, öngörülen sayıda plaka takmayan ya da farklı okunmasına veya okunamamasına neden olacak şekilde plakasında değişiklik yapan araç sahibine 412 Türk Lirası idari para cezası verilir. Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre tanınır. Bu süre sonunda tescil plakalarını uygun duruma getirmeyenler hakkında 844 Türk Lirası idari para cezası verilir ve tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar araç trafikten men edilir.
4. Tescilli aracı plakasız kullanan sürücüye 1.698 Türk Lirası idari para cezası verilir ve tescil plakası takılıncaya kadar araç trafikten men edilir.
5. Başka bir araca tescilli veya sahte plakayı takan veya kullananlara 5.000 Türk Lirası idari para cezası verilir ve araç trafikten men edilir. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılır.

## B- KHK' nin 21 inci maddesi ile 2918 sayılı Kanunun 131 inci maddesine eklenen fıkraya göre;

Basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının yetkilendirilenler dışında basımını veya dağıtımını yapanlara 10.000 Türk Lirası idari para cezası verilir. Ayrıca bu kişiler Türk Ceza Kanununun 204 üncü maddesiyle düzenlenen Resmi Belgede Sahtecilik hükümlerine göre cezalandırılır.

Vatandaşlarımızın cezaya maruz kalmamaları için hassasiyet göstermelerini önemle rica ederiz.

