

Şoför ve

# TRAFİK

ISSN 1301 - 8809

www.ts

D 9 31



## OKULLAR AÇILDI TRAFİK ZİLİ ÇALDI

Bayram Tatilinde  
Trafik Kazaları Hız Kesmedi

3 bini aşkın kazada  
103 ölü, 7 bin 175 yaralı

BASKAN APAYDIN'DAN  
TÜM ŞOFÖR ve SÜRÜCÜLERE ÇAĞRI



**EMNİYET KEMERİ  
HAYAT KURTARIR**

**SEVDİKLERİNİN HAYATI**

**SENSİZ  
OLMAZ**

**AŞIRI HIZ YOLU DEĞİL  
HAYATI KISALTIR**

Trafik kurallarını ihlal etmek sizi ve sevdiklerinizi tehlikeye atar. Ölümle sonuçlanan her 3 trafik kazasından 1'inin AŞIRI HIZ'dan kaynaklandığını unutmayın. Hayat sevdiklerinizle birlikte güzel.

**T**rafik Kaza İstatistiklerine göre yılda yaklaşık 1 milyon 250 bin trafik kazası meydana geliyor. Buna göre Türkiye'de meydana gelen kazaların 1 milyondan fazlası maddi hasarlı, yaklaşık 200 bin adedi ise ölümlü ve yaralanmalı kazalar.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre Ülkemizde son 10 yılda Bayram tatillerinde toplam 29 bin 573 trafik kazası meydana gelirken bu kazalarda ise 1457 kişi öldü, 61 bin 998 kişi de yaralandı.

Yurt genelinde Ramazan Bayramı tatillerinde 14 bin 644 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 728 kişi öldü, 31 bin 133 kişi yaralandı. Kurban Bayramı tatillerinde ise yaşanan toplam 14 bin 929 trafik kazasında da 729 kişi öldü, 30 bin 865 kişi yaralandı.

## **BU KADAR DA OLMAZ DEMEYİN**

Ülkemizde son 10 yılda Bayram tatillerinde 29 bin 573 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 1457 kişi öldü, 61 bin 998 kişi de yaralandı.

**TÜRKİYE'DE SON 10 YILDA,  
RAMAZAN VE KURBAN BAYRAMI  
TATİLLERİNDE MEYDANA GELEN  
TRAFİK KAZALARININ YARATTIĞI  
CAN KAYBI AĞIR OLDU.**



Emniyet Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre son 10 yılda bayram tatillerinde ülke genelinde 29 bin 573 trafik kazası meydana geldi, 1457 kişi öldü.

# İÇİNDEKİLER



2



6



10



16



19



22

- 02** TŞOF İLE MYK "ULUSAL YETERLİLİK HAZIRLAMA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ" İMZALADI
- 04** KABINEDE REVİZYON
- 05** HALK VE ŞOFÖR ESNAFI HALEN ZORUNLU SİGORTADAN DERTLİ
- 06** TÜRKİYE HEDEFLERİNE ADIM ADIM İLERLİYOR
- 10** OKULLAR AÇILDI TRAFİK ZİLİ ÇALDI
- 12** TRAFİK KAZALARI HIZ KESMEDİ
- 14** ACELE ETMEYİN VE AŞIRI HIZDAN KAÇININ

- 16** ÖTV İNDİRİMİNE İLİŞKİN KARAR RESMİ GAZETEDE YAYIMLANDI
- 18** GÜVENLİĞİN ZİRVESİ BU ETKİNLİKTE BULUŞUYOR
- 19** "OKULLAR AÇILDI TRAFİK YOĞUNLAŞTI"
- 20** TRAFİKTE SÜRÜCÜLERİN TEDES KABUSU BİTİYOR
- 22** APAYDIN'DAN VELİLERE GERÇEK SERVİS UYARISI
- 24** SİGORTA LOBİSİ Mİ VAR?
- 30** AĞIZDAN NEFES ALMAK SAĞLIĞI OLUMSUZ ETKİLİYOR
- 32** BULMACA

## OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ  
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

Trafik kurallarına da bir gül kadar önem verelim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

YIL: 51 • SAYI: 671

Yazı İşleri Müdürü:  
Mehmet Nesip KEMALOĞLU

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.  
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

ISSN 1301 - 8809

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

(SÜRELİ YAYIN) 2016

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

# ULUSAL YETERLİLİK HAZIRLAMA İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI

**MYK İLE TŞOF, 6 ULUSAL MESLEKDE YETERLİLİKLERİN HAZIRLANMASI İÇİN “ULUSAL YETERLİLİK HAZIRLAMA İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ” NÜ İMZALADI**



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Federasyonumuz ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı mesleğinin, yani şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması gerektiğini savunan bir kuruluştur. Sürücü belgesi olan her bireyin şoför olarak iş piyasasına girmesine ve mesleğe özgü bir eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıdır”**

**M**esleki Yeterlilik Kurumu (MYK) ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) 6 ulusal meslek dalında yeterliliklerin hazırlanması için “Ulusal Yeterlilik Hazırlama İşbirliği Protokolü”nü imzaladı.

TŞOF’da gerçekleşen imza törenine, Başkan Fevzi Apaydın ve MYK Başkanı Adem Ceylan katıldı.

Törende konuşan Apaydın, TŞOF’un ülke geneline yayılmış 691 adet meslek odası ve meslek odalarına kayıtlı yaklaşık altı yüz bin esnafının olduğunun bilgisini verdi.

Odalara kayıtlı olarak 500 bin şoförün istihdam edildiğini ifade eden Apaydın, “Federasyonumuz ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı mesleğinin, yani şoförlüğün, standartlara bağlanmış eğitim ve belgelendirme süreçleri sonucu elde edilmiş bir mesleki belge ile yapılması gerektiğini savunan bir kuruluştur. Sürücü belgesi olan her bireyin şoför olarak iş piyasasına girme-

sine ve mesleğe özgü bir eğitim almadan çalışma yaşamını sürdürmesine karşıdır” dedi.

Apaydın, 1993’den 2006’lı yılların başlarına kadar ticari taşıt kullanma belgesi eğitimi ile sınav ve belgelendirme faaliyetlerini yürüttüğüne işaret ederek “2003 yılında yürürlüğe giren Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığını düzene sokmuş ancak belediye sınırları içindeki yolcu taşımacılığı konusunda bir düzenleme getirmemiştir. Federasyonumuz özellikle bu alandaki eğitim ve belgelendirme konusu ile yakından ilgilenmektedir.” değerlendirmesinde bulundu.

Federasyonun, TESK’in koordinasyonunda taksi şoförlüğü, minibüs şoförlüğü, otobüs şoförlüğü, kamu personel servis şoförlüğü, okul servis şoförlüğü ve kamyon şoförlüğü mesleklerinin mesleki standartlarını geliştirdiğini söyleyen Apaydın, imzalanan işbirliği protokolünün 6 mesleği, mesleki yeterliliğe hazırlayacağını söyledi.

**Apaydın, “Yürürlükteki mesleki standartları esas alarak söz konusu meslekleri icra edecek kişilerin ne tür yeterliliklere sahip olmaları gerektiği belirlenecek”**



## ÖNCELİK OKUL SERVİSLERİNİN

İmzalanan protokol ile öncelikli olarak okul servis aracı şoförleri olmak üzere, toplu taşıma aracı şoförlerinin ve taksi şoförlerinin mesleki yeterliliklerinin belirlenmesi ve gerekli çalışmaların yapılması planlanıyor. Mesleki yeterlilik belgeli şoförler ile toplu taşıma araçlarını tercih eden vatandaşlara daha güvenli ve kaliteli hizmet verilmesi hedefleniyor.

## SÜREÇ BAŞLAMIŞ OLDU

Protokol ile kamyon, minibüs, şehir içi toplu taşıma, servis, taksi ve tehlikeli madde taşımacılığı şoförü mesleklerinin sınav ve belgelendirme esaslarını tanımlayan ulusal yeterlilik dokümanı hazırlama süreci başlamış oldu.

Apaydın, yürürlükteki mesleki standartları esas alarak söz konusu meslekleri icra edecek kişilerin ne tür yeterliliklere sahip olmaları gerektiğini belirleyeceklerini ifade ederek, şu bilgileri verdi:

“Amacımız, bu çalışmanın ardından, belediye sınırları içerisindeki yolcu taşımacılığında, MYK ile federasyonumuzun müştereken tanzim edecekleri mesleki yeterlilik belgelerinin geçerli olacağı bir sistemin alt yapısını oluşturmak ve daha güvenli bir taşımacılık ortamı oluşmasına katkı vermektir. Protokolün hazırlanıp imza aşamasına getirilmesinde desteklerini esirgemeyen başta Ceylan olmak üzere bütün kurum çalışanlarına teşekkür ederim. Bu protokolün ulaştırma sektörüne ve taşımacı esnafımıza hayırlı olmasını temenni ediyorum.”

MYK Başkanı Adem Ceylan'da, konuşmasında önemli bir görevi ifa ettiklerini belirterek, “Toplu taşımayı ve tehlikeli madde taşıyan araçları kullanan şoförlerimizin eğitimi için bugün buradayız. Çalışma hayatına nitelikli eleman kazandırmak, ulusal yeterlilik sisteminin kurmak ve geliştirmek için varız” dedi.

İmzalanan protokolle birlikte eğitim alan olan şoförlerin artık daha nitelikli olacağını söyleyen Ceylan, şehir içinde seyahat ederken nitelikli, belgeli şoförlerle seyahat etme hakkının kazanılacağını vurguladı. Hizmette sınır olmadığı gibi eğitimde de sınır olmadığı dile getiren Ceylan, öncelik-

lerinin iş sağlığı ve güvenliği olduğunun kaydederek şunları kaydetti: “Bir tek kişinin hayatı dünyalara bedeldir. Bu şoför içinde böyledir, inşaat sektöründe çalışan işçi içinde böyledir, otomotiv sektöründe çalışan işçisi içinde böyledir. İleriki dönemde, belgelendirmeyi teşvik amaçlı çalışmalarımız olacaktır. Bu çalışmalar, belgeyi almak zorunda olanlara bir mali yük getirmiyor. Ne çalışana ne de çalıştırana 5 kuruşluk bir maliyeti öngörülüyor. özellikle tehlikeli mesleklerde tamında sınav ve belge ücretlerinin tamamını bakanlığımızın bünyesindeki ÇSGB işsizlik fonundan karşılanıyor, tehlikeli olmayan mesleklerde ise kurumumuzun bünyesinde olan AB fonundan sınav ve belge ücretlerinin önemli bir kısmını karşılıyor.”



# KABİNEDE REVİZYON

## İçişleri Bakanı Efkân Ala görevden ayrıldı

**Başbakan Yıldırım: "İçişleri Bakanımız Bursa Milletvekili Efkân Ala'nın istifasıyla boşalan bakanlığa, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı, Trabzon Milletvekili Süleyman Soylu, boşalan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na da Genel Başkan Yardımcısı ve Bursa Milletvekili Mehmet Müezzinoğlu atanmıştır"**

**B**aşbakan Binali Yıldırım, İçişleri Bakanı Efkân Ala'nın istifasıyla yerine, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na da AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Bursa Milletvekili Mehmet Müezzinoğlu'nun atandığını bildirdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım'ı, Cum-

hurbaşkanı Külliyesi'nde kabul etti.

Başbakan Yıldırım, kabulün ardından kabinede yapılan değişikliğe ilişkin açıklamaya yaptı.

Yıldırım, "İçişleri Bakanımız Bursa Milletvekili Efkân Ala'nın istifasıyla boşalan bakanlığa, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı, Trabzon Milletvekili Süleyman Soylu, boşalan Çalışma ve

Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na da Genel Başkan Yardımcısı ve Bursa Milletvekili Mehmet Müezzinoğlu atanmıştır. Kamuoyuna bu bilgileri sunuyorum." diye konuştu.

İçişleri Bakanlığı görevini bırakan Efkân Ala'ya hizmetlerinden dolayı teşekkür eden Başbakan Yıldırım, yeni görevlerine atanan bakanlara da başarı dileğinde bulundu.



**Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Mehmet Müezzinoğlu**

9 Ocak 1955'te Batı Trakya Gümülcine'de doğdu. Çocukluk ve gençlik yıllarını Rumeli'de geçiren Müezzinoğlu, 1970 yılında İstanbul'a geldi. Lise tahsilini İstanbul İmam Hatip Lisesi'nde tamamladı. 1982 yılında İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Tıp Fakültesi'nden mezun olduktan sonra Batı Trakya'ya döndü. Genç bir doktor olarak ideallerini gerçekleştirmenin ancak ata vatanında mümkün olduğunu düşündüğünden 1983 yılında Me-

riç Nehri'ni aşarak Türkiye'ye iltica etti. 1983-1986 yılları arasında İstanbul Haseki Hastanesi'nde İç Hastalıkları ihtisasını tamamladı. 1986 yılında Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı oldu.

1992 yılında Refah Partisi'nde aktif siyasete katıldı. AK Parti'nin kuruluş çalışmalarında bulundu ve İstanbul Kurucu İl Yönetim Kurulu Üyesi oldu. 2002 - 2007 yılları arasında AK Parti İstanbul İl Başkanı olarak görev yaptı. 2007 Genel Seçimlerinde İstanbul, 2011 Genel Seçimlerinde Edirne ilinden milletvekili seçilen Müezzinoğlu, 61. Hükümette Sağlık Bakanlığı görevine getirildi. 22 Mayıs 2016 tarihinde devraldığı AK Parti Sivil Toplum ve Halkla İlişkiler'den sorumlu Genel Başkanlığı Yardımcılığı görevinin ardından 01 Eylül 2016 tarihinde 65. Hükümette Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı görevine getirildi.

Avcılar Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı ve Batı Trakya Eğitim Kültür Vakfı ve Balkan Medeniyeti Derneğinin Kurucu Üyesi, Batı Trakya Türkleri Dayanışma Derneğinin Üyesidir.

Orta düzeyde Yunanca, İngilizce ve Arapça bilen Müezzinoğlu, evli ve 2 çocuk babasıdır.

**İçişleri Bakanı Süleyman Soylu**



21 Kasım 1969 yılında İstanbul'da doğdu. Plevne Lisesi'nde başlayan ve ardından Karadeniz Teknik Üniversitesi'nde sürdürdüğü eğitimini İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi'nde tamamladı. Siyasi hayatına 1987 yılında DYP İstanbul İl Gençlik Kolları'nda adım atan Süleyman Soylu, 1995 yılında Gaziosmanpaşa İlçe Başkanlığı'na seçildi. 1999 Yerel seçimlerinde Gaziosmanpaşa Belediye Başkan adayı oldu. 1999-2002 yılları arası İstanbul İl Başkanlığı görevinde bulundu.

6 Ocak 2008 tarihinde Demokrat Parti'nin Genel Başkanlığına seçildi. 16 Mayıs 2009'da kendi talebiyle gerçekleşen kongrede Genel Başkanlık görevi sona erdi.

12 Eylül 2010 Referandumu sürecinde "evet" oyu tercihini anlatmak için "Demokrasi Buluşmaları" toplantılarıyla Türkiye'yi dolaştı.

5 Eylül 2012 tarihinde AK Parti'ye katıldı. Arge Başkanı olan Süleyman Soylu 15 Nisan 2014 tarihinde Teşkilat Başkanlığı görevine getirildi.

7 Haziran ve 1 Kasım Milletvekili Genel Seçimlerinde Trabzon Milletvekili seçildi.

24 Kasım 2015 - 01 Eylül 2016 tarihleri arasında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı yaptı.

Süleyman Soylu evli ve bir kız bir de erkek çocuk babasıdır.

# 1 yılda % 200 ZAM

- **Müdahale olmadan fiyatların düşmeyeceği artık kesin**

## HALK VE ŞOFÖR ESNAFI HELEN ZORUNLU SİGORTADAN DERTLİ

### TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

- “Şirketlerin yaptığı açıklamalar gerçeği yansıtmıyor”
- “Kanun değişikliği sigorta şirketlerinin ekmeğine yağ sürdü”

## ZORUNLU SİGORTADA HELEN İNDİRİM YOK

**T**rafik sigortasında sigorta şirketlerinin maliyetlerini düşüren kanun değişikliğinin üzerine 4-5 ay gibi uzun bir zaman geçmesine rağmen şu ana kadar hiçbir indirim yapılmadığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şirketlerin yaptığı açıklamaların doğru olmadığını ve şuana kadar zorunlu trafik sigortasında halka yansıyan bir indirimin

olmadığını söyledi.

Giderlerin azalmasına rağmen sigorta şirketlerinde rekabet koşullarının oluşmadığını kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Şirketler tarafından kamuoyuna yapılan yüzde 15 indirim yapıldı açıklamaları gerçeği yansıtmamaktadır. Bugüne

kadarki uygulamalar gösterdi ki, giderleri azalan sigorta şirketlerinin kazançları arttı. Zorunlu trafik sigorta fiyatları halen çok yüksek. Geçen yılın Haziran ayı ile bu yılın Haziran ayı arasında yüzde 200’ün üzerinde fiyat artışları oldu. Sözde Ağustos ayının başında indirim yansımaları başlayacaktı. Ancak gelinen noktada görüyoruz ki zorunlu sigorta fiyatları devlet müdahalesi olmadan düşmeyecek” dedi.

### “Devlet müdahalesi kaçınılmaz”

Sigorta şirketleri tarafından zorunlu trafik sigortasında yüzde 10-15 gibi indirimlerin yapıldığına ilişkin kesinlikle gerçeği yansıtmadığının altını da çizen TŞOF Başkanı Apaydın, “Artık devletin müdahalesi kaçınılmaz oldu. Yeniden tavan fiyat uygulaması gelmeli ve sigorta risklerini de devletin kendisi belirlemeli. Risk belirlemeli şirketlere kesinlikle bırakmamalı. En önemlisi tavan fiyatlar araç bazında ve bölgesel olarak belirlenmeli. Ticari araçlar kendi arasında olduğu gibi özel araçlar içinde araç tipi ve modeline göre tarife konmalı. Güneydoğu’nun bir köyündeki minibüs ile metropol illerdeki araç sigortaları aynı olmamalı. Bu şekilde bir uygulama için artık zaman kaybedilmemeli ve halk sigorta şirketlerinin insafına terk edilmemelidir” diye konuştu.

## BAŞKAN APAYDIN KONUNUN TAKİPÇİSİ

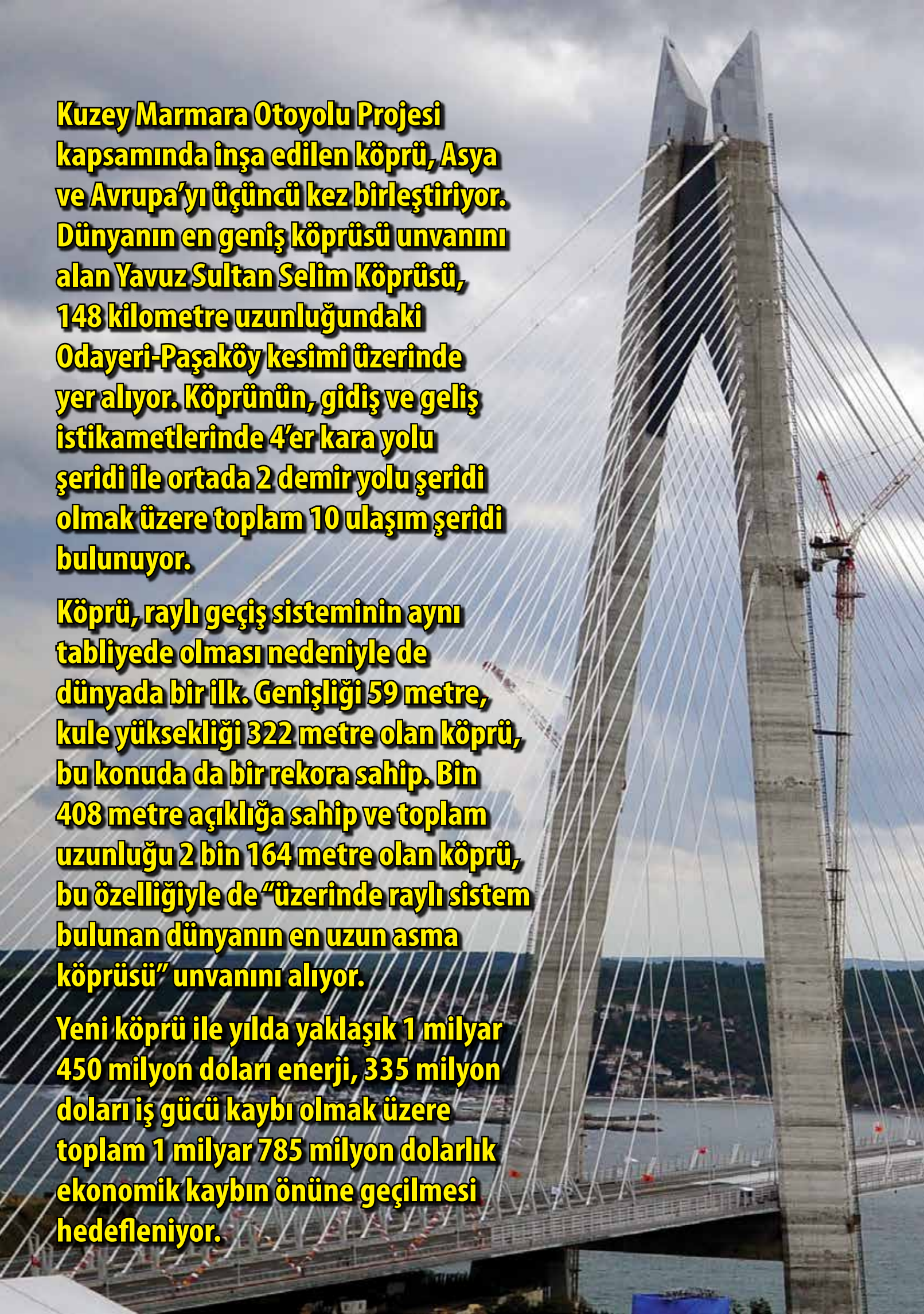


**Başkan Apaydın, “Zorunlu trafik sigortasında şirketler kazanıyor halk çaresiz bekleyişte”**

**Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında inşa edilen köprü, Asya ve Avrupa'yı üçüncü kez birleştiriyor. Dünyanın en geniş köprüsü unvanını alan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 148 kilometre uzunluğundaki Odayeri-Paşaköy kesimi üzerinde yer alıyor. Köprü'nün, gidiş ve geliş istikametlerinde 4'er kara yolu şeridi ile ortada 2 demir yolu şeridi olmak üzere toplam 10 ulaşım şeridi bulunuyor.**

**Köprü, raylı geçiş sisteminin aynı tabliyede olması nedeniyle de dünyada bir ilk. Genişliği 59 metre, kule yüksekliği 322 metre olan köprü, bu konuda da bir rekora sahip. Bin 408 metre açıklığa sahip ve toplam uzunluğu 2 bin 164 metre olan köprü, bu özelliğiyle de "üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma köprüsü" unvanını alıyor.**

**Yeni köprü ile yılda yaklaşık 1 milyar 450 milyon doları enerji, 335 milyon doları iş gücü kaybı olmak üzere toplam 1 milyar 785 milyon dolarlık ekonomik kaybın önüne geçilmesi hedefleniyor.**



# TÜRKİYE HEDEFLERİNE ADIM ADIM İLERLİYOR

Dünyanın en uzun ve en geniş asma köprüsü olan  
Yavuz Sultan Selim Köprüsü açıldı



## “Muasır Medeniyetler Seviyesinin Üzerine Çıkmak Lafla Değil İcraatla Olur”

**Birçok özelliği bakımından Türkiye ve dünya mühendislik tarihi için büyük bir kilometre taşı olma niteliğindeki Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve 215 km'lik Kuzey Otoyolu açıldı**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nun açılış töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Ülkemizin önünü kesmek için, bilhassa 3 yıldır maruz kaldığımız çok sayıda saldırıya rağmen, görüldüğü gibi yolumuza kararlılıkla devam ediyoruz. Türkiye'nin, sadece bu köprünün temelini atılmasından açılışına kadar geçen sürede yaşadıklarını alt alta sıralasak, pek çok ülkenin asırlık tarihinde yaşadıklarını geride bırakır” dedi.

**T**emeli 29 Mayıs 2013 yılında atılan 3 milyar dolar maliyetli 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesinin en önemli bölümü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü boğazın iki yakasını üçüncü kez birleştirdi. Dünyanın en büyük ve en uzun asma köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve 215 km'lik Kuzey Otoyolu'nun'nun açılış töreninde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Binali Yıldırım, bakanlar, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, eski Başbakan Ahmet Davutoğlu, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Hulusi

Akar, kuvvet komutanları ve milletvekilleri de hazır bulundu.

Köprü'nün açılışında Bahreyn Kralı Hamed bin İsa Al Halife, Bosna Hersek Başkanlık Konseyi Başkanı Bakir İzetbegoviç, Makedonya Cumhurbaşkanı Gjorge Ivanov, KKTC Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Azerbaycan Meclis Başkanı Oktay Asadov, Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov, Pakistan Pencap Eyaleti Başbakanı Şahbaz Şerif, Sırbistan Başbakan Yardımcısı Rasim Ljajic, Gürcistan Başbakan Birinci Yardımcısı Dimitri Kumsisihvili, eski Lübnan Başbakanı Suat Hariri'nin de aralarında bulunduğu çok sayıda yabancı konuk da yer aldı.

**“DALGALARINI GEÇENLER, BU KÖPRÜ YAPILAMAZ DİYENLER OLDU”**

Açılışı yapılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün ve Kuzey Çevre Otoyolu'nun, İstanbul'a, Türkiye'ye, millete, Avrupa ve Asya kıtalarına hayırlı olmasını dileyerek konuşmasına başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, proje hazırlığından inşasına kadar köprü'nün yapımında emeği geçen bakan, bürokrat, yüklenici firma, mühendis ve işçileri tebrik etti.

Köprü'nün yapım sürecinde 3 başbakan iki cumhurbaşkanının çalıştığına ve köprü'nün temelini büyük bir coşkuyla attıklarına



değinen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Dalgalarını geçenler, istihza edenler oldu, 'yaptırmayacağız' diyenler oldu, buraya gelip gösteri yapanlar oldu. Ama biz dedik ki 'bu yoldan dönmek yok, yapacağız.' dedik. Allah'a hamt olsun, Halep oradaysa arşın burada. Allah'a hamt olsun, yaptık. Şimdi açılışını sizlerle birlikte yapıyoruz. Bu gurur duyulması milletimizle yapıyoruz. Siz farklısınız, siz tankların topoların, helikopterlerin, F-16'ların önünde duran bir milletsiniz. Siz onlara pirim vermediniz. Size de bu eserler yakıştırdı" diye konuştu.

### **"BİZİM ÜZERİMİZDE BİR GÖREV VAR, BU GÖREVI YAPIYORUZ VE YAPACAĞIZ"**

Millet layık olduğu her şeyin yapılacağını, 'muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkmanın' lafla değil icraatla olduğunu kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu coşkulu günü Türkiye ile paylaşarak ören iştirak eden yabancı konuklara da katılımlarından dolayı teşekkür etti ve "Biz, gerçek dostlarımızı, kara günlerimizde de, güzel günlerimizde de yanımızdan görmekten memnuniyet duyuyoruz" dedi.



Yavuz Sultan Selim Köprüsü'yle, denizin üzerinden üçüncü defa Avrupa ve Asya kıtalarını birbirine bağladıklarına işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, köprü'nün, hem tekerlekli araç geçişini, hem raylı sistemi birlikte sağlıyor olması bakımından, kendi alanında öncü bir eser olduğunu söyledi ve şunları ekledi: "Şu anda iftiharla gördüğümüz, seyrettiğimiz bu köprü, inşallah dünyada bir çok şeye, yayınlara öncü olacak, bununla iftihar edeceğiz, bunu göreceksiniz. Dünya filmleri burada çekilecek, bunu göreceksiniz. 'eşek ölür kalır semeri, insan ölür kalır eseri.' Biz bunlarla anılacağız."

Avrupa-Asya bağlantısını daha önce, denizin altından Marmaray ile yaptıklarını, İzmit Körfezi üzerinde Osmangazi Köprüsü'nü hizmete açtıklarını, yıl sonunda Avrasya Tüneli'nin açılışını gerçekleştireceklerini belirten ve Kanal İstanbul ve Çanakkale Köprüsü'nün hazırlıklarının yapıldığını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu projelerle Türkiye'nin farklı bir konuma yerleşeceğini söyledi ve şöyle dedi: "Niye hazmedemiyorlar bizi? Niye kıskanıyorlar bizi? İşte bunlardan dolayı. 'Siz bunları nasıl yaparsınız?' diyorlar. Biz hangi milletin torunlarıyız? Bizim üzerimizde bir görev var, bu görevi yapıyoruz ve yapacağız."



### **"BİRLİK VE BERABERLİKLE HAREKET EDİLDİĞİNDE ÜSTESİNDEN GELİNEMEYECİK HİÇBİR SORUN YOKTUR"**

Birlik ve beraberlikle hareket edildiğinde üstesinden gelinmeyecek hiçbir sorunun, ulaşılamayacak hiçbir hedefin olmadığını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu değerlendirmelerde bulundu: "Daha 100 yıl önce Çanakkale Zaferini, ardından İstiklal Harbini millet olarak birliğimiz, beraberliğimiz sayesinde kazandık. 15 Temmuz'da yine milletimizin tek vücut olarak darbecilerin karşısına dikilmesi sayesinde neticeye ulaştık. İnşallah bundan sonra da ihtilafa, tefrikaya düşmeden aynı şekilde yolumuza devam edeceğiz. Kardeşlerim, sizlere sesleniyorum, hep birlikte bir olacağız, iri olacağız, diri olacağız, kardeş olacağız, hep birlikte Türkiye olacağız; mesele bu. Yavuz Sultan Selim'in ve tüm ecdadın emanetine aynen bu şekilde sahip çıkabiliriz. Kıymetli kardeşlerim, birliğimizi, beraberliğimizi bozmak için, milletimizin arasına her dönem farklı fitne tohumları ekilmek istenmiştir. Bu kimin zaman Alevi-Sünni fitnessi olmuştur, kimi zaman Türk-Kürt fitnessi, kimi zaman ilerici-gerici fitnessi, kimi zaman sağcı-solcu fitnessi olmuştur. Kardeşlerim, kavramlar değişmiştir ama, amaç hep aynı olmuştur. Geçmişte bu sebepten çok acılar yaşadık, kardeşi kardeşe düşman ettiler, bizi birbirimize vurdurdular, ardından ellerini ovuşturdular. Biz her defasında akan gözyaşımızla, kanımızla, dağılanan yüreğimizle baş başa kaldık. 15 Temmuz uzun zamandır defalarca tekrarlanan bu oyunun bozulduğu tarih olmuştur."



# OKULLAR AÇILDI



Yaz tatilinin bitmesi ile 18 milyon öğrenci ders başı yaptı. Okulun bahçesinde ilk ders zilinin çalmasını velileriyle bekleyen öğrenciler, günün heyecanını yaşadı. Öğrencilerin ilk dersleri vatan sevgisi oldu. 15 Temmuz darbe girişiminin yaşandığı geceyi anlatan, çocukların yaşlarına uygun görüntüler izletildi. Şehit Ömer Halisdemir'in ismi verilen okullarda duygusal anlar yaşandı.



## İLK DERS DEMOKRASİ

Ülkemiz okullarında okuyan yaklaşık 18 milyon öğrenci ders başı yaptı. Yeni eğitim-öğretim yılı, 9 Haziran 2017 Cuma günü sona erecek.

2016-2017 eğitim-öğretim yılında resmi ve özel okullarda yaklaşık 18 milyon öğrenci ve 900 bin öğretmen ders başı yaptı.

19 Eylül Pazartesi başlayan birinci yarı yıl dönemi, 20 Ocak 2017 Cuma sona erecek. Yarı yıl tatili, 23 Ocak-3 Şubat 2017'de yapılacak. İkinci yarı yıl dönemi 6 Şubat 2017 Pazartesi başlayacak ve 9 Haziran 2017 Cuma sona erecek.

### "15 TEMMUZ DEMOKRASİ ZAFERİ VE ŞEHİTLERİ ANMA" ETKİNLİĞİYLE AÇILIŞ

2016-2017 eğitim-öğretim yılının ilk haftasında, Milli Eğitim Bakanlığı, tüm resmi ve özel eğitim kurumlarında, "15



Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma" temasıyla öğrencilerin yaşları dikkate alınarak etkinlikler yapılmasını kararlaştırdı.

Bu kapsamda, okulların açıldığı gün yapılan törenlerde, "15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma" konularını kapsayacak şekilde hazırlandı. Okulların bulunduğu yerleşim yerlerindeki gâzi ve şehit yakınları, açılış törenlerine davet edildi. "15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma" konularını anlatan broşürler tüm öğrencilere dağıtıldı.

"15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma" konusu tüm sınıf ve şubelerde de ilk ders saatinde öğrencilere anlatıldı.



Tüm resmi ve özel, örgün ve yaygın eğitim kurumlarında, "15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma" teması ile etkinlikler yapıldı. "15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma" konusu tüm sınıf ve şubelerde ilk ders saatinde öğrencilere anlatıldı.



# TRAFİK ZİLİ ÇALDI

Yaklaşık 3 ay süren tatilin ardından 2016-2017 eğitim ve öğretim yılı başladı. Sabahın erken saatlerinde çocuklarını okulun ilk gününde yalnız bırakmak istemeyen öğrenci velilerinin kendi araçlarını kullanmak istemeleri ve öğrenci servislerinin de trafığe çıkması nedeniyle özellikle büyük şehirlerde trafik durma noktasına geldi. 9 günlük Kurban Bayramı tatilinin ardından işbaşı yapan vatandaşlar trafikte uzun süre geçirdi.



## Başbakan Binali Yıldırım, Bakanlar Yılmaz ve Arslan'la birlikte Erzincan'da ilk ders zilini çaldı



Başbakan Binali Yıldırım memleketi Erzincan'da Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile birlikte 2016-2017 eğitim öğretim yılının ilk ders zilini çaldı. Başbakan Yıldırım yaptığı konuşmada okullarda artık müfredat zenginliğini daha çok artıracaklarını ifade ederek öğretmenlere şöyle seslendi: "Çocuklarımızı ülkesini, milletini, bayrağını, devletini seven birer genç olarak yetiştirmek sizin boynunuzun borcudur".

**B**aşbakan Binali Yıldırım, Erzincan'da Salih Erkan İlköğretim Okulunda düzenlenen yeni eğitim öğretim yılı açılışına katıldı.

Programa Başbakan Yıldırım'ın yanı sıra eşi Semiha Yıldırım, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Erzincan Valisi Ali Arslantaş, milletvekilleri, öğretmenler ve öğrenciler katıldı.

### "Gençlerimiz geleceğimiz"

Başbakan Binali Yıldırım, 2016-2017 eğitim öğretim yılı açılış dolayısıyla Erzincan Salih Erkan İlkokulu'nda düzenlenen törende yaptığı konuşmada, yeni eğitim öğretim yılında tüm öğrencilere başarı diledi.

Başbakan Yıldırım'ın, "Sevgili öğrenciler okullar açılıyor, hazır mıyız?" şeklindeki sorusuna öğrenciler hep birlikte "Hazırız" cevabı verdi.

Bugün Türkiye'nin her köşesinde okulların açıldığını, yeni eğitim öğretim yılının başladığını anımsatan Yıldırım, "Yavrularımıza yeni eğitim öğretim yılında üstün başarılar diliyorum, Allah zihin açıklığı versin." temennisinde bulundu.

Gençlerin, Türkiye'nin aydınlık geleceği olduğuna dikkati çeken Yıldırım, şöyle devam etti: "Gençlerimizi beğenmeyen bazı çok bilmişler 15 Temmuz'da Türk gencinin neleri yapmaya muktedir olduğunu gördüler. Tanklara, toplara, tayyarelere, helikopterlere karşı göğsünü siper ederek, aziz ay yıldızlı şanlı bayrağımızı yere düşürmedi. Asker kılığındaki o terör örgütü mensuplarına bu ülkeyi teslim etmediler. Orada apolitik olan, ülkesinin sorunlarıyla ilgilenmeyen diye düşünülen insanlar, bir kez daha Türk gençliğinin neleri yapmaya muktedir olduğunu gördüler."

### "ÖĞRETMENLİK MUKADDES BİR GÖREV"

Başbakan Yıldırım, konuşmasında öğretmenlere de şöyle seslendi: "Bu ülkede maalesef FETÖ terör örgütü mensupları birçok kuruluşa sızıp, devleti yıkma çalış-

malarını maalesef acımasız şekilde sürdürdüler ve 15 Temmuz'da da bunların foyaları ortaya çıktı. Sizden önemli istirahatım ne FETÖ'cü ne de bölücü akımlara öyle yahut böyle hizmet eden meslektaşlarınıza asla müsamaha etmeyin, onları aranızda asla yaşatmayın. Bizim hedefimiz bellidir, muasır medeniyetler seviyesi. Çocuğumuzla, gencimizle, yaşlımızla hepimiz, Türkiye'nin dünyada parmakla gösterilen ülkeleri arasına girmesi için çalışacağız. Akıl terimizle alın terimizi birleştireceğiz, Türkiye'yi çok daha güzel günlere ulaştıracacağız."

Büyük Atatürk'ün öğretmenler için "Yeni nesiller, sizlerin eseri olacak." dediğini hatırlatan Yıldırım, öğretmenlerin ailelerinden daha fazla çocuklarla vakit geçirdiğine değindi.

### "BİLGİ EN BÜYÜK GÜÇ"

Akıllı cep telefonları ve tabletler üzerinden bilgiye ulaşmanın kolaylaştığını anlatan Yıldırım, "Bilgi en büyük güç, artık dünyada tankla, topla, tüfekte değil bilgiyle öne geçebiliriz, onun için bilgiye sahip olacağız, bilgiyi üreteceğiz, bilgiyi kullanacağız, paylaşacağız böylece dünya medeniyetinde hak ettiğimiz saygın yeri alacağız." dedi.



**BAYRAM  
TATİLİNDE  
TRAFİK  
KAZALARI  
HIZ  
KESMEDİ**





## 9 günlük Kurban Bayramı tatilinde alınan tüm tedbirlere rağmen trafik kurallarına uyulmaması ve aşırı hız sebebiyle meydana gelen trafik kazalarında 103 vatandaşımız hayatını kaybetti

İçişleri Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada 9 günlük Kurban Bayramı tatili boyunca meydana gelen 3 bin 129 trafik kazasında 103 kişi hayatını kaybederken 7 bin 175 kişi de yaralandı.

**9** günlük Kurban Bayramı tatilinde meydana gelen 3 bin 129 trafik kazasında, 103 kişinin hayatını kaybettiği, 7 bin 175 kişinin ise yaralandığı bildirildi. İçişleri Bakanlığı tarafından yapılan 9 günlük bayram tatili ve tatil bitiminde okulların açılması dolayısıyla birlikte trafik yoğunluğunda artış olduğu kaydedildi.

İçişleri Bakanlığınca yapılan açıklamada, bayram tatili dönüşünde vatandaşların daha dikkatli olmaları hususunda görsel yazılı ve sosyal medyada farkındalık oluşturularak sürücülerin daha dikkatli olmaları istendi.

### GÜNDE 348 KAZA OLDU

"Bayram tatilinde alınan tedbirler, vatandaşlarımızın ve sürücülerin duyarlı davranışları nedeniyle, yıl içerisinde normal bir günde 498 trafik kazası meydana gelmekte iken, bu bayramda yollarda trafik akımı yüzde 500 artmasına rağmen, alınan yoğun ve etkili tedbirler sonucunda bayramdaki günlük trafik kaza sayısı yüzde 30 azalarak 348 olmuştur.

Son üç yılda araç sayısındaki yüzde 22 artışa rağmen, kazalarda önemli oranda azalma meydana gelmiş, son 3 yıla oranla ölümlü kazalarda yüzde 22, 2015 yılı Kurban Bayramındaki kaza sayısına oranla da yüzde 27'lik bir düşüş yaşanmıştır. Alınan tüm bu tedbirlere rağmen meydana gelen 3 bin 129 trafik kazasında maalesef 103 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 7 bin 175 kişi de yaralanmıştır. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet yaralılara acil şifalar dileriz. Geçen yıllara oranlarda kazalarda azalış olması Bakanlığımızın bu konudaki uygulama, denetim, uyarı ve eğitim önceliklerinin daha fazla artmasına yönelik bir sorumluluk yüklemektedir. Bundan sonraki süreçte tüm vatandaşlarımız ve tüm kurumlarımızla ortak paydaşlık içerisinde kazaları en aza indirmek için çalışmalarımız devam edecektir. Bu vesileyle vatandaşlarımıza, araç sürerken cep telefonu kullanmalarını, ön ve arka koltuktaki emniyet kemerlerini mutlaka takmalarını hatırlatmak isteriz."

## Bayram Bilançosu 103 Ölü 7 Bin 175 Yaralı

Geçtiğimiz kurban bayramı tatilinde 3 bini aşkın kazada ne yazık ki 103 kişi hayatını kaybetti. Bilanço ağır ancak geçtiğimiz yıllara göre kaza oranında yüzde 30 oranında düşüş var.

Kurban bayramı tatilinde, özellikle şehirlerarası yollarda yine çok sayıda ölümlü ve yaralanmalı kaza meydana geldi. 9 günlük tatilde, 3 bin 129 trafik kazasında 103 kişi hayatını kaybetti, 7 bin 175 kişi de yaralandı.

### Alınan Önlemler ve Yapılan Uyarılar Kazaları %30 Oranında Düşürdü

Bilanço ağır ancak son 3 yılda araç sayısındaki artış da dikkate alındığında, kaza oranları yüzde 30 oranında düştü. İçişleri Bakanlığının konuyla ilgili açıklamasında, kaza oranlarındaki azalmada alınan tedbirlerin yanı sıra sürücülere yönelik bilinçlendirme çalışmalarının da etkili olduğu bildirildi. Diyanet İşleri Başkanlığının cuma hutbeleri sırasında yaptığı uyarıların da bu açıdan önemli olduğuna işaret edildi.

# BAŞKAN APAYDIN, TÜM ŞOFÖRLERE VE SÜRÜCÜLERE ÇAĞRIDA BULUNDU

Bundan sonra bir daha bu tür acıları yaşamamak için;



# Acele etmeyin ve aşırı hızdan kaçının

Sevgili sürücüler ve gece gündüz demeden yollarda yük ve yolcu taşıyan değerli şoför arkadaşlarım, meslektaşlarım;

**S**evgili sürücüler, değerli arkadaşlarım, meslektaşlarım; yaz aylarında ve bayramlarında yaz aylarına denk gelmesi ile meydana gelen trafik kazalarında bir artış olmaktadır. Daha yeni yaşadığımız bu acıları unutmamalıyız. Önümüz kış daha

dikkatli olmamız gerekiyor. Yola çıktığımızda trafik kurallarına mutlaka uyalım. Uykusuz, yorgun, alkollü olarak direksiyona geçmeyelim. Bilakis araç kullanırken acele etmekten ve aşırı hızdan kaçınalım. Eskiden hatalı sollama nedeniyle kafa kafa-

ya çarpışmalar olurdu. Artık bunun yerine arkadan çarpışmalar ya da aşırı hızdan dolayı direksiyon hakimiyetini kaybeden sürücülerin oluşturduğu kazalar var. Yolda biri sizden yol istiyor ise mutlaka yol verelim. Gideceğiniz yere sağ salim varabilmek için, on dakika, yarım saat, bir saat geç varalım ama sağ ve salim varalım. Sevdiklerimize kavuşalım. Bizleri bekleyenlere tarifsiz acılar yaşatmamalıyız. Yola çıktıktan sonra ne kendimize ne de diğer sürücülerin hayatlarını riske atacak hareketlerden kaçınalım. Kazasız günler dilerim.

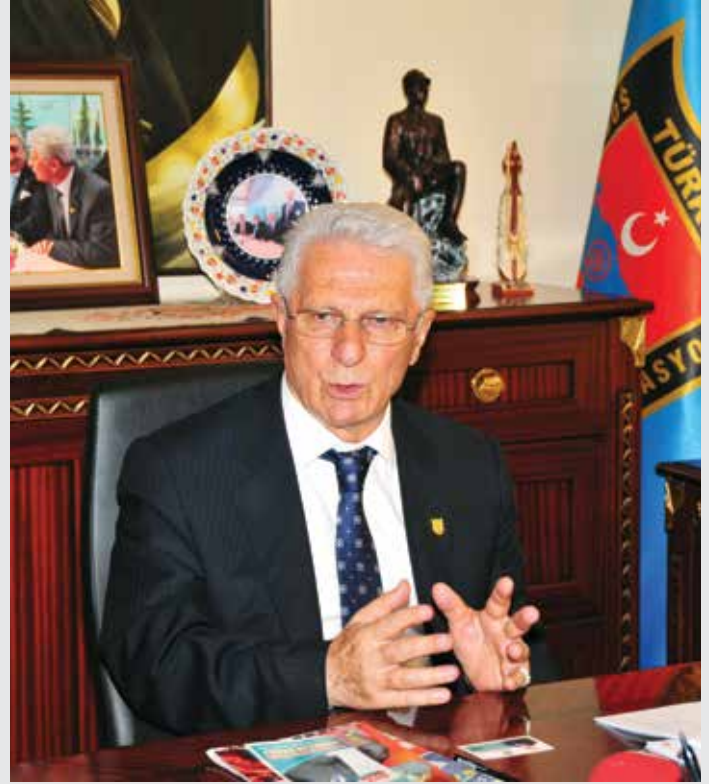
**Sürücülerin aynı anda yola çıkmasıyla yollar aşırı derecede yoğunlaşıyor. Bir günde bir ilin nüfusu 1 ile 1,5 milyon arasında azalırken, diğer taraftan bir ilçenin nüfusu 1 milyon'u geçiyor**



## TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesinde uyarılmıştı

# KAZALARDA EN BÜYÜK HATA SÜRÜCÜLERDEN KAYNAKLANIYOR

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Apaydın, uzun yola gidecek sürücülerin her 2 saatte bir 15-20 dakika mola vermesi gerektiğini belirtti.**



**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kurban bayramı tatiline çıkacak sürücülerini uyararak, "Kurban Bayramın giderken kurban olmayın. 9 günlük bayram tatilinde yoğunluk her tatil döneminde olduğu gibi yine artacak. Uzun yola gidecek sürücüler kuralara harfiyen uymalı ve toplu taşıma araçları mutlaka tercih edilmeli. Karayolları Genel Müdürlüğüne bu yıl 130 kaza kara noktasında çalışma yapılacağından sürücüler kör noktalara dikkat etmeli. Bayram tatillerinde şehirlerarası ve şehir içindeki trafik yoğunluğu ve kazalar 10 katı aşkın artmasından dolayı sürücülerin daha dikkatli olunmalı. Yolların kan gölüne dönmemesi için sürücüler uykusuz, yorgun yola çıkmamalı. Unutmayın ki kazaların çoğu sürücü hatalarından kaynaklanıyor" dedi.

### "TRAFİKTE YOĞUNLUK OLACAK"

Sürücülerin emniyet kemerlerini sürekli takılı halde trafikte seyretmeleri gerektiğini hatırlatan Apaydın, "Dini Bayramlarımız bizim en güzel günlerimizdir. Bayramlar nedeniyle şehirlerarası ve şehir içindeki trafik 10 katı aşkın artıyor. Bazı bölgelerimizde ani yağmurlar oluyor. Bunlarda sürücülerini zor durumda bırakıyor. Yolun her halini göz önünde bulundurarak, temkinli araç kullanılması gerekiyor. Sürücüler her 2 saatte bir 15 dakika mola vermeli. Sürücülerimizin sürekli mola vermesini ve dinlenmelerini önemsiyoruz. Trafik kazalarını azaltmak için Karayolları Genel Müdürlüğüne kaza potansiyeli yüksek 130 kaza kör noktasında iyileştirme çalışması devam ediyor. Bayramlarda ambarlar kapalı. Kamyonlarımız trafikten çekiliyor. Sadece yolcu taşımacılığı yapan otobüslerimiz var. On-

larda 4 saatten fazla araç kullanmıyorlar. Gittikleri yerlere çift şoför gidiyor. Hususi otomobil sürücülerimiz ihlal yaparak 10 saate kadar araç kullanabiliyorlar. Bu sürücülerimiz yollarda dinlenmeli. Özel araç kullananlar sadece hız kurallarına uymaya çalışıyorlar, oysaki yola uykusuz ve yorgun devam edilmemeli" diye konuştu.

### "GÜNEŞİN DOĞUŞUNDAKİ YOLCULUKLARA DİKKAT"

Uzun yolculuklarda acele edilmemesi ve trafik kurallarına uyulması gerektiğini söyleyen Apaydın, "Güneşin doğuşundaki yolculuklarda dikkatli olunmalı. Özellikle sabah gün ışıırken, güneş yorgun şoförün gözüne vurduğu zaman insan beyni kendini uykuya veriyor. Gözleri açık uyuyor. O bakımdan sabahın erken saatlerinde güneşin doğuşlarında, güneşe doğru gidiliyorsa istirahat edilmeli. Eğer bunlara dikkat edilirse bayram hüsrana uğramaz, sürücülerimiz sevdiklerine kolay ulaşabilir. Yolların kan gölüne dönmemesi için daha dikkatli araç kullanalım. Gideceğimiz yere 1 saat sonra gidelim ama sağlıklı gidelim. En önemlisi ön koltuklarda küçük yaşta çocukları oturtmayalım. Uzun yola gidecek sürücülerde araçlarının bakımlarını yaptırtmasının yanı sıra sürücü ve yolcuların emniyet kemeri takılması çok önemlidir" şeklinde konuştu.





# ÖTV İNDİRİMİNE

# TİCARİ ARAÇLAR 30 HAZİRAN 2019 TAR



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu kanunun 2004 yılından beri çıkması için mücadele ediyorduk. Kararın çıkmasında emeği geçen Başbakan Binali Yıldırım hükümetine, tüm siyasi partilerimize ve kararı olumlu bulup kanunlaşması için imzalayarak resmi gazetede yayınlanmasını sağlayan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a şoför esnafımız adına teşekkür ediyorum. "**

TŞOF Başkanı Apaydın:

**"2004 YILINDAN BERİ KARARIN ÇIKMASI İÇİN MÜCADELE ETTİK"**

**T**ürkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) tarafından kabul edilen ticari araçların ÖTV alınmadan yenilenmesi hakkındaki kanun Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından imzalanarak resmi gazetede yayımlandı.

Ticari araçların ÖTV alınmadan yenilenmesine ilişkin kararın resmi gazetede yayınlanması üzerine yazılı bir açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu kanunun 2004 yılından beri çıkması için mücadele ediyorduk. Kararın çıkmasında emeği geçen Başbakan Binali Yıldırım hükümetine, tüm siyasi partilerimize ve kararı olumlu bulup kanunlaşması için imzalayarak resmi gazetede yayınlan-

masını sağlayan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a şoför esnafımız adına teşekkür ediyorum. Bu süreçte tüm ticari araçlarımızı uygun fiyat ve kredilerle yenilemek en büyük arzumuz. Başta İstanbul olmak üzere birçok ilimizde 2-3 yıl önce ticari araçlarımızın belli bir bölümü yenilendi. Şimdi ÖTV'nin sıfırlanmasına ilişkin kanun resmi gazetede yayınlandı. Şehit ve gazi yakınlarının da yararlanması ile ülke genelinde 350 ile 450 bin civarında bir aracın yenileneceğini tahmin ediyoruz. Ticari araçların yenilenmesi ile vatandaşa verilen hizmet ve kalitede artmış olacak. Turizme olumlu olarak yansıtacağından ülkemizin imajına büyük katkısı olacaktır" dedi.

# İLİŞKİN KARAR RESMİ GAZETEDE YAYIMLANDI

## İHİNE KADAR ÖTV'SİZ YENİLENEBİLECEK



**"KREDİ VE KEFALAT KOOPERATİFLERİNE DAHA ÇOK PLASMAN SAĞLANMALI. EN AZ 300 - 400 BİN ARACIN YENİLENMESİNİ BEKLİYORUZ"**

### **ÖTV İNDİRİMİ SIFIR OLARAK UYGULANACAK ARAÇLAR**

**30.06.2019 tarihine kadar yapılacak ilk araç alımında, yolcu taşımacılığında kullanılan motor silindiri hacmi 1600 cm<sup>3</sup>'ü geçmeyen otomobil türü araçlarda ÖTV oranı yüzde 45. Minibüslerde yüzde 9, Midibüslerde yüzde 4, Otobüslerde yüzde 1 ve Ticari yük taşımacılığında kullanılan kamyon türü araçlarda yüzde 4 olan ÖTV vergiden muaf.**

### **"FABRİKALARDA YETERLİ ARAÇ OLMAYABİLİR"**

Araçların değişimi için 30.Haziran.2019 tarihine kadar süre verilmesi ile otomobil fabrikalarının taleplerine zamanında cevap verebileceğinin de altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ticari taksi, hatlı minibüs, servis aracı, özel halk otobüsleri ve kanunun izin verdiği tüm ticari araçlar bu kanun ile yenilebilecek. Esnafımızın araç yenileme talebine otomotiv sektörünün hemen olumlu cevap veremeyeceği düşünülerek araç yenileme süresinin uzun vadeye yayılması olumlu bir karar oldu. Sürenin uzun tutulması ile aracını yenileyecek olan esnafımızın sayısı en az yüzde 20-25 oranında bir artış gösterecektir. Piyasanın canlanması için tüm bankalarımızın da ellerini taşın altına koyarak ticari araç sahiplerine uzun vadeli ve düşük faizli kredi imkânı sağlanması için harekete geçilmelidir. Ayrıca kredi ve kefalet kooperatiflerine daha çok

plasman sağlanmalı ki esnafın kredi taleplerine cevap verilebilsin. ÖTV indiriminin yanında düşük faizli ve uzun vadeli kredi imkânı şoför esnafının araçlarını yenilemesine vesile olacaktır. Araçların yenilenmesi ekonomide iyileşme ve aynı zamanda işsizliğin düşmesine sebep olacaktır. Bu alanda her kesimin üzerine düşen görevi yapması sevindiricidir. Bankalarımızdan da şoför esnafımıza yardımcı olacak kredi çalışması bekliyoruz" diye konuştu.

**"ARAÇLARIN YENİLENMESİ İLE HİZMET KALİTESİ ARTACAK, TURİZME VE EKONOMİYE BÜYÜK KATKI SAĞLAYACAKTIR"**

**Güvenliğin Zirvesi Bu Etkinlikte Buluşuyor**

# 7.KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU ve SERGİSİ YAPILACAK



**KARAYOLU TRAFİK  
GÜVENLİĞİ'NİN  
TÜM TARAFLARI  
17-19 KASIM  
2016'DA  
ANKARA'DA  
TOPLANİYOR**

7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı Türkiye'de düzenlenen kamu kurumları, özel sektör kuruluşları, STK yetkilileri ve diğer paydaşların bir araya geldiği en büyük organizasyon olma özelliğini taşıyor. 7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı, Kasım ayında ziyaretçilerine kapılarını açacak.

7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Polis Akademisi Başkanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) ve Türkiye Sigorta Birliği öncülüğünde düzenlenecek. 17-19 Kasım 2016 tarihlerinde Ankara Congressium (ATO) kongre ve fuar merkezinde yapılacak bu etkinlik, kamu kurumları,



özel sektör kuruluşları, STK yetkilileri ve diğer paydaşların bir araya geldiği Türkiye'de gerçekleşen en büyük organizasyon olma özelliğini taşıyor.

**Katılımcılar neden bu fuarda yer almalı?**

Katılımcı ve ziyaretçilerine Trafik ve Güvenlik çerçevesinde kamu kuruluşu yöneticileri ve özel sektör paydaşları ile görüşme fırsatı ve işbirliği geliştirme imkanı sağlayan 7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı, aynı zamanda yeni pazarlar oluşturma fırsatı ve marka bilinirliğini artırma imkanı sunuyor.

Sektör ve pazara ilişkin sorunların tartışılarak, çözümlerin söz sahibi taraflarla geliştirildiği bir ortam sağlayan etkinlik sürecinde katılımcılar, yüzlerce firma yetkilisi ile görüşme ve B2B görüşmeleri yapma, yurtdışı satın alma heyetleri ile görüşme, nitelikli konferanslara katılma, eğitimlerden müteşekkil kapsamlı işbirliği yapma ve network oluşturma imkanı bulabilecekler.

7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı'nın temalarını ise, Trafik Güvenlik Sistemleri ve Teknolojileri, Altyapılar, Park Teknolojileri, Trafik Yönetimi ve Teknolojileri, Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Güvenli Kentler oluşturuyor.

**Firmaları neler bekliyor?**

Kamu, özel ve STK üst düzey yöneticilerinin katılım göstereceği 7. Karayo-

## 7. Yılında 7 Etkinlik

Türkiye'nin en büyük karayolu trafik güvenliği etkinliğine dönüşen 7.si gerçekleşecek Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı (KTGS), 7. Yılında 7 farklı etkinliğe ev sahipliği yapacak.

1. Sempozyum / Akademik Bildiriler
2. Kamu-STK-Sektör Panelleri
3. Eğitim
4. Sosyal Etkinlikler
5. Yeni Ürün ve Teknolojiler Alanı
6. Tanıtım Medya Faaliyetleri
7. Bilimsel Analizler / Yayınlar



lu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı'nda katılımcılar etkinlik süresince bu yöneticilerle bir arada olacak. Türkiye'nin en büyük trafik ve güvenlik etkinliğinde yer almak isteyen firmalar, ikili iş görüşmeleri (Business to business, business to bureaucracy) ile yeni pazarlara açılma imkanı bulacak. Firma yetkilileri, T.C. İçişleri Bakanlığı, T.C. Ulaştırma Bakanlığı, EGM, EGM Trafik Dairesi, Karayolları Düzenleme Genel Müdürlüğü ve KGM, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Tehlikeli Madde Taşımacılığı Genel Müdürlüğü üst düzey yöneticileri ile görüşme ve bilgi paylaşma olanağına sahip olacak. Katılımcılar aynı zamanda Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve Türkiye Sigorta Birliği yöneticilerinin yanı sıra Belediye satın alma yetkilileri ve Trafik ve Zabıta Müdürlükleri yöneticileri ile bir araya gelecekler.

7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Fuarı ile ilgili daha fazla bilgi için [www.karayoluf trafiksempozyumu.org](http://www.karayoluf trafiksempozyumu.org) ve [agtffuar.com](http://agtffuar.com) internet adreslerini ziyaret edebilirsiniz.



**Ülkemizde karayolu trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla altı yıldır gerçekleştirilen "Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyum ve Sergisi" beklenenin üzerinde bir katılım ve ilgi görmüş olup, yedincisi, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu işbirliği ile destekleyici firmaların katkılarıyla Ankara Congressium Fuar ve Kongre merkezinde (ATO) yapılacak.**

# “Okullar açıldı trafik yoğunlaştı”

Trafik kurallarına uyulmadığı takdirde meydana gelen kazalarda aileler yok oluyor.

Yaz tatilinin bitmesi 2016-2017 Eğitim öğretim yılının başlamasıyla birlikte yaklaşık 18 milyon öğrenci için ders zili çaldı. Okulların açılmasıyla trafiğin yoğunlaştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “2016-2017 eğitim öğretim yılı, 18 milyon çocuğumuzla birlikte başladı. Tatilin bitmesi, okulların açılmasıyla birlikte trafikte yoğunlaştı. Trafiğin yoğunlaşmasıyla birlikte trafik kazalarında artış oldu. Sürücülerimizi trafikte daha dikkatli araç kullanmaları için uyarıyoruz. Trafik kurallarına mutlaka uyulmalı ve acele etmemelidir” dedi.

Yapılan uyarılara rağmen sürücülerin kurallara uygun olarak araç kullanmamaları sonucunda ölümlü trafik kazalarının arttığını açıklayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “TŞOF olarak okulların açılmasıyla yoğunlaşan şehir içi trafik için gerekli önlemlerin alınması amacıyla servisçilerimizin, taksicilerimizin, kamyon ve minibüs şoförlerimizi bağlı olduğu odalarımız vasıtasıyla kurallara uygun hareket edilmesi için uyarıyoruz. Trafik kazalarının oluşmasındaki en büyük sebep aşırı hız, dikkatsizlik,



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Eğitim öğretim yılına başlayan 18 milyon öğrencimiz, okullarına kavuştular. Okulların açılmasıyla trafik yoğunluğu artıyor. Sürücülerimizin daha dikkatli araç kullanmaları gerekir” dedi.

hatalı sollama ve kurallara uymamak. Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur” diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 2016-2017 eğitim öğretim yılının başlaması dolayısıyla öğrencilere ve öğretmenlere başarılar diledi.



# Trafikte sürücülerin TEDES kabusu son buluyor



## İçişleri Bakanlığı ve Maliye Bakanlığı'nın ortak çalışması sonucu Trafik Elektronik Denetleme Sistemi'nde (TEDES) yeni düzenlemeler yapıldı.



**H**alk arasında sabit radar uygulaması olarak bilinen TEDES uygulamasında yaşanan bazı sorunlar, ihtiyaçlar ve vatandaşlardan gelen şikâyetler dikkate alınarak yeni düzenlemeye gidildi. İçişleri ve Maliye bakanlıkları tarafından TEDES'te yapılan düzenlemeler ile yerleşim yerleri giriş ve çıkışında yol üstü levhalarla sabit radar uygulaması olduğuna dair ışıklı uyarı levhaları konulacak.

Düzenleme ile; sabit radar noktalarından 500 metre öncesi ve sonrasında farklı hız limiti uygulanmayacak, 500 metre öncesinde sürücüler hız limitlerini de gösterir şekilde trafik uyarı levhalarıyla uyarılacak.

Denetim yapılan yolda uygulanan hız limitinin onda birine tekabül eden mesafelerde birden fazla sabit radar denetimi yapılmayacak. Örneğin; hız limiti 100km/s olan yerde

10 km, 70km/s olan yerde ise 7 km mesafede aynı yön ve aynı istikamette birden fazla sabit radar sistemi ile denetim yapılmayacak.



## SÜRÜCÜLERE DİKKAT VE SABIR DİLİYORUM

**Eskişehir Şoförler Odası Başkanı Suat Er, "Taksicisi, dolmuşçusu, minibüsçüsü, kamyoncusu, servisçisi tüm şoför esnafı bir bütündür. Herkes birbirine saygılı olsun ki, sorun yaşanmasın. Daha da önemlisi herkes kendi kendinin trafik polisi olsun."**

**E**skişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Suat Er, 2016-2017 eğitim öğretim yılı ile ilgili olarak yaptığı değerlendirmede tüm şoförleri dikkatli ve sabırlı olmaları yönünde uyardı.

Eskişehir trafiğine bine yakın servis aracının eklendiğini ifade eden Er, "Eskişehir'de trafik so-

runundan her zaman bahsediyoruz, ancak okulların açılması ile trafik sorunlarının maalesef daha fazla artacağını düşünüyoruz. Okulların açılması ile bine yakın okul servisi trafiğe katıldı. Cadde ve sokaklar artık daha yoğun olacak. Malum Eskişehir trafiği gün be gün daha da yoğunlaşıyor. Eskişehir'de araç sayısı 250 binin üzerinde. Bu demektir ki her üç kişiden bir kişiye araç düşüyor" dedi.

### Sürücüler sabırlı olmalı

Şoför esnafının sabırlı ve saygı duyulu olması gerektiğini belirten Er, "Çocuklarımızın bindiği servis araçları ve bunları

kullanan araç şoförleri çok çok önemli. Bu araçlarda taşınan çocuklar bizim canlarımız. Bu nedenle her şeye daha fazla dikkat edilmesi gerekiyor. Şehirlerimizde 500 adet taksit, 200 adet minibüs, 200 adet taksit dolmuş gibi çok fazla araç her saat şehrin içerisinde dolaşmakta. Öncelikli temkinli olması gereken bu sürücülerimizdir. Önemli ticari araç kullanan sürücülerimize saygı ve sabır diliyorum. Çünkü park sorunu, kırmızı ışık gibi en ufak bir hatada tartışma oluyor ve büyük olaylar çıkıyor. Taksicisi, dolmuşçusu, minibüsçüsü, kamyoncusu, servisçisi tüm şoför esnafı bir bütündür.



Herkes birbirine saygılı olsun ki, sorun yaşanmasın. Daha da önemlisi herkes kendi kendinin trafik polisi olsun. Bu yoğun Eskişehir trafiğinden ancak bu şekilde yara almadan kurtulabiliriz. Yeni eğitim-öğretim yılının hayırlı olmasını ve tüm sürücülerin dikkatli, sabırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.





Belirtilen özellikler seçtiğiniz ürüne göre farklılık gösterebilir.  
Detaylı bilgi için yetkili bayilerimiz ile görüşebilirsiniz.

# Kahramanın başına hiçbir şey gelmezse destan olur mu? Olur.

Çarpışma Önleme Asistanı, Şerit Takip Asistanı ve  
orijinal elektrikli kapısı ile yollara destan Sprinter Okul Servisi.

[www.yollaradestan.com](http://www.yollaradestan.com)

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz İletişim Hattı: 444 6 244

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'dan, Didim ESKKK Başkanı Ali İhsan Kubaliç'e ziyaret

## APAYDIN'DAN VELİLERE GERÇEK SERVİS UYARISI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Didim Esnaf Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifi Başkanı Ali İhsan Kubaliç'i ziyaret etti. Ziyarete konuşan Apaydın okulların açıldığı şu günlerde velilere uyarıda bulunarak "Çocuklarınızı gerçek servisçilere verin" dedi.

**D**idim Esnaf Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifi Başkanı Ali İhsan Kubaliç, Eğitim semineri için Didim'de bulunan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın ile Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan vekili Yusuf Saim Erkan'ı ağırladı. Didim'e yıllardır geldiğini ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın Didim'de Altinkum bölgesinde tesislerinin bulunduğunu ve Mayıs ayı ile Eylül ayında tesislerin hizmet verdiğini söyledi.

Başkan Apaydın kendisinin ayrıca Kredi Kefalet kooperatiflerinde görevlerinin



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Bilindiği üzere 3 türlü servis taşımacılığı var. Birisi şehir içi, ikincisi işyeri servis taşımacılığı üçüncüsü ise taşımalı eğitim sistemi. Federasyon olarak önem verdiğimiz konu ise çocuklarımızın güvenle taşınması. Bu noktada velilerimiz çocuklarını gerçek servisçilere versin. Kayıt dışı taşıyanlara itimat etmesinler" dedi.



olduğunu, Samsun-Sinop Kredi Kefalet Kooperatifleri Bölge birliğinin 3 günlük eğitim semineri için Didim'de bulduklarını ifade etti. Didim EKK Başkanı Ali İhsan Kubaliç'in davetlisi olarak geldiklerini ve kendisiyle tanışmanın mutluluk verdiğini ifade etti.

### VELİLERE SESLENDİ

Apaydın 19 Eylül'de başlayan yeni eğitim-öğretim yılı dolayısıyla da Velilere seslenerek "18 milyon öğrenci okullara başladı. Üzerine bir de Bayram tatili dönüşü olunca bir haftalık bir trafik yoğunluğu yaşandı. Bu noktada Emniyet Genel Müdürlüğü ile Belediyelerin Zabıta Müdür-

lüklerinin kararlar var. Bilindiği üzere 3 türlü servis taşımacılığı var. Birisi şehir içi, ikincisi işyeri servis taşımacılığı üçüncüsü ise taşımalı eğitim sistemi. Federasyon olarak önem verdiğimiz konu ise çocuklarımızın güvenle taşınması. Bu noktada velilerimiz çocuklarını gerçek servisçilere versin. Kayıt dışı taşıyanlara itimat etmesinler" dedi.

### HERKES YARARLANSIN

Türkiye'de bulunan Esnaf Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatiflerinin devletin sağladığı destekle esnafıya uygun şekilde kredi verdiğini kaydeden Apaydın Kooperatif Başkanlarına seslenerek "Krediyi eşe dosta değil hak eden verin. Bu verilen krediler nimetse nimeti menfaatler doğrultusunda değil herkes yararlansın" dedi.

Didim Esnaf Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifi Başkanı Ali İhsan Kubaliç, TŞOF Başkanı Apaydın'ın Didim'de ağırlamaktan mutlu olduklarını belirterek, bu tür ikili ilişkileri geliştirmenin önemine değindi. Görev yaptığı süre içerisinde kooperatifi durumuyla ilgili de bilgiler veren Kubaliç, Kooperatif binasının son halini Apaydın'a anlatıp binayı gezdirdi.





## Milletvekili Aydemir'den Karakaya'ya ziyaret

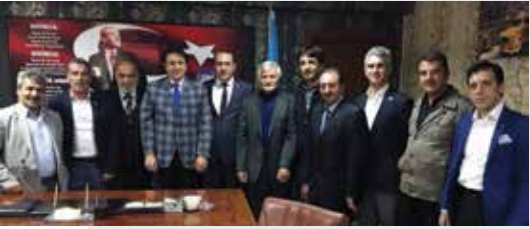
**AK Parti Erzurum Milletvekili İbrahim Aydemir, Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yücel Karakaya ve yönetimi ziyaret etti. Oda Başkanı Yücel Karakaya ve yönetim kurulu üyeleri tarafından karşılanan Milletvekili İbrahim Aydemir, Başkan Karakaya'dan Esnafın sorunları dinledi.**

**A**dalet ve Kalkınma Partisi Erzurum Milletvekili İbrahim Aydemir, Şoförler ve Otomobilciler Odasını ziyaret ederek Başkan ve Yönetim Kurulu Üyeleriyle bir toplantı yaptı.

Toplantıda konuşan Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yücel Karakaya, şoför esnafının başlıca sorunları arasında korsan taşımacılığın geldiğini ve bu konuda yapılan denetimlerin yetersiz olduğunu söyledi. Korsan taşımacılığın özellikle taksici esnafını mağdur ettiğini sözlerine ekleyen Başkan Karakaya, "Milletvekilimiz İbrahim Aydemir'in ziyareti bizleri çok mutlu etmiştir. Oda olarak sorunlarımızı vekilimize sunduk. Korsan taşımacılığa son verme adına mücadelemiz sürecek. Vekilimizde korsan taşımacılığın önlenmesi konusunda gereken çalışmaların yapılması için destek vereceğini ve her zaman şoför esnafının yanında olacağını belirtti. Kendisine teşekkür ediyoruz" dedi.

### ŞOFÖR ESNAFINA KARŞI DUYARLIYIZ

Oda Başkanı Yücel Karakaya'nın, Şoför esnafının içinde bulunduğu sorunları aktarmasından sonra söz alan Milletvekili Aydemir, "Toplumun her kesimine karşı takındığımız duyarlı"



tavri şoförlerimiz içinde sergiliyoruz. Bu ziyaretimizin amacı da zaten budur. Şoförlerin toplum içindeki fonksiyonlarının farkındayız ve buna paralel alınması gereken tedbirleri de yeri geldikçe alıyoruz" dedi.

### İL DIŞINDAN GELEN MINİBÜSLERE FIRSAT VERİLMEMEYEC

Oda yöneticilerinin "Erzurum dışından gelen, özellikle de, çevre illerden dolmuş, minibüs benzeri taşıtların şehir merkezine kadar yolcu bıraktıklarını, bu yetmezmiş gibi bir de bu yolcuları belirledikleri güzergahlardan topladıklarını, bunun da Erzurum'daki şoför esnafını rahatsız ettiğini" söylemeleri üzerine Milletvekili Aydemir, "Olayı Belediye ve Ulaştırma Bakanlığı boyutuyla takip ediyoruz. Büyükşehir Belediyemiz Ulaştırma İl Müdürlüğüne geçici personel aktarımı yaparak bu problemin üstesinden gelmeye çalışıyor. Bununla ilgili prosedürün tamamlanmasını bekliyoruz. Bugün, yarın bu konu halledilmiş olacaktır" değerlendirmesinde bulundu.

### TAKSİ PLAKALARINA SINIRLAMA

Öte yandan ziyarette taksit plakalarında yaşananlardan da dert yanan Oda yöneticileri, "Büyükşehir Belediye Başkanımıza durumu anlattık. Sağ olsun duyarlılık sergiledi ve talimat vererek, bu problemin halline çalışacaklarını belirtti, bu konunun milletvekillerince de takibini beklediklerini" dile getirdiler. AK Parti Milletvekili Aydemir ise, "Biz bir siyasi kadroyuz, milletvekili, belediye başkanı ayrımı gözetmeksizin toplumsal her meselenin halline çalışıyoruz. Bu talebinizi de seve seve takip edeceğiz" dedi.

## İlkadımlı kursiyer aşçılar ödülleri aldı



*İlkadım Belediyesi ve Samsun Lokantacılar Odası tarafından AB desteği alınarak açılan 'Mesleki Eğitim Mutfağından Geçiyor (MEMGE)' kursunda başarılı olan 10 kursiyere çeşitli hediyeler verildi.*

**G**eç İstihdamı Destekleme Projesi kapsamında İŞKUR iş birliği ile AB desteğiyle birlikte Aşçı, Pastacı, Pideci ve Garson Yetiştirme Kursu'nun çalışmaları devam ediyor. MEMGE projesi kapsamında aşçılık, pastacılık, pideci ve garsonluk eğitimlerini alan kursiyerlerden bu ay dereceye giren 10 kursiyere plaket ve kaftan hediye edildi.

Hediye töreninden önce konuşan Samsun Lokantacılar Tatlıcıları Pastacılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı İsmail Balcı, AB'den destek alarak çok önemli bir işi başardıklarını ifade ederek bütün Samsunlulara projeye destek vermeye davet etti.

Daha sonra söz alan AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, bu projenin tamamlanmasıyla Türkiye'nin en büyük eleman ihtiyacı olan hizmet sektörünün kalifiye elemanlara kavuşacağını söyledi.

Kursiyerlere ödülleri verdikten sonra konuşan Samsun Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Turan Çakır, "Çok kıymetli kursiyerlerimizi ve projede emeği geçen herkesi çok tebrik ediyorum. Çünkü onlar çok önemli bir eksikliği tamamlayacaklar. Hizmet sektöründe en büyük eksiklerden birisi eleman eksikliğidir. Bu proje, en büyük eksikliği giderme noktasında çok önemli. Bizim de Büyükşehir Belediyesi olarak bu projeye katkımız olduğu için çok mutluyuz" dedi.

Programda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İlkadım İlçe Milli Eğitim Müdürü Davut Numanoğlu, MHP Samsun İl Başkanı Taner Tekin, AK Parti İlkadım İlçe Başkanı Adnan Varol, oda başkanları, davetliler ve kursiyerler katıldı.



## Jandarma'dan Servis Şoförlerine Eğitim

**Muğla İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğü, Muğla Şoförler Odası işbirliğinde Menteşe ilçesinde taşımali eğitim öğrenci servis şoförlerine yönelik Muğla Şoförler Odası salonunda eğitim verdi.**

2016-2017 Eğitim ve Öğretim yılında taşımali eğitim servislerinin ve şehir içi öğrenci taşıyan servis şoförlerine yönelik eğitim semineri düzenlendi. Muğla İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğü ekiplerince verilen eğitim Muğla Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası toplantı salonunda düzenlendi. Eğitim Seminerine İl Jandarma Komutan Yardımcısı Albay Erol Ürküt, İl Jandarma Trafik Şube Müdürü Binbaşı Aydoğın Karasu, Menteşe İlçe Jandarma Komutanı Yüzbaşı Gürkan Özdişlek, Jandarma Trafik Şube ekipleri, Muğla Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Halil Bozeyer ve

servis şoförleri katıldı.

Eğitim seminerini İl Jandarma Trafik Şubeden Jandarma Başçavuş Hüseyin Parlak verdi. Eğitim öncesi açıklama yapan Muğla İl Jandarma Trafik Şube Müdürü Binbaşı Aydoğın Karasu, öğrenci servis şoförlerinin çocukların 'Şoför amcası' olduğunu belirtirken, çocukların can güvenliklerinin aileler tarafından kendilerine emanet edildiğini ve trafik kurallarının yanı sıra trafik güvenliğine dikkat etmeleri gerektiğini, öğrenci taşınmasının normal bir taşıma işi olmadığını belirterek, şoförlerin daha dikkatli olması gerektiğini söyledi.

Jandarma Trafik Başçavuş Hüseyin Parlak, trafikte en önemli unsurun kurallara uymak ve can güvenliğini ön planda tutmak olduğunu söyledi. Parlak, "Okul servis şoförlerimizin trafikte dikkat etmesi gereken konular arasında öğrencilerin ve kendisinin emniyet kemeri takması, hız limitlerine mutlaka dikkat etmeleri gerekir. Sonuçta kendilerine emanet edilen çocuklarımızın can güvenliği öncelikli olmalıdır. Sürücülerimiz dinç olmalı



ve uyuklu iken araç kullanmamalı. En önemli konulardan birisi de hareket halinde iken servis şoförleri cep telefonu kullanmamalı. Bir anlık dalgınlık öğrencilerimizi tehlikeye atar. Seyir esnasında çocukların araç içindeki hareketliliğini müdahale etmemeli. Hatallı solama ve çocukların indirildiği yerlerin güvenli olmasına özen gösterilmeli. Araçların bakımları zamanında yapılmalı ve eğer kış şartlarında sürüş yapıyorlarsa mutlaka kış lastiklerini tamları gerekir. Araçlarda yangın tüpü ve kolay ulaşılabilir yerde bulundurulması şarttır. Çocuklar ile iletişim, çocuklara acil durumlarda neler yapılması gerekir" dedi.

Jandarma Trafik Başçavuş Parlak, sürücülerin yanı sıra, ailelerin de çocuklarının güvenli bir servis yolculuğu yapması için bindiği aracın süncüsünü, aracı ve sürücünün kurallara uyup uymadığını takip etmeleri gerektiğini belirtti.



**Son 1 yılda  
yüzde 200  
zam**

# SİGORTA LOBİSİ Mİ VAR?



**Ahmet OKUMUŞ**

**Sürücü kendi kusurundan dolayı kaza yapıp, vefat ederse, mahkemeler tazminata hükmederek sigorta şirketleri karşı tarafa tazminat ödemesini yapsa bile ödedikleri tazminatı mirasçılardan talep etme hakkı getirildi. Eğer sigorta şirketleri bu tazminatları sürücünün mirasçılarından alacaklarsa araçlar niye sigorta yapılıyor.**

**U**zun bir süreden beri 22 milyonu aşkın araç sahibinin gündemini hiç kuşkusuz 'Zorunlu Trafik Sigortası' oluşturmaktadır. Çünkü 2 yılı geçen bir zaman içinde zorunlu trafik sigortası o kadar arttı ki hangi araç sahibine sorsan hemen başlıyorlar dert yanmaya ve ne kadar yüksek ücretler ödediklerinden bahsetmeye. Hatırlarsanız Zorunlu Trafik Sigortalarındaki artışın aşağı çekilmesi için iktidarıyla muhalefetiyle birlikte Sivil Toplum Örgütleri el ele verip sigorta şirketlerinin istediği düzenlemeyi TBMM 'de oy birliği ile çıkarttılar. Kanun değişikliği Resmi gazetede yayınlandı ve Nisan 2016 da yürürlüğe girdi.

## SON BİR YILDA YÜZDE 200'Ü AŞKIN ARTIŞ

Toplum olarak, özel aracından tutunda ticari araç sahibine kadar herkesim sigortalarda son bir yılda artırılan yüzde 200'ü aşkın fiyatları konuşur olduk. Kanunun çıkmasının ardından da bu fiyatların aşağı inmesini beklemeye başladık. Ancak gelin görün ki kanun değişikliği adeta sigorta şirketlerinin ekmeğine yağ ile bal sürmüş konumda. Yani son düzenleme ile adeta sigorta şirketleri her kesimi oyuna getirmiş gibi görünüyor. Son 1 yılda yüzde 200 zam yapılmış ve şimdi yeni düzenleme ile fiyatların düşmesini herkes bekliyor. Ancak gelin görün ki aradan geçen 6 aya yakın bir zaman içerisinde halen indirim yok.

## SİGORTA ŞİRKETLERİ KORUNUYOR MU?

Hal böyle olunca aklıma acaba bu fiyatlar neden düşmüyor sorusu geliyor. Her iste-

dikleri kanun çıkarıldı. Her türlü düzenleme yapıldı. Bir sürücü aracını sigorta yaptırdığı zaman cezası yakalandığı anda kesiliyor. Peki, Hazine Müsteşarlığı, Hazineden Sorumlu Devlet Bakanı sürekli sigortacılarla bu son şansları diyor ama nedense bu son şans hiç bitmiyor. Düşününce aklıma ister istemez sigorta şirketlerinin korunduğundan başka bir şey gelmiyor.

## SİGORTA LOBİSİ Mİ?

İktidara mensup tüm bakanlar ve vekiller ülke genelinde bir 'Faiz Lobisi' olduğundan sürekli şikâyet ediyorlar. Şimdi benim da aklıma Faiz Lobisi gibi Sigorta Lobisi'nin olduğu ister istemez geliyor. Zorunlu olan bir şeyin fiyatı nasıl serbest bırakılıyor? Eğer herkesin aracını trafik sigortası yaptırmayı zorunlu ise fiyatı asla serbest olamaz. Hatta bundan tavan ve taban fiyat uygulaması da olamaz. Tek fiyat ve her sigorta aynı standartlarda olmalı. Teminatlar farklı olmamalı. Bunun içinde yapılması gereken sigorta lobisinin bir an önce ortadan kaldırılmasıdır.

## SİGORTACILARIN GELİRLERİ ARTTI

Sigorta Lobisi yok diyenler bunu ispat etmeli. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bu konudan oldukça rahatsızlar. İsterseniz bir kulak verelim Palandöken ve Apaydın'a ne demişler; "Kanun sonrası biz indirim beklerken sigorta şirketlerinin ekmeğine yağ sürüldü çünkü karları katlanarak arttı. Ama rekabetleri artmadı. Giderleri azalan sigorta şirketlerinin kazançları artmaya başladı ama fiyatlar düşmedi. Geçen yılın Haziran ayı ile bu yılın Haziran ayı arasında yüzde 200'ün üzerinde fiyat artışları oldu. Zorunlu sigortalardan fiyatlarının devlet müdahalesi olmadan düşmeyeceğini görmüş olduk" demişlerdi.

## VATANDAŞ CEZALANDIRILAMAZ

Zorunlu Trafik Sigortası uygulamalarında yapılan değişikliklerde sigorta şirketlerinin korunarak vatandaşlar adeta cezalandırılıyor. Şöyle ki, sürücü kendi kusurundan dolayı kaza yapıp, vefat ederse, mahkemeler tazminata hükmederek sigorta şirketleri karşı tarafa tazminat ödemesini yapsa bile ödedikleri tazminatı mirasçılardan talep etme hakkı getirildi. Eğer sigorta şirketleri bu tazminatları sürücünün mirasçılarından alacaklarsa araçlar niye sigorta yapılıyor. Sigortanın anlamı nedir? Bu uygulama ile sigorta şirketleri korunurken vatandaş iki taraflı olarak yük altına girmektedir. Araç sahipleri yeni düzenleme ile hem sigorta primi ödeyecekler, hem de kaza halinde karşı tarafa tazminat ödeyecekler. Oysa sigorta yaptıranın amacı kaza sonrası oluşacak maddi-manevi hasarların yükünden korunmaktır. Kaza yapan sürücü kendi ödeyecekse niye sigorta yaptırın ki. Hem zorunlu sigorta yaptıracak hem de kazada oluşan hasarı kendi ödeyecek. Böyle bir uygulama sigorta mantığına ters, kesinlikle olamaz. Bu Anayasanın eşitlik ilkesine aykırıdır. Çünkü bir kesim korunurken bir kesim adeta cezalandırılıyor. Bu sistemde sigorta şirketleri öncelikli olarak korumaya alınmıştır.

## PRİMLER HAKKANİYETLİ BELİRLENMELİ

Aslında olması gereken öyle üzerinde çok fazla çalışılmasına da gerek yok. Amerika'yı yeniden keşfetmiyoruz. Sigorta zorunlu ise fiyatı serbest olmamalı. Sadece yapılması gereken Büyükşehir ve diğer şehirleri ikiye bölüp fiyatlar belirlenebilir. Bu da olmaz ise il nüfusuna oran konularak sigorta fiyatları yeniden belirlenebilir. İstanbul Beşiktaş'taki trafik yoğunluğu ile Kars, Ardahan, Iğdır, Bayburt, Gümüşhane, Hakkâri, Edirne'nin trafik yoğunluğu aynı tutulmamalı. O zaman araç tesciline göre illere trafik sigortası ücreti belirlenerek bu tartışma sonlandırılmalıdır. Vatandaşa rahat etsin artık.





## Başkan Tural, Emniyet Genel Müdürü Lekesiz'i ziyaret etti

■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Isparta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Tural, Emniyet Genel Müdürü Celalettin Lekesiz'i ziyaret etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi ve Isparta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Tural, Emniyet Genel Müdürü Celalettin Lekesiz'i ziyaret etti. Ziyarette 15 Temmuz gecesi hainlere fırsat vermeyen polis teşkilatına şükran dilekleri iletildi

TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Tural, Isparta heyetiyle birlikte gerçekleştirdiği Ankara programında Emniyet Genel Müdürü Celalettin Lekesiz'i ziyaret etti. 15 Temmuz gecesi hainlere fırsat vermeyen emniyet teşkilatına ne kadar teşekkür edilse az olacağını vurgulayan Isparta Şoförler Odası Başkanı Ahmet Tural, "Bu ziyarette hem emniyet 15 Temmuz gecesi gösterdiği özverili çalışma ve demokrasiye olan inancından dolayı ayrıca milletin iradesinin yanında olduğunu bir kez daha göstermesinden ötürü şükranlarımızı iletтік. O gece ve sabahında şehit olan polislerimizi yad etmek onları şükranla anmak amacıyla başsağlığı diledik.

Yine yaralı olan polislerimize de acil şifalar diledik" dedi.

### ESNAF TÜRKİYE'NİN OMURGASIDIR

Emniyet Genel Müdürü Celalettin Lekesiz de FETÖ'nün darbe girişiminin polisin disiplin, hiyerarşik düzen ve itaat içerisinde hukuka bağlı olarak olağanüstü gayret, çaba ve çalışmaları ile milletin desteği sayesinde engellendiğini belirtti. Gösterilen üstün gayret ve fedakarlıktan dolayı tüm mensuplarına teşekkür eden Lekesiz, daha sonra şoför esnafına da değindi. Polis teşkilatının şoför esnafıyla her zaman yakın çalışma içerisinde olduğunu belirten Lekesiz, "Esnaf ve sanatkar bu ülkenin omurgasıdır. Biz her zaman esnafımızla birlikteyiz" dedi.

TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Tural, bu dilek ve görüşlerinden ötürü de Emniyet Genel Müdürü Celalettin Lekesiz'e ayrıca teşekkür etti.



## Federasyonumuz personeli ve Dergimizin muhabiri Arslan Işıldak dünya evine girdi

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ömür boyu mutluluklar dilerim"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Basın Yayın ve Enformasyon Servisi personeli Arslan Işıldak, Gülhan Aktaş ile 24 Eylül Cumartesi günü düzenlenen muhteşem bir düğün töreniyle dünya evine girdi.

Federasyonumuzun sevilen ismi Arslan Işıldak, Gülhan Aktaş ile dünya evine girdi. Günel ve Mustafa Işıldak'ın oğulları Arslan Işıldak, hayatını Hatun ve İsmail Aktaş'ın kızları Gülhan Aktaş ile birleştirdi. Resmi nikahını özel bir tarihte yapan Arslan ve Gülhan Işıldak çifti, kına gecesini Gebze Kocaeli'nde, düğün törenlerini ise Dikmen Ankara'da gerçekleştirdi.

Ankara Leyla Restaurant'ta gerçekleştirilen düğün töreninde genç çifti iş arkadaşları, dostları ve akrabaları yalnız bırakmazken, tüm davetliler gecenin geç saatlerine kadar gönüllerince eğlendi.

Çift düğünün ardından tebrikleri kabul etti. Işıldak ve Aktaş çifti, mutlu günlerinde kendilerini yalnız bırakmayan herkese teşekkür ederek



şükranlarını sundu.

Düğün törenine katılamayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın, "Değerli çiftimize çıktıkları bu yolda sevgi ve saygı içerisinde sağlıklı ve güzel bir hayat sürmelerini ve ömür boyu mutluluklar dilerim" mesajını TŞOF Özel Kalem Müdürü Hatice Hür iletti.

Bizlerde TŞOF çalışanları olarak; genç çiftimize zamanın çok kısa olduğunu hatırlatır bu nedenle yaşam boyu birlikte olmaya söz verdiğimiz bugünden itibaren birbirinizin kalbini kırmamaya ve hep sevgi dolu olmaya özen göstermeniz dileğiyle mutluluklar dileriz.

# TRAFİKTE MOLA VEREREK HAYATA GÜLÜMSEYİN



**Yorgun ve uykusuz araç kullanımı ölümlü trafik kazalarının başlıca nedenlerindedir.**

## Giresun Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik Şube ekipleri uygulamalarıyla hem şaşırttı, hem övgü aldı.

Giresun, Keşap İlçesi sahil yolu otopark mevkiinde araçları durduran trafik ekipleri, araç sürücülerini misafir ederek çay ikramında bulundular.

Giresun Emniyet Müdürlüğüne bağlı Bölge Trafik Şube Müdürlüğü tarafından; yorgun ve uykusuz sürücüler durdurularak çay ikramında bulunularak dinlenmelerini sağlıyor.

Bölge Trafik Şube Müdürlüğü ekipleri tarafından; Sürücülere Yönelik "Trafikte Mola Vererek Hayata Gülümseyin" Projesi kapsamında İstanbul, Bursa, Kocaeli, Sakarya ve Bolu gibi illerden yola çıkıp Giresun, Trabzon, Rize ve Artvin gibi Karadeniz illerine giden sürücüler Giresun İli Keşap İlçesi otopark mevkiinde, İl Merkezi Emniyet Müdürlüğü karşısında ve Görele İlçe merkezinden geçen Karadeniz Sahil Yolu Hayrullah Koç Parkı mevkiinde dur-

duran polis ekipleri şoförlerin bir süre dinlenmesini sağlamak için çay ikramında bulunuyor ve onlarla sohbet edip uyarıcı broşürler veriyor.

### EMNİYET MÜDÜRÜ DE UYGULAMA YERİNDE

Giresun Emniyet Müdürü Uğur Öztürk de kontrol noktasına gelerek bir süre uygulamayı takip edip sürücülerle sohbet etti. Öztürk, tatilde Karadeniz Sahil Yolunda trafiğin oldukça arttığını belirterek şöyle dedi:

"Yaz tatilinin başlaması nedeniyle, özellikle de gurbette yaşayan hemşerilerimizin de memleketlerine geldikleri zamanlardır. Gurbetten sılaya geliş, trafik çilesi ile başlıyor. Alınan tüm tedbirlere rağmen vatandaşlarımızın trafik kurallarına zaman zaman riayet etmemeleri nedeniyle kazalar meydana gelmekte. Bu kazalar olmasın istiyoruz. Bunun için de kendi sorumluluk alanımızda uyguladığımız mola projemiz var. Güzergâhta uzun yolculuk yapan vatandaşlarımıza zorunlu mola verdirip, 10-15 dakika dinlendirip, streslerini atıyoruz. Çay ikram ederek de daha güvenli bir şekilde yollarına devamını sağlıyoruz."

Uygulamanın gerçekleştirildiği zamanlarda Giresun'da ölümlü kazanın meydana gelmediğine işaret eden Öztürk, "Küçük çaplı kazalarımız oluştu. Ancak



ölümlü kazamız meydana gelmedi. Bizim bu projemizdeki asıl hedefimiz bu" diye konuştu.

İstirahatleri sona eren sürücülerini uğurlayan ekipler, kazasız günler dilediler.

Ayrıca, sürücülere trafik kurallarına uymaları açısından uyarıcı broşürler veren trafik ekiplerinin nezaketi karşısında sürücüler şaşkınlıklarını gizleyemediler.

### Dağıtılan broşürden bazı başlıklar;

- Kirazın Anayurdu, Fındığın Başkenti Giresun'a Hoşgeldiniz.
- Lütfen trafik kurallarına uyunuz.
- Uykusuzluk felakettir.
- Yorulduğunuzda küçük bir mola hayata kurtarır.



# Bakan Soylu Bağ-Kurlu'ya müjdesini Trabzon'dan verdi

## 568 TL OLAN BAĞ-KUR PRİMLERİ 483 TL'YE DÜŞÜRECEĞİZ



olmayanlar sürücülük yapamayacaklar. Hem il jandarmamız, hem il emniyetimiz denetimleri arttırmalıdır" dedi.

### "568 TL olan Bağ-Kur primleri 483 TL'ye düşüreceğiz"

Bağ-Kur primlerinde indirimle gidileceğini söyleyen Bakan Soylu, "Esnafın ödediği Bağ-Kur primlerinde 120 liralık artış söz konusu oldu. Yaklaşık 2 milyon esnafımız bu konuda indirim bekledi. Bugün işverenlerin çalışanları için istifa ettiği 568 lira priminde indirim gittik. Asgari ücretin artışı nedeniyle artan Bağkur primleri esnafımızı zora sokmuştu. Siz düzenli olarak primlerini ödeyen 2 milyonu aşkın esnafımızın Bağ-kur primlerini 80 TL düşüreceğiz. Tasarı Meclisten geçti, yakında uygulanacak. 568 TL olan primleri 483 TL'ye düşüreceğiz" diye konuştu.

### "Trabzon, sağlık alanında bölgemizin baş şehri niteliğindedir"

Bakan Soylu, "Kıymetli Metin başkanımız önemli hizmetlerin altına imza atmıştır. Bugün de burada sorumlu bir şehrin bir ferdi olarak ortaya koyduğu bir yandan TTSO ile paylaşım yaptığı bir yandan DOKA ile paydaşlık ve Valiliğimiz ile Büyükşehir ile ortak çalışma yaptığı projenin altına imza atılıyor. Biz

gelişmemize bu şekilde imza atacağız, yarın daha nasıl iyiyi yapabiliriz onun arayışında bu güzel adımları hep beraber atacağız. Birbirimizin tecrübemizden iyi niyetimizden destek alarak güç alarak gerçekleştireceğiz. Nasıl büyüyen Türkiye'ye var bir Trabzon'la karşı karşıyayız. Bir taraftan turizmimiz gelişmektedir. Şehrimize bir üniversite şehir öğrenci şehri üniversite kenti olmaktadır. Sağlık alanında bölgemizin baş şehri niteliğindedir. Bir okul sporları olimpiyatları gerçekleştirdik. Bunu burada düzenleyen komite bu kadar mükemmel organizasyonun Trabzon'da gerçekleştirebileceğini çok ciddi teşekkülde bulunmuştur. Bu şehrin avantajlarıdır. Bu tecrübeleri bu şehir yakalamıştır" diye konuştu.

Konuşmaların ardından, eğitimler sonucu başarılı olarak "Ticari Taşıtlı Sürücüler Tanıtım Kartı" almaya hak kazanan 65 kursiyere sertifikalarını Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu verdi.



**T**rabzon Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği tarafından düzenlenen "Ticari Taşıtlı Sürücüler Davranış Modelleri Değiştirilmesi" adlı proje sertifika töreni, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla yapıldı.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası'nda düzenlenen törene Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu, Trabzon Valisi Yücel Yavuz, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Yardımcısı Seyfullah Kınalı, TESOB Başkanı Metin Kara, TTSO Başkanı Suat Hacısalihoğlu, KTÜ Rektörü Süleyman Baykal, sivil toplum kuruluşları ve çok sayıda davetli katıldı. Burada bir konuşma yapan TESOB Başkanı Metin Kara, "Şöforlük mesleğini bu projeye standarda getirmek ve sorunları en aza indirmek projemizin amacıdır. Başka bir iş bulamayan ehliyet sahiplerinin ticari araçların başına geçerek olumsuzlukların çözülmesini hedefliyoruz. Hem de haksız rekabete hazırlanmaktadır. Bütün şöforler odası çalışmalarını devam edeceğiz. Kendi üyelerine bu kartları vererek arkadaşlarımız ticari araç tanıtım kartı

# Aydın'da ayın şoförü, ödülünü Vali Koçak'ın elinden aldı

**Aydın'da Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi tarafından geleneksel hale getirilen Ayın Şoförü ödülünü Vali Ömer Faruk Koçak'ın elinden Refik Barutçu aldı.**



**A**yдын Efeler Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi şoförleri arasında gösterdiği performansla 'ayın şoförü' seçilen Refik Barutçu ödülünü Vali Ömer Faruk Koçak'ın elinden aldı. Kooperatifin Mimar Sinan Mahallesinde bulunan 133 Nolu Motorlu Taşıtlar Kooperatifi, Son Durak Tesisleri'nde düzenlenen ödül törenine Ömer Faruk Koçaklı, Aydın Şoförler Taksiciler Otobüsçüler Minibüsçüler ve Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, Şehir içi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın, yönetim kurulu üyeleri ve şoförler katıldı. Vali Koçak, ödül törenine makam aracı yerine bir şehiriçi halk otobüsüyle gitmeyi tercih etti. Basın mensuplarıyla birlikte halk otobüsüne binen Koçak, şoför ve vatandaşlarla sohbet etti. Halk otobüsünde Vali'yi gören vatandaşlar büyük şaşkınlık yaşadı.

Ayın Şoförü programına Özel Halk Otobüsü ile giden Aydın Valisi Ömer Faruk Koçak

yaptığı konuşmasında, kaliteli bir hizmet sunulduğunu belirterek, "Ahiliğin ve çağdaşlık yapısının olduğu bir kurumla karşı karşıyayız. Aydın'ın bir markasıdır ve tüm Türkiye'ye de tanıtılması gerekir. Özel Halk Otobüslerinde kaliteli bir hizmet sunulmaktadır buna bizlerde şahit olduk. Vatandaşlara sorduğumuzda onlarda bu durumdan memnun olduklarını belirttiler. Hiçbir sorun yaşanmadığı gibi bir marka haline gelmiş bir yapıyla karşılaşmış olduk. Hemen hemen herkes aileden gelen bir esnaf kültürüyle yetiştiğini göstermektedir. Kooperatifçiliğin temelini oluşturan yardımlaşma, saygı ve sevgi ortamını burada görmek mümkün. Vatandaşlar bu otobüslerde bir şey unuttuklarında muhakkak bilir ki o kaybolmayacaktır. Gelip buradan olacağını bilir. Yardımlaşmanın ön planda olduğu bir yapı oluşturulmuştur. Valilik yaptığım ilde böyle bir kooperatifin olmasından çok memnunum. Gene çağdaş bir uygulama ayın şoförü ödülü var. Bu iyi bir hizmet vermeyi teşvik eden çağdaş bir uygulamadır. Bu ayın şoförüne bu plaket vermekten çok memnun oldum" dedi.

Şehir içi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın ise,"1998 yılında tek çatı altında birleşerek 133 Nolu Motorlu Taşıtlar Kooperatifini kurarak birlik beraberliğimizi güçlendirdik. Aydın'da yaptığımız

çalışmalar diğer illere de örnek olmasını temenni ediyoruz. Aynı ayrı değilde bizim gibi tek çatı altında çalışmalarını daha huzurlu bir ortam oluşturacaktır. Valimizin bizler için söylediği övgü dolu sözler bizleri çok mutlu etti. Tüm çalışma arkadaşlarımız adına çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Aydın'da vatandaşın sıkıntı duyduğu Cep Duraklarına değinen Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç ise," Vatandaşın gelen şikayetler arasında yoğunluk olarak Halk Otobüslerin Cep Duraklara girememe sorunudur. Şuan da Aydın'da devam eden alt yapı çalışmaları ve caddelerin dar olmasından dolayı otobüsler cep duraklara giremiyor. Bu konu da çalışmalarımız hızlı bir şekilde ilerlemektedir. Yapılan alt yapı çalışmaları ve düzenlemelerinden sonra otobüslerimizin cep duraklara daha rahat girip çıkabilecektir. Vatandaşımızı mağdur etmemek için elimizden gelen çalışmalarımızı sürdürüyoruz" şeklinde konuştu.

Yapılan açıklamalar sonrasında Aydın Valisi Ömer Faruk Koçak, 'Ayın Şoförü' seçilen Refik Barutçu'ya plaketini taktim etti.



## İlkyardım ve Yangın Konusunda Şoförler Bilgilendirildi

**E**rzincan Belediyesi, Erzincan Özel Halk Otobüsü çalışanlarına ilkyardım ve yangın çeşitleri ve yangına ilk müdahale eğitimi verildi.

Erzincan İtfaiye müdürlüğü ve 112 Acil Sağlık hizmetleri



personeli tarafından verilen eğitimlerde kazazedelere ilk müdahale ve yangın anında neler yapılması gerektiği konularında bilgiler verildi. Erzincan Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü Personeli Harun Akyüz tarafından verilen yangın söndürme eğitiminde, LPG ve doğalgaz kullanımında dikkat edilecek hususlar, yangın türleri, araç yangınları, yangın söndürme cihazlarının kontrolü ve kullanımı konuları anlatıldı.

Araçta yangın söndürme tüplerinin mutlaka bulundurul-



ması gerektiğini vurgulayan Akyüz, "Yangın söndürme cihazlarının, TSE'nin standartlarına uygun olması gerekiyor. Yangın söndürme tüpü üreten firmaları doğru tespit edin. Sırf aracı muayeneden geçirmek için göstermelik yangın söndürme cihazı almayın"



# Okul servisleri GPS sistemiyle takip edilecek

**Denizli'de okul servislerine güvenlik kamera uygulaması getirildi**

Yeni eğitim öğretim yılı öncesi öğrencilerin daha güvenli bir şekilde okullarına gidip gelmesi için servis taşımacılığı yapan araçların denetimlerine başladıklarını Denizli Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı İbrahim Özsoy, "Araçlarımızda her yıl yapılan rutin kontrollerin yanında bu yıl güvenlik kameralarıyla araç içi ve araç dışının da izlenebilmesi zorunluluğunu getirdik. Servis araçlarımıza takılan kameralarla çocuklarımız daha da güvende olacak. Alınan bu görüntü kayıtları bir ay boyunca saklanacak. Aileler herhangi bir olayda bu kayıtları izlemek için istekte bulunabilecek. Araç içinde bulunan panik butonları da ekstra güvenlik sağlayacak. Denetimlerimiz okullar açılmadan tamamlanacak" diye konuştu.



bir bayanın nasıl güçlü olması gerektiğini örnek olmak istedim. Kızımın birlikte diğer bayanlara da bu konuda öncülük yaptığımı düşünüyorum. Ülkemizde nasıl bayan muhtarlarımızın çoğaldığı gibi, bayan taksi şoförlerinin de ülkemizde daha fazla olmasını gönülden arzu ederim" dedi. Ayverdi, bu mesleğe başlamasında en büyük yol göstericisinin Salihli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Murat Dağistanlı ile oda sekreteri Emel Durgun olduğuna vurgu yaptı ve kendilerine teşekkür etti.



Denizli'de 2016-2017 eğitim-öğretim yılı öncesinde öğrencilerin güvenliğinin sağlanması ve herhangi bir olumsuzluğun yaşanmaması için okul servis araçlarına 4 adet kamera takıldı.

Denizli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı, 2016-2017 eğitim-öğretim yılının başlamasına kısa bir süre kala öğrenci servis araçları denetimine başladı. Bu yıl ilk defa 4 adet güvenlik kamerasının bulunma zorunluluğu olan araçlarda, çocuklar ve şoför için acil panik butonları da olacak. Ayrıca servis araçlarında bulunan GPS sistemiyle veliler çocuklarını takip edebilecek.

Fatih Kapalı Pazaryeri'nde yapılan denetime,



Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı İbrahim Özsoy, Ulaşım Dairesi Başkanı Niyazi Türlü ve Denizli Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Ahmet Umul katıldı. Denetimlerde güvenlik, araç içindeki ekipmanlar, otomatik kapı, emniyet kemeri, uyarı ışıkları ile servis aracının ruhsat ve evraklarının yeterli olup olmadığı incelendi.

Güvenlik kameralarının yanında öğrenci servis araçlarına yine bu yıl ilk kez uygulamaya sokulan panik butonu sistemi de kuruldu. Şoför mahalinde ve yolcu bölümünde bulunacak panik butonlarına basılması durumunda çağrı merkezine anında bildirim gidecek. Çağrı merkezi ise araç kameralarından durumu izleyerek acil duruma göre hareket edecek. Servisin yerini tespit eden merkez ihtiyaca göre 112 Acil, güvenlik veya benzeri konularda gerekli yönlendirmeleri anında yapabilecek. Bir başka güvenlik önlemi de servislerde geri görüş kamerası bulunma zorunluluğu getirildi. Özellikle araçların okul önlerinde yaptığı manevralarda herhangi bir olumsuzluğa neden olmamak için sürücü geri görüş kamerasından izleme yapılabilecek.

## SALİHLİ'NİN ŞOFÖR NEBAHAT'I, KAYINBABASININ İZİNDE



**M**anisa'nın Salihli ilçesinde 1 çocuk annesi ve 45 yaşındaki Sevda Ayverdi, kayın babası-

nın uzun yıllar yaptığı taksicilik mesleğine sahip çıkarak direksiyon başına geçti. Salihli'de görev yapan tek kadın taksi şoförü olan Ayverdi, özgüveni ve çalışkanlığıyla kentteki diğer kadınlara da örnek oldu.

Adliye Taksi Durağı'nda 3 aydır eşi Yunus Ayverdi ile birlikte çalıştığını ifade eden Sevda Ayverdi, en büyük destekçisinin de yine eşi olduğunu, sadece gündüzleri çalıştığını söyledi. Bir fabrikada işletme elemanı olarak çalıştıktan sonra eşine destek amacı ile bu mesleğe başladığına vurgu yapan Ayverdi, "Kendi öz babam gibi çok sevdiğim kayın babam uzun yıllar bu mesleği yaptı. Onun çok sevdiği bu emanetini sahip çıkmak istedim. Eşim ve ailemin desteği ile de bu yolda bismillah dedim" dedi.

### "En büyük destekçim eşim"

Müşterilerin bayan bir sürücü görünce önce şaşkınlık yaşadıklarına vurgu yapan Ayverdi, ancak memnun kaldıklarını ve kendisine de her zaman destek verdiklerini belirterek "Gerek memur olsun, gerekse Adliye personeli olsun bana her konuda yardımcı oluyorlar. Bu meslekte yeni olduğum için, bazı acemiliklerim oluyor, ancak burada eşimin bana olan desteği çok önemli" dedi.

Salihli gibi bir ilçede bu mesleği yapmanın çok önemli olduğunu kaydeden Ayverdi "Bir bayan taksi sürücüsü hoş karşılanır mı diye ilk başlarda bir tereddütlerim vardı, ancak işe başlayınca bu tereddütlerim tamamen yok oldu. Bu işte başarılı olacağım diye bu yola çıktım. Bir bayan olarak, erkek mesleği olan taksicilikte başarılı olacağımı kanıtladım. İşimi arzu ve şevkle yapıyorum. Çünkü işimi çok seviyorum" diye konuştu.

### "Sonuçta ben bir anneyim"

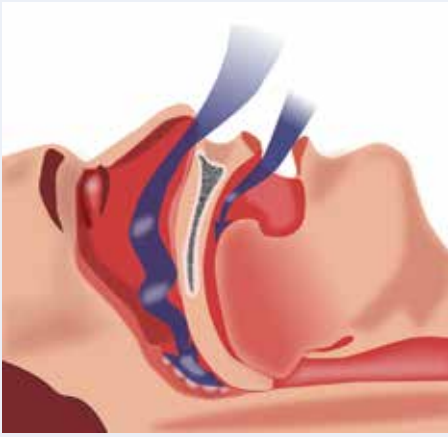
"Sonuçta ben bir bayanım ve aynı zamanda bir anneyim" diyen Ayverdi "Attığım her adımda kızıma örnek bir anne olmak istedim. Ayrıca kızım

# Ağızdan nefes almak sağlığı olumsuz etkiliyor

**KBB ve Baş Boyun Cerrahisi Uzmanı Doç. Dr. Seçkin Ulusoy, ağızdan nefes almanın sağlığı olumsuz etkilediğini söyledi.**



**KBB ve Baş Boyun Cerrahisi Uzmanı Doç. Dr. Seçkin Ulusoy**



## “Kaliteli uyku için doğru nefes almak şart”

Burundan nefes almanı önemine dikkat çeken Doç. Dr. Ulusoy, “Burundan nefes alamayan insanlar ağızdan da nefes alarak hayatlarını devam edebilir ancak burun solunum organı olmasının yanı sıra havayı ısıtıp nemlendirerek akciğerlere gerektiği kıvamda sunan bir organ olmasının yanında koku ve konuşma fonksiyonunda da önemli görevleri bulunuyor. Burun deliklerinden alınabilen hava uyku kalitesini artırıp horlamayı da azaltabiliyor. Uykuda ağzı açık uyuyarak burnunu kullanamayan kişilerde horlama ve uyku apnesi denilen uykuda nefes durması daha fazla görülüyor. Kaliteli uyku uyuyamayan kişilerde yorgun ve baş ağrısı ile uyanıp, gün içerisinde uyuklama yanında metabolik bozuklukların yanı sıra cinsel isteksizlik gibi daha birçok sorun ortaya çıkabiliyor” ifadelerini kaydetti.

## “Horlama sosyal bir sorun”

Horlamanın yumuşak damağın titreşimi ile ilgili ve kişinin beraber uyuduğu insanları rahatsız eden bir sosyal sorun olarak son yıllarda daha fazla öne çıktığını söyleyen Doç. Dr. Ulusoy, “Horlama sorunu olan kişilerin yanında ya da yakınında uyuyan kişilerde de uyku bozuklukları ve iştih problemleri gibi sağlık sorunları görülebiliyor. Son yıllarda boşanma nedenlerinden biri olmaya başlayan horlama nedeniyle aile bütünlüğünü tehdit eden sosyal bir sorun olarak ilişkileri tehdit ediyor” açıklamasında bulundu.

## “Sağlıklı nefes almada doğru burun ameliyatı yöntemi önemli”

Burun tıkanıklığının en sık nedenleri arasında burun içinde orta kısımdaki ve septum adı verilen kıkırdak, kemikten oluşan yapının eğriliklerinin yer aldığını belirten Doç. Dr. Ulusoy, “Halk

arasında burun eti diye de tabir edilen konkaya adı verilen aslında bir solunum organı olan ve burun fizyolojisinde oldukça önemli görevleri olan yapılarında aşırı büyümeleri sebep olabiliyor.

Septorinoplasti ameliyatlarında estetik burun cerrahisi yöntemleriyle burnun dış çatısındaki bozukluklarda giderilirken aynı zamanda burnun daha iyi nefes alması da sağlanıyor. Burnun rahat ve sağlıklı nefes alması açısından burun şeklide önem kazanıyor. Orta hattan sapmış ve eğri görünen bir burnun fonksiyonlarının da bundan etkilenmesi kaçınılmazdır” dedi.

Burun ön bölümündeki kıkırdak eğriliklerinde burun estetiği teknikleri kullanılmadığı takdirde sorunun tamamen çözülebileceğine dikkat çeken Doç. Dr. Seçkin Ulusoy, “Burun ucu düşüklüğü dış kapakçık denilen valf bölgesini kısıtlayarak nefes almayı da engelliyor. Oldukça sık karşılaşılan bu durumu hastalar en iyi ‘Burun uçlarının kalkmasıyla rahat nefes alabildikleri’ şeklinde ifade ediyor. Bu sık rastlanılan sorunda başlıca açık yöntem septorinoplastide gerektiren sebeplerin başında geliyor. Buna yönelik uygulanacak doğru ameliyatla kişi tamamen rahat nefes alabiliyor” diyerek sağlıklı nefes almak için burun ameliyatının doğru yöntemler ile gerçekleştirilmesini belirtti.



Uzmanlar, günümüzde insanların hızlı yaşam temposu içinde beden sağlığı açısından birçok organın ihtiyaçlarına önem vermediklerini vurguluyor. KBB ve Baş Boyun Cerrahisi Uzmanı Doç. Dr. Seçkin Ulusoy da, sağlıklı ve uzun yaşamak için burundan nefes almanın önemine dikkat çekti.

Doç. Dr. Seçkin Ulusoy, uzun ve sağlıklı yaşamak için günümüzde holistik yaşam tarzını benimsemek ve bunun gereklerini uygulamak gerektiğini söyledi. “Sağlıklı olmak için sadece doğru egzersiz ya da beslenme yanında doğru nefes alma ve pozitif bir yaşam tarzı içeren psikoloji de hazırlamak gibi kompleks birçok unsurları da içeriyor.” diyen Doç. Dr. Ulusoy, sağlık için mecburiyetlerden başlıcasının da doğru nefes almak olduğunu dile getirdi.

Kanuni'nin ‘Olmaya cihanda devlet, bir nefes sıhhat gibi’ vecizesinden yola çıkarak iyi nefes almanın sağlığa faydaları hakkında bilgi veren Doç. Dr. Ulusoy, “Birçoğumuzun fazla önemli olmadığını düşündüğümüz burundan iyi nefes alamama problemi gün içindeki enerjimizi, rahat ve dinlendirici uyumamızı, kalp ve dolaşım sistemlerimizin yanında hormonal yapımızı da sıkıntıya sokmakta ve hatta cinsel hayatımızı da olumsuz etkiliyor” dedi.

# Başkan Apaydın'dan Rektör Bilgiç'e Tebrik Ziyareti



■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve beraberindeki heyet, Samsun Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Rektörü Prof. Dr. Sait Bilgiç'i makamında ziyaret etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve beraberindeki heyet, Rektör Prof. Dr. Sait Bilgiç ve Genel Sekreter Doç. Dr. Menderes Kabadayı'yı akamlarında ziyaret ederek hayırlı olsun temennisinde bulundu. Rektör Sait Bilgiç, Fevzi Apaydın ve beraberindeki heyete ziyaretlerinden ötürü teşekkür etti.

## VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

Kınık Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkan Vekili

Sayın **İsmail UYAR'I**

Kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyim.

Merhum'a Allahtan rahmet, Ailesine, yakınlarına, sevenlerine ve Camiamıza başsağlığı ve sabır dilerim.

**Fevzi Apaydın**

Başkan

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına



## VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

Federasyonumuzun emekli personellerinden, uzun yıllar birlikte çalıştığımız arkadaşımız (eski) baş şoför

**Hüseyin ATİK'in**

Vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Merhuma Allah'tan rahmet sevenlerine ve kederli ailesine sabır ve başsağlığı dilerim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

**Fevzi Apaydın**  
Başkan



Uzun yıllar birlikte çalıştığımız, pamuk kalpli, kibar (emekli) mesai arkadaşımız

**Hüseyin ATİK'i**

kaybettik. Acımız büyüktür. Merhum'a Allah'tan rahmet, kederli ailesine, yakınlarına, sevenlerine ve dostlarına başsağlığı ve sabır dileriz.

Türkiye  
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
Çalışanları

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Oyun, roman, hikâye vb. eserlerde iki veya daha çok kimsenin konuşması... Gayret, ceht, efor,
2. Bir toplulukta çalışan insanların her biri... Tatlı sularında yaşayan, bir balık cinsi,
3. Namazda bir kıyam, bir rükû ve iki secdeden oluşan bölüm... Taşıt dizisi,
4. Doğalgazın önemli bir bileşeni... Bir tür meze,
5. Selin sürükleyip getirdiği çamurlaşmış kum ve toprak karışımı... Boydaş... Molibden'in simgesi,
6. Başörtüsü... Başarısızlık, sonuçsuzluk,
7. Çok güçlü sesli, ötüşü pek ezgili olmayan ötücü kuşların ortak adı... Verme, ödeme,
8. Muşmula ağacından yapılan, Bask ülkesine özgü baston... İsviçre'de ırmak,
9. Futa... Bölmek, ayırmak,
10. Vietnam krallık hanedanı... İnsan topluluğu,
11. Vücut parçası, organ... Bir nota... Kiloamper'in kısa yazılışı... Sürme,
12. Bakış, göz atma... Küçüklere sevgi ile söylenen bir sitem sözü.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Sağım ücreti yerine verilen süt, yağ, peynir... Eski Roma'da açık hava gösterisi yapılan geniş yer,
2. Muhabere... Sıkıntı verme, üzüntü verme, üzgü,
3. Kaçan kimseyi ele geçirmek, derdest etmek... Sayı bakımından eksik,
4. Usanç ve öfke anlatan bir söz... Herhangi bir işte bir yarışta birbirini geçmeye çalışan, aynı şeyi elde etmeye uğraşan kimse,
5. Arap putlarından biri... Duvar şamdanı, duvar lambası... Manyetik Rezonans'ın kısa yazılışı,
6. Dokuzdan bir artık... Takım sözcüğünün kısa yazılışı... Dorunun açığı, kızıla çalan at donu... Matematikte sabit bir sayı,
7. Doğu Karadeniz kıyı bölgesinde yetişen, uzun kuyruklu, beyaz renkli bir tür koyun...
8. Alay, istihza... Pozitif bilimlerde iş başarma gücü, bir direnmeyi yenme gücü,
9. Filika büyüklüğünde, isimle işleyen deniz teknesi... Kumaşın veya derinin iç tarafına geçirilen ince kat,
10. Serbest bırakılmış olan... ABD'de (Florida) bir kent,
11. Basınçölçer... Köpek,
12. İki tarla arasındaki sınır... Görüş veya tutuma göre gidilen, izlenen yol... Ticarethanelerde para alınıp verilen yer.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		P	A	R	A	L	A	M	A	K		O
2	Ş		K	A	K	A	L	A	M	A	K	
3	A	H		M	A	L	A	L	A	M	A	K
4	H	A	K	A	R	E	T		N	E	N	E
5	İ	L	A	N		Z	E	M		R	A	L
6	T	A	L		K	A	N	A	L		V	E
7		S	E	M	E	R		N	A	K	A	
8	M		M	A	S		T	A	K	A	Z	A
9	İ	M		K	E	R	E	V	İ	Z		R
10	N	O	M	İ	N	A	L		N	A	R	A
11	İ	K	İ	L	E	M	E	K		K	A	Z
12	K	A	R	A	K	A	F	E	S		K	İ



TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

# Köprü olur, okul olur, yol olur Attığın ekmekle şehirler kurulur

Kampanyayla yılda  
**300 milyon TL** değerinde  
ekmek çöpe atılmaktan kurtarıldı

**Ancak**

günde **4,9 milyon** adet ekmek  
çöpe atılmaya devam ediyor



[www.ekmekisrafetme.com](http://www.ekmekisrafetme.com)





TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK  
TRAFİK GÜVENLİĞİ ETKİNLİĞİ

# KTGS

## 7. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi

- Sempozyum ve Paneller
- Tiyatro ve Çeşitli Etkinlikler
- Spot Film Yarışması
- Sergi



Türkiye  
Sigorta Birliği

Organizasyon: EKSPOTURİK

Bildiri yazım kuralları ve daha fazla bilgi için:

[www.karayolutrafiksempozyumu.org](http://www.karayolutrafiksempozyumu.org)



17-19 Kasım 2016



CONGRESIUM - ANKARA  
(ATO Kongre Merkezi)