

Şoför ve

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi



BAŞKAN APAYDIN'DAN, SÜRÜCÜLERE 2016 YILI UYARILARI

YENİ KABİNEİNİN
BAKANLARINA
ZİYARETLER

ÖZEL HALK
OTOBÜSLERİNİN
BEKLEDİĞİ
KARAR ÇIKTI



"ÜLKEMİZDE
SAATTE 27,
GÜNDE 600'Ü AŞKIN
KAZA OLUYOR

YARI YIL TATİLİ BAŞLADI

**Türkiye Şoförler
ve Otomobilciler
Federasyonu
Başkanı Fevzi
Apaydın yarı yıl
tatili nedeniyle
öğretmen,
öğrenci ve
velilere seslendi.**



Öğrenciler Karnelerini aldılar

2015 - 2016 eğitim ve öğretim yarıyılıının bitmesi nedeniyle Açık öğretim öğrencileri dahil, örgün eğitimde, resmi ve özel okullarda okuyan yaklaşık 18 milyon öğrenci ve 900 bin öğretmen yarıyıl tatiline girdi. İki hafta boyunca okuldan ayrı kalacak öğrencilerin bu sürede tatil rehabetine kapılmaması için ailelerine büyük görev düşüyor.

Milli Eğitim Bakanlığı'nın (MEB) çalışma takvimine göre, birinci kanaat dönemi 22 Ocak 2016 Cuma günü sona erdi. Yarıyıl tatili, 25 Ocak-5 Şubat 2016'da yapılacak. İkinci kanaat dönemi, 8 Şubat 2016 Pazartesi günü başlayacak ve 17 Haziran 2016 Cuma günü sona erecek. 2016-2017 eğitim ve öğretim yılı ise 19 Eylül 2016 Pazartesi günü başlayacak.



Eğitim ve öğretim yarıyıl tatiline girilmesi nedeniyle açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "karnelerinde kırık notu olan çocukların üzülmemesi gerekiyor. Aksine onlara sevildiklerini hissettirmeli ve desteklemeliyiz. Onları 2. dönem de derslerinde başarılı olmaları için teşvik etmeliyiz. Ben buradan öğrencilerimize ve velilerimize üzülme gerek yok diyorum. Aileler çocuklarına inansınlar ve güvensinler" dedi.

Tatilin öğrenciler için sadece eğlenme, dinlenme ve oyun oynama gibi düşünülmemesi gerektiğini ifade eden Başkan Apaydın, "Bu dönemi öğrenciler, veliler ve öğretmenler çok iyi değerlendirmelidirler. Çocuklarımız düzenli bir şekilde kendilerini ikinci döneme hazırlamalıdır. Velilerimiz de çocuklarımızı sıkmadan destek olmalıdırlar. Geleceğimizin teminatları olan öğrencilerinin başarıları için hiçbir fedakarlıktan kaçınmadan çalışan değerli öğretmenlerimize teşekkür ediyorum, güzel bir yarıyıl tatili diliyorum" dedi.

Öğrencilerden anne ve babaları araba kullanırken hata yaptıklarında onları uyarılarını söyleyen Başkan Apaydın, "Halkımıza trafik kurallarına uyması konusunda sürekli uyarılar yapıyoruz. Maalesef yaptığımız bu uyarılara bazı sürücülerimizin uymadığını görüyoruz. Bunun neticesinde de trafik kazaları meydana geliyor ve bu kazalarda pek çok insanımız hayatını kaybederken, bazıları da ömür boyu sakat kalıyor. Burada çocuklarımıza büyük görev düşüyor. Anne ve babalarınıza trafik kurallarına uyma konusunda lütfen uyarılarda bulununuz. Trafik kurallarına uyulduğu takdirde kazaların minumuma düşeceğini unutmayınız" dedi.

İÇİNDEKİLER



2



4



6



10



16



TR SÜRÜCÜ BELGESİ TÜRKİYE
DRIVING LICENCE CUMHURİYETİ

1. KARAKAYA
2. Ferudun
3. 20.05.1972 Ankara
4a. 15.05.1996 4c. 55 Samsun
4b. 01.01.2026 4d. 12345678901
5. 209573
7. *imza*

ABCD1E 20

- 02 BEKLENEN KARAR ÇIKTI
- 04 TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN SÜRÜCÜLERE 2016 YILI UYARILARI
- 06 ARAÇ SAHİPLERİNE HGS MÜJDESİ
- 08 ESNAFTAN YENİ BAKANLARA BAŞARI DİLEKLERİ
- 10 BAŞKAN APAYDIN, GÜMRÜK VE TİCARET BAKANI BÜLENT TUFENKÇİ'Yİ ZİYARET ETTİ
- 12 TERÖR BİR İNSANLIK SUÇUDUR
- 14 TAKSİ KÜLTÜRÜ DEĞİŞİYOR
- 15 HER ARAÇ KIŞ LASTİĞİ TAKMALI
- 16 ÜLKEMİZDE SAATTE 27, GÜNDE 600'Ü AŞKIN KAZA OLUYOR
- 19 TAKOGRAF DEĞİŞTİRME SÜRELERİ UZATILDI
- 20 TEK EHLİYETLE 84 ÜLKEDE ARAÇ KULLANMA DÖNEMİ
- 22 TELEFON DOLANDIRICILIĞINA DİKKAT
- 23 SÜRÜCÜ ADAYLARININ EĞİTİMİNDE YENİLİKLER
- 32 BULMACA

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

Trafik kurallarına da bir gül kadar önem verelim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

YIL: 51 • SAYI: 666

Yazı İşleri Müdürü:
Mehmet Nesip KEMALOĞLU

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞİLDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

(SÜRELİ YAYIN) 2016

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

BEKLENEN KARAR ÇIKTI

Toplu ulaşımda esnafa 65 yaş desteği

TŞOF Başkanı Apaydın, “Özel Halk Otobüslerimizin beklediği karar çıktı. Halk otobüslerine 65 yaş ve üstü için her ay ödeme yapılacak”



Başkan Apaydın, “Ankara ve İstanbul Halk otobüslerine aylık 1.000 TL’si ödeme yapılacak. İller arasında ayırım yapılması yanlış. Bu anayasanın eşitlik ilkesine aykırıdır”

Ücretsiz seyahat kapsamında yapılacak gelir desteği ödemesine ilişkin usul ve esaslar yönetmeliğin Resmi Gazete’de yayımlanmasının ardından yazılı bir açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Kararı uzun süreden beri bekliyorduk. Şoför esnafımız adına sevindirici

bir kararın uygulanmasına geçilmiştir. En önemlisi, kanunun çıktığı tarihten itibaren geriye dönük ödeme yapılacak olması. Ancak iller arasında ayırım yapılması yanlış. Bu anayasanın eşitlik ilkesine aykırıdır.” dedi.

“ÖDEMELER BANKALARA YAPILACAK”

Ödemelerin belediyeler tarafından özel halk otobüslerine yapılacağını altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “4736 sayılı kanunun 1. Maddesinin dokuzuncu fıkrasına dayanılarak hazırlanan bu yönetmeliğe göre belediyeler tarafından taşıma yetkisi verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım

aracı sahiplerine ödeme yapılacak. Ödemeler ilgili şahısların banka hesaplarına belediyelerce yatırılacaktır” diye konuştu.

“ÜCRET FARKLILIĞI OLMAMALI”

Bu yönetmelik kapsamında gelir desteği ödemesinden yararlanacak olan işletmecilere illere göre ödeme yapılacağını kayde-



den TŞOF Başkanı Apaydın, “Ankara ve İstanbul büyükşehir belediyelerinde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için aylık 1000 TL ödeme yapılacaktır. Büyükşehir belediyesi olan diğer illerde ise bu rakam 750 TL olarak uygulanacak. Büyükşehir belediyesi olmayan illerde ise bu rakam 600 TL olarak uygulanacak. Bu uygulama anayasanın eşitlik ilkesine aykırı. Unutulmamalıdır ki emeklilerimiz çoğunlukla Ankara ve İstanbul dışında yaşamak-

tadırlar. Yani diğer illerde yaşayan emeklilerimiz Ankara ve İstanbul'dan daha fazla. Bu yapılan fiyat düzenlemesi anayasamızın eşitlik ilkesine aykırıdır. Yolcu taşıyanla taşımayanın belli olması gerekir. Bunun için farklı bir sistem olarak her yolcunun binişinde sayımını yapabileceği bir elektronik kart sistemi uygulanabilir ve yolcu başına göre belli ücret belirlenebilirdi. Yolcu başına getirilecek uygulama eşitsizliği ortadan kaldırır” şeklinde konuştu.

Başkan Apaydın, “Kararı uzun süreden beri bekliyorduk. Şoför esnafımız adına sevindirici bir kararın uygulanmasına geçilmiştir. En önemlisi, kanunun çıktığı tarihten itibaren geriye dönük ödeme yapılacak olmasıdır”



Şehir içi ücretsiz toplu taşıma hizmeti veren belediyeler tarafından yetkilendirilmiş her ulaşım aracı ile özel deniz ulaşımı aracı için 1.000 TL'sına kadar devlet desteği verilecek.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Maliye Bakanlığı, ücretsiz seyahat kapsamında yapılacak gelir desteği ödemesine ilişkin usul ve esasları düzenleyen yönetmelik Resmi Gazete'de yayınlandı. 65 yaş ve üzeri vatandaşlar ile şehit yakını, gazi ve engelli vatandaşlara şehiriçi özel toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için araç başına bin TL'sına kadar devlet tarafından gelir desteği verilecek.

YENİ YÖNETMELİK NE DİYOR?

Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren yönetmeliğe göre araçlar; “şehir içi kara ve deniz taşımacılığında taksi, taksi dolmuş, dolmuş, rekreatif, turistik ve servis amaçlı kullanılan araçlar hariç olmak üzere belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs veya şirketlere ait olup, mevzuatına göre ayakta yolcu taşıyabilen araçları ya da denizyolları araçları” olarak tanımlandı.

Şehir içi deniz ulaşımı sağlayan her bir özel deniz yolu ulaşım aracı için aylık 750 TL destek verilecek. Deniz ulaşımı dışında, Ankara ve İstanbul'da büyükşehir belediyelerinde toplu ulaşım hizmeti veren her bir özel ulaşım aracı için aylık 1000 TL, büyükşehir belediyesi olan diğer illerde toplu taşıma hizmeti veren her bir araç için aylık 750 TL ve büyükşehir belediyesi olmayan diğer illerde toplu taşıma hizmeti veren her bir araç için aylık 600 TL gelir desteği sağlanacak.

NE KADAR YOLCU ÜCRETSİZ KULLANIYOR?

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı verilerine göre, Türkiye'de halen 65 yaş üstü 6 milyon 192 bin 962 kişi, engelli kimliği taşıyan 461 bin 850 vatandaş ücretsiz ve indirimli seyahat hizmetinden yararlanıyor. Ayrıca, bu imkândan yararlanan şehit yakını, gazi, gazi yakını ve vazife malulü sayısı ise 100 bin 332'ye ulaşıyor.

İstanbul genelinde ise, günde 1,5 milyon kişi toplu taşıma araçlarını kullanıyor. Yetkililer, bu kişilerin yüzde 20'sinin ücretsiz kullandığını söylüyor.

KİMLER ÜCRETSİZ KULLANIYOR?

Yaklaşık iki yıl önce 6495 sayılı kanunda yapılan değişiklikle 65 yaş, engelli ve vazife malulü ve yakınlarına ücretsiz seyahat kartı hakkı getirildi.

Bununla birlikte basın sigortası kapsamında sarı basın kartlı gazeteciler de ücretsiz seyahat edebiliyor ancak belirli bir aktarma sınırı bulunuyor.

GEÇMİŞE DÖNÜK ÖDEME DE VAR

Bakanlık, 7 Nisan tarihinde destek ödemesi kararını açıkladığından, 6 Ocak 2016'ya kadar geçen dönem için de ödeme yapacak. Ödemeler, 60 gün içinde toplu olarak gerçekleştirilecek.

TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN SÜRÜCÜLERE 2016 YILI UYARILARI



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, yeni yılla birlikte cezaların da ciddi oranda arttığını belirtti. Alkollü araç kullanan sürücülere kesilen para cezalarının 844 lira olarak uygulanacağını söyleyen Apaydın, ikinci kez alkollü yakalanan sürücüyü uygulanacak cezanın da bin 58 lira olacağını belirtti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, yeni yılla girişimizle birlikte alkollü araç kullanan sürücülere kesilen para cezalarının 800 lira değil 844 lira olarak uygulanacağını söyledi.

Yeni yılda uygulanacak cezalara ilişkin Trafik Ceza Rehberi kitapçığını Federasyon olarak bastırıp ülke genelinde bulunan 685 Şoförler Odasına gönderdiklerini anlatan Fevzi Apaydın, "Yıl içerisinde alkollü araç sürücüleri artık istedikleri gibi rahat olamayacak.

Çünkü her defasında yazılacak olan cezalar değişiyor. 2016 yılında ilk defa alkollü araç kullanan sürücüyü 844 lira, ikinci kez alkollü araç kullandığı tespit edilen sürücüyü 1058 lira, 3 ve sonrası için alkollü araç kullanan sürücülere ise 1698 lira para cezası yazılacak" dedi.

ALKOLMETRE KULLANMAYANLARA 2 BİN 415 TL CEZA

Ticari araç sürücüleri ve kamu hizmetinde çalışan sürücülerin alkollü olarak trafiğe çıkmaları tümüyle yasaklanmış olup hu-

susi otomobil sürücüleri için 0,50 promil üzerinde alkollü araç kullanırlarsa işlem yapıldığını anlatan Apaydın, "2015 yılında uygulamaya konulan düzenleme ile alkol ölçümünde teknik cihazlar kullanılmasının sürücü tarafından red edilmesi, alkolmetreye üflenilmemesi halinde 2.288 TL olan ceza 2 bin 415 TL idari para cezası uygulanacak. En önemlisi sürücü belgesi iki yıl süreyle geri alınarak araç sürücüsü araç kullanmaktan men edilecek. Yapılan tespit sonucunda 1,00 promilin üstünde alkollü



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ağır kış şartlarının yaşandığı ülkemizde buzlanmaya dikkat”

olduğu tespit edilen araç sürücülerine ayrıca Türk Ceza Kanununun 179 uncu maddesinden işlem yapılarak adli mercilere sevk edilecek ve en az 2 yıla kadar hapis cezası istemiyle mahkemeye sevk edilecekler” diye konuştu.

EHLİYETLERE EL KONULUYOR

Alkollü araç kullanana her defasında 20 ceza puanı kesildiğini kaydeden Fevzi Apaydın, “Alkollü araç kullanan sürücülerin geriye doğru 5 yıl içerisinde 1’inci defada 6 ay, 2’inci defada 2 yıl, 3 ve 3’ten fazlasına 5 yıl mahkemelerce, sürücüler araç kullanmaktan men ediliyor. Ayrıca, Kırmızı ışıkta geçen sürücüyü 199 TL ceza yazılacak. Hız sınırını aşanlara ise yüzde 10’dan yüzde 30’a kadar aşmak 199 TL, yüzde 30’dan fazla aşanlara ise 412 TL ceza yazılacak. Yine Emniyet

kemerini bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamak ve kullanmamanın cezası ise 92 TL olarak uygulanacak. Ayrıca yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park edenlere ise yine 92 TL ceza uygulanacak” dedi.

2016 TRAFİK CEZA REHBERİ KİTAPÇIĞI BASTIRILARAK ÜLKE GENELİNDE DAĞITIMI YAPILDI



Alkolmetreyi üflemeden 2 bin 415 TL para cezası uygulanacak



Ağır kış şartlarının yaşandığı bu günlerde trafiğe çıkarken toplu taşıma araçlarının tercih edilmesini isteyen Başkan Apaydın, “2014 yılında 125 bin 420 araç sürücüsüne alkollü araç kullanmaktan ceza kesildi. 2013 yılında bu rakam 140 bin 029 idi. Yani 2014 yılında alkollü araç kullanan sürücülere yazılan ceza yüzde 10,4 oranında 2013 yılına göre düşüş yaşandı. Yani alınan tedbirler sayesinde alkollü araç kullananlara uygulanan trafik cezalarında yüzde 10,4 oranında bir düşüş var. Ancak 2015 yılın ilk on ayında ölümlü ve yaralamalı meydana gelen 156 bin 544 kazaya karışanların 3 bin 235 sürücüsü alkollü olarak araç kullanan sürücülerden oluşmaktadır. 2014 yılında trafikten men edilen araç sayısı ise 777 bin 763 oldu” diye konuştu.

“LÜTFEN UYARILARI DİKKATE ALIN”

Dikkatsizce yaptığımız hatalar sonucunda çok sayıda insanımızın hayatını kaybettiğini kaydeden Başkan Apaydın, “Aile ocaklarının sönmesinin yanı sıra büyük maddi ve manevi zararlar ortaya çıkmaktadır. Ağır kış şartlarının yaşandığı bugünlerde buzlanmaya dikkat ediniz. Bugüne kadar meydana gelen ölümlü trafik kazalarının en büyük sebebi dikkatsizliktir, aşırı hızdır, alkoldür ve tedbirsizliktir. Trafik canavarı olmamak, insanın kendi elindedir. Bu da trafik kurallarına uymaktan geçer” şeklinde konuştu.

ARAÇ SAHİPLERİNE HGS MÜJDESİ

HGS cezalarıyla ilgili vatandaşın lehine bir düzenlemeyi ele aldıklarını söyleyen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, “cezalarla ilgili bildirimler bekletilmeyecek. Her cezalı geçiş sms ile bildirilecek” dedi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, son dönemde yaşanan HGS şikayetlerinde hatalı plaka uygulamalarının rol oynadığını belirterek, “Arkadaşlar titiz bir çalışma yaptı. Şu ortaya çıktı, hatalı plaka uygulamaları. Normalde plakalar altta klipsleri var, plakaların yazılı olduğu asıl plakalar bu klipslerle geçiriliyor. Bazı plakalarda dıştan vidalama yapıyorlar. Mesela 51 DT 056, O’ya bir tane vida basıyor. Bu 856 oluyor. 856 olarak okuyor. İlgisiz bir vatandaşın plakasına ceza yazmış oluyor” dedi.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, basın mensuplarının sorularını cevapladı. Köprü otoyol geçiş ücretleri ve HGS geçişiyle ilgili

şikayetlerin sorulması üzerine Bakan Yıldırım, “Bu HGS şikayetleri doğru. Son günlerde gündem oldu. Sebebi 2014 yılına ait hatalı yanlış kullanımlardan, izinsiz geçişlerden kay-

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, HGS mağduru vatandaşlara paralarının iade edileceğini, yanlışlığın düzeltileceğini söyledi.

naklanan cezalardır. Köprüden veya otoyoldan geçerken okuyucular sizin plakanızı okuyor, değerlendiriyor. Eğer paranız varsa geçiş normal olarak kabul ediliyor. Bakiyeniz kalmadı o zaman sizin izinsiz geçtiğinizi kabul ediyor ve kullandığınız mesafenin 10 katına kadar ceza alıyorsunuz” diye konuştu.

“HAKLI OLARAK VATANDAŞ DİYOR Kİ ‘BEN GEÇMEDİM BU CEZALAR NİYE BANA GELDİ’”

Yıldırım, konuşmasına şöyle de-

vam etti:

“Bir de HGS veya OGS etiketi takmadan geçiyorsunuz. Burada da yine on kat cezaya karşılık gelen sonuç ortaya çıkıyor. Bazı hallerde yanlış okumalar oluyor. Haklı olarak vatandaş diyor ki, ‘ben geçmedim bu cezalar niye bana geldi’. Hiç bu yola gitmedim. Onu bizde merak ettik. Sistemden kaynaklanan bir şey mi var diye. Arkadaşlar titiz bir çalışma yaptı. Şu ortaya çıktı. Hatalı plaka uygulamaları. Normalde plakalar altta klipsleri



var, plakaların yazılı olduğu asil plakalar bu klipslerle geçiriliyor. Bazı plakalarda dıştan vidalama yapıyorlar. Mesela 51 DT 056, şuraya bir tane vida basıyor. Bu 856 oluyor. 856 olarak okuyor. İlgisiz bir vatandaşın plakasına ceza yazmış oluyor. Bu hataların bedelini vatandaşa ödetmiyoruz. Vatandaşın şaşkınlığı da haklı. Biz de bunun aslı nedir diye merak ettik. Sonucu buldular. Vidalarla harflerin, rakamların üzerine bu hata kaçınılmaz oluyor. Fakat bunlar düzelecek.”

EKSI BAKIYE İLE GEÇİŞ YAPILABİLECEK

HGS cezaları ile ilgili şikayetlerde iki işlem yapılacağını söyleyen Bakan Yıldırım, “PTT kredi kartı veremediği için posta çeki hesabı ancak veriyor. Kredi kartında eksi bakiye olunca vatandaş geçebiliyor. Ama posta hesabıyla parası bitince cezaya geçiyor. PTT süratle bütün HGS sahiplerinin kredi kartından da bankalarla anlaşma yaparak, eksi bakiye olması halinde geçiş yapabilecekler. Dolayısıyla ceza durumuna düşmeyecek. Daha basit bir sistem olsun dedik HGS’yi devreye soktuk. Zaman içinde hepsi dönecek, hepsi HGS olacak. Cezalı bildirimle ilgili önce vatandaş itirazını yapsın. Ondan sonra biz gerekeni yapalım. Cezaları fazla ödeyenlerle ilgili alacakların

kanunu var. Bir haksızlık varsa bunu gidermek bizim görevimizdir. Bunun muhatabı aslında Maliye Bakanlığı’dır. Maliye Bakanlığı’na biz sonucu paylaşacağız, vatandaşların mağdur olmaması için elimizden geleni yapacağız” ifadelerini kullandı.

“SEKİZ MİLYON HGS ETİKETİ İÇERİSİNDE BİR KISMI İMALATTA BOZUK ÇIKIYOR”

“Sekiz milyon HGS etiketi içerisinde bir kısmı imalatta bozuk çıkıyor” diyen Yıldırım, “Vatandaş takıyor ama o etiket görevini yapmıyor. Bunların da hepsi tespit edildi. Bu şekilde etikete sahip olanların etiketleri yenile-

riyle değiştirilecek. Doğru noktaya etiket yapıştırılmazsa okuma da yapmıyor. Kaçak geçmiş muamelesi görüyor. O etiketlerin nasıl kullanılacağı belli ama burada biraz daha tanıtmaya yönelik çalışma herhalde gerekli. Başlangıçta bu cezalar en uzak mesafenin 10 katı olarak hesaplanıyor. 2015’te yapılan bir değişiklikte bu geçtiği kullandığı mesafenin 10 katı olarak kullanıcı lehine iyileştirme yapıldı. Bu yapıldığı tarihten bu tarafa 2015 yılının belirli bir süresi için ve bundan sonrası için geçerli. Şu anda gündemde olan cezalar 2014 yılı. Cezaların bu kadar yüksek olması, tamamen bu düzenlemenin dışında kalmasından kaynaklanıyor. Halbuki vatandaşın lehine düzenleme. Geriye doğru da yürümesi

lazım. buna imkan verecek bir düzenlemeyi de Meclis’te ele alıyoruz, yakın zamanda çıkaracağız. Bu cezalarda ciddi bir rahatlama olacak” dedi.

SMS’LE GELECEK

Cezalarla ilgili bildirimlerin bekletilmeyeceğini ifade eden Bakan Yıldırım, “Her cezalı geçiş SMS ile bildireceğiz. Şu kadar süre içinde gider yatırırın veya itirazını yaparsan ceza uygulanmayacak. Ondan sonra ceza uygulanacak. Muhtemelen en az üç ayda bir geçmişe yönelik ceza bildirimleri yapılacak. Yapılacak düzenleme ile 2014 ve öncesinde de cezalı geçişlerde en uzak mesafe değil, kullandığı mesafeyi dikkate alacağız. Şu anda rakam vermemiz mümkün değil. Kim ne kadar ödedi belli değil. Maliye’ye ödeniyor. Burada haksızlık ortadan kaldırılmış olacak” şeklinde konuştu.



ESNAFTAN YENİ BAKANLARA BAŞARI DİLEKLERİ

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu heyeti Genel Başkan Bendevi Palandöken Başkanlığında 64. hükümet kabinesine atanan bakanlara nezaket ziyaretinde bulunarak yeni görevleri dolayısıyla başarı dileklerini iletiyorlar.

TESK Genel Başkan Vekilleri Türkiye Şoförler ve Otomobil-

ciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Muş Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Burhan Aksak, TESK Genel Sekreteri Naci Sulkalar ve TESK Hukuk Danışmanı Av. Cahit Yıldırım da ziyaretlerde Genel Başkan Bendevi Palandöken'e eşlik ettiler.



Başbakan Yardımcısı Lütfi Elvan ziyaretlerinden dolayı Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan ve üyelerine teşekkür etti.



Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz ziyaretlerinden dolayı Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan ve üyelerine teşekkür etti.



Adalet Bakanı Bekir Bozdağ ziyaretlerinden dolayı Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan ve üyelerine teşekkür etti.



Sağlık Bakanı Mehmet Müezzinoğlu ziyaretlerinden dolayı Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan ve üyelerine teşekkür etti.



BAŞKAN APAYDIN, GÜMRÜK VE TİCARET BAKANI BÜLENT TÜFENKÇİ'Yİ ZİYARET ETTİ

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Başkan Vekili Veysel Sarı ve Genel Sekreter Mehmet Nesip Kemaloğlu, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi'ye nezaket ziyaretinde bulundular.

TŞOF'un çalışmaları ve projeleri hakkında bilgiler veren Başkan Fevzi Apaydın, "Sayın Bakanım bizler ülkemizin refah ve kalkınması için çalışan bir sektörün temsilcileriyiz. Bu güne kadar hükümetimizle yaptığımız görüşmeler neticesinde bir çok sorunlarımız halloldu. 64. Hükümetimizin yeni bakanı olarak çok fazla vaktinizi almadan şoför esnafımızın bir takım sorunlarını dosya halinde iletmek isterim" dedi.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi ise esnafa yönelik tüm vaatleri hayata geçirdiklerini belirterek, ilk olarak emekli esnafın maaşlarındaki yüzde 15 kesintiyi kaldırdıklarını ve yine esnafa faizsiz kredi verdiklerini kaydetti.

Ekonominin itici gücü esnaf ve sanatkarların daima gündemlerinde olduğunu

ifade eden Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi, "yeni dönemde esnafımızın yanında olmaya devam edeceğiz. Sorunların çözümü konusunda birlikte çalışacağız. Esnafa yönelik tüm vaatlerimizi hayata geçiriyoruz" dedi.

Esnaf kredilerindeki kesintilerin minimuma düşürdüklerini söyleyen Bakan Bülent Tüfenkçi "Önemli bir mesleği icra eden şoför esnafı için çalışan sizlerle çalışmalarınızda başarılar diliyorum.

Bizler de yapmış olduğunuz bu değerli görevde sizlere yardımcı olacağız. Yaptığımız tüm çalışmalar ile halkımıza ve esnafımıza yardımcı olmaya çalışıyoruz. Esnafımızın yararı için her türlü desteği vermeye hazırız. Ziyaretinizden dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi'ye üstlendiği görev nedeniyle tebriklerini sundular.





GAZETECİLER BÜYÜK ÖZVERİ İLE GÖREV YAPIYOR

Ülkelerindeki ve Dünya'daki gelişmelerden doğru ve zamanında bilgilendirilemeyen toplumların gelişmelerinin problemleri ve zayıf olduğunu kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, gazetecilerin büyük özveriyle görev yaparak halkı bilgilendirmeye çalıştıklarını söyledi.

10 Ocak Çalışan Gazeteciler günü sebebiyle yazılı bir açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şunları söyledi:

"Gazetecilik mesleği, önemli bir kamu hizmetinin yanında insanlık

için olmazsa olmaz bir ihtiyaçtır. Bu mesleği ülkemizde ve dünyada icra eden değerli gazeteci arkadaşlarımız, mesleklerinin gerekli kıldığı sorumlulukları yerine getirirken fedakarca görevlerini yapmaktadırlar. Gazeteciler, toplumun gözü, kulağı ve sesi konumundadır. Gazeteciler doğru, ilkel ve tarafsız haberleri ile topluma ışık tutarlar. Zaman ve mekân mefhumu gözetmeksizin büyük bir özveri ile çalışan ve bu şerefli mesleği en güzel şekilde yapmaya çalışan, bizlerin önünü açan tüm fedakâr gazetecilerimizi takdir ve tebrik ediyor çalışmalarında üstün başarılar diliyorum."



SİGORTA FİYATLARI ŞOFÖR ESNAFINA BÜYÜK BİR DARBEDİR

Yeni yılda zamlananlardan biri de trafik sigortası fiyatları oldu.

Zorunlu trafik sigortasını yenileyenler büyük zamlarla karşılaşılıyorlar. Zorunlu Trafik Sigortası 2 yılda 10 kat zamlanmış oldu. Sigorta şirketleri aracını sigortalatacak vatandaşlara çok farklı fiyat politikaları uyguluyorlar. Aynı araç için şirketlerin teklif ettiği fiyatlar arasındaki fark beş kata kadar çıkabiliyor.

TRAFİK SİGORTASINDA SIKINTI ÇOK

Sigorta artışlarının şoför esnafına büyük darbe vurduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik sigortasında sıkıntı

çok. Trafik Sigortaları Genel Müdürü ve Türkiye Sigortalar Birliği Başkanı ile toplantılar yapıyoruz. Umuyorum ileride bir şeyler olur. Yoksa kazık yemeye devam ederiz. Tahammül kalmadı. Son yıllarda fazla artış yaşanması şoförleri çileden çıkartıyor. Trafik sigortası fiyatlarının aşağıya çekilmesini istiyoruz. Türkiye'de yaklaşık 17 milyon araç var. Bunların çok büyük belirli bir kısmı trafik sigortasız. Sürücüler yaptırıyor. İstanbul'da bir ticari minibusün sigorta bedeli 8 bin TL'den başlıyor 15 bin TL'ye kadar çıkıyor. Şoför esnafına da büyük bir darbedir" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, trafik sigortasından dolayı şoförlerin çileden çıktığını belirterek, "Bir düzenleme olmazsa kazık yemeye devam ederiz" dedi

TERÖR BİR İNSANLIK SUÇUDUR



Apaydın:

“Bu saldırı bütün insanlığa yapılmıştır”

TERÖRÜN DİNİ, İMANI VE MİLLİYETİ OLMAZ.



**Apaydın,
“Türkiye olarak
yolumuza
kardeşlik, birlik,
beraberlik ve
dirlik içerisinde
tek yürek olarak
yürümekten
başka çaremiz
yoktur.”**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Bu terör artık bir insanlık suçudur. Tüm insanlık ve devletler artık ellerini taşın altına koymalıdır” dedi.

Terörün insanlık suçu olduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Sultanahmet Meydanı'nda yaşanan terör saldırısının bütün insanlığa yapılmış bir saldırı olduğunu belirterek, “Bu terör artık bir insanlık suçudur. Tüm insanlık ve devletler artık ellerini taşın altına koymalıdır. Terörün dini, imanı ve milli-

yeti olmaz. Bütün dünya teröre karşı omuz omuza vererek mücadele edilmelidir. Masum insanlara karşı kimden ve nereden, hangi şartlarla yapılırsa yapılırsa bu hain ve insanlık dışı saldırıları nefretle kınıyorum” dedi.

**TERÖRÜN HEDEFİNDE
BÜTÜN İNSANLIK
BULUNMAKTADIR**

Başkan Apaydın konuşmasına şöyle devam etti: İstanbul Sultanahmet'te meydana gelen ve çoğunluğu turistlerin yer aldığı saldırıda Hedef sadece Türkiye'nin olmadığı görülmektedir. Yani terörün hedefinde bütün

insanlık ve dünya bulunmaktadır. Bu acımasız ve insanlıktan nasibini almamış terör örgütlerine tüm dünya birlikte mücadele yapmalıdır. Türkiye olarak yolumuza kardeşlik, birlik, beraberlik ve dirlik içerisinde tek yürek olarak yürümekten başka çaremiz yoktur. Bu terör olaylarının arkasındaki tüm şer güçler güvenlik güçlerimiz tarafından yakalanıp gereken cezaları kısa zamanda verileceğine inancımız tamdır. Patlamada hayatını kaybedenler için taziyelerimi ifade ederken, yaralıları acil şifalar diliyorum” dedi.



AİLE VE SOSYAL POLİTİKALAR BAKANLIĞI MÜSTEŞARI EBUBEKİR ŞAHİN'E ZİYARET

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Başkan Vekili Veysel Sarı ve Genel Sekreter Mehmet Nesip Kemalöğlü, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Müsteşarı Ebubekir Şahin'e nezaket ziyaretinde bulundular.

TŞOF'un çalışmaları ve projeleri hakkında bilgiler veren Başkan Fevzi Apaydın, "Sayın müsteşarımızdan ücretsiz seyahat kapsamında yapılacak gelir desteği ödemesine ilişkin yönetmeliğin bir an önce hazırlanarak yürürlüğe girmesini şoför esnafımız adına istiyoruz. Yapılacak bu yönetmelik ile şoför esnafımız bir nebze de olsa rahatlayacaktır" dedi.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Müs-

teşarı Ebubekir Şahin ise yönetmeliğin bir an önce hazırlanarak yürürlüğe gireceğini ve kanunun çıktığı tarihten itibaren geriye dönük ödeme yapılacağını söyledi. Şahin, "bundan şoför esnafımızın hiç bir kuşkusu olmasın" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Müsteşarı Ebubekir Şahin'i yeni görevinden dolayı tebrik ettiler.

MEHMET ŞİMŞEK GAZİANTEP ŞOFÖRLER ODASINI ZİYARET ETTİ



Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı Bakan Mehmet Şimşek ziyaret ederek şoför esnafı ile bir toplantı yaptı.

Bakan Mehmet Şimşek, Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret ederek sektörün sorunlarını ve taleplerini değerlendirdi.

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler

Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan ise bu ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Başkanın birçok konudaki taleplerinin yerinde olduğunu, bunların bazılarının karşılanabileceğini söyleyen Bakan Mehmet Şimşek, toplantı için Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan'a teşekkür ederek odadan ayrıldı.





TAKSİ KÜLTÜRÜ DEĞİŞİYOR

Mersin’li taksiciler getirilecek kuralları beğendi

“KORSAN TAKSİCİLİĞE İZİN VERİLMEMEYECİK”

Mersin’li taksici esnafı, Mersin Büyükşehir Belediyesi ile Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasının müştereken sürdürdükleri “modern ve güvenilir taksicilik” projesiyle getirilecek olan yeni kuralları beğendi.

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasında yapılan, taksi durakları ve taksi işletmeciliğiyle ilgili Bilgilendirme toplantısına Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Hüseyin Namlı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı, Mersin Büyükşehir Belediyesi UKM Şube Müdürü Coşkun Ertingü, Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı uzmanları ile çok sayıda taksici esnafı katıldı.

71 İL’İN TAKSİ SİSTEMİ İNCELENDİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı’nın evsahipliği yaptığı toplantıda Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Hüseyin Namlı çok çarpıcı açıklamalarda bulundu.

Daire Başkanı Namlı, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Burhanettin Kocamaz’ın talimatları doğrultusunda yaptıkları çalışmalarını anlatırken 71 vilayete gidilerek oradaki taksi işletmeciliği hakkında tespitler yaptıklarını, Mersin’deki tüm taksi durakları ile taksici esnafının çalışma koşullarını ise çok yakından, hatta taksilere müşteri gibi binilerek incelediklerini, ayrıca Başkan Veysel Sarı ile birlikte taksicilikte örnek alınması gereken reformlar yapan İzmir, Konya, Antalya gibi birçok büyük şehirlerde de inceleme yaptıklarını belirtti.

TAKSİ DURAKLARI YENİLENECEK

Bir çok il’e göre, Mersin’de taksiciliğin içinde bulunduğu durumun ipler acısı olduğuna

MERSİN’DE TAKSİLER DAHA GÜVENLİ HALE GELİYOR



da dikkat çeken Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Daire Başkanı Hüseyin Namlı, taksici bir kent hakkında ilk intiba veren kişi olması gerekirken aldığımız şikâyetler maalesef hiç iç açıcı değil. Bu nedenle Başkanlığımızın aldığı karar doğrultusunda, mahalle ve cadde üzerlerindeki uygun noktalara modern ve teknolojik imkanların kullanıldığı yeni duraklar yapılarak taksici esnafımızın halkımıza daha iyi, daha çağdaş hizmet vermesi sağlanırken, korsan taksiciliğin de önüne geçilecek, ayrıca yeni bir uygulama ile 1583 T plaka içinde faal durumda olan 700 taksicinin bu yeni duraklarda çalışmaları sağlanacağını söyledi.

COLL-CENTER (ALO TAKSİ ÇAĞRI MERKEZİ) SİSTEMİ KURULACAK

Daire Başkanı Hüseyin Namlı yeni taksi duraklarının oluşumundan sonra Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası bünyesinde “COLL-CENTER” sistemi kurulacağını, bu sistem sayesinde Mersin’deki tüm taksilerin takibi gerçekleşirken, üçlü numara sistemi ile merkezden de taksi istenebilecek ve çağrıya en yakın konumdaki taksi belirtilen adrese gitmesi sağlanırken, iş gücünü arttırmak için de ana arterler üzerine “ekspres duraklar” yapılarak durağına dönecek olan taksiciye ikinci bir iş alması sağlanarak daha çok para kazanmasının mümkün olacağını da ifade etti.

DURAKLARIN İÇ DONANIMINI ŞOFÖRLER ODASI SAĞLAYACAK

Toplantıda ev sahibi olarak son sözü alan Başkan Veysel Sarı’da, “Mersindeki mevcut taksi

duraklarının birçoğunu Şoförler Odası olarak biz yaptık. Ancak bunları tek tip ve modern tarza dönüştürebilmek için geçmiş dönemde yerel yönetime söz dinletemedik. Bu nedenle taksici esnafımız maalesef çok iyi koşullarda çalışma imkânı elde edemedi. Hatta 20’nin üzerinde taksicimiz gasp edilerek yaşamını yitirmiştir. Artık bu acıları yaşamamak için Mersin Büyükşehir Belediye Başkanımız Burhanettin Kocamaz’ın duyarlılığı sayesinde Mersin’de taksi durakları modern tarzda yenilenecek, durakların iç donanımı da odamız tarafından karşılanacaktır. İnanıyorum ki bu sayede Mersinli taksici esnafımız daha iyi koşullarda, güven içinde ekmek parası kazanacaktır. Bu oldukça önemli konumuza duyarlılığından dolayı tüm taksici esnafımız adına Başkan Burhanettin Kocamaz, Ulaşım Daire Başkanımız Hüseyin Namlı ve ekibine çok teşekkür ediyorum” dedi.



HER ARAÇ KIŞ LASTİĞİ TAKMALI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Sadece ticari araçlarımız değil, tüm araçlar can ve mal güvenliği açısından kış lastiği taktırmalıdır”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, başta doğu bölgeleri olmak üzere birçok yerin kar esaretinin altında olduğunu hatırlatarak, her aracın kış lastiği takması gerektiğini söyledi.

Apaydın, “1 Ocaktan itibaren yeniden değerlendirme kapsamında kış lastiği takmayan araçlara 602 TL para cezası uygulanacaktır. Kış tüm şiddetiyle ülkemizin her köşesinde hissedilmektedir. Ülkemizde şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile Yönetmelik uyarınca “A” türü yetki belgelerine kayıtlı otomobiller 1 Aralık’tan itibaren kış lastiğini zorunlu olarak kullanıyorlar. Ancak sadece ticari araçlarımız değil,



tüm araçlar can ve mal güvenliği açısından kış lastiği taktırmalıdır” dedi.

ŞEHİRİÇİ UYGULAMASI KARARI VALİLİKLERDE

Şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususlar ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenerek uygulandığının da altını çizen Apaydın, “Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur. Kış lastiklerini taktırmaları için şoför esnafımızın yanı sıra tüm trafiğe çıkan sürücülerimizi uyarıyoruz, araçlarınızı kış şartlarına uygun hale getirin” diye konuştu.

ÖZEL ARAÇLAR DA DİKKAT ETMELİ

Ülkemizde 4 milyondan fazla ticari aracın trafikte



bulduğunu açıklayan Fevzi Apaydın, “Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmuyor. Özel araçlar da en az ticari araçlar kadar dikkatli olmalı, önlemlerini almalıdır. Kullanacakları kış lastiklerinin dört lastiğinin de kış lastiği olarak değiştirilmesinde büyük fayda vardır. Eğer farklı tip lastikler kullanılırsa, örneğin 2 yaz ve 2 kış lastiği kullanımında aracın patinaj, dengesinin bozulması ve yoldan çıkma gibi durumların oluşma tehlikesi çok yüksektir. Kış yüzünü gösterirken araçlarımızın kış bakımını yaptırmayı, antifrizimizi koymayı unutmayalım” dedi.

Sadece ticari araçlar kaza yapmıyor.

1 Ocak’tan itibaren

kış lastiği takmamanın cezası 602 TL.



ÜLKEMİZDE SAATTE 27, GÜNDE

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Araçlara kışlık bakım şart. Kaza istemiyorsak kurallara uyalım”

Kırşehir'deki kazayla ilgili açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin yola çıkmadan önce kışlık bakım yaparak kurallara uymasını istedi.

Kırşehir yakınlarında, buzlanma nedeniyle kontrolden çıkan yolcu otobüsünün şarampole dev-

rilmesiyle 7 kişi öldü, 4'ü ağır 22 kişi de yaralandı.

Fevzi Apaydın, her aracın kış lastiği ve zincirini hava durumuna göre takması gerektiğini belirterek “Olumsuz hava muhalefeti sebebiyle ülkemiz kar esaretinde. Kış şartlarının en üst seviyede yaşandığı bu günlerde



yapılması gereken, sürücünün trafiğe çıkmadan önce aracının kışlık bakımını yaptırmasıdır. En önemlisi tüm araçlar kış lastiği takmalı, hava ve yol durumuna göre de mutlaka zincir takmalıdır. Bu günlerde gizli buzlanmaya dikkat edilmelidir. Emniyet kemeri takılması zorunlu olan bazı toplu taşıma araçlarında yolcu ve sürücüler kendi güvenlikleri için emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdır” dedi.

ÖZEL ARAÇLARDA DİKKAT ETMELİ

Ülkemizde 4 milyondan fazla ticari aracın trafikte bulunduğunu açıklayan Apaydın, şöyle konuştu:

“Son zamanda kar yağışının bastırmasıyla meydana gelen

trafik kazalarında sadece ticari araçların kazaya karışmadığını aksine özel araçların da karıştığını hep birlikte yazılı ve görsel basın aracılığı ile şahit oluyoruz. Özel araçlarda en az ticari araçlar kadar dikkatli olmalı ve önlem almalıdır. Özel araçlarda kış lastiği ve zincir takmaya özen göstermelidir. Özellikle bazı sürücülerimiz benim bulunduğum bölgeye kar yağmıyor düşüncesiyle kışa hazırlık yapmıyor. Bu yılda öyle oldu. Hiç kar yağmayan ve soğuk olmayan bölgelere kar yağdı ve havalar biranda soğudu. Bu da beraberinde kazaları getirdi. Yani kışa hazırlıksız yakalanan çoğu sürücü kazaya neden olmaktadır. Hazırlıksız sürücüler

600'Ü AŞKIN KAZA OLUYOR



Yaşanan trafik kazaları ile insanlarımız canlarını, mallarını ve en sevdiklerini kaybediyor. İşte örnekleri yanda ve aşağıdaki fotoğraflarda yaşanan trafik kazalarında 10 insanımız ölürken 39 insanımızda yaralandı.

KIRŞEHİR'DEKİ TRAFİK KAZASINDA 7 KİŞİ ÖLDÜ 22 KİŞİ YARALANDI

Kırşehir'de yoğun kar yağışı ve yolun kaygan olması nedeniyle meydana gelen trafik kazasında 7 kişi ölürken, 4'ü ağır 22 kişi'de yaralandı.

Kırşehir - Ankara Devlet Karayolunda bulunan TŞOF Kırşehir Akaryakıt Eğitim ve Dinlenme Tesislerinin yakınlarında meydana

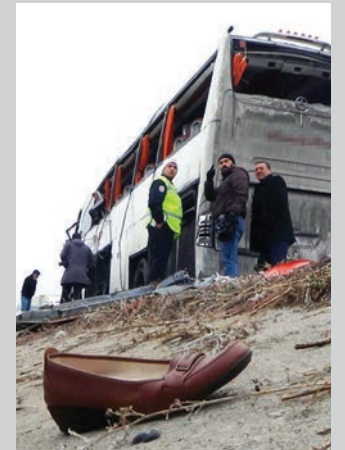
gelen kazada, Yolcu otobüsünü yoğun kar yağışı ve yolun kaygan olması nedeniyle, şoförün direksiyon hakimiyetini kaybetmesi sonrasında devrildiği öğrenildi. Meydana gelen kazada, 7 kişi olay yerinde hayatını kaybederken 22 kişide yaralandı

KIRIKKALE'DE İKİ AYRI TRAFİK KAZASI: 3 ÖLÜ, 17 YARALI

Kırıkkale'de sis ve gizli buzlanma nedeniyle meydana gelen iki ayrı trafik kazasında 3 kişi hayatını kaybederken, 17 kişi de yaralandı.

Her iki trafik kazası da Kırıkkale-Kırşehir karayolunun 35. kilometresinde yaşandı. Meydana gelen ilk kazada Mehmet Yaşar Akkuş yönetimindeki zift yüklü tanker, kontrolden çıkarak şarampole devrildi. Kazada tankerde bulunan 1 kişi olay yerinde hayatını kaybetti. Sürücü Mehmet Yaşar Akkuş ise sağlık ekiplerince Kırıkkale Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesine kaldırılarak tedavi altına alındı.

Meydana gelen diğer trafik kazasında ise İstanbul'dan Malatya'ya gitmekte olan Güzel Kayaş yönetimindeki yolcu otobüsü, sü-



rücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesi sonucu yoldan çıkarak devrildi. Kazada, yolculardan 2 kişi olay yerinde hayatını kaybederken yaralanan otobüs sürücüsü ile 15 yolcu 112 acil servis ekiplerince kentteki çeşitli hastanelere kaldırılarak tedavi altına alındı.

sayesinde yaralamalı ve ölümlü kaza sayısı artmaktadır.”

KAZALARIN NEDENİ SÜRÜCÜLER

Ülke genelinde soğuk ve yağışlı havanın etkili olduğunu, kar nedeniyle çok sayıda ilde eğitime ara verildiğini hatırlatan TŞOF Başkanı Apaydın, şunları söyledi: “Özellikle taşımali eğitim yapılan yerlerde servis sürücülerini kış lastiği olmadan ve zincir takmadan trafiğe çıkarmamalıdır. Araçlarınızı kış şartlarında mutlaka yavaş ve dikkatli sürün. Bilhassa gizli buzlanmalara karşı tedbirli olun. Sürücüler kış lastiği olmadan trafiğe çıkmamalı. Ülke olarak yoğun kar yağışı ve dondurucu soğğun etkisi altında girdik. Uzun ve yorucu bir kış

kendisini hissettiriyor. Yıllardır kar yağmayan birçok ilimizde kar etkisini göstermiş durumda. Bu soğuk hava ve kar beraberinde istenmeyen kazaları getirmektedir. Yani kışa hazırlıksız yakalanan sürücüler yoğun trafik kazalarına sebebiyet vermekte. Bu kazaların azalması ve yaşanmaması için kış şartlarına hazır olmayan araçlarla trafiğe çıkılmamalıdır. Ülke olarak dünyada trafik kazası sayısı ve oranı açısından hiç de iyi bir konumda değiliz. Yapılan bir araştırmaya göre ülkemizde saatte 27, günde 600'ü aşkın trafik kazası meydana gelmektedir. Bu kazalarda insan faktörü ve sürücü hatalarına baktığımızda oran yüzde 98'e çıkmaktadır”

BİZİM ODALAR

Büyük
işlere imza
atıyorlar

İscehisar Şoförler Esnaf Odası yaptığı projelerle geleceğe ışık tutuyor

İscehisar Şoförler Odasının bu projedeki ana hedefi kişi ve kuruluşlara balık vermeyi değil balık tutmayı öğretmektir.



Sertifika töreninden sonra günün anısına toplantıya katılan Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Suat Er tarafından TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a plaket takdim edildi

İscehisar Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası İscehisar'ın Sosyal Ekonomik kalkınmasına katkı sağlamak amacı ile eğitim faaliyetlerine hız verdi.

Eğitimlerin ihtiyaçları yerinde karşılanmasına yönelik olarak planlanan ve bu gereksinimlerin değerlendirilmesi sonucunda Zafer Kalkınma Ajansının 2015 yılı teknik destek programı çağrısında değerlendirilmek üzere İscehisar ESO tarafından hazırlanan "Proje Yazma ve Yürütme Eğitimi" isimli proje desteklenmeye uygun bulundu.

Bu proje ile İscehisar'da faaliyet

gösteren Esnaf ve sanatkarlara, gençlere, Okul yöneticilerine ve devlet memurlarına eğitim verilecek.

İscehisar Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Sav konuyla ilgili dergimize açıklamalarda bulundu.

Başkan Ahmet Sav şunları söyledi:

"İscehisar Esnaf ve Sanatkarlar ile Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak ilçemizin sosyo Ekonomik kalkınmasına katkı sağlamak amacı ile yürüttüğümüz çalışmalar hızla devam etmektedir.

Odamız Ulusal Ajansa sunduğu 3 projeyi başarı ile tamamlamasın-

dan sonra ilimizin bağlı bulunduğu Zafer Kalkınma Ajansı projelerine hız vermiş ve ilk projemizde ilçemizde ciddi bir eksiklik olan Modern toplantı salonu ihtiyacının karşılanması amacı ile Esnaf Odası Konferans Salonu yapımı projesini İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimleri ile birlikte tamamlayarak 14/02/2014 tarihinde hizmete açmıştır.

Salonumuzun hizmete girmesi odamızın eğitim çalışmalarına yoğunlaşarak ilçemiz ve bölgemizde ihtiyaç duyulan konuların tesbit ederek eğitim çalışmaları düzenlemiştir.

2014 yılında 4 grupta 100 katılımcıya 2015 yılında 5 grupta 125 katılımcıya Uygulamalı Girişimcilik eğitimi verilmiştir.

Eğitimlerin ihtiyaçları yerinde karşılanmasına yönelik olarak planlanması sonucunda daha etkili ve profesyonel bir çalışmaya gereksinim duymuştur.

Bu gereksinimlerin değerlendirilmesi sonucunda Zafer Kalkınma Ajansının 2015 yılı teknik destek programı çağrısında değerlendirilmek üzere İscehisar ESO Proje Yazma ve Yürütme Eğitimi isimli projemiz hazırlanmış ve ajansa sunulmuştur.

Ajansın değerlendirmesi neticesinde desteklenmeye değer bulunmuş ve sözleşmemiz imzalanmıştır.

Bu projemiz ile ilçemizde faaliyet gösteren Esnaf ve sanatkarlarımız, gençlerimiz, Okul yöneticilerimiz ve devlet memurlarımızdan oluşan 30 kişilik katılımcı gruba Proje yazma ve yürütme eğitimi uzmanlar tarafından Konferans salonumuzda verilecektir.

Odamızın bu projedeki ana hedefi kişi ve kuruluşlara balık vermek değil balık tutmayı öğretmektir.

İşletmelere yönelik Ajans destekleri ile Okul ve kurumlarımıza yönelik Avrupa Birliği projelerinin planlanması, hazırlanması ve yürütülmesine yönelik 6 gün sürecek 48 saatlik eğitim uygulamalı olarak verilecektir.

Eğitimimizin sonucunda ortaya çıkacak projelerin ilçe ve ülke ekonomisine katkı sağlaması bizi farklı çalışmalara ve projelere götüren araç olacaktır.

Bu projenin Hazırlanmasına Başta Afyonkarahisar Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğine ve Zafer Kalkınma Ajansı yönetici ve çalışanlarına şükranlarımızı sunarız" dedi.

Girişimcilik eğitimi alan kursiyerlere sertifika töreni düzenlendi. Törene Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Suat Er, İscehisar Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Sav, İscehisar ESO Yönetim Kurulu Üyeleri ve şoförler katıldı. Kursiyerlere sertifikalarını TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın verdi.



TAKOGRAF DEĞİŞTİRME SÜRELERİ UZATILDI

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ŞOFÖR ESNAFIMIZ BİRAZ OLSUN RAHAT NEFES ALDI”

Yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan 1996 model ve sonrası araçlarda kullanılan analog veya elektronik takograf cihazlarının değişiminin süre uzatımına gidildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1996 - 1998 model araçlarda takograf değişim süresinin 30 Haziran 2016 ya kadar uzatıldığını belirterek açıklamasını şöyle sürdürdü, “1999 - 2001 model araçlar için bu süre 31 Aralık 2016’dır. 2002 - 2004 model araçlarda bu süre 31 Aralık 2017’dir. 2005 - 2007 model araçlar için 31 Aralık 2018’dir. 2008 ve sonrası model araçlar için süre 31 Aralık 2019 tarihine kadar dijital takograf bulundurma zorunluluğu aranmayacak.”

KAMYON VE OTOBÜSLER SIKINTISIZ MUAYENELERİNİ YAPTIRACAK

Bu uzatma kararı ile şoför esnafının az da olsa nefes aldı-



Apaydın, “Dijital takografa geçiş uygulamasından 121 bin 605’i otobüs, 456 bin 78’i kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 araç etkilenmektedir”

racağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Şoför esnafımız hiç kuşkusuz ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışıyor. Alınan bu karar esnafımız için çok önemli ve olumludur. Bu uzatma ile ilgili yayınlanan

yönetmelikle 1996 - 1997 ve 1998 model araçlarda 30 Haziran 2016 tarihine kadar kamyon ve otobüsler dijital takograf sıkıntısı yaşamadan muayenelerini yaptırabilecekler” dedi.

1996, 1997 VE 1998 MODEL ARAÇLARDA DİJİTAL TAKOGRAF ZORUNLU OLMASIN

Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinin mevcut haliyle sektör açısından yüksek maliyet oluşturmasının yanı sıra ülke ekonomisinin gerçekleriyle de örtüşmediğini savunan Apaydın, “Bir dijital takografin piyasa değeri 2-3 bin lira arasında. Hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara 2-3 bin lira harcanarak dijital takograf takmak ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar verir. 1996, 1997 ve 1998 model 21 bin 989 otobüs ve 57 bin 546 kamyon olmak üzere toplamda 79 bin 535 araç takografını dijital takograflarla değiştirme sorunu yaşıyor. Şimdilik bu so-

runu geçicide olsa aşmış buluyoruz. Ancak 1996, 1997 ve 1998 model araçlarda bu zorunluluk tamamen kaldırılmalıdır. Çünkü bu araçların hurdaya ayrılma yaşı gelmiştir. Bu uygulamadan 121 bin 605’i otobüs, 456 bin 78’i kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 araç etkilenmektedir. Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafının süre uzatımı kararı ile azda olsa nefes alması sağlanmıştır” diye konuştu.



TEK EHLİYETLE 84 ÜLKEDE ARAÇ KULLANMA DÖNEMİ

Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) Özel Motorlu Taşıtlı Sürücüler Kursu Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğe göre 1 Ocak'tan itibaren ehliyet alacak olan sürücülere IQ testi yapılacak. IQ testinde düzeyi 79 ve altı olanlar ehliyet sahibi olamayacak.



Yeni tip sürücü belgesini alan sürücüler, 'Uluslararası Sürücü Belgesi' almaksızın 84 ülkede araç kullanabilecekler.

MEB Özel Motorlu Taşıtlı Sürücüler Kursu Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler ile birlikte stajyer sürücülük uygulaması 1 Ocak tarihi itibarıyla uygulamaya konuldu. AB standartlarına kavuşturularak 180 ülkede kullanılabilir olan ehliyetlere yeni sınıflar da eklendi. Bu arada Karayolları Trafik Yönetmeliği'ndeki düzenleme ile Emniyet Genel Müdürlüğü, eski tip sürücü belgelerini yeni tip sürücü belgeleriyle değiştirmeye başladı. Stajyer sürücülük ve ehliyet sistemi de uygulamaya konuldu.

17 Nisan 2015 tarihinde Karayolları Trafik Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle; mevcut sürücü belgeleri 01 Ocak 2016 ile 31 Aralık 2020 tarihleri arasında (5 yıl içerisinde) yeni tip sürücü belgeleri ile değiştirilecek. Belirlenen süre içerisinde değiştirilmeyen sürücü belgeleri geçersiz sayılacak. Yeni tip sürücü belgeleriyle vatandaşlar Uluslararası Sürücü Belgesi almaksızın 84 ülkede araç kullanabilecek.

Edirne İl Emniyet Müdürlüğü'nden konu ile ilgili yapılan duyuruda, "Yeni tip sürücü belgelerinin geçerlilik süreleri minibüs, otobüs, kamyon ve çekici sınıfları için 5 yıl, motosiklet, otomobil, traktör ve iş makineleri sınıfları için 10 yıl olacak. Eski tip sürücü belgeleri 9 sınıftan oluşmakta iken, yeni tip sürücü belgeleri 17 sınıftan oluşacak. Otomobil ve kamyonet için B sınıfı, minibüs için D1 sınıfı, minibüs ve otobüs

için D sınıfı, lastik tekerlekli traktör için F sınıfı, iş makinesi türündeki araçlar için G sınıfı, 2,3 ve 4 tekerlekli motorlu bisikletler için M sınıfı sürücü belgesi istenecek" denildi.

Eski tip sürücü belgelerini yeni tip sürücü belgesi ile 5 yıl içerisinde değiştirmesi gereken sürücülerin herhangi bir trafik tescil kuruluşuna başvuru yapmaları için gerekli olan belgeleri ise şöyle:

- Sürücü Olur sağlık raporu (tek hekimden)
- 1 Adet 50x60 mm ebadında arka fonu beyaz son altı ay içerisinde çekilmiş Biyometrik fotoğraf.
- 1 Adet 15 TL tutarında anlaşmalı bankalara yatırılmış değerli kağıt ve vakıf bedelini gösterir makbuz.
- Parmak izi alınacak, daha önce sistemde parmak izi bulunan vatandaşların parmak izi kontrolü yapılacaktır.
- Kan grubunu gösterir belge alınacaktır. (Sağlık Raporunda Kan Grubunu gösterir yazılı beyan bulunanlardan istenmeyecektir.)
- İlk defa sürücü belgesi alacak olanlar ile yabancı sürücü belgesinin değiştirilmesi işlemlerinde şoförler odasından alınan dosyalar kabul edilecektir."

Öte yandan Sürücü Belgesi müracaat işlemi sonucunda belge tanzim edilene kadar vatandaşların 15 gün süre ile

araçlarını kullanabilmeleri için (EK-50) geçici belge verileceği ve 15 gün sonunda geçersiz sayılacağı bildirildi. 01 Ocak 2016 tarihinden itibaren ilk defa sürücü belgesi alacaklar ile herhangi bir sebeple sürücü belgesi iptal edilenlerden yeni sürücü belgesi alacaklar, sürücü belgesinin alındığı tarihten itibaren 2 yıl süreyle aday sürücü olarak kabul edileceği belirtildi.

Ayrıca 1 Ocak'tan itibaren ehliyet alacak olan sürücülere IQ testi de yapılacak. IQ testinde düzeyi 79 ve altı olanlar ehliyet sahibi olamayacak.

Buna göre yönetmelikte sürücü belgesi verilmeyecek durumlar şöyle: "Zeka geriliği (IQ düzeyi 79 ve altı), bunama, dikkat bilinci, duygu ve heyecanı düşüncüyü bozan sürekli bir hastalığın ya da ilaç kullanımının olması, alkol bağımlılığı olanlar veya alkolü araç kullanmaktan vazgeçmeyenler, uyuşturucu veya uyarıcı maddelere bağımlı olanlar veya bağımlı olmasa da düzenli olarak kullananlar" ehliyet alamayacak.

Doktor tarafından, sürücü veya sürücü adayının yapılan genel muayenesinde, işitme kaybı, günlük hayatı kısıtlayan denge problemi, baş dönmesi nedeni olabilecek bir hastalık, uyku bozukluğu, malign tümör hikayesi, eklem hareketlerinde kısıtlama, ekstremitelerde noksanlığı, kas, tendon ve bağ lezyonları, hipoglisemiye yol açabilecek ilaç kullanılan diyabet hastalığı,

kalp-damar hastalığı, organ yetmezliği, santral sinir sistemi hastalıkları, periferik sinir sistemi hastalıkları, epilepsi, kas hastalıkları, ruh hastalığı (ağır akıl hastalığı, zeka geriliği, demans, kişilik bozukluğu, ağır davranış bozukluğu), Alkol bağımlılığı, psikotrop madde bağımlılığı, görme değerlendirmesi yapılacak.

Muayene sonucunda, sürücülüğe engel hali tespit edilen veya hakkında karar verilemeyen sürücü ya da sürücü adayının muayene bulguları ve sevke neden olan uzmanlık muayenesi hariç sürücü belgesi alabileceği sağlık raporunda belirtilecek ve ilgili uzman tabiplere gönderilecek. İlgili uzman tabipler tarafından sürücü/sürücü adayının muayenesi yapılarak sağlık raporu verilecek. Bu durumda, ilk muayene sonucunu gösteren sağlık raporu ve uzman tabipler tarafından düzenlenecek sağlık raporu birlikte geçerli olacak. Kişinin, adına düzenlenen rapora itirazı, raporun verildiği ilin il sağlık müdürlüğüne yapılacak.

Sürücü adayını veya sürücünün sağlık şartları nedeniyle araç kullanması belirli şartlara bağlanmış ise bu şart kod numarasıyla sağlık raporuna yazılacak. Sürücünün sağlık şartları ile araçta bulunması gereken özel tertibatlarla ilişkin kod numaraları, sürücü ve araçlara ilişkin kod tablosuna uygun olarak sürücü belgesi ve araç tescil belgesinin ilgili bölümüne yazılacak.

'Karayolları Trafik Yönetmeliği' değişikliği Resmi Gazete'de yayımlandı, ömür boyu ehliyet dönemi sona erdi. Otomobil, motosiklet gibi küçük ehliyetler 10, otobüs, kamyon gibi büyük ehliyetler 5 yılda bir değiştirilecek. Sürücüler, sağlık raporu aldıktan sonra ehliyetlerini değiştirebilecek. Yönetmelik hükümleri doğrultusunda,

ülkedeki 24 milyon üzerindeki ehliyetler 1 Ocak 2016'dan itibaren yenilenecek ve sürücülerin ehliyetlerini 15 lira karşılığında değiştirebilecek.

Ehliyet sınıfı sayısı arttı

Yönetmelikle şu anda verilen 9 ehliyet sınıfı 18'e yükseldi. AB uyumlu yeni sürücü belgesi koşullarına

yapılan düzenlemede M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı sürücü belgeleri 10 yıl; C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE sınıfı sürücü belgeleri ise 5 yıl geçerli olacak.

Kanun maddesi uyarınca sürücü belgesi sınıfları ile belge sahiplerine sürme yetkisi verilen motorlu araçlar ve özellikleri aşağıda gösterilmiştir:

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 17.04.2015 tarih ve 29329 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı. Sürücü belgelerine ilişkin müeyyideler

01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girdi. Söz konusu değişiklikte;

SÜRÜCÜ BELGESİ ALACAKLARIN;

1) Aşağıdaki tabloda verilen yaş ve deneyime sahip olmaları,

SINIF	YAŞ	DENEYİM	KİMLERE VERİLİR
M	16		İki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.
A1	16		Silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A2	18		Gücü 35 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A	20-21*	En az 2 yıllık A2 sınıfı	Sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Yaş: (Gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletler için 21).
B1	16		Net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.
B	18		Otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29.5.2013 tarih ve 28661 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Millî Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücülerini Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.
BE	18	B sınıfı	B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C1	18	En az B sınıfı	Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.
C1E	18	C1 sınıfı	C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C	21	En az B sınıfı	Kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.
CE	21	C sınıfı	C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
D1	21	En az B sınıfı	Minibüs kullanacaklara verilir.
D1E	21	D1 sınıfı	D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
D	24	En az B sınıfı	Minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.
DE	24	D sınıfı	D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
F	18		Lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.
G	18		İş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.
K			Sürücü aday belgesi Yönetmelikte belirtilen şartlar ve esaslara göre araç sürmeyi öğrenen sürücü adaylarına eğitim ve sınavda kullanmak üzere verilir."

2) Öğrenim durumu itibarıyla en az ilköğretim düzeyinde eğitim almış olmaları,

3) 26.9.2006 tarih ve 26301 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları,

4) Sürücü sınavlarını başarıyla tamamlayarak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları,

5) Adli sicillerinde, 26.9.2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 188, 190 ve 191

inci maddeleri, 21.3.2007 tarih ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 4 üncü maddesinin yedinci fıkrası, 10.7.1953 tarih ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkında Kanunun 12 nci maddesinin ikinci ve takip eden fıkralarında belirtilen suçlardan hüküm giydiğine dair kayıt bulunmaması,

6) Önceden verilmiş aynı sınıf bir başka sürücü belgesinin bulunmaması,

7) Başka sınıf sürücü belgesi alacaklar için, daha önce verilmiş ancak geri alınmış olan sürücü belgesinin 2918 sayılı Kanunda öngörülen şartlar yerine getirildiği için sahibine iade edilmiş olması zorunludur.

ARAÇLARI SÜRME YETKİSİ;

- B1, F, G, A1 sınıfı sürücü belgesi ile M,
- A2 sınıfı sürücü belgesi ile M ve A1,
- A sınıfı sürücü belgesi ile M, A1 ve A2,
- B sınıfı sürücü belgesi ile M, B1 ve F,
- BE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- C sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1, C1 ve F,
- CE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, C, C1, C1E, F; CE sınıfı ile birlikte D sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca DE, D1 ve D1E,
- C1 sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- C1E sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, C1 ve F,
- D sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1, D1 ve F,
- DE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, D, D1, D1E, F; DE sınıfı ile birlikte C sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca CE, C1 ve C1E,
- D1 sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- D1E sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, D1 ve F sınıfı sürücü belgeleri ile kullanılan araçlar da sürülebilir.

B, C, C1, D ve D1 sınıfı sürücü belgesi sahiplerinin araçlarını yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan (750 kilogram dahil) hafif römork kullanmalarına olanak sağlıyor.

Römork takarak araç kullanma yetkisi veren sürücü belgeleri veya sürücü sertifikaları yeni sınıf sürücü belgeleri ile değiştirilirken yeni sınıfına ilave olarak "E" ibaresi eklenmektedir. "H" sınıfı sürücü belgeleri, engellinin kullanmaya yetkili olduğu araç cinsine göre "A" veya "B" sınıfı sürücü belgesi ile değiştirilir. Değiştirme işlemi sırasında sağlık raporu istenir.

SÜRÜCÜ BELGELERİNİN GEÇERLİLİK SÜRESİ VE YENİLENMESİ;

M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı; 10 YIL,

C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE sınıfı; 5 YIL geçerli olacaktır.

Yenileme işlemleri sırasında sağlık raporu, adli sicil kaydı istenmekte olup, herhangi bir nedenle sürücü belgesi geçici olarak geri alınmış ise iade edilmiş olması gerekmektedir.

Yenilenen sürücü belgeleri için harç alınmayacaktır.

SÜRÜCÜ BELGELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ;

ESKİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFI	YENİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFI
A1	M ve A1
A2	M, A1, A2, A ve B1
B	M, B1, B, D1 ve F
C	M, B1, B, D1, C1, C ve F
D	M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E ve F
E (28.4.1997 tarihinden önce alınanlar)	M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ve F
E (28.4.1997 tarihinden sonra alınanlar)	M, B1, B, C1, C, D1, D ve F
F	M ve F
G	M ve G

Sürücü belgelerinin değiştirilebilmesi için;

Değiştirme işlemleri sırasında sağlık raporu, adli sicil kaydı istenmekte olup, herhangi bir nedenle sürücü belgesi geçici olarak geri alınmış ise iade edilmiş olması gerekmektedir. Değiştirme işlemlerinden harç alınmaz. **Ancak toplam 15 TL maliyeti vardır** (indirimi değerli kâğıt bedeli olarak 13 Türk Lirası ve 2918 sayılı Kanunun 131 inci maddesinin son fıkrası kapsamında da 2 Türk Lirası bedel ödenir). Söz konusu **değiştirme işlemleri beş yıl içerisinde tamamlanır.**

TELEFON DOLANDIRICILIĞINA DİKKAT

Samsun Valisi İbrahim Şahin, "2015 yılı içerisinde Samsun il merkezi ve ilçelerinde iletişim yolu ile dolandırıcılık olayları incelendiğinde 25 olay il merkezinde, 9 olay Vezirköprü ilçesinde, 6 olay Terme ilçesinde, 5 olay Havza ilçesinde, 3 olay Bafra, 2 olay Çarşamba ve birer olay da Alaçam ve Ladik ilçelerinde olmak üzere toplam 52 olay meydana gelmiştir"



Samsun Valisi İbrahim Şahin, 2015 yılı içerisinde Samsun il merkezi ve ilçelerinde iletişim yolu ile dolandırıcılık olayları incelendiğinde toplamda 52 olayın meydana geldiğini ve bu olaylarda mağdurlar tarafından elden ve havale yapmak sureti ile şüphelilere toplam 641 bin 612 TL para verildiğini söyledi.

Samsun Valiliği, "İletişim Yoluyla Dolandırıcılık İstisare Toplantısı" düzenledi. Valilik makamında düzenlenen toplantıya Samsun Valisi İbrahim Şahin'in yanı sıra vali yardımcısı, OMÜ Rektörü Prof. Dr. Hüseyin Akan, İl Emniyet Müdürü Vedat Yavuz, İl Jandarma Komutanı Kd.Alb. Ercan Yaşın, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Coşkun Öncel, İl Müftüsü Veysel Çakı, Baro Başkanı Kerami Gürbüz, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, devlet ve özel banka bölge müdürleri ve emniyet personeli katıldı.

SAMSUN'DA BU YIL 52 OLAYDA 641 BİN 612 TL DOLANDIRILDI

Toplantının açılış konuşmasını yapan Samsun Valisi İbrahim Şahin, "2015 yılı içerisinde Samsun il merkezi ve ilçelerinde iletişim yolu ile dolandırıcılık olayları incelendiğinde 25 olay il merkezinde, 9 olay Vezirköprü ilçesinde, 6 olay Terme ilçesinde, 5 olay Havza ilçesinde, 3 olay Bafra, 2 olay Çarşamba ve birer olay da Alaçam ve Ladik ilçelerinde olmak üzere toplam 52 olay meydana gelmiştir. Bu olay-

lardan 44 tanesinin şüphelileri tespit edilmiş 8 olayın ise şüphelilerin tespiti çalışmalarına devam edilmektedir. Bu olaylarda mağdurlar tarafından elden ve havale yapmak sureti ile şüphelilere toplam 641 bin 612 TL para verildiği tespit edilmiştir. Yapılan çalışmalarda bu miktarın ancak 21 bin 636 TL'lik kısmı bloke edilebilmiştir. Ayrıca mahkeme aşamasında 27 bin 400 TL'nin mağdurlara iadesi sağlanmıştır" dedi.

DOLANDIRICILIK SAAT 10.00 - 16.00 SAATLERİ ARASINDA MEYDANA GELİYOR

Dolandırıcılık olaylarının genellikle 10.00 - 16.00 saatlerinde meydana geldiğini belirten Şahin, "Olayların 44 tanesi hesaba para aktarma suretiyle, 8 tanesinin de elden alma yöntemi ile gerçekleştiği, 36 olayda şüphelilerin kendilerini polis olarak tanıttığı, 16 olayda ise kendilerini savcı olarak tanıttığı tespit edilmiştir. Mağdurların 'banka hesaplarınız terör örgütünün eline geçti' şeklinde 25 olay, 'hakkınızda suç örgütüne üye olmaktan işlem yapılmaktadır' 9 olay, 'adınıza şirket kuruldu' 3 olay gibi senaryolar kullanılarak müşterilerin telefonu sürekli görüşmeye açık tutularak, kişilerin korku ve panik halinde bulunması sağlanıp, sağlıklı şekilde düşünmesi engellenmek suretiyle dolandırıcılık suçunun işlendiği görülmektedir. Dolandırıcılık olaylarında şüpheliler müşterileri dolandırırken yüzde 94 oranında cep telefonu ile arayarak olayı gerçekleştirmişlerdir. Bahse konu dolandırıcılık olayları saat 10.00 - 16.00 saatleri arasında yoğun

olarak meydana gelmektedir. Meydana gelen dolandırıcılık olaylarında mağdur profili incelendiğinde yüzde 64'ünün erkek ve yüzde 36'sının bayan olduğu, genellikle 50 yaş üzeri ve ilkökul mezunu oldukları tespit edilmiştir. Şüphelilerin ise yüzde 97'sinin erkek ve yüzde 3'ünün bayan olduğu, 18-25 yaş aralığında, ilkökul mezunu genel olarak işsiz oldukları tespit edilmiştir. İletişim yolu ile dolandırıcılık olaylarında mağdurların banka ve PTT gibi kamu kurumlarını aracı kullanarak şüphelilerin hesabına para yatırması ve olayın gerçekleşmesinden sonra ilk 6 saat içerisinde yatırılan parayı çektikleri tespit edilmiş olup, bu sebepten dolayı suçun işlenmesinin engellenmesi daha etkin bir mücadele yöntemi olduğu tarafımızca değerlendirilmektedir" diye konuştu.

BAL: "DOLANDIRILDIKTAN SONRAKİ İLK 6 SAAT HAYATİ ÖNEM TAŞIYOR"

Vali Şahin'in ardından konuşan İl Emniyet Müdürlüğü Asayiş Şube Müdürü Zeki Bal, "İletişim Yoluyla Dolandırıcılık" adlı sunumunu gerçekleştirdi. Bal, "İletişim yoluyla dolandırıcılık olayları ilk defa 2006 yılında MSN ve Facebook şifreleri kırılmak üzere irtibat listesinde bulunan kişilerden kontör ve TL talep edilmesiyle başlamış durumdadır. Zaman içerisinde dolandırıcılar suç yöntemini değiştirmiş vatandaşlarımızı doğrudan telefonla arayarak değişik unvanlar kullanıp para ve altın talep etmeye devam etmişlerdir. Daha önce banka hesapları ve PTTbank üzerinden havale yöntemi kullanılmaktayken, özellikle son 1-1.5 yıllık süreç içerisinde elden alma yöntemi tercih edilmeye başlanılmıştır. Özellikle suçun önlenmesi ve suçun ilk işlendiği andan itibaren müdahale edilerek, mağdurun zararının giderilmesi anlamında şüphelilerle ilk irtibat kurma anından itibaren ilk 6 saatini hayati önem taşıdığını yaptığımız çalışmalarda görmekteyiz. İletişim yolu ile dolandırıcılık suçunun ilimizdeki durumu ise, 2015 yılı ilk 10 aylık süre içerisinde il geneli toplam olay sayısı 23 bin 195, malvarlığına karşı suçlar toplam sayısı 4 bin 794, dolandırıcılık olay sayısı 401, iletişim ve bilişim yoluyla dolandırıcılık 52 ve 52 suçun toplam maddi boyutu ise 641 bin 612 TL'dir. Samsun il genelinde meydana gelen iletişim yoluyla dolandırıcılık sayıları artışıdır. 2013 yılında 15, 2014 yılında 36 ve 2015 yılında ise 52 konu meydana gelmiştir" şeklinde konuştu.



SÜRÜCÜ ADAYLARININ EĞİTİMİNDE YENİLİKLER



TŞOF Psiko Eğitim Uzmanı
Doç. Dr. Yeşim Yasak

Bir ülkede denetim ve alt yapı ne kadar iyi olursa olsun yol kullanıcılarının eğitimi yetersiz ise trafik güvenliğinden tam olarak söz etmek mümkün değildir.

Trafik güvenliğinde, sürücü eğitimi en başta gelen ve olmazsa olmaz bir faktördür. Bir ülkede denetim ve alt yapı ne kadar iyi olursa olsun yol kullanıcılarının eğitimi yetersiz ise trafik güvenliğinden tam olarak söz etmek mümkün değildir. Sürücü açısından değerlendirmek gerekirse; trafik zabıtasının denetimi 'dış denetim' olarak düşünüldüğünde, sürücü eğitimi 'iç denetim' olarak kabul edilebilir. Hiçbir zaman trafik zabıtası her sürücüyü yirmidört saat denetleyemez. Ancak eğer iç denetim oluşmuşsa dış denetimin yetmediği durumda artık iç denetim yani eğitim kendiliğinden devreye girecektir.

Ülkemizde uzun yıllardır trafik güvenliği sorunları dendiğinde en çok konuşulan konulardan biri 'trafik eğitiminin yetersizliği' olmuştur. Bununla beraber, Milli Eğitim Bakanlığı, Özel Öğretim Kurumları

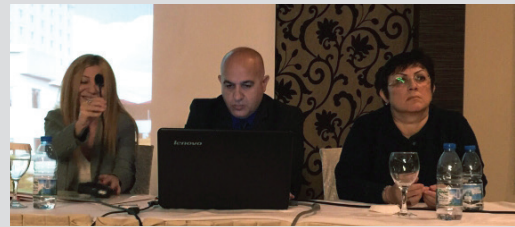


TRAFİK ADABI

Trafikte bireylerin sahip olması gereken temel değerleri kavramaları, empati geliştirerek, doğru iletişim kurmaları, trafikte doğru davranışın bireye ve topluma kazandırdıklarını fark etmeleri ve trafikte olumsuz sosyal baskıya karşı başa çıkma becerilerini geliştirmeyi amaçlıyor.

son birkaç yıldır sürücü eğitimi konusunda çok ciddi yenilikler yapmaya başlamıştır. Trafik ve çevre dersine trafik psikolojisi konusunun eklenmesi, ders içeriklerinin gereksinimlere göre gözden geçirilmesi ve yenilenmesi bunlardan bazılarıdır. 2015 yılında yapılan çalışmalardan biri de okul servisi araç şoförlerine yönelik başlatılan eğitimidir. Bu projede Federasyonumuz da etkin biçimde yer almıştır.

Tüm sürücü adaylarının eğitimi açısından yapılan önemli bir yenilik de "trafik adabı" dersidir. Dersin amaçları genel olarak; trafikte bireylerin sahip olması gereken temel değerleri kavramaları, empati geliştirerek, doğru iletişim kurmaları, trafikte doğru davranışın bireye ve topluma kazandırdıklarını fark etmeleri ve trafikte olumsuz sosyal baskıya karşı başa çıkma becerilerini geliştirmeleri şeklinde belirlenmiştir. Özetle, bu dersin hedefi trafik kurallarının yanı sıra trafikte yol kullanıcılarının denetim/ceza vb. kaygıların ötesinde birbirlerine nasıl davranacaklarının dersidir. Trafikte görgü kurallarının işleneceği bir program olarak planlanmıştır.



MEB-Özel Öğretim Kurumları, Trafik ve Sürücü Eğitimleri Daire Başkanı Ercan Alpay, Gazi Üniversitesi Trafik Planlaması ve Uygulaması Anabilim Dalı Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Seda Hatipoğlu ve TŞOF Psiko Eğitim Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak ders verirken

Trafik adabı ders programı, 2015 yılında, MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü tarafından organize edilen bir komisyon tarafından hazırlanmıştır. Bu komisyona Genel Müdürlüğün görevli uzmanlarının yanı sıra Federasyonumuz adına psiko-eğitim uzmanı olarak katılmış bulunuyorum. Ayrıca Gazi Üniversitesi Trafik Planlaması ve Uygulaması ABD öğretim üyesi Yrd.



Trafik adabı dersinin tanıtılması ve yetkili personelin eğitimi başladı

Doç. Dr. Seda Hatipoğlu da komisyonda yer almıştır. Komisyon, ders programını belirledikten sonra bana ve Yrd. Doç. Dr. Seda Hatipoğlu'na ders notlarının ve eğitici eğitimin hazırlanması görevlerini vermiştir. Yaklaşık bir yıl süren bir çalışma sonunda tüm hazırlıklar tamamlanmış ve Bakanlığın organizasyonunda Türkiye genelindeki sürücü kurslarında eğitim vermekte olan yaklaşık 3500 öğretmen eğitici eğitime tabi tutulmuştur.

Trafik adabı dersi içerik olarak; sorumluluk, yardımlaşma, hoşgörü, nezaket ve saygı, fedakarlık, sabır, trafik kültüründe birbirini uyurma gibi başlıklardan oluşan "trafikte temel değerler", empati, öfke yönetimi, beden dili, konuşma üslubu, trafik denetim görevlileri ile iletişim gibi başlıklardan oluşan "trafikte empati ve iletişim" ve "trafikte hak ihlalleri" konularından oluşmaktadır. Bu konular sürücü adaylarına filmler, örneklerle aktarılacaktır. Dolayısıyla, sosyal hayatımızda sahip olduğumuz toplumsal değerlerimizi daha güvenli bir trafik için trafik ortamına da aktarmayı sürücü adaylarına kazandırmak istenmektedir. Trafik kurallarına ceza korkusu nedeniyle sadece trafik zabıtasının olduğu yerlerde uymak yerine kişinin kendi trafik görgü kuralları nedeniyle her zaman uyması trafik güvenliğindeki en çağdaş hedeftir. Trafik adabı dersi bu hedefe ulaşmayı amaçlamaktadır.

Her yıl pek çok insanımızı kaybettiğimiz trafikte, trafik adabına sahip yeni sürücülerin tüm yol kullanıcılarına örnek olacağını umuyoruz. Federasyon olarak uzman katkısı sağladığımız bu programın daha güvenli bir trafik ortamı yaratmasını diliyoruz.

Trafik kurallarına ceza korkusu nedeniyle sadece trafik zabıtasının olduğu yerlerde uymak yerine kişinin kendi trafik görgü kuralları nedeniyle her zaman uyması trafik güvenliğindeki en çağdaş hedeftir.

BU DENETİMDE HATA ORANI SIFIR

Süleyman Demirel Üniversitesi, trafik denetiminde daha verimli sonuçlar elde etmek gayesiyle geliştirdiği "Elektronik Kimlikli Trafik Denetleme Sistemi (ELKİDES)" projesini hayata geçirdi



Süleyman Demirel Üniversitesi (SDÜ), dünyada bir ilke imza atarak, araçların hız denetimlerinde hataları sıfıra indiren uygulamayı hayata geçirdi. İlk pilot uygulaması SDÜ Batı Yerleşkesi'nde yapılan elektronik kimlikli trafik denetleme sistemi, gerçek trafik koşulları altında test edildi.

SDÜ Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği Bölümü tarafından hayata geçirilen ve yüzde 98'lik verimle çalışan elektronik kimlikli trafik denetleme sistemi, kurulumu yapıldıktan sonra herhangi bir insan gücüne ihtiyaç duymadan trafik denetimini gerçekleştirilebilecek. Sistemle günün her saatinde her türlü çevresel ortamda ve yılın her mevsiminde trafik denetimi yapmak mümkün olabilecek.

SDÜ Mühendislik Fakültesi Doktora Öğrencisi Mustafa Geçin, projeye ilgili olarak, "Günümüzde kullanılan radar araçlarındaki görevli personel kendilerine yaklaşmakta olan araçların kimlik bilgilerini önceden öğrenip veri tabanına sorgulama imkanına sahip değillerdir. Bu denetimlerde insan faktörü olduğundan dolayı sistemin verimliliği azalıyor. Bizim projemizle araçların içine yerleştirilecek olan elektronik kimliklerden aldığımız sinyaller neticesinde araçların kimlik bilgilerini tespit ediyoruz. İki yıldır yaptığımız uygulamalarla yüzde 98'lik verimi yakaladık. Bu sistem sayesinde şehirlerarası yollarda personel kendilerine yaklaşılan araçların kimlik bilgisini önceden alarak, sadece durdurmaları gereken araçları durduracaklar" dedi.

HATALAR SIFIRA İNİYOR

SDÜ Mühendislik Fakültesi Elektronik Haberleş-

me Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. Selçuk Çömlekçi ise, proje içinde her araca takılması gereken bir kimlik olduğunu belirterek, "Bu kimlik sanki aracın DNA'sı gibi. Sürücülerin bilmediği, denetim noktalarında okuyucular tarafından denetleniyor. Yani araç okuyucunun önünden geçerken aracın DNA kimlik bilgileri alıcı tarafından alınarak özel bir sistemle polisin sistemi üzerine kaydediliyor. Böylece trafik denetim sistemi daha hatasız oluyor. Günümüzde kullanılan radar sistemleri bazı koşullarda yanlış bilgi vermektedir. Oysa bizim projemizle bu hatalar sıfıra iniyor" diye konuştu.

Trafik radarlarının alımında tamamen dışarıya bağımlı olduğu düşünüldüğünde bu sistemin ülke bütçesine katkı sağlayacağını altını çizen Çömlekçi, "Bir radar aletinin 50 bin liraya mal olduğu belirtiliyor. Bu sistemin tamamen yerel imkanlarla yapılması çok güzel. Böyle bir projenin SDÜ'den çıkması da ayrıca güzel. Patentinin alınması çok güzel. Yurt dışı araştırmalarında dünyada böyle bir çalışma olmadığı gözlemlendi" dedi.





İSMET KODALAK 6. KEZ BAŞKAN SEÇİLDİ

Samsun 3. Nolu Dolmuş Hattı Derneği Başkanı İsmet Kodalak güven tazeledi.

Samsun'un İlkadım ilçesinde bulunan 3 Nolu Dolmuş Hattı şoförleri sandık başına gitti ve başkanlarını seçti. Derneğin lokalinde düzenlenen seçimlerde mevcut başkan İsmet Kodalak ile Mehmet Gençosmanoğlu'nun listeleri yarıştı. Seçimlere Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da katıldı. Başkan Apaydın adaylara başarılar diledi.

124 üyeden 111'inin katıldığı seçimlerde 60 oy alan İsmet Kodalak 6. kez Samsun 3. Nolu Dolmuş Hattı Derneği Başkanı seçildi. Diğer aday Mehmet Gençosmanoğlu 49 oy alırken, 2 oy da geçersiz sayıldı. Güven tazeleyerek 6. kez başkan seçilen İsmet Kodalak, "Üyelerimize teşekkür ediyorum. 5 dönemdir başkanlık görevini yürütüyordum. 6. dönem de başkan oldum. Üyelerimiz bana 'başkan yola devam' dediler, şuan da yola devam ediyoruz. Allah nasip ederken belediyelerle görüşmelerimiz devam ediyor. Vatan-

daşların talepleri üzerine hattımızı Ulugazi TOKİ Blokları ve Eğitim Araştırma Hastanesi'ne kadar yeni bir hat güzergahımız ile hizmet vermeyi arzu ediyoruz. Bu konuda belediye başkanlarının desteğini gördük. Bizlere yeşil ışık yaktılar. Yolcularımızın ve üyelerimizin taleplerini yerine getirmek için çalışmalarımız sürüyor" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise, seçimin kavgasız ve gürültüsüz olmasının kendilerini mutlu ettiğini belirterek, yeniden başkan olan İsmet Kodalak'a görevinden başarılar diledi. Başkan Apaydın, "Her iki başkan adayımıza da teşekkür ediyoruz. Ortamı germediler. İsmet Kodalak yıllardan beri olan deneyimi ile bilgi ve becerisini konuşturdu. Güzel bir geçim oldu. Ben yollarının açık olmasını diliyorum. 2016 yılının 2015 yılından daha verimli ve daha saygılı ve daha sevgi içinde geçmesini diliyorum. İsmet Kodalak başkanlığındaki yönetim kurululunu da tebrik ediyorum ve başarılarının devamını diliyorum" diye konuştu.

BATMAN'DA KIŞ LASTİĞİ DENETİMLERİ BAŞLADI



Batman'da kış lastiği denetimleri başladı. Kentte, kış lastiği olmayan araçlara para cezası kesileceği bildirildi.

Batman İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Amirliği ekipleri, Silvan-Batman yolunda araçlarda kış lastiği uygulaması gerçekleştirdi. Durdurulan yük ve yolcu taşıyan ticari araçların tek tek lastikleri kontrol edilerek,

ölçümleri yapıldı. Sürücüler kış lastiği uygulaması ile ilgili bilgilendirilirken, polis ekipleri kış lastiğinin nasıl olması gerektiğini anlattı.

Şoförler Odası Başkanı Reşit Yaşar, "1 Aralık'tan itibaren geçerli olan kış lastiği uygulamasına bizde destek verdik ve bu uygulamadan memnun kaldığımızı da ifade etmek istiyoruz" dedi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ilköğretim ve ortaöğretimdeki 18 milyon öğrenci ile birlikte sayıları 920 bine yaklaşan öğretmenlerin 2015 - 2016 Eğitim ve Öğretim yılı yarıyıl tatilinin Cuma günü ülke genelinde başladığını, toplam 17 milyon 234 bin 452 öğrenci ile birlikte 866 bin 615 öğretmenin aynı anda tatile çıktığını hatırlatarak, trafik kazaları konusunda uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, "Özel araçları ile tatile çıkacak olan öğretmen, öğrenci ve velilerimiz araçlarını kış şartlarına uygun hale getirmeli ve araçlarında mutlaka zincir ve çeki halatı bulundurmalarıdır. En önemlisi uykusuz, yorgun yola çıkmamalı ve kışın şoförlüğüne güvenemeyenler ise seyahatlerinde mutlaka toplu taşıma araçlarını kullanmaları kendi faydalarına olacaktır" dedi.

TATİLİ KÖTÜ ANILARLA NOKTALAMAYALIM

Öğrenci, öğretmen ve aileleri ile birlikte ülke nüfusunun yarısını oluşturan 38-40 milyona yakın kişinin tatile çıkacağı için trafikte yoğunluk yaşanacağını kaydeden Fevzi Apaydın, "Yaşanacak yoğunluk nedeniyle tatile çıkacak olan öğrenci, öğretmen ve velilerimizin acele etmeleri kendileri ve araçlardaki diğer yolcuların can güvenliği açısından çok önemli. Her tatil döneminde insanlarımızın aynı anda hareket etmelerinden dolayı trafik kazalarında artışlar yaşanmaktadır. Eğitim ve öğretim

TATİL ÖNCESİ DENETİMLER ARTIRILSIN

yılıın ilk yarıyılı tamamlayıp, sevdiğimizle beraber geçireceğimiz tatilimizi kötü anılarla noktalamayalım. Heyecan duyduğumuz böyle günlerde çocuklarıyla birlikte tatile çıkacak olanlar araçlarının bakımını yola çıkmadan kış şartlarına göre yaptırmalıdır. Çünkü ülke genelinde ağır kış şartları ve olumsuz hava şartları nedeniyle yolların zaman zaman kapanmasına, buzlanmasına ve kayganlaşmaya sebep olmaktadır" diye konuştu.

DENETİMLER ARTIRILMALI

Okulların tatil olmasının ardından şehirlerarası yollarda trafik denetimlerinin artırılması gerektiğini belirten Apaydın, "Bir an önce tatile çıkayım, şu stresli ortamdan kurtulayım diyerek aşırı hızla araç kullanılmamalı ve hatalı sollama yapmamaya özen gösterilmelidir. Araç kullanırken bunalan ve uykusu gelen bütün sürücüler yol güzergahı üzerinde bulunan dinlenme tesislerinde 20-30 dakika mola vermelidirler. Ayrıca araç kullanırken sürücülerimiz sigara içmek ve telefonla konuşmak gibi dikkat dağıtacak davranışlardan da uzak durmalıdırlar. Çünkü yorulan ve uykusuz olan sürücülerin refleksleri bozulmakta ve kaza melekeleri artacağından, dikkatlerini dağıtacak cep telefonu ve sigara içme gibi davranışlardan kaçınmalıdırlar. Uzun yola çıkacak sürücülerin güvenli bir yolculuk yapmaları için kışın sabah erken saatlerde veya gece yolculuğundan kaçınmalarını tavsiye ediyoruz. Çünkü gizli buzlanma kazalara davetiye çıkarıyor" diye uyardı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, aileleri ile birlikte 40 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor" dedi

KIŞ LASTİĞİ için sıkı denetim



Yollarda kış lastiği denetimleri yapıldı

1 Aralık'tan itibaren ticari araçlarda yürürlüğe giren 'zorunlu kış lastiği uygulaması' ile ilgili denetimler devam ediyor.

Şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlarda kış lastiği takma zorunluluğu uygulaması kapsamında trafik ekiplerince denetim gerçekleştirildi.



Ticari araçlarda kış lastiği takma zorunluluğunun 1 Aralık itibarıyla başlamasıyla birlikte, karayollarında en önemli geçiş güzergahları başta olmak üzere trafik ekipleri, kış lastiği denetimine başladı.

Eskişehir otogarında yapılan denetimlerde otobüslerin ve minibüslerin lastikleri kontrol edilerek, ölçümleri yapıldı.

Trafik Şube Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Eskişehir otogarında denetim yaptı. Durdurulan otobüslerin ve minibüslerin tek tek lastikleri kontrol edilerek, lastiklerde ölçümler yapıldı. Seyahat eden yolcuların ve araç sürücülerin can güvenliği için denetimlerin yapıldığını belirten yetkililer, uygulamaların devam edeceğini ifade etti. Uygulama kapsamında kış lastiği takma-

yan ticari araçlara, 1 Ocak 2016'dan itibaren zamlı olarak geçerli olan 602 TL idari para cezası kesilirken, araçların 48 saat içerisinde kış lastiği takmasının zorunlu olduğu anlatıldı. Yapılan denetimlerin, şehir içi ve şehirler arası yollarda 1 Nisan 2016 tarihine kadar devam edecek.



ASKER VE POLİS HALKIN ZOR ANLARINDA DAİMA YANINDA



Trafik Ekipleri ve Askerler vatandaşların huzur ve güvenliği için her türlü hava koşullarında 24 saat aralıksız görev yapıyorlar. Yolda kalan araçları iterek kurtarıyorlar.

Ülkemizde son haftalarda yoğun kar yağışı hayatı felç etti. Ülkenin birçok bölgesinde sürücüler zor anlar yaşadılar. Yolda kalan, kara saplanan araçlar güvenlik güçleri tarafından kurtarıldı.

ASKER VE POLİS YETİŞTİ

Siirt-Kurtalan karayolu'nda mahsur kalan TIR ve iki aracın imdadına devriye görevi yapan polis ekipleri ve askerler yetişti. Arızalanan TIR'ı polis ekipleri tamir etmeye çalıştı. Mahsur kalan iki aracın imdadına da askerler

yetişti. Araç kısa sürede asker ve polislerin yardımıyla saplandığı yerden kurtarıldı.

ZİNCİRSİZ SÜRÜCÜLER CANKURTARAN GEÇİDİ'NDE ZOR ANLAR YAŞIYOR

Artvin'in 690 rakımlı Cankurtaran Geçidi'nde araçlarına zincir takmayan sürücüler buzlanma nedeniyle zor anlar yaşadılar.

Karadeniz ve Doğu illerini bağlayan Hopa-Cankurtaran Geçidi'nde soğuk ve tipi etkili olurken, geçitte araçları-

na zincir takmayan sürücüler zor anlar yaşadı. Hava sıcaklıkları eksi derecelere kadar düşerken, Bölge Trafik İstasyonu ve Karayolları ekipleri kara saplanarak çekilmeyi bekleyen sürücülerin imdadına yetişiyor. Yollarda kalan TIR'lar ise uzun kuyruklar oluşturuyor.

Bölgede, ulaşım zaman zaman trafiğe kapanırken, kar kalınlığı Artvin'de 40 santimetreye, Cankurtaran geçidinde 1 metreye, yüksek kesimlerde ise 2 metreye kadar çıkıyor.



SAĞLIK RAPORU ZORUNLU



Edirne Belediyesi, ticari araç sürücülerinden uyuşturucu madde kullanmadığına dair sağlık raporu isteyecek.

Mersin'de yaşanan Özgecan Aslan cinayetinin ardından Edirne Belediye Meclisi'nin Nisan Ayı Olağan Toplantısı'nda ticari araç sahipleri ve sürücülerine yönelik alınan tedbir ve düzenlemeler Ocak 2016'da yürürlüğe girdi. Ocak ayında yıllık çalışma ruhsatını yenileyecek olan araç sahipleri ve sürücülerden adli sicil kaydı ve uyuşturucu madde kullanmadığına dair sağlık raporu istenecek.

Geçtiğimiz 2015 yılının Şubat ayında tüm Türkiye'yi derinden üzen Özgecan Aslan cinayetinin ardından 2015 Nisan ayında gerçekleştirilen Olağan Meclis Toplantısı'nda kente hizmet veren ticari araç sürücüleri ve sahipleri hakkında bir takım tedbirler ve düzenlemeler getirilmişti. 2016'nın Ocak ayında yıllık çalışma ruhsatını yenilecek olmasıyla birlikte Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erdal Uygun, Edirne Şoförler ve Otomo-

bilciler Odası Başkanı Erbey Kılıç ile Umum Servis Odası Başkanı Nezhattin Erçetin'in meclis kararlarının uygulanmasına ilişkin yürütülecek çalışmaları değerlendirmek için bir araya geldi.

Alınan meclis kararları doğrultusunda 2016 yılı Ocak ayı içerisinde yıllık çalışma ruhsatı yenilenecek tüm (M) plakalı minibüsler, (T) plakalı taksiler ve (S) plakalı servis araçları sahiplerinden ve şoförlerinden uyuşturucu madde kullanmadığına dair son 1 ay içerisinde alınmış rapor ile cinsel saldırı, çocukların cinsel istismarı, cinsel taciz, kişiyi hürriyetinden alıkoyma, alkol ve uyuşturucu kullanmak suretiyle trafiği tehlikeye düşürme, uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti, kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmak ya da uyuşturucu veya uyarıcı madde

kullanmak, fuhuş gibi suçlardan suç işlemediğine dair adli sicil kaydı istenecek. Bu suçları işlediği mahkeme kararıyla kesinleşenler affa dahi uğrasa Edirne Belediyesi sınırları içinde ticari (M), (T) ve (S) plakalı araçları satın alamayacak ya da şoför olarak çalışamayacaklar.

Edirne Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne, araç sürücülerini için 2016 yılı Ocak ayı içinde Şoför Kartı düzenlenecek ve düzenleme

enasında söz konusu belgeler istenecektir. Şubat ayından itibaren İl Emniyet Müdürlüğü ekiplerinden de destek istenerek belediye trafik zabıta ekiplerince tüm ticari araçlar kontrol edilerek, yıllık çalışma ruhsatı ve şoför kartı olamayan araçların çalışmasına müsaade edilmeyecektir. Çalışma izin belgesi olmayan ticari araç sahiplerine para cezası verileceği gibi araçlarının 60 güne kadar bağlanarak otoparka çekilmesi de sağlanabilecek.



Buharkent İlçesinde taşımacılık yapan şoförlere eğitim verildi.

Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Buharkent Halk Eğitim Müdürlüğü işbirliği ile Toplu Taşıma Araçlarına Yönelik Geliştirme ve Uyum Eğitimi kapsamında şoförlere eğitim verildi.

Şoförler Odası Eğitim Salonunda düzenlenen kursta 1. grupta 47, 2. grupta ise 64 kişiye eğitim verildi.

Eğitim sonunda kursiyerlere Buharkent İlçe Kaymakamı Cemil Öztürk, Belediye Başkanı Mehmet Erol,

İlçe Emniyet Amiri Şenol Taş, İlçe Milli Eğitim Müdürü Sami Yalçın, Halk Eğitim Müdürü Abdurrahman Çubuk, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Arslan ile şoför esnafının katılımı ile sertifikaları verildi.

Törende Oda Başkanı Ali Arslan bir teşekkür konuşması yaptı.





BURSA'DA TRAFİKTE KAMERALI POLİS DEVRİ

Bursa'nın Orhangazi ilçesinde trafik denetimlerinde kamera ve ses kaydı yapılmaya başlandı. Trafik polisleri uygulamalarını üniformalarının üzerine yerleştirdikleri kamera ve ses kaydı yapan cihazlarla birlikte yapacak.

"Trafikte Şeffaflık ve Güven Projesi" kapsamında trafik denetiminde kullanılacak olan uygulama ile Orhangazi'de görevli trafik ekibine yaka kamerası takıldı. Trafik polisinin yaka kamerası ile yaptığı ses ve görüntü kayıtları delil sayılacak. Kameralar, polis sürücülerle görüşürken ses ve görüntü kaydı yapacak. Yaka kameraları ile trafikteki ihlallerin kayıt altına alınacağını ifade eden Trafik Büro Amiri Birol Kaya, "Bundaki amacımız, trafikteki ihlalleri tespit etmek, kayıt altına almak ve ondan da daha önemli vatandaşımızın yapmış olduğumuz uygulamalarda, özellikle de alkol uygulamalarında sıklıkla rastladığımız polis vatandaş münasebetlerindeki bazı olumsuzlukların daha sonra mahkeme aşamasında şikayet konusu olduğunda çok net şekilde açıklığa kavuşması için arkadaşlarımızın yaptığı görevler esnasında 12 saat süreyle kayıt yapabilen bu kameraları kendilerine vereceğiz. Görev esnasında arkadaşlarımız karşısındaki muhabatına 'sizi kameraya kaydediyorum' şundan itibaren yaptığımız görüşmeler kayıt altına alınır' şeklindeki ikazından sonra kayıt altına alınacaktır" diye konuştu.

ÖZEL HAYATIN GİZLİLİĞİ

'Özel hayatın gizliliği' kuralı olmadığından gözetilerek yapılan

uygulamada, her türlü hava koşullarında 12 piksel HD görüntü kalitesinde 8 saat kesintisiz görüntü alınabiliyor. Trafik ekipleri bundan böyle sürücülerle görüşmeye başlarken "Yapacağımız tüm işlemler kameralı kayıt altına alınacaktır" uyarısında bulunmak durumundalar. Ayrıca kayıt yapan personelin yakasına da "Görüntü ve ses kaydı yapılmaktadır" yazan uyarı yazısı yazıldı.

GÖRÜNTÜLER 6 AY SAKLANACAK

Alınan görüntüler Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü arşivinde 30 gün saklanacak. İtiraza veya soruşturmaya konu olabilecek görüntüler ise 6 ay süre ile saklanacak. Yürütülen adli ve idari soruşturmalarda talep eden birimlere görüntüler gönderilerek delil olarak kullanılması planlanıyor.

UYGULAMA BAŞLADI

Uygulama Orhangazi'de bir ekip ile başladığını bildiren Trafik Büro Amiri Birol Kaya, "Ekiplerimiz bugünden itibaren kameralar ile uygulamalarını yapacaklar. Şehrin muhtelif yerlerinde yapılan uygulamalarda kameralarımız kayıta olacak" dedi. Önümüzdeki günler içerisinde tüm trafik personelinin yaka ve araç kameraları ile görevde olacağını söyleyen Kaya, sürücülerle dikkatli olmaları konusunda uyardı.



JANDARMADAN SÜRÜCÜLERE KİŞ UYARILARI

■ Trafik ekipleri broşürler dağıtıp, riskli buzlanma, çığ ve heyelan risk bölgeleri tek tek işaretledi

RİSKLİ BÖLGELER TEK TEK SIRALANDI

Ekipler, son olarak Sakintepe mahallesi yolunda seyir halindeki araçları durdurarak Eskişehir İl Jandarma Komutanlığı sorumluluk alanındaki risk bölgesini içeren renkli bilgilendirme broşürleri de dağıttı. Broşürlerde, karla kapanan, heyelan, buzlanma ve çığ tehlikesi olan yollar tek tek işaretlenerek sürücülerin dikkatli olmaları gerektiği anlatıldı.

Sürücülerin ve yolcuların güvenliği için çalışmaların devam edeceğini bildiren yetkililer, ilgili vatandaşların da bu konuda duyarlılık göstermesi gerektiğini ifade etti.

AKDAĞMADENİ İLÇESİNDE KÖYLERDEN ÖĞRENCİ TAŞIYAN SERVİS MİNİBÜSLERİ DENETLENDİ



Yozgat'ın Akdağmadeni ilçesinde taşımali eğitim veren okullara öğrenci taşıyan servis minibüsleri denetlendi.

Akdağmadeni İlçe Milli Eğitim Müdürü Erdal Karadağ, Şube Müdürleri Ömer Özdemir, Yaşar Bilir İlçe Emniyet Müdürlüğü ve İlçe Jandarma Komutanlığına bağlı trafik ekipleri ile

birlikte Taşımali Eğitim Okul servis araçları denetlendi.

İlçe merkezine çeşitli köylerden gelen taşımali öğrencilerin bulunduğu servis minibüsleri durduran ekipler, şoförlerin taşımali yönetmeliği ile okul servis araçları yönetmeliğine uyup uymadıkları kontrol etti. Denetim sonucunda mevzuata uymadığı belirlenen servis şoförlerine uyarılarını yapan Milli Eğitim Şube Müdürümüz Ömer Özdemir, denetimlerde kurallara uyduğu tespit edilen şoförlere teşekkür ederken, kurallara uyma ve öğrencilerin güvenli bir şekilde naklin yapılması konusunda uyarılarda bulundu.

Erciş esnafına ve halkına hizmete devam

Erciş Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yeni binası şoför esnafına ve ilçe halkına hizmet vermeye devam ediyor.



Oda olarak hizmetlerini aksatmadan devam ettiklerini söyleyen Erciş Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Hüsamettin Çelik, "Odanın yeni binasında, Taksici, Minibüschü ve Nakliyeciler Esnafımızı bilinçlendirmeye yönelik eğitim seminerleri yapılmakta, halkımızın yararına eğitim toplantıları, konferanslar yapılmakta, Esnaflarımızı ilgilendiren Konularla ilgili Belediye Başkanları, Van Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı (UKOME)

ve diğer yetkililerle toplantılar yapılmakta, Ayrıca İlçemizde bulunan Sivil toplum Kuruluşları ve Siyasi partiler kimi toplantı ve Kongrelerini çok amaçlı büyük kongre salonumuzda yapmaktadır. Şoför ve Nakliyeciler esnafımızın amblemi olan Bayrak ve Logosunu Ülkemizin en ücra köşesinde dalgalandırmaktan büyük onur ve gurur duyuyoruz. Hizmet binamız tüm halkımızın hizmetindedir" dedi.



Çorum Şoförler Odasından Şehitler için mevlit



"Şehitlerimize Allah'tan rahmet, ailelerine baş sağlığı ve sabırlar diliyorum. Cenabı Allah, birlik, beraberlik ve kardeşliğimizi her zaman daim etsin" dedi.

KAMYONCULAR AŞURE DAĞITTI

Oda Başkanı Tahsin Şahin, "Birlik ve beraberliğimizi daha diri tutmak için hepimizin bir arada olması lazım. Ayrıca vatani ve milleti için şehit düşmüş askerlerimiz içinde aşure dağıtımını öncesinde mevlit okuttuk" dedi.

Programa katılanlara mevlidin ardından önce pide, daha sonra da aşure ikram edildi. Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, aşure kazanının başına geçerek şoför ve nakliyeciler esnafına kendi elleri ile aşure ikramında bulundu.

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası tarafından terörle mücadelede şehit düşen asker ve emniyet görevlileri için Kamyoncular Garajı'nda mevlit okutuldu, aşure dağıtıldı. Oda Başkanı Tahsin Şahin'in öncülük yaptığı etkinlikte şehitler için Kur'an-ı Kerim ve mevlit okundu, dua edildi.

BAŞKANDAN BİRLİKTELİK MESAJI

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, bu yıl ikincisini düzenledikleri mevlit programı ile vatani için canlarını veren aziz şehitlerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla andıklarını ifade ederek,

ODA BAŞKANI ALİ CAN'IN GİRİŞİMLERİ SONUCUNDA BESNİ'DE ARAÇ MUAYENE RANDEVU SİSTEMİNE GEÇİLDİ



A diyaman'ın Besni Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Can, yaptıkları girişimler sonucu Besni ilçesinde Araç Muayenesinin randevu sistemine geçildiğini belirtti.

Besni Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Can, randevu sistemi ile araç sahiplerinin araç muayene zamanlarında

yaşadıkları kuyruk çilesinin sona erdiğini belirtti. Can, "Yoğun girişimlerimiz sonucunda Besni'de araç muayenesi 1 Ocak'tan itibaren randevu sistemine geçildi. Artık araçlar uzun kuyruklar oluşturmayacak. Muayene işlemi her hafta Cuma ve Cumartesi günleri yapılacak. Randevu almak isteyen araç sahipleri <http://aracmuayenerandevu-al.com/online-randevu-almak-2> internet adresinden veya 0888 233 00 55 nolu telefon numarasından randevularını alabilirler. Bu konuda bizlere yardımcı olan Besni İlçe Kaymakamı Çağlayan Kaya'ya, Besni Küçük Sanayi Sitesi Başkanı Hacı Arslan'a ve emeği geçen herkese teşekkür ederiz" şeklinde konuştu.



VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI



Uzun yıllar camiamıza hizmet etmiş olan; değerli dostum, arkadaşım, Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Sayın Hayri Topçu'nun

Vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Merhuma Allah'tan rahmet camiamıza, sevenlerine ve kederli ailesine sabır ve başsağlığı dileriz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

Fevzi Apaydın
Başkan



Mustafa Koç hayatını kaybetti

KOÇ HOLDİNG'TEN AÇIKLAMA

Koç Holding tarafından yapılan açıklamada, "Rahatsızlanarak hastaneye kaldırılan Yönetim Kurulu Başkanımız Mustafa Koç'u tüm müdahalelere rağmen kaybetmiş olmanın derin üzüntüsü içindeyiz. Başımız sağolsun" denildi.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN TAZİYE TELEFONU

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Mustafa Koç'un vefatı nedeniyle Rahmi Koç ve Ali Koç'u telefonla arayarak başsağlığı dileğinde bulundu.

MUSTAFA KOÇ KİMDİR?

1960 yılında Ankara'da doğan Mustafa Koç, Koç Ailesi'nin 3. kuşak üyesi ve Rahmi M. Koç'un en büyük oğludur. Kardeşleri Ömer Mehmet Koç (1962) ve Ali Yıldırım Koç (1967)'tur. 1980 yılında İsviçre'de Lyceum Alpinum Zuoz'u bitirdikten sonra ABD'de George Washington Üniversitesi İşletme bölümünden 1984 yılında mezun olmuştur. Çalışma yaşamına 1984'te Tofaş'ta Müşavir olarak başlayan Koç, Ram Dış Ticaret'te Satış Müdürlüğü ve Satış Genel Müdür Yardımcılığı görevlerinde bulunmuştur. 1992 yılında Koç Holding'e geçerek sırasıyla Başkan Yardımcılığı, Başkan, Yönetim Kurulu Üyeliği ve Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevlerini yürütmüştür. 2003 yılından beri Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı'dır. Mustafa Koç, Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği Yüksek İstişare Kurulu Onursal Başkanı ve Dış Ekono-

mik İlişkiler Kurulu Üyesidir. Genç Başkanlar Organizasyonu üyesi olup, JP Morgan Uluslararası Konseyi'nde, Rolls-Royce Uluslararası Danışma Kurullarına ve Council on Foreign Affairs Uluslararası Konseyi'nde yer almaktadır. Bilderberg Toplantılarının Yürütme Kurulu üyesidir. 2005 yılında İtalya Hükümeti'nin Cavaliere D'Industria nişanı ile ödüllendirilmiştir. Mustafa V. Koç, ekonomik ve sosyal kalkınmaya büyük önem veren ve bu alanda World Monuments Fund ve Carnegie Vakfı ile BNP Paribas gibi saygın kuruluşlarca ödüllendirilen Koç Ailesi'nin sosyal ve kültürel yaşama katkılarını hayata geçiren Vehbi Koç Vakfı'nın Yönetim Kurulu ve Türk Eğitim Gönüllüleri Vakfı'nın Mütevelli Heyeti Üyesidir.

Caroline Giraud ile evli olup iki kız çocuğu (Esra ve Aylin) babasıdır. Almanca ve İngilizce bilmektedir.

Geçirdiği kalp krizi sonucu hastaneye kaldırılan Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç hayatını kaybetti.

Hastaneden yapılan açıklamada, 'Sayın Mustafa Koç'u hem Beykoz Devlet Hastanesi'nde hem de Amerikan Hastanesi'nde yapılan bütün müdahalelere rağmen hayatını kaybetti' denildi.

APAYDIN, "KOÇ'UN GENÇ YAŞTA ARAMIZDAN AYRILMASI BİZLERİ DERİNDEN ÜZDÜ"

Ülkemiz sanayisinin ve ticaret hayatının önde gelen isimlerinden Koç ailesinin kıymetli evlatları Mustafa Koç'un geçirmiş olduğu kalp krizi sonucu hayatını kaybetmesi sebebiyle yazılı bir açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülke

olarak Mustafa Koç'u genç yaşta yitirmenin derin üzüntüsü içindeyiz. Hayatının baharında ve en verimli çağında, ülkesinin tanıtımı için Davos'a gideceği gün Hakk'a yürüyen Mustafa Koç'a Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine ve Koç camiasına sabırlar diliyorum" dedi.

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI



Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan; arkadaşım, değerli dostum, Bozyazı Şoförler ve Nakliyeciler Esnaf Odası Başkanı

Sayın **Mustafa Toklu'nun**

Vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Merhuma Allah'tan rahmet camiamıza, sevenlerine ve kederli ailesine sabır ve başsağlığı dileriz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

Fevzi Apaydın
Başkan

Uzun yıllar camiamıza hizmet etmiş olan; değerli dostum, arkadaşım Bünyan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı



Sayın **Ahmet Yakut'un**

Vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Merhuma Allah'tan rahmet kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına, sevenlerine ve camiamıza sabır ve başsağlığı dileriz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

Fevzi Apaydın
Başkan

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Kalıntılar... Tarihte dişi kurt,
2. İktisadi... Deniz veya ırmak taşıtı,
3. Tekrar eden ritme göre daha karmaşık ezgisel figürler ve akor dizileri... Madagaskar'da liman kenti,
4. Adanılan şey, Nezir... Sataşkan, çevresine tedirginlik veren...
5. Asma, kabak ve salatalığın uzamış sürgünleri... Bir peynir türü,
6. Açık elle yüzü vuralan tokat, beşkardeş... Nicelik bakımından bir şeyin bütünü,
7. Vietnam krallık hanedanı... Gülgillerden, beyaz çiçekli bir ağaç... Bir cetvel adı,
8. Sıvı, mai, likit... Zemberek... Bir nota,
9. Gelişmemiş, cılız... Bir amaç çevresinde toplanmış veya aynı amacı güttükleri için bir araya gelmiş olanların tümü... Kuzu sesi,
10. Hububat ve meyve gibi şeylerin satıldığı yer... Yüksek tavanlı bir katın bölünmesiyle oluşan alçak tavanlı kat,
11. Erkek kardeş... Kesin,
12. Harmandan sonra yerde kalan taşlı, tozlu, kesikli taneleri ayıklayıp toplamak.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1							■					
2									■			
3				■								
4					■						■	
5						■						
6	■						■					
7			■					■		■		
8					■				■			■
9				■						■		
10						■						
11								■				
12		■										

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Bir buluştan, bir haktan yararlanmak için devletçe verilen belge, patent... XII. yüzyılda Selçuklular döneminde İran'ın Kaşan kentinde üretilen bir cins seramik,
2. Bir şeker türü...
3. Lüfer bağlığının irisi... Çamlıalan deresi'nin diğer adı,
4. İki tarla arasındaki sınır... Eskiden, daha çok yolculuklarda kullanılan, üzerinde sıra sıra altın para yerleştirmeye yarar gözleri olan meşin kuşak... İyi niyetli, art niyetsiz,
5. İyi talih, iyi haber... Bir yağış şekli... Bir bağlaç,
6. Gaye, maksat... İkiyüzlülük... Rütbesiz asker,
7. Birine karşı çıkma, karşı düşünce ileri sürme... Luna da denilen beyaz mermer türü,
8. Başarısızlık, sonuçsuzluk... Uçurum,
9. Altı aylığa kadar olan at veya eşek yavrusu... Denizfilinin dişlerinden elde edilen bir tür değerli tespih,
10. Hâkimiyet altında bulunma... Şaman,
11. Bir meyve... Tatlı su kaplumbağası,
12. Bir şeyi elden ele vererek aktarma... Çeşitli meslek kolları arasında tarafların uyması veya kaçınması gereken davranışlar bütünü.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	H	E	L	Y	O	T	E	R	A	P	İ	■
2	İ	S	T	E	M	E	K	■	N	İ	N	E
3	P	E	■	N	A	T	A	M	A	M	■	D
4	O	M	A	■	C	A	R	A	K	■	K	İ
5	G	E	N	■	A	B	■	L	A	K	A	P
6	L	■	K	A	■	U	F	A	R	A	K	■
7	İ	T	E	N	E	K	■	K	A	N	A	T
8	S	A	T	A	K	■	M	İ	■	A	L	E
9	E	R	■	P	E	S	E	T	A	■	A	R
10	M	A	Y	A	■	U	R	■	L	A	M	E
11	İ	B	A	R	E	■	A	S	A	L	A	K
12	■	A	L	A	K	A	K	A	N	■	K	E



AZİZ SANCAR NOBEL KİMYA ÖDÜLÜNÜ ALDI

2015 Nobel Ödülleri sahiplerine takdim edildi. İsveç'in başkenti Stockholm'de düzenlenen törende Türk Profesör Aziz Sancar, Nobel Kimya Ödülü'nü aldı.

Stockholm Konser Salonu'nda düzenlenen törene Kraliyet Ailesi de katıldı. Açılış konuşmasının yapıldığı törende yapılan kısa bir müzik dinletisinin ardından ödüllerin verilmesine geçildi. Nobel Kimya Ödülü'nün sahiplerine takdim edilmesinden önce yapılan konuşmada, DNA'yı dokunulmaz kılan bazı noktalar olduğu, DNA'ya yapılan zararların devamlı olarak onarıldığı ve Nobel Kimya Ödülünü kazananların da bu yönde çalışma yapan bilim insanları olduğu vurgulandı.

Konuşmanın ardından Nobel Kimya Ödülü'ne layık görülen Aziz Sancar, Tomas Lindahl ve Paul Modrich ödülünü İsveç Kralı 16'ncı Gustaf'ın elinden aldı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "İsveç'in başkenti Stockholm'de düzenlenen törende Nobel Kimya Ödülü'nü alan Aziz Sancar'ın ülkemize kazandırdığı büyük onur için şahsım ve teşkilatım adına kutluyor, ülkemiz adına yeni başarılarının devamını diliyorum."

Türk Profesör Aziz Sancar, İsveç'in başkenti Stockholm'de düzenlenen törenle Nobel Kimya Ödülü'nü İsveç Kralı 16'ncı Carl Gustaf'ın elinden aldı.

Ödülünün Türkiye için hayırlı olmasını dileyen Aziz Sancar, "Memleketim adına sevindim, Mardin adına sevindim. Memleketim için hayırlı uğurlu olsun. İnşallah bundan sonra daha büyük övgüler kazanırlar. Türkiye'de bilime çok büyük katkıda bulunurlar" dedi.



Sürücü Belgelerini Değiştiriyoruz



01.01.2016 - 31.12.2020
tarihleri arasında tüm sürücü belgeleri
uluslararası standartlara uygun olarak
YENİLENECEKTİR

Belge yenileme işlemleri sırasında istenilecek belgeler;

- Sürücü olur sağlık raporu,
- ICAO standartlarında biyometrik fotoğraf,
- Sürücü belgesi değerli kağıt bedeli ile hizmet bedelinin internet sitesinde belirtilen anlaşmalı bankalara yatırılan ödendi belgesi (15 TL)



T.C.
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
www.egm.gov.tr | www.trafik.gov.tr

