

Şoför ve

TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

Cumhurbaşkanı Erdoğan 64. Cumhuriyet Hükümetini onayladı.



64. HÜKÜMET MECLİS'TEN GÜVENOYU ALARAK GÖREVİNE BAŞLADI



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, 64. HÜKÜMETE BAŞARI DİLEDİ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu Başbakanlığında yeni kurulan 64. Hükümeti tebrik ederek Türkiye için hayırlı olması temennisinde bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Milletimizin Adalet ve Kalkınma Partisine göstermiş olduğu güven ile genel seçimlerde en yüksek oyu alan partinin Genel Başkanı olarak Sayın Cumhurbaşkanımızın görevlendirmeleri ile Başbakan olarak görevinize başlamanızı şoför esnafımız adına can-ı gönülden tebrik ediyoruz.

Bugüne kadar Dışişleri Bakanlığı ve Başbakanlığınız döneminde ekonomide ve siyasetteki başarılı çalışmalarınız ve şoför esnafımıza verdiğiniz destek hepimizin malumudur. Yeni dönemde birikim ve tecrübenizle şoför esnafının ve ekonomimizin güçlenmesine büyük katkı sağlayacağınıza inanıyoruz.

Şoför camiası adına, Başbakanlık görevinizin milletimize ve ülkemize hayırlı olmasını temenni ederken, size ve ekibinize başarılar dilerim."

İÇİNDEKİLER



- 02** CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN 64. CUMHURİYET HÜKÜMETİNİ ONAYLADI
- 07** TBMM'NİN YENİ BAŞKANI İSMAİL KAHRAMAN
- 08** KIŞ LASTİĞİ ZORUNLULUĞU BAŞLADI
- 10** GENÇLİK VE SPOR BAKANI AKİF ÇAĞATAY KILIÇ'A ZİYARET
- 11** EKONOMİ BAKANI MUSTAFA ELİTAŞ'A ZİYARET

- 12** "SİGORTA ZORUNLU, FİYAT SERBEST OLAMAZ"
- 14** ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİ MAĞDURİYETLERİNİN GİDERİLMESİNİ İSTEDİ
- 16** 6. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ YAPILDI
- 24** TŞOF BAŞKANI APAYDIN, ASİYAD YÖNETİMİNDE
- 27** DÜZCE'DE SARI ÖFKE
- 32** BULMACA

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ
TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

Trafik kurallarına da bir gül kadar önem verelim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN

YIL: 51 • SAYI: 665

Yazı İşleri Müdürü:
Mehmet Nesip KEMALOĞLU

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞİLDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlarsın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

(SÜRELİ YAYIN) 2015

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Başbakan Davutoğlu'nu Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde kabul etti



Cumhurbaşkanı Erdoğan 64. Cumhuriyet Hükümetini onayladı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Ahmet Davutoğlu Başkanlığında kurulan 64'üncü Türkiye Cumhuriyeti Hükümetini onayladı.

Başbakan Ahmet Davutoğlu Yeni Bakanlar Kurulu listesini Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın onayına sunduktan sonra, Türkiye'nin 64'üncü Cumhuriyet Hükümetini açıkladı.



Ahmet Davutoğlu, Başbakan

1959 yılında Konya/Taşkent'te doğdu. Ortaöğrenimini İstanbul Erkek Lisesi'nde tamamladı. Boğaziçi Üniversitesi Ekonomi ve Siyaset Bilimi Bölümlerinden mezun oldu. Aynı üniversitenin Kamu Yönetimi Bölümünde yüksek lisans, Siyaset Bilimi ve Uluslar arası İlişkiler Bölümünde doktorasını tamamladı. 1990-1995 yılları arasında yurtdışında görev yaptıktan sonra 1996-1999 yılları arasında Marmara Üniversitesi'nde çalıştı. 1993'te doçent, 1999'da profesör oldu. Beykent Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölüm Başkanlığı yaptı. 2002 yılından itibaren Büyükelçi ve Başbakan Başmüşavirliği görevini yürütmüş Dışişleri Bakanlığı yapmış, Ağustos 2014'de 62. Hükümetin Başbakanı olmuştur. Alternative Paradigms (Lanham: University Press of America, 1994), Civilizational transformation and the Muslim World (K.L.: Quill, 1994), Stratejik Derinlik Türkiye'nin Uluslar arası Konumu (İstanbul: Küre Yayınları, 2001) ve Küresel Bunalım (İstanbul: Küre Yayınları, 2005) başlıklı kitapları yayınlanmıştır. Ayrıca, özellikle uluslar arası ilişkiler, bölgesel analizler, mukayeseli siyaset felsefesi, mukayeseli medeniyet tarihi araştırmalarını kapsayan değişik alanlarda disiplinlerarası bir yöntemle kaleme alınmış çalışmaları farklı dillere yayınlanmıştır. Evli ve dört çocuk babasıdır.



İŞTE 64. HÜKÜMET

Yeni Bakanlar Kurulu Listesini açıklayan Başbakan Davutoğlu, "Önümüzdeki 4 yıl içinde milletimize söz verdiğimiz her konuda gerekli her reformu yapacağız, sivil bir anayasa için çalışma yapacağız. Milletimize vaat ettiğimiz hususları gerçekleştireceğiz" dedi.

Kabinede yer alan isimlerden Başbakan Yardımcısı Numan Kurtulmuş 64. hükümette de görevini sürdürecektir. Başbakan Yardımcısı Yalçın Akdoğan, 64. kabinede de yerini korudu. Başbakan Yardımcısı Lütfi Elvan, 62. hükümette Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı görevini yürütmüştü. Elvan, 64. hükümette Başbakan Yardımcılığı görevini yürütecek. 64. hükümette Başbakan Yardımcısı olan Mehmet Şimşek, geçici seçim hükümetinde Maliye Bakanlığı görevinde bulunuyordu. Şimşek, bu kabinede Başbakan Yardımcılığı görevinde bulunacak.

Başbakan Ahmet Davutoğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın hükümeti kurma görevini vermesinin ardından 64. hükümetin kabinesinde yer alan isimleri açıkladı.

Başbakan Ahmet Davutoğlu, 7 Haziran genel seçimlerinin ardından 1 Kasım Genel Seçimlerine kadar olan süre içerisinde kurulan geçici Bakanlar Kurulunun istifasını Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a sunmuştu. Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde yaklaşık 40 dakika süren görüşme sonrası Cumhurbaşkanı Erdoğan, 64. hükümeti kurma görevini Başbakan Davutoğlu'na verdi. Cum-

hurbaşkanı Erdoğan'ın Davutoğlu'na hükümeti kurma görevini vermesinin ardından Erdoğan ile Davutoğlu Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde tekrar bir araya geldi ve bu görüşmede Davutoğlu 64. hükümetin listesini Erdoğan'a sundu. Erdoğan'ın listeyi onaylamasının ardından Davutoğlu 64. hükümette yer alan isimleri açıkladı. Bir taraftan meclis çalışmaları yürürken bir taraftan da Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın görevlendirmesiyle, parti kurullarında yapılan istişarelerin neticelendiği belirten Davutoğlu, "Bu Bakanlar Kurulu, Türkiye'yi yeni bir misyonu vardır. Önümüzdeki 4 yıl içinde milletimize söz verdiğimiz her

BAŞBAKAN YARDIMCILARI



Prof. Dr. Numan KURTULMUŞ



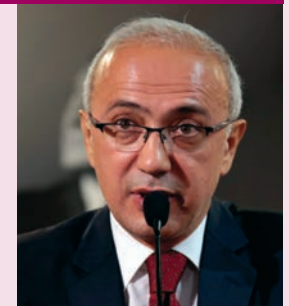
Mehmet ŞİMŞEK



Yalçın AKDOĞAN



Yıldırım Tuğrul TÜRKES



Lütfi ELVAN

konuda gerekli her reformu yapacağız, sivil bir anayasa için çalışma yapacağız. Milletimize vaat ettiğimiz hususları gerçekleştireceğiz” dedi.

Bu hükümetin birinci misyonu milleti temsil, ikinci misyonu millete hizmet, üçüncü misyonu ise demokratik olgunluk anlamında dünyaya örnek olan yeni bir Türkiye’yi gerçekleştirmek olduğuna dikkati çeken Davutoğlu, “Bütün bakanlarımız yoğun bir çalışma temposu içinde olacaklar. Bir hafta içinde AK Parti grubumuzun ne kadar güçlü olduğunu müşahade ettim. Bir haftadır zihnimde, her bakanlık için de bazen 3 bazen 5 ismin zihnimde dolaştığını ifade etmek isterim. Bu Bakanlar Kurulu listemiz, bugünkü şartlar itibarıyla birçok hususu dikkate alarak gerçekleştirdiğimiz listedir. Tecrübeli bakanlarla yeni bakanlarımızı harmanlayarak bir liste gözettik. Herşeyden önce, bu bakanlar kurulunun misyonu Hz. Mevlana’nın deyişiyle bu topraklara sevgi tohumu ekmektir. İlk bakanlar kurulundan istediğim husus, bütün vatandaşlarımıza hizmet etmek, şeffaflık içinde her türlü hesaba açık şekilde milletin hizmet kervanına katılmaktır.”

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı



Fikri IŞIK

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı



Süleyman SOYLU

Adalet Bakanı



Bekir BOZDAĞ

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı



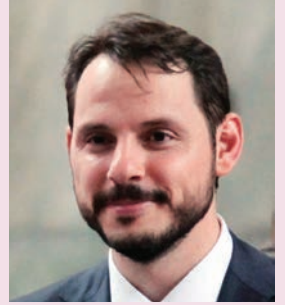
Sema RAZAMANOĞLU

Avrupa Birliği Bakanı



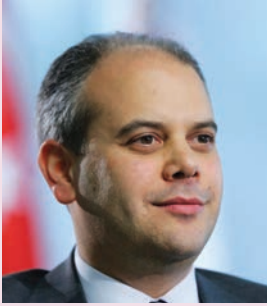
Volkan BOZKIR

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı



Berat ALBAYRAK

Gençlik ve Spor Bakanı



Akif Çağatay KILIÇ

Çevre ve Şehircilik Bakanı



Fatma Güldemet SARI

Dışişleri Bakanı



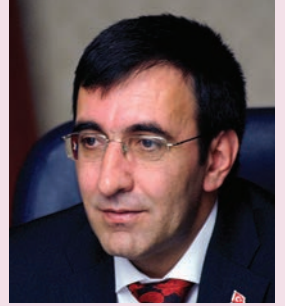
Mevlüt ÇAVUŞOĞLU

Ekonomi Bakanı



Mustafa ELİTAŞ

Kalkınma Bakanı



Cevdet YILMAZ

Kültür ve Turizm Bakanı



Mahir ÜNAL

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı



Faruk ÇELİK

Gümrük ve Ticaret Bakanı



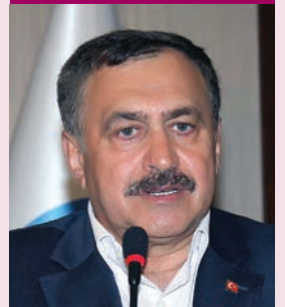
Bülent TUFENKÇİ

İçişleri Bakanı



Efkan ALA

Orman ve Su İşleri Bakanı



Prof.Dr. Veysel EROĞLU

Sağlık Bakanı



Mehmet MÜZZİNOĞLU

Maliye Bakanı



Naci AĞBAL

Millî Eğitim Bakanı



Prof.Dr. Nabi AVCI

Millî Savunma Bakanı



İsmet YILMAZ

Ulaştırma, Denizcilik ve Hab. Bakanı



Binali YILDIRIM

Yeni Bakanlar Kurulu ilk toplantısını yaptı

64. hükümetin ilk Bakanlar Kurulu toplantısı, Başbakan Ahmet Davutoğlu başkanlığında Çankaya Köşkü'nde yapıldı.

1 Kasım tarihinde yapılan genel seçimler sonucunda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yeni kabineyi onaylaması ile, 64. hükümetin ilk Bakanlar Kurulu toplantısı, Başbakan Ahmet Davutoğlu başkanlığında Çankaya Köşkü'nde yapıldı.

Yeni kabinede yer alan isimler, ilk kez Bakanlar Kurulu toplantısında biraraya geldi. Öte yandan, 64. hükümetin kabinesinde 5 tane Başbakan Yardımcılığı bulunuyor. Toplantıda, Başbakan Yardımcılarının görev dağılımları belli oldu.

Toplantı sonrasında Başbakan Yardımcısı Numan Kurtulmuş açıklamalarda bulundu.

BAŞBAKAN YARDIMCILARININ YENİ GÖREV ALANLARI

Kurtulmuş, başbakan yardımcılarının görevlendirmelerini de açıkladı. Buna göre,

Başbakan Yardımcısı Numan Kurtulmuş; kamu diplomasisi ve bununla ilgili olarak TRT, Anadolu Ajansı, RTÜK ve kamu diplomasisi ile ilgili kurumların koordinasyonundan,

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, ekonomiyle ilgili kurum ve kuruluşların koordinasyonundan,

Başbakan Yardımcısı Yalçın Akdoğan, TİKA



ve Yurt Dışı Türkler gibi yurt dışıyla ilgili kuruluşların koordinasyonundan,

Başbakan Yardımcısı Tuğrul Türkeş, kamu kurumları ile hükümet arasındaki ilişkilerden, **Başbakan Yardımcısı Lütfi Elvan** ise TBMM ile ilişkiler ve reform ve yatırımların koordinasyonundan sorumlu olacak.

"Milli Birlik ve Kardeşlik Süreci" başbakan yardımcılarının da katıldığı bir kurul tarafından Başbakan Ahmet Davutoğlu başkanlığında yürütülecek.

RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANDI

Başbakan ve Başbakan Yardımcıları arasındaki görev dağılımı Resmi Gazete'nin mükerrer sayısında yayımlandı.



Başbakan Ahmet Davutoğlu, 64. Hükümet üyeleriyle beraber Anıtkabir'i ziyaret etti.

Başbakan Davutoğlu, 64. Hükümet üyeleriyle beraber Anıtkabir'i ziyaret etti. Davutoğlu, 64. Hükümet üyeleriyle Aslanlı Yol'dan yürüyerek Anıtkabir'e geldi. Başbakan Davutoğlu'nun

Atatürk'ün mozolesine çelenk bırakmasının ardından saygı duruşunda bulunuldu. Daha sonra Davutoğlu başkanlığındaki heyet, mozoleye çıkan merdivenin önünde hatıra fotoğrafı çektiler. Misak-ı Milli Kulesi'ne geçti. Burada Anıtkabir Özel Defteri'ni imzalayan Başbakan Davutoğlu, deftere şunları yazdı:

"Cumhuriyetimizin kurucusu Büyük Komutan, Türkiye Cumhuriyeti 64. Hükümeti görevine başlamış bulunmaktadır. Cumhuriyetimizi evrensel değerler doğrultusunda korumaya ve yüceltmeye hükümet üyelerimizle birlikte devam edecek, her kayıt ve şartta milletimizden aldığımız kutlu emanete layık olmanın şuuru

içinde hareket edeceğiz. Ana hedefimiz halkı barış içinde yaşayan huzurlu, müreffeh, itibarlı bir Türkiye idealidir. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da ülkemizi kardeşlik ruhu, birlik ve bütünlük anlayışı çerçevesinde geleceğe taşımanın demokrasimizi ve hukukumuzu daha ileri seviyelere ulaştırmanın kararlılığı içindeyiz. Demokrasimizi her alanda ilerletme istikametindeki çabalarımız bütün vatandaşlarımızın onurlu insanlar olarak yaşamalarını temin edecek, sosyal devlet politikaları da tekemmül edecektir. Bu yoldaki kararlılığımız milletten almış olduğumuz güç ve özgüvende bir kez daha pekişmiş olup, ülkemizi 21. asrın güçlü ve lider ülkelerinden biri yapmaya yönelik mücadelemizi aynı şuur ve hassasiyetle sürdürmeyi kendimize bir borç biliriz. Türkiye Cumhuriyeti'nin 64. Hükümeti adına minnet ve şükranla arz ederim."



MECLİS GENEL KURULU'NDA 26. DÖNEM ANT İÇME TÖRENİ YAPILDI



25. Dönem'de olduğu gibi TBMM'nin en yaşlı üyesi sıfatıyla 77 yaşındaki CHP Antalya Milletvekili Deniz Baykal Başkanlığında toplanan Genel Kurul'da Milletvekilleri, seçim çevresi, soyadı ve adlarının alfabe sırasına göre ant içtiler.



25. Dönem'de olduğu gibi TBMM'nin en yaşlı üyesi sıfatıyla 77 yaşındaki CHP Antalya Milletvekili Deniz Baykal başkanlığında toplanan Genel Kurul'da milletvekilleri, seçim çevresi, soyadı ve adlarının alfabe sırasına göre ant içtiler. Genel Kurul'da, en genç milletvekilleri de geçici olarak Katip Üyelik yaptılar. 550 milletvekili, şu ifadelerle ant içtiler: "Devletin varlığı ve bağımsızlığını, vatanın ve milletin bölünmez bütünlüğünü, milletin kayıtsız ve şartsız egemenliğini koruyacağıma; hukukun üstünlüğüne, demokratik ve laik cumhuriyete ve Atatürk ilke ve inkılaplarına bağlı kalacağıma; toplumun huzur ve refahı, milli dayanışma ve adalet anlayışı içinde herkesin insan haklarından ve temel hürriyetlerden yararlanması ülküsünden ve Anayasa'ya sadakatten ayrılmayacağıma; büyük Türk milleti önünde namusum ve şerefim üzerine ant içerim."

TBMM Genel Kurulu, 1 Kasım seçimlerinin ardından milletvekili yemin töreni için toplandı. 550 milletvekili yemin ederek resmen görevine başladı. TBMM, 1 Kasım Pazar günü yapılan milletvekili genel seçiminin ardından yeni bir mesai takvimine girdi. Mazbatasını alan milletvekilleri, Meclis'e gelerek kayıt işlemlerini tamamladı. TBMM Genel Kurulu, kesin seçim sonuçlarının Yüksek Seçim Kurulu (YSK) tarafından 12 Kasım'da açıklanmasının ardından toplandı.

**TÖRENİ
CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN
KENDİSİNE
AYRILAN
LOCADAN TAKİP
ETTİ.**



İsmail Kahraman Kimdir?

1940 yılında Rize'de doğdu. İlk ve orta öğrenimini Karabük'te, liseyi İstanbul Haydarpaşa Lisesinde tamamladı. İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesinden mezun oldu. İ.Ü. Hukuk Fakültesi Talebe Cemiyetinde başkanlık ve Türkiye'deki yüksek öğrenim gençliğini temsil eden Milli Türk Talebe Birliğinde (MTTB) 48. dönemde Genel Başkanlık yaptı. 29 Mayıs 1985'te kurulan Birlik Vakfı'nda Mütevelli Heyeti Başkanı oldu. Halen Birlik Vakfı Kurucular Kurulu Başkanıdır. 21 Aralık 1994'de kurulan Türkiye Gönüllü Teşekküller Vakfı'nın (TGTV) kurucu üyesi olup halen Kurucular Kurulu Başkanıdır. 2009 yılında Türkiye Milli Kültür Vakfının (TMKV) kırkıncı yılında "40 Vakıf İnsana Vefa" programı kapsamında kendisine "Vakıf İnsan" ödülü verildi. Yalova Üniversitesi tarafından kendisine "Fahri Doktor" unvanı verildi. İstanbul Ticaret Üniversitesi Mütevelli Heyeti üyeliğinde bulundu. İlim Yayma Vakfı kurucularından olup Mütevelli Heyetinde yer almıştır. İlim Yayma Cemiyeti ve İş Dünyası Vakfı'nın Yüksek İstişare Kurulu üyesidir. Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Geliştirme Vakfı Kurucular Kurulu Başkanıdır.

İş hayatında sanayi ve ticaret şirketlerinde icra kurulu başkanlıklarında bulundu. Çalışma Bakanlığında Bakan Müşaviri olarak görev yaptı.

1995 ve 1999 milletvekili genel seçimlerinde 20 ve 21. Dönemlerde Türkiye Büyük Millet Meclisinde İstanbul Milletvekili olarak yer aldı. Refah Partisi'nde ve Fazilet Partisi'nde grup başkanvekilliği yaptı. TBMM Anayasa Komisyonu ve Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu üyeliklerinde bulundu.

1996-1997 yılları arasında 54. Refah-Yol Hükümetinde Kültür Bakanı olarak görev yaptı. AK Parti Merkez Disiplin Kurulu Başkanlığında bulundu.

Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 22 Kasım 2015 tarihli 2 nci Birleşiminde 26 ncı dönem TBMM Başkanlığına seçildi.

İngilizce bilen Kahraman evli ve dört çocuk babasıdır.

TBMM'NİN YENİ BAŞKANI İSMAİL KAHRAMAN

26. Dönem Meclis Başkanlığı seçimlerinin üçüncü turunda AK Parti İstanbul Milletvekili İsmail Kahraman, 316 oyla Meclis Başkanı seçildi.

AK Parti'den İsmail Kahraman, CHP'den Gülsün Bilgehan, MHP'den Yusuf Halaçoğlu ve HDP'den Dengir Mir Mehmet Fırat'ın aday olduğu Meclis Başkanlığı seçimlerinin üçüncü turu tamamlandı. AK Partili İsmail Kahraman 316 oy, CHP'li Gülsün Bilgehan 125 oy, MHP'li Yusuf Halaçoğlu 40 oy, HDP'li Dengir Mir Mehmet Fırat 41 oy aydı. Bu sonuçlara göre AK Parti İstanbul Milletvekili İsmail Kahraman, Meclis Başkanı seçildi.

Teşekkür konuşması için söz isteyen İsmail Kahraman, "TBMM'nin başkanlığı gibi yüce bir görevi vererek şahsıma gösterdiğiniz güvene şükranlarımız sunuyorum. Bu dönemde yapacağımız çalışmaların milletimizin huzuruna, mutluluğuna, devletimizin gelişmesine katkı sağlamasını diliyorum. Gerçekleştireceğimiz yasama ve denetim faaliyetleri anayasa, mevzuat ve içtüzüğe uygun olarak tarafsızlık içinde yürütülecektir. Partilerimiz Meclisimizin çalışmasında, saygınlığının korunmasında gereken hassasiyeti gösterecektir" dedi.

Kürsüden indikten sonra Deniz Baykal'ın ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun elini sıkan Kahraman, önce AK Parti, daha sonra CHP'nin ön sıralarında oturan vekillerin elini sıktı. Kahraman, ardından da MHP Lideri Bahçeli'nin elini sıktı.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, TBMM Başkanı İsmail Kahraman'ı tebrik etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Adalet ve Kalkınma Partisi İstanbul Milletvekili İsmail Kahraman'ı, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na seçilmesinden dolayı tebrik etti.

Apaydın, "Türkiye Cumhuriyeti'nin en temel kurumu, halkın iradesini temsil eden en üst makam olan Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 26. Dönem Başkanı seçilmesinden dolayı sayın Kahraman'ı teşkilatım ve

şahsım adına kutluyor ve tebrik ediyorum. Halkın iradesi sonucu meclise seçilen milletvekillerimiz yaptıkları oylamalar ile yeni meclis başkanını seçmişlerdir. Güzel bir seçim gerçekleştirilmiştir. Daha önce bulunduğu makamları başarılı ile yerine getiren sayın İsmail Kahraman, TBMM Başkanlığı görevinde layıkıyla yapacaktır. Kendisi ve ülkemiz için hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum, şahsım ve şoför esnafı adına tekrar tebrik ediyorum" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ülke genelinde soğuması ve kış mevsimi nedeniyle sürücüleri uyardı.

KIŞ LASTİĞİ ZORUNLULUĞU BAŞLADI



*Apaydın,
“Özel ve ticari
tüm araçlara
Kış Lastiği
zorunlu
olmalı”*

1 Aralık-1 Nisan arası kış lastiği kullanmayan sürücülerimize 1 Aralık 31 Aralık tarihleri arasında 571 TL, 1 Ocaktan itibaren ise 602 lira cezai işlem uygulanacak



“KIŞLIK BAKIM KEYFİYET DEĞİL, ZORUNLULUK”



Uzmanlarca yıllardır yapılan çalışmaların ve tecrübelerin sonunda ortaya çıkan kış mevsiminin ağır şartlarına uygun olarak sürücülerin, aniden bastırabilecek kış koşullarına karşı araçlarının kışlık bakımlarını zaman geçirmeden yapmaları gerekiyor.

Arabalarının kışlık bakımlarını ihmal eden araç sahipleri, kış şartlarında araçlarında oluşabilecek arıza nedeniyle 4 bin liraya varan ağır faturalarla karşılaşabiliyor. Araçlara yazlık ve kışlık olmak üzere yılda iki kere bakım yapılması gerekirken, özellikle kışlık bakımda araçların yağı, suyu, filtreleri, bujileri, fren tertibatı, silecekleri, akü ve lastiklerinin kontrol edilmesi hayati önem taşıyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların soğuması ve kar yağışı sebebiyle sürücülere lastik, motor, silecek ve akü gibi araç aksamında alınması gereken önlemlere ilişkin uyarılar da bulundu.

1 Aralık'tan itibaren kış uygulamasına geçilmesi sebebiyle açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Gerek ticari gerekse özel araç sahipleri trafiğe araçlarını kış şartlarına hazırlamış olarak çıkmaları artık kaçınılmaz. Kışın sadece ticari araçlar değil, tüm araçlar kaza yapıyor. Onun için trafiğe çıkan her aracın kışlık bakımını yaptırmaları ve kış lastiği takmaları hayati önem taşımaktadır" dedi.

“BUJİ, POMPA VE FİLTRE BAKIMI YAPMALI”

Benzinli araçların özellikle bujileri, dizel araçların ise yakıt pompaları ile filtrelerinin elden geçirilmesi gerektiğine



değinen Apaydın, "Sürücülerimiz cam sileceklerinin lastikleri yıpranmış ise kesinlikle değiştirmeli. Bunları sık sık kontrol etmemiz gerekiyor. Hava sıcaklığının eksi derecelere düşmesiyle yakıt donma tehlikesiyle karşı karşıyadır. Eğer filtrelerin içerisinde kalıntılar olursa, araçlarda tıkanmalar olur. Akülerin bakımlı olması ve araçlara antifriz konulması gerekmektedir. Trafik kazalarının önüne geçmek ve huzurlu seyahat etmek için araçlarımızın bakımlarını kesinlikle ihmal etmememiz gerekiyor. Aracın tüm bakımları yapılarak yola çıkıldığında, daha sağlıklı ve huzurlu seyahat edilir. Eğer aracımızın kış bakımını yaptırmazsak, trafikte istenmeyen sonuçlar meydana gelebilir. Bu yüzden sürücülerimizin gerekli tedbirleri, zamanında almasını istiyoruz" diye konuştu.

“GİZLİ BUZLANMALARA DİKKAT”

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kış aylarında sürücülerin gizli buzlanmalara karşı dikkatli olması gerektiğine de değine-

rek, gizli buzlanmanın en fazla köprü ve virajlarda olduğu uyarısında bulunarak, "Kış lastiği uygulaması çok önemli. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının genelgesine uygun şekilde, yük ve yolcu taşıyan ticari araçların dingillerine 1 Aralık-1 Nisan arası kış lastiği takılması yol emniyeti, açısından önemli. Hem aracımızı, hem canımızı, hem de taşıdığımız yolcu ve yükü düşünen şoförlerimiz kış lastiği kullanmakta. 1 Aralık-1 Nisan arası kış lastiği kullanmayan sürücülerimize 1 Aralık 31 Aralık tarihleri arasında 571 TL, 1 Ocaktan itibaren ise 602 lira cezai işlem uygulanacaktır" şeklinde konuştu.



Ağır kış şartlarında toplu taşıma araçları tercih edilmeli



GENÇLİK VE SPOR BAKANI AKİF ÇAĞATAY KILIÇ'A ZİYARET



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Gençlik ve Spor Bakanı Akif

Çağatay'a nezaket ziyaretinde bulundular.

Oldukça samimi bir havada gerçekleşen görüşmede, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, 4 milyon esnaf ve sanatkar üyesi bulunan TESK'in çalışmaları ve projeleri hakkında bilgiler verdi.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yeniden Gençlik ve Spor Bakanı olmasından dolayı Bakan Akif Çağatay Kılıç'ı tebrik ettiler.

BAŞKAN APAYDIN ISPARTA'DA



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın başkanlığında TŞOF yönetim ve denetim kurulu toplantısı Isparta'da gerçekleştirildi.

Toplantı öncesi Başkan Apaydın, Isparta Valisi Vahdettin Özkan, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Aybatılı ile Şoförler Odası Başkanı Ahmet Tural'ı makamlarında ziyaret etti.

Başkan Apaydın ilk olarak Isparta Şoförler, Otomobilciler ve Nakliyeciler Odası Yönetim Kuruluyula bir araya geldi. Oda Başkanı Ahmet Tural tarafından karşılanan Apaydın, burada yönetim kurulu üyeleriyle fikir alışverişinde bulundu.

TŞOF Yönetim ve Denetim Kurulu Toplantısı Isparta'da gerçekleştirildi.

Vali Vahdettin Özkan, "sivil toplum kuruluşlarıyla hem şoförlerin iyi hizmet sunabilmesi hem de vatandaşın daha güzel hizmet alabilmesi için el birliğiyle çalışmaya devam edeceğiz"

Ziyarette konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili, Isparta Şoförler, Otomobilciler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Ahmet Tural, "Ankara'da şoför esnafının hakkını arayan ve koruyan bir genel başkanımız var" dedi.

Isparta'nın önemli bir kent olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bu nedenle Şoförler Odası Başkanı Ahmet Tural'la çalışma süzünde bulunduğunu ve bunu yerine getirdiğini söyledi.

Başkan Apaydın, Isparta Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mehmet Aybatılı'yı da ziyaret etti. Karşılıklı fikir alışverişinin yapıldığı ziyarette, esnaf ve sanatkarın sorunları da gündeme geldi.



EKONOMİ BAKANI MUSTAFA ELİTAŞ'A ZİYARET

Apaydın, Ekonomi Bakanı Mustafa Elitaş'a nezaket ziyaretinde bulundular.

mi Bakanımız sayın Elitaş' teşekkürlerimi sunuyorum. 4 milyon esnaf ve sanatkar üyesi bulunan TESK, sizlerin vereceği desteklerle esnafa ve vatandaşa daha iyi hizmetler yapacaktır" dedi.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Ekonomi Bakanı olmasından dolayı Mustafa Elitaş'ı tebrik ettiler.



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve TESK Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi

TESK'in çalışmaları ve projeleri hakkında bilgiler veren TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "AK Parti Grup Başkan Vekilliği döneminde esnafın her zaman yanında olan, sorunların çözümünde yardımlarını esirgemeyen Ekono-



ya çalıştıklarını ifade etti.

VALİ ÖZKAN'IN ŞOFÖR ESNAFINA KATKISI FAZLADIR

Apaydın, son olarak Isparta Valisi Vahdettin Özkan ile bir araya geldi. Isparta Şoförler Odası Başkanı Ahmet Tural'ın da yer aldığı ziyarette konuşan Vali Vahdettin Özkan, sivil toplum kuruluşlarıyla hem şoförlerin iyi hizmet sunabilmesi hem de vatandaşın daha güzel hizmet alabilmesi için el birliğiyle çalışmaya devam edeceklerini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu



Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Valilerimiz İl Trafik komisyonunda hem devletin hem de esnafın yanında olmalıdır. Bu konuda sizin bize katkınız çoktur" dedi.

TŞOF Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri 9. Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel ve Isparta Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı ve TŞOF (Eski) Başkan Vekili Kemal Artan'ın mezarı başına giderek dua okudular.





TŞOF BAŞKANI

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Devlet özellikle zorunlu trafik sigortasında tavan ve taban primleri belirlemeli. Sigorta şirketlerinin keyfiyetinden esnafımız kurtarılmalı” dedi.

“SİGORTA ZORUNLU, FİYAT SERBEST OLAMAZ”

Zorunlu sigorta fiyatlarının sürekli yükseltilmesinin yanlış olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kaskodan farkı kalmadığını söyledi.

Apaydın, “Zorunlu trafik sigortalarında fiyatlar kasko fiyatlarını ikiye kattı. Zorunlu olan bir sigortanın fiyatının serbestçe belirlenmesini yanlış buluyoruz. Zorunlu sigortada, riskleri de fiyatı da devlet belirlemeli. Daha önce devlet tarafından belirlenen sigorta fiyatları rekabet olsun diye serbest bırakıldı. Ama tam tersine sigorta şirketleri serbestliği fırsat bilerek sürekli zam yapıyorlar. Bu yıl nisan ayından bugüne kadar 8 defa zam yapıldı. Esnafımızın kazandığı zorunlu trafik sigortasına gidiyor. Bu fırsatçılığa son verilmeli. 1 Haziran’da yapılan yasal değişiklikler gerçek rekabet ortamını yaratmadı. Bugün ülkemizde zorunlu trafik sigortasının Kasko sigortadan farkı kalmadı. Devlet özellikle zorunlu trafik sigortasında tavan ve taban primleri belirlemeli. Sigorta şirketlerinin keyfiyetinden esnafımız kurtarılmalı” dedi.

“TİCARİ ARAÇ SAHİBİ ESNAF KAYBEDİYOR”

Geçen yılbaşından itibaren trafik sigortasında serbest tarife rejimi uygulamasına geçildiğini ve primleri sigorta şirketlerinin belirlediklerini söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Sigorta şirketlerine 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren tarifeyi serbest olarak belirleme hakkı verilirken, primlerin rekabetçi ortamda belirleneceği söylendi. Ama esnafın primleri tavan yaptı. Geçen sene İstanbul’da 1.300 ile 2.500.TL prim ödeyen iki minibüse bu sene kazaları olmadığı halde 11 bin 810 -TL ile 12 bin 310- TL poliçe kesildi. Ticari taksilerde ise 2 bin 650 ila 6 bin lira arasında değişiyor. Ayrıca büyük illerde kaza riski az olan ilçelerle il merkezinde çalışan ticari araçlara aynı prim uygulaması devam ediyor. Hiçbir olumlu gelişme yok. Para kazanmanın iyice zorlaştığı piyasa koşullarında bırakın zammı mevcut fiyatları düşürmenin yolu biran önce bulunmalı” diye konuştu.

“SİGORTA ŞİRKETLERİNİN ZARAR ETTİĞİ KALEMLERDE İYİLEŞME OLDU”

Sigorta şirketlerinin zarar ettiklerini söyledikleri maddelerde iyileştirme yapılmasına rağmen poliçe fiyatlarında bir indirim görmediklerini ifade eden Apaydın, ‘Vefat tazminatının hesaplamasına standart getiren düzenleme ile sigorta şirketleri kime, ne ödeyeceğini bilecek. Trafik sigortasından sağlık giderleri karşılanmayacak, tedavi giderleri Sosyal

Güvenlik Kurumu tarafından ödenecek. Sigorta şirketleri tedavi sonrası sakatlık durumunda devreye girecek. Sigorta şirketi hasarlı aracın onarımında eşdeğer yedek parça kullanabilecek. Kaza tarihine göre model yılı 3 yılı geçmeyen araçların onarımında yedek parçanın tamiri mümkün değilse ancak orijinal parça kullanılacak. Kısmi onarımlarda yedek parçaları sigorta şirketi tedarik edebilecek. Bu dört madde sigorta şirketlerinin zarar ettiğini söyledikleri konulardı. Hepsi şirketler lehine düzenlendi. Ama esnafa kesilen poliçelerde hala bir iyileşme olmadığı gibi geçen yıl ile bu yıl fiyatlar yüzde yüzün üzerinde artış gösterdi” şeklinde konuştu.

“ZORUNLU TRAFİK SİGORTA PRİMLERİNİN KASKODAN FARKI KALMADI NİSAN 2015 TARİHİNDEN BU TARAFYA 8 DEFA SİGORTAYA ZAM YAPILDI”



APAYDIN UYARDI SORUN ÇÖZÜLDÜ

ZORUNLU TRAFİK SİGORTASINA TAVAN FİYAT UYGULAMASI GELDİ



TESK GENEL BAŞKANI
BENDEVİ PALANDÖKEN



TŞOF BAŞKANI
FEVZİ APAYDIN

VERGİ GİBİ SİGORTA ÖDEME DEVRİ KAPANMIŞTIR

Ticari araçların zorunlu trafik sigortalarında artık isteyen istediği fiyatı belirleyemeyecek.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun Hazine Müsteşarlığına yaptığı başvuru sonucunda artık tavan fiyat uygulamasına geçildi.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken

ile TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın konuya ilişkin ortak açıklama yaptılar. Açıklamada şu görüşlere yer verildi, "Türkiye Cumhuriyeti Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı artık zorunlu sigortada fiyat serbestliğini kaldırmıştır. Bu karar şoför esnafımızın uzun zamandan beri beklediği bir karardır. Alınan karar ile şoför ve nakliyeci esnafımız hem nefes alacak hem de sigorta şirketlerinin keyfiyetinden kurtulacaklardır. Ama Sigorta şirketlerinin zarar etmemesi içinde ortak çalışma yapacağız. Zorunlu trafik sigortasına tavan fiyat gelmesi her ne kadar esnafımız için olumlu bir gelişme olsa da fiyatlandırma sisteminde büyükşehir ile diğer il ve ilçelerin ayırımına yer verilmemesi büyük bir eksikliklerdir."

"Ankara'nın merkezi ile Ankara'ya 150 km uzaklıktaki Şereflikoçhisar'daki taksicinin aynı primi ödemesi beklenemez" denilen açıklama şöyle devam etti:

"Veya İstanbul'daki minibüsçü ile Kars'taki

minibüsçünün aynı primi ödemesi büyük bir adaletsizlik olur. Sigorta şirketlerinin tavanı aşan prim taleplerini küçük il ve ilçelerdeki esnaftan çıkarma ihtimali son derece endişe vermektedir" diye belirttiler.

Palandöken ve Apaydın konuya açıklık getirerek; "Hazine Müsteşarlığı tarafından federasyonumuza gönderilen yazıda; kamyon, kamyonet, minibüs, otobüs (sürücüsü dahil 18-30 koltuk, otobüs (sürücü dahil 31 ve üstü koltuk) ve taksi araç türleri için 28.10.2015 tarihinden itibaren düzenlenecek poliçelerde karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) branşında ruhsat sahibi sigorta şirketleri tarafından belirlenecek azami brüt prim tutarlarının ekli tabloda yer alan prim tutarlarını geçemeyeceği karara bağlanarak, tarafımıza bildirilmiştir.

Yapılan düzenleme ile; Kamyon Azami Brüt Prim 6.000TL, Kamyonet Azami Brüt 2.000 TL,

Minibüs Azami Brüt Prim 3.300 TL, Otobüs (Sürücü dahil 18-30 koltuk) 5.700 TL, Otobüs (Sürücü dahil 31 ve üstü koltuk) 17.700 Taksi 5.400 TL (bu fiyatlara vergi, komisyon vb. giderler dahildir) olarak belirlenen tavan fiyatlar uygulanacak olup, kazası olmayan araçlar içinde daha düşük fiyatlandırma yapılabilecektir. Vergi gibi sigorta ödeme devri kapanmıştır."



ZORUNLU TRAFİK SİGORTASINDA TAVAN FİYAT UYGULAMASI ESNAFIMIZ RAHATLAYACAK

ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİ MAĞDURİYETLERİNİN GİDERİLMESİNİ İSTEDİ

Türkiye genelinde bulunan 28 bin özel halk otobüsleri dernek, oda ve taşımacı kooperatif yöneticileri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nda (TŞOF) bir araya geldi. Toplantıda, özel halk otobüsçülerinin mağduriyetlerinin giderilmesi istendi.

Türkiye Genelinde bulunan 28 bin Özel Halk Otobüsleri dernek, oda ve taşımacı kooperatif yöneticileri TŞOF'ta bir araya geldiler. Toplantıya katılan yetkililer 7 Nisan 2015 tarihinde yayımlanan Kanunla Özel Halk Otobüslerinin ücretsiz taşıdığı 65 yaş ve üzeri yolcular için yapılacak ödemelerin usul ve esaslarının belirleneceği yönetmeliğin bir an önce yayımlanarak özel halk otobüsçülerinin mağduriyetlerinin giderilmesini istedikler.

Toplantının açılışında konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Biz bu işi takip eden birçok arkadaşlarımızla beraber, defalarca toplantılar yaptık. İlgili Bakanlığa ve Genel Müdürlüğe kadar ulaştık. Yapılan hizmet doğrudur. Dünyada sosyal devletler, emeklisini, dulunu, şehidini, gazisini, yaşlısını ve öğrencisini korur. Ama bu korumayı bir başkasına yaptırmaz, bunu devletin kendisi yapar. Devlet vergiyi bu iyileştirmeleri yapmak için alır. Bir başka husus her 65 yaşını bitiren kişinin bedava otobüse binmeye hak kazanmaması gerekir kanaatindeyim. Çünkü bu vatandaşlarımız arasında ekonomik anlamda ihtiyacı olmayanlar var. Sosyal devlet ekonomik anlamda ihtiyacı olmayan birisini bir başkasına asla taşıtmaz. Çünkü bunların zaten ihtiyacı yoktur. Biz sosyal yardıma ihtiyacı olan insanları taşıyalım, başımızın üzerine. Bunu öteden beri yetkililere söylüyoruz. O zaman sosyal devlet ilkeleri daha çok yerini bulmuş olur" dedi.

"600 LİRA ŞOFÖRÜN YEMEK VE ÇAY PARASI DEĞİL"

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığında 7 Eylül'de yapılan toplantıda yönetmeliğin hazırlanması için bir araya geldiklerini kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Her iki tarafta ilkeli hareket etti. En kısa sürede Yönetmeliğin hazırlanacağı ifade edildi. Çünkü 28 bin özel halk otobüsçümüzün mağduriyetinin ortadan kalmasını istiyorduk. Kanunun çıktığı tarihten itibaren en geç 6 ay içerisinde yönetmeliğin yayımlanması kanuni bir zorunluluk. Daha sonra Bedensel Engellilerin erişimi ile ilgili yapılan o toplantıda bu konu dile getirildi. İfadeleri şu; Sizin beklentinizin daha ötesinde kanun çıktığı günden bu güne kadar olan haklarınızda dahil olmak üzere, biz mali olarak bunları size ödeyeceğiz. Yönetmelikte bunun nasıl ödeneceği ve miktarının belirleneceği açıkça ifade edildi. Şimdi otobüs başına 600 Türk Lirası verileceği belirtiliyor. Bize bugüne kadar böyle bir resmi yazı veya belge gelmedi. 600 Türk Lirası araç başına mı, yoksa kişi başına mı tensip edilerek verilecektir bu konuda bir bilgimiz yok. Ama ne olursa olsun 600 Türk Lirasını 30'a böldüğümüz zaman günlük 20 Türk Lirası eder. 20 Türk Lirası da O gün çalışan şoförün yemek ve çay parası değildir. Burada bir eksiklik var. Bize resmi bir rakam gelmediği için bu rakamı da telaffuz etmekte zorlanıyorum. TŞOF olarak biz belgelerle konuşuruz, Bu konuda bize bir bilgi gelmedi" diye konuştu.



Başkan Apaydın, "Dünyada sosyal devletler, emeklisini, dulunu, şehidini, gazisini, yaşlısını ve öğrencisini korur. Ama bu korumayı bir başkasına yaptırmaz, bunu devletin kendisi yapar."



EMNİYET GENEL MÜDÜRÜ LEKESİZ'DEN, BAŞKAN APAYDIN'A ZİYARET

Emniyet Genel Müdürü M. Celalettin Lekesiz, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret etti.

Ziyarette, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Akdeniz, Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, TŞOF Başkan Vekili Veysel Sarı,

TŞOF Genel Sekreteri Mehmet Nesip Kemalolu'da hazır bulundular.

Samimi bir havada gerçekleşen görüşmede, TŞOF Başkanı Apaydın, yaklaşık 1 milyon üyesi bulunan TŞOF'un çalışmaları hakkında Emniyet Genel Müdürü Lekesiz'i bilgilendirdi.



Toplantıya katılan oda, dernek ve kooperatif başkan ve yöneticilerinin konuşmalarının ardından hazırlanan ortak açıklama Özel Halk Otobüsleri Birliği Derneği Başkanı İsmail Yüksel tarafından okundu

Mağduriyetlerinin zaman kaybedilmeden giderilmesi istenen açıklama şöyle; Özel Halk Otobüsleri bu gün, 28 bini aşan sayılarıyla ülkemizin ve kentlerimizin vazgeçilmez bir gerçeğidir. Kent içi toplu taşıma sektörünün, çevre, ekonomi, trafik ve kısaca kent hayatı ile kent kültürünün oluşturulmasındaki etkisiyle kentlerin temel elemanı haline geldiği bütün dünya tarafından kabul edilmektedir. Bu sebeplerdir ki Dünyanın gelişmiş ülke ve şehirlerinde kent içi toplu taşıma sektörü ister kamu isterse özel sektör tarafından yapılsın, yatırım ve işletme sübvansiyonu, muafiyetler, indirimler ve teşvikler sağlanarak, özel olarak korunmaktadır. Bu gün gelişmiş ülkelerde artık kent içi toplu taşıma sektörüne yapılan yatırım ve işletme destekleri değil, faaliyetin daha kaliteli sürdürülebilmesi için atılması gereken adımlar, tercihli yollar yapılmak suretiyle ticari hızın artırılarak yolculuk sürelerinin kısaltılması, etkin ve optimum bir planlamayla taşıma kapasitelerinin düşürülerek yolculuk konforunun artırılması, toplu taşıma araçlarının genel trafik içinde öncelikli hale getirilmesi, tam entegrasyon ve benzeri konuları tartışılmaktadır.

Ülkemizde ise sayısı 28 bini aşmış olmasına ve kentlerin vaz geçilmez bir parçası olmalarına rağmen Özel Halk Otobüslerinin yasal tanımının ve "Kent İçi Toplu Taşımacılık" sektörünün yasağının olmaması üzüntü vericidir. Ülkemizde Özel Halk Otobüsleri, kamu tarafından her hangi bir ad altında destek almadıkları gibi birçok ilimizde değişik adlar altında Kamu Kurumlarına destek te sağlanmaktadır. Yatırım ve işletme finansmanı başta olmak üzere Özel Halk Otobüslerinin birçok problemi mevcuttur. Problemlerin çokluğundan ziyade ve çözümünde kamunun gerekli ilgiyi göstermemesi, faaliyetin sürdürülebilirliğini ve niteliğin en üst seviyeye çıkarılmasını, Belediyelerin de sektörden hızlı bir şekilde çekilmesini engellemektedir. Yolcu taşıma tarifeleri üzerindeki Belediye baskısı gelir gider dengesini olumsuz yönde

etkilemekte ve özel işleticileri mağdur etmektedir. Son zamanlarda gündemi meşgul eden ve halen Özel Halk Otobüslerinden ücretsiz yararlanmakta olan kamuoyunda "65 yaş" olarak bilinen toplumun belirli kesiminin yolculuk bedellerinin Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca ödenmesi konusyla alakalı olarak son durumu dağıtılan metin ile ayrıntılı bir şekilde dikkatlerinize sunulmuştur. Bir kamu hizmeti olan "Kent İçi Yolcu Taşımacılık" sektöründe faaliyet gösteren Özel Halk Otobüsü işleticileri olarak amacımız vatandaşlarımıza en üst seviyede nitelikli hizmet sunmaktır. Sürdürülebilir bir faaliyet için sürdürülebilir bir gelir olmazsa olmazdır. Devletimizden kamunun görevini yapıyor olmamız sebebiyle, KDV muafiyeti, yakıt indirimi ve benzer yatırım ve işletme teşvik ve destekleri beklerken, ücretsiz taşımak zorun-



da bıraktığımız yolculuk bedellerinin makul seviyede karşılanmasını beklemekteyiz. Aksi halde sektörümüzde iflaslar, kalitenin düşmesi, toplum kesimleri arasında istenmeyen hadiselerin meydana gelmesi kaçınılmaz olacaktır. Özel halk otobüslerinin temsilcileri olarak etkili ve yetkili siyasi makamlar ile bürokratik kademeler nezdinde gerekli girişimleri, uyarıları, karşılaşılan mağduriyetle ilgili bilgileri bugüne kadar paylaşmaya çalıştık. Ücretsiz yolculuklarla ilgili makul bir aylık gelir desteği ödenmemesi halinde temsil edilen taşımacı esnafın daha fazla kontrolü mümkün olmayacak ve taşımacı esnaf, hak sahibi yolcuları taşımama seçeneğine zorlanacaktır.



İçişleri Bakanı Selami Altınok: “Kent güvenlik yönetim sistemlerinin kurulumuna 2006 yılında başladık ve şuan itibariyle 81 il ve 248 ilçemizde bu sistemi faaliyete geçirmiş durumdayız”



Bu yıl 6'ncısı düzenlenen Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nin açılışı ATO Congressium'da gerçekleşti. İçişleri Bakanı Selami Altınok, “Kent güvenlik yönetim sistemlerinin kurulumuna 2006 yılında başladık ve şuan itibariyle 81 il ve 248 ilçemizde bu sistemi faaliyete geçirmiş durumdayız” dedi.

ATO Congressium'da düzenlenen 6. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nin açılış törenine İçişleri Bakanı Selami Altınok, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



6. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ

Feridun Bilgin, Yargıtay Başkanı İsmail Rüştü Cirit, Emniyet Genel Müdürü Celal Lelesiz, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sivil toplum kuruluşları, Bakanlık, Kurum, Kuruluşlar, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı temsilcileri, üretici-uygulayıcı firma temsilcileri, ilköğretim ve ortaöğretim öğrencileri, Emniyet Teşkilatı personeli ve vatandaşlar çok sayıda davetli katıldı.

Bakan Altınok, sempozyumda yaptığı konuşmasına terör örgütünün kalleşçe düzenlediği saldırılar sonucunda şehit olan askerlere, polislere, koruculara ve hayatını kaybeden vatandaşlara Allah'tan rahmet dileyerek başladı. Artan araç sayısı





TRAFİK GÜVENLİĞİ SERGİSİ YAPILDI



ve şehirleşmeye bağlı olarak oluşan trafik sorununun hayatın önemli bir parçası haline geldiğini belirten Altınok, "Bugün ülkemizde yaklaşık 27 milyon sürücü, 19 milyon 800 bin tescilli motorlu araç bulunmaktadır. Bu sayıya her yıl ortalama 1 milyon civarında yeni sürücü ve araç eklenmektedir. Trafik kazalarının küresel ölçekte yaygınlığı meydana gelen ölüm ve yaralanma vakalarının ciddi toplumsal ve ekonomik kayıplara neden olması, sorunun ulusal ve uluslararası düzeyde ilgili tüm kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde ele alınmasını da gerekli kılmaktadır" ifadelerini kullandı.

"KENT GÜVENLİK YÖNETİM SİSTEMLERİNİN KURULUMUNA 2006 YILINDA BAŞLADIK VE ŞUAN İTİBARIYLA

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin: "Trafığın üç ana unsuru olan yol, araç ve insandır. Ülkemizin trafik sorununu çözmek için bu üç ana unsur üzerinde çalışmak gereği de açıktır"

81 İL VE 248 İLÇEMİZDE BU SİSTEMİ FAALİYETE GEÇİRMİŞ DURUMDAYIZ"

Altınok, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Son yıllarda ülkemizde karayolu trafiği güvenliği bir devlet politikası olarak ele alınmakta, yaşanan ölümleri azaltmaya yönelik politikalar üretilerek uygulamaya konulmaktadır. Trafik güvenliğini sağlamak ve kazaları önlemek amacıyla her şeyden önce denetimlere büyük önem veriyoruz. Kent güvenlik yönetim sistemlerinin kurulmasına 2006



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin



yılında başladık ve şuan itibariyle 81 il ve 248 ilçemizde bu sistemi faaliyete geçirmiş durumdayız. Yine Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile yürüttüğümüz proje kapsamında bütün il ve ilçelerimiz sağlıklı bir kent güvenlik sistemine kavuşmuş olacaktır. Trafik güvenliğinin yükseltilmesi için ilgili kurumların gayretli çalışmaları neticesinde yaralanmalı, ölümlü ve maddi hasarlı kaza sayısında önemli ölçüde azalma meydana gelmiştir. Trafik kazaları nedeniyle hayatını kaybedenlerin sayısının 2010 yılına göre 2014 yılı sonunda yüzde 12.9 oranında azaldığını memnuniyetle görmekteyiz. Günümüz dünyasında trafikte sıfır ölüm hedefi koyan ülkeler varken bizler mevcut durumumuzu yeterli göremeyiz. Ülkemiz her alanda olduğu gibi trafik güvenliği alanında da 2020 hedeflerini aşacak şekilde örnek gösterilen ülkelerden biri konumuna gelmelidir.”

“TRAFİK SORUNU TÜM GELİŞMİŞ ÜLKELERDE OLDUĞU GİBİ ÜLKEMİZDE DE ÖNCELİKLİ ALANLARDAN BİRİ HALİNE GELMİŞTİR”

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin ise şehirleşme ve sanayileşme süreci sonucunda araç ve sürücü sayılarının da hızla arttığını kaydederek, “Trafik sorunu tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de öncelikli alanlardan biri haline gelmiştir. Son 10 yılda nüfus yüzde 8, sürücü sayısı yüzde 53 ve

motorlu araç sayısı yüzde 69 artarken, trafik kazası sayısı yüzde 93, bu kazalardaki yaralı sayısı ise yüzde 85 yükselmiştir. Bu hızlı artışa rağmen sevindirici olan ise bu kazalardaki ölü sayısında yüzde 22 azalma sağlanmış olmasıdır” dedi.

“TRAFİĞİN ÜÇ ANA UNSURU OLAN YOL, ARAÇ VE İNSANDIR”

“Trafığın üç ana unsuru olan yol, araç ve insandır” diyen Bakan Bilgin, şöyle konuştu:

“Ülkemizin trafik sorununu çözmek için bu üç ana unsur üzerinde çalışmak gereği de açıktır. Bakanlığımız tarafından 2002 yılından günümüze kadar geçen 13 yıllık sürede yaklaşık 18 bin kilometre bölünmüş yol yapılarak toplamda bölünmüş yol ağı 24 bin kilometreye çıkartılmış bulunmaktadır. 13 yılda ulaşılan bu rakamın cumhuriyetin ilanından 2002'ye kadar geçen 80 yılda yapılan 6 bin kilometrelik yolun yaklaşık 3,5 katı olduğu dikkate alındığında ne kadar büyük bir gelişme olduğu açıktır. 2002 yılına kadar bölünmüş yollarla bağlanan 6 ilimiz vardı sadece bu rakamın son 13 yılda 75 ile çıkarıldığı bu alandaki en büyük başarılarımızdan biridir. Bu sayede ölümlü kaza sayısında da büyük ölçüde azalma olmuştur. Hedefimiz bölünmüş yol ağını 2018 yılında 29 bin kilometrenin üzerine çıkarmak 2023 yılına geldiğimizde ise ülkemizin 36 bin





500 kilometre bölünmüş yol ağına sahip olmasını sağlamaktır.”

Trafiğin diğer temel unsuru olan araçların güvenliğini sağlamak üzere “Araç Muayene İstasyonlarının Modernleştirilmesi Projesi”nin hayata geçirildiğini bildiren Bilgin, Avrupa'nın en modern ve en ileri teknolojisine sahip araç muayene istasyonları kurularak araçların ciddi bir fenni muayene neden geçirildiğini ifade etti.

“1990 VE DAHA ESKİ MODEL TAM 118 BİN 560 TİCARİ ARAÇ BAKANLIĞIMIZIN KENDİ KAYNAKLARIYLA YAKLAŞIK 582 MİLYON LİRA ÖDENEREK HURDAYA AYRILMIŞ BULUNMAKTADIR”

Bakan Bilgin, “Araçlarla ilgili uyguladığımız ve dünyada bir ilk olan projemizde trafik güvenliği açısından büyük tehlike arz etmekte olup, ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araçların piyasadan çekilerek hurdaya ayrılması projesidir. Bu projeye 1990 ve daha eski model tam 118 bin 560 ticari araç Bakanlığımızın kendi kay-

naklarıyla yaklaşık 582 milyon lira ödenecek hurdaya ayrılmış bulunmaktadır” dedi.

Bakan Bilgin, Bakanlık olarak aşırı yüklemelerin sebep olduğu olumsuzlukların önüne geçmek için yolcu ve yük trafiğinin yoğun olduğu karayollarında modern ve ileri teknolojiye sahip, ülke genelinde toplam 96 adet yol kenarı denetim istasyonunun faaliyete geçtiğini de anlattı.

“SON 1 YILDA ÜLKEMİZ GENELİNDE 1 MİLYON 600 BİN ÖĞRENCİMİZE DOĞRUDAN TRAFİK EĞİTİMİ VERİLDİ”

Emniyet Genel Müdürü Lekesiz ise, sempozyumun ilk gününde şehircilik, ulaşım ve trafik konularının ele alındığı bir panel düzenleneceğini belirterek, “Bilim kurulunca uygun görülen 82 bildiri 3 gün boyunca düzenlenecek oturumlarda ele alınacak ve sonuç bildirisi hazırlanarak kamuoyu ile paylaşılacaktır. Sektörün öncü kuruluşları tarafından 4,5 G, trafik güvenliğinde yeni teknolojiler, akıllı ulaşım ve siber güvenlik konularında bilgi paylaşımında bulunula-

caktır. Toplam 76 firmanın katılım yapacağı sergide ise trafik güvenliği alanından ürün hizmet ve teknolojik gelişmelere ilişkin hazırlanan stantlar ziyaretçilere açık olacaktır. Çocuklarımız için de bir dizi etkinlik düzenlenecektir. Son 1 yıl içerisinde çocuklar için trafik eğitimi projesi kapsamında ülkemiz genelinde 1 milyon 600 bin öğrencimize doğrudan trafik eğitimi verildiğini yine yol kullanıcılarına sürücülere toplam ülke genelinde 1 milyon 400 bin sürücüyü eğitim verildiğini belirtmek isterim” diye konuştu.

Yapılan konuşmaların ardından ödül alan kısa metrajlı filmlerin gösterimi yapıldı. Dereceye giren eser sahiplerine ödülleri takdim edildi.

76 kamu kurum ve kuruluşu ile firmaların katılımıyla gerçekleştirilen serginin açılışı, Yargıtay Başkanı İsmail Rüştü Cirit, İçişleri Bakanı Selami Altınok, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, Emniyet Genel Müdürü Celalettin Lekesiz, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Türkiye Şoförler





ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın tarafından yapıldıktan sonra, diğer katılımcılar ile birlikte sergi alanı gezildi, standlar ve simülasyonlar hakkında ziyaretçilere bilgiler verildi.

Üç gün süren sergi süresince, sinyalizasyon sistemleri, takograf, trafik elektronik denetleme sistemleri, trafik işaretlemelerinde kullanılan malzemeler, alkolmetre, güvenli lastik, üniversiteler tarafından geliştirilen teknolojik ürünler, son teknoloji ile üretilen araçlar, teknolojik denetleme ekipmanları vb. ürünler sergilendi. Ayrıca, çocuklara yönelik trafik eğitim parkurları, emniyet kemeri simülasyonu, alkol gözlüğü gibi alan ve araçlar kullanılarak katılımcılara bu konularla ilgili bilgilendirmeler yapıldı.

Sempozyuma "Güvenli Kentler, Güvenli Trafik ve Medya İlişkisi" konulu panel yapıldı. Sempozyum süresince 3 ayrı salon ve 18 farklı oturumda 79 sözlü bildiri ve 4 poster sunumu yapıldı.

Sektör temsilcileri de 3 ayrı oturumda, "4,5G ve Trafik Güvenliği İlişkisi", "Trafik Güvenliğinde Yeni Teknolojiler", "Akıllı Ulaşım, Bilişim ve Siber Güvenlik" konularında katılımcılara bilgi sundular.

Sempozyum süresince yaklaşık 800 öğrenciye trafik konulu tiyatro gösterimi yapılarak, 700 öğrenciye de trafik dedektifleri eğitimi verildi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Alkol gözlüğünü taktıktan sonra topu kaleye göndermeye çalıştı.

ALKOL GÖZLÜĞÜ NEDİR?

Alkol kullanımında yaşayacaklarınızı alkolsüzken yaşamanıza olanak sağlayan (simüle eden) gözlük.

Dünyanın 78 farklı ülkesinde kullanılan Alkolgözlükleri, alkolün neden olduğu yavaş reaksiyon gösterme, görüşsel bulanıklık, derinlik ve uzaklık algısındaki güçlük, çift görme, el-ayak koordinasyonunun bozulması, karar vermede güçlük gibi sorunları simüle eder.

Bu sayede, günümüzde alkolün neden olduğu zararları eğitim yoluyla aşılmasında çok önemli bir eğitim metaryeli olduğu görülmüştür.

6. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ

İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile YÖK tarafından düzenlenen, büyük katılım ve ilgi gören 6. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi, Üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum örgütlerinin işbirliği ve katkıları ile gerçekleştirilmiştir.

Sempozyumun açılışı, Yargıtay Başkanı, İçişleri Bakanı ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

6. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi, sadece sempozyum ve sergiden oluşmayıp, içerisinde panel, sektörel sunumlar, çocuklara yönelik eğitimler ve teknolojik ürünlerin tanıtıldığı oturumlarla birlikte bir çok etkinliğin düzenlendiği büyük bir organizasyon haline gelmiştir.

Sempozyuma sunulan bildiri sayısı ve kalitesinde her geçen yıl gözlenen belirgin artış, Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumunu trafik alanında ülkemizdeki en geniş kapsamlı ve kurumsallaşmış akademik organizasyon haline geldiğini göstermektedir. Sempozyum süresince 3 ayrı salonda, 18 oturumda 79 sözlü ve 4 poster sunumu yapılmıştır.

Sempozyuma yabancı konuşmacıların da katıldığı bir oturum düzenlenmiştir. Ayrıca, (10) ülkeden trafik denetimlerinden sorumlu üst düzey yöneticiler de sempozyuma katılmışlardır.

Sempozyumda "Güvenli Kentler, Güvenli Trafik ve Medya İlişkisi" konulu bir de panel düzenlenmiştir. Ayrıca "Güvenli Kentler, Hollanda Türkiye Projesi" ile "4.5G ve Trafik Güvenliği" konulu sektörel sunumlar yapılmıştır.

Sempozyum ve panelin yanı sıra, trafik güvenliğine yönelik faaliyet gösteren resmi kurumlar ile eğitim, bilişim, iletişim, denetim teknolojileri, alt yapı, sanayi ve otomotiv sektörlerinden toplam (76) firmanın katılımıyla üç gün süren sergi düzenlenmiştir. Polonya Büyükelçiliği Ticaret ve Yatırım Geliştirme Bölümü de stant açmıştır.

Bildirilerde aşağıdaki hususlara yer verilmiştir:

1. Karayolu Güvenliği Yönetimi ve Denetimi

- Günümüzde çok sayıda can kaybına ve yaralanmalara neden olan trafik kazalarının önlenmesi için toplumun tüm kesimlerine önemli görevler düşmektedir. Yasaların çıkarılması, kuralların konulması tek başına bir çözüm olamamaktadır. Bunlara uyacak olan insan unsurunun da bunu benimsemesi ve bu yasa ve kurallara göre hayatını sürdürmesi gerekmektedir. Bu nedenle yalar, sürücüler, yolcular, denetim görevlileri gibi her kesimden insanın aynı duyarlılıkla hareket etmesi gerekmektedir.
- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planında belirlenen hedeflere ulaşılabilmesi için yürütülen çalışmaların artarak devam etmesi gerekmektedir. Trafik güvenliği konusunun sürekli gündemde tutulması ve eylem planının yürütülmesi için siyasi destek yanında, yürütülecek faaliyetler için ilgili kurum ve kuruluşlara daha fazla mali destek sağlanması da zorunludur.
- Trafik elektronik denetleme sistemlerinin (TEDES), trafik kural ihlallerinin tespit edilmesi ve önlenmesi konularında etkinliği kanıtlanmakla birlikte, bu sistemlerin şehirlerarası karayollarında da en kısa zamanda kurularak yaygınlaştırılması sağlanmalıdır. Karayolları Trafik Kanunu uyarınca Belediyeler tarafından şehir içinde TEDES kurulumları bir an önce yaygınlaştırılmalıdır.
- Gelişen bilgi ve iletişim teknolojileri ile birlikte dünyada uygulamaları gittikçe artan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS), tüm karayolu kullanıcıları açısından karayolu trafik güvenliğini arttırmak adına çok önemli fırsat sunmaktadır. Karayolu trafik güvenliğinin sağlanmasında Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamındaki modern uygulamalar hızla yürürlüğe konulmalıdır. Mükerrer yatırımların önü-

ne geçilerek milli servetin heba olmaması ve karayolu ağına kurulu elektronik sistemlerin birbirini okuyabilmeleri amacıyla, AUS mimarisi TEDES'le entegreli olarak kurgulanmalı ve kurulmalıdır.

- Yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin, süre ve hız kurallarına uyup uymadıklarına yönelik etkin denetim mekanizmaları geliştirilmelidir.
- 2020 yılı sonuna kadar trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılmasını hedefleyen Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planının uygulanmasına etkin bir şekilde devam edilmelidir.
- 19-20 Kasım 2015 tarihlerinde Brezilya'da Karayolu Trafik Güvenliği Bakanlar Konferansı yapılacak olup, buradan çıkan sonuçlara göre, ülkemizde trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılmasını hedefleyen Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planında revizyona gidilmelidir.

2. Güvenli Yollar ve Ulaşım

- Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığında karayollarına verilen ağırlığın kademeli olarak deniz ve su yolları, havayolları, boru hatları, raylı sistemler ve kombine taşımacılığa kaydırılarak yük ve yolcu taşımada bu sistemlerin kullanımı artırılmalıdır.
- Özellikle şehir içi ulaşım alt yapısında çevre ve insan sağlığına daha fazla önem verilerek toplu taşıma ağırlıklı (özellikle metrobüs ve raylı sistemler) ve yaya ile bisiklet öncelikli projeler hayata geçirilmelidir.
- Yerel yönetimler ve il özel idarelerinin sorumluluğunda olan yollarda, yollar ile yatay ve düşey işaretlemelerin standartlara uygun olarak yapılması için uzman kuruluşlardan teknik destek ile eğitim desteği sağlanması konusunda çalışmalar yapılmalıdır.

3. Güvenli Araçlar

- Trafik güvenliği açısından büyük tehlike arz etmekte olan ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olan araçların trafikten çekilmesi için yapılan düzenlemelere devam edilmelidir.
- Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapıldığı "Yol Kenarı Denetim İstasyonları" yaygınlaştırılarak trafik zabıtası ile koordineli olarak denetimler yapılması uygulanması devam ettirilmelidir.
- Karayollarını kullanan araçların teknik yönden sağlam ve kusursuz olmaları gerekmektedir. Ancak, başta lastik tekerlekli traktörler olmak üzere çok sayıda araç periyodik teknik muayeneleri yaptırılmadan kullanılmaktadır. Bu konuda yapılan denetimler ve tarım araçları güvenliği projesi sonucu fenni muayenesini yaptırmayan traktör sayısında önemli bir azalma meydana gelmiştir. Bu uygulamalara devam edilmektedir.
- Otomotiv sanayiindeki son teknolojik gelişmelerden yakın zamanda dünya genelinde uygulamaya konulması beklenen şerit izleme sistemleri paralelinde, karayolu üzerindeki yatay işaretlemelerin daha da önem kazandığı dikkate alınarak, bunun için kamuoyu oluşturulmalı ve çalışmalara paydaşlarca destek verilmelidir.

4. Yol Kullanıcılarının Güvenliği

- Çocuklara küçük yaşlardan itibaren trafik eğitiminin verilerek trafik bilincinin oluşturulmasıyla gelecekte kazaların daha az yaşandığı, ölüm ve yaralanmaların azaldığı bir ortam oluşacaktır. Trafik kazalarının ortaya çıkmasında insan faktörünün payı %90'ın üzerindedir. İnsan unsurundaki payın ise yaklaşık %87'si sürücülere aittir. Yıllar içerisinde bu oranlarda belirgin bir farklılık da ortaya çıkmamıştır. Kazaların önlenmesi ve daha güvenli bir ulaşım sağlamak isteniyorsa, insan unsuruna ve özellikle de sürücülere yönelik politikalar geliştirilmeli, bilinç düzeyi yükseltilmeli, duyarlılıkları artırılmalı, kurallara uymaları için her türlü stratejiler geliştirilmelidir. Bunun

başka bir yolu da bulunmamaktadır. Olayın temeli ve faili insana dayandığına göre atılacak her adımda bunu hesaba katmalı ve insan odaklı çalışmalar yapılmalıdır.

- Her yıl artan araç sayısının, artan kaza sayısında önemli bir payı olduğu kabul edilmektedir. Ancak bu durum, insan unsurundan kaynaklanan hataların önemli olduğu gerçeğini değiştirmemektedir. İşte bu nedenle trafik eğitimi ve trafik bilinci oluşturma çabaları önemlidir.
- Bu sempozyumun tüm paydaşları ile trafik bilincinin oluşmasına ve trafik kazalarına bağlı ölümlerin, yaralanmaların ve maddi kayıpların önlenmesine katkı sağlanacağı değerlendirilmektedir. Diğer ülke temsilcilerinin sempozyuma katılımları ile de, bilgi ve tecrübe paylaşımı gerçekleşmiştir.
- Karayolu güvenliğinde görülen küresel gelişmelere paralel olarak, bu konuda ülkemizde yapılan bilimsel araştırmalarda da bir artış gözlemlenmektedir. Trafik güvenliği konusunda yürütülen bilimsel çalışma ve araştırmalara üniversiteler ve diğer kurumlarca verilen destekler artırılmalı, özellikle somut politika uygulamalarının ortaya konulduğu projeler desteklenmelidir.
- Üniversitelerin karayolu güvenliği alanında etkinliklerinin artırılmasına yönelik olarak Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK) ve Emniyet Genel Müdürlüğü arasında bir protokol imzalanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu protokol kapsamında, güvenli üniversite yerleşkeleri oluşturulması ve üniversitelerde trafik güvenliğine yönelik etkinlikler düzenlenmesine ağırlık verilmektedir.

5. Kaza Sonrası Müdahale

- Sürücü eğitim sistemi yapılandırılırken, kaza sonrası ilk yardım konusu üzerinde durularak bütün sürücü adaylarının yeterli oranda ilk yardım eğitimi almaları sağlanmalıdır.
- Trafik kazaları sonrasında sunulan acil yardım hizmetlerinin her geçen gün geliştiği görülmektedir. Bu bağlamda, şehir içi ve kırsal alanlarda meydana gelen kazalarda acil çağrılara müdahale süresinin azaltılmasına yönelik çalışmalara ağırlık verilmelidir.

6. Trafik ve Hukuk

Trafik kazaları sonucu hukuki, cezai ve idari sorumluluklar doğmaktadır. Trafik kazalarında en çok uygulama, işlem ve dava sigorta şirketleri ve adli yargı bünyesinde gerçekleşmektedir.

Trafik sigortası hukuku ve sigortalara ait genel şartlar, hakların korunması açısından önemli olduğu halde araç sahipleri ve kazaya uğrayanlar tarafından yeterince bilinmemektedir. Bu konuda anlaşılır, açıklayıcı ve kullanılabilir bilgiler tüm ilgililere ulaştırılmalıdır.

Her trafik kazası bir hukuki problemi başlatır. Sorunun hukuki açıdan adil, yasalara uygun ve hakkaniyet ölçüsü içerisinde çözümlenebilmesi için delillerin toplanması ve değerlendirilmesi özenle yapılmalıdır.

Sempozyum Düzenleme Kurulu olarak bundan sonraki sempozyumlarda ve benzeri çalışmalarda üç gün süresince ortaya konulan faydalı bilgiler ve tecrübeler ışığında çalışmalara devam edilecektir. Her yıl katılımcı sayısı ve bildiri çeşitliliğinin artması önümüzdeki yıllarda düzenlenecek programların daha da etkin ve verimli olacağını göstermektedir. Sempozyum süresince her türlü desteği sağlayan Bakanlıklarımıza, Genel Müdürlüğümüze, görüş ve düşünceleriyle katkı sağlayan, araştırmalarıyla bilim dünyasına ışık tutan değerli bildiri sahiplerine, katılımcılara, sponsor firmalara ve bu süreçte özveri ile çalışan ve sempozyumun başarı ile sonuçlanmasında büyük emeği olan çalışma arkadaşlarımıza bu vesile ile teşekkür ediyor, bir sonraki sempozyumda bir araya gelmek ümidiyle hepimize kazasız günler diliyoruz.

İSTANBUL İÇİN 'KORSAN TAKSİ' UYARISI



TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi Halit Yılmaz: "Taksici esnafımızın ekmeğine göz dikenler, korsan kamyonetlerini sarı renkte boyatıp, araçlarının üst kısmına da taksici şapkası takarak korsan taşımacılık yapıyorlar."



İstanbul'da son 4-5 aydır korsan taşımacılık arttı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi ve İstanbul Bahçelievler Şoförler Odası Başkanı Halit Yılmaz, son 4-5 aydır İstanbul'da K belgeli kamyonet tipi araçlarla 'Hafif yük ve eşya taşınır' ibaresi kullanılarak kaçak yolcu taşımacılığı yapıldığının tespit edildiğini açıkladı.

18 bin ticari taksinin bulunduğu İstanbul'da son günlerde yaşanan 'korsan taksit' tartışmaları konusunda açıklama yapan Halit Yılmaz, "Günümüzün modası K kargeli korsan kamyonetlerdir. 4-5 aydır korsan kamyonetlerle hem yolcu hem de eşya taşımacılığı yapılmaktadır. Oysa K belgeli bu tip araçların kullanım amacı sadece yük taşımacılığı olmasına rağmen, taksici esnafımızın ekmeğine göz dikerek kamyonetlerini sarı renkte boyatıp, araçlarının üst kısmına taksit şapkası takarak aracın cam altında dama işareti koyarak 'korsan taksit taşımacılığı' yapmaktadır" ifadelerini kullandı.

"EMEK VE VERGİ HIRSIZLIĞI YAPILIYOR"

Taksici esnafını mağdur eden bu tür çalışmaların acilen önüne geçilmesi gerektiğinin altını çizen Yılmaz, "Her gün birileri farklı bir şekilde ekmeğimizi elimizden alıyor ve almaya çalışarak, çoluk çocuğumuzun rızkını çalıyorlar. Ayrıca UBER diye bir firma internet üzerinden korsan taksicilik yapıyor. UBER denilen bu şirket akıllı telefonlar üzerinde uygulamaya koyduğu program ile site üzerinden topladığı yolcuları korsan olarak taşımakta. Dünyada ve Avrupa da aynı sistemle çalışma yapan UBER şirketi birçok Avrupa ülkesinde yapamadığını ve elde edemediğini İstanbul'da yapmaya çalışıyor. Devlete bir kuruş vergi vermeyen bu emek hırsızlarına zaman kaybedilmeden dur denilmeli" dedi.

"KORSAN TAŞIMACILIK SIKI DENETLENMELİ"

Yılmaz, korsan yasası çıktığında tüm Türkiye de faaliyet gösteren ticari taksici esnafının bayram ettiğini ifade ederek, şunları kaydetti:

"Korsan yasası ticari araç sahiplerinin haklarını korumak ve vergi kaybını önlemek için çıkarılmıştı. Ama İstanbul da, korsan çalışan emek hırsızları değil de, ticari araçla yolcu taşımacılığı yapan taksici, minibüsçü ve servisçi 60 gün trafikten men edildi ve edilmeye de devam ediliyor. TŞOF olarak bu hatanın düzeltilmesi için uğraşırken şimdide karşımıza K belgeli kamyonetler çıktı. Bu araçlar için kolluk kuvvetleri uygulamaya gittiğinde K belgesini gösteriyor ve aracın arkasına mahsus bir şekilde koyulan ya bir televizyon ya da bir iki bavul göstererek kamyonetcilik yaptıklarını iddia ediyorlar. Oysa taksicilik yapıyorlar. K belgesi adı altında yapılan taşımacılığın usul ve esasları hakkında düzenleme ile amaç dışı çalışanların belgelerinin iptali sağlanmalı. Korsan çalışan bu araçların ticari taksit benzer renk veya her hangi bir işaret olması halinde amaç dışı çalışmaları için K belgeleri iptal edilmeli ve araçlar 60 gün bağlanmalı. Taksici esnafımızın mağduriyetinin giderilmesi için gereken tüm girişimleri yapacağız. Bu emek hırsızlarına zaman kaybedilmeden dur denilmelidir."



EREĞLİ ŞOFÖRLER ODASI'NA YENİ ARAÇ ALIMI YAPILDI

Zonguldak Ereğli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası hizmet araçlarının, 24 saat halkın ve üyelerinin hizmetinde olduğunu belirtti.

bomlu kayar kasalı, rampalı oto kurtarıcı aldıklarını ifade etti.

"24 SAAT HİZMET"

Civelek, yeni alınan aracın uzun şasili otobüsleri üzerine alabilen ve sepeti ile uzun bomuyla beraber montaj işlerinde de kullanılabildiğini söyledi. Civelek ayrıca, 2001 model BMC profesyonel marka 35 tonluk, 38 metre Bomlu saç kasalı vinç ve 2013 model VOLKSWAGEN jetta 1,6 tdi marka hizmet aracı ile hizmet verdiklerini kaydetti ve "Ereğli ilçesi Şoförler Ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak sadece üyelerimize değil Ereğli halkına ve diğer esnafımıza da hizmet veriyoruz. 24 saat hizmet

veren araçlarımızla amacımız halkımızın ve üyelerimizin mağduriyetini gidermeye çalışmaktır" dedi.



Kdz.Ereğli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından hizmetlerinde kullanılmak üzere yeni araç alımı yapıldığı bildirildi. Oda Başkanı Cevdet Civelek yaptığı açıklamada, hizmet araçlarının 24 saat halkın ve üyelerinin hizmetinde olduğunu belirtti.

Konuyla ilgili olarak açıklamada bulunan Oda Başkanı Cevdet Civelek, mevcut olan 2005 model İVECO marka kurtarıcıyı satarak yerine 1997 model İVECO marka 7 tonluk, 14 metre

Muğla'da öğrenci servis şoförlerine eğitim verildi

"İyi Dersler Şoför Amca Projesi" kapsamında öğrenci taşımacılığı yapan sürücülere eğitim verildi

Muğla İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğü ekipleri Menteşe ilçesinde taşımali eğitim kapsamında öğrenci taşıyan araç sürücülerine eğitim semineri verdi. Menteşe Şoförler Odası salonunda verilen seminere taşımali eğitim kapsamında servis şoförlüğü yapan sürücüler büyük ilgi gösterdi.

Muğla valiliği öncülüğünde yürütülen 'Trafikte Sorumluluk Hareketi' kapsamında 'İyi Dersler Şoför Amca' projesi kapsamında öğrenci taşımacılığı yapan sürücülere verilen eğitim seminerine, Muğla İl Jandarma Komutan Yardımcısı Jandarma Albay Selahat-



tin Özenli, Menteşe İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Mustafa Koçyigit, Jandarma Trafik Şube Müdürü Jandarma Yüzbaşı Aydoğan Karasu, Menteşe İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü Taşımali Eğitimden sorumlu Şube Müdürü Soner Kaya, Muğla Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürü ve Muğla Şoförler Odası Başkanı Halil Bozyer ve sürücüler katıldı.

Seminerde 'İyi Dersler Şoför Amca' projesinin taşımali eğitim sisteminde öğrenci taşımacılığı yapan şoförlerin trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konusunda bilgi ve becerilerinin artırılması hedefleniyor. Menteşe İlçe Jandarma Trafik Tim Komutanı tarafından verilen eğitim seminerinde servis kazaları, araç sürücüsünün araç hareket halinde iken cep telefonu kullanması, aşırı hız, çocukların ve araç sürücüsünün emniyet kemeri takarak bu alışkanlığın çocuklara aşılması sürücülere aktarıldı. Çocuklar ile iletişimin de çok önemli olduğunun altını çizen Tim Komutanı, "Servislerde disiplini sağlamak servis şoförünün kendi elinde olan bir şeydir. Çocuklar ile iletişimde en önemli unsurlar-



Taşımali Eğitim Araç Sürücülerine verilen eğitim Muğla Şoförler Odası salonunda gerçekleştirildi.

dan birisi, siz çocuklara nasıl davranırsanız, onlar da size öyle davranır. Çocukları büyük insan gibi dinlemeniz gerekmektedir" dedi.

Eğitim seminerinin ardından seminere katılan taşımali eğitim şoförlerine okul servislerinde nasıl hareket edilmesi gerektiği uygulamalı olarak gösterildi. İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğünden alınan bilgide Muğla Valiliği öncülüğünde yürütülen proje kapsamında trafik timleri olarak Muğla genelindeki jandarmanın sorumluluk alanında 2014-2015 eğitim ve öğretim döneminde 'İyi Dersler Şoför Amca' projesi kapsamında 772 okul servis şoförüne ve 7 bin 800 öğrenciye eğitim verildiği, 2015-2016 yılı içerisinde de bu eğitimlerin devam edeceği açıklandı.

Amasya'da şoförlere uygulamalı eğitim

Amasya'da ilköğretim ve Ortaöğretim okullarında taşıma işini yapan şoförlere ve okul müdürlerine İl Emniyet Müdürlüğü, İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın işbirliğiyle düzenlenen 2015-2016 Eğitim Öğretim Yılı Taşımali Eğitim Uygulamaları Bilgilendirme Çalışması yapıldı.

Rehberlik ve Araştırma Merkezi Konferans salonunda gerçekleşen eğitim seminerine Amasya Emniyet Müdürlüğü'nden Trafik Şube Müdürü Celal Sarısoy, Milli Eğitim Şube Müdürü Cengiz Şenol, İl Jandarma Trafik Tim Komutanı Şahin Korkmaz, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın, Okul Müdürleri ve taşıma işini yapan şoförler katıldılar.

2 gün süren bilgilendirme çalışmasına 1. Gün ilköğretim Okullarında taşıma işini yürüten yüklenici ve şoförler ile ilgili okul müdürleri, 2. Gün bilgilendirme eğitim çalışmasına ise Ortaöğretim de taşıma yapan yüklenici, şoför ve ilgili okul müdürleri katıldılar. 2 gün süren eğitim çalışmasına toplam 299 şoför ve 42 okul müdürü katıldı.

Yapılan bilgilendirme çalışmasında; Meslek grupları adına Amasya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın meslek etiği, Amasya Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürü Celal Sarısoy genel trafik bilgileri ve uygulamaları, Milli Eğitim Şube Müdürü Cengiz Şenol Taşıma yoluyla eğitim erişimi, yönetim uygulamalarında tarafların sorumluluk ve yükümlülükleri, İl Jandarma Trafik Tim Komutanı Şahin Korkmaz



ise okul servis araçları yönlendirme uygulamaları konularında katılımcıları bilgilendirdiler.

Bilgilendirme toplantısında ayrıca meslek kuruluşu, idare ve kolluk birimleri ile öğrenci velileri arasında sıkı bir koordinasyon sağlanması ve koordinasyonun aksatılmadan yürütülmesi konuları üzerinde duruldu.

Oda Başkanı Mürsel Çapkın, yapılan bu eğitimin çocukların rahat ve huzurlu bir şekilde servis hizmetlerinden yararlanmalarını sağlamaya yönelik olduğunu ve şoförlerin öğrencilerle kurdukları iletişimin olumlu yönde değişeceğini söyledi.



SAMSUN'LU İŞADAMLARI TŞOF'TA KONGRE YAPTI

TŞOF Başkanı Apaydın, ASİYAD Yönetiminde



Ankara Samsun Sanayici, İş adamları ve Yöneticileri Dayanışma Derneği ilk Genel Kurulunu Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Konferans salonunda gerçekleştirdi.

Başkan Osman Yılmaz kısa adı ASİYAD olan Ankara Samsun Sanayici, İş adamları ve Yöneticileri dayanışma derneğini çok kısa zaman içerisinde kurduklarını ve kuruluş aşamasında emeği geçen herkese teşekkür ederek başladı. Başkan Yılmaz, "Dernek olarak amacımız Ankara'da yaşayan Samsunlu işadamları Sanayici ve üst düzey bürokratlar ile yargı ve yüksek yargı mensuplarını, akademisyenleri ve her türlü meslek mensubunu ASİYAD çatısı altında bir

araya getirmektir. Bir araya getirdiğimiz hemşerilerimizin görüş alışverişine her zaman ihtiyacımız var. Hemşerilerimizin tanışmalarını ve görüş alışverişinde bulunmalarını sağlamak, üretilecek projelerle hemşerilerimize ve Samsun'umuza faydalı olabilmek için çalışmalar yapmaktır" dedi.

"ASİYAD SAMSUNLULARIN ANKARADAKİ YENİ EVİ"

Gündemin 6'ncı maddesinde yer alan dernek organlarının seçimiyle ilgili olarak, yönetim kurulu, Yüksek İstişare kurulu, Denetim kurulu ve Disiplin kurulunda görev alacak üyelerin belirlenmesi için Samsun gönüllüleri ile titiz bir çalışma yapılarak listelerin hazırlandığını anlatan ASİYAD Başkanı Osman Yılmaz, "Bu listelerde görev alan arkadaşlarımız iş dünyasında başarıya ulaşmış iş adamları ve sanayiciler bürokraside üst düzey yönetici olarak görev yapmış müsteşar, müsteşar yardımcısı, Genel müdür, bölüm ve daire başkanları, yüksek yargıç ve hakimler, avukatlar, profesör ve doçentler, eğitim uzmanları ile benzeri görevleri yürüten değerli hemşerilerimizdir. Samsunlu hemşerilerimizin artık Ankara'da bir evlerinin olduğunu bilmeleri için bu hizmeti hayata geçirdik" diye konuştu.

Yapılan seçimler sonucunda ASİYAD'ın yeni yönetim kurulu üyeliklerine Osman Yılmaz, Fevzi Apaydın, Necati Yiğit, Gökhan Kanal, Ahmet Akça, Şennur Çetin, Bahadır Demirdağ, Serhan Güven, Yücel

Şirin, Halil Bayar, Mahmut Sütçü, Ahmet Uzunoğlu, Dursun Türk, Hüseyin Avni Asal, Rıza Sağlam, Remzi Karşı, Osman Demirşahin, Abdullah Türkdal ve Sultan Seyhan getirildi.

Yüksek İstişare Kurulu Asil Üyeliklerine ise, Nurşen Yapıcı, Celal Altunkaynak, Tülin Işıtan Şenel, Güçlühan Özen, Fatih Acar, Kamuran Özden, Bahri Kesici, Selahattin Süleymanoğlu, Hüseyin Demir, Musa Altun ve Kadir Funda Kayhan seçildi.

Disiplin Kurulu Asil Üyeliklerine İbrahim Çatalkaya, Emin Tamtürk, Ferhat Sabri Kökdemir getirilirken, Denetim Kurulu Üyeliklerine ise, Aydın Kurnaz, Emin Çubukçu ve Nuh Vural getirildi.

"KISA ZAMANDA BÜYÜK BAŞARILARA İMZA ATILACAK"

Seçimler sonrasında teşekkür konuşması yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Derneğin kurulmasında büyük emeği geçen Osman Yılmaz'a çok teşekkür ediyorum. Beni bu göreve layık görenlere teşekkürü borç biliyorum. Artık Samsunluların da Ankara'da uğrayacakları, dayanışma içerisinde bir çay içecekleri adresleri var. Bu derneğin çok başarılı işlere imza atacağına inancım sonsuzdur" dedi.



TŞOF BAŞKANI
FEVZİ APAYDIN



ASİYAD BAŞKANI
OSMAN YILMAZ



Sivas'ta "12. Birlik Aşuresi" etkinliği düzenlendi

Sivas'ta, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin öncülüğünde, "Gel birlik kavline girelim kardeş" sloganıyla "12. Birlik Aşuresi" etkinliği düzenlendi.



Sivas Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESOB) öncülüğünde ve çeşitli sivil toplum kuruluşlarının katkılarıyla 12'ncisi düzenlenen birlik aşuresine vatandaşlar yoğun ilgi gösterdi.

SESOB öncülüğünde 8 sivil toplum kuruluşunun işbirliğiyle düzenlenen Birlik Aşuresi programı Atatürk Kongre ve Etnoğrafya Müzesi bahçesinde gerçekleştirildi. Programa Sivas Valisi Alim Barut'un yanı sıra bazı il protokol üyeleri ve çok sayıda vatandaş katıldı. Saygı duruşunda bulunarak İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan programda Kuran-ı Kerim Tilaveti okunmasının ardından konuşan SESOB Başkanı Beşir Köksal, "Aşure günü sevginin yoğun yaşandığı umut

ve coşkunun doruğa çıktığı, birlik paylaşma ve hoşgörünün güzel örneklerinin sergilendiği özel günlerdendir. Bu günlerde hem sevinci, hem de üzüntüyü birlikte yaşıyoruz ve yaşamaya da devam edeceğiz. Özellikle bu günlerin kazandırdığı alışkanlıkla tüm yaşamımızda iyiyeye ve güzele yönelmeli insanlara hoşgörü ile yaklaşmalıyız. Toplum düzeni birlik ve beraberlikle sağlanır" dedi.

Vali Alim Barut, Atatürk Kongre ve Etnoğrafya Müzesi Bahçesi'nde düzenlenen etkinlikte yaptığı konuşmada, Muharrem ayının önemine dikkati çekerek "Muharrem, bereket ve feyzin, birlik ve kardeşliğin, ihsan ve keremin coştığı, bollaştığı bir aydır" dedi.

Muharrem ayında üzücü olayların yaşandığını anımsatan Barut, "Aşure gününün bu manevi ve berraklığı

yanında bizleri derinden hüznü boğan ve içimizi sızlatan tarafı da vardır. Muharrem ayının 10. gününde Hazreti İmam Hüseyin ailesiyle Kerbela'da hunharca şehit edilmiştir" diye konuştu.

Konuşmaların ardından Vali Alim Barut ve beraberindeki il protokolü nar ve Hindistan cevizi ile Türk bayrağı şeklinde süslenen aşureden katılımcılara ikram etti.



ŞOFÖRLER ODASINDAN EĞİTİM

Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü ile Batman Şoförler Odası, kentte ulaşım hizmeti sağlayan araç şoförleri için eğitim programı düzenledi.

Belediye konferans salonunda düzenlenen prog-

rama Şoförler Odasına kayıtlı otobüs ve minibüs şoförleri katılım sağladı. 3 gün süren eğitim programının ilk gününde trafik kuralları, emniyet kemeri kullanımı, şehir içi ulaşımında hız limiti konuşuldu. Programda sunum yapan Şube Müdürlüğü Yetkilileri, her yıl trafik kazalarından kay-

naklı ölümlerin arttığına dikkat çekerek, ölümlerin azaltılabilmesi için trafik kurallarına uyulması gerektiğini açıkladı. Program, soru-cevap kısmının ardından sona erdi. Batman Şoförler Odası Başkanı Reşit Yaşar tarafından programı düzenleyen trafik şubesi yetkililerine plaket verildi.



Başkan Apaydın, Gaziantep'te taksi duraklarını ziyaret etti

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ziyaretinden sonra taksi durak ziyaretlerini gerçekleştirdi. Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan ve Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Bekçiçoğulları ile birlikte taksi duraklarını ziyaret etti.

Başkan Apaydın, şoför esnafı ile biraraya gelerek sohbet etti. Karşılarında ilk defa federasyon başkanı gördüklerini söyleyen taksiciler, Federasyon Başkanı Fevzi Apaydın'ın kendilerini ziyaret etmelerinden dolayı memnun olduklarını söylediler. Daha sonra beraber bir hatıra fotoğrafı çektirdiler.



Biga'da şoförlere seminer

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Psiko Eğitim Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak tarafından şoförler bilgilendirildi

Biga'da şoförlere yönelik, "trafik, ilk yardım, halkla ilişkiler" konulu seminer düzenlendi.

Biga Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Biga Belediyesi birlikte şoför esnafına yönelik trafik, ilk yardım ve halkla ilişkiler konularında eğitim semineri düzenledi. Eğitim seminerine Biga Belediye Başkanı İsmail Işık, Biga Şoförler Odası Başkanı Sabri Kurt, İlçe Emniyet Müdürü Murat Sarı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Psiko Eğitim

lere ve şiz şoför esnafına çok iş düşüyor. Bu kazaların azaltılması için hep birlikte çalışmalıyız. Federasyon Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a bizlere vermiş oldukları desteklerden dolayı teşekkür ediyorum. Sağolsunlar bizlerin isteklerini hep olumlu karşılarlar. Burada eğitim vermesi için hocamız sayın Yeşim Yasak'ı görevlendirdiler. Bu bizler için bir şans olmuştur.



Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak, Bölge İstasyon Trafik Amiri Ramazan Gökkaya, şoförler ve basın mensupları katıldılar.

Seminerin açılış konuşmasını yapan Biga Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Sabri Kurt, bu tür seminerlerin önemli olduğunu ve devamlı yapılması gerektiğini söyledi. Başkan Kurt, "Yaşanan trafik kazalarında birçok insanımızı kaybediyoruz. Kazaların yüzde 88'i maalesef sürücü hatalarından kaynaklanıyor. Bu yüzden biz-

Başkanımıza şükranlarımı sunuyorum. Ayrıca bize desteklerini veren Belediye Başkanımız Sayın İsmail Işık'a ve seminerde emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Biga Belediye Başkanı İsmail Işık ise, "Bu eğitimde emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Eğitim seminerlerinin faydalarını hepimiz biliyoruz. Belediye şoförlerimizin de uğraşlarını ve emeklerini biliyoruz. Ancak daha iyi hizmet vermek için bu semineri düzenledik. Trafik ku-



rallarının öğrenilmesini ve uygulanmasını diliyorum. Bu seminerin tüm sürücülere yararlı olacağını düşünüyorum" dedi.

Eğitim seminerinde halkla ilişkiler konusunda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Psiko Eğitim Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak, ilk yardım konusunda Dr. Ömer Can ve trafik konusunda ise İlçe Emniyet Müdürlüğünden Komiser Yardımcısı Ramazan Gökkaya eğitim verdiler.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Danışmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak, seminerde yaptığı konuşmada, yolcu ve meslektaşlarıyla sağlıklı ilişki kurabilmesi için şoförün psikolojisinin iyi olması, giyim kuşam, uyku düzeni ve iletişim sırasında ön yargıdan kaçmanın gerektiğini söyledi.

Yasak, yolcularla yada karşıdaki herhangi bir insanla iletişimde hatalar yapıldığını, bunun neticesinde sıkıntılar yaşandığını belirterek, "Stres ve huzursuzluk yaşıyoruz. Bu yüzden de iletişiminizde yolcuyla olsun özellikle öğrenci taşıyan şoförlerimiz çocuklarla, ailelerle ve öğretmenlerle daha dikkatli olmalıyız. Empati kurmalıyız. Empati ba-

şarılı bir iletişimin temel koşullarındandır" diye konuştu.

Biga Bölge Trafik İstasyonu Amirliği'nde görevli komiser yardımcısı Ramazan Gökkaya ise sürücülere trafik kuralları, araçlarda bulundurulması gereken belge, donanım ve teçhizat, trafik kuralları, yükümlülükleri, trafik suçları ve cezaları hakkında bilgi verdi.

Seminer bitiminde eğitim veren Doç.Dr.Yeşim Yasak'a Biga Şoförler Odası Başkanı Sabri Kurt tarafından Komiser Ramazan Gökkaya'ya Biga Belediye Başkanı İsmail Işık tarafından Dr.ömer Can'a Belediye Meclis Üyesi Zafer Taşkın tarafından plaket verildi

Seminer sonunda katılan şoför esnafına katılım sertifikaları dağıtıldı.



DÜZCE'DE SARI ÖFKE

Öldürülen taksici Nurettin Yılmaz'ın defnedilmesinden sonra taksiciler arabalarına siyah kurdele ve Türk bayrakları takarak cinayeti protesto ettiler.

Düzce'de yüzlerce taksici esnafı Nurettin Yılmaz isimli taksicinin gasp edilerek öldürülmesini protesto etti. Araçlarına siyah kurdele çeken ve bayrak asan taksiciler klakson çalarak tepkilerini gösterdiler.



Düzce merkezdeki Çınar Taksi Durağı'nda çalışan 77 yaşındaki Nurettin Yılmaz'ın, aracına müşteri olarak binen Bayram Ç. tarafından bıçaklanarak öldürülmesi taksici

esnafını öfkelenirdi.

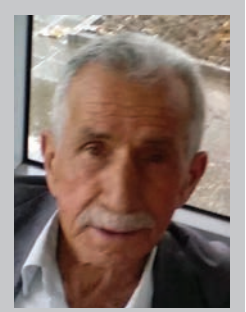
Düzce'de yüzlerce ticari taksi sürücüsü araçlarına astıkları siyah kurdele ve Türk bayrakları ile Kültür Koleji kavşağında bir araya geldi. Konvoy yapan taksici esnafı Bolu Caddesi, İstanbul Caddesi ve Hastane Caddesi boyunca klakson çalarak tepkilerini gösterdiler. Araç konvoyunda bulunan vatandaşlar da kloksan çalarak taksici esnafına destek verdi.

Düzce Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yavuz Yılmaz, "Çok büyük bir acı, çok büyük bir vahşet. Böyle bir şey Düzce'de görülmedi. İnşallah bu son olur. Ama bunla ilgili Valiliğimiz ile görüştüm,

belediyemizin bir uygulaması var GPRS tabanlı araç takip sistemi. Bütün güvenlik sistemi masaya yatacak. Ailesine başsağlığı diliyorum. Bütün şoför camiasına, esnaf arkadaşlara sabır diliyorum" dedi.

Saçmalıpınar'da gasp edilerek öldürülen 77 yaşındaki taksici Nurettin Yılmaz için Uzunmustafa Cami'nde cenaze namazı kılındı. Cenazeye Düzce Valisi Ali Fidan, Emniyet Müdürü İsmail Hakkı Ak-yüz, DESKKKOP Başkanı Ertan Taşlı, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz ile çok sayıda Düzceli katıldı.

Öldürülen meslektaşlarına son görevlerini yapan ticari taksiciler, arabalarına siyah kurdele ve Türk bayrakları takarak cinayeti protesto ettiler.



Düzce merkezdeki Çınar Taksi Durağı'nda çalışan taksici Nurettin Yılmaz (77), ilerleyen yaşına rağmen hayata tutunmak, ekmek parasını kazanmak için taksicilik yapıyordu. Gelen çağrı üzerine müşteriye gitmek için duraktan ayrılan Nurettin Yılmaz müşteri olarak aldığı şahıs tarafından katledildi. Nurettin Yılmaz'ın kafasına darbe aldığı ve 8'e yakın yerinden bıçaklandığı, daha sonra yol kenarına atılmış şekilde bulundu.



Düzce Valisi Ali Fidan, "HAK ETTİĞİ CEZAYI ALACAK!"

Vali Ali Fidan, taksici cinayeti ile ilgili soruları yanıtladı. Katil zanlısının hak ettiği cezayı alacağını vurgulayan Vali Fidan, taksicilerin can güvenliği ile ilgili tedbirleri de görüşeceklerini dile getirdi.

Vali Ali Fidan, Taksici Nurettin Yılmaz'ın gasp edilip öldürülmesi ile ilgili basın mensuplarının sorularını yanıtladı. Fidan, Katil zanlısının kısa süre içinde suç aleti ile yakalanmasının "üzücü olayda tek teselli" verici nokta olduğuna dikkat çekti. Fidan, "İlimizde hepimizi üzen

acı bir olay yaşadık. Bir taksici arkadaşımız hayatını kaybetti. Bu menfur cinayeti kınıyorum. Ölen taksici arkadaşımıza Allah'tan rahmet yakınlarına başsağlığı diliyorum. Sevindirici olan aynı olayın gecesinde failin yakalanmış olması. Suç aleti ele geçirildi. Bu açıdan hem Emniyet hem de Jandarmada görevli arkadaşlara teşekkür ediyorum. Fail şu anda adliyeye teslim edildi. Bu tür olayların bir daha ilimizde ve ilçelerimizde olmamasını temenni ediyorum." diye konuştu.

Fidan, katil zanlısı Bayram Ç.'nin hukuk karşısında gereken cezayı alacağına ilişkin inancının tam olduğunu da sözlerine ekledi. Taksici cinayetinın ar-

dından taksi şoförlerinin can güvenliği konusu da gündeme gelirken Vali Ali Fidan, konuya ilişkin şunları söyledi: "İnşallah yaşanan bu olay son olur. Taksici cinayetleri ülkenin gündeminde. Özellikle büyük şehirlerde zaman zaman bu olaylar yaşandı. Taksicilerin can güvenliği de gündeme geldi. Elbette bu olay sonrasında alınacak tedbirler tekrar görüşülecektir. Ülke geneli için taksici esnafı ve odalarla görüşerek bazı kararlar alınabilir. Ancak ben olayın hemen akabinde failin yakalanmasını önemsiyorum. Bundan sonrası için caydırıcı olacaktır. Bu bizim için teselli oldu. Hak ettiği cezayı da bulacaktır diye ümit ediyorum."

BAŞSAĞLIĞI

Düzce'de taksi şoförlüğü yaparak geçimini sağlayan 77 yaşındaki meslektaşım

Sayın **Nurettin Yılmaz,**

mesleğini icra ederken hunharca öldürülmüştür. Kendisine Allahtan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine ve şoför camiasına başsağlığı ve sabır dilerim.

Fevzi Apaydın
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı

TOPLU TAŞIMA ŞOFÖRLERİ SERTİFİKALI OLACAK

Mersin'de 120 Toplu Taşıma Şoförü Sertifika Eğitimine Başladı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Veyssel Sarı, "Artık yeni Özgecan cinayetleri ve benzeri acı olaylar yaşamak istemiyoruz. Sertifikasız ve eğitimsiz şoförler ile sabıkasız olanlar bu mesleği yapamayacak" dedi.

Toplu Taşıma araçlarını kullanan şoförlerin eğitimine Mersin'de başlandı. İlk etapta 120 şoförün eğitileceği ilk kursun açılış törenine Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Burhanettin Kocamaz, Mersin ESOB Başkanı Talat Dinçer, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veyssel Sarı, şoförlerin eğitimini gerçekleştirecek olan Mersin Üniversitesi öğretim görevlileri ile 120 şoför katıldı.

Kursta toplu taşıma aracı kullanan şoförlerin yolcularla doğru iletişim kurmaları amacıyla düzenlenen 'Davranış Psikolojisi' eğitiminde başarılı olan şoförler madde bağımlısı ve yüz kızartıcı suçtan sabıkalı olmadığını belgeledikten sonra "Toplu taşıma aracı kullanır" sertifikası almaya hak kazanacaklar.

"YENİ ACILAR YAŞAMAK İSTEMİYORUZ"

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası, Mersin Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Mersin Üniversitesi işbirliğiyle düzenlenen ve 5 gün sürecek olan eğitimin ilk etabının açılışında konuşan TŞOF Başkanvekili ve Mersin Şoförler

ve Otomobilciler Odası Başkanı Veyssel Sarı, "Artık yeni Özgecan cinayetleri ve benzeri acı olaylar yaşamak istemiyoruz. İşte yaşanan o acı olayın ardından Büyükşehir Belediye Başkanımız Burhanettin Kocamaz, MESOB Başkanımız Talat Dinçer ve Mersin Üniversitesi yetkilileriyle yapılan görüşmelerin ardından artık sertifikası ve eğitimsiz şoförler ile sabıkasız olanlar bu mesleği yapamayacak. Bu eğitimlerimiz sürekli hale gelecek. Eğitimler sonucunda yapılacak sınavda başarılı olan şoför esnafımıza sertifika verilecek ve bu sertifikayı alamayan bu mesleği asla yapamayacak" dedi.

"ŞOFÖR ESNAFI KENTİN HAFIZASIDIR"

Şoför esnafının yaşadığı kentin hem temsilcisi hem de hafızası olduğunu da konuşmasında dile getiren Sarı, "Kentte ne olursa ilk defa şoför esnafı öğrenir. Çünkü şoför esnafı vatandaşla iç içedir. En önemlisi şehre dışardan gelen yabancı kişilerle ilk karşılaşan kişi toplu ulaşım şoförlerimizdir. Siz şoför esnafımızın dış görünüşü o insanlar üzerinde ilk intibayı oluşturmaktadır. Şoför esnafımızın davranışları hangi



yönde gelişirse, o vatandaş bulunduğu şehri siz şoförlerimizden gördüğü şekli ile değerlendirir. Şoförlük çok ulvi bir meslektir. Sürücü belgesi taşıyan herkes şoför değildir. Siz bu işten ekmeğinizi kazanıyorsunuz. O zaman diğer sürücülerden farkınız olmalı. Bu sebepten dolayı bu eğitimleri can kulağı ile dinlemeniz, bilgili ve bilinçli olarak bu eğitimleri tamamlamış olmanız gerekir" diye konuştu.

Emniyet Personeline Öfke Kontrolü Semineri

TŞOF'tan Emniyet personeline "İletişim Becerileri, Öfke Kontrolü ve Stres Yönetimi" semineri verildi

Erzincan İl Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu işbirliğinde Erzincan Emniyet Müdürlüğü personeline yönelik "İletişim Becerileri, Öfke Kontrolü ve

Stres Yönetimi" eğitim ve bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Psiko Eğitim Uzmanı Doç.Dr. Yeşim Yasak tarafından verilen eğitime İl Emniyet Müdürü Doğan İnci, İl Emniyet Müdür Yardımcıları ve Emniyet Hizmetleri sınıfı personeli katıldı. Polis'in görevi sırasında vatandaşlara karşı sergilemeleri gereken örnek tutum ve davranış modellerini göstermek, iletişim becerilerini ve motivasyonunu arttırmak, stres yönetimi ve öfke kontrolü becerilerini geliştirmek amacıyla teorik ve uygulamalı eğitim yapıldı.

Eğitim sonunda İl Emniyet Müdürü Doğan İnci tarafından katkı ve katılımlarından dolayı Doç. Dr. Yeşim Yasak'a ve desteklerinden dolayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a teşekkür edildi.



JANDARMA'DAN OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM



Malatya İl Jandarma Komutanlığına bağlı Jandarma Trafik Timi tarafından Okul servis şoförlerine trafik eğitimi verildi.

Jandarma Trafik Tim tarafından verilen trafik eğitiminde okul servis şoförlerine uymaları gereken kurallar hazırlanan slaytlar eşliğinde anlatıldı. Yeşilyurt İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü Konferans Salonunda verilen trafik eğitimine Yeşilyurt İlçe Milli Eğitim Müdürü Cemal Kalay, Milli Eğitim Şube Müdürü Memduh Büyükkaya, Yeşilyurt Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Taner Kılınç ile 100'e yakın okul servis şoförü katıldı. Slaytlar eşliğinde okul servis şoförlerine uymaları gereken kuralları anlatan Astsubay Ahmet Murat Dilek, okul servis şoförlerine hitaben "Araçlarınızda Geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızı ve yarınlarmızı taşıyorsunuz hata yapmak gibi bir lüksünüz yok" şeklinde konuştu. Dilek, şoförlerin yaptıkları için önemine vurgu yaptı.



'İYİ DERSLER ŞOFÖR AMCA'

Milli Eğitim Bakanlığı ve Jandarma Genel Komutanlığı'nın işbirliğinde hayata geçirilen 'İyi Dersler Şoför Amca' projesi kapsamında Tekirdağ'ın Saray ilçesinde taşımali eğitim sisteminde servis şoförlüğü yapan araç sürücülerine eğitim veriliyor.

Türkiye genelinde 10 ilde hayata geçirilen proje ile taşımali eğitim sisteminde yaşanan sorunların minimum seviyeye indirmesi planlanıyor. Tekirdağ'ın da dahil olduğu 10 ilde uygulanan proje kapsamında Saray'da eğitim düzenlendi.

Saray İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve Saray İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik ekipleri tarafından düzenlenen bilgilendirme toplantısına Saray İlçe



KORKUTELİ'DE OKUL SERVİSİ SÜRÜCÜLERİ UYARILDI



Antalya'nın Korkuteli İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik Tim Komutanlığı, taşımali eğitim nedeniyle öğrenci taşıyan okul servisi sürücülerine uyarılarda bulundu.

2015-2016 Eğitim Öğretim yılının sorunsuz yaşanması için İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik Tim Komutanlığı, öğrenci taşıyan okul servisi sürücülerine yönelik Korkuteli Öğretmenevi'nde bilgilendirme toplantısı düzenledi. Toplantıya Korkuteli Milli Eğitim Şube Müdürü Durmuşali Özokudan, İlçe Jandarma Trafik Tim Komutanı Jandarma Kıdemli Başçavuş Zeki Kaygusuz, İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik denetleme amirliğinden Polis memuru Mustafa Kural ve servis şoförleri katıldı.

Korkuteli İlçe Jandarma Trafik Tim komutanı Jandarma Kıdemli Başçavuş Zeki Kaygusuz, "2015-2016 Eğitim Öğretim yılı başladı. Korkuteli'ne mahallelerden taşımali olarak öğrencilerimiz geliyor. Araçlarda öğrencilerimiz dışında farklı kişiler olmayacak. Kanun ve yönetmelik bize ne diyorsa biz uygulamak zorundayız. Bu görevinizi tam ve layıkıyla yapmanızı istiyoruz. Taşımayı yaparken öğrencilerimizin rahat huzur içerisinde okula gidip gelmesi gerekiyor. Öğrencilerimiz koltuklarında rahat oturacaklar. Çocuklar şoförlerin hal ve hareketlerinden etkilenmektedir. Bu sebeple şoförler kılık kıyafetiyle ve davranışlarıyla öğrencilere örnek olacak ve araçlarına sivil yolcu almayacaklar" dedi.



Milli Eğitim Şube Müdürü Nurettin Akkoç, Jandarma Trafik Tim Komutanı Bşçş. Mahmut Aktaş ve taşımali sistemde görev yapan şoförler katıldı.

Eğitimin ilk aşamasında Şube Müdürü Nurettin Akkoç tarafından iyi bir şoförün uyması gereken kurallar ve karşılaşılabilecek olumsuz durumlarda neler yapılması gerektiği konusunda bilgiler veril-



SORGUN'DA SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM VERİLDİ

Yozgat'ın Sorgun İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile İlçe Emniyet Müdürlüğü tarafından öğrenci taşıyan servis şoförlerine eğitim verildi.

Sorgun Öğretmenevi toplantı salonunda gerçekleştirilen toplantıya İlçe Milli Eğitim Müdürü Hüseyin Ekinci, Şube Müdürleri Süleyman Tefek, Şerif Doğan, Musa Öcal, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İsmail Kaplan, Jandarma Komutanlığı ve İlçe Emniyet Müdürlüğünden görevli personel katıldı. Toplantıda konuşan İlçe Milli Eğitim Müdürü Hüseyin Ekinci, taşımali eğitim şartnameleri ve uyulması gereken kurallar hatırlatılarak, "Herhangi bir sıkıntıya mahal vermeden güvenli bir şekilde taşıma yapılması için servis şoförlerinin bütün kurallara uymalarını istiyoruz" dedi.



Servis sürücülerinin, öğrencileri, okullarda nöbetçi öğretmene teslim edinceye kadar sorumluluk taşıdıklarını ifade eden Ekinci, "Kılık kıyafetlerinize özen gösteriniz. Araçlarda kesinlikle sigara içmeyiniz. Önce kendiniz emniyet kemerinizi takınız, öğrencileri de kemer konusunda uyarınız. Trafik kurallarına uyunuz, uymayanları da mutlaka uyarınız" dedi.



di. Proje kapsamında taşımali eğitimde görev yapan şoförlerin trafik ve ilk yardım konusunda bilgi ve becerilerini artırarak kapasitelerini geliştirilmek ve okul yönetimi, öğretmenler, veliler ve şoförlerle yönelik iletişim çalışmaları ve trafik kuralları konusunda farkındalığı artırmak amaçlanıyor.

Eğitime katılan servis şoförlerine sertifika verildi.





Servis Şoförlerine Eğitim Semineri

Hatay'ın İskenderun İlçesinde okul servis araç şoförlerine yönelik bilgilendirme semineri düzenlendi.

2015-2016 ders yılının başlaması nedeniyle, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim Kurumları Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında okul servis araçları şoför-

lerine yönelik trafik eğitimi işbirliği protokolüne istinaden İskenderun ilçesinde, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Emniyet Müdürlüğü ve İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası işbirliği ile öğrenci servis araçlarının şoförlerine eğitim semineri verildi.

Düzenlenen bilgilendirme eğitim seminerine İskenderun Trafik Denetleme Birim Amiri Alaaddin Bozkurt, İskenderun İlçe Milli Eğitim Müdürü Ahmet Güven, İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Erol Akın, polisler ve şoförler katıldı.

İskenderun Halk Eğitim Merkezi toplantı salonunda yapılan eğitim seminerinde temel ilk yardım eğitimi, güvenli sürüş ve temel trafik kuralları, öğrenci servis taşımacılığı ve öğrenci güvenliği, çocuk kazaları nedenleri ve korunma

yöntemleri ve araç denetimleri konularında şoförlere eğitim verildi.

İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erol Akın, "Amacımız okulların açılması ile birlikte servis şoförlerinin daha dikkatli araç kullanmaları, kurallara uymaları, ve yapılması gereken konuları kendilerine hatırlatmak ve bilgilendirmek istedik. Eğitim servis şoförü esnafımıza faydalı olduğunu seminere katılan servisçi şoför esnafına, eğitimde emeği geçen ve katkısı bulunanlara şoför esnafım adına teşekkür ediyorum" dedi.

İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erol Akın ve ikinci Başkan Zekeriya Kirmiz tarafından bilgilendirmede bulunan konuşmacılara plaket takdim edildi.



AYDIN'DA 'ŞOFÖR' OLGUSU DEĞİŞİYOR

Yumurta topuk açık bağır geride kaldı, kravatlı örnek şoförler altınla ödüllendiriliyor

Aydın'da 1998 yılında şehir içi ulaşımının sağlanması için faaliyetlerine başlayan Aydın S.S. 133 Nolu Şehir İçi Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi örnek bir karara imza atarak adeta 'Şoför' olgusunu değiştirdi. Aydın'da şoförlük örnek kişilerin uğraşı haline gelirken kooperatif yönetimi her ay Aydın'ın örnek şoförünü belirleyip altınla ödüllendirmeye başladı. Eylül ayında Aydın'da ayın şoförü seçilen Suat Gültekin Aydın Şoförler Odası ve 133 Nolu Aydın Şehir İçi Kooperatifi Yönetimi tarafından altınla ödüllendirildi.

Aydın Mimarşinan Mahallesi'nde bu-



lunan Sondurak Tesisleri'nde düzenlenen ayın şoförünü ödüllendirme törenine Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç ve Şehir İçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın'ın yanı sıra yönetim kurulu üyeleri ve şoförler katıldı.

Aydın'da binlerce kişiye hizmet verdiklerini bunun yanında Aydın'ın gülen yüzü olmaya çalıştıklarını belirten Şehir İçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın, "Şoförlük aslında çok önemli bir meslek. İnsanoğlu'nun canını emanet ettiği ender kişilerden biri şofördür. Toplu taşımada çalışan şoförlerimiz çok zor bir görev üstlenmektedirler. Üstlendikleri işin gereği olarak çalıştıkları her anda sabırlı, hoşgörülü ve anlayışlı olmak zorundadırlar. Müşteri memnuniyetinin en üst seviyeye çıkartılabilmesinin ilk şartı toplu taşıma araçlarımızda çalışanların işlerini iyi yapmaları ve iyi hizmet verebilmeleridir. Şoförlerimiz aynı zamanda kamu hizmeti vermektedir. Günün hangi saatinde olursa olsun bir toplu

taşıma aracına binen şahsın kendisini güvende hissedebilmesi verilen hizmetin kalitesiyle ve kamuoyuna yansıyan hizmet anlayışıyla bağlantılıdır. Yolcu, gecenin bir vaktinde aracımıza bindiğinde kendisini ne kadar çok güvende hissediyorsa bizim başarımız o oranda artmış olacaktır. Günümüzde hizmet verenle hizmet alan arasındaki iletişim, kurallara uymak ve benzeri olumlu yaklaşımlar müşteri memnuniyetinin artmasında büyük önem taşımaktadır. Hizmet kalitemizi artırmak amacıyla ayın şoförü uygulaması başlattık. Bu ayın örnek şoförü olan Suat Gültekin diğer şoförlerimize de örnek olmuştur. Kendisini kutluyoruz" diyerek örnek şoförün altınını takdim etti.

"EN BÜYÜK İHTİYAÇ: HOŞGÖRÜ"

Şoförlük mesleğinin çok önemli bir uğraş olduğunu ve şoförlerin insanların doğumdan ölümüne kadar hizmet verdiğini belirten Aydın Şoförler Odası Başkanı Semih Özmeriç, Şehir İçi Minibüs Kooperatifi'nin başlatmış olduğu bu uygulamanın herkese



örnek olması gerektiğini belirterek "Ülkemizin içinde bulunduğu durum göz önünde tutulursa en büyük ihtiyacın 'hoşgörü' olduğu herkesçe kabul edilecektir. Bu nedenle öncelikle herkesi hoşgörüye çağırıyoruz. Başta şoförlerimiz gerek kılık kıyafeti gerekse hal ve hareketleri ile herkese örnek olacak. Gelen memnuniyet ya da şikayetleri kooperatifimiz değerlendiriyor. En örnek ve en hoşgörülü şoför belirlenip ayın şoförü seçiliyor. Bu çalışmanın bir çok kurum ve kuruluşla örnek olmasını diliyorum" diyerek ayın şoförünü kutladı.



TORTUM'DA ŞOFÖRLERE YÖNELİK SEMİNER

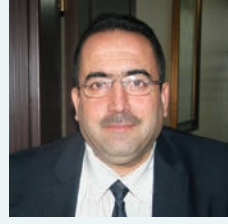
Erzurum'un Tortum ilçesinde şoförlere yönelik seminer düzenlendi.

Tortum İlçe Emniyet Amirliği tarafından taşımacılık eğitimi kapsamında taşımacılık yapan şoförlere servis taşımacılığı ve karayolları trafik kanunu konusunda seminer verildi.

Tortum genelinde ilköğretim, ortaokul ve lise öğrencileri için taşımali eğitim yapan bütün şoförlerin katılımı ile Anadolu Lisesi konferans salonunda eğitim verildi. Seminere katılan şoförler bu tür konularda yerinde bilgi aldıkları için çok memnun olduklarını ve bundan sonra da benzer konularda seminer verilmesini beklediklerini söylediler.



SÜRÜCÜLERE YÖNETMELİK UYARISI



Kilis Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sadullah Büyükköşker, okul servis araçları hizmet yönetmeliğinde değişiklik yapıldığını belirterek, sürücülerini uyardı.

Başkan Büyükköşker, Resmi Gazete'de yayımlanan okul servis araçları hizmet yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına dair yönetmelikte değişiklik gerçekleştirildiğini söyledi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan 10 Eylül 2015 tarihli ve 61406 sayılı yazıda, değişikliğin 4 Şubat 2015 tarihli ve 29277 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandığını ifade eden Büyükköşker, gelen yazıda özetle şu ifadelerin yer aldığını belirtti:

"Okul servis araçları hizmet yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik ile E sınıfı sürücü belgesi için 5 yıllık, B sınıfı sürücü belgesi için 7 yıllık sürücü belgesine sahip olma zorunluluğunun getirildiği, bahse konu okul servis taşımacılığında 7 yıldan fazla B sınıfı sürücü belgesiyle minibüs kullananların ehliyetini E sınıfına çevirmeleri ve kullandıkları minibüs yerine de otobüs almaları halinde, ayrıca bir tecrübe süresi beklenmeksizin E sınıfı ehliyetleriyle otobüs cinsi taşıtları kullanabilmelerinin Bakanlığa uygun bulunduğu bildirilmektedir."

FAZLA YOLCU ALMAYIN



Niğde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sadullah Çarboğa, Vatandaşların otomobillerinin kapasitesinden fazla yolcu alınmaması konusunda uyarıda bulundu.

Kurban bayramında Niğde'de İstanbul'dan Adıyaman'a gittiği öğrenilen ve kazaya karışan beş kişilik hafif ticari araca, tıka basa tam 11 kişinin bindirilmesi ve kazada aynı aileden 7'si çocuk 13 kişinin hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan kaza ile ilgili uyarıda bulundu.

Başkan Çarboğa yaptığı yazılı açıklamada, "Mutlaka hız kurallarına ve araç takip mesafelerine uyunuz. Emniyet kemerlerinizi ön ve arka koltuklardan oturanlar dahil bağlayınız. Otomobillerinize 5 kişiden fazla yolcu almayınız. Araç içerisinde stres yapacak veya dikkat dağıtacak konuşmalardan uzak durunuz. Mutlaka mola yerlerinde dinleniniz. Cep telefonlarınızı mola yerlerinde açarak konuştuktan sonra tekrar kapatınız. Önünüz kapalıysa veya konvoy var ise sabırlı olup yan yollara sapmayınız. Zorunlu olmadıkça gece yolculuğu yapmayınız. Geri dönüş yolculuğunuzu sabırla ve neşe ile yapınız" dedi.

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI



Uzun yıllar camiamıza hizmet etmiş olan; arkadaşım, değerli dostum, Şanlıurfa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası (Eski) Başkanı

Sayın **Mansur Özdemir'in**

Vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Merhuma Allah'tan rahmet camiamıza, sevenlerine ve kederli ailesine sabır ve başsağlığı dileriz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

Fevzi Apaydın
Başkan



Camiamıza uzun yıllar hizmet etmiş olan; değerli dostum, arkadaşım Muratlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı

Sayın **Mehmet Bilgin'in**

Vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Merhuma Allah'tan rahmet kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına, sevenlerine ve camiamıza sabır ve başsağlığı dileriz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

Fevzi Apaydın
Başkan

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Güneş ışınlarıyla tedavi,
2. Özlemek, arzulamak, istek duymak... Yaşlı kadınlar için kullanılan bir seslenme sözü,
3. Türk alfabesinin yirminci harfinin adı, okunuşu... Eksik, tamamlanmamış, bitmemiş,
4. Kalça kemiği... Bazı yörelerde "zayıf" anlamında bir söz... Bir bağlaç,
5. Üçgen, dörtgen vb. geometri terimlerinde "kenarlı" anlamıyla kullanılan bir söz... Avrupa Birliği'nin kısa yazılışı... Takma ad,
6. Kiloamper'in kısa yazılışı... Biraz ufak,
7. Piston... Balıklarda yüzgeç,
8. Eskiden türlü eşya ve öteberinin satıldığı çarşı veya pazaryerine verilen ad... Bir nota... İngiliz birası,
9. Erkek... İspanyol para birimi... Argon elementinin simgesi,
10. Dişi deve... Bağa... Gümüş ve altın renginde tel bulunan kumaş,
11. Bir düşünce anlatan bir veya birkaç cümlelik söz... Otlakçı, parazit, tufeyli,
12. Bazı yörelerde ağaçkakana verilen ad... Türk alfabesinin on dördüncü harfinin adı, okunuşu.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Kan şekeri düzeyinin normalden daha aşağı değerlere düşmesi durumu,
2. Mantık... Halk dilinde tahta perde,
3. Litre'nin kısa yazılışı... Soruşturma, sormaca... Köpek ve sığırlara yedirilmek için un ve kepekten hazırlanan yiyecek,
4. Giysi kolu... Ekonomi işletilen paranın faiz katılmamış bütünü,
5. Kesilmiş ağaç kökü, bağ kütüğü... Büyük, yetişkin, yaşlı, kart... Eklenmiş, katılmış,
6. Uyma, uygun gelme... Deniz, akarsu,
7. Borsada kesin vadeli değerlerin kuru ile primli değerlerin kuru arasındaki fark... Bir şeyi anlamak veya öğrenmek için duyulan istek,
8. Yeşil renkli bakırtaşı... Hücum kıtası,
9. Yeryüzündeki büyük kara parçası... Yüz ölçümü,
10. Mobilyalardaki cam rafları taşımak için yan tablolara yerleştirilen kapsüllerin içine takılan silindirik, yassı ve L biçimli raf taşıma aleti... Geminin çektiği suyu göstermek için baş ve kıç bodoslamaları üzerine konulan işaret... Bir renk,
11. Mağara... Sürekli çekiştirmek, itmek, kakıp durmak,
12. Edebiyatla uğraşan, edebî eser veren kimse... Miras.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K	A	N	İ		A	N	A	K	A	R	A
2	E	K	E		İ	S	A	B	E	T		N
3	M	A		E	H	İ	L		S	A	H	A
4	A	R	A	K	A	T		S	E	L	E	N
5	N	E	D	E	N		D	E	R	E	C	E
6		T	A	N	E	C	İ	K		T	E	
7	M		L	E	T	A	F	E	T		L	A
8	E	T	E	K		N	A	N	E		E	S
9	S	A	T		K	E	N	E		E	M	A
10	E	T		T	A	V	A		A	S	E	L
11	L	A	K	A	B	İ		E	R	İ	K	E
12	E	R	İ	K	A		A	R	A	N		T



TELEFON DOLANDIRICILIĞINA DİKKAT

Polis, telefon dolandırıcılığı yöntemlerini bir bir açıkladı.

Telefonla dolandırıcılık yönteminin son aylarda artması üzerine polis, bu dolandırıcılık yolunun bütün yöntemlerini açıkladı. Emniyet Genel Müdürlüğü, "sakın bu yöntemlere kanmayın" dedi.

İLETİŞİM YOLUYLA DOLANDIRICILIK

Dolandırıcılık suçu en genel anlamıyla, bir kişiyi çeşitli hilelerle aldatarak, kendisine ya da başkasına menfaat sağlamak amacıyla yapılan kasıtlı eylemlerdir.

Dolandırıcılık suçu, türlerine göre farklılık göstermektedir. Ülkemiz genelinde en yaygın olarak karşılaşılan dolandırıcılık yöntemi "Kontör/Para Dolandırıcılığı" şeklinde gerçekleştirilen ve telefon yoluyla yapılan dolandırıcılıktır.

Telefon yoluyla dolandırıcılık olaylarında; şüpheliler, gelişen teknolojik imkânları kullanarak, mağdurları telefon ile arayarak kendilerini polis, asker veya savcı olarak tanıtmaktadırlar. Bu kişiler bir takım gerçek dışı vaatler ile kurgu olaylar inşa edip, vatandaşlarımızın iyi niyetleri ve yardımseverlik duygularını istismar ederek dolandırmaktadırlar.

Kendilerini polis, asker, savcı gibi sahte unvanlarla tanıtan dolandırıcılar, telefonla aradıkları şahıslara;

- Terör örgütü veya bir suç şebekesi tarafından banka hesabının boşaltılacağı,
- Terör örgütü veya suç şebekesi tarafından telefon hattının kullanıldığı,
- Bir olayda suçlu olarak isminin geçtiği,
- Hesaplarındaki paraların çekilerek devlet güvencesi altına alınacağı,
- Şüphelilerin tespiti ve yakalanması amacıyla soruşturma başlatıldığı, gizli operasyon yürütüldüğü, deşifre edilmesi durumunda gözaltına alınacağı,
- İkamette bulunan altın ve ziynet eşyalarının hırsızlık olayında ele geçen eşyalar arasında olduğundan bahisle bir poşet veya çanta içerisine konularak belirtilen yere bırakılması gerektiği,
- Banka hesabının terör örgütü tarafından kullanıldığı öğrenildiğinden, banka hesabındaki paranın güvence altına alınması için verilecek hesap numarasına paranın aktarılması gerektiği,

- Operasyon bitimi parayı iade edecekleri, gibi senaryolarla tehdit, korku ve panik hali oluşturarak vatandaşlarımızı dolandırmaktadırlar.

Bunların yanı sıra dolandırıcı şahıslar kullandıkları çeşitli bilgisayar programları sayesinde vatandaşlarımızın telefon ekranında 155 Polis imdat tarafından aranıyor gibi gözükecek şekilde arama yaparak güvenlerini kazanmaktadırlar. Hatta polis ekiplerini, sahte ihbarlarla aradıkları vatandaşın ikamet bölgesine yönlendirip senaryolarının inandırıcılığını sağlamaktadırlar. Daha sonraki aşamalarda ise verdikleri hesap numaralarına paranızı havale etmenizi ya da para ve altınlarınızı çöp kutuları, park veya sokaklara bırakmanızı istemektedirler.

Bu yöntemler dışında, vatandaşlarımızın telefon numaralarına "hediye kazandınız" ya da "çekiliş kazandınız" gibi SMS'ler atarak, vergi veya kargo ücreti adı altında para talep etmektedirler. Ayrıca dolandırıcılar telefonla sizi arayarak sağlık veya hayat sigortanızın yenilenmesi için para yatırmanızı isteyerek de dolandırabilmektedirler.

Telefon yoluyla dolandırıcılık suçunun mağduru olmamak için;

Polis, Jandarma, Cumhuriyet Savcısı veya herhangi bir kamu personeli, hiçbir şekilde vatandaşlarımızdan elden ziynet eşyası, para teslimi veya havale-EFT yapılmasını katiyen talep etmez. Sizi telefonla arayarak kendisini Polis, Savcı, Asker olarak tanıtip, bankaya para yatırmanızı veya bir yere para, altın bırakmanızı isteyenlere asla inanmayın.

Telefon görüşmeleri esnasında arka plandan gelen telsiz seslerine ve korku, panik yaratma amaçlı senaryolara katiyen itibar etmeyin. Telefonunuza gelen SMS metinlerinde aramanızı istedikleri numaraları kesinlikle aramayın. Kimlik ve kredi kartı bilgilerinizi sakın paylaşmayın. Böyle bir durumla karşılaşmanız halinde lütfen hemen **155 POLİS İMDAT** hattını arayın ya da en yakın Emniyet Birimine müracaat edin.

SEVDİKLERİNİZDEN



UZAKLAŞMAYIN!

Ölümle sonuçlanan
her 3 trafik
kazasından 1'inin
AŞIRI HIZ' dan
kaynaklandığını
biliyor musunuz ?

**TRAFİK
SENİNLE
GÜVENDE**

**TRAFİK
GÜVENLİĞİ
PLATFORMU**

