

Şoför ve

TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

HER BAYRAM AYNI KABUS

4 günde meydana gelen trafik kazalarında 74 kişi hayatını kaybetti.



Yaz aylarında ölümlü kaza oranı yüzde 40 artıyor!

Her çocuk bir çiçektir..
çiçekler solmasın!..



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

"KAZALARIN YÜZDE 88'İ SÜRÜCÜ HATALARINDAN KAYNAKLI"



EGM'DEN TATİL ÖNCESİ TRAFİK DEĞERLENDİRMESİ **02**

Toplantıda tatilde artması beklenen trafik yoğunluğuyla ilgili değerlendirilmeler yapıldı.

ÜLKEMİZDEKİ HUZUR ORTAMININ DEVAMI İÇİN SAĞDUYUMUZU KORUMALIYIZ



"TERÖRÜN HER TÜRLÜSÜNÜ KINIYORUZ" **06**

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Saldırıları ülkemizin birlik, beraberlik ve huzuruna yöneliktir"

ACELE ETMEYİN VE AŞIRI HIZDAN KAÇININ



HER BAYRAM AYNI KABUS YAŞANIYOR **08**

Alınan tedbirlere rağmen trafik kurallarına uyulmaması ve aşırı hız sebebiyle 4 günde meydana gelen trafik kazalarında olay yerinde ve polis bölgesinde 74 kişi hayatını kaybetti.

TBMM'de 25. Dönem **04**

TBMM'nin 26. Başkanı İsmet Yılmaz **06**

Gelir İdaresi Başkanı'na ziyaret **07**

Başkan Apaydın, şoförlere ve sürücülere çağrıda bulundu **12**

Bir yılda 1 milyon 199 bin 10 trafik kazası **14**

Hız limitini aşmayın acele etmeyin **15**

Daha Az MTV Ödemenin Yolu **16**

9. Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel vefat etti **18**

Efsane Başkan Barışık, hayata veda etti... **20**

Muayene öncesi yapılabilecek 10 basit kontrol **22**

Yaz aylarında trafik kazaları artıyor **24**

Hayat kurtaran tavsiyeler **25**

Motorlu araç sayısı 19.3 milyonu aştı **29**

Sağlık **30**

Bulmaca **32**

EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDEN TATİL ÖNCESİ TRAFİK DEĞERLENDİRMESİ



Emniyet Genel Müdürlüğü öncülüğünde yapılan toplantıda tatilde artması beklenen trafik yoğunluğuyla ilgili değerlendirilmeler yapıldı.

Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Dünya Sağlık Örgütü işbirliğinde "Trafik Kurallarına Uyalım, Sevdiklerimize Ulaşalım" toplantısı yapıldı.

Ankara Şehirlerarası Terminal İşletmesi'nde (AŞTİ) bulunan Ankara Otobüs İşletmecileri ve Acenteleri Derneği konferans salonunda yapılan toplantıya Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkan Yardımcısı Mustafa Tekeli, Hacettepe Üniversitesi Halk Sağlığı Enstitüsü Başkanı Prof. Dr. Hilal Özcebe Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Temsilcisi Dr. Pavel Ursu, emniyet mensupları, Si-

vil Toplum Kuruluşlarının temsilcileri, AŞTİ esnafı ve katılımcılar katıldı.

"KAFA KAFAYA ÇARPMALAR AZALDI"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler

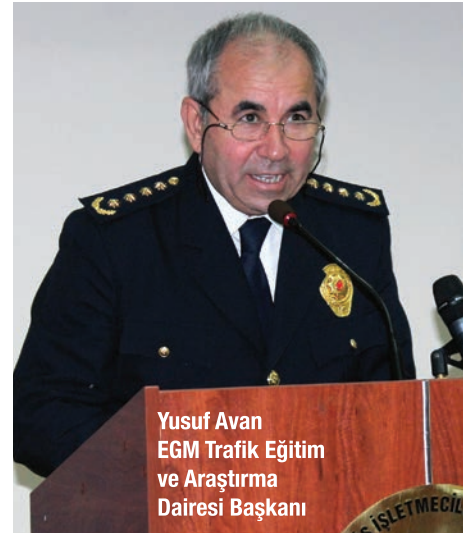
Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı konuşmada, kafa kafaya çarpışmaların azaldığını ancak arkadan çarpmalı kazaların aynı seviyede devam ettiğini söyledi. Apaydın, yol kullanıcılarının aldıkları





Fevzi Apaydın
TŞOF Başkanı

ve Eylem Planı hazırladıklarını açıkladı. Avan, trafik kurallarına uymanın önemini öğretmeye çocuklardan başlanması gerektiğini vurgulayarak, çocuklara yönelik trafik merkezi kurduklarını kaydetti. Kazaların yüzde 88'inin sürücü hatalarından kaynaklandığının altını çizen Avan, Ramazan Bayramı süresince denetimlerin sivil ve resmi ekiplerce, havadan, karadan ve elektronik yöntemlerle aralıksız süreceğini belirtti. Sunumlar sırasında MOBESE kameralarına takılan sürücü hatalarının neden olduğu trafik kazalarının görüntüleri gösterildi.



Yusuf Avan
EGM Trafik Eğitim
ve Araştırma
Dairesi Başkanı

eğitimin önemine dikkat çekerek, üst ve alt geçit kullanımlarında yapılan hataların kazaları beraberinde getirdiğini ifade etti.

“KAZALARIN YÜZDE 88’İ SÜRÜCÜ HATALARINDAN KAYNAKLI”

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, trafik kazalarına yönelik Karayolları Trafik Güvenliği Stratejisi

SİMÜLASYON ALETLERİNDE EMNİYET KEMERİNİN ÖNEMİ ANLATILDI

Sunumların ardından emniyet kemerinin trafik kazalarındaki önemini anlatmak için simülasyon aletlerinin olduğu yere geçildi. Burada bir araç içerisine oturan iki kişi, emniyet kemerini takarak, simülasyon aletinde döndürüldü. Emniyet kemeri sayesinde

de sürücü ve yolcunun savrulmadığı görüldü. Bir başka simülasyon aletinde ise, yaklaşık 8 kilometre hıza sahip bir koltuğa oturan vatandaş, sabit bir noktaya çarptı. Vatandaşın, emniyet kemeri sayesinde koltuktan fırlamadığı gösterildi. Kadın vatandaşın savrulmamasına rağmen, 8 kilometrelik hızla bile çarpmanın ne kadar sarsıcı olduğu görüldü.



EGM Trafik Hizmetleri Başkanlığınca, trafik kazalarının asgari seviyelere indirilmesi ve toplumsal duyarlılığın artırılmasına yönelik yol kullanıcılarını bilgilendirmek amacıyla, karayolu trafik güvenliği ve kurallara uymanın önemini anlatan mesajları içeren afiş ve broşürler vatandaşlara dağıtıldı.



Trafikte emniyet kemeri kullanmanın önemi özel olarak hazırlanan simülasyon araçları ile vatandaşlara gösterildi

TBMM'de 25. Dönem



TBMM Genel Kurulunda 25. dönem başladı. 25. Dönemin başlaması dolayısıyla Atatürk Anıtı'nda tören düzenlendi. Yemin töreninden önce İstiklal Marşı okundu. Törene Cumhurbaşkanı Erdoğan'da katıldı. Geçici TBMM Başkanı Deniz Baykal 25. Dönem'de yemin eden ilk milletvekili oldu. Deniz Baykal'ın konuşmasının ardından ilk yemini Bursa Milletvekili Bennur Karaburun yaptı. Bennur Karaburun'un ardından Adana'dan başlayarak milletvekilleri yemin etti.

TBMM Genel Kurulu, "en yaşlı üye" sıfatıyla Geçici Başkan CHP Antalya Milletvekili Deniz Baykal başkanlığında toplandı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, töreni izlemek üzere Cumhurbaşkanlığı Locasındaki yerini alırken AK Parti milletvekillerince ayakta alkışlandı. Erdoğan'ı izleyici locasından da alkışlayanlar oldu.

CHP Milletvekili ve TBMM Geçici Başkanı Deniz Baykal, "Geçmişte yaşanan gerginliklerin, çatışmaların, dayatmaların sonucunda ortaya çıkan kutuplaşmayı sürdürmenin şartları artık kalmamıştır. TBMM'nin bunu en iyi şekilde değerlendireceğine inanıyorum" dedi.

Baykal'ın Meclis açılışında yaptığı konuşma şöyle: "Burada görev yapacak olan milletvekilleri sadece seçildikleri illerin veya üyeleri oldukları siyasi partilerin değil, kendilerine oy vermiş olan ya da olmayan bütün milletin temsilcileri olacaklar. Burada görev yapacak bütün milletvekilleri artık milli siyaset kimliğinizin ayrılmaz birer parçasıdır. Bu bilinç ve sorumluluk duygusu içinde yapacağınız çalışmalarda hepimize başarılar diliyorum. Bugün üyesi olmaktan onur duyduğumuz TBMM, iki ay önce 95. kuruluş yıl dönümünü kutlamıştır. Dünyanın en eski, köklü parlamentolarından birisidir. Milli

mücadeleyi gerçekleştirmiş, savaşlar, isyanlar yaşamış bir gazi meclistir. Dünyanın pek çok yerinde millet meclisini devletler kurmuştur, biz de ise en büyük fark millet Meclis'i kurmuştur. Türkiye Büyük Millet Meclisi. Devleti kurduğu için kurucu meclistir. Bir asra yaklaşan tarihi içinde Misak-ı Milli kapsamında egemen ve bağımsız bir devlet kurmuş, Cumhuriyet devrimlerini gerçekleştirmiş, tek partili rejimden çok partili rejime geçişi sağlamış, eğitim, hukuk, sanayileşme alanlarında büyük ilerleme sağlamıştır."

"MİLLETİMİZİN TAKDİRİ BÖYLE OLDU"

"Türkiye'yi bu noktaya taşımakta kuşaklar boyunca hakkı ve emeği geçen bütün insanlarımızı şükranla anmak manevi borcumuzdur" diyen Baykal, "Şimdi yeni bir meclis ile karşı karşıyayız. Birbirini anlamak, birbirine saygı göstermek zorunda olan insanlardan oluşan bir Meclis. Ancak, kol kola girerlerse ilerleyebilecek olan insanlardan oluşan bir meclis. Milletimizin takdiri böyle oldu. Şimdi bunu işletmek zorundayız. Demokrasi çeşitli güç merkezlerini kapsayan çoğulcu bir güç yapısının ortaya çıkışıyla gerçekleşir. Bu meclis yapısı birbirimizi anlamanın, birbirimize saygı göstermenin, işbirliği yaparak katılımcı bir demokrasiyi hayata

geçirmenin bir fırsatı olarak değerlendirilmelidir. Birbirinden farklı din, inanç ve mezhep kimliklerine, farklı etnik kimliklere sahip olmamız bizi tek ve ortak bir milli siyasi kimlik içinde birleşmekten bizi alıkoyamamıştır" ifadelerini kullandı.

Baykal konuşmasının ardından ant içerek 25. Dönem'de yemin eden ilk milletvekili oldu.

Milletvekillerinin, Genel Kurul'da içtiği ant şöyle: "Devletin varlığı ve bağımsızlığını, vatanın ve milletin bölünmez bütünlüğünü, milletin kayıtsız ve şartsız egemenliğini koruyacağıma; hukukun üstünlüğüne, demokratik ve laik cumhuriyete ve Atatürk ilke ve inkılaplarına bağlı kalacağıma; toplumun huzur ve refahı, milli dayanışma ve adalet anlayışı içinde herkesin insan haklarından ve temel hürriyetlerden yararlanması ülküsünden ve Anayasa'ya sadakatten ayrılmayacağıma; büyük Türk milleti önünde namusum ve şerefim üzerine ant içerim."

ÜLKEMİZDEKİ HUZUR ORTAMININ DEVAMI İÇİN SAĞDUYUMUZU KORUMALIYIZ

“Terörün Her Türüsünü Kınıyoruz”

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın,
“Saldırılar ülkemizin birlik, beraberlik
ve huzuruna yöneliktir”**



“Devletimiz bu hain saldırıyı yapanları en kısa sürede adalete teslim edecektir”

Şanlıurfa Suruç İlçesi'ndeki Amara Kültür Merkezi önünde meydana gelen intihar saldırısının ülkemizin birlik, beraberlik ve huzuruna yönelik olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı açıklamada; “Suruç'taki hain saldırıyı ve terörün her türüsünü lanetle kınıyoruz. Patlamada çok sayıda vatandaşımızın hayatını kaybetmesi ve 100'den fazla yaralının

olması hepimizi derinden üzmüştür. Hayatını kaybedenler için acımız sonsuzdur. Bu saldırılar ülkemizin birlik, beraberlik ve huzuruna yöneliktir. Ülkemizdeki huzur ortamının devamı için sağduyumuza korumalıyız. Bu hain saldırıyı yapanları devletimiz, en kısa zamanda adalete teslim edecektir. Terör saldırılarında hayatını kaybedenlere rahmet, ailelerine ve sevenlerine başsağlığı, yaralılarımıza da acil şifalar diliyorum” dedi.



Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun genel seçim öncesinde taşımacı esnafına vermiş olduğu müjdeler üzerine hazırlanacak olan yasal düzenlemeler öncesinde Federasyonumuzun görüş ve talepleri Gelir İdaresi Başkanlığı'na iletildi

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile birlikte, Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanı Adnan Ertürk ile görüştüler

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile birlikte, Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanı Adnan Ertürk'ün daveti üzerine Gelir İdaresi Başkanlığı'nda yapılan toplantıya katıldı.

Başbakanımız Sayın Ahmet Davutoğlu'nun genel seçim öncesinde taşımacı esnafımıza vermiş olduğu müjdeler üzerine harekete geçen Gelir İdaresi Başkanlığı, yapılan bu toplantı ile hazırlanacak olan yasal düzenlemeler öncesinde Federasyonumuzun görüşlerini ve taleplerini dinledi.

Gelir İdaresi Başkanı Sayın Adnan Ertürk'ün yanısıra, Başkan Yardımcısı Sayın Şinasi Candan ve çok sayıda daire başkanının katıldığı toplantıda, ticari taşıtlar için bir defaya mahsus olmak üzere getirilecek ÖTV muafiyetinin detayları üzerinde değerlendirmelerde bulunuldu.

Şoför esnafının vergi ile ilgili diğer sorunlarının da konuşulduğu toplantıda, ticari araçlar için getirilen

hurda teşvikinin kalıcı olarak yeniden getirilmesi talep edildi. Belirli bir model yılının altındaki araçların otomatikman hurdaya ayrılabilmesi için yeni bir düzenleme yapılmasının sadece kamyoncu ve kamyonetçi esnafımızın değil hurda talebine büyük ihtiyaç duyan demir çelik sektörümüzün de yararına olacağı anlatıldı.

Birden fazla aracı olan esnafımızın basit usulden yararlanamaması konusundaki sorunları da ilgiyle dinleyen Başkan Ertürk, bu sorunun en kısa sürede çözüleceğini, diğer şartları taşıması halinde birden fazla aracı olan tüm esnafımızın yeniden basit usulden yararlanabileceğini, bu konudaki çalışmaların sürdüğünü ve yeni bir sirküler ile çok yakın bir zamanda konuya açıklık getireceklerini belirtti.

Yapılan bu toplantıdan dolayı memnuniyetlerini ifade eden Başkan Ertürk, Gelir İdaresi Başkanlığı ile Federasyonumuzun olumlu işbirliğinin her zaman süreceğini dile getirerek katkı ve desteklerinden dolayı Başkanımız Fevzi Apaydın'a teşekkürlerini ilettili.



HER BAYRAM AYNI

Alınan tedbirlere rağmen trafik kurallarına uyulmaması ve aşırı hız sebebiyle 4 günde meydana gelen trafik kazalarında 74 kişi hayatını kaybetti.



Birçok sürücü için tatil böyle başlıyor.

Sürücülerin aynı anda yola çıkmasıyla yollar aşırı derecede yoğunlaşıyor. 1 günde bir ilin nüfusu 1 ile 1,5 milyon arasında azalırken, diğer taraftan bir ilçenin nüfusu 1 milyon'u geçiyor

Bu bayramda da değişen bir şey olmadı. Yine yurdun dört bir yanından gelen kaza haberleri ile üzüldük. Arife günü 23 kişi öldü. Bayramın ilk günü 16 kişi hayatını kaybetti. İkinci gün ise 19 canımızı daha kaybettik. 100'lerce kişi de yaralandı. Emniyetin, Jandarma'nın aldığı tedbirlere, uygulamalara, ikazlara, cezalara, uzmanların yaptığı uyarılara rağmen yine kazaların önüne geçilemedi. Kurum ve Kuruluşların temsilcileri bu acı tab-

lonun yaşanmaması için hergün basın yoluyla halkı uyarıya çalıştılar. Ama ne yazık ki yapılan tüm bu uyarıları dinlemeyenler tarafından yapılan aşırı hız, dikkatsiz araç kullanma gibi hatalar yüzünden onlarca insanımızı toprağa verdik. Ramazan Bayramı öncesi ve Bayram süresince yaşanan kazalarla tatil bilançosu çok ağır oldu. Yaşanan bu trafik kazaları her bayram olduğu gibi bu bayramda da bayramın tadını kaçırmış oldu.

KABUS YAŞANIYOR



Birçok sürücü için tatil böyle bitiyor.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesinde uyarılmıştı

sinde meydana gelen trafik kazalarıdır. 5 günlük bayram tatilinde jandarma bölgesindeki kazalarda dahil edildiğinde trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin sayısı ortalama günlük 19-20 kişinin üzerinde. 2014 yılında ülkemizde meydana gelen trafik kazalarında ortaya çıkan sosyo-ekonomik zararın yapılan hesaplamalarda 22 milyar lirayı bulduğu hesaplandı" dedi.

"YILIN İLK 5 AYINDA BİN 229 KİŞİ HAYATINI KAYBETTİ"

Ülke genelinde 2015'in ilk 5 ayında meydana gelen 155 bin 863 trafik kazasında ise bin 229 kişinin hayatını kaybettiğinin, 104 bin 686 kişinin ise yaralandığının altını çizen Apaydın, "Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğu normal günlere oranla on katın üzerinde artıyor. Üzücü kazalara sebebiyet vermemek için sürücüler trafiğin az olduğu saatlerde yola çıkmalı, yorgun ve uykusuz araç kullanmamalıdır. Sürücüler yolculukları sırasında mola vermeli ve acele etmemelidirler. Çünkü trafik kazalarındaki en büyük pay sürücülere ve insanlarımızı aittir. Bu sorunun çözümünde eğitim ve trafik bilincinin artırılması önemli rol oynamaktadır. Emniyet kemeri kullanımı hayati öneme sahiptir. Son zamanlarda emniyet kemeri kullanımının vatandaşlar tarafından uygulandığını görüyoruz. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğunu unutmamalıyım. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım" ifadelerini kullandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla on kat arttığını belirterek, "Yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Seyir halinde iken mutlaka mola verin. Trafikte sabırlı olun ve acele etmeyin" dedi.

2014 yılında meydana gelen trafik kazalarında sosyo-ekonomik zararın 22 milyar lira olduğunun altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesinde tatile çıkacak sürücülere yaptığı yazılı açıklama ile uyardı. Apaydın, "Yollar çok kalabalık olacak. Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 93 kişi hayatını kaybederken, 867 kişi de yaralandı. Bu istatistikler polis bölge-

KAZA HABERLERİNİ HERGÜN GAZETE VE TELEVİZYONLARDAN ÖĞRENDİK

Bayram Arifesinde Çorum'dan acı haber



Çorum'da kontrolden çıkan bir otomobil karşı şeritteki otomobille çarpıştı. Kazada ortalık savaş alanına döndü. Feci kazada 6 kişi öldü, 2 kişi de ağır yaralandı.

Karayolları, bayram öncesinde yine kan gölüne döndü. Çorum'da kontrolden çıkan otomobilin karşı şeride geçerek başka bir otomobille çarpışması sonucu meydana gelen trafik kazasında 6 kişi hayatını kaybederken, 2 kişi de yaralandı. Kaza, Çorum-Sungurlu Karayolu 30. kilometresinde meydana geldi. Çorum'dan Ankara istikametine seyir halinde olan ve

sürücüsü tespit edilemeyen 34 AR 6465 plakalı otomobil kontrolden çıktı. Orta refüjü aşarak karşı şeride geçen otomobil Yavuz Ergül (41) yönetimindeki 34 FV 8164 plakalı otomobille çarpıştı. Çarpışmanın etkisiyle her iki otomobilde hurdaya dönerken kaza yapan araçlardan birisinin motor ve kaput parçaları yola saçıldı.

Gaziantep'te ise tarım işçilerini taşıyan kamyonet devrildi.



**3 kişi ölürken
13 kişi de yaralandı**

Hatay'ın Reyhanlı ilçesinde mevsimlik işçilik yapan ve bayram için memleketleri Şanlıurfa'nın Siverek ilçesine dönmekte olan aileyi taşıyan kamyonetin Gaziantep'te kaza



yapması sonucu 1'i bebek 3 kişi öldü, 13 kişi de yaralandı. Edinilen bilgiye göre, mevsimlik işçi olarak çalıştıkları Reyhanlı'dan bayram için memleketleri Siverek'e gitmekte olan aileyi taşıyan 33 BRC 22 plakalı kamyonet, Gaziantep-Şanlıurfa karayolunun 34. kilometresinde, Nizip ilçesi yakınlarında lastiğinin patlaması sonucu devrildi.

Ramazan Bayramı tatili için milyonlarca insan yollara çıktı. Ölümlü kaza haberleri de hemen gelmeye başladı.



BOLU DAĞINDA FECİ KAZA: 6 ÖLÜ, 40 YARALI

TEM Otoyolu Bolu Dağı Tünel mevkiinde yolcu otobüsü devrildi. Kaza yapan otobüse çarpmamak isterken kontrolden çıkan başka otobüs ise bariyerlere çarparak refüje çıktı. Kazada devrilen otobüste bulunan 6 kişi hayatını kaybederken, 40 kişi yaralandı. Ankara'dan İstanbul istikametine gitmekte olan Tuncay Sütçü idaresindeki 68 DK 464 plakalı yolcu otobüsü, yolun kaygan olması nedeniyle kontrolden çıkarak devrildi. Kazadan 3 dakika sonra aynı istikamete giden Yılmaz A. idaresindeki 34 ZZ 5974 plakalı yolcu otobüsü ise kaza yapan otobüse vurmamak isterken bariyerlere çarparak refüje çıktı. Yolcuların ifadesine göre, sürücü kaza yerine girmek için otobüsü refüje çıkarttı. Karayolu bir anda savaş alanına döndü. Devrilen otobüste sürücü Tuncay Sütçü'nün de aralarında bulunduğu toplam 6 kişi yaşamını yitirdi. Çoğu devrilen ilk otobüste olmak üzere her iki araçtaki 40 kişi yaralandı.

**Doya doya
yaşayamadan
gittiler**

Dehşetin fotoğrafları



Başkan Apaydın, tüm şoförlere ve sürücülere çağrıda bulundu



Bundan sonra bir daha bu tür acıları yaşamamak için;

Acele etmeyin ve aşırı hızdan kaçının

Başkan Apaydın; Tatil her zaman olduğu gibi güzel hayallerle başlıyor ancak sonu iyi bitmiyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, tatilin iyi bitmesi için trafik kurallarına uyulması gerektiğini söyledi.

Başkan Apaydın, "Sevdiklerinizle görüşmek, dinlenmek ya da yeni yerler görmek için tatil hayali kuruyoruz. Her bayram olduğu gibi bu bayramda da insanlar yola çıkmadan sevdikleriyle beraber olmanın hayalini kuruyorlar. Biran önce sevdiklerine kavuşmak istiyorlar. Gideceği yere biran önce gitme isteği, bu acelecilik hali yol boyu devam ediyor ve istenmeyen sonuçlarla karşılaşılıyor. Yıl boyu çalıştık tatili hak ettik yani psikolojik olarak tatile hazırız. Tamam biz tatile hazırız da otomobilimiz hazır mı? Aracımızın bakımları tam mı? Birde yola çıktık bir an önce gideceğimiz yere varalım diye mola vermeden dinlenmeden ve hatta uykusuz bir şekilde direksiyon başına geçince

Birçok sürücü için tatil böyle bitiyor ve gideceği yere varamıyor.

kaza artık kaçınılamaz bir durum oluyor" dedi.

Ramazan Bayramı öncesi haftayı birleştirenler 9 gün, Arife gününden tatilini başlatanlar ise 4 günlük tatil yaptığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi ve bayramda yaşanan trafik kazalarının ülkeye büyük acılar yaşattığını ve bayramın tadının kaçtığını ifade etti.

Apaydın, "yola çıkan tatilciler, dikkatsiz sürücüler yüzünden çok ağır bedeller ödüyorlar, yollar adeta kan gölüne dönüyor. Tatil süresince meydana gelen kazalarda 74 kişi yaşamını yitirdi, 385 kişi yaralandı. Geçen yıl 6 günlük tatilde 137 vatandaşımız hayatını trafik kazalarında kaybetti. Her bayram bu acı tabloyu artık görmek yaşamak istemiyoruz" diye konuştu.

Başkan Apaydın, "İstatistiklere baktığımızda normal günde 12 kişi hayatını kaybederken, bu bayramda günlük ortalama 18 kişi hayatını kaybetmiş. Bu da alınan tüm tedbirlere rağmen kazaların, bayramda yüzde ellinin üzerinde arttığını göstermekte. Bilanço demek ağır geliyor ama maalesef bilanço çok ağır oldu. Bayramın neshesi kaçtı. Güvenlik güçlerimizin yollarda aldıkları tüm tedbirlere rağmen trafik kurallarına uyulmaması nedeniyle 4 günde meydana gelen trafik kazalarında olay yerinde ve polis bölgesinde 74 kişi hayatını kaybetti. Hastaneler ya da yolda hayatını kaybedenleri bir de jandarma bölgesini de buna eklersek tablo çok kötü oluyor. Kazaların en büyük sebebi aşırı hız ve dikkatsiz araç kullanmak" dedi.





Sevgili sürücüler ve gece gündüz demeden yollarda yük ve yolcu taşıyan değerli şoför arkadaşlarım, meslektaşlarım;

Takdir edersiniz ki ülkemiz şu günlerde iç ve dış sorunlarla karşı karşıya kalmış durumdadır. Türk milleti geçmişte bir çok sıkıntı ve zorluk içerisinde girmiş ve bunların hepsinin üstesinden gelmesini bilmiştir. Devletimiz her türlü iç ve dış sorunların üstesinden gelecek güç ve kudrettedir. En kısa zamanda bu günleri de atlatıp yönünü geleceğe doğru dönecektir. Tüm halkımızla birlikte birlik ve beraberlik içerisinde birbirimizle kenetlenerek daha güçlü hale gelelim ki iç ve dış sorunların üstesinden çabuk gelelim.

Değerli arkadaşlarım, yaz aylarında ve bayramlarında yaz aylarına denk gelmesi ile meydana gelen trafik kazalarında bir artış olmaktadır. Daha yeni yaşadığımız bu acıları unutmayalım. Yola çıktığımızda trafik kurallarına mutlaka uyalım. Uykusuz, yorgun, alkollü olarak direksiyona geçmeyelim. Bilakis araç kullanırken acele etmekten ve aşırı hızdan kaçınalım. Eskiden

hatalı sollama nedeniyle kafa kafaya çarpışmalar olurdu. Artık bunun yerine arkadan çarpmalar ya da aşırı hızdan dolayı direksiyon hakimiyetini kaybeden sürücülerin oluşturduğu kazalar var. Yolda biri sizden yol istiyor ise mutlaka yol verelim. Gideceğiniz yere sağ salim varabilmek için, on dakika, yarım saat, bir saat geç varalım ama sağ ve salim varalım. Sevdiklerimiz kavuşalım. Bizleri bekleyenlere tarifsiz acılar yaşatmayalım. Yola çıktıktan sonra ne kendimize ne de diğer sürücülerin hayatlarını riske atacak hareketlerden kaçınalım.

Kazasız günler dilerim.

Fevzi APAYDIN
TŞOF BAŞKANI ve
TESK GENEL BAŞKAN VEKİLİ

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre;

2015 yılının ilk 6 ayında toplam 190 bin 575 adet kaza yaşandı. Yerleşim yerinde toplam kaza sayısı 152 bin 522. Yerleşim yeri dışında ise 38 bin 53 adet kaza yaşandı. Bu durumda yollarda ortalama her gün 1053 kaza yaşandığını ortaya koydu. Yaşanan bu kazalarda toplam bin 559 insan hayatını kaybederken, 131 bin 798 insanımızda yaralandı. Bu rakamlar da kazalarda günde yaklaşık 9 kişinin öldüğünü, 728 kişinin de yaralandığını gösteriyor.

En çok trafik kazasının yaşandığı il 23 bin 856 ile İstanbul ve toplam bu kazalarda 129 kişi öldü. İstanbul'u 24 bin 447 ile Ankara izliyor ve bu kazalarda ölen kişi ise toplam 81. En az kaza yaşanan il 149 kaza sayısı ile Tunceli oldu. Bu kazalarda 2 kişi öldü, 190 kişi ise yaralandı. Bayburt ise ölümlü kazanın yaşanmadığı tek il oldu.



BİR YILDA 1 MİLYON 199 BİN 10 TRAFİK KAZASI



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, Ankara, İstanbul'un ardından Türkiye'de en fazla trafik kazasının yaşandığı ikinci il oldu. Türkiye, karayolu ağında toplam 1 milyon 199 bin 10 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 30 bin 498 adedi maddi hasarlı, 168 bin 512 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazasıdır. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 75,1'i yerleşim yeri içinde yüzde 24,9'u ise yerleşim yeri dışında meydana geldi.

TRAFİK KAZALARINDA 3 BİN 524 KİŞİ HAYATINI KAYBEDERKEN 285 BİN 59 KİŞİ YARALANDI

Türkiye'de 2014 yılında meydana gelen 168 bin 512 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 3 bin 524 kişi hayatını kaybederken 285 bin 59 kişi ise yaralandı. Ölüm-lerin yüzde 35,3'ü, yaralanmaların yüzde 67,2'si yerleşim yeri içinde gerçekleşirken ölümlerin yüzde 64,7'si yaralanmaların ise



yüzde 32,8'i yerleşim yeri dışında oldu.

TRAFİK KAZALARINDA ÖLENLERİN YÜZDE 42,7'SİNİ SÜRÜCÜLER OLUŞTURDU

Türkiye karayolu ağında 2014 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin yüzde 42,7'si sürücü, yüzde 40,3'ü yolcu, yüzde 17'si ise yayıdır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin yüzde 76,8'inin erkek, yüzde 23,2'sinin kadın, yaralananların ise yüzde 70,2'sinin erkek, yüzde 29,8'inin kadın olduğu görüldü.

KAZAYA NEDEN OLAN KUSURLAR İÇİNDE SÜRÜCÜ KUSURLARI YÜZDE 88,6 İLE İLK SIRADADIR

Türkiye'de 2014 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 193 bin 215 kusura bakıldığında kusurların yüzde 88,6'sının sürücü, yüzde 9,4'ünün yaya, yüzde 1'inin yol, yüzde 0,6'sının taşıt ve yüzde 0,5'inin yolcu kaynaklı olduğu görüldü.

ÖLÜMLÜ YARALANMALI TRAFİK KAZASINA 264 BİN 936 ADET TAŞIT KARIŞTI

Türkiye karayolu ağında 2014 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 264 bin 936 taşıtın yüzde 50,6'sı otomobil, yüzde 16,3'ü motosiklet, yüzde 15,9'u kamyonet, yüzde 3,2'si minibüs, yüzde 3,1'i kamyon, yüzde 2,6'sı otobüs, yüzde 2,2'si

çekici, yüzde 1,1'i traktör ve yüzde 5'i diğer taşıtlardan oluştu.

ÖLÜMLÜ YARALANMALI KAZALAR EN FAZLA AĞUSTOS EN AZ ŞUBAT AYINDA OLDU

Türkiye'de 2014 yılında meydana gelen 168 bin 512 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Ağustos ayı yüzde 10,8 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken Şubat ayı yüzde 6 pay ile en az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 14,8 pay ile en fazla Cuma günü ve yüzde 13,7 pay ile en az Salı günü gerçekleştiği görüldü.

ÖLÜMLÜ YARALANMALI KAZALARIN YÜZDE 65,9'U GÜNDÜZ MEYDANA GELDİ

Türkiye karayolu ağında meydana gelen 168 bin 512 ölümlü yaralanmalı kazanın yüzde 65,9'u gündüz, yüzde 31,2'si gece ve yüzde 2,9'u alacakaranlıkta oldu.

BÜYÜKŞEHİRLER TRAFİK KAZASININ EN FAZLA YAŞANDIĞI ŞEHİRLER OLDU

Trafik kazalarının illere göre dağılımında büyükşehirler ilk sıralarda yer aldı. Ankara, 11 bin 745 kaza ile, 15 bin 577 kazanın yaşandığı İstanbul'un ardından ikinci sıraya yerleşti. Başkent'i 10 bin 703 kaza ile İzmir izledi.

Geçen yıl yollarda 3 bin 524 kişi öldü

Trafik kurallarına uyun

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, tatil için yola çıkacak sürücülere trafik kurallarına uymaları konusunda uyardı.

Hız limitini aşmayın acele etmeyin



Sürücüler uykusuz ve yorgun yola çıkmasın

Vatandaşların ailelerine, sevdiklerine güven içinde kavuşabilmesi için tüm önlemlerin alındığını belirten Bilgin, sürücülerden trafik kurallarına uymalarını, yollardaki işaret ve işaretçilere dikkat etmelerini istedi.

Bakanlık olarak tüm tedbirleri aldıklarını, ancak bunun yeterli olmayacağını ifade eden Bakan Bilgin, uykusuz, yorgun veya alkollü yola çıkılmaması gerektiğine dikkati çekti. Bilgin, araçlarının lastik ve diğer her türlü bakımının yaptırılmasının önemine de işaret etti.

Rahat ve güvenli seyahat için alınan önlemler kadar sürücülerin kurallara uymasının da önemine değinen Bilgin, şunları söyledi, "Sürücülerden hız limitini aşmamalarını istiyoruz. Seyahatlerini, gün içinde uygun saatlere yayarak, aceleci ve telaşlı davranışlardan kaçınmaları gerekiyor. Herkes kendi şeridini kullanmalı. Özellikle emniyet şeridi ve karşı yöne ait şeridin ihlal edilmemesine herkesin dikkat etmesi gerekiyor. Uzun mesafeli seyahatler için araçların bakımını yaptırmaları ve araç kapasitesinin üstünde yük ve yolcu almamaları konusunda

herkes dikkatli olmalı.

Sürücüler, cep telefonu ve sigara gibi dikkati dağıtacak öğelerden kaçınmalı, yolculuk sırasında mutlaka emniyet kemeri takılmalı. Özellikle bölünmüş yollarda hız sınırlarının artırılmasının ardından sürücülerin, bölünmüş yolların bütün kesimlerinde hız sınırının saatte 110 kilometre olduğu gibi yanlış bir algıya kapılmamaları; yolların keskin viraj, yüksek eğim, meskun mahal veya kavşak gibi kesimlerinde hız tahdit levhaları ile belirlenmiş hız sınırlarını kesinlikle aşmamaları gerekiyor."

ELMALI JANDARMA TRAFİK TİM KOMUTANLIĞI EKİPLERİ, RADARLA HIZ DENETİMLERİNE BAŞLADI

Antalya'nın Elmalı İlçe Jandarma Komutanlığına bağlı Jandarma Trafik Tim Komutanlığı ekipleri, karayollarında aşırı hızdan kaynaklanan trafik kazalarını önlemek amacıyla radarla hız denetimlerine başladı.



İlk uygulamalarını Korkuteli ve Kaş yollarında yapan Jandarma Trafik Timleri, hız limitlerine uymayan 8 araca Karayolları Trafik Kanunu 51/2 maddesi uyarınca ceza uyguladı.

Radarla hız denetimlerine günlük olarak devam edileceğini belirtilirken, Elmalı'yı çevre ilçelere bağlayan yolların iki yönlü karayolu olması sebebiyle bu yollarda otomobiller için hız limitinin saatte 90 kilometre olduğu bildirildi. Sürücülere, kendi can ve mal güvenlikleri için hız limitlerine uymaları konusunda uyarılarda bulunuldu.



Bazı Taksiler İçin Daha Az MTV Ödemenin Yolu



**ARACIN
MTV'Sİ DAHA
DÜŞÜK NASIL
ÖDENİR?**

Vergi konusunda esnafın sık sık kullandığı bir söz vardır, "Mart ayı, dert ayı" diye. Gelir vergisi beyannamesinin Mart ayında verilmesi ve ilk taksitinin de yine Mart ayında ödemesi nedeniyle esnaflar arasında sıkça söylenen bu söz, iş taşımacı esnafına gelince biraz değişiyor. Gelir vergisi, SGK primi, trafik sigortası, kaskosu, karayolu taşıma belgeleri, araç muayenesi derken nakliyeciler için neredeyse her ay dert ayı oluyor.

Dert aylarından biri de hiç şüphesiz Temmuz ayı. Hem gelir vergisinin ikinci taksitinin hem de motorlu taşıtlar vergisinin (MTV) ikinci taksitinin Temmuz ayının sonuna kadar ödemesi gerekiyor. Bazı esnafımız için MTV, gelir vergisinden daha büyük yük

Ocak ve Temmuz aylarının son gününe kadar Motorlu Taşıtlar Vergisinin ödenmesi gerekiyor.

MTV Kanununa göre, otomobiller için belirlenen MTV tutarı, otomobilin kasko değerinin yüzde 5'inden fazla olamıyor.

Hangi Araçlar İçin Ne Kadar MTV Ödeniyor?

Peki bu tutar nasıl hesaplanacak?

Minibüslerin MTV'sindeki Sorun Ne Aşamada?

oluşturabiliyor. Zira otomobiller için motorlu taşıtlar vergisi, 63 TL'den başlayıp 21.516 TL'ye kadar çıkabiliyor.

Hangi Araçlar İçin Ne Kadar MTV Ödeniyor?

Otomobilden kamyonu, minibüsten kamyonete kadar motorlu kara taşıtları için belirlenen tarifenin tamamı, yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımızı yakından ilgilendiriyor. Peki 2015 yılında hangi esnaf ne kadar vergi ödüyor?

1.300 - 1.600 cm³ arasında motor hacmi olan taksilerden 4 yaşından küçük olanlar 945 TL, 4 - 6 yaş arasındakiler 709 TL vergi ödüyor. 7 yaşından daha büyük olan minibüsler 709 TL, yine 7 yaşından büyük ve 3.500 - 5.000 kg arasındaki kamyonlar ise 1.930 TL MTV ödüyor. 7 yaşından büyük panelvanlar için 945 - 1.429 TL arasında vergi hesaplanırken, aynı yaşlarda ve 36 - 45 arası koltuğu olan otobüslerin sahipleri için 2015 yılı MTV tutarı 2.143 TL'yi buluyor.

Taksiler İçin Daha Az MTV Ödemenin Yolu

Motorlu taşıtlar vergisinde çok sayıda taksicimizin bilmediği bir vergi avantajı var. Her ne kadar esnafın tamamını kapsamasa da yaşı ve motor hacmi büyük olan otomobiller bu avantajdan yararlanabiliyor.

MTV Kanununa göre, otomobiller için belirlenen MTV tutarı, otomobilin kasko değerinin yüzde 5'inden faz-

la olamıyor. Bu durumda olanların vergisi, tarifedeki bir alt dilime isabet eden tutardan ödeniyor.

Peki bu tutar nasıl hesaplanacak?

Öncelikle taksici esnafımız, sigortacılarından otomobillerinin kasko değerlerini öğrenecekler. Daha sonra bu değer yüzde 5'ini hesaplayacaklar.

Hesapladıkları bu tutarla, ödeyecekleri MTV'yi karşılayacaklar. Eğer MTV tutarı, daha fazla ise o zaman tarifedeki bir alt dilimde yazılı olan vergiyi ödemek için ilgili vergi dairesine dilekçe verecekler. Eğer hesaplanan tutar daha fazla ise, tarifeye göre hesaplanan MTV indirimsiz olarak ödenecek.

Minibüslerin MTV'sindeki Sorun Ne Aşamada?

Karayolları Trafik Kanununda yapılan değişiklik sonrasında 16 ve 17 koltuğu bulunan araçların minibüs kapsamına alınmasına rağmen bu araçların vergisi halen otobüs tarifesinden hesaplanıyor.

Sayın Başbakanımız, seçimlerden önce yapmış olduğu bir konuşmada, bu durumdaki minibüslerin MTV sorunlarının çözüleceğinin müjdesini verdi. Maliye Bakanlığı bürokratları, söz konusu sorunun çözülmesi için çalışmalarını sürdürüyorlar. Ancak, bu çözüm kanunda bir değişikliği zorunlu kıldığı için minibüsçünün umudu TBMM'nin yeni döneminde yapılacak yasama faaliyetine bağlı.



9. Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel vefat etti

91 YAŞINDA HAYATINI KAYBEDEN DEMİREL'İ SON YOLCULUĞUNA SİYASİLERİN YANI SIRA TÜRKİYE'NİN DÖRT BİR YANINDAN GELEN BİNLERCE KİŞİ UĞURLADI

9. Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel, baba ocağı Isparta İslamköy'de son yolculuğuna uğurlandı. Demirel'in cenaze törenine Türkiye'nin dört bir yanından gelen binlerce kişi katıldı.

Ankara'da 91 yaşında hayatını kaybeden 9. Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel, son yolculuğuna uğurlanmak üzere doğup büyüdüğü baba ocağı Isparta'nın Atabey ilçesine bağlı İslamköy'e getirildi. Törenin yapılacağı Demi-

rel Külliyesi'ne açılan tüm yollar kapatılırken, otomobilleriyle veya kiraladıkları otobüslerle, minibüslerle İslamköy'e gelenler yürüyerek tören alanına ulaşabildi.

FÖTR ŞAPKASI TABUTUN ÜZERİNE KONULDU

Demirel'in cenazesi, Cumhurbaşkanlığı Muhafız Alayı tören birliği tarafından cami morgundan alınarak tekbirlerle musalla taşına konuldu. Bu sırada orada bekleyen kadınlar tabutun üzerine gül yaprakları serpiştirdi. Tabuta Demirel ile özdeşleşen fötr şapkası da bırakıldı. Demirel'in kardeşi işadamı Şevket Demirel cenaze namazına en ön safta katılırken, cenaze namazını Diyanet İşleri (eski) Başkanı Mehmet Nuri Yılmaz kıldırdı. Yılmaz, namazın ardından dua ederek, helallik istedi.

Askerlerin omuzlarında askeri cenaze aracına

alınan Demirel'in cenazesi, toprağa verileceği Çalca Tepe'deki anıt mezara getirildi. Defin işleminin yapıldığı alana, gül yaprakları döküldü. Tekbirler eşliğinde alana getirilen Demirel'in tabutu tören birliği tarafından alınarak, katafalta konuldu.

Adana Büyükşehir belediyesi tarafından Demirel'in ilk DSİ genel müdürü olduğu dönemde yaptığı Adana Seyhan Barajından alınan su ve toprak MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli tarafından mezara döküldü.





Güniz sokak'ta Demirel'in naaşı başında doktoru Aylin Cesur, TBMM eski Başkanlarından Hikmet Çetin ve İsmet Sezgin, CHP İstanbul Milletvekili İlhan Kesici konuşma yaptı.

Güniz Sokak'taki törenin ardından Demirel'in naaşı TBMM'ye getirildi. Meclis'teki törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TBMM Başkanı Cemil Çiçek, Başbakan Ahmet Davutoğlu, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Genelkurmay Başkanı Necdet Özel ve kuvvet komutanları, Anayasa Mahkemesi Başkanı Zühtü Arslan, eski Başbakan Tansu Çiller, eski Meclis Başkanları Köksal Toptan, İsmet Sezgin ve Hikmet Çetin, CHP Antalya Milletvekili Deniz Baykal, DSP Genel Başkanı Masum Türker, Ahmet Özal ile Demirel'in birlikte siyaset yaptığı isimler katıldı. Törende ayrıca KKTC Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, KKTC Başbakanı Özkan Yorgancıoğlu ve KKTC eski

DEVLETİN ZİRVESİ TBMM'DEKİ TÖRENE KATILDI

Cumhurbaşkanı Derviş Eroğlu, Azerbaycan Milli Meclis Başkanı Oktay Asadov, Ukrayna Parlamentosu Milletvekili, Kırım-Tatar Meclisi eski Başkanı Mustafa Abdülcemil Kırımçoğlu ve ABD'nin Ankara Büyükelçisi John Bass'ın da olduğu yabancı ülke temsilcileri de yer aldı. Süryani Ortodoks Kilisesi, İstanbul Metropolitisi Yusuf Çetin de törene katılan isimler arasında hazır bulundu.

Törene tekerlekli sandalyede getirilen Demirel'in kardeşi Şevket Demirel ve Cumhurbaşkanı Erdoğan konuşma yaptı.



SÜLEYMAN DEMİREL KİMDİR?

1924'te Isparta'nın Atabey ilçesine bağlı İslamköy'de doğdu. İlköğrenimini doğduğu köyde, ortaokul ve liseyi Isparta ve Afyon'da bitirdi. Şubat 1949'da İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi'nden mezun oldu. Aynı yıl Elektrik İşleri Etüd İdaresi'nde görev başlandı.

Sulama ve elektrik konularında araştırma yapmak üzere ABD'ye gönderildi.

1954 yılında Devlet Su İşleri Barajlar Dairesi Başkanlığı'na, 1955 yılında da Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'ne atandı. 1960–1962 yıllarında serbest müşavir ve mühendis olarak çalıştı. Orta Doğu Teknik Üniversitesinde öğretim görevlisi oldu.

Siyasî yaşamına, 1962 yılında, Adalet Partisi Genel İdare Kurulu üyeliği ile başladı. 28 Kasım 1964'te bu partiye genel başkan seçilmesinin ardından, kurulmasını sağladığı ve Şubat-Ekim 1965 aylarında görev yapan koalisyon hükümetinde Başbakan Yardımcısı ve Devlet Bakanı olarak görev aldı.

10 Ekim 1965 genel seçimlerinde Isparta Milletvekili olarak Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne girdi ve seçimlerde Adalet Partisi'nin tek başına iktidar olması üzerine Türkiye'nin 12. Başbakanı olarak hükümeti kurdu. Süleyman Demirel 4 yıl süren bu hükümetten sonra 1969, 1970, 1975, 1977 ve 1979 yıllarında 5 kez daha hükümet kurdu.

12 Eylül 1980'de gerçekleşen askerî müdahale üzerine görevden uzaklaştırıldı ve yedi yıl yasaklı olarak siyaset dışı kaldı. 6 Eylül 1987'de yapılan halk oylaması ile siyasî yasaklar kaldırılınca Süleyman Demirel 24 Eylül 1987'de Doğru Yol Partisi Genel Başkanlığı'na seçildi. 29 Kasım 1987'de yapılan genel seçimlerde Isparta milletvekili olarak yeniden TBMM'ye girdi. 20 Ekim 1991'de yapılan genel seçimler sonrasında Doğru Yol Partisi ile Sosyal Demokrat Halkçı Parti'nin oluşturduğu 49. Hükümet'te başbakan olarak görev aldı.

16 Mayıs 1993'te, Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından Türkiye'nin 9. Cumhurbaşkanı seçildi. Demirel, 16 Mayıs 2000 günü görev süresini tamamlayarak cumhurbaşkanlığından ayrıldı.

1948 yılında Nazmiye Hanımla evlendi.

Süleyman Demirel, 17 Haziran 2015 günü 91 yaşında vefat etti.

BAŞSAĞLIĞI



Türk siyasi hayatının bir dönemine damgasını vuran, Bakanlık, Başbakanlık ve Cumhurbaşkanlığı yapan halkın sevdiği deneyimli bir siyasetçi olan Süleyman Demirel'in vefatı bizleri derinden üzmüştür.

Türk milletine kendisini bu kadar sevdiren Süleyman Demirel'e, Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine ve aziz milletimize baş sağlığı diliyorum.

Fevzi Apaydın

TESK Genel Başkan Vekili ve
TŞOF Başkanı

ADANA'NIN EFSANE BAŞKANI BARIŞIK, HAYATA VEDA ETTİ...



TESK ve TESKOMB Yönetim Kurulu Üyesi, Adana ESOB, EKKK Güney Bölge Birliği, Adana TKKNEO ve Kuzey Adana EKKK Başkanı Kazım Barışık, geçirdiği kalp ameliyatı sonrası kurtarılamayarak hakkın rahmetine kavuştu.

ESNAF VE SANATKAR CAMİASININ ACISI BÜYÜK...



**KALP AMELİYATI SONRASI
KURTARILAMAYARAK
HAYATINI KAYBEDEN
KAZIM BARIŞIK'IN
CENAZESİ, BURUK
MEZARLIĞI'NDA TOPRAĞA
VERİLDİ**

Tedavi gördüğü hastanede hayatını kaybeden Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Kazım Barışık'ın cenazesi, Buruk Mezarlığı'nda toprağa verildi.

Geçirdiği kalp ameliyatı sonrası kurtarılamayarak hayatını kaybeden Barışık için Buruk Mezarlığı'nda öğle namazından sonra cenaze namazı kılındı.

Başkan Kazım Barışık için Adana'da düzenlenen cenaze merasimine Mülki Erkan ile Milletvekilleri, TESK ve TŞOF Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri, sivil toplum ve sendika kuruluşlarının temsilcileri, TESK ve TŞOF'a bağlı esnaf ve şoförler odası başkanları, TESKOMB'a bağlı bölge birliği ve kooperatif başkanları, yüzlerce esnaf ve vatandaşlar, aile

yakınları ve dostları yalnız bırakmadı.

Müfû Arif Gökce'nin kıldırıldığı cenaze namazının ardından Barışık'ın tabutunu ilk olarak protokol üyeleri omuzladı. Barışık'ın cenazesi, omuzlarda taşınarak defnedileceği yere getirildi. Ardından Barışık'ın cenazesi sevenleri tarafından dualarla toprağa verildi.

**Barışık'ın cenazesi evine
getirildiğinde gözyaşları sel oldu**

Merhum Kazım Barışık, Adana Medline Hastanesi Morgu'ndan, Adana Şoförler Odası'na ait araçla alınarak, Çukurova ilçesi Mahfesiğmaz mahallesi, Polisevi kavşağı karşısındaki Vuran-kaya Plaza'daki evine getirildi. Cenaze aracının buraya getirilişinde, feryatlar yükseldi. Başkan Kazım Barışık'ın, eşi Şükran Barışık, çocukları, torunları, kardeşleri ve akrabalarının gözyaşları sel oldu, ağlamaktan fenalık geçirenlere sağlık ekipleri müdahalede bulundu.



KAZIM BARIŞIK HAYATINI KAYBETMEDEN ÖNCE VERDİĞİ RÖPORTAJDA, 30 YILDIR BAŞKAN OLMASINA VE BAŞKA BAŞKANLIKLARIN DA GELMESİNİN TEK NEDENİNİN SEVGİ OLDUĞUNU SÖYLEMİŞTİ

ESNAF LİDERLERİ KAZIM BARIŞIK'I ANLATTI

Kazım Barışık ile 40 yıla varan dostluğu olduğunu belirten TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "Kazım Barışık, meslek hayatında önemli yerlere geldi. Düzgün, lider özelliği olan, hepimiz üzerinde hakkı olan insan. Hepimiz, teşkilat olarak üzgünüz. Yüce Rabbim, gittiği yerde mutlu kılsın. Bundan sonra ona dualarımızla, rahmet dileyerek rahat ettirelim.



Hakkımız helal olsun" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Kazım Barışık bizlerin ağabeyi idi. Kendisi ile uzun yıllara varan bir dostluğumuz, arkadaşlığımız vardı. Herkes tarafından sevilip, sayılmanın yanında, çalışkan, dürüst bir liderdi. Esnafına her daim hizmet aşkıyla yanıp tutuşan bir insandı. Sadece Adana'da değil tüm yurttaki esnafın sesi olmuş ve ömrünü bu teşkilata adayan bir insanı kaybetmenin üzüntüsü içerisindeyiz. Kendisine Allah'tan rahmet, yakınlarına, sevenlerine ve tüm camiamıza baş sağlığı diliyorum" dedi.

BARIŞIK, DUALARLA SON YOLCULUĞUNA UĞURLANDI...



Barışık ölmeden önce verdiği bir röportajında 30 yıl boyunca başkan olarak kalmasının ve her yıl başkanlığına yeni başkanlıkları eklemesini şöyle açıklamıştı:

"1985 yılında ezici bir çoğunlukla Adana Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı'na seçildim. Arkasından 11 yıl sonra Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı oldum. 30 yıl aynı koltukta kalmak Türkiye'de, özellikle Adana'da çok zor, ancak ben bunu sevgiyle yaşadım. Ben odama ve birliğe gelen herkese kucak açtım. Bu zamana

kadar kimsenin kalbini kırmadım. Kimseyi odanın kapısından geri çevirmedim. Mevlana felsefesiyle insanlara yaklaştım. Bu nedenle hem şoför esnafı hem de diğer esnaf beni seviyor ve bir büyük olarak sayıyor. Esnafa hizmet aşkıyla yanıyorum Allah uzun ömür verir, esnaf da beni yine seçerse hizmet etmek isterim."

KAZIM BARIŞIK KİMDİR ?

1939 Adana doğumlu, lise mezunu. 1965 yılında esnaflığa başladı. 1972 yılında Adana Şoförler Cemiyeti Yönetim Kurulu, 1984 yılında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu üyeliğine, 1985 yılında da Adana Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığına seçildi.

Şoför esnafına kredi sağlamak üzere 1995 yılında Kuzey Adana Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifi'nin kuruluşunu gerçekleştirdi ve başkanı oldu.

1996 yılında Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanlığı'na, 1999 yılında ise Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Güney Bölge Birliği Başkanlığı'na seçildi.

• 2000 yılında Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği Yönetim Kurulu'nda üye olarak görev aldı.

• 2006'da Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Seçildi.

Kazım Barışık;

• Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Yönetim Kurulu Üyesi.

• Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği (TESKOMB) Yönetim Kurulu üyesi,

• Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı,

• Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Güney Bölge Birliği Başkanı,

• Adana Taksici, Kamyoncu, Kamyonetçi, Nakliyecisi ve Nakliyat Komisyoncuları Esnaf Odası Başkanı,

• S.S. Kuzey Adana Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifi Başkanı olarak görev yapıyordu.

Kazım Barışık, evli ve 3 çocuk babasıydı.

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI



Uzun yıllar camiamıza hizmet etmiş olan; birlikte çalıştığım, arkadaşım, değerli dostum, Adana Taksiciler, Kamyoncular, Kamyonetçiler, Nakliyeciler ve Nakliyat Komisyoncuları Esnaf Odası Başkanı Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Yönetim Kurulu Üyesi görevlerinde bulunan, sevilen, sayılan başkanlarımızdan abimiz

Sayın Kazım BARIŞIK'ın

Vefatını büyük bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz. Merhuma Allah'tan rahmet, camiamıza, sevenlerine ve kederli ailesine sabır ve başsağlığı dileriz.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına

Fevzi APAYDIN
Başkan

ARACINIZI MUAYENE İSTASYONUNA GÖTÜRMEYEN YAPILMASI GEREKEN 10 ADIM

Aracınızı, kendiniz kolaylıkla yapabileceğiniz 10 basit kontrolle Araç muayenesi için hazırlayabilirsiniz.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının belirlediği standartlarda tüm ülke çapında araç muayene hizmeti veren TÜVTÜRK, araç muayenesi öncesinde dikkat edilmesi gereken 10 temel kontrolü açıkladı. Periyodik muayenesinin eksiksiz ve tam olarak yapılmış bir aracın, sadece kullanıcısının değil, trafikteki diğer araçların ve insanların da güvenliğini artıran çok önemli bir unsur olduğuna dikkat çekiyor.

Türkiye'nin en önemli sorunlarından biri olan ve özellikle uzun tatil dönemlerinde sayısı artan trafik kazalarının, yaz tatili döneminde üzücü sonuçlar doğurmaması amacıyla, yola çıkacak araç kullanıcılarının araçlarının muayenelerini yaptırdıkları takdirde araçlardan kaynaklanan kazaların da azalacağı belirtiliyor.

Kendi başınıza yapacağınız bu kontrollerle hem aracınız daha güvenli hale gelir hem de basit sorunlar nedeniyle muayeneden kalma ihtimali azalır.

1- Aydınlatma sistemlerini kontrol edin,

Aracınızın tüm ön ve arka aydınlatma sistemleri, sin-



Muayene öncesi yapılabilecek 10 basit kontrol

yaller, iç aydınlatma ve geri vites lambası çalışır durumda olmalıdır.

2- Yıkama sistemlerini kontrol edin,

Aracınızın ön ve varsa arka cam yıkama sistemleri çalışır durumda, aynaları da eksiksiz ve hasarsız olmalıdır.

3- Emniyet kemerlerini kontrol edin,

Emniyet kemerlerinin, tam ve çalışır durumda olması gerekmektedir.

4- Gerekli ekipmanları kontrol edin,

Aracınızda, yangın tüpü, ilk yardım çantası, 2 adet üçgen reflektör gibi araç ekipmanlarının trafik güvenliği açısından bulundurulması gerekmektedir.

5- Araç belgelerini kontrol edin,

Trafik ve Tescil Belgeleri'nde belirtilen "Şasi Numarası"nın aracın gövdesi üzerinde belirtilen numaralarla aynı ve tam olmalıdır.

6- Lastikleri kontrol edin,

Aracınızın lastiklerinde yarıklık, yırtık ve kesik olmamalıdır. Lastik diş derinliği binek araçlarda 1,6 mm'den az olmamalıdır.

7- LPG,CNG veya LNG sistemlerini kontrol edin,

Aracınıza LPG, CNG veya LNG monte ettirdiyseniz, mutlaka tadilat muayenesi ile ruhsata işlenmiş olmalıdır.

8- İşaret levhalarını kontrol edin,

Traktör römorkları,römork ve yarı römork kamyonların arkasında uygun arka işaret levhası takılı durumda olmalıdır.

9- Acil çıkış levhalarını kontrol edin,

Minibüs ve otobüs araç sahipleri, araçlarda, acil çıkış levhalarının ve yeterli adette acil çıkış çekicinin bulunup bulunmadığını kontrol etmelidir.

10- Reflektif şeritleri kontrol edin,

Kamyon, römork ve yarı römorkların arkasında ve yanında çepeçevre ve/veya boylamasına uygun reflektif şeritler takılı durumda olmalıdır.

Yine de unutmayın. Asıl kontrol Araç Muayene İstasyonu'nda uzmanlarca yapılır.





Muayene istasyonuna gitmeden önce

Mutlaka randevu alın. Vergi veya trafik cezalarınızı mutlaka kontrol edin, borcunuz varsa ödemedi muayene neye gitmeyin!

Yasalarla belirlenen kurallar nedeniyle randevu alma sürecinde ve muayene öncesinde araçlar için borç kontrolü yapılmaktadır ve trafik para cezası, motorlu taşıt vergisi ve köprü, otoyol borçları sorgulanmaktadır. Borcu olan araçların randevu alınsa dahi, muayenesi yapılamamaktadır.

Muayeneden önce egzoz emisyon ölçümünüzü kontrol edin! Geçerli egzoz gazı emisyon ölçümünün olmaması Ağır Kusur olarak değerlendirilmektedir.

Ruhsatınızı, kimliğinizi, zorunlu trafik sigortası ve diğer zorunlu belgeleri mutlaka yanınızda bulundurun.

İstasyonlara muayene hizmeti için

gelirken, aracınızın ruhsatı, kimliğiniz ve trafik sigortası yanınızda olmalıdır. Aracınız LPG/CNG'li ise Gaz Sızdırmazlık Raporu gerekmektedir. Ancak



bu belgenin olmaması Hafif Kusur olarak değerlendirilmektedir.

Araç, getiren kişiye ait değilse vekalet durumunu gösterir belgelerin mutlaka bulundurulması gerekiyor.

Muayenenizi geciktirmeyin, fazla ücret ödemeyin!

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. Maddesi uyarınca, muayene süreci geçirilen araçlardan, gecikilen beher ay için yüzde 5 fazla muayene ücreti tahsil edilmektedir. Yasalar gereği gecikmeler 30 günlük dilimlerde olmaktadır. 1 günlük veya 20 günlük gecikme 1 ay olarak değerlendirilmektedir.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın belirlediği standartlarda tüm ülke çapında araç muayene hizmeti veren TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları, araç muayenesi öncesinde dikkat edilmesi gereken 10 temel adıma dair bilgileri kamuoyuyla paylaştı

YAZ AYLARINDA TRAFİK KAZALARI ARTIYOR



ÜLKEMİZDE TRAFİK KAZALARINDA GÜNLÜK ORTALAMA 10 VATANDAŞIMIZ HAYATINI KAYBEDİYOR

TŞOF BAŞKANI APAYDIN, "TATİL DÖNEMİNİN START ALMASI İLE KARAYOLLARINDA YOĞUNLUK ARTMAYA BAŞLADI"

Karnelerin alınmasıyla 17 milyon 559 bin 989 öğrenci ile birlikte 896 bin öğretmen için uzun yaz tatilinin başladığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Tatilin başlamasıyla beraber maalesef kazalarda da büyük artış görüyoruz. Normal zamanda ülkemizde trafik kazalarında günlük ortalama 10 vatandaşımız hayatını kaybederken, bu rakam yaz tatilinin başladığı günlerde 24, kimi gün 34'e kadar çıkıyor" dedi.

O kulların tatile girmesiyle 17,5 milyon öğrencinin, 896 bin öğretmenin ve LYS sınavlarının bitmesiyle 1 milyon 369 bin 147 gencin yazlıklarına ve memleketlerine gitmek için tatil telaşıyla aynı anda yola çıkmasının, karayollarında aşırı yoğunluğa yol açtığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tatilin başlamasıyla beraber kazalarda da büyük artış gördüklerinin altını çizdi.

Normal zamanda Türkiye'de trafik kazalarında günlük ortalama 10 kişinin hayatını kaybettiğini belirten Apaydın, "Bu rakam yaz tatilinin başladığı günlerde 24, kimi gün 34'e kadar çıkıyor. 2014 yılında 3 bin 524 vatandaşımızı olay yerinde kaybettik. Haziran ayında ortalama günlük 10,8, Temmuz ayında günde ortalama 14,5, Ağustos ayında ortalama günlük 14 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetmiş. Bu kadar kişinin ölmesi ve ölümlü kaza meydana gelmesi çok üzücü. Bugünlerde tüm sürücülerini ülkemizi etkisi altına alan şiddetli yağışlar konusunda uyarıyorum. Yola çıkmadan yol durumunu öğrenin. Asla yorgun, uykusuz ve alkollü olarak yola çıkmayın. Aracınızı hız kurallarına uyarak, 2 saatte bir dinlenerek ve emniyet kemerinizi takarak kullanın" diye konuştu.

"YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA VE İŞARETLERİNE DİKKAT"

Karayollarında yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa yabancı olduğunuz

yollarda giderken yeni dökülmüş mıcır, ani şerit değiştirmeleri, tek şeride düşen daralan yollar kazalara davetiye çıkarmaktadır. Geceleri kaza tehlikesinin bir kat daha arttığını unutmayalım. Aracımızı kullanırken yol işaretlemelerine ve işaretçilerine dikkat etmeli, yol yapımı olan yerlerde süratimizi düşürmeliyiz. Eğer yola çıkmadan Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenirsek daha tedbirli oluruz" ifadelerini kullandı.

KAZALARDAKİ ÖLÜM ORANLARI YAZ AYLARINDA YÜZDE 40 DAHA ARTIYOR





Hayat kurtaran tavsiyeler

Yaz aylarında nem oranının ve aşırı sıcakların yüksek seviyelere ulaşması sonucunda, fizyolojik ve psikolojik yapısı olumsuz yönde etkilenen ve dikkati dağılan sürücülerin, tatil yapma arzusu ile tatil başlangıcında gidecekleri yere biran önce ulaşma isteği ile birçok kural ihlali yapıyorlar. Güvenliğiniz için ve hayat kurtaran trafik kurallarını mutlaka okuyun. Gerekli durumlarda Polis 155'i arayınız.

Güvenliğiniz için

Araçlarınızı herhangi bir nedenden dolayı park etmek zorunda kaldığınızda aşağıdaki önlemlere uymaya çalışın. Basit gibi görünen önlemlerin; kazançlarınızın başkaları tarafından çalınmamasında çok etkili olduğunu göreceksiniz.

- Araç park edildiğinde, araç içerisinde ehliyet, ruhsat (Trafik Tescil Belgesi ve/veya Motorlu Araç Trafik Belgesi), para ve kıymetli evrak bulundurmamalı,
- Araçların ön ve arka bölümlerinde dışarıdan bakınca ilgi çekici eşyalar bulundurmamalı,
- Araçlarda hırsızlık olaylarına karşı bir önlem olarak alarm tertibatı taktırmalıdır.



Hayat Kurtaran Trafik Kuralları

- Araç yolu bitişiğinde ve yakınında yaya yolu (kaldırım) yoksa banketlerden yürüyün.
- Karşıdan karşıya geçişlerinizi, trafik polisinin bulunduğu yerlerden, o da yoksa yaya geçidi, okul geçidi gibi yerlerden yapın.
- Devamlı çizgilerde, virajlarda, tepe üstlerinde, dar köprü ve tünellerde, ilerisi görünmeyen yerlerde önünüzdeki aracı geçmeyin.
- Birden fazla şeritli yollarda trafiği tehlikeye düşürecek şekilde işaret vermeden şerit değiştirmeyin.
- Yolun sol şeridini daima geçiş için serbest bırakın; sol şeridi devamlı olarak işgal etmeyin.
- Kavşaklarda ve tepe üstlerine yaklaşırken virajlı yollarda ilerlerken süratinizi azaltın.
- Yağışlı havalarda yanınızda zincir, takoz ve çekme halatı bulundurun.
- Önünüzdeki araç başka bir aracı geçmekte ise, siz de onu geçmeye çalışmayın.
- Geceleri karşılamalarda kısa hüzmeli farlarla geçiş yapın.
- Alkollü iken araç kullanmayın.
- Önde giden araçları güvenli ve gerekli mesafeden takip edin.



- Yaya geçidi, okul geçidi ve kaldırımların daima sağını kullanın.
- Karşıdan karşıya koşmadan ancak hızlı adımlarla geçin.
- Trafik polisinin düzenleme çalışmalarına, trafik ışıklarına, işaret ve levhalarına kesinlikle uyun.
- Karayollarına trafiği güçleştirecek, tehlikeye düşürecek ve mani olacak şekilde herhangi bir şey bırakmayın ve dökmeyin.
- Trafik ışığı ve yetkilinin bulunmadığı yerlerde, araçların uzaklık ve hızını kontrol edip güvenliğinizi sağladıktan sonra, en kısa doğrultudan en kısa zamanda karşıdan karşıya geçin.
- Yayalar için özel olarak yapılmış alt veya üst geçit, yaya köprüsü veya yaya tüneli gibi yerlerden karşıya geçin.



Ulaştırma Sektörü Analizi Projesi Odak Grup Toplantıları Gerçekleştirildi

Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdürlüğü'nün hayata geçirdiği ve ülke genelinde faaliyet gösteren yaklaşık 1.5 milyon esnaf ve sanatkârın sektörler bazında sorunlarını tespit edip, değişen ekonomik koşullara ayak uydurabilmelerini sağlamak üzere uzun vadeli, gerçekçi, uygulanabilir ve sürdürülebilir çözümler üretmeyi amaçlayan "Esnaf ve Sanatkârlar Özelinde Sektör Analizleri Projesi" kapsamında Ulaştırma Sektörü odak grup toplantıları gerçekleştirildi.



Esnaf ve sanatkârların ekonomik koşullara ayak uydurabilmeleri için uzun vadeli, gerçekçi, uygulanabilir ve sürdürülebilir politikalarla desteklenmesinin gerekli olduğundan hareketle, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Halkbank sponsorluğunda "Esnaf ve Sanatkârlar Özelinde Sektör Analizleri" projesi başlatıldı.

Sektör Analizleri projesi kapsamında, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Atılım Üniversitesi'nin bera-

ber yürüttüğü odak grup toplantıları yapıldı.

Türkiye'de ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnaf ve sanatkârların mevcut durumlarının, sorunlarının, görüş ve önerilerinin ortaya konulduğu, Ulaştırma Sektörü Analizi Odak Grup Toplantıları 4 grup halinde yapıldı.

Odak Grup Toplantılarında, bizzat mesleğini icra eden esnafın mesleğini icra ederken karşılaştığı sorunların ve çözüm önerileri tartışıldı.

Katılımcıların bakış açlarına, sektör ile ilgili

deneyimlerine, eğilimlerine, düşüncelerine ve algılarına dair derinlemesine ve detaylı bilgi edinilmesi amaçlanan toplantılarda; minibüsçü, taksici, kamyoncu ve kamyonetçi, servis aracı işletmecisi ile otobüsçü esnafının mevcut durumu, sorunları, görüş ve önerileri ortaya konuldu.

Toplantılara başta Federasyon Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın olmak üzere heyet olarak iştirak edilmiştir.



Ulaştırma Sektörü Analizi Projesi kapsamında yürütülen çalışmalar dahilinde gerçekleştirilen toplantıda, sektörde faaliyet gösteren şoför esnafının sorunları konuşularak bu sorunlara yönelik çözüm önerileri geliştirildi.



EMNİYET MÜDÜRÜ TRAFİK POLİSİ GİBİ ÇALIŞTI

Ordu'nun Fatsa İlçe Emniyet Müdürü İbrahim Emem Öztürk, bayram yoğunluğu nedeniyle tıkanan trafiği, giydiği trafik polis yeleği ile yönlendirerek açtı.

Ramazan Bayramı arifesinde yaşanan yoğunluk nedeniyle yollarda araçlar uzun kuyruklar oluşturdu. Fatsa'da trafik ekiplerinin kazaya gittiği anlarda yoğunluk olan kavşaklarda Fatsa İlçe Emniyet Müdürü İbrahim Emem Öztürk, personellerine yardımcı oldu.

Trafik yeleğini giyerek Fatsa Cumhuriyet Meydanı'ndaki kavşakta trafiğin sıkışmasını engelleyen ve bir trafik polis memuru gibi çalışan İlçe Emniyet Müdürü İbrahim Emem Öztürk, sürücülerden ve Fatsalı vatandaşlardan tam not aldı.

Bir süre trafik akışını sağlayan Müdür Öztürk, sürücülere trafik kurallarına uymaları konusunda uyarılarda bulundu.



Fatsa İlçe Emniyet Müdürü Emem Öztürk, vatandaşlardan ve sürücülerden tam not aldı



SERVİS TAŞIMACILIĞINDA 25 YIL

Trabzon Servis Aracı Esnaf Odası Başkanı Tayyar Demir ve yönetim kurulu üyelerinin araştırmaları sonucunda; servis taşımacılığında 25 yılını hizmete adanmış, çevresi tarafından sevilip sayılan ve örnek alınan İlyas Sarı'ya Trafik Tescil Şube Müdürü Tuncay Özkan tarafından yılın servis şoförü ödülü verildi.

TAKSİ ESNAFI CAN GÜVENLİĞİ İSTİYOR

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanvekili ve Mersin Şoförler Odası Başkanı Veysel Sarı, Mersin'de yaşanan Suriyeli gaspçı dehşetinin şoför ve taksici esnafını oldukça üzdüğünü belirterek, zaman kaybetmeden tedbir alınmasını istedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanvekili ve Mersin şoförler Odası Başkanı Veysel Sarı, "Suriyeli mülteciler ülke genelinde olduğu gibi Mersin'de de başıboş ve durdurulamaz bir haldeler. Acilen Suriyeli mültecilerin denetim altına alınması şart. Artık yaşanan gasp ve cinayetlerden dolayı taksici esnafımız başta olmak üzere birçok meslek dalında gece işe çıkılmamaktadır" dedi.

Mersin'de yaşanan Suriyeli gaspçı dehşeti ile ilgili açıklama yapan TŞOF Başkanvekili Sarı, "Suriyeli mültecilerin ülke genelinde olduğu gibi Mersin'de de başıboş ve durdurulamaz bir haldeler. Acilen Suriyeli mül-

tecilerin denetim altına alınması şart. Artık yaşanan gasp ve cinayetlerden dolayı taksici esnaf başta olmak üzere birçok meslek dalında gece işe çıkılmamaktadır. Çünkü Suriyeliler sebebiyle esnafımızın can güvenliği yoktur. En son geçen hafta Suriyeli oldukları belirlenen iki kişi, Mersin'de bindikleri taksi şoförü Ali Koç'un parasını gasp ettikten sonra gırtlaklarını keserek kaçtılar" diye konuştu.

"SURIYELİLER KONTROL EDİLEMİYOR"

Olayın başta şoför esnafı olmak üzere birçok meslek dalında esnaf ve sanatkârı endişelendirdiğini ve gece işe çıkmanın artık büyük risk taşıdığına altını çizen Veysel Sarı, şöyle konuştu: "7 yıllık taksici olan evli ve üç çocuk babası 56 yaşındaki üyemiz Ali Koç'un gece yarısı aracına binen iki Suriyeli, parasını gasp edip boğazını kesip kaçtılar. Olay,

Veysel Sarı, "Şoför arkadaşlarıma itidal tavsiye ediyor ve güvenlik güçlerinin suçluları en kısa zamanda ele geçireceği inancı ile arkadaşımıza geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum"



TŞOF BAŞKANVEKİLİ VEYSEL SARI: "TAKSİCİLERİMİZİN YENİ TEHLİKESİ SURİYELİLERDİR"

Mersin'de, taksiciler, esnaf ve zanaatkar arasında tepki ve endişeye neden oldu. Uzun zamandır meydana gelmediğine sevindiğimiz gasp olaylarının Mersin'de tekrar olmasından endişe duyuyorum. Suriyeliler Mersin başta olmak üzere birçok ilimizde korsan taksicilik yaparak esnafımızın ekmeğine göz dikiyor. Bu olumsuzlukların zaman kaybedilmeden önüne geçilmesi için Mersin valiliği ve emniyet müdürlüğüne yazılı dilekçe vererek bu olayların önüne geçilmesini istedik. Şimdi alınacak tedbirleri bekliyoruz."



TAKSİCİYİ GASP EDİP BOĞAZINI KESTİLER

Şoför arkadaşlarıma itidal tavsiye ediyor ve güvenlik güçlerinin suçluları en kısa zamanda ele geçireceği inancı ile arkadaşımıza geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum

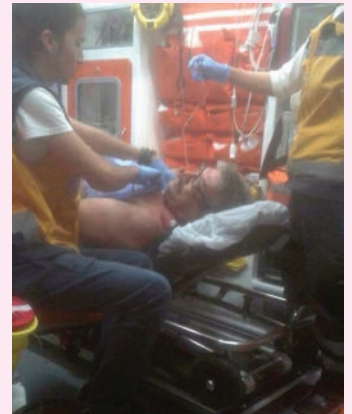
Edinilen bilgiye göre, 7 yıllık taksi şoförü, evli ve 3 çocuk babası Ali Koç (56), gece 33 T 0382 plakalı taksisine Mersin Devlet Hastanesi yakınlarından iki yolcu aldı. Beyaz ve kahve renkli tişörtlü, 25 yaşlarında ve konuşmalarından Suriye uyruklu olduğu anlaşılan kişiler, Koç'tan kendilerini Arpaçsakarlar Mahallesi'ne götürmesini istedi. Belirtilen adrese geldiğinde aracın arka koltuğunda oturan kimliği belirsiz şahıs, taksi sürücüsünün bo-

ğazına bıçağı dayayarak üzerindeki paraları istedi. Taksicinin 170 lira parasını gasp eden zanlılar, Koç'un boğazını bıçakla keserek kaçtılar.

Koç, yardım çığlıklarını duyan vatandaşların ihbarı ile olay yerine gelen ambulansla Mersin Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi'ne kaldırılarak tedavi altına alındı. Ameliyat edilen taksicinin sağlık durumunun iyi olduğu belirtilirken, olayla ilgili soruşturma başlatıldı.



Mersin'de bir taksi şoförü, aracına binen 2 kişi tarafından gasp edildikten sonra boğazı kesilerek yaralandı.



ŞERİT İHLALİ YAPAN SÜRÜCÜLERE 'KAMERALI' UYGULAMA

İstanbul Trafik Şube Müdürlüğü Trafik Denetleme ekipleri, şerit ihlali yapan araçlara yönelik uygulama başlattı. Trafik kurallarını hiçe sayan sürücüler kameralarla tespit edilerek 189 TL ceza kesildi.

Şerit ihlali ve aşırı hız nedeniyle meydana gelen kazalardaki artış üzerine İstanbul Trafik Müdürlüğü Trafik Denetleme ekipleri, trafikte tehlikeli hareketler yapan araçlara yönelik uygulama başlattı.

3 farklı noktada başlatılan uygulama kapsamında Haliç Köprüsü üzerinde bekleyen 2 polis memurundan biri şerit ihlali yapan araçları kameralara çekerken, diğeri de Okmeydanı'nda bekleyen diğer ekibe şerit ihlali yapan aracın plaka ve markasını bildirdi. Köprü altında bekleyen motosikletli trafik polisi ekipleri de anons edilen araçları alarak cezai işlemlerin yapıldığı Çağlayan kavşağındaki ekibe teslim etti. Aşırı hız ve şerit ihlali yapan araçlara 'tehlikeli araç kullanmak' ve 'trafik güvenliğini tehlikeye atmak' suçlarından 189 TL

para cezası kesildi.

Sürücüler cezai işlemin ardından karakola götürülerek diğer sürücülerin can güvenliğini tehlikeye atmaktan haklarında adli işlem başlatıldığı belirtildi. Polisler, beden ve ruh sağlığından şüphelendikleri sürücülerin, sürücü belgelerine de el koyarak, haklarında yine adli işlem başlatıyor. Ceza kesilen sürücülerden yola çıkılarak ihlallerin neden yapıldığına ilişkin de araştırmalar yapıldığı ifade edildi.

Araçlarıyla tehlikeli şekilde şerit değiştiren sürücülere, Karayolları Trafik Kanunlarına göre ceza kesildiğini belirten Sivil Trafik Ekipleri Amirliği Komiseri Emre Şen, "Bu cezalar kapsamında diğer sürücülerin can ve mal güvenliğini tehlikeye atanlar hakkında 2 yıla kadar hapis cezası ön görülüyor. O nedenle burada ceza

kesilsen sürücüler karakola götürülüp gerekli adli işlemleri de yapıyorlar. Bunun yanı sıra trafikte yapılan bu hataların nedenine ilişkin çalışmalar yapıyoruz. Yani bunların alkolden ötürü mü yoksa sürücülerin ruh veya beden sağlığından dolayı mı kaynaklandığına ilişkin kontroller yapıyoruz. Böyle bir durum varlığında ise de yine gerekli cezai işlemleri uyguluyoruz. Sürücülerin, sürücü olmaya hak kazanırken taşıması gereken sağlık şartları var. Bu yönetmeliğe göre bizlerde sürücülerin hem fiziksel hem de ruh sağlığı olarak araç kullanmaya yeterli olup olmadıklarına bakıyoruz. Yeterli olmadıklarından şüphelenmemiz halinde sürücülerin sürücü belgelerine el koyuyoruz. Sürücüler ancak sağlık raporu getirmeleri halinde sürücü belgelerini geri alabiliyorlar" dedi.

TATİL ÖNCESİ ŞEHİRLER ARASI YOLLARDA TEDBİRLER ARTTI

Elazığ İl Emniyet Müdürlüğü tarafından, şehirler arası yollarda belirlenen 4 ana noktada 8 farklı ekiple yol kontrolleri başlatıldı.

Her yıl olduğu gibi bu yılda Elazığ'da İl Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik Şubesi tarafından oluşturulan ekipler, Malatya, Diyarbakır ve Bingöl yollarında meydana gelebilecek kazalara karşı sürücülerini uyarmak için uygulamalara başladı. Kentin 4 farklı noktasında 8 farklı ekip ve 2 radar aracıyla uygulamalara başlayan polis, sürücülerin trafik kurallarına uymasını ve otomobile bindikleri anda da emniyet kemerini mutlaka takmasını istiyor.

Her gün 24 saat aralıksız uygulama yapılacağını belirten trafikten sorumlu Elazığ İl Emniyet Müdür Yardımcısı Fuat Toprak, "Tatil öncesinde yollardaki trafik yoğunlaşmasına yönelik olarak biz de emniyet tedbirlerini arttırdık. Şuanda Bölge Trafik Müdürlüğü bünyesinde 4 ana artelde 8



ekiple yol kontrolleri yapmaktayız. Bunun yanı sıra 2 radar aracımızla 24 saat aralıksız kontrolü yapıyoruz. Amacımız şehirler arası yollarda sürücülerin can güvenliklerini ön planda tutarak varacakları yere sağlıklı bir şekilde varmalarını sağlamak. Bunun için dikkat edilmesi gereken belirli başlı noktalar var. Emniyet Kemerini bizim için çok önemli bir unsur. Bunun yanında hava koşullarını da dikkate alınarak hız ve yol kontrolü sağlanmalı. Dikkatin sürekli olması en önemli unsurlardan biridir" dedi.

Uygulamalarını 24 saat aralıksız sürdüren polis ekipleri, durdurdukları sürücülerin hız yapmamasını isterken, özellikle de sürücü ve yolcuların tamamının emniyet kemerini takmasını isteyerek evrak kontrolünden bulunuyor.



AKARYAKIT FİYATLARI BİR SENEDE 82 KEZ DEĞİŞTİ

Döviz kurlarındaki hareketlilik akaryakıt fiyatlarında sürekli değişime yol açıyor. Son bir yılda 82 kez fiyatları değiştirilen akaryakıt pompa fiyatları neredeyse 5 günde bir değişiyor.

Son bir yıl içinde akaryakıt fiyatlarında tam 82 kez ayarlama yapıldı. Motorine 14 kere indirim, 10 kere zam gelirken, benzinde 19 indirim, 12 zam oldu. Starpet tarafından açıklanan rakamlara göre; 1 Haziran 2014 ile 1 Haziran 2015 tarihleri arasında Motorine 10, benzine 12, gazyağına 16 kez zam geldi. Yine aynı tarih aralığında motorin fiyatları 14, benzin fiyatları 19, gazyağı fiyatları da tam 9 kez indirim gördü. Bir yıl içinde 2 haneli rakamlarla inip çıkan akaryakıt fiyatlarında yılsonunda yaşanan fark ise kurşunsuz benzinde -0,35 TL, motorinde -0,37 TL ve gazyağı fiyatlarında -0,44 TL oldu.



Motorlu araç sayısı 19.3 milyonu aştı

Türkiye’de toplam motorlu araç sayısı Mayıs ayı itibarıyla 19 milyon 328 bin 83 adete ulaşırken, bunun yüzde 52.6’sını otomobiller oluşturuyor.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Mayıs ayı Motorlu Kara Taşıtları ile ilgili istatistik bilgilerini açıkladı. Buna göre, Trafiğe kayıtlı araç sayısı Mayıs ayı sonu itibarıyla 19.328.083 oldu.

Trafiğe kayıtlı araç sayısı Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 19 milyon 328 bin 83 adet taşıtın yüzde 52,6’sını otomobil, yüzde 16,3’ünü kamyonet, yüzde 14,9’unu motosiklet, yüzde 8,5’ini traktör, yüzde 4,1’ini kamyon, yüzde 2,3’ünü minibüs, yüzde 1,1’ini otobüs, yüzde 0,2’sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

MAYIS AYINDA 110 BİN 114 ADET TAŞITIN TRAFİĞE KAYDI YAPILDI

Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 110 bin 114 taşıt içinde otomobil %56,4 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla %16,3 ile motosiklet, %15,5 ile kamyonet, %5,9 ile traktör takip etti. Taşıtların %5,9’unu ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

TRAFİĞE KAYDI YAPILAN TAŞIT SAYISI BİR ÖNCEKİ AYA GÖRE %7,1 AZALDI

Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı Nisan ayına göre %7,1 azaldı. Bu azalış otomobilde %10, mi-



nibüste %22,8, otobüste %18, kamyonette %5,5, kamyonunda %28,3, özel amaçlı taşıtlarda %32,5, traktörde ise %4,5 olarak gerçekleşti. Motosiklette ise %13 artış oldu.

TRAFİĞE KAYDI YAPILAN TAŞIT SAYISI GEÇEN YILIN AYINI AYINA GÖRE %32,7 ARTTI

Mayıs ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısında %32,7 artış gerçekleşti. Bu artış otomobilde %43,3, minibüste %33,4, otobüste %7,9, kamyonette %74,8, kamyonunda %2,7, özel amaçlı taşıtlarda %90,7, traktörde ise %23,1 olarak gerçekleşti. Motosiklette ise %4,6 azalış oldu.

TRAFİKTEKİ TOPLAM TAŞIT SAYISI OCAK-MAYIS DÖNEMİNDE 499 BİN 362 ADET ARTTI

Ocak-Mayıs döneminde 539 bin 987

adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 40 bin 625 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 499 bin 362 adet arttı.

MAYIS AYINDA 512 BİN 759 ADET TAŞITIN DEVRİ YAPILDI

Devri yapılan toplam 512 bin 759 adet taşıt içinde otomobil %68,6 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili sırasıyla %16,2 ile kamyonet, %5,8 ile motosiklet, %3,6 ile traktör takip etti. Mayıs ayında devri yapılan taşıtların %5,8’ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

TRAFİĞE KAYITLI LPG’Lİ OTOMOBİL ORANI %40,9 OLDU

Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 10 milyon 171 bin 414 adet otomobilin %40,9’u LPG, %30,3’ü dizel, %28,4’ü benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise

%0,4’tür.

MAYIS AYINDA 62 BİN 114 ADET OTOMOBİLİN TRAFİĞE KAYDI YAPILDI

Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan 62 bin 114 adet otomobilin %17,6’sının Volkswagen, %11,6’sının Renault, %7,5’inin Ford, %6,9’unun Opel, %6,7’sinin Fiat, %6,6’sının Hyundai, %5,8’inin Toyota, %4,6’sının Dacia, %4’ünün BMW, %3,8’inin Peugeot olduğu, %24,8’inin ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

TRAFİĞE EN FAZLA 1501-1600 MOTOR SİLİNDİR HACİMLİ OTOMOBİLLERİN KAYDI YAPILDI

Ocak-Mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan 318 bin 346 adet otomobilin %39,5’i 1501-1600, %21,9’u 1401-1500, %18,5’i 1300 ve altı, %14,7’si 1301-1400, %3,6’sı 1601-2000, %1,5’i 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir. Motor silindir hacmi bilinmeyen otomobillerin oranı ise %0,1’dir.

TRAFİĞE EN FAZLA BEYAZ RENKLİ OTOMOBİLLERİN KAYDI YAPILDI

Ocak-Mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan 318 bin 346 adet otomobilin %62,6’sı beyaz, %15,8’i gri, %9,1’i siyah ve %5,4’ü kırmızı iken %7,2’si diğer renklerde oldu.

RAMAZAN SOKAĞINDA MINİBÜŞÇÜ ESNAF’IN ESERLERİ



Kırıkkale Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğüne Cumhuriyet Meydanında kurulan Ramazan Sokağı vatandaşların büyük beğenisini kazandı.

Cumhuriyet meydanında kurulan Ramazan Sokağı, Teravih namazı sonrasında şehirde gezmek isteyen vatandaşların uğrak noktası haline geldi. Yapmış olduğu el sanatları eserlerini Ramazan Sokağında sergileyen Kırıkkale Minibüşçü Esnaflarından Emir Ali Elitok’un stantı ise Kırıkkale halkından yoğun ilgi gördü. Kırıkkale Minibüşçüler Esnaf Odası Başkanı İshak Gençer’de Elitok’u yapmış olduğu eserlerden dolayı tebrik etti.



Sağlık

PROF. DR. URAL: "ENFEKSİYONDAN EL TEMİZLİĞİ İLE KORUNUN"

Selçuk Üniversitesi Tıp Fakültesi Enfeksiyon Hastalıkları Anabilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Onur Ural, özellikle yaz aylarında el hijyenine dikkat edilirse enfeksiyon riskinin büyük ölçüde azalacağına dikkat çekti.

Enfeksiyon hastalıklarının yaz aylarında arttığına dikkat çeken Prof. Dr. Onur Ural, "Günlük hayatımızda, topluma açık ortak kullanım alanlarında, farkında olmadan dokunduğumuz yerlerden enfeksiyon kapıp, ciddi hastalıklarla baş etmek durumunda kalabiliriz. Bu nedenle özellikle el temizliğine dikkat etmeliyiz" dedi.

Ortak kullanım alanlarına özellikle dikkat edilmesi gerektiğini söyleyen Prof. Dr. Ural, "Birçok elden geçen kağıtlar ve bozuk paralarda, toplu taşıma araçlarında, alışveriş merkezlerindeki masa, sandalye, bank ve market içinde kullanılan alışveriş sepetlerinde, bankamatiklerde, yürüyen merdivenlerin korkuluklarında, çocukların birbirleri ile paylaştıkları oyuncaklarda, anahtar, kalem gibi günlük hayatta farkında olmadan defalarca paylaştığımız cisimlerde ve daha birçok ortak kullanım alanından ciddi enfeksiyonlar kapabiliriz. Bu bakteri ve mik-

roplar elimizde ya da plastik yüzeylerde uzun süre canlı kalabilirler. Kışın grip, nezle gibi hastalıklara karşılık, yazın hava sıcaklığının artması ile bakteri ve mikropların üremesine elverişli ortamların çoğalması tehlikeyi kat kat artırıyor. Bazıları taşıyıcı, bazıları ise bulaşıcı olabilen bu bakteri, mikrop ve parazitler, giardia, amip, çocuklarda rota virüsü, erişkinlerde hepatit a, hepatit e gibi ciddi sağlık sorunlarına yol açabiliyor. Gıda zehirlenmesine neden olup, dışkı ile dışarı atılabilen ve el teması ile bulaşabilen bu hastalıklar bulantı, kusma ile başlayıp ishal ve ateş ile seyrediyor. Şiddetli karın ağrısı ve dışkılama sorunları da bu hastalıklardandır" diye konuştu.

El temizliğine dikkat edilmesi gerektiğinin altını çizen Prof. Dr. Ural, "Temizliğinden emin olmadığımız ellerimizle gözlerimize dokunursak, çocuğumuzu beslersek ciddi sağlık sorunları ortaya çıkabilir. Bu nedenle özellikle yaz



aylarında ellerimizi sık sık sabunla yıkamalı ve temizlendiğinden emin olmalıyız. Ortak yaşanan yerlerde bir yerlere dokunduysanız, elinizi ağzınıza götürmeyiniz, elinizi yıkama şansınız yoksa en azından alkollü ıslak mendille siliniz. Bunun yanında beslenmenize dikkat eder, sıcak havalarda özellikle güneş ışığının yoğun olduğu öğle saatlerinde dışarı çıkmamaya özen gösterirseniz, genel anlamda beden, özellikle de el temizliğine dikkat ederseniz enfeksiyon kapma riskiniz büyük ölçüde azalacaktır" ifadelerini kullandı.

UZMARLAR UYARDI SICAKLARDA YÜZE DOĞRU AÇILAN SOĞUK ARAÇ KLİMALARI YÜZ FELCİ YAPABİLİR



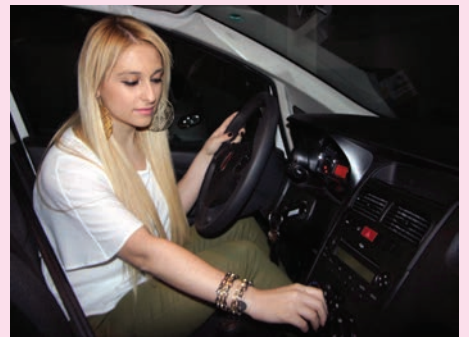
Nöroloji Uzmanı Dr. Nurhan Şahinkaya:

"ARAÇ KLİMALARI YÜZ FELCİ YAPIYOR"

mesi nedeniyle vatandaşların araçlarındaki klima kullanımında büyük artış kaydettiğini belirten Doktor Şahinkaya, "Yüz felci yüzümüzün tek tarafındaki kasları kullanamadığımız bir rahatsızlıktır. Yüz felcine en büyük sebep soğuk havanın yüzle temasıdır. Bu hastalığın ilk ismi şoför hastalığı olarak adlandırıldı. Yapılan uzun araştırmalar ve deneyimler göstermiş ki şoförler hep aynı taraftan yüz felci geçiyor. Artık günümüzde araç sürücüleri camdan gelen rüzgarla değil de araçlarda bulunan klimalarla yüzlerini temas ettiriyorlar. Araç klimalarının soğuk şekilde yüzle teması yüz felcini tetikliyor. Yüz felci kolay tedavi edilebilir, bir hastalıktır. Bu hastalıkla gelen hastalarımıza biz ilaç tedavisiyle birlikte fizik tedavi başlatıyoruz. Buda hastalığın daha kolay tedavi edilmesini sağlıyor. Yüz felcinde erken tedavi çok önemlidir. Hastalar tedaviye ne kadar erken başlarsa o kadar iyi sonuç almak mümkündür. Vatandaşlar yüzünde bir kayma

ve asimetri fark ettiği an bir an önce bir nöroloji uzmanına başvurarak tedaviye en kısa zamanda başlamalıdır. Yüz felcinden korunmak için kışın yüzün ve kulakların soğukla temasını engellemek gerekir. Sıcak havalarda ise soğuk çalışan klimaları yüzümüzle temasını engellemek gerekir" dedi.

Yapılan uzun araştırmalar ve deneyimler göstermiş ki şoförler hep aynı taraftan yüz felci geçiyor.



Artan sıcak havalarla birlikte yüze doğru aşırı soğuk çalışan araç klimaları yüz felcine sebep olabilir.

Medikal Park Sağlık Grubu Bursa Hastanesi Nöroloji Uzmanı Dr. Nurhan Şahinkaya, artan sıcak havalarda araç içi klima kullanımı hakkında vatandaşları bilgilendirerek uyarılarda bulundu. Hava sıcaklıklarının yüksek seyret-

UZUN SÜRE HAREKETSİZ KALMAYIN

Uzun süre hareketsiz kalmanın ve tek yöne bakmanın kulağın denge yapısını bozduğunu ve Vertigo'ya (baş dönmesi) yol açabildiğini belirten Kulak Burun Boğaz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Uğur Çerçi, Vertigo hastası bir şoförün baş dönmesine bağlı olarak aracının hakimiyetini kaybederek kaza yapabileceğini söyledi.

ENTO Kulak Burun Boğaz Cerrahi Tıp Merkezi doktorlarından Op. Dr. Uğur Çerçi, uzun süre hareketsiz kalmanın ve tek yöne bakmanın kulağın denge yapısını bozduğunu ve Vertigo'ya yol açabildiğini belirtti. Şoförler ve büro çalışanları gibi hareketsiz iş yapan kişilerin Vertigo'ya yakalanma risklerinin daha yüksek olduğunu söyleyen Dr. Çerçi, bu mesleklerde çalışan ve baş dönmesi şikayeti olan kişilere kafein içeren yiyecek ve içecekleri tüketmemelerini ve yarım saatte bir baş boyun hareketleri yapmalarını önerdi.

VERTİGO'NUN BİRÇOK NEDENİ OLABİLİR

Kulak Burun Boğaz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Uğur Çerçi, baş dönmesi olarak bilinen Vertigo rahatsızlığının nedenlerini ve tedavi seçeneklerini anlattı. Yaşam kalitesini olumsuz etkileyen bu rahatsızlığın bir çok sebebi olabileceğine değinen Dr. Çerçi, iç kulaktaki denge kanallarındaki kristallerin sirkülasyonunun bozularak birikmesi, beyindeki nörolojik rahatsızlıklar, boyundaki fıtık veya kireçlenmelerin Vertigo'ya yol açabileceğini söyledi.

HAREKETSİZLİK VE KAFEİN VERTİGO'YA ZEMİN HAZIRLIYOR

Kulak kanallarımızda katyon denilen mineraller dolaştığını anlatan Dr. Çerçi, hareketsizlik nedeniyle bu minerallerin çökme yaptığını ve bu durumun Vertigo'ya zemin hazırladığını belirtti. Uzun yol şoförleri, büro çalışanları, editörler, tezgahta görev yapan kişilerde hareketsizliğe ve bir yöne bakmaya bağlı olarak Vertigo rahatsızlığının daha sık görüldüğünü ifade eden Çerçi, "Bu meslek grubunda çalışan kişilerde hareketsizlik ve tek yöne bakmaya bağlı olarak kulak kanallarındaki katyonlarda çökme meydana gelir. Hasta bir sabah şiddetli baş dönmesinden yakınıyor, yataktayken dahi başını çeviremediğini, yerin ayaklarının altından kayıyormuş hissi olduğunu belirtir ve yerinden kalkamaz. Bulantı ve kusma bu duruma eşlik edebilir.



Hastalığın tedavisi en kısa zamanda yapılmalıdır. Kulağa bağlı oluşan Vertigo'da hastalar çok şiddetli bir tabloyla doktora başvururlar. Ancak ilk müdahalenin ardından hızlı bir iyileşme sağlanır" dedi.

UZUN YOL ŞOFÖRLERİNDE KAZA RİSKİ

Hastalığı ilaçla veya bazı egzersizlerle tedavi edebildiklerini belirten Dr. Çerçi, Vertigo belirtileri oluşan bir kişinin öncelikle bir Kulak Burun Boğaz hekimine başvurması gerektiğini söyledi. Vertigo hastası bir şoförün baş dönmesine bağlı aracının hakimiyetini kaybederek kaza yapabileceğini, yine baş dönmesine bağlı hastaların düşerek kafa travması geçirebileceğini kaydeden Dr. Çerçi, "Uzun süre araç kullanan şoför yarım saatte bir baş boyun hareketleriyle kulak kanalındaki sirkülasyonu sağlayabilir. Yine ofis çalışanları yarım saatte bir aynı boyun hareketlerini yapabilir, ofisin içerisinde bir iki tur atabilir. Vertigo hastaları, kahve içmeyi bırakınca da iyileşmenin başladığını görecektir" diye konuştu.

"KAHVE, KOLA, ÇİKOLATA TÜKETMEYİN, BOL SU İÇİN"

Hastalara yazın bol su içmelerini, tuzdan uzak durmalarını da öneren Dr. Çerçi, kahve, kola, çikolata gibi yiyecek ve içeceklerdeki kafeinin Vertigo hastalarının denge kanalındaki kristallerin sirkülasyonunda bozulmaya neden olduğunu söyledi. Çerçi, hastalara kesinlikle sigara kullanmamalarını önerdiklerini sözlerine ekledi.

EGZERSİZLE TEDAVİ

Vertigo'nun tedavisine yönelik ilaçların bulunduğunu ancak bazı egzersizlerin ilaçlara nazaran daha etkili olduğunu hastalarda dramatik iyileşmenin sağlandığının altını çizen Dr. Çerçi, şunları söyledi:

"Vertigo hastalarında bazı vücut manevraları yaparak, bir gün sonra yüzde 90 oranında iyileşme olduğunu görüyoruz. Şiddetli bir tablo ile gelen hastalarda pozisyonel vertigoya özel manevralarla hızlı bir şekilde yüz güldürücü sonuçlar alınabilir. Bu tedaviler sırasında hastaya düşen 'başım dönüyor' diye yatmamalı aksine yürüyüş tarzında hafif egzersizler yapmalıdır. Baş dönmesi olan hastanın kulak burun boğaz muayenesinde her hangi bir sebep bulunamazsa, nöroloji, fizik tedavi gibi Vertigo'yla ilgili olan branşlara yönlendiriyoruz. Tedavi için öncelikle kulak burun boğaz hekimine başvurulmalıdır. Çünkü Vertigo'nun nedenlerinin yüzde 80'i kulakla ilgilidir. Şeker, hipertansiyon, kardiyovasküler rahatsızlıklar ve stres Vertigo'ya zemin hazırlayan faktörlerdir."

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Ay takviminin yedinci ayı... Çalıya benzer bir çeşit söğüt,
2. Ekilen yer... Ünlü tarihçimiz,
3. Genişliği az veya yetersiz olan... Kırşehir'in bir ilçesi... Sayı bakımından eksik, çok karıştı,
4. Boğa güreşi, yarış, oyun vb. gösteriler yapılan alan... İşaret, alamet... Uzaklık, mesafe,
5. Haykırma, bağırma... Rütbe veya kıdemce küçük olan asker,
6. Uzağı belirtir... Aralarında akrabalık ilişkileri bulunan kimselerin tümü... Kesin,
7. Öldürücü hastalık salgını, kıran... Bir ilimiz,
8. Kendini başkasının buyruğuna bırakan... Güzel kadın, kraliçe... Türk para birimi,
9. Giysilerde, omuzların dik durmasını sağlamak amacıyla içine konulan parça... Ayak... Satrançta bir taş,
10. Kızların süs olarak kullandıkları, ziynet altını katlıdı sarı tenekeden pul... Molibden'in simgesi... Köpek,
11. Eğrilmekte olan yün, keten gibi şeylerin tutturulduğu, bir ucu çatal değnek... Eter kokusunda bir sıvı,
12. Halk dilinde kendir tohumu... Çamlıalan deresinin diğer adı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Yazılmış bir metin üzerinde gereken düzeltmeleri yapan kimse... Kuyruksokumu,
2. Borsada kesin vadeli değerlerin kuru ile primli değerlerin kuru arasındaki fark... Bir şeyin elden ele vererek aktarma,
3. Ceylan... Eşyanın ücret karşılığı geçici bir süre bırakıldığı yer,
4. Genişlik... Bir şeyin niteliklerin övme... Bir karides türü,
5. Tropikal Amerika'da yaşayan bazı domuz cinsinin ortak adı... araba dingili,
6. Kiloamper'in kısa yazılışı... ağaçta ilk olgunlaşan meyve,
7. Bir nota... Yaşı küçük olduğu halde sözleri ve davranışları büyümüş gibi olan çocuk... Su,
8. Onamak işi, uygun bulma, tasvip... Tortu, çökelti,
9. Nazım Hikmet'in soyadı... Genellikle ölçü aletlerinde gösterge çizelgesi... Yabancı,
10. Bir bağlaç... Bilgisayar oyunu... Verme, ödeme,
11. Çare... Bir tür meze,
12. Kuramlar... Olumsuzluk yapan bir önek.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S	U	L	A	K		B	A	K	A	R	A
2	U	L	A	Ş	I	M		R	O	M	E	N
3	S	A	K	A	R		Y	A	R	A	M	A
4	A	M	A		A	M	A	Z	O	N	İ	T
5	K	A	L	İ	T	E	S	İ	Z		L	E
6		K	A	R		T	A		O	S		M
7	Ş		M	İ	T		M	A		İ	L	A
8	A	Y	A	L	A	M	A	K		N	A	
9	M	A	K	İ	L	İ	K		T	A	K	A
10	A	S		L	İ	R		K	A	R	A	R
11	M	A	L	İ	K		G	A	L	İ	B	A
12	A	L	A	K	A	K	A	N		T	İ	K

TŞOF Didim Hotel

Yeni sezona kapılarını açtı



Turizm Cenneti DIDİM'de
Şoförlerin tesisi göz kamaştırıyor



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi, güler yüz ve müşteri memnuniyeti öncelikli hizmetleriyle 2015 yaz sezonu için gelecek misafirlerini bekliyor...

TŞOF Eğitim ve Dinlenme Tesisimiz Aydın'ın Didim ilçesinde bulunan Altınkum plajına 100 metre mesafededir. Profesyonel, güler yüzlü, samimi, kaliteli hizmeti amaçlayan tesisimizde 97 standart oda, 6 double oda bulunmaktadır. Odalarımızda klima, banyo, telefon, TV ve minibar mevcuttur. Otelimizde 100 kişi kapasiteli Lobby Cafe, 200 kişi kapasiteli Restaurant, çok amaçlı 200 kişilik;

- Sinema düzeni

- Sınıf düzeni

- U masa düzeni

şeklinde toplantı salonu, 30 kişilik mini toplantı

salonu, 200 kişi kapasiteli Roof (teras) Ala Carte Restaurant; açık büfe Sabah kahvaltısı ve Akşam yemeği, gün içerisinde Ala Carte menü seçeneklerimiz ile Didim'de siz tatil sever dostlarımıza hizmet sunmaktayız.

İlham veren, huzurlu, sakin, yeşil ve mavinin bulunduğu doğasıyla, tarihi dokusuyla Didim Altınkum'da, yer alan tesisimiz İzmir havalimanına 174 km, Bodrum havalimanına 125 km uzaklıktadır.

Tatilin büyüsunü siz değerli misafirlerimize sunmaktan heyecan ve mutluluk duyuyoruz...



DETAYLI BİLGİ REZARVASYON İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisi
Karakol Caddesi No:21 Altınkum - Didim / AYDIN
Telefon: (0 256) 813 66 99 - 813 65 35 • Faks: (0 256) 813 66 80

Yaşamak ve yaşatmak elinizde.

“ Bu hızla
gidersek
üç dakikaya
ordayız ”

Son sözünüz olmasın!



**TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**