

Sayı : Pers. Ve İdari İşl. 2022 / 1
Konu : Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik

03.01.2022 - 0002

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 01 NOLU GENELGE

1. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 31.12.2021 tarihli ve 31706 sayılı Resmi Gazete'nin 6. Mükerrer sayısında yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Buna göre; Karayoluyla Taşıma Yönetmeliği'nin 40 ıncı maddesinin altıncı fıkrasında belirtilen taşımaları üstlendikleri eşyaların bilgilerini Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorunluluğu, **C1, K1, K2 veya K3** yetki belgesine sahip **gerçek kişiler için 1/1/2024** tarihine kadar uzatılmıştır.

2. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 30.12.2021 tarihli ve E-65206401-215.99-85035 sayılı olurları ile D4S yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmiş taşıtlar için düzenlenecek taşıt kartı geçerlilik, komisyon kararları veya sözleşme geçerlilik süresinin bitiş tarihinden (Asgari süre dikkate alınacaktır) itibaren 90 gün uzatılması uygun görülmüştür.

Yönetmelik değişikliği ve Bakanlık oluru ekte yer almakta olup, Yönetmelik değişikliği ve Bakanlık olurunun incelenerek bilgi edinilmesini ve esnafımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini rica ederiz.



Enver YENİÇERİ
Genel Sekreter



Fevzi APAYDIN
Başkan

Eki:

- 1- Yönetmelik Değişikliği (2 Sayfa)
- 2- D4-S Yetki Belgesi Bakanlık Oluru (2 Sayfa)

YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1 – 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (o) bendinde yer alan “gerçek” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya tüzel” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(7) İptal edilen veya yenileme süresi sona eren yetki belgelerine ilişkin verilmiş ve kaldırılmamış uyarıların bulunması halinde; verilmiş olan uyarılar kaldırılmadan veya yetki belgesinin iptal edildiği ya da yenileme süresinin sona erdiği tarihten itibaren 1 yıl geçmeden, aynı gerçek veya tüzel kişiye aynı yetki belgesinden düzenlenmez.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin altıncı fıkrasının (ç) bendinde yer alan “yetki belgeleri süresince” ibaresinden sonra gelmek üzere “merkezinde veya merkezinin bulunduğu il sınırları içinde şube olarak tescil edilmiş” ibaresi eklenmiş, aynı maddenin on birinci fıkrasının (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan “8 birim” ibaresi “5 birim” olarak değiştirilmiş ve aynı bendin (4) numaralı alt bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin onuncu fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(10) Yetki belgesi talep eden gerçek veya tüzel kişilerin, e-Devlet üzerinden yapacakları yetki belgesi müracaatları kabul edilebilir ve bu Yönetmelikle belirlenen şartları sağladığına dair talep sahibinin beyanı esas alınarak bu talepler elektronik olarak karşılanabilir. Ancak, bu fıkraya göre yetki belgesi talebi karşılanan gerçek veya tüzel kişilerin, talep ettikleri yetki belgesiyle ilgili bu Yönetmelikle belirlenmiş şartları sağladıklarına ilişkin gerçeğe aykırı beyanda bulduklarının tespiti halinde, düzenlenmiş olan yetki belgesine ilişkin faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Yetki belgesi sahiplerinin, adlarına düzenlenen yetki belgelerine ilişkin gerekli şartları sağladıklarının tespitine müteakip, faaliyetlerine yeniden izin verilir.”

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin üçüncü fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak (c) bendinde belirlenmiş yetki belgesi faaliyetinin durdurulmamış olması şartı gerçek kişiler adına düzenlenen yetki belgeleri için uygulanmaz.”

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin dördüncü fıkrasında yer alan “70kW” ibaresi “105kW” olarak değiştirilmiştir.

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin 30 uncu maddesinin ikinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiş ve aynı fıkra da yer alan “(d) bendine” ibaresi “(d) veya (e) bendine” olarak değiştirilmiştir.

“e) Adlarına N2 yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, geçerli bir taşıma işleri organizatörü yetki belgesine sahip olmaları halinde, yalnızca ambarları arasında yapacakları parça başına taşımalarda, başka firmalar adına düzenlenen K1 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları,”

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin ikinci fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiş, aynı maddenin otuz ikinci fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiş ve aynı maddenin kırk sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Bu fıkra aykırı olarak faaliyet gösterilen taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine 50 uyarıma verilir.”

“Ancak, uluslararası taşımalara veya geçiş belgelerine yönelik Bakanlıkça yayımlanan alt düzenleyici işlemlere uymayan yetki belgesi sahipleri için bu fıkra ile belirlenmiş uyarıma sayısı 10 katına kadar arttırılabilir.”

“(48) Bu Yönetmelik hükümleri ile Bakanlık talimatlarına göre verilen süre içinde Bakanlığa verilmesi gereken bilgi ve belgeleri zamanında vermeyen yetki belgesi sahiplerinden aynı mahiyetteki bilgi ve belgeler ikinci kez istenilir. Buna rağmen istenilen bilgi ve belgelerin süresi içinde verilmemesi halinde, yetki belgesi sahiplerine 50 uyarıma verilir. Bu fıkra uygulanarak uyarıma verilmesine rağmen, istenilen bilgi ve belgeleri göndermeyen yetki belgesi sahipleri hakkında, bu fıkra hükümleri yeniden uygulanır.”

MADDE 9 – Aynı Yönetmeliğin 41 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(18) Yolcu taşımacılığı faaliyeti yürütmek üzere yetki belgesi alanlar, seyahate başlamadan önce taşıt içerisinde emniyet kemeri kullanım zorunluluğuna ilişkin sesli veya görüntülü olarak yolcuları bilgilendirmek zorundadır. Bakanlık söz konusu bilgilendirmenin içeriğine ilişkin ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarıma verilir.”

MADDE 10 – Aynı Yönetmeliğin 55 inci maddesinin yedinci fıkrasında yer alan “yabancı menşei firmalar;” ibaresinden sonra gelmek üzere “Bakanlığa bildirdikleri ücret ve zaman tarifelerine uygun olarak faaliyet göstermek zorunda olup” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 11 – Aynı Yönetmeliğin 56 ncı maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(6) Ücret tarifelerinin geçerlilik süresinin asgari dört aylık olarak belirlenmesi zorunludur. Bakanlık

tarafından “görmüştür” şerhi verilen ücret tarifeleri, şerhin verildiği tarihten itibaren dört ay geçmeden yeniden belirlenemez. Bakanlık, taşıma maliyetlerine etki eden unsurların önemli orandaki artış ve azalışlarını dikkate alarak bu süreleri değiştirebilir.”

MADDE 12 – Aynı Yönetmeliğin 69 uncu maddesinin beşinci fıkrasında yer alan “60 Türk Lirasını” ibaresi “Ek-1’de belirtilen ücreti” olarak değiştirilmiş ve aynı maddenin altıncı fıkrasında yer alan “yükümlülüklerini yerine getirenlerin” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya TS ISO 39001 standardına uygunluğunu belgeleyen yetki belgesi sahiplerinin” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 13 – Aynı Yönetmeliğin 71 inci maddesinin birinci fıkrasına “21 inci maddeye” ibaresinden önce gelmek üzere “18 inci maddenin ikinci fıkrası veya” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 14 – Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesinin sekizinci fıkrasında yer alan “31/12/2021” ibaresi “1/7/2022” olarak değiştirilmiştir.

MADDE 15 – Aynı Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (g) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddenin dördüncü fıkrasında yer alan “1/1/2022” ibaresi “1/4/2022” olarak değiştirilmiş ve aynı fıkra aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“g) 40 ıncı maddesinin altıncı fıkrası ile 44 üncü maddesinin altıncı fıkrasında belirtilen hükümlere uyma zorunluluğu;

1) C2, C3, L1, L2, N1, N2, T1 veya T2 yetki belgesi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile C1, K1, K2 veya K3 yetki belgesine sahip tüzel kişiler için 1/1/2023 tarihine kadar,

2) C1, K1, K2 veya K3 yetki belgesine sahip gerçek kişiler için **1/1/2024** tarihine kadar,”

“Bu fıkra kapsamında yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek taşıtlar, 14 üncü maddede belirtilen asgari kapasite hesabında değerlendirilmez.”

MADDE 16 – Aynı Yönetmeliğin Ek-1’inde yer alan ücret tablosu yeniden belirlenerek ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 17 – Bu Yönetmeliğin 16 ncı maddesi 1/1/2022 tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 18 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete’nin		
Tarihi	Sayısı	
8/1/2018	30295	
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayınlandığı Resmî Gazete’nin		
Tarihi	Sayısı	
1-	25/5/2018	30431
2-	31/12/2018	30642 (4. Mükerrer)
3-	15/11/2019	30949
4-	23/11/2019	30957
5-	10/1/2020	31004
6-	23/6/2020	31164
7-	21/11/2020	31311
8-	11/5/2021	31481
9-	2/7/2021	31529

[Eki için tıklayınız.](#)

BAKANLIK MAKAMINA

Malumunuz olduğu üzere; Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin (KTY);

* 14 üncü maddesinin dördüncü fıkrasının (ç) bendinin 7 nci alt bendi; "Servis taşımaları faaliyetinde bulunmak üzere D4 yetki belgesi talep edenler için, (2) ve (4) numaralı alt bentlerde yer alan hükümler ile 24 üncü maddenin ikinci fıkrasının (b) bendinde yer alan hüküm aranmaz. Ancak, bu alt bent kapsamında faaliyet gösteren/gösterecek firmaların, yolcu toplama noktalarının 41 inci maddenin onikinci fıkrasına uygun olması ve bu noktaların yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her bir taşıt için ayrı ayrı olmak üzere, her bir il için 3'ten fazla olmaması şarttır."

* 41 inci maddesinin onikinci fıkrası; "Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahiplerinin belediye sınırları içinde terminal dışındaki indirme bindirme ceplerinde yolcu indirip bindirebilmesi için, bu ceplere UKOME'nin ve/veya il ve/veya ilçe trafik komisyonlarının izin vermesi gerekir."

* Geçici 3 üncü maddesinin beşinci fıkrası; "Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce servis taşımacılığı faaliyetinde bulunan D2 yetki belgesi sahipleri, durumlarını 31/12/2021 tarihine kadar bu Yönetmeliğe uygun hale getirmek zorundadır."

hükümlerine amirdir.

Bakanlığımıza intikal eden bir kısım müracaatlarda;

* KTY çerçevesinde daha önce D2 yetki belgesi ile servis taşımacılığı faaliyeti yürüten yetki belgesi sahipleri için, bu sürenin 31.12.2021 tarihinde biteceği,

* Ancak; anılan faaliyet için UKOME veya İl Trafik Komisyonlarından alınan kararlarda (Komisyon Kararları); yetki belgesi sahiplerinin fabrika, işyeri veya okul ile yaptıkları sözleşmeler esas alınarak, karar geçerlilik tarihlerinin sözleşme süresi ile (bir çok kararda 31.12.2021 olarak geçmektedir) kısıtlandığı,

* Faaliyet gösterilecek yerlerle sözleşme yenilenmeden komisyon kararlarının da yenilenmediği,

* Bu durumda bahse konu faaliyet için düzenlenen taşıt kartı sürelerinin de komisyon kararlarında geçen geçerlilik süresi ile aynı olduğu,

* Komisyonların toplanma sürelerinin 3 ayı bulabildiği ve bu süre zarfından servis taşımacılığı faaliyetinin sektöre uğrayabileceği (yapılamayacağı) gibi, taşınan personel ve öğrencilerinde mağduriyet yaşayabileceği,

belirtilerek gerekli çalışmaların yapılması talep edilmiştir.

Yaşanabilecek mağduriyetlerin önüne geçilmesini teminen;

a) KTY'nin 41 inci maddesinin onbeşinci fıkrası kapsamında faaliyet gösterenlerin/göstereceklerin, aynı maddenin onikinci fıkrası çerçevesinde ibraz ettikleri Komisyon Kararlarında veya ibraz edilen sözleşmelerde belirtilen geçerlilik süreleriyle ilgili olarak; faaliyet

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do ru lama Kodu: 6819B7E2-4B99-4247-B3B5-C81D7D39F9EF

Do ru lama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0 (312) 203 10 00 - Faks: 212 0849

E-posta: @udhb.gov.tr İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Mehmet erif

CANAKCI

Ula tırma ve Haberle me

Uzman Yrd.



gösterilecek taşıtlar için düzenlenecek taşıt kartı **geçerlilik sürelerinin**, Komisyon Kararları veya sözleşme geçerlilik süresinin bitiş tarihinden (asgari süre dikkate alınacaktır) itibaren **90 gün sonrasına kadar** (yetki belgesi geçerlilik süresini aşmamak kaydıyla) **verilmesi**,

b) (a) bendiyle belirtilen taşıt kartı geçerlilik süresinin, Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminde otomatik olarak tanımlanması (kullanıcıların otomasyon sistemine girişi sırasında ayrıca 90 günlük süre tanımlanmasına ihtiyaç duymadan),

c) Geçerlilik süresi bitmeden Komisyon Kararlarının veya sözleşmelerin yenilenmesi (geçerlilik süresinin kısaltılması veya uzatılması) veya (a) bendi kapsamında taşıt kartı geçerlilik süresi bulunan taşıtlara ilişkin yeniden Komisyon Kararı alınması veya sözleşme yenilenmesi halinde, Komisyon Kararlarının veya sözleşmelerin otomasyon sisteminde güncellenmesi suretiyle, ilgili yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlar için taşıt kartı geçerlilik sürelerinin yenilenmesi (ücret tahakkukuna ihtiyaç duymadan),

ç) Bu Bakanlık Oluru'nun imzalandığı tarihe kadar, D4(S) yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmiş taşıtlar için de (a) ve (b) bendinin uygulanması,

hususlarını tensiplerinize arz ederim.