



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Sayı : Pers. Ve İdari İşl. 2021 / 1152
Konu : Kış Mevsimi Trafik Tedbirleri

17.11.2021-2905

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 25 NOLU GENELGE

İlgi : İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün 11.11.2021 tarihli ve 23635644.249-18324 sayılı yazısı.

İlgi yazıda; vatandaşlarımızın huzur ve güven içerisinde seyahat etmelerini ve sürücülerin trafik kural ihlal davranışlarının en aza indirilmesini sağlamak, trafik kazalarının oluşmasında önemli rol oynayan kış mevsimi koşulları ve trafik güvenliğine yönelik diğer olumsuzluklarda dikkate alınarak aşağıdaki tedbirlerin alınmasının uygun görüldüğü bildirilmiştir.

Ek-1 de yer alan yazının incelenmesi, belirtilen hususlarda gerekli tedbirlerin alınması, bu kapsamda yapılacak trafik denetimlerinde olası trafik kazalarında, kış şartlarında yolda kalma durumlarında can ve mal güvenliği açısından mağduriyet yaşanmaması için ayrıca kış lastiği zorunluluğuna ilişkin Ek-2 de yer alan tebliğ hakkında da odalarımızın, taşımacı esnafımızı ve şoförlerimizi bilgilendirmeleri hususunu,

Rica ederiz.


Av. Zerrin BOZTAŞ
Genel Sekreter V.


Fevzi APAYDIN
Başkan

Eki:
1- İlgi Yazı (8 Sayfa)
2- Kış Lastiği Tebliği



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



Sayı : 23635644.249- 18324

11.11/2021

Konu : Kış Mevsimi Trafik Tedbirleri

*Türkiye Seförler ve Otomobilciler Fed.
Fevzi Çakmak 1. Sok. No:15 Kızılay/Çankaya/Ankara*

Denetimlerin artmasıyla trafik kazası sonucu meydana gelen can kayıplarında azalma olduğu, denetimlerin azaldığı dönemlerde ise can kayıplarının arttığı bilinmektedir. Denetim ve can kaybı arasında ters orantılı bir ilişki bulunduğu gerçeğinden hareketle, trafik ekiplerinin özellikle şehirlerarası karayollarında ve şehir içi kavşak noktaları ile ana güzergâhlarda ekip ve yaya olarak görünür olması ve mümkün olduğunca trafik denetimine dönük faaliyet göstermeleri son derece önem arz etmektedir.

Trafik kazaları sonucu hayatını kaybedenlerin sayısının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2011-2020 Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı, 100 bin kişi başına trafikteki can kaybı %13,4'ten %5,8'e düşürülerek ülkemiz adına başarılı bir şekilde hayata geçirilmiştir.

Trafik güvenliğindeki başarı trendinin istikrarlı bir şekilde devam ettirilmesi ve ülkemizde trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik kısa ve orta vadedeki hedeflere yönelik olarak hazırlanan ve 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi olarak yayınlanan **2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi** ile **2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı** önümüzdeki süreçte çalışmalarımıza rehberlik edecektir.

Bu doğrultuda; polis ve jandarma trafik birimlerinin mevsimsel koşulları dikkate alarak bir plan dâhilinde hedefe yönelik faaliyet yürütmesi, denetimin yanında koordinasyonu sağlaması ve sürücü davranışını olumlu yönde değiştirme yöntemlerinin başında gelen kural ihlali yapsın veya yapmasın sürücülerle yüz yüze temas ederek iletişim kurması/yönlendirmesi, karayolu güvenliği bilinci oluşturulması açısından son derece önemlidir.

Vatandaşlarımızın huzur ve güven içerisinde seyahat etmelerini ve sürücülerin trafik kural ihlal davranışlarının en aza indirilmesini sağlamak amacıyla trafik kazalarının oluşmasında önemli rol oynayan kış mevsimi koşulları ve trafik güvenliğine yönelik diğer olumsuzluklar da dikkate alınarak aşağıdaki tedbirlerin alınması uygun görülmüştür.

A- KIŞ MEVSİMİ TRAFİK TEDBİRLERİ

1. **İllerde Valilerin, ilçelerde Kaymakamların başkanlığında**, trafikle ilgili kurum ve kuruluşların temsilcilerinin (UKOME, il, ilçe trafik komisyonu üyeleri ve bu komisyonların gerekli gördüğü durumlarda çağıracağı kuruluş temsilcileri) katılımıyla **düzenlenecek toplantılarda**, koronavirüs salgınına karşı alınan tedbirlere uygun hareket edilerek, kurum/kuruluşlar arasında iş bölümü yapılması, **kış mevsimi süresince alınması gereken bütün tedbirlerin planlanması** ve uygulamaya konulması,

2. Trafik polis ekipleri ile jandarma trafik timlerince oluşturulan **"Karma Ekipler"** aracılığıyla şehir içi, şehirler arası ve köy yollarında çok sayıda araç ve sürücünün denetlenmesine yönelik uygulamanın devamlılığının sağlanması,

3. **Birden fazla ilin sorumluluğunda olan karayolu güzergâh ve geçitlerinde**; yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ ve heyelan nedeniyle yolun trafiğe kapandığı durumlarda iller arasında **koordinasyonun Valilikler kanalıyla sağlanması**; il ve ilçe merkezi ile dinlenme tesislerinde bulunan taşıtların karayoluna çıkışlarına müsaade edilmemesi, karayolu elverişli hale gelinceye kadar bu güzergâhları kullanacak olan taşıtların uygun yerlerde (konaklama tesisleri, bölge trafik denetleme istasyon amirlikleri, kamu kurum ve kuruluşlarına ait tesisler vb.) bekletilmesi, bu süre içerisinde otobüslerin de terminallerden çıkış yapmalarına izin verilmemesi ve gerekli diğer tedbirlerin alınmasını yanı sıra ilgili kurum ve kuruluşlar ile belediyelerin kendi görev alanlarına giren konularda gerekli ilave tedbirleri alması,



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



4. Şehir içi ve şehirler arası “Alternatif Güzergâhlar”ın önceden belirlenerek kamuoyuna duyurulması, olumsuz hava koşulları nedeniyle karayolunun trafiğe kapanması veya trafiğin yoğunlaşması halinde taşıt trafiğinin belirlenen alternatif güzergâhlara yönlendirilmesi,

5. Geçmiş yıllardaki kaza istatistikleri ile yol ve çevre koşullarının analiz edilerek yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluş ile sürekli irtibat halinde olunması,

6. Hava muhalefeti ve diğer etkenlerden dolayı görünürlüğü azalan, kirlenen, yıpranan, kırılan ve reflektif özelliğini kaybeden maket/model trafik araçları ile maket/model trafik personelinin en kısa sürede eksikliklerinin giderilmesi,

7. Karayollarında şiddetli hava akımına bağlı sis, kar sürgünü, gizli buzlanma vb. olumsuzlukların yaşandığı karayolu kesimlerine gelinmeden önce özellikle yüksek ve ağır taşıt sürücülerinin durdurularak megafonla veya led ekranlı panel cihazı bulunan ekip/tim otolarıyla; “görüş mesafesinin azaldığı”, “takip mesafesini artırmaları”, “şerit izleme kurallarına uymaları”, “sis farlarını kullanmaları”, “yavaş ve dikkatli seyretmeleri”, “gündüzleri de yakını gösteren ışıklarını yakmaları” hususlarında uyarılması,

8. “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganıyla oluşturulan “Yaşam Tünelleri”nin çok ağır kış koşulları istisna olmak üzere aktif olarak kullanılmasına devam edilmesi, bu alanlarda kış mevsimi dolayısıyla yaşanacak olumsuzlukların trafik güvenliğine etkileri ile alınması gereken tedbirler konusunda da bilgilendirme yapılması,

9. Trafik kazalarına neden olan;

a. Ağır taşıtların kasa/römork yüklerinin kayması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybolması sonucu devrilme, savrulma ve kaymasına neden olan “yanal rüzgar”ın olduğu köprüler, tünel giriş ve çıkışları ile boğaz niteliğindeki topografik yapının bulunduğu kesimlerin,

b. Yağan karın “sürgün” şeklinde karayolu yüzeyine gelmesi sonucu yol yüzeyinde oluşan açık ve gizli buzlanma nedeniyle araç lastiklerinin karayolu yüzeyi ile olan temasını önleyen bölgelerin,

c. Hava sıcaklığının ani düşmesi sonucunda viyadüklü/viyadüksüz köprülerin alt ve üstünden geçen rüzgarların etkisiyle oluşabilecek, “erken ve gizli buzlanma” riskinin yüksek olduğu kesimlerin,

d. Köprü ve yol eğiminin farklılaştığı yol kesimleri ile yağmur ve eriyen kar sularını karayolundan hızla tahliye etmek amacıyla yapılan ve “sanat yapıları” olarak adlandırılan menfez, mazgal, rögarların kapanma olasılığı bulunan yerlerin önceden tespit edilmesi ve alınacak tedbirlerin planlanarak uygulanması,

10. Ağır tonajlı taşıtların, yük üzerini branda vb. gereçlerle kapatmama sonucu taşıyan yük eşyasının yola düşmesi nedeniyle diğer sürücülerin refleks ya da düşen malzemeden kaçınma gereğiyle yaptıkları manevra veya direksiyon hakimiyetini kaybederek kazaya karıştıkları dikkate alınarak, yük üzerini branda vb. gereçlerle kapatmayan sürücüler hakkında Karayolları Trafik Kanunu’nun 65’inci maddesi ile Karayolları Trafik Yönetmeliği’nin 128’inci ve devamı maddeleri gereğince işlem yapılması,

11. Karayolu üzerindeki dinlenme tesis işletmecileri/yöneticileri ile koordinasyon kurularak tesiste bulunan iletişim araçları vasıtasıyla sürücülerin hava, yol ve trafik şartları konusunda bilgilendirilmesinin sağlanması,

12. Yerleşim yeri dışındaki karayollarında mahsur kalan sürücü ve yolcuların mağduriyet yaşamamaları amacıyla yerel yönetimlerce imkânlar dâhilinde her türlü yardımın ulaştırılması, gerektiğinde kamu kurum ve kuruluşlarına ait tesislerden istifade etmelerinin sağlanması,

13. “Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu İle İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ” ile kış lastiği zorunluluğu, kullanım şartları ve denetimlere ilişkin usul ve esaslar belirlenmiş olup bu kapsamda ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın şehirler arası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda, her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanma zorunluluğuna uyulması ve buna yönelik denetimlerin artırılması,



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



14. İl sınırları içerisinde ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak kış lastiği uygulaması yapıp/yapılmayacağı ilgili Valiliklerce belirleneceğinden alınan tedbirler ve kararlar konusunda kamuoyunun önceden bilgilendirilmesi, kış lastiği uygulaması konusunda önceki yıllardan edinilen tecrübeler ve aksaklıklar dikkate alınarak Valilikler tarafından alınan kararların Bakanlığımıza gönderilmesi,

15. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na "Kış lastiği kullanma zorunluluğu" başlıklı 65/A maddesi eklenmiş olup idari para cezalarının bu maddeye göre düzenlenmesi, terminal/otogar giriş ve çıkışları başta olmak üzere mevzuatta belirtilen veya Valiliklerce karar alınan araçların yapılan tüm kontrollerde "KİŞ LASTİĞİ" bakımından da denetlenmesi,

16. Lastiklerin mevsim koşullarına uygunluğuna yönelik yapılan denetimlerde trafik birimlerinde bulunan "Lastik Diş Derinliği Ölçer" aparatlarının kullanılması,

17. Kış lastiği kullanma zorunluluğu bulunan araçların bu zorunluluğa uymadıklarının tespiti halinde idari para cezasının yanında, araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmeleri için ekte bulunan belge düzenlenerek izin verilmesi, hangi yerleşim yerine kadar izin verildiğinin trafik idari para cezası karar tutanağının açıklama bölümüne de not olarak yazılması,

18. Okul servis araçlarının daha dikkatli kontrol edilmesi ve Okul Servis Araçları Yönetmeliği hükümlerine uygunluğu yönünden de denetlenmesi,

19. Güzergâh veya bölgelerde görevli ekip/timlerin, sıralı ve sorumlu amirlerinin bilgisi dışında sorumluluk alanlarından ayrılmaması, görevli ekip/timin zorunluluk nedeniyle güzergâhtan ayrılması durumunda yerine imkanlar nispetinde başka bir ekibin görevlendirilmesi ve değişimlerin güzergâhta yapılmasının sağlanması,

20. Denetim amacıyla durdurulan kamyon, tanker, römork ve yarı römorklar için arka koruma çerçevesi, lastik, yansıtıcı malzeme, takograf, ışık donanımı vb. gibi teknik kontrollerin yapılması,

21. Çekme-kurtarma ve zincir uygulaması gibi özel beceri ve alet gerektiren servis hizmetlerini veren kişi ve kurumların telefon ve adreslerinin güncellenerek telsiz nöbetçilerinde kolay erişilebilir yerde bulundurulması, bu yönde talep olması halinde vatandaşa yardımcı olunması,

22. Sis, buzlanma vb. kaza riskinin yoğunlaştığı hava ve yol koşullarında ivedilikle müdahale edilmesi ve karayolunun trafiğe derhal açılması amacıyla kurtarıcı/çekicilerin güzergâhta uygun yerlerde hazır bulundurulmasının sağlanması ve art niyetli şekilde sürücülerden fahiş fiyat taleplerini önleyecek tedbirlerin alınması,

23. Kış turizminin gerçekleştirildiği (kayak merkezleri gibi) turizm bölgelerine diğer illerden trafik akışının yoğunlaşacağı değerlendirildiğinden bu illerin güzergâhlarında ek trafik tedbirlerinin alınması, mevsim şartlarına uygun gerekli teçhizat ve avadanlıkları (zincir, takoz, çekme halatı vb.) olmayan araçların eksiklerinin tamamlanmasının sağlanması, ihtiyaç halinde trafik ekiplerinin asayiş ekipleriyle takviye edilmesi,

B- YERLEŞİM YERLERİNDE ALINACAK TRAFİK TEDBİRLERİ

1. Özellikle kış ve kötü hava/yol koşullarında trafik akım yoğunluğu ve tıkanmaların önüne geçebilmek ve toplu taşımayı özendirmek amacıyla yerel medya kuruluşları ile iş birliği sağlanarak halkın toplu taşıma vasıtalarından yararlanmalarının tavsiye edilmesi,

2. Belediyelerin kar yağışı ve küreme sırasında cadde ve sokakların kaldırım kenarlarına sürülen karların kısa zamanda alınmaması sonucu yol üzeri park disiplininin bozulması, akan trafiğin kullandığı şeritlerin işgal edilmesi gibi olumsuzlukların ortaya çıkabileceği değerlendirildiğinden bu olumsuzlukların önlenmesi amacıyla kar yığın ve kümelerinin derhal kaldırılmasının sağlanarak gündüz hava sıcaklığının artması nedeniyle eriyen karların yol yüzeyinde kalması ve akşam saatlerinde buzlanmaya dönüşerek karayolu güvenliğini olumsuz etkilemesinin önlenmesi,



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



3. Taşıt ve yaya trafiğinin yol/kaldırım yüzeyinde oluşabilecek buzlanmadan olumsuz etkilenmesini önlemek amacıyla hedef cadde ve sokaklarda **"Tuz Varili"** uygulamasının yapılması, uygulamanın sürdürülebilir olması amacıyla muhtarlar marifetiyle vatandaşların ve çevre esnafın bilgilendirilmesi,

4. Tuzlama ve küreme işlemlerinin trafiğin yoğun olduğu **saatler dışında** yapılarak karayolunun ulaşımına hazır hale getirilmesi,

5. Kış mevsimi koşullarının günlük hayatı olumsuz yönde etkilediği illerimizde şehirler arası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtların dışında kalan taşıtlara da **kış lastiği takma zorunluluğu getirilmesi** konusunun **valilikler tarafından değerlendirilmesi**,

C- YERLEŞİM YERİ DIŞINDA ALINACAK TRAFİK TEDBİRLERİ

1. Arıza, trafik kazası, hava muhalefeti gibi nedenlerle trafik akışının sağlanamadığı durumlarda yolun tamamen **trafiğe kapanmaması** amacıyla gerekli **tedbirlerin ivedilikle alınması**, acil müdahale taşıtları ve karayolu ekiplerinin kurtarma ve yardım yapmasına engel olmayacak şekilde taşıtların karayolunda beklemelerine özen gösterilmesi, emniyet şeritleri ile banketlerin açık tutulmasının sağlanması,

2. Sürücülerin buzlanma, yoğun yağış, tipi gibi görüş mesafesinin azaldığı ve kaza riskinin yoğunlaştığı kesimlerden önce **hava, yol ve çevresi hakkında bilgilendirilmesi**, hatalı geçme/sollama ve şerit kullanma ile takip mesafesi konusunda uyarılması, zincir takılması/taktırılması, gerekiyorsa taşıtların trafik ekibi öncülüğünde ve kontrolünde konvoy haline getirilmesi,

3. Karayolları ekiplerinin trafik zabıtası ile iş birliği içerisinde çalışması amacıyla gerekli tedbirlerin alınması, trafik kazalarına ve karayolundaki olumsuzluklara birlikte müdahale edilebilmesi için uygun yerlerde bulunmalarının sağlanması,

4. Otoyollar başta olmak üzere ikiden fazla şeritli ve bölünmüş karayollarında ağır tonajlı taşıtların en sol şeridi kullanmamaları, otomobil cinsi taşıtların ise sürekli olarak bu şeridi işgal etmemeleri yönünde gerekli **denetimlerin yapılması**,

5. Kazaların en önemli nedenleri arasında bulunan **"aşırı hız, yorgun veya uykusuz olarak taşıt kullanma"** ihlallerine ilişkin yol kontrollerinde sürücülerin uyarılması ve gerekli tedbirlerin alınması,

D- TERMİNAL/OTOGARLARDA ALINACAK TRAFİK TEDBİRLERİ

1. Terminallere **giriş ve çıkış yapan bütün otobüslerin** takoğraf, yetki belgesi, zorunlu mali sorumluluk sigortası, fenni muayenesi ile şoförlerin sürücü belgesi ve alkollü olup olmadığının kontrol edilmesi,

2. Otobüslerde sürücü, yardımcı personel ve yolcuların **emniyet kemeri kullanımına yönelik denetim ve bilgilendirme faaliyetlerinin yoğunlaştırılması**, şoför ve yolcuların emniyet kemeri takma zorunluluğunun anons edilerek hatırlatılması ve farkındalık oluşturulması,

3. Otobüslerde mevsimsel olarak kış lastiğinin olup olmadığı, çekme halatı, yangın söndürme tüpü gibi avadanlıklarının bulunup bulunmadığı, ışık-far donanımının kontrol edilmesi, bahse konu eksiklikleri tamamlamadan otobüslerin yola çıkışına izin verilmemesi, otobüslere yönelik bu tür denetimlerin terminaller, dinlenme tesisleri, mola yerleri gibi taşıtların durduğu park alanlarında yapılmasına özen gösterilmesi,

4. Yoğunluk durumuna göre terminallerde lastik denetimi için ek personel görevlendirilmesi,

E- DENETİMDE GÖREVLİ PERSONEL VE EKİP ARAÇLARI



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



1. Tüm ekip/tim araçlarının kışlık bakımlarının yaptırılması ve mevsim koşullarına uygun avadanlıkların (zincir, takoz, çekme halatı vb.) eksiksiz olarak bulundurulması,
2. Görünürlüğü artırmak amacıyla güzergâhlara yerleştirilen maket/model trafik araçları ile trafik personelinin mevsim koşullarına bağlı olarak (kar, çamur, buzlanma vb.) bakım ve temizliklerinin daha sık periyotlarla yapılması,
3. Trafik ekip/timlerinde akaryakıt kısıtlaması yapılmaması, ihtiyaç halinde ek akaryakıt taleplerinin karşılanması,
4. Trafik personelinin araç ve sürücülere ilişkin sorgulamaları tablet PC'lerden yapmalarına özen gösterilerek UTP/ATS üzerinden hangi personel/ekibin, hangi karayolu kesiminde ve hangi saatlerde kaç araç ve sürücüyü kontrol ettiğinin tespit edilmesi,
5. Farklı illere bağlı bölge trafik denetleme ekip/timlerinin iş birliği ve koordinasyon içerisinde görev yapmaları, radar uygulamaları başta olmak üzere tüm trafik kontrollerinde aynı yönde gitmekte olan taşıt ve sürücülerin sürekli trafik kontrollerine maruz kalmalarının önlenmesi amacıyla bir ekip/timlerin yolun geliş yönünde tedbir alırken, diğer ekip/timlerin de gidiş yönünde (tersi istikamette) gerekli kontrolleri yapması ve bu uygulamanın etkinliğinin ve sürekliliğinin sağlanması,
6. Sürücülerle yüz yüze iletişim kurularak hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonlarıyla görüşme yapmamaları, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri hususlarında “**nezaketle bilgilendirme**” yapılması, halkla ilişkileri zedeleyecek **diyalog ve tartışmalara girilmemesi**,
7. Motosikletli trafik ekip/timlerinin hava koşullarının olumsuzluğu nedeniyle trafik denetimlerine aktif olarak katılma imkânı bulunmaması halinde ekip/tim veya yaya olarak görevlendirilen personelin trafiğin denetlenmesi, düzenlenmesi ve park disiplininin sağlanması **faaliyetlerinde görevlendirilmesi**,
8. Trafik ekip/timlerinde karayolu üzerinde yapılacak olan **tüm çalışma ve denetimlerde** “*Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge*”ye uyulması,
9. Denetim personeline yol kullanıcılarının can güvenliklerinin tehlikeye düşürülmemesi amacıyla olumsuz hava koşullarının yaşandığı durumlarda **zorunlu olunmadıkça sabit denetim yapılmaması**,
10. “*Algılanan Yakalanma Riski Duygusu*”nu artırmak amacıyla sabit noktada denetim yapan veya seyir halinde bulunan trafik araçlarının tepe lambalarının açık olması, sabit bekleme noktalarında bulunan trafik araçlarının ise **karayolu eksenine “dik” ve sürücüler tarafından görülebilir** şekilde bulundurulması,
11. Karayolunda trafiğin düzenlenmesi, yönetilmesi ve denetlenmesi ile taşıt kurtarma, yol açma, temizlik vb. gibi hizmetler sırasında trafik güvenliği hizmetlerini yürüten personelin görünürlüğünü artırmak ve bu nedenle meydana gelebilecek kazaları önlemek amacıyla **yansıtıcı kıyafet ve şapka** dahil hava koşulları ve aydınlık durumuna göre **gerekli donanımı giymelerinin ve kullanmalarının sağlanması**,
12. Sıralı amirlerce görev öncesi araç, gereç ve personelin kontrolü ile gerekli **bilgilendirme ve talimatlandırmaların yapılması**, ekip/timlerin görev tanımları yapılmış olarak göreve çıkmalarının sağlanması,
13. Trafik personeline **trafiğin tanzimi ve denetimi dışında görev verilmemesi**, gerektiğinde trafik birimlerinin büro hizmetlerinde görevli personelin trafiğin tanzimi ve denetiminde görevlendirilmesi,

F- KARAYOLU İŞARETLEMELERİ



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



1. Karayolu üzeri ve çevresinde bulunan yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin kontrol edilmesi ve **eksikliklerin giderilmesi,**

2. Karayolunun bakım, onarım ve yenileme çalışmalarının yapıldığı kesimlerdeki trafik tedbirlerine ilişkin "**Trafik İşaretlemeleri Projesi**"nin ilgili karayolları biriminden temin edilmesi ve proje çalışmaları tamamlanıncaya kadar denetim ekip/timlerinde bulundurulması ve işaretlemelerin projesine uygunluğu ile gece ve gündüz görülebilirlikleri bakımından sürekli kontrol edilmesi, gerektiğinde devrilen, kaybolan, kullanılamaz hale gelen işaretler hakkında tutanak düzenlenerek **Projeyi** uygulayan karayolları birimine gönderilmesi, böylece tedbirlerin **sürekliliğinin sağlanması,**

3. Trafik denetleme ekip/timlerinin sorumluluk bölgelerinde karayollarınca uygulanan düşey ve yatay işaretlemelerin yerleri, standartları ve uygulama nedenleri konusunda bilgi sahibi olması, bu amaçla "**kgm.gov.tr**" adresinden standartlar ile ilgili bilgi edinilmesi, yatay işaretlemelerden tamamen silinen, anlamını kısmen yitiren, sürücüler tarafından algılanması zorlaşan veya farklı anlamlara gelebileceğinden kazalara sebebiyet verme ihtimali olanlar konusundaki tespitlerin zaman geçirmeden **yolun bakım ve onarımından sorumlu ilgili kuruluşlara yazılı olarak bildirilmesi** ve takibinin yapılması,

4. Karayolu kenarlarındaki dinlenme ve akaryakıt tesislerinde emniyet şeritlerini işgal eden ve gece koşullarında yaklaşma istikametlerinden kırmızı renkli trafik ışığı gibi algıya neden olan LED lambalar ile emniyet şeritleri ve banketlerin yanı sıra **karayolu sınır çizgileri içerisinde yer alan mahalli satıcıların, düzensiz ve çirkin görünümlü levha ve tezgahlarının kaldırılması için müşterek çalışmaların yürütülmesi,** yine bu tip sergi ve yapıların Karayolu Kenarına Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik hükümlerine uygun şekilde faaliyet göstermelerini sağlamak amacıyla karayolları birimleriyle iş birliği kurularak bu sebepten kaynaklanan kazaların önlenmesine çalışılması,

G- BİLGİLENDİRME VE BİLİNÇLENDİRME FAALİYETLERİ

1. Mahalli yazılı ve görsel basın-yayın organları ve diğer iletişim kanalları ile vatandaşlarımızın kış şartlarında güvenli taşıt kullanımı, trafikte karşılaşabilecekleri riskler, buzlanma, çığ, heyelan, sis nedeniyle riskli bölgeler, taşıtlarda bulundurulması gereken avadanlık ve gereçler konularında düzenli bir şekilde **bilgilendirilmeleri ve bilinçlendirilmelerinin sağlanması,**

2. Trafik güvenliğini olumsuz yönde etkileyen tipi, çığ düşmesi, heyelan, yol kapanması gibi hava, yol ve çevresi ile trafik durumları hakkında basın ve yayın organlarına ivedilikle bilgi verilmesi, **vatandaşlarımızın zamanında uyarılması ve tedbirli olmalarının sağlanması,**

3. Alınan bütün tedbirlere rağmen yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ, heyelan vb. sebeplerle karayollarının trafiğe kapanması veya ulaşımında aksamalar olması halinde durumun en seri şekilde polis sorumluluk alanındaki yollar için Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığına bağlı Kaza Danışma Birimi'nin 0 312 462 2191 no.lu telefonuna, jandarma sorumluluk alanındaki yollar için İl Jandarma Komutanlıkları Hareket Merkezleri tarafından Jandarma Genel Komutanlığı Harekât Merkezi'nin 0 312 456 1965 no.lu telefonuna bildirilmesi,

4. Şehir içi ana güzergâhlarda ve şehirler arası karayollarında kış mevsimi trafik tedbirleri kapsamında yapılacak etkin, yoğun ve sürdürülebilir denetimlerin Sağlık Bakanlığı Koronavirüs Bilim Kurulu tarafından hazırlanan "**Covid-19 Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi**" doğrultusunda gerçekleştirilmesi; personelin temizlik, maske kullanımı ve mesafe kurallarına hassasiyet göstermesi,

H- DENETİM

Jandarma Genel Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından merkezden görevlendirilecek müfettişler ve yetkili personel tarafından Kış Mevsimi Trafik Tedbirleri kapsamında yürütülen çalışmaların etkinliği ve talimatlara uyulup uyulmadığı hususlarının denetlenmesi ve



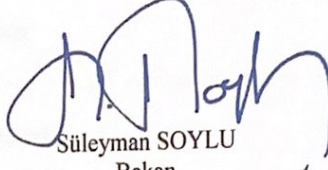
T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



düzenlenen denetim sonuç raporlarına ilişkin ilgili birim tarafından değerlendirme analiz sonuç raporunun hazırlanması,

konularının başta valiler, kaymakamlar, il emniyet müdürleri ve il jandarma komutanları olmak üzere görevli ve yetkili sıralı amirlerce kış mevsimi süresince titizlikle takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususunda;

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Süleyman SOYLU
Bakan

EK: Kış Lastiği İzin Belgesi (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
AFAD Başkanlığına
81 İl Valiliğine

Bilgi:

Cumhurbaşkanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına
Sağlık Bakanlığına
Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
(Meteoroloji Genel Müdürlüğü)
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna
(Fevzi Çakmak 1. Sok. No:5 Kızılay Mah. Çankaya/Ank.)
Türkiye Otobüsçüler Federasyonuna
(Büyük İstanbul Otogarı Yönetim Binası K:2/B.Paşa/İst.)
Uluslararası Nakliyeciler Derneğine
(Nispetiye Cd. Seherıldızı Sk. No:10 34337
Etiler/Beşiktaş-İst.)

İZİN BELGESİ

İZİN VERİLECEK ARACIN

İşletenin Adı Soyadı :	Plakası :
Sürücüsünün Adı Soyadı :	Modeli :
İzin Veren Birimin Görevli Olduğu İl/İlçe :	Cinsi :

İZİN VERİLEN EN YAKIN YERLEŞİM BİRİMİ

Yerleşim Yeri :
Güzergah :
Tarih :/...../20.....
Tutanak Seri/Sıra No :

İZİN BELGESİNİ DÜZENLEYENLER

	1. Görevli	2. Görevli
Adı Soyadı :
Sicili :
İmzası :

TEBLİĞ

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

**KIŞ LASTİĞİ KULLANMA ZORUNLULUĞU İLE İLGİLİ
USUL VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ
BİRİNCİ BÖLÜM**

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Tebliğin amacı, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların kış lastiği kullanma zorunluluğuna ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Tebliğ; eşya ve yolcu taşımak amacıyla ülkemiz karayollarında seyreden ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından tescil edilmiş olan motorlu araçlar ile yabancı plakalı araçların kış lastiği kullanma zorunluluğuna ilişkin usul ve esasları kapsar.

(2) Bu Tebliğ;

- Lastik tekerlekli traktörleri,
- İki ve üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımaları,
- Römork ve yarı römorkları,
- Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımaları, kapsamaz.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Tebliğ, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 65/A maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Tebliğde yer alan;

- Kanun: 2918 sayılı Kanunu,
- Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- Kış lastiği: 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastiği,
- İşleten: Denetlenen araç 11/6/2009 tarihli ve 27255 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında bir yetki belgesine kayıtlı ise yetki belgesi sahibini; kayıtlı değil ise, araç sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya aracın uzun süreli kiralama, ariyet veya rehni gibi hallerde kiracı, ariyet veya rehin alan kişiyi (ancak ilgili tarafından başka bir kişinin aracı kendi hesabına ve tehlikesi kendisine ait olmak üzere işlettiği ve araç üzerinde fiili tasarrufu bulunduğu ispat edilirse, bu kimse de işleten sayılır.),

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Usul ve Esaslar

Kış lastiği zorunluluğu

MADDE 5 – (1) Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.

(2) İl sınırları içerisinde, kış lastiği uygulaması yapıp yapılmayacağı ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili valiliklerce belirlenir ve gerekli duyurular yapılır.

(3) Valilikler, kış lastiği uygulamasını, Bakanlıkça belirlenen tarih aralığındaki sürenin öncesinde ve/veya sonrasında 1'er ay arttırabilir.

Kullanım şartları

MADDE 6 – (1) Kamyon, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin; kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinin; ayrıca seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalan lastiklerin yerine takılacak lastiklerin kış lastiği olması zorunludur.

(2) Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler, kış lastiği yerine geçer.

(3) Araçta patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz.


(4) Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği dış derinliği 4 mm'den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği dış derinliği 1,6 mm'den az olamaz. Dış derinliği lastik sırtının ortasına en yakın dişlerden ölçülür.


ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Denetim ve İdari Müeyyide

Denetimlerde uygulanacak usul ve esaslar

MADDE 7 – (1) Kış lastiğinin zorunlu olduğu süre içerisinde;

a) Kış lastiklerinin yanaklarında (M+S) işareti veya (M+S) işareti ile birlikte kar tanesi (snowflake) 

işareti veya sadece kar tanesi (snowflake)  işareti aranır.

b) Yapılan denetimlerde aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde (M+S) işaretinin okunamaması halinde sırt deseninin Ek-1’de yer alan kış lastiği örnek sırt desenlerine uygunluğu kontrol edilir.

c) Lastiklerin kaplama yapılarak kullanılması halinde lastik omuzlarında (M+S) işareti olsa dahi, lastik diş derinliğinin ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur.

Denetime ilişkin hususlar

MADDE 8 – (1) Yapılan denetimlerde;

a) Kış lastiği kullanması zorunlu olduğu halde kullanmayan işletenler için, Kanunun 65/A maddesinde belirlenen para cezası uygulanır.

b) Kış lastiği bulunmayan araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmelerine denetimle görevli olanlar tarafından izin verilir.

c) Trafik idari para cezası karar tutanağının tebliği işleme yapılacağından, lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmelerini teminen araç sürücüsüne güzergâh ve yerleşim yeri bilgilerini de içeren Ek-2’deki İzin Belgesi verilir. Ayrıca, izin verilen yerleşim yerinin adı trafik idari para cezası karar tutanağı üzerinde de belirtilir.

ç) İdari para cezası tatbik edilen tüm araçlar için kanıtlayıcı belge olarak ruhsat ve ehliyet fotokopisi ile mümkünse fotoğraf temin edilir.

Tutanak düzenleme yetkisi

MADDE 9 – (1) Bu Tebliğ hükümleri çerçevesinde araçları denetlemeye Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yetkilendirdiği Bakanlık personeli ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarındaki birimleri ve belediyelerin denetim birimleri yetkilidir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlük

MADDE 10 – (1) Bu Tebliğ 1/12/2017 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 11 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

Ekleri için tıklayınız.