

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

KİRALIK TAKSİ KABUL EDİLEMEZ

2008 VE SONRASI MODEL ARAÇLARDA
TAKOGRAF DEĞİŞİM SÜRESİ UZATILDI

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNE
YÖNELİK YENİ KARARLAR HAYATA GEÇTİ

TİCARET BAKANI PEKCAN
ESNAFLA BİR ARAYA GELDİ

YENİ ÜCRET TARİFESİ SERVİSÇİ
ESNAFINI MAĞDUR EDECEK

TAŞIMACI ESNAFIMIZIN SORUNLARINI ULAŞTIRMA
BAKANIMIZ ADİL KARAİSMAİLOĞLU'NA İLETTİK



Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma Günü
MİLLETİN DESTANI



EN BÜYÜK GÜÇ MİLLİ İRADEDİR

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 54 • SAYI: 698

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsa, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

TEL: 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 06 93

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2020

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



2



6



10



12



16



23

- 02 Kiralık taksi kabul edilemez
- 06 TŞOF Heyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı ile görüştü.
- 10 Yeni ücret tarifi servisçi esnafını mağdur edecek
- 12 Ticaret Bakanı Pekcan esnafla bir araya geldi
- 14 TŞOF'ta görev bölümü yapıldı
- 16 Kontrollü sosyal hayat-maske+mesafe
- 18 Jandarmamızın 181'inci kuruluş yıldönümü kutlu olsun
- 20 Karayolu Taşıma Yönetmeliğine yönelik yeni kararlar
- 22 Koronavirüsün ulaşım sektörüne etkisi
- 23 Başkan Apaydın'dan, Orhan Koç'a ziyaret
- 24 TŞOF Didim Hotel yeni sezona kapılarını açtı...
- 26 Zorunlu maske kullanmayanlara 900 lira para cezası
- 28 Ehliyetle yeni dönem
- 30 Motorlu kara taşıtları Mayıs verileri açıklandı

BULMACA
32

TAKSİCİ ESNAFINDAN İBB'nin



Türkiye
Şoförler ve
Otomobilciler
Federasyonu
Başkanı Fevzi
Apaydın'dan
İstanbul
Büyükşehir
Belediyesi
Başkanı Ekrem
İmamoğlu'nun
açıklamalarına
ilişkin
değerlendirme...

YENİ TAKSİ PROJESİNE TEPKİ

KİRALIK TAKSİ KABUL EDİLEMEZ



Hiçbir

PROTESTO ETTİLER

Taksici
Esnaflı

Plakasını
Bedavaya
Almadı

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun 5 bin taksici kiralayacaklarına yönelik açıklamasını değerlendiren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "İstanbul Büyükşehir Belediyesinin konuyu taksici esnafının temsilcileri ile istişare ederek ve yasal çerçeve içerisinde çözüm aramasının daha uygun olacağını düşünmekteyiz" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun 5 bin taksici kiralayacaklarına yönelik açıklamasını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklama yaptı. Apaydın, "Mevcut taksici sayısına ilaveten 5 bin taksinin kiralama yöntemiyle çalıştırılacağı ve taksici sahibinin Büyükşehir Belediyesi olacağı yönündeki açıklama taksici esnafımızda infial

oluşturmuştur. Yasal düzenlemelere göre şehir içinde bir noktadan diğer bir noktaya yapılacak özel yolcu taşıma işlemi, ancak taksimetre takılı bulunan taksici ile yapılmaktadır. Taksici ile yapılan yolcu taşımacılığı ise esnaf statüsündeki bireysel taşımacılar tarafından yapılmaktadır. Bu durum 10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesinde Uyulacak Usul ve Esaslar Hakkında Bakanlar Kurulu

İBB Başkanı İmamoğlu'nun sürekli istişareden bahsettiğini kaydeden Yılmaz, "Sayın Başkan bu konuda taksici esnafının görüşünü hiç almamıştır. Ayrıca bu konu sadece taksicileri değil minibüs, otobüs, servis araçları dahil tüm toplu ulaşım araçlarını ilgilendiren çok önemli bir konudur.

Kararında açıkça düzenlenmiştir. Söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı, şoför esnafının korunması ve korsan taşımacılığın önlenmesi amacıyla çıkarılmıştır. Karara göre ticari plaka verilebilmesi için taksi, dolmuş ve minibüslerde şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş olduğunu ve sürekli olarak icra ettiğini beyan etmiş ve ilgili meslek odasına, ilgili meslek odasının bulunmadığı yerlerde ise şoförler odasına üye olmak şartı aranmakta olup, yine taksi, dolmuş ve minibüs sahipleri, bu plakaları ancak aynı şartlara haiz kişilere devredebilir. Buna göre tüzel kişiliklerin böyle bir faaliyette bulunmaları mevzuat açısından mümkün bulunmamaktadır. İstanbul Büyükşehir Belediyesinin konuyu taksici esnafının temsilcileri ile istişare ederek ve yasal çerçeve içerisinde çözüm aramasının daha uygun olacağını düşünmekteyiz" ifadelerini kullandı.

"Plaka vermenin usul ve esasları vardır"

TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve İstanbul Bahçelievler Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Halit Yılmaz ise, "İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun kiralık taksi açıklaması kabul edilemez, çünkü plaka verilmenin usul ve esasları vardır. Sayın Ekrem İmamoğlu İstanbul'da bulunan motorize esnaf odalarına hiçbir bilgilendirme ve görüş almadan böyle bir çalışma yaptıklarını açıkladılar. Oysaki Plaka Verilme Usul ve Esasları Yönetmeliği bizlerin bildiği gibi kendileri de Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü internet

sitesinde yayınlamışlardır. Adı geçen yönetmenlikte şartlar bellidir. 5393 sayılı ve 5216 sayılı yasalarda 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile çelişmeyen kanun maddeleri uygulanır hükmü vardır. Yani, sadece gerçek kişilerin katılabileceği ve piyasadaki plaka değerinin yüzde 80 üzerinden ihale yapılır. İhale yapılabilmesi için de ihale ve usul şartlarının tamamlanması gerekmektedir" dedi.

Kendilerinin de kaliteli hizmetten yana olduklarını ifade eden Yılmaz, "Sayın Başkan 'Biz kiralama modeli getireceğiz' diyor ve ardından taksinin sahibi İBB olacak diyor ve 'bu modeller İBB'nin kontrolünde olacak', 'elbiseler tek tip olacak', 'elektronik sistem getireceğiz' demekte. Sayın Başkan'ın bahsettiği kaliteli hizmeti, oda başkanlarımız ve taksici esnaflarımız uzun süreden beri istiyoruz. Kalite, sadece tek tip giyimle olmaz. Bununla birlikte her konuda eğitim verilmesi gerektiğinin bilinmesi gerekir. İBB'den bir yazılım istedik ama hala cep telefonlarına yüklenecek bir yazılım yapılmadı. Bunun suçlusu esnaf olamaz. İstanbul halkına yakışır bir taksici profili olmasına her zaman katkıda bulunuruz. Şu anda taksi, servis ve minibüslerin kontrolü İBB'de ve en küçük bir şikayet halinde veya noksan bir evraktan dolayı TUDES Yönetmenliği'nden dolayı taksilerimiz, minibüslerimiz, servis araçlarımız trafikten men edilmiyor mu? Hata yapan şoförün siciline işleniyor mu? Puanları dolduğunda araçta çalışamaz hale getirilmiyor mu? 2918 Karayolları Trafik



**Esnaflımızın
30-40 yıllık
emeği yok
edilemez**

Kanunu'ndan daha ağır cezalarla yönetilmiyor muyuz?" ifadelerini kullandı.

İBB Başkanı İmamoğlu'nun sürekli istişareden bahsettiğini kaydeden Yılmaz, "Sayın Başkan bu konuda taksici esnafının görüşünü hiç almamıştır. Ayrıca bu konu sadece taksicileri değil minibüs, otobüs servis araçları dahil tüm toplu ulaşım araçlarını ilgilendiren çok önemli bir konudur. Covid-19 ile mücadelenin devam ettiği, normalleşmeye çalışılan bir ortamda, 3 aydır sıfıra inen, halen yüzde 30 kapasitede yolcu taşınan bir ortamda bu konunun hiç tartışmadan gündeme getirilmesi manidardır. Ayrıca UKOME'nin görevleri arasında 'taksi sayılarını belirlemek' net olarak yazmaktadır. Her türlü taşımacılık hizmetleri, toplu taşıma konuları tamamen UKOME'nin yetkisinde olup, parasal konular tarifeler varsa bunlar Büyükşehir Belediye Meclisinin yetkisindedir. İstanbul'da taksi sayısı yetersiz ise tahditli plaka verilmek şartı ile ihale usul ve esasları yerine getirilerek yapılabilir. 'Kiralık taksi' demek taksici esnafının tahditli plakasını yok etmektir. Değil 5 bin tane, 100 tane bile yapılsa müktesep hak olan tahditli plakalarımızın yok sayılması anlamına gelir. Esnaf kardeşlerimizin 30- 40 yıllık emeklerini yok etmektir. Hiçbir esnaf arkadaşım bu plakaları bedava almadı. Hepsini ihale yoluyla bedel ödeyerek aldılar" dedi.





İBB'DEN 5 BİN YENİ TAKSİ PLAKASI ÇALIŞMASI

Dünyadaki bazı büyükşehirlerin nüfus ve taksi plakası sayılarıyla İstanbul'u kıyaslayan İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, mevcut 17 bin 395 plakanın yeterli olmadığını, şehre 5 bin yeni sarı taksi kazandıracaklarını açıkladı.

Taksileri elektronik sistemle donatacaklarını belirten İmamoğlu, çalışmayla İstanbul'a özgü taksi üretimine start vermiş olacaklarını da söyledi.

İBB'den yapılan açıklamaya göre İmamoğlu, katıldığı televizyon yayınında taksi plakası ve deniz taksiye ilişkin açıklamalarda bulundu.

Dünyadaki bazı büyükşehirlerin nüfus ve taksi plakası sayılarıyla İstanbul'u kıyaslayan İmamoğlu, mevcut 17 bin 395 plakanın yeterli olmadığını ifade ederek şunları kaydetti:

"Sıkıntı var. Bunu taksiciler de biliyor. Bazen taksi duraklarında insan taksi bulamıyor. Başka sistemler, korsanlar devreye giriyor. Biz kiralama modelini getiriyoruz. Taksinin sahibi İBB olacak. Kiralama modeliyle, kontrollü bir sistemle. Medis'e getireceğiz bu konuyu. Eğer Medis'te uzun vadeli bir model onaylarsa, oradan yürüyeceğiz. Olmadı, encümen üzerinden 3 yıllık bir taksi kiralama modelini getireceğiz. Burada, taksici esnafını da koruyan, disipline eden, korsan çalışmaları yok eden bir model hazırlıyoruz aslında."

İstanbul'a 5 bin yeni sarı taksi kazandıracaklarını bidiren İmamoğlu, 3 vardiya halinde çeşitli prensiplerle taksileri çalıştıracaklarını dile getirdi.

İmamoğlu, bu 5 bin taksii elektronik sistemle donatacaklarını belirterek şu bilgileri verdi:

"Bunu yapmaya İBB kanunen yetkili. QR koduyla, İstanbulkart'la beraber taksi paranızı ödeyeceksiniz. Bir de özel tasarım taksi modeli çalışması yarışması başlatacağız. Korunaklı, pandemi sürecine uygun, taksiciyle müdahalesi olmayan... Bildiğimiz sarı taksi. Tarife aynı, her şey aynı. Sadece hem taksi eksikliğini gidereceğiz hem de bir taksi modeliyle aslında piyasayı dengede tutacağız. Taksici esnafı için de hem taksilerini yenilemeyle ilgili hem de bu yeni modelle taksicilerin güvenliğini sağlamayla ilgili de yarışma açacağız. Bir nevi İstanbul'a özgü taksi üretimine de start vermiş olacağız bu çalışmayla."

İBB'nin 6 bin taksi teklifi komisyona havale edildi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) 6 bin yeni sarı taksi plakası teklifini ele alındığı toplantısı gerçekleşti.

İstanbul Kongre Merkezi'nde basına kapalı gerçekleştirilen UKOME toplantısına İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Ge-

Bu çalışma kapsamında, İstanbul'daki olması gereken taksi sayılarına bakıldığında mevcut taksilerin yetersiz olduğu tespit edilmektedir. Yukarıdaki tabloda yer alan yöntemlerin ortalaması olarak İstanbul'da gerekli olan taksi sayısının yaklaşık 40.000 adet olması gerekmektedir. İstanbul nüfus artış hızı göz önünde bulundurularak 40.000 taksi değerine nüfusun 16.300.000 kişi olacağı 2023 yılına kadar ulaşılmasının uygun olacağı düşünülmektedir (2).

Yukarıdaki açıklamalardan ve Tablo 8'den anlaşıldığı üzere, günümüzde İstanbul'un Taksi ihtiyacı çok yüksek seviyededir. Bu ihtiyacı karşılamak üzere, aşamalı olarak Taksi sayısının artırılması tavsiye edilmiştir. Bu kapsamda oluşturulacak Yeni Taksi Sistemi için kademeli olarak mevcut taksi sayısının ilk etapta 6.000 adet artırılması ile taksi taşıma ihtiyacındaki yolcu taleplerinde iyileştirme sağlanmaya başlanacaktır. Aynı zamanda, bu çalışmada belirtilen stratejik yaklaşımlar olan;

İBB'nin 6 bin yeni taksi plakası teklifi UKOME kararıyla kabul edilmeyerek, alt komisyona havale edildi.

nel Sekreteri Yavuz Erkut Başkanlık yaptı. Toplantıya oy hakkı bulunan İBB'den 11, çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarından 16 üyenin yanı sıra çok sayıda gözlemci yer aldı.

Toplantıda, 6 bin yeni taksi plakası teklifi UKOME tarafından kabul edilmedi. Alt komisyona havale edilen teklifin bir sonraki UKOME toplantısında tekrar görüşüleceği öğrenildi.

UKOME ÜYELERİ

İBB Genel Sekreteri Yavuz Erkut, İBB Genel Sekreter Yardımcısı İbrahim Orhan Demir, Ulaştırma Daire Başkanı Utku Cihan, Fen İşleri Daire Başkanı Kasım Arısoy, İETT Genel Müdür Temsilcisi Hamdi Alper Kolukısa, İstanbul Şehir Hatları A.Ş. Temsilcisi Sinem Dedetaş, Metro İstanbul A.Ş. Genel Müdür Temsilcisi Ali Fırat, Ulaşım Koordinasyon Müdürü Erdal Yalçınkaya, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Barış Yıldırım, Ulaşım Planlama Müdürü Utku Cihan, 1. Hukuk Müşaviri Avukat Eren Sönmez, İstanbul Emniyet Müdürlüğü Temsilcisi Ahmet Başgeçmez, Milli Savunma Bakanlığı 1. Ordu Komutanlığı Temsilcisi Adnan Şen İl Jandarma Komutanlığı Temsilcisi Hayati Selvi, Sahil

Güvenlik Komutanlığı Temsilcisi Tamer Alpul, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Temsilcisi Fikret Ergüven, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı İstanbul Liman Başkanlığı Temsilcisi Suat Kaptanoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı DHMİ Genel Müdürlüğü Temsilcisi Kenan Fidan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Temsilcisi Levent M. Meriçli, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü Temsilcisi Halil Şahin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Temsilcisi Mevlüt Mert, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Temsilcisi Eyüp Aksu.



TŞOF Heyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı ile görüştü..

Bakandan destek sözü alındı...

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Başkan Vekili ve Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Bahçelievler Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Halit Yılmaz, Kartal Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fikret Çelik, İstanbul Minibüsçüler Odası Başkan Vekili Emin Alagöz'den oluşan TŞOF heyeti, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nu makamında ziyaret ettiler.

TŞOF Heyeti adına konuşan Başkan Apaydın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görev ve yetki alanında olan taşımacı esnafının sorunlarını ve çözüm önerilerine ilişkin bilgi notu şeklinde hazırlanan dosyayı da Bakan Karaismailoğlu'na sundu. Ziyarete Esnaf ve Sanatkarların sorunları dile getirildi.

Başkan Apaydın, "Sayın Bakanım, şoför esnafının sizlerin görev ve yetki alanında olduğu birtakım sorunları bulunmaktadır. Federasyon olarak bu sorunları ve çözüm önerilerimizi size dosya halinde sunmak istiyoruz. Sizden en kısa zamanda iletmiş olduğumuz bu sorunların çözümünde destek beklemekteyiz" diye konuştu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'da ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, taşımacı esnafının sorunlarının çözümünde destek olacağını söyledi.

Bakan ilgiyle dinledi

Şoför ve taşımacı esnafının sıkıntı haline gelmiş sorunlarının büyük kısmının 2020 yılında çözülmesi bekleniyor.



TŞOF'UN DOSYASINA GÖRE

Sorunlar ve çözüm önerileri

GEÇİŞ ÜCRETLİ YOLDAN ÇIKIŞIN, GİRİŞ SAATİNDEN 12 SAATTEN SONRA YAPILMASI

Malum olduğu üzere, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumluluğu Altında Bulunan Otoyollar İle Erişme Kontrolünün Uygulandığı Karayollarında Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik'in 'Geçiş ücreti sistemlerinin kullanımı' başlıklı 10/4'ncü maddesinde "(4) Geçiş ücretli yoldan çıkış, giriş saatinden 12 saatten sonra yapılırsa, en uzun mesafe geçiş ücreti uygulanır." Hükümü mevcuttur.

Ancak, Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 98'nci maddesi gereğince, uzun mesafelerden gelen ve zorunlu olarak dinlenmeleri gereken veya arıza, kaza gibi nedeniyle 12 saatten fazla otoyolda kalan araçlar hakkında adı geçen yönetmeliğin 10/4'ncü maddesi gereğince işlem yapmakta ve taşımacı esnafımız mağduriyet yaşamaktadır.

Bu nedenle, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumluluğu Altında Bulunan Otoyollar İle Erişme Kontrolünün Uygulandığı Karayollarında Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik'in 10/4'ncü maddesinde yapılacak bir değişiklik ile ticari araçlarda 12 saat şartının aranmaması,

FENNİ MUAYENE SÜRESİNİN UZATILMASI

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelikte değişiklik yapılmış ve yapılan değişiklik 3 Nisan 2020 tarihli 31088 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Buna göre; "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi

Hakkında Yönetmeliğin 14 üncü maddesi gereğince muayene süresi gelen araçlarının muayenesini bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç ay içerisinde gerçekleştiremeyen motorlu taşıt sahipleri, araç muayene işlemlerini bu sürenin bitiminden itibaren 45 gün içerisinde gerçekleştirebilirler. Bu süreler gerektiğinde Bakanlıkça uzatılabilir." Düzenlemesinin getirildiği bilinmektedir.

Verilen süre 3.7.2020 tarihinde sona ermiş, ancak fenni muayene istasyonlarında yaşanan yoğunluk nedeni ile Bakanlığınızca sürenin 3 ay daha uzatılması hususunun uygun olacağı değerlendirilmektedir.

KAMYONCU ESNAFI İÇİN KARAYOLLARINDA DİNLENME TESİSLERİNİN YETERSİZLİĞİ

Karayolları Trafik Yönetmeliği gereğince, ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.

Ekonomik şartlar nedeniyle tek şoförle yola çıkmak zorunda kalan ve yönetmelikte belirlenen araç kullanma süresi sonunda dinlenmesi gereken şoförlerimizin dinlenmesi için çoğu yol güzergâhlarında yeterince dinlenme tesisi bulunmaması, çoğu tesisin yetkililerinde ağır tonajlı araçların tesise girişlerine izin vermemektedirler. Bu nedenle şoförlerimizin yönetmelikte öngörülen çalışma ve dinlenme sürelerine uymaları mümkün olamamaktadır.

Sorunun çözümü amacıyla; Ülkemizin

coğrafi şartları ve karayolu güzergâhları da göz önüne alınarak;

Belirli yerlere TIR parkları yapılması,

Karayolu kenarında bulunan mevcut tesislerden, altyapısı uygun olanların ağır tonajlı araçların girmesine izin vermelerinin sağlanması,

Yeni yapılacak tesislere izin verilirken, ağır tonajlı araçların girişinin serbest olacak şekilde şartların oluşturulması,

Halinde sorunun büyük ölçüde çözümleneceği değerlendirilmektedir.

YÜK TAŞIMACILIĞINDA (TON X KM), TABAN VE TAVAN FİYATININ BELİRLENMESİ

Kamyoncu esnafı, akaryakıt, yağ, lastik, yedek parça, bakım ve onarım gibi işletme giderlerini karşılayamaz durumdadır. Sektörde büyük firmalarla mücadele etmek zorunda kalan esnaf, yıkıcı rekabetin altında ezilmekte ve iş hacmi gittikçe küçülen sektörde hakkına düşen payı da alamamaktadır.

Bu nedenle; Bakanlığınızca, yurtiçi yolcu taşımacılığında zaman, zaman uygulamaya konulan taban fiyat uygulamasını, yurtiçi eşya taşımacılığında da uygulayarak Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlemeli ve bu tarife her altı ayda bir girdilerdeki artışlar dikkate alınarak yenilenmelidir.

ARAÇ BORÇLARI NEDENİYLE FENNİ MUAYENENİN YAPILMAMASI

Motorlu Taşıtlar Vergisi, trafik cezası vs. diğer vergi borçlarından dolayı araçların muayenesi yapılmamaktadır. Fenni muayenesi yapılamayan araç ise trafikten men edildiği için çalışmamaktadır.

Diğer meslek gruplarında olmayan bu uygulamanın kaldırılması, böylece esnafı-



mızın çalışarak borcunu ödemesi sağlanmalıdır.

KORSAN TAŞIMANIN ÖNLENMESİ

Şehir içi yük ve yolcu taşımacılığında korsan tabir edilen ve amacı dışında yolcu ve eşya taşımacılığı yaparak haksız kazanç sağlayanların sayısında son günlerde artış gözlemlenmektedir.

Belge alarak çalışan taşımacı esnafın korunması, eşya taşımacılığında kalitenin artırılması, denetimle görevli birimlerin uygulamada tereddütlere yer vermeyecek şekilde daha sağlıklı denetim yapmalarının sağlanması açısından, özellikle şehir içinde yük taşımacılığı yapan azami yüklü ağırlığı 3.500 Kilogramı geçmeyen araçlara aynı renk ve plakaları aynı harf grubu ile sıra numaralı olacak şekilde tescil edilmesi ve korsan taşıma yapan kamyonetlerin trafikten men edilme sürelerinin 60 güne çıkartılması ve korsan taksi taşımacılığı yapanlara yönelik denetimlerin artırılması halinde sorunun çözülebileceği değerlendirilmektedir.

KÖPRÜ VE OTOYOL GEÇİŞ ÜCRETLERİNİN TİCARİ ARAÇLAR İÇİN 20.00-06.00 SAATLERİ ARASINDA %50 İNDİRİMLİ UYGULANMASI.

Bilindiği gibi otoyol ve köprü geçiş ücretlerinin yüksekliği, özellikle ticari araçları kullananları alternatif güzergâhlara yöneltmektedir. Bu durum ise alternatif güzergâhlarda trafik yoğunluğunun ve kazaların artmasına, işgücü ve zaman kaybına neden olmaktadır.

Yurtiçi taşıma yapan ağır ticari taşıtlara, tüm köprü ve otoyollarda akşam 20.00 den, sabah 06.00 ya kadar geçiş fiyatlarının %50 oranında düşürülmesi, hem alternatif güzergâhlarda trafik yoğunluğunu ve kazaları azaltacak, hem de işgücü, zaman ve milli servet kaybının önlenmesini sağlayacaktır.

YURTDIŞINA ÇALIŞAN ARAÇLARIN ÜLKEMİZE GİRERKEN UCUZ MOTORİN GETİRMELERİ SORUNU

2004 yılında yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belgesi sahipleri, sadece uluslararası ticari eşya taşımacılığı yapabilmekte iken, daha sonra yönetmelikte yapılan değişiklik ile bunlara hem uluslararası hem de yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları akaryakıt nedeniyle giriş yaptıkları sınır kapılarından varış noktası güzergâhında bulunan illerdeki eşyayı boş gitmemek amacıyla bazen maliyetine bazen de maliyet-

tinin altında bir fiyatla taşıma yaparak, haksız rekabete neden olmaktadır.

Söz konusu haksız rekabetin önlenmesi için yetki belgelerinin eskiden olduğu gibi uluslararası veya yurtiçi taşıma yapabilir ayrımına gidilmesi amacıyla Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde değişikliğe gidilmelidir.

YETKİ BELGELERİNİN DEVRİNİN SAĞLANMASI

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince, yetki belgelerinin üçüncü bir kişiye devri mümkün bulunmamaktadır. Mesleki faaliyetini kendi emeği ve kısıtlı sermayesi ile yerine getirmeye çalışan esnafımız, mesleğini yürütmek için pek çok yükümlülüğü yerine getirmek durumundadır. Ancak zaman içerisinde gerek ekonomik durumu bozulması gerekse sağlık sebepleri nedeniyle mesleğini bırakmak zorunda kalabilmektedir.

Bu nedenle; Mesleki faaliyetini sürdürebilmek için yüksek fiyatlar ödeyerek yetki belgesi almak zorunda kalan esnafımızın yetki belgesini devredebilmesi imkânının sağlanması gerekmektedir.

YURT DIŞI KAYNAKLI ŞİRKETLERİN YURTİÇİNDE ÇALIŞMASI

Kuruluşu yurtdışında bulunan bazı yabancı veya Türk vatandaşlarına ait şirketler araçları ile ülkemizde çalışmak suretiyle mevzuata aykırı taşımacılık yapmaktadırlar. Bu durum, ekonomik şartların ağırlığı altında, güç şartlarda iş bulma ve ekmek peşinde olan esnafımızı olumsuz yönde etkilemektedir.

Yurt dışı kaynaklı şirket araçlarının korsan tabir edilen şekilde ülkemizde çalışmalarının önüne geçilmesi gerekmektedir.

ŞOFÖRLERİN YAŞ SINIRI

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında çalışan şoförler 65 yaşın bitimi ile çalışma olanaklarını kaybetmektedirler.

Yaş ortalamasının yükselmesi, ekonomik şartlar nedeniyle her yıl sağlık raporu alınması kaydıyla çalışmaları sağlanmalıdır.

K1 YETKİ BELGELERİNİN KAPSAMI

K1* Yetki Belgelerinin kapsamı genişletilerek 9500 kilogramı geçmeyen ve eşya taşımak için imal edilmiş araçlara verilebilme imkanı sağlanmalıdır.

AĞIRLIK KONTROLLERİNİN ETKİN YAPILMASI

Kantarlarda ağırlık kontrollerinin daha etkin yapılması trafik güvenliğini sağlayacak, haksız rekabeti önleyecektir.

ARAÇ MUAYENE ÜCRETLERİNİ MAKUL SEVİYEYE ÇEKİLMESİ

Bilindiği gibi mevzuatımız gereği ticari olarak tescil edilen araçların fenni muayeneleri her yıl yapılmaktadır. Her yıl fenni muayene ücreti ödemek zorunda kalan esnafımızın fenni muayene ücretinin daha makul seviyeye çekilmesi gerekmektedir.

OTURMAYA DUYARLI KOLTUK SENSÖRÜ SORUNU

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 4.maddesi 1.fıkrası (I) bendi ile "Okul servis araçlarında her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulundurulacaktır." Denilmektedir.

Her koltukta oturmaya duyarlı sensör bulundurulması sorunu çözmeyeceği gibi başka sorunları da beraberinde getirecektir. Şöyleki; Bu yaştaki çocukların hareketliliği, koltuktan kalkan çocuğun araçtan inmiş gibi değerlendirilmesine neden olabileceğinden amaca hizmet etmeyecektir. Diğer taraftan rehber personel bulundurulması da anlamsız hale gelecektir.

Kaldı ki, taşınan kitlenin çocuk olduğu da düşünüldüğünde koltuğa yapılacak herhangi bir müdahale (sıvı dökülmesi vs. gibi), sensörün devre dışı kalmasına neden olacak ve amacına ulaşmayacaktır.

Bunun yanı sıra, okul taşıtı olarak kullanılan araçlara takılacak oturma sensörü aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olmaktadır. Ayrıca koltuk sensörlerinin aracın görüntü kayıt sistemine entegre edilmesi zorunludur. Oturmaya duyarlı sensörün arızalanması halinde ise arıza giderilinceye kadar aracın servis taşımasında kullanılması mümkün olmayacaktır.

Bu nedenlerle oturmaya duyarlı koltuk sensörü uygulamasına son verilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

SERVİS ARAÇLARA KAMERA KONULMASI

Okul Taşıtları Yönetmeliğinin 4'ncü maddesi 1'nci fıkrası (m) bendinde "Okul servis araçlarında tüm koltukları görecektir şekilde Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun, iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurulacaktır." Denilmektedir.

Takılacak kamera sisteminin NVR yerine DVR olması halinde maliyetler azalacaktır.

MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ ALMA ZORUNLULUĞU

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin de hem Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine (SRC) hem de Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olma şartı aranmaktadır.

Okul Servis şoförlerinin tamamının SRC belgesine sahip olduğu gerçeğinden hareketle aynı içerikte olan iki belgeden sadece SRC belgesinin aranması yönünde düzenleme yapılmalıdır.

B1, B2, D1 VE D2 YETKİ BELGESİ EKİ TAŞIT BELGESİNE OTOMOBİLLERİN KAYDEDİLMESİ

15.11.2019 tarih ve 30949 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile B1,B2,D1 ve D2 yetki belgesi eki taşıt belgesine otomobillerin kaydedilmesi yönünde düzenleme getirilmiştir. Bu taşıma sistemi ile;

UBER benzeri bir taşıma sisteminin önü açılmış olacak,

Toplu taşımacılık yerine bireysel taşımacılık artacak,

Yolcu taşımacılığında atıl kapasite ve milli servet kaybına neden olabilecek,

Tekelleşme ve haksız rekabete yol açacak,

Yetki belgelerine kayıtlı otomobil amacı dışında kullanılacak,

Mesleki faaliyetini sürdürmeye çalışan esnafımız mağdur olacaktır.

A1 YETKİ BELGELERİ İLE İLGİLİ YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

15.11.2019 tarihli Yönetmelik Değişikliği ile A1 yetki belgesi otomobil ile tarifersiz olarak yurt içi yolcu taşımacılığı yapacaklara verilir iken, 'tarifeli' ibaresi eklenerek hem tarifeli hem de tarifersiz taşıma yapma imkanı getirilmiştir.

Kamu kurum/ kuruluştan haricindeki taşımalarda kullanılacak taşıtların motor silindirin hacimleri 2900 cm3 iken, 1900 cm3 olarak değiştirilmiştir. Federasyon ve Odalarımız ile birlikte yapılan itirazlar neticesinde 10.01.2020 tarihinde yapılan yönetmelik değişikliği ile 1900 cm3 olan motor silindir hacmi tekrar 2900 cm3 olarak düzenlenmiş olmasına rağmen, aynı yönetmelik ile 1.1.2024 tarihine kadar 2.550 motor hacminden az olmamak üzere uygulanacağı yönünde düzenleme yapılmıştır.

Otomobille yolcu taşımacılığı ilk defa 25.02.2004 tarihinde yayımlanan mülga Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında A1 yetki belgesine bağlanmıştır. Ancak, A1 yetki belgelerinin kapsamı kullanımı konusunda ilgili Bakanlığa gerek diğer yetki belgesi sahiplerinden gerekse yerel idari makamlar tarafından birçok şikâyet ve talepler olduğu, bu şikâyet ve talepler doğrultusunda pek çok düzenleme yapıldığı, buna rağmen söz konusu yetki belgelerinin amacı dışında kullanılmaya devam edildiği bir vakiadır.

Buna ilişkin 2005 tarihinden 2016 tarihine kadar 15 makam oluru alınmış, 08.03.2016 tarihli makam oluru ile A1 yetki belgesi iş

ve işlemleri ile ilgili birden fazla Makam Oluru alınmış olması ve uygulamada te reddüt yaratması nedeniyle hepsi kaldırılarak yeniden Makam oluru ile düzenlemeler yapılmıştır.

Yaşanan sorunlar nedeniyle A1 yetki belgesinin verilmesi, yenilenmesi işlemleri sadece bir kamu kurum veya kuruluşuyla imzalanmış taşıma sözleşmelerine istinaden yapılmıştır.

Bu olumsuz tecrübelerle rağmen A1 yetki belgelerinin kapsamının tarifeli taşımanın da eklenerek genişletilmesi yeniden aynı sorunlara ve çatışmalara neden olacaktır.

Bu nedenlerle yönetmelikte yapılacak bir değişiklikle uygulama kaldırılmalıdır.

KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİ'NDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

23.06.2020 Tarih ve 31164 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 41'nci maddesine (16)'nci fıkra eklenerek,

"Havalimanından şehir merkezine, başka bir şehir veya tersi yöne taşıma yapacak B1 ve D1 yetki belgesi sahibi olan ve havalimanı işleticisi ile yer tahsis sözleşmesi imzalamış olanlar için, yapılacak taşımanın gerçekleşeceği taşıma hattındaki kalkış yeri/noktası, ara durak, indirme/bindirme cepleri ve varış yeri/noktaları, faaliyet yapılacak il/illerin mülki idare amirlerinin izni ile belirlenir ve bu nokta/yerler için, bu maddenin on ikinci fıkrasında belirtilen zorunluluk ve 58 inci maddenin birinci fıkrasının (a) bendindeki zorunluluk ile ayakta yolcu taşınmaması şartıyla 36 ncı maddenin birinci ve ikinci fıkraları hariç diğer fıkralarında belirlenmiş yükümlülükler aranmaz." Düzenlemesi getirilmiştir.

Bu fıkra ile B1 ve D1 yetki belgeli araçlarla, havaalanlarından/havaalanlarına şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığının önü açılmıştır.

B1 ve D1 yetki belgelerine otomobil türü araçlarında kaydedilebildiği göz önüne alındığında;

Yönetmelik düzenlemesinin şehir içinde otomobil ile toplu taşımanın B1 ve D1 yetki belgeli araçlarla yapılmasına imkan sağladığı,

"D4 yetki belgeleri hariç, il içi iki nokta arası için taşıma hattı düzenlenmez." Kuralının ortadan kaldırdığı,

Bu durumunda D1 ve B1 yetki belgelerinin veriliş amacına aykırı olduğu, haksız rekabet yaratacağı, korsan taşımacılığa yol açacağı ekmeğini, emeği ve alın teri ile kazanan, geçim kaynağı sadece taşımacılık olan, başka bir geliri olmayan, başta taksici esnafımız olmak üzere şehir içi taşımacı esnafını ciddi şekilde etkileyeceği, değerlendirilmektedir.



**TŞOF BAŞKANI
APAYDIN'DAN
"SERVİS
ÜCRETİ"
DEĞERLENDİRMESİ**

Katsayıların yeniden gözden geçirilerek değerlendirilmesi gerekmektedir

● Son bir yıl içerisinde yaşanan ekonomik sorunlar, TÜFE ve ÜFE'deki artışlar ile yakıt, yedek parça ve diğer girdilerdeki artışlar dikkate alındığında, okul servis taşımacılığı yapan esnafımızın gelirini düşüren tabloda belirlenen katsayı düşüşünün nedeni anlaşılamamıştır

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından 2020-2021 eğitim ve öğretim yılında taşımali öğrenci servis ücretlerinde yapılan yeni ücret tarifesinin servisçi esnafını mağdur edeceğini söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Servisçi esnafımızın maliyetleri arttı ancak bu yıl taşıma fiyatları bir önceki yıla göre katsayı düzenlemesi ile düşürüldü. Bu şartlarda servisçi esnafımızın ayakta kalması mümkün değil" ifadelerini kullandı.

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından 2020-2021 eğitim ve öğretim yılında taşımali öğrenci servis ücretlerinde yapılan yeni ücret tarifesinin servisçi esnafını mağdur

edeceğini ifade eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Servisçi esnafımızın maliyetleri arttı ancak bu yıl taşıma fiyatları bir önceki yıla göre katsayı düzenlemesi ile düşürüldü. Bu şartlarda servisçi esnafımızın ayakta kalması mümkün değil" ifadelerini kullandı.

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılan yeni düzenleme ile her ne kadar araç kapasitesinde artış olduğu gözükse de katsayıların düşürülerek taşımacı esnafının gelirinin daha da azalacağını ifade eden Apaydın, "Bu şekilde yapılacak bir değerlendirme tarafları yanıltıcı niteliktedir. Belirlenen katsayılara yöre yapılacak hesaplamalar neticesinde, ortalama 10

kilometre mesafe için 190 TL civarında servis aracı işletmecilerimizin gelirinde düşüş olacağı anlaşılmaktadır. Son bir yıl içerisinde yaşanan ekonomik sorunlar, TÜFE ve ÜFE'deki artışlar ile yakıt, yedek parça ve diğer girdilerdeki artışlar dikkate alındığında, okul servis taşımacılığı yapan esnafımızın gelirini düşüren tabloda belirlenen katsayı düşüşünün nedeni anlaşılamamıştır" diye konuştu.

"Okul servis araçları çalışmamış ve servis taşımacılığı yapılamamıştır"

Korona virüsün tüm dünyada küresel bir tehdit haline gelmiş olması nedeniyle Dünya Sağlık Örgütü tarafından küresel halk sağlığı acil durum ilan edildiğini ve

Ekmeğini, emeği ve alın teriyle kazanan, geçim kaynağı başka da bir geliri olmayan esnafımız ekonomik olarak

YENİ ÜCRET TARİFESİ SERVİŞÇİ ESNAFINI MAĞDUR EDECEK



“16 Mart tarihinde okulların tatil edilmesi nedeniyle; okul servis araçları çalışmamış ve servis taşımacılığı yapılamamıştır”

tirmeler ile giderilmesini beklerken son düzenleme ile ücretlerde indirimle gidilmesinin bu kesimde mağduriyet oluşturacağına altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yaşanan mağduriyetten sonra gelir düzeyinin bir nebze de olsa asgari geçim şartlarına olanak sağlamasını beklerken, katsayı nedeniyle servisçi esnafımız gelirinde yaşanan katsayı düşüşü ile hayal kırıklığına uğramıştır. Bu nedenle, yaklaşık maliyet hesaplama formülünde güncellenen katsayıların yeniden gözden geçirilerek değerlendirilmesi gerekmektedir” dedi.

MAALİYETLER ARTTI

Bu şartlarda Servisçi esnafımızın ayakta kalması mümkün değil

tüm dünyada olduğu gibi Türkiye’de de korona virüse karşı bir dizi tedbirler alındığını hatırlatan Apaydın, “Alınan tedbirler kapsamında 16 Mart 2020 tarihinde tüm okullar tatil edilmiştir. Bu nedenle, bu tarihten itibaren okul servis araçları çalışmamış ve servis taşımacılığı yapılamamıştır. Ekmeğini, emeği ve alın teriyle kazanan, geçim kaynağı sadece servis taşımacılığı olan, başka da bir geliri olmayan esnafımız bu süreçte ekonomik olarak mağduriyet yaşamıştır” şeklinde konuştu.

“Katsayıların yeniden gözden geçirilerek değerlendirilmesi gerekmektedir”

Servis taşımacılığı yapan esnafın yaşadığı mağduriyetin yapılacak iyileş-



sadece servis taşımacılığı olan, mağduriyet yaşamaktadır.



Toplantıya Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, TESK Genel Başkan Vekilleri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ve Muş Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Burhan Aksak ile ESOB ve Federasyon başkanları katıldı.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, TESK Genel Merkezi toplantı salonunda esnaf birlik ve federasyon başkanlarının katılımıyla düzenlenen Mesleki Eğitim Kurul toplantısına video konferans yöntemiyle katıldı.



çözüm odaklı olmaya gayret ettik ve ediyoruz” dedi.

Alınan tedbirler ve verilen destekler hakkında bilgi veren Pekcan, Ekonomik İstikrar Kalkını paketinde esnafa Halkbank üzerinden hem kredi kartı hem de finansman desteği sağlandığına dikkati çekti. Esnafın sağlığının hem kendileri, hem aileleri hem de toplum sağlığı için çok önemli olduğunu vurgulayan Pekcan, “Burada alacağımız tedbirler, sizlerin kendinizi korumak için alacağınız tedbirler son derece önemli” dedi.

1 Haziran itibarıyla normalleşme sürecine girildiğini belirten Pekcan, “Bu kapsamda bugün salonları 1 Temmuz’dan itibaren yeniden hijyen kurallarına, mesafe ve maske kurallarına uyularak açılacak. Marketlerde, toplu taşıma araçlarında, taksilerde, konaklama tesislerinde alınması gereken tedbirlerle ilgili broşürler yayımlandı” ifadelerini kullandı.

Pekcan, Covid-19 salgını nedeniyle dünyanın zor dönemlerden geçtiğini ifade ederek, IMF’in Mart ayı tahminlerinde küresel ekonomide yüzde 3 küçülme öngördüğünü, yeni tahminlerini ise yüzde 4,9 küçülme olarak revize ettiklerini belirtti. IMF’nin ABD ekonomisindeki beklenen daralmayı yüzde 8, Avro Bölgesi için yüzde 10,2 olarak öngördüğünü belirten

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan video konferans yöntemiyle katıldığı Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Mesleki Eğitim Kurul toplantısında konuştu.

Bakan Pekcan toplantıda yaptığı konuşmada, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ile gerek İstişare Kurulu toplantılarında, gerek diğer organizasyonlardaki görüşmelerinde esnafın taleplerini, önerilerini, şikayetlerini aldıklarını belirterek, Ticaret Bakanlığı olarak esnafın taleplerinin takipçisi olduklarını

vurguladı. Pekcan, Bakanlığın görev alanındaki konulara çözüm üretmeye çalıştıklarını, diğer bakanlıkların görev alanındaki konuları ise ilgili bakanlıklara ileterek takip ettiklerini söyledi. Esnafın kendileri için çok değerli olduğunu ifade eden Pekcan, “Esnafımız ülkemizin yapı taşı, ekonomimizin kılcal damarı, birlik ve beraberliğimizin çimentosu. Bizim gözümüzde esnaf, evimizin bir üyesi, sokağımızın sönmeyen ışığı. Bu doğrultuda her zaman esnafımızdan gelen taleplere açık olduk, istişareye önem verdik, sahada da sizlerin önerilerini, taleplerini dinlemeye

TİCARET BAKANI PEKCAN ESNAFLA BİR ARAYA GELDİ

Bakan Pekcan, “Esnaflarımız ülkemizin yapı taşı, ekonomimizin kılcal damarı, birlik ve beraberliğimizin çimentosu. Esnaflarımızın rekabetçi şartlarda ticaret yapması için birçok düzenlemeyi hayata geçirdik ve geçirmeye de devam ediyoruz”



Pekcan, bunların büyük rakamlar olduğunu ve Türkiye'nin öncelikli pazarlarının pandemiden etkilendiğini ifade etti. Esnafın da salgından en çok etkilenen kesimler arasında olduğunu bildiklerini dile getiren Pekcan, “Bununla ilgili de tedbirleri, Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde diğer bakanlarımız ile tam bir koordinasyon içerisinde mümkün olduğu kadar devletin imkanlarıyla almaya gayret sarf ediyoruz. Esnaflarımız iş yerlerinin yeniden açılması için sabırla bekledi, bir kısmı açıldı, bir kısmı da inşallah yakın zamanda açılacak. Biz bütün bu sıkıntıların bertarafı için her zaman esnafın hamisi olan Sayın Cumhurbaşkanımız liderliğinde, Bilim Kurulu'nun tavsiyelerini de dikkate alarak, önceliği halkın sağlığına ve esnafa vererek, normalleşme ile ilgili bu adımları atmaya devam ediyoruz. Biz Ticaret Bakanlığı olarak bir taraftan da hem yurt içi hem de uluslararası ticaretin akışının sağlanmasına gayret ediyoruz” ifadelerini kullandı.

Pekcan, aldıkları tedbirlerin hem halk sağlığı için hem de Türkiye ekonomisi için son derece önemli olduğuna dikkati çekerek, “Güçlü esnaf, güçlü ekonomi” hedefimiz doğrultusunda ekonomimizin

kılcal damarlarını oluşturan esnaflarımızın rekabetçi şartlarda ticaret yapması için bir çok düzenlemeyi hayata geçirdik ve geçirmeye de devam ediyoruz” dedi.

Türkiye'nin yüksek gelirli ülkeler statüsüne erişebilmesi için ihracatın tabana yayılması ve yüksek katma değerli ihracatın artmasının önemli olduğunu belirten Pekcan, daha fazla işletmecinin, esnafın, sanatkarın ihracatçı olabilmesi için hem yeni destek mekanizmaları oluşturdıklarını, hem de e-ticaret platformlarında esnafa eğitimler verdiklerini vurguladı.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “Her ay konfederasyonumuzda birlik ve federasyon başkanları ile birlikte yapmış olduğumuz Mesleki Eğitim Kurulu toplantımıza bu ay Ticaret Bakanımız Sayın Ruhsar Pekcan da katıldı. Esnaflarımızın yaşadığı sorunlar ve önce-

likli olarak çözülmesini talep ettiği konuları bakanımıza ilettik. Kendisi de, güçlü esnaf güçlü ekonomi hedefi ile beklediğimiz müjdelerin tamamının takipçisi olduklarını ve çözümlemeye çalıştıklarını belirtti” dedi.

Palandöken, “Ekonominin atardamarı olan esnafın pandemi sürecinde en çok etkilenen kesim olduğu da açıktır. Bu nedenle Sayın Cumhurbaşkanımız ve ilgili bakanlıklara sürekli aktardığımız başlıca çözümmesini istediğimiz bazı taleplerimiz var. Bunlardan ilki, esnafı rahatlatacak bir adım olan kredi borçlarının tekrar ertelenmesi. Daha sonra halen kapalı olan internet kafeler ve oyun salonları açılmalı. Motorlu taşıtlara ticari akaryakıt verilmeli ÖTV ve KDV kaldırılmalı. Bununla birlikte çek ve senetler de ötelenmeli. Esnaflarımızın tamamına, çarkların dönmesi için asgari ücret düzeyinde nakit yardımı yapılmalı” ifadelerini kullandı.



TŞOF'ta GÖREV BÖLÜMÜ YAPILDI

Başkan Vekilliklerine Veysel Sarı ve Ali Fuat Şeker seçildi...

Yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Başkanımız Fevzi Apaydın ve Yönetim Kurulu Üyelerimizin tümünün görüş birliği neticesinde, Başkan Vekilliği görevlerine Mersin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Veysel Sarı ile Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Fuat Şeker seçilerek yeni dönemde TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın başkan vekilliği görevini yürütecekler.

Yeni Başkan Vekillerinden ilk açıklama:

“GÖREVİMİZİN BİLİNCİNDEYİZ”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanvekilliği görevine getirilen Sarı ve Şeker, görevlerinin bilincinde olduklarını belirterek, **“Bizlere verilen bu görev süresince Başkanımız Fevzi Apaydın başkanlığında diğer yönetim kurulu arkadaşlarımız ile birlikte devam edilen hizmetlerin iyileştirilmesi, geliştirilmesi ve tüm şoför esnafımızın sorunlarının çözümünde daha etkili olmaya çalışarak, Federasyonumuza bağlı 687 meslek odamız ve 500 bini aşkın şoför esnafımızı en iyi şekilde temsil edeceğiz.”** dediler.



Veysel Sarı
TŞOF Başkan Vekili

ÖZGEÇMİŞ

MES-KOOP başkanlık görevini sürdürmektedir.

1986-1994 Yıllarında 16.000 üyeli Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası yönetiminde başkan vekili olarak görev yaptı. 7 Ağustos 1994 tarihinde de Yönetim Kurulu Başkanlığına seçildi. Halen bu görevini sürdürmektedir.

1996 Yılında esnaf ve sanatkârın daha kolay ve uygun şartlarda kredi kullanabilmesi için halen başkanlık görevini sürdürmekte olduğu S.S.Toroslar Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kefalet Kooperatifini kurdu.

1997 yılında da, 113 adet Kooperatifi bünyesinde toplayan 5.720 ortağı bulunan, kısa adı İTAŞKOBİRLİK olan İçel Akdeniz Motorlu Taşıyıcıları Kooperatifleri Birliğini kurdu ve uzun süre başkanlık görevine devam etti.

1998 Yılında kurulan S.S Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez birliğinin kurucu üyeliğinin yanı sıra başkan yardımcılığı görevlerinde bulundu ve halen yönetim kurulu üyesidir.

18.12.1999 tarihinde Esnaf kefalet kredi Kooperatifi Merkez Birliği ve Adana Güney Bölge Yönetim Kurulu Üyesi oldu.

1999 Yılında Mersin İdman Yurdu

Spor Kulübünde Yönetim Kurulu Üyeliğine daha sonrada Kulüp Başkanlığı görevine getirildi.

Veysel Sarı sadece 2011 Milletvekili seçiminde MHP'den aday adayı olmak için kısa bir süre oda başkanlığına ara vermiş ve 2011 yılında getirildiği TŞOF yönetiminden de bu yüzden istifa etmek zorunda kalmıştı.

2014 ve 2018 yılında yapılan TŞOF Genel Kurulunda tekrar yönetim kurulu üyeliğine seçildi.

1 Temmuz 2020 tarihinden itibaren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan aylık olağan Yönetim Kurulu Toplantısında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın önerisi ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarının verdiği destekle Başkan Vekilliği görevine seçildi.

“Benim tüm uğraşım özellikle şoför ve taşımacılık yapan esnafımızın mesleki ve özel yaşamında hakları olan kaliteyi yakalamaları için olacaktır. Tarafıma tevdi edilen TŞOF Başkan Vekilliği görevim süresince de Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın ve diğer mesai arkadaşlarım ile birlikte tüm şoför esnafımızın sorunlarının çözümünde daha etkili olacağım içinde çok mutluyum” diyen Veysel Sarı evli ve 4 evlat sahibidir.

1955 Yılında Mersin'de Yörük bir ailenin yedi çocuğunun dördüncüsü olarak Silifke İlçesinde Dünya'ya geldi İlkokulu Erdemli Kargıpınarı beldesinde bitirdikten sonra Mersin'e yerleşti ve Akşam Sanat Enstitüsü Torna Tesviye bölümüne girdi, iyi bir derece ile mezun oldu.

Eğitim sürecinden sonra çeşitli yük ve yolcu taşımacılık sektörlerinde çalıştı.

1986 Yılında Mersin-Erdemli arasında taşımacılık yapan minibüs sahiplerini örgütleyerek kısa adı MES-KOOP olan Mersin-Erdemli-Silifke taşıyıcılar kooperatifini kurdu ve 1987 yılında da başkanlığına getirildi. Halen



ÖZGEÇMİŞ

Ülkemizin şirin bir kenti olan Kırklarelinde doğdu.

İlk, orta ve lise öğrenimimi Kırklarelinde tamamladı.

Öğrenimine Lüleburgaz Kepirtepe Eğitim Enstitüsünden sonra Gazi Eğitim Enstitüsü Beden Eğitimi Bölümüne devam etti.

Eğitimini tamamladıktan sonra yolcu taşımacılığı yaparak meslek hayatına başladı. Daha sonra mesleğine kamyonculuk mesleğini de dahil etti.

1995 yılında O zamanki adıyla Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Derneği Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

1996 yılında Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Odası Yönetim Kurulu toplantısında Başkan vekilliği görevine oy birliği ile seçildi.

1998 yılından 2007 yılına kadar Kırklareli Damperli Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanlığı görevinde bulundu.

2002 yılında Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın Olağan Genel Kurulu seçimlerini kazarak Başkan oldu.

2006, 2010, 2014 ve 2018 yıllarında yapılan Kırklareli Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın Olağan Genel Kurulu seçimlerinde tekrar seçilmiş ve bu görevini üyelerinin kendisine

göstermiş olduğu teveccühü ile devam etmektedir.

Yine 2002 yılında yapılan Kırklareli Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Olağan Genel Kurul seçimlerinde Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

2003 yılında Kırklareli Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı oldu.

2006, 2010, 2014 ve 2018 yıllarında yapılan Kırklareli Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Olağan Genel Kurullarında da üyelerinin vermiş olduğu destekle bu görevini halen sürdürmektedir.

2006 ve 2010 yılları arasında yapılan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Olağan Genel Kurullarında Yönetim Kurulu Üyeliğine seçilerek bu görevlerini başarı ile yaptı.

2018 yılında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun 31 inci Olağan Genel Kurulu seçimlerinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Sayın Fevzi Apaydın'ın takdiri ile Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

1 Temmuz 2020 tarihinden itibaren ise Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan aylık olağan Yönetim Kurulu Toplantısında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın öne-

Ali Fuat Şeker
TŞOF Başkan Vekili



risi ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarının verdiği destekle Başkan Vekilliği görevine seçildi.

"Halen bu onurlu göreve şoför ve nakliyeciler esnafımızın hak ve menfaatlerinin korunmasında, çözüm aşamasında katkı sağlamak olacaktır. Esnafımızın sorunlarının çözümü, hak ve menfaatlerinin kollanması noktasında dün de yaptığımız gibi bugün de özveri ile Başkanımız Fevzi Apaydın başkanlığında, şahsım ve yönetim ve denetim kurulu arkadaşlarımız, federasyon çatısı altındaki tüm personelimizle çalışmalara devam edeceğiz" diyen Ali Fuat Şeker evli ve 1 kız çocuğu babasıdır.

Kontrollü sosyal ha

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, maske konusunda vatandaşları uyardı,
“MASKE KULLANMAMAK KİŞİSEL HUKUKUN İHLALİDİR”



Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, “Bugünkü hayatımız tedbirlere bağlı kalarak planlarımızı uygulayacağımız bir hayattır. Kontrollü sosyal hayatın gerektirdiklerini yerine getirdikçe hayat kalitemiz daha da artacaktır”

alıyoruz demektir. Maske kullanmamak kişisel hukukun ihlalidir. Ortak mekanlar da ortak alanlarda herkesi bu kurala uymaya davet ediyorum. Bu medeni davranışa aynı medeni davranışla karşılık verelim. Sonbaharda dünya ölçekli risk beklentisi Dünya Sağlık Örgütü’nün 2 gün önce yaptığı özellikle Güney Amerika kaynaklı olan dünyadaki en yüksek günlük vaka sayısı açıklaması bizi tedbir süreklilik konusunda uyarıyor. Bıkkınlığa düşmek bu uzun soluklu mücadeleden geriye düşmek ve rehavete kapılmak riske açılmak anlamına gelir. Bildiğiniz gibi bugüne kadar 62 ile maske zorunluluğu

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, Koronavirüs Bilim Kurulu toplantısı sonrası basın mensuplarına açıklamalarda bulundu. Sağlık Bakanlığı Bilkent Yerleşkesi’nde yaptığı açıklamalarda Bakan Koca, Covid-19 ile mücadelede son duruma dair detayları açıkladı.

Bakan Koca, sözlerine Türkiye olarak son 6 ayda korona virüs sınavına karşı başarıyla iyi bir noktaya geldiklerini ifade ederek başladı. Koca, “Her işin başı sağlık prensibiyle sağlığımızı güvence altına alırken 83 milyon birlikte bir hayatın önünü açmaya devam edeceğiz. Bugünkü hayatımız tedbirlere bağlı kalarak planlarımızı uygulayacağımız bir hayattır. Kontrollü sosyal hayatın gerektirdiklerini yerine getirdikçe hayat kalitemiz daha da artacaktır. Tedbire daha az ihtiyaç duyulacak dönemi şimdi uyguladığımız tedbirlerle hazırlıyoruz. Çok yakın zamana kadar sokağa çıkış kısıt olmaksızın çıkabileceğimiz günler konusunda endişelerimiz vardı. Her zaman gittiğiniz mekana eski emniyet duygusu içinde bir daha ne zaman gideceğimizi bilemediğimiz zamanlardı. Mevcut durum korunması gereken bir büyük bir kazanımdır. Korona

virüsle mücadelemizde bu başarı muhkemleştikçe özlediğiniz ne varsa tek tek geri döneceğiz. Başarı muhkemleştikçe her işin başı sağlık prensibiyle kaldığımız yerdeki yaşama temposuna yaklaşıyoruz” ifadelerini kullandı.

“Maske kullanmamak kişisel hukukun ihlalidir”

Maske kullanımının kişisel hukukun ihlali olduğunu belirten Bakan Koca, “Korona virüsün hayatımızın sevk ve idaresini alan bir güç olmaktan çıkmasını sağlamalıyız. Özlemine duyduğumuz şey budur. Bunun içinde hastalık riskine karşı bazı kontrol mekanizmalarını bir süre daha sıkı tutmaya mecburuz. Ağız ve burun yoluyla bulaşan mesafe kıaldıkça bulaşma riski çok artan bu virüs evimizin dışında başka insanlarla bir arada bulunduğumuzda koruyucu maske kullanmamızı zorunlu kılıyor. Korona virüs maskesi virüsün yayılmasına karşı benzer bir tedbirdir. İhtiyatlılık değil, mecburiyettir. Korona virüs maskesi virüse karşı alınacak kişisel tedbir değildir. Ortak bir tedbirdir. Bu tedbir aynı sosyal ortamda birbiriyle etkileşim halinde olan kişilerin tamamına yapılmalıdır. Bir ortamda 3 kişi maske takıyor fakat bir kişi takmıyorsa herkes az çok risk



yat-maske+mesafe

getirilmiştir. Maske tüm Türkiye de ortak sorumluluğumuz mecburiyet olan illerde ise sorumluluk kat kat fazladır. Bu mecburiyet vakaların arttığı veya riskin fazla olduğu zincirleme bulaşmanın uç verdiği yerlerde getirilmiştir. Geride bıraktığımız dönemde sokağa çıkma kısıtlamasının salgının önlem açısından bugün aynı önemi maske ve mesafe uygulamaları taşıdığını unutmamalıyız. Tedbirlere uymak normale dönüş yolunu kısaltacaktır" diye konuştu.

Virüsün yaz aylarında azalacağının bilimsel bir kanıt olmadığına altını çizen Bakan Koca, şu ifadeleri kullandı:

"Sıcaklara yenilirse vaka sayılarının artışı geçeceğini bunlardan bir kısmını yoğun bakıma düşeceğini unutmayalım. Yaz ayları konusunda 2'nci bir uyarımız var. Salgının ilk günlerinde bilgi belirsizliğinden kaynaklanan bir hususu açıklamak istiyorum. Yılın ilk aylarında kabul gören tahminler korona virüsün daha çok kış mevsiminde etkili olacağını yaz aylarında virüsün etkisini kaybedeceğini öne sürülüyordu. Virüsün yayılma hızında azalma olmamıştır. Virüsün hasta etme gücünde azalma konusunda ise bilimsel bir kanıt henüz yoktur. Bu iki iyimser ama yanlış kanıyı günlük hayatımıza dayanak yapmamızı ve dikkatli tedbiri elden bırakmamızı istihham ediyorum. Tedbirsiz her hizmetin hastalığa hizmet etmesi ihtimal dahilindedir."

Mücadelenin önemli bir kısmını büyükler



için verdiklerini ifade eden Koca, "Mevcut şartlarda büyüklerimiz ve kronik hastalığı olanlar, virüse karşı halen risk grubundadır. Bizim için en önemli risk grubunda bulunan veya onların çevresindeki konunun ciddiyetini unutup tedbirleri unutmamasıdır. Mücadelenin çok önemli bir kısmını büyüklerimiz için verdik" dedi. Bakan Koca, gençlere seslenerek şu ifadeleri kullandı:

"Bilmenizi isterim ki dünyada iyilik, özgürlük, güzellik adına ne yapılmışsa, insanlık için hangi büyük ve ileri adım atılmışsa, bunların hepsi sizin yaşınızda kalmayı başaranlar tarafından yapılmıştır. Bilim, sanat, buluş, icat sizin yaşınızın heyecanlarını, tutkularını ebediyete taşıma işidir. Gençlik bir kez gelir, onu hayatı boyunca sürdürebilenler toplumlarını, ülkelerini, dünyayı değiştirir. Bugünün dünyasını sizin yaşınıza yakın yaşlardaki insanlar değiştirdi. Düşünülenin aksine de gelecek bizi ileride beklemiyor. Geleceği, bize gençler getiriyor."

"Tedbir, birbirimize karşı borcumuzdur"

Korona virüse karşı sağlığın yanı sıra ekonomiden ticarete, eğitimden üretime hayatın her alanında yeniden ivmek kazanmak için önlemler alındığını vurgulayan Koca, tüm hayatın yeniden sağlık kazanması ve eski temposuna yaklaşmasının vaka sayılarının kontrol altında tutulmasına bağlı olduğuna işaret etti. Koca,

"Tedbirlere uyum, pandemi boyunca her yurttaşına sahip çıkan, sağlık sistemiyle her ferde eşit ve yüksek derecede değer veren devletimize karşı da bir yurttaşlık borcumuzdur. Tedbir, birbirimize karşı borcumuzdur. Tüm toplumu etkileyen hastalığın kendisini ve etkilerini el birliğiyle yenmeliyiz" dedi.



"TEMİZLİK, COVID-19'A KARŞI ALACAĞIMIZ ÜÇ TEDBİRDEN BİRİDİR"

Sağlık Bakanı Koca sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, "Temizlik, COVID-19'a karşı alacağımız üç tedbirden biridir. Dokunduğumuz yüzeylerde, bulaşma kabiliyetini koruyan virüsler bulunabileceği için ellerimizi sabunla ve normalde olduğundan daha sık yıkayalım. Sabun, Koronavirüsleri etkisiz hale getirir." İfadelerini kullandı.





Jandarma Genel Komutanlığının 181. Kuruluş Yıl Dönümü

☾ ★ *Lutlu Olsun*



Kuruluş tarihi olan 1839'dan bu yana daima toplumun huzur ve güvenliği için gayret gösteren Türk Jandarması, hukukun üstünlüğü ve insan hak ve hürriyetleri çerçevesinde bireyin, kurumların ve mülkiyet haklarının gözetildiği, özgürlük için güvenlik yaklaşımıyla toplum destekli bir asayiş hizmetinin sunumunu temel amaç edinmiştir. Bu çerçevede, vizyonu doğrultusunda, "insan merkezli çağdaş yönetim ve görev anlayışı ile ulusal ve uluslararası alanda saygın, güvenilir, kaliteli hizmet sunan örnek kolluk kuvveti olmak" için çalışmalarını gelecekte de sürdürecektir.

Gücünü Türk Halkının içten desteğinden alan Türkiye Cumhuriyeti Jandarması, görevlerini kanunlar çerçevesinde yerine getirirken, hiçbir özveriden de kaçınmamaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu ATATÜRK'ün ifade ettiği gibi, "Jandarma; her zaman yurt, ulus ve cumhuriyete aşk ve sadakatle bağlı tevazu, fedakarlık ve feragat örneği bir kanun ordusudur."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Jandarma Teşkilatı'nın 181'inci yılını kutladı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, devletin en köklü kurumlarından biri olan, vatandaşların huzur ve refahının sağlanmasında önemli rol oynayan Jandarma Genel Komutanlığı'nın 181'inci kuruluş yıl dönümünü kutladı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yayımladığı mesajda, "Milletimizin birliğini korumak ve devletimizin bekası için yüksek bir vazife şuuruyla, kahramanca görev yapan Jandarma Genel Komutanlığımız, üstlendiği tüm görevlerde milletimizi gururlandırmaktadır. Terörle mücadeleden asayişe, düzensiz göçle mücadeleden trafik güvenliğine kadar gece gündüz fedakarca hizmet veren Jandarma Genel Komutanlığımız, modernizasyon ve yeniden yapılanma çalışmaları, iyi eğitilmiş, disiplinli, donanımlı personeliyle vatandaşlarımızla iç içe başarılı çalışmalara imza atmakta, suç ve suçluya göz açtırmamaktadır. Bu düşüncelerle Jandarma Genel Komutanlığının kuruluş yıldönümünde, aziz şehitlerimizi rahmet ve minnetle yad ediyor, görevlerini başarıyla sürdüren Jandarma Genel Komutanlığı

mensuplarına selam ve sevgilerimi iletiyorum."

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Jandarma Teşkilatı'nın 181'inci kuruluş yıl dönümü dolayısıyla Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin başkanlığındaki heyeti makamında kabul etti.

İçişleri Bakanı olarak, 181 yıllık bir mazinin yaklaşık 4 yılında Jandarma gibi güzide bir kurumla birlikte çalışma imkanı bulduğunu ifade eden Bakan Soylu, "Deryada bir katre gibi" benzetmesini yaparak, "Bu süre içinde jandarmamızda gördüğüm disiplinin, birikimin, yüksek kapasite ve vatan aşkının beni her zaman etkilediğini burada ifade etmek isterim. Böyle kurumlar, böyle teşkilatlar kolay kolay oluşmuyor. Tarihin süzgecinden, tecrübenin süzgecinden ve birçok olayın oluşturduğu süreçlerin süzgecinden



geçerek bu noktaya geliniyor. Bunun dünya ölçeğinde bir kapasite olduğunun, her vatandaşımızın bilincinde olması gerekir kanaatindeyim" aktarımında bulundu.

Bugünün jandarmasının bir önceki günün jandarması gibi olmadığını belirten Bakan Soylu, "Her gün kapasite arttıran, gelişen, teknolojik bütün imkanları kullanan ve bir

ran, beşeri kapasitesi artan, eğitim seviyesi, eğitim imkanları yüksek bir teşkilat olduğunu belirtmek istiyorum" şeklinde konuştu. Jandarma'nın 2017'de profesyonelleşme oranının yüzde 59 olduğunu ve bir hedef konularak Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın defaatle bunu bir talimat olarak ortaya koyduğunu söyleyen Bakan Soylu, profesyonelleşme oranının bugün yüzde 82'lere geldiğini kaydetti.

Bakan Soylu, "Bu aldığı disiplinin ve eğitimin, vatan ve millet sevgisinin yansımasıdır. Onun için huzurunuzda 'benim görevim budur veya bu değildir' diye hiçbir tartışmaya girmeyen, vatandaşın tarlasını süren, vatandaşın maaşını getiren, erzağını taşıyan, onun yüzünü okşamasına fırsat veren tüm Jandarmamıza teşekkür etmek istiyorum. Bu Jandarma tarihinin de karşı karşıya kaldığımız olaylar karşısında, bana göre vermiş olduğu büyük bir insanlık sı-

navıdır. Bu insanlık sınavını her zaman veriyordu. Ama bütün dünyaya örnek olarak, özdeş bir şekilde vermesi de; gelecek nesillere bırakacakları en güzel emanetlerden bir tanesidir."

Özellikle, gözünü kırpmadan Türkiye'nin birliği, beraberliği için, ay yıldızlı bayrağın namusu ve bağımsızlık için mücadele eden tüm arkadaşlarını tebrik eden Bakan Soylu, "Bunun için şehit düşen ve bu uğurda toprağın kara bağrına giren tüm şehitlerimize Cenabı Allah'tan rahmet diliyorum. Her zaman bir duamız var. Allah bizi onlara mahcup etmez inşallah. Kahraman bir şekilde mücadele ederken gazi olan, gaziliğini onur parçası olarak hayatında taşıyan ve bizim içinde çok kıymetli olan gazilerimize de minnet ve şükranlarımızı ifade ediyoruz. Jandarma Teşkilatımızın 181'inci yıl dönümü kutluyorum" ifadelerini kullandı.



önceki günden üstün bir kabiliyete ulaşan bir jandarma teşkilatımız olduğunu burada milletimize duyurmak isterim. Sürekli teknolojik ve teknik kapasite arttı-



"Jandarmamızın 181'inci kuruluş yıldönümü kutlu olsun"

Türk Jandarma Teşkilatı'nın 181'inci kuruluş yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "181 yıldır Türk Milletinin ve Devletin refahını sağlayan Jandarma Teşkilatımız köklü bir kuruluştur" dedi.

Baskan Apaydın, "181'inci yaşını kutlayan Jandarma Teşkilatımız halkımızın huzur ve güvenliğinin sağlanması için çalışan, görevini fedakarca ve üstün hizmet anlayışıyla ve başarıyla yerine getirmektedir. Jandarma Teşkilatımız her zaman halkımızın sevgi ve güvenine layık olmuştur. Polis teşkilatımız gibi Jandarma teşkilatımız da halkımızın gözbebeğidir. Ülkemizin her köşesinde görev ve sorumluluklarını yerine getirirken aynı zamanda yasaların kendisine vermiş olduğu

yetkiyi kullanırken vatandaşlarımızın hak ve özgürlüklerini de gözeterek halk ile devlet arasında önemli bir köprü olmuştur.

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün ifade ettiği gibi, "Jandarma; her zaman yurt, ulus ve cumhuriyete aşk ve sadakatle bağlı tevazu, fedakarlık ve feragat örneği bir kanun ordusudur." Türk Şoför esnafı adına tüm Jandarma personeline gösterdikleri fedakarlık ve verdikleri üstün hizmetten dolayı kutluyor, Türk Jandarma Teşkilatı'nın 181'inci kuruluş yıldönümünü en içten duygularıyla tebrik ediyorum. Bugüne kadar görevi başında şehit olan tüm silahlı kuvvetlerimiz personeline Allah'tan rahmet, gazilerimize ise sağlıklı, uzun ömür diliyorum."



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNE YÖNELİK YENİ KARARLAR HAYATA GEÇTİ

**Geçerli olan yetki
belgelerinin
ilk yenilenme
sürecinde
taşımacılara
ücretsiz 6 aylık ek
süre verildi**

23 Haziran 2020 tarihinde Resmi Gazete'de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan yönetmelik değişikliği ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğine yönelik yeni kararlar yayınladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, karayolu taşıma yönetmeliğine yönelik yeni kararlar yayınladı. Yayımlanan yeni yönetmelikle geçerli olan yetki belgelerinin ilk yenilenme sürecinde taşımacılara ücretsiz 6 aylık ek süre verildi.

23 Haziran 2020 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelik değişikliği ile korona virüs (Covid-19) ile mücadeledeki normalleşme sürecinde, yolculara sıcak ikram yapılmaması, ikram edilen yiyecek ve içeceklerin "ambalajlı" olması şartı getirildi.

Yapılan değişikliklerle ilgili açıklamalarda bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye olarak Covid-19 ile mücadelede başarılı bir performans gösterildiğini belirterek, "Bakanlık olarak, salgınla mücadele sü-



recimizde tedbiri elden bırakmıyoruz. Bunun yanında da karayollarımızda taşımacılık hizmeti veren firmalara desteğimizi sürdürüyoruz. Yayınladığımız yönetmelik değişikliği ile, karayolunda faaliyet gösteren taşımacıların yetki belgelerini ilk yenilenme sürecinde ücretsiz olarak 6 ay uzattık" ifadelerini kullandı.

Yönetmelik değişikliği ile otobüslerde yolculara verilen yiyecek ve içeceklerin mutlaka ambalajlı olması ve soğuk olarak ikram edilmesi gerektiğinin altını çı-

zen Bakan Karaismailoğlu, "Otobüslerdeki ikramların gıda mevzuatına uygun olması, ikram süreçlerinin de Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulu'nun yönergelerine tam uyum sağlanması konusunda hassasiyet gösteriyoruz. Tüm bu tedbirlerimizi yolcularımız ve işletmelerimizin sağlığı için yapıyoruz. Cumhurbaşkanımızın da ifade ettiği gibi, temizlik, maske ve mesafe kuralına tam uyum sağlamak salgınla mücadele başarımızı artıracaktır" aktarımında bulundu.

Türkiye'nin salgın döneminde verdiği

mücadele sonrasında da öncü ve gıpta ile takip edilen ülke olacağını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Küresel salgına karşı verilen milli mücadelede tüm dünyada başarılı süreç yönetimi ile adından söz ettiren Türkiye, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde izleyeceği yol haritası ile öncü ve gıpta ile takip edilen ülke olmaya devam edecek" ifadelerini aktardı.

Yapılan yeni düzenlemeler kapsamında şu maddeler öne çıktı:

-Yolcu taşımacıları tarafından, taşıma sırasında yolcuya ikram edilen yiyecek ve içecek maddeleri; 11/6/2010 tarihli ve 5996 sayılı Veteriner Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem Kanununa uygun olacak, ambalajlı olacak ve sıcak servis



yapılmayacak. Aksi halde taşımacılara 2 uyarı cezası verilecek.

-Yetki belgelerinin ilk yenilenme süreci için 6 aylık ek süre tanınacak.

-Havalimanından şehir merkezine, başka bir şehir veya tersi yöne taşıma yapacak B1 ve D1 yetki belgesi sahibi olan ve havalimanı işletmecisi ile yer tahsis sözleşmesi imzalamış taşımacılar için,

yapılacak taşımanın gerçekleşeceği taşıma hattındaki kalkış noktası, ara durak, indirme bindirme noktaları ve varış yerleri, taşımanın yapılacağı mülki idare amirlerinin izni ile belirlenecek.

-B türü yetki belgelerine kaydedilecek özmal araçlar için ilk başvuru ve faaliyet süresi kapsamında aranan yaş şartı 12 olacak. Önceki düzenlemede bu şart 10 yaş olarak yer alıyordu.

Yönetmelikte yapılan düzenlemeler Resmi Gazete'de şu şekilde yer aldı:

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 - 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 14 üncü maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "(22) Yetki belgesi sahipleri, merkezi adresleri ve şubelerinden; a) Terminallerde bulunanlar için, b) Aynı taşınmazla adlarına düzenlenmiş/düzenlenecek diğer yetki belgeleri kapsamında da faaliyette bulunmaları ve bu maddeyle istenilen alan şartları toplamının yine aynı taşınmazla sağlanıyor olması halinde, bu taşınmazlar için, müstakil/bağımsız olma şartı aranmaz."

MADDE 2 - Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan "10" ibaresi "12" olarak değiştirilmiştir.

MADDE 3 - Aynı Yönetmeliğin 40 inci maddesinin altıncı fıkrasında yer alan "yetki belgesi sahipleri" ibaresinden sonra gelmek üzere "ile taşınanın tehlikeli madde olması halinde C1 ve K2 yetki belgesi sahipleri de" ibaresi eklenmiştir.

MADDE 4 - Aynı Yönetmeliğin 41 inci maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "(4) Yolcu taşımacıları tarafından, taşıma sırasında yolcuya ikram edilen yiyecek ve içecek maddelerinin;

a) 11/6/2010 tarihli ve 5996 sayılı Veteriner Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem Kanununa uygun olması,

b) Ambalajlı olması ile sıcak servis yapılmaması, zorunludur. Bu fıkranın (a) bendine aykırılığın tespiti halinde, bu durum ilgili birime iletilir. Bu fıkranın (b) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerine 2 uyarı verilir." "(16) Havalimanından şehir merkezine, başka bir şehir veya tersi yöne taşıma yapacak B1 ve D1 yetki belgesi sahibi olan ve havalimanı işletmecisi ile yer tahsis sözleşmesi imzalamış olanlar için, yapılacak taşımanın gerçekleşeceği taşıma hattındaki kalkış yeri/noktası, ara durak, indirme/bindirme cepleri ve varış yeri/ noktaları, faaliyet yapılacak il/ illerin mülki idare amirlerinin izni ile belirlenir ve bu nokta/yerler için, bu maddenin onikinci fıkrasında belirtilen zorunluluk ve 58 inci maddenin birinci fıkrasının (a) bendindeki zorunluluk ile ayakta yolcu taşınmaması şartıyla 36 ncı maddenin birinci ve ikinci fıkraları hariç diğer fıkralarında belirlenmiş yükümlülükler aranmaz."

MADDE 5 - Aynı Yönetmeliğin 45 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "(8) 24/4/2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe göre "Gönderen"

statüsünde bulunanların faaliyetleriyle ilgili U-ETDS sistemine iletecekleri veriler kabul edilir."

MADDE 6 - Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "(5) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli olan yetki belgelerinin ilk yenilenmesi sırasında, yetki belgesi geçerlilik süresine altı ay ilave edilir."

MADDE 7 - Aynı Yönetmeliğin geçici 6'ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "(3) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte A2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı olan taşıtlar ile 30/6/2020 tarihine kadar kaydedilecek taşıtlar için 24 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan yaş şartı 8 olarak uygulanır ve bu fıkra kapsamında bulunan 6 yaşından büyük taşıtlar için taşıt kartı süresi 31/12/2021 olarak düzenlenir."

MADDE 8 - Aynı Yönetmeliğin geçici 8 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir. "(3) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte mevcut R1 ve R2 yetki belgeleri herhangi bir işleme gerek kalmadan taşıma işleri organizatörlüğü yetki belgesiyle değiştirilir."

MADDE 9 - Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10 - Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

KORONAVİRÜSÜN

ULAŞIM SEKTÖRÜNE ETKİSİ

Koronavirüs krizi, özellikle yolcu taşımacılığında daralmaya ve gelir düzeyinin ciddi oranda azalmasına neden olmuştur. Sorunun ortadan kalkmasının yolu ise, ülke insanımızın ve taşımacı esnafımızın hep birlikte hijyen ve temizlik kurallarına uygun hareket ederek Korona virüse karşı mücadeleyi sürdürmekten geçmektedir.



Yusuf Avan
TŞOF Eğitim
Danışmanı

Ekonomik şartların ağırlığı altında kıt kanaat geçimini sağlama çabası içerisinde olan ve sınırlı sermayesine emeğini de katarak yolcu ve yük taşımacılığı yapan taşımacı esnafımız, mesleki faaliyetlerini sürdürürken, çalışma hayatının bir gereği olarak, günlerinin önemli bir kısmını yoğun bir trafik ortamında geçirmekte ve risk altında yaşamaktadır. Bu riski en aza indirmek, kişisel sorumluluk bilinciyle kurallara uymada hassasiyet göstermeyi gerektirmektedir.

Şüphesiz ki, trafik sorununun en fazla hissedildiği yerler kentsel alanlardır. Kent içi ulaşım, kentsel yaşam kalitesini arttıran en önemli unsurlardan birisidir. Kentsel alan içindeki ulaşım sisteminin kalitesi, o kentin ekonomik gücü ve toplumsal dinamizmini de belirlemektedir. Yine ulaşım sisteminin hızı ve verimliliği, diğer unsurlarla birlikte, yaşanan fiziki mekânın büyüklüğünü, yaygınlığını ve dolayısıyla kullanılabilirliğini de etkile-

mektedir. Bu nedenle, koronavirüsün etkisinin de gözlendiği bu dönemde, toplumun ve bireylerin esenliği ve güvenliği için, doğru kurgulanmış bir ulaşım sistemlerine duyulan ihtiyaç her geçen gün daha da artmaktadır.

Özellikle Koronavirüsün Dünya genelinde ekonomiye, topluma ve kişisel alışkanlıklarımıza yönelik önemli ölçüde etkisi olacağı tartışmalara konu olmaktadır. Şüphesiz ki Korona virüsün ortaya çıkarttığı bu değişim ve dönüşümde, son yıllarda yaşanan teknolojik gelişmelerde göz önüne alındığında en büyük dönüşüm ve değişimin ulaşım sektöründe yaşana-



cağı öngörülebilir. Bu bağlamda taşıma sektöründe genel olarak maliyetlerin düşürülmesi ve müşteri memnuniyetinin artırılması ön plana çıkmakta ve bunu gerçekleştirebilmek için ise teknoloji-den maksimum düzeyde faydalanarak güvenli, erişilebilir, toplumun taşıma ihtiyaçlarına cevap verebilen, yenilikçi, çevreci bir anlayışla hareket etmek gerekecektir.

Koronavirüs döneminde toplu taşımacılığa ve taksi taşımacılığına olan talep azalsa da, ulaşım ihtiyacının karşılanması salgın döneminde de büyük önem taşımış, bazı kentlerde taksilerimiz, maddi dönüş beklentisinde olmaksızın sağlık çalışanlarına yönelik hizmet vermişlerdir. Öte yandan personel ve yolcu güvenliğinin sağlanabilmesi için, temizlik ve hijyen önem kazanmıştır. İçişleri ve Sağlık Bakanlıklarımız tarafından sosyal mesafe ve temasın azaltılmasına yönelik uygulamalar ortaya konularak salgının yayılmasının önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Koronavirüs krizi, özellikle yolcu taşımacılığında daralmaya ve gelir düzeyinin ciddi oranda azalmasına neden olmuştur. Salgın nedeniyle insanlarda ortaya çıkan korku ve çekinme, yolculukların azalmasına sebep olmuştur. Bu durumun bir müddet daha devam edeceği de uzmanlar tarafından dile getirilmektedir. Sorunun ortadan kalkmasının yolu ise, ülke insanımızın ve taşımacı esnafımızın hep birlikte hijyen ve temizlik kurallarına uygun hareket ederek Korona virüse karşı mücadeleyi sürdürmekten geçmektedir.

Kazasız günler dileklerimizle...



BAŞKAN APAYDIN'DAN, ORHAN KOÇ'A ZİYARET



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürü Orhan Koç'u makamında ziyaret etti.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Genel Sekreter Enver Yeniçeri, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürü Uzm. Dr. Orhan Koç'u ziyaret ettiler.

Ziyarette; ücretsiz seyahat kapsamında halk otobüslerine gelir desteği ödemeleri ve uygulamaya ilişkin öneriler görüşüldü. Ayrıca engellilerin gündelik yaşamını kolaylaştırmak için toplu taşıma araçlarında yapılan erişilebilirlik düzenlemeleri, uygulamada

yaşanan sorunlar ve çözüm önerilerine ilişkin karşılıklı değerlendirmelerde bulunularak esnafın lehine gerekli düzenlemelerin yapılacağı ifade edildi.

Görüşmede Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü Kalite İzleme ve Değerlendirme Daire Başkanı Umut Pınar Büyükkayaer ve Erişilebilirlik Daire Başkan V. Deniz Çağlayan Gümüş de hazır bulundular.

Orhan Koç, engelli bir ressamın yapmış olduğu tabloyu TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a görüşme sonrası takdim etti.

2008 ve sonrası model araçlarda Takograf değişim süresi uzatıldı

Taşımacılık yapan, takograf kullanması gereken 2008 ve sonrası model araçlarda dijital takografa geçiş süresi 1 Ekim'e kadar uzatıldı.

"Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik", Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanarak 04 Temmuz 2020 tarihli ve 31175 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan 2008 ve sonrası model araçlardaki 10 Temmuz 2020 olan analog veya elektronik takograf cihazlarının dijital takograf ile değiştirilmesi zorunluluğu 1 Ekim 2020 tarihine kadar uzatıldı.



TATİL
DİDİM'DE
YAPILIR...

TŞOF Didim Hotel

yeni sezona kapılarını açtı...

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis, güler yüz ve müşteri memnuniyeti öncelikli hizmetleriyle 2020 yaz sezonu için gelecek misafirlerini bekliyor...



**TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın:**
Tesisimiz
güler yüzlü
personelimiz ile
siz ve seçkin
konuklarınızın
hizmetinde..



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis, 17 Haziran 2020 tarihinden itibaren misafirlerine kapılarını açtı.

Didim ilçesinde turizm odaklı hizmet vermekte olan TŞOF Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis, Türkiye'nin dört bir tarafından gelen Federasyon üyesi şoför esnafı ve Birliklerin üyesi olan esnafı Didim'de ağırlıyor. Tesisimiz, yoğun geçirdiği 2019 yılı yaz sezonunu müteakiben gerekli tadilatları yaparak 2020 yılı yaz sezonuna hazır hale geldi.

2020 yılı yaz sezonunu yenilenen yüzü ile karşılayan TŞOF Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis ile ilgili olarak

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Tesisimiz her yıl ülkemizin dört bir yanından gelen misafirleri ağırlıyor. Güler yüz ve müşteri memnuniyeti odaklı hizmetlerimize yeni sezonda da devam edeceğiz. Kurumsal yapımız dâhilinde Federasyonumuza üye misafirlerimizi ağırlamanın yanı sıra münferit konuk da aldığımız tesisimizde 100 standart, 6 tane de süit oda bulunmaktadır. Biz TŞOF Didim Eğitim ve Dinlenme Tesis olarak korona virüs (Covid-19) salgını nedeniyle gerekli tüm hassasiyetleri göstererek hizmet sunuyoruz. Didim turizminin yeni sezonda tüm turizmcilere hayırlı olmasını dilerim" dedi.

Tesisimiz TŞOF Hoteli

Aydın Didim ilçesinde mavi bayraklı plajı ve kumsalıyla dikkat çeken Altinkum'a 50 metre mesafededir.

Güler yüzlü, kaliteli hizmeti ve daima memnuniyeti ilke olarak benimseyen tesisimiz de 100 standart oda, 6 Suit oda bulunmaktadır. Bütün odalarda klima, banyo, devamlı sıcak su, telefon, uydu bağlantı sistemi, tv merkezi müzik yayını ve mini bar mevcuttur.

Deniz manzaralı roof, yarı olimpiik havuzumuz, loby, teras ve dış mekan kafelerimiz ve zengin açık büfemizle size çok ekonomik bir tatil sunuyoruz.

Didim gezilecek yerlerden ilk olarak denizin etkili olduğu faaliyetlerle öne çıkmaktadır. Didim'de bir çok mavi bayraklı plaj vardır. Bu

plajlar sizlere rahat ve güvenli bir deniz keyfi sağlar. Plajlarda güneş ve sıgık hakimdir.

Bu yüzden çocukları olan aileler Didim'e rahatlıkla gelmektedir. Ayrıca Didim'de çok güzel yat ve tekne turları da düzenlenmektedir. Sabah saatlerinde kalkan tekneler kişi başı gayet uygun bir ücrete sizlere çok güzel anlar yaşatabilirler.

Bu yatlar sizleri bölgedeki eşsiz güzellikteki koylara taşımaktadır. Didim'in yeşil rengi bu koylarda saklıdır. Ayrıca tarihi sevenler açısından da Didim'de bir çok tarih kalıntıları sizleri bekliyor.

Tesis Bodrum havaalanına 90 km. İzmir Adnan Menderes havaalanına ise 142 km uzaklıktadır.

Korona Virüse karşı bütün önlemler alınmıştır. Gönül rahatlığı ile tatilinizi yapabilirsiniz...



**Turizm Cenneti DiDiM'de
Şöförlerin tesisi göz kamaştırıyor**

ARADIĞINIZ TATİL BURADA

TŞOF Güvencesi ve kalitesi ile üyelerimizin ve halkımızın hizmetine açılmıştır.

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 20 NOLU GENELGE

Geçmiş yıllarda olduğu gibi 2020 sezonunda da kâr amacı güdülmeden tatil ve eğitim yapılabilmesi için esnafımızın istifadesine sunulan Didim Altinkum mevkiinde bulunan tesisimiz, 17 Haziran 2020 tarihinden itibaren hizmet vermeye başlayacaktır.

2020 yılında uygulanacak fiyatlar;

- 17 Haziran 2020 - 30 Haziran 2020 tarihleri arasında kişi başı yarım pansiyon konaklama ücretinin KDV dâhil 130,00 TL.
- 01 Temmuz 2020 - 31 Ağustos 2020 tarihleri arasında kişi başı yarım pansiyon konaklama ücretinin KDV dâhil 150,00 TL.
- 01 Eylül 2020 - 30 Eylül 2020 tarihleri arasında kişi başı yarım pansiyon konaklama ücretinin KDV dâhil 130,00 TL.
- Gelen gruplar için öğlen yemekleri menüye göre fiyatlandırılacaktır,
- 08-12 yaş grubu için bu tutarların % 50 indirimli,
- 0-08 yaş arası ücretsiz, olarak belirlenmiştir.

Birlikler, diğer meslek odaları, esnaf ve sanatkârlar kredi kefalet kooperatifleri ile taşıyıcı kooperatiflerinin yapacağı mesleki toplantılar için Federasyonumuza bağlı meslek odaları için belirlenen fiyatlar uygulanacaktır.

Tesisimizden yararlanmak isteyenlerin;

1. Kendileri ve beraberinde bulunanların kimliklerini ibraz etmeleri,
2. Önceden rezervasyon yaptırıp kalacakları süreye ait ücret tutarının % 50'sini Ankara Halkbank Necatibey Şubesi nezdindeki 0386-12004551 nolu hesaba yatırmaları,
3. Rezervasyon talep tarihinden itibaren 7 gün içerisinde konaklama bedelinin %50'sinin ilgili bankaya yatırılmaması halinde rezervasyonlarının iptal edileceğinin bilinmesi,
4. %50 konaklama bedelinin tesisimizde konaklama yapacak kişinin adına düzenlenmiş olması,
5. Yatırılan ücret dekontunun, Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimizin aşağıda belirtilen e-mail, whatsapp veya faks numarasına mutlaka gönderilmesi,
6. Tesisimizde konaklama süresi on gün olup on günlük rezervasyon yaptıranların tesisden erken ayrılmalari halinde kalan süreye ait konaklama ücretinin kendilerine iade edilmeyeceğinin bilinmesi, gerekmektedir.

Ayrıca, tesisimiz Federasyonumuzca ayda en az iki defa denetlendiğinden misafirlerimizin tesis çalışanlarını zor durumda bırakmamaları için ücretlerini noksansız ve zamanında yatırmaları zorunludur.



TŞOF DİDİM EĞİTİM VE DİNLENME TESİSLERİ

ADRES : Karakol Sokak No:21
Altinkum-Didim/ AYDIN

TELEFON: 0 256 813 66 99
813 63 35

FAKS : 0 256 813 66 80

E-mail :
didim_tesis_tsof@hotmail.com

Whatsapp

iletişim : 0 533 035 41 73



Polisi gören maskesine sarıldı

“Ceza için değil, sağlığınız için maske kullanın”

Zorunlu maske kullanımına uymayanlara 900 lira para cezası

İçişleri Bakanlığının yeni tip korona virüs tedbirleri kapsamında zorunlu maske kullanımına uymayanlara karşı 900 lira para cezası verilmesi konusunda aldığı karar, 22 Haziran Pazartesi günü itibarıyla uygulanmaya başlandı. Ankara ve diğer illerde de vatandaşlar yasak çerçevesinde maske takma kuralına uymayı sürdürdü, maskesiz gezenlere ise polis ve belediye ekipleri yasağın başladığı noktada uyarıda bulundu, kurallara uymayanlara ise idari para cezası kesildi.

İçişleri Bakanlığının 81 il valiliğine gönderdiği talimat doğrultusunda 22 Haziran Pazartesi gününden itibaren zorunlu maske takılması kuralına uymayanlara idari para cezası uygulaması başladı. Maske takma zorunluluğu olan illere İstanbul, Ankara ve Bursa'nın ardından Samsun da eklendi. Böylece maske takma zorunluluğu olan illerin sayısı 48'e yükseldi. Korona virüs salgınında Adıyaman, Ankara, İstanbul, Bursa, Afyonkarahisar, Amasya, Arda-

han, Aydın, Balıkesir, Bartın, Batman, Bolu, Burdur, Bursa, Denizli, Diyarbakır, Düzce, Elazığ, Erzurum, Eskişehir, Gaziantep, Giresun, Iğdır, Isparta, Kahramanmaraş, Karabük, Kayseri, Kırklareli, Kocaeli, Konya, Kütahya, Malatya, Mardin, Muğla, Muş, Nevşehir, Rize, Osmaniye, Sakarya, Siirt, Sivas, Şanlıurfa, Şırnak, Tokat, Tunceli, Uşak, Yalova, Zonguldak, Bitlis ve Çanakkale'de maskesiz sokağa çıkmak yasaklandı. Maskesiz sokağa çıkanlar ve belirtilen önlem-



Yapılan denetimlerde şoför esnafının maske takma kuralına uyduğu görüldü

leri ihlal edenler hakkında idari para cezası uygulanacağı belirtildi.

Bu kapsamda maske takma kuralına uymayan kişilere 900 lira idari para cezası kesildi. Başkentte Kızılay Meydanı'nda belediye ve polis unsurları da vatandaşlara yönelik maske denetimini sürdürdü. Ankara'da vatandaşlar büyük ölçüde belirlenen kurallara uydu ancak kurallara uymayan kişilere de polis idari para cezası uyguladı.

Minibüs şoförü 11 ayda 60 kilo verdi

Amasya'nın Taşova ilçesinde minibüs şoförlüğü yapan 51 yaşındaki Selçuk Soyal, 11 ayda 60 kilo vererek dünyaya yeniden geldiğini söyledi. Kilo verdikten sonra horlamadığını ve kendisini elektrikli araba gibi sessiz çalıştığını belirten Soyal, “Askere 1989 yılında gittiğimde yetmiş kilo geliyordum, asker dönüşü on beş kilo olarak seksen beş kilo olarak askerden döndüm. Mesleğimiz icabı yolcu taşımacılığı yaptığımızdan sürekli direksiyon başında oturduğumuzdan ve yaşımız da elliye geçtiğinden dolayı en son 145 kiloya kadar ulaştım. Yaşımız daha genç iken fazla kiloyu tolere edebiliyoruz ancak yaş elliye geçtikten sonra eklem ağrıları ile birlikte yürümeye güçlük çekmeye başladım, ayrıca bunun yanında uyku apnesi horlama ve rahat uyku uyuyamama gibi yaşam konforum düştü. Daha önceki yıllarda çok defa kilo vermek için çaba sarf ettim, çok kez uğraşlar

sonucu on beş kilo kadar kilo verdim, bırakınca aynı kiloyu bir müddet sonra geri aldım. Kilo verme işi uzun soluklu bir uğraş olması gerekiyor, kilo vermekte başarılı olamadığımdan dolayı cerrahi operasyon olmaya karar verdim” dedi. Kilo vermek için cerrahi operasyonun tek başına bir çözüm olmadığını belirten Soyal, “Bununla birlikte üç şeye dikkat ettim, az yemek, küçük lokma alıp çok çiğnemek ve bunun yanında egzersiz olarak yürüyüş, mekik, ip atlamak gibi sportif faaliyetleri yaptım. Kilo vermeden önce 145 kilo geliyordum 11 aylık sürede yaklaşık olarak 60 kilo vererek şu an 85 kilo geliyorum. Kilo verdikten sonra konforlu yaşama geri döndüm. Çünkü şu an çok rahat yürüyebiliyorum, koşabiliyorum en güzel olanı ise hiçbir eklem ağrısı çekmiyorum. Daha önceden horlama vardı şu an kendimi elektrikli araba gibi hissediyorum sessiz ve çok rahat konforlu bir uyku uyuyabiliyorum. Uyku-

dan kalktığımda, uykumu almış dinç bir şekilde kalkıyorum. Kilo verdikten sonra kendimi dünyaya yeniden gelmiş gibi hissediyorum. Özgüvenim yeniden geldi, yürümek ve hayat konforum yeniden geldiği için çok rahat ve mutluyum” diye konuştu.



Şoför esnafına özel uygun kredi protokolü



Erzurum Şoförler Odası ile İş Bankası arasında şoför esnafına özel uygun faiz oranıyla kredi protokolü imzalandı.

Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile İş Bankası arasında şoför esnafına özel uygun faiz oranıyla kredi protokolü imzalandı.

İş bankası Bölge Müdürü Cihan Biçer ile Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yücel Karakaya arasında imzalanan protokol gereği şoför esnafına özel uygun faizli kredi imkanı sağlanacak.

Başkan Karakaya yaptığı açıklamada, "Odamıza kayıtlı Şoför Esnafımıza özel İş Bankasından uygun faiz oranı ile kredi imkânı sağlayan protokolü imzaladık. İmzaladığımız bu protokolle esnafımız kefilsiz, ipoteksiz uygun ve hızlı kredi seçeneklerinden yararlanacaktır. Bu protokolün tüm şoför esnafımıza ve camiamıza hayırlı olmasını temenni ederim" diye konuştu.



Kahramanmaraş'ta abartılı egzoz ve yüksek sesle müziğe izin yok



Kahramanmaraş İl Emniyet Müdürü Salim Cebeloğlu, özellikle modifiye edilmiş trafiğe çıkmaya uygunluğu olmayan araçlara müsaade etmeyeceklerini söyledi.

Cebeloğlu, modifiyeli araçlar ile halkı rahatsız eden ve araç içerisinde yüksek sesle müzik dinleyerek çevreyi rahatsız edenlerle ilgili uyarıda bulundu. Özellikle modifiye edilmiş ve trafiğe çıkmaya uygunluğu olmayan araçların üstüne şiddetle gideceklerini belirten Cebeloğlu, "Kahramanmaraş halkının trafikte uygun olmayan şekilde araç kullanarak mağdur olmamaları için öncelikle neler yapacağımızı hatırlatma yapmakta fayda var. Kahramanmaraş ilinde trafikte öncelikli olarak tespit etti-

ğimiz sorunlara çözüm arayarak, vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması için her türlü tedbiri hayata geçiriyoruz. Özellikle saat 22.00'den sonra aşırı hız yapan, araç içerisinde yüksek sesle müzik dinleyen, modifiye ve tescilsiz araçların, özellikle motosikletlerin trafiğe çıktığı için vatandaşların trafik kurallarına uymaları, gerekse ceza yazılmasını önlemek ve mağdur olmamak için ikaz ve uyarıları dikkate almaları önem arz ediyor. Bugünden itibaren abartılı egzoz, yüksek sesle müzik konularında denetim ve uygulamaların süratle başlayacağını kamuoyuna bilgi olarak sunuyoruz. Trafik sorunlarını tespit edip çözüme kavuşturacağız" dedi.

Kentin trafik problemine çözüm bulmak için çalıştıklarını belirten Salim Cebeloğlu, "Trafik bizim, üzerinde durulması gereken önemli bir sorundur. Milyonlarca maddi kayıp ve en önemlisi can kayıpları yaşadığımız bir konu. Dolayısıyla insan sağlığı bizim için birinci önceliklidir. Bu noktada geniş çaplı bir çalışma yapılması için talimatı verdik" diye konuştu.

POLİS MEMURU 'CAN GÜVENLİĞİ' İÇİN YAYA GEÇİDİNİ GÖSTERDİ

Karabük'te, polis memuru yaya geçidini kullanmayıp yolun karşısına geçmeye çalışan vatandaşları tek tek yanına çağırıp 'Can güvenliği için yaya geçidi' uyarısı yaptı.



İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tes-cil Şube Müdürlüğü ve Asayiş Şube Müdürlüğü ekipleri, Güven Kavşağı'nda yaya geçidini kullanmayanlara yönelik uygulama yaptı. Kentin en işlek caddelerinin bağlandığı kavşaktaki yaya geçitlerini kullanmayıp yoldan karşıya geçen vatandaşlar polis ekipleri tarafından tek tek uyarıldı.

Kiminin telefonla konuştuğu için, kiminin de dalgınlıkla kural ihlali yaptığı kavşakta, polis memuru vatandaşları yanına çağırarak 'Can güvenliğiniz için' diyerek yaya geçidini kullanmalarını konusunda sürekli uyardı. Polisin kendilerini durdurmasına şaşırان bazı vatandaşların özür dilediği görüldü.

EHLİYETTE YENİ DÖNEM

Artık yanımızda taşımamız gerekmeyecek



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Ehliyetimizi artık yanımızda taşımamız gerekmeyecek. Ehliyeti, kimlikteki çipe yükleyeceğiz. Kredi kartlarından uygun olanları yine kimliğe yükleyeceğiz. Ayrıca elektronik imza da buna yüklenecek" açıklaması bulundu.

EHLİYET, KİMLİKTEKİ ÇİPE YÜKLENECEK

Ehliyetimizi artık yanımızda taşımamız gerekmeyecek. Ehliyeti, kimlikteki çipe yükleyeceğiz. Kredi kartlarından uygun olanları yine kimliğe yükleyeceğiz. Ayrıca elektronik imza da buna yüklenecek.

İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu Kanal D'de yayınlanan 'Neler Oluyor Hayatta' adlı magazin programına katıldı.

Sürücü ehliyetleriyle ilgili açıklamalar yapan Soylu, çipli kimlik kartlarının arkasındaki çipin tasarlanırken beş alanının bulunduğu, o alanlara ne yerleştirilirse bunun da otomatik olarak kullanılma imkanının getirildiğini belirterek "Ehliyetimizi artık yanımızda taşımamız gerekmeyecek. Hazırlıkları tamamlıyoruz. Türkiye'ye bunu yakın zamanda müjdeleyeceğiz. Ehliyeti bunun üzerine yükleyeceğiz, jandarmamız ve polisimiz ehliyet bakmak istediği zaman (çipe) dokundurduğunda ehliyeti var mı yok mu anlamış olacak" dedi.

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumuyla (BDDK), Hazine ve Maliye Bakanlığıyla anlaşarak kredi kartlarından uygun olanları kimlik kartının arkasında bulunan çipin içerisi-



ne koyabileceklerini de aktaran Soylu, şu ifadeleri kullandı: "Sağlık hizmetleri, Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) bu kimlik kartı ile bunun içerisine yüklenerek sağlanabilecek. En önemlisi elektronik imza. Yani bunun içerisine, atacağınız elektronik imza buna yüklenecek ve bu kartı çektiğiniz zaman, bir yere imza attığınız zaman o sanal ortamda elektronik imza olarak kabul edilmiş olacak. Dünyada böyle uygulama yapan ülke sayısı yok denecek kadar az."

Doğrulama sistemi

Soylu, yeni bir kontrol mekanizması daha getirdiklerini ifade ederek şunları kaydetti: "Elektronik kimlik doğrulama sistemi. Bankaya, notere, hastanelere, nereye giderseniz kendinizi tanıtmak istediğiniz her yerde baş parmağınızı bir elektronik kimlik doğrulama sistemine koyuyorsunuz. Bunu tüm Türkiye için tüm Türkiye Cumhuriyeti kimlik kartına sahip vatandaşlarımız için yapacağız."

YAŞLILIK DÖNEMİNDE SÜRÜŞ YETENEKLERİ AZALIYOR

Yaşlılıkla birlikte gelen normal değişimlerin yanı sıra ilaç kullanımının, çoklu kronik hastalıkların ve özgüven kaybının sürüş yeteneklerini değiştirdiğine dikkat çeken Gerontolog F. Sila Ayan, "Yaşlıların şerit değiştirirken, trafiğe girerken, fren-gaz dengesinde, takip mesafesinde ve dikkat düzeyinde problem yaşayabildiği biliniyor. Bu değişikliklerin yaşlıların sürüş yeteneklerini değerlendirmede hayati önem arz ediyor" dedi.

"Yaşlı dostu ulaşım imkânlarımızın geliştirilmesi gerekiyor"

Yaşlıların düşük kilometrelerde ve sadece sağlıkla ilgili acil durumlarda araç kullanan acemi şoförler olarak algılandığını belirten İstanbul Gelişim Üniversitesi'nden Gerontolog Öğr. Gör. F. Sila Ayan, "Bununla birlikte herhangi bir kaza durumunda daha kırılgan ve daha kolay yaralanabilir konumdalar. Uygun araç kullanma yeteneği kaybedildikten sonra ABD verilerine göre erkekler 6 kadınlar 10 yıl daha yaşadıkları düşünüldüğünde ya trafik kurallarımızın, ya ürettiğimiz araçların ya da yaşlı dostu ulaşım imkânlarımızın geliştirilmesi gerektiğini görüyoruz" dedi.

"Yüzde 64 oranında kavşak olmayan yerlerde ölümcül kazalar görülüyor"

Sürücülüğün bırakıldığı dönemden sonra yaşlılarda izolasyon görüldüğünü ve bu duruma bağlı patolojiler geliştiğini ifade eden Gerontolog F. Sila Ayan şunları söyledi; "Araç kullanamayan yaşlılar en çok yürüme yolunu tercih ediyor. Buna karşın yürüme yoluyla ulaşımı gerçekleştiren bireylerde yüzde 64 oranında kavşak olmayan yerlerde ölümcül kazalar görülüyor. Bisiklet kullanımında genç yaşlarda gelişmeyen alışkanlıkların ve buna uygun dizayn edilmeyen toplumların yaşlılıkta değişmesini beklemek gerçekçi değil."



İstanbul Gelişim Üniversitesi'nden Gerontolog Öğr. Gör. F. Sila Ayan

"Demans hastası yaşlıların çoğu araç kullanırken kayboluyor"

Özel ulaşım kartlarının ve yerel uygulamaların yeterli olmadığını ifade eden Ayan, "Yaşlılara yönelik yaygınlaştırılmış farklı hizmet modellerini organize edememek onları sorunlarını bireysel çapta çözmeye itiyor. ABD verilerine göre Demans hastaları tanıdıktan 3 - 4 yıl sonrasına dek araç kullanımına devam ediyor ve bu kitlede kaza riski sağlıklı yaşlılara göre iki kat fazla. Demans hastası yaşlıların çoğu araç kullanırken kayboluyor ve bu durum genellikle ölümcül kazalarla sonuçlanıyor" diye konuştu.

Yaşlıların sürüş yeteneklerinin değerlendirilmesi hakkında konuşan Ayan, "Bu konuyla ilgili ülkemizde herhangi özgün bir düzenleme olmamakla birlikte ABD ve Avrupa'nın birçok ülkesinde kullanılan resmi sürüş değerlendirmeleri genellikle 45 - 60 dakika süren ve kişilere trafiğe kapalı ve açık ortamlarda yapılan sürüş testlerinin sonucunda 5 tür tavsiye verilir:

1. Kısıtlama olmaksızın araç kullanımı
2. Bazı kısıtlamalarla (gece-gündüz, hız, süre vs) araç kullanımı
3. İlerleyici hastalık varlığında düzenli kontrollerle araç kullanımı
4. Araç kullanmayı bırakmak
5. Alternatif seyahat yardımları almak

Ülkemizde de bu metotlardan yola çıkarak ulusal bir sistem geliştirilebilir" dedi.

Besni Şoförler Odası **yeni** hizmet binasına taşındı...



Esnaflara ve vatandaşlara daha iyi hizmet verebilmek için yeni binasına taşınan Besni Şoförler ve Otomobilciler Odası, hizmet kalitesini artırdı.

naya sahip olduk. Yeni hizmet binamızdan sadece üyelerimiz değil, tüm vatandaşlarımız faydalanacaktır. Bu nedenle geçmiş dönemlerde de görev yapan tüm oda başkanı arkadaşlarımıza ve üyelerine bu güne kadar yaptıkları hizmetlerden dolayı teşekkür ediyorum. Daha önce Tuğsuzlar Camii'nin alt kısmında hizmet veren Besni Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, Dumlupınar Mah. Atatürk Caddesi Yüzyıl Yapı Kat: 7 No: 179.3 adresine taşındı."

Eski binayı da misafirhane olarak kullanacaklarını dile getiren Songur, konaklama ihtiyacı hisseden veya işleri nedeniyle Besnimize gelmiş şoför esnafımızı burada misafir edeceğiz. Koronavirüs tedbirleri nedeniyle açılışını gerçekleştiremediğimiz binamızın alınmasında bizlere destek olan Başta Merinos A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ali Erdemoğlu'na, Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan'a, Adıyaman Esnaf Odası Başkanı Ziya Duranay'a, Zengin Tur sahibi Hicabi Zengin'e tüm üyelerimize ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Her zaman esnaflara ve vatandaşlara daha iyi hizmet verebilmenin gayreti içerisinde olduklarını söyleyen Besni Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mitat Songur, yeni binada vatandaşlara ve üyelere daha iyi hizmet sunulacağını ifade etti.

Bu nedenle yeni hizmet binasına taşındıklarını ve hizmete başladıklarını aktaran Songur, "Odamız kurulduğu günden bu yana üyelerine ve vatandaşlarımıza en iyi şekilde hizmet etmektedir. Bu hizmetin bir bayrak yarışı olduğunu düşünüyorum, şimdi bayrak bizde. Bizde yönetim olarak göreve geldiğimiz günden birlik, beraberlik uyum içerisinde hareket ederek, esnafımıza ve vatandaşlarımıza nasıl daha iyi hizmet edebiliriz, bunun gayreti içerisinde olduk" dedi.

Songur, yıllardır eski ve yıpranmış binada hizmet verdiklerini anımsatarak, şunları ifade etti:

"Bu durumda hizmetlerimizin kalitesini düşürmekte idi. Şimdi ise yeni ve modern hizmet binamızda üyelerimize ve vatandaşlarımıza daha iyi hizmet sunacağımız inancındayım. Şoför esnafının her şeyin en iyisine layık olduğu düşüncesindeyim. Bu düşünce ile hem hizmet binamızı yenilerken, bilgisayarlarımızı, plaka baskı makinelerimizi, mobilyalarımızı da yeniledik. Ayrıca yeni binamız çarşı merkezinde olması dolayısıyla, kolay ulaşılabilir bir hale geldi.

Kısacası, üyelerimize daha iyi hizmet verebilmek, üyelerimizin tüm işlerini aynı binada çözüme kavuşturabileceğimiz bir bi-



Motorlu kara taşıtları Mayıs verileri açıklandı

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2020 Mayıs dönemi motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Mayıs ayında 52 bin 80 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

TÜİK'in açıkladığı verilere göre Türkiye'de toplam 23 milyon 448 bin 381 kara taşıtı bulunuyor.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2020 mayıs dönemi motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre; mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 43,7'sini otomobil, yüzde 37,4'ünü motosiklet, yüzde 8,8'ini kamyonet, yüzde 7,4'ünü traktör, yüzde 1,4'ünü kamyon, yüzde 0,7'sini minibüs, yüzde 0,5'ini otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 29,6 arttı

Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre motosiklette yüzde 71,1, traktörde yüzde 30,6, otomobilde yüzde 15,7, kamyonette yüzde 3,5, minibüste yüzde 2,6 artarken, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 73,3, kamyonunda yüzde 25,5 ve otobüste yüzde 0,4 azaldı.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 9,8 azaldı

Mayıs ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı traktörde yüzde 43,8 ve kamyonunda yüzde 3,5 artarken, özel amaçlı taşıtlarda yüzde

90,2, kamyonette yüzde 29,8, minibüste yüzde 26,8, otobüste yüzde 22,5, otomobilde yüzde 16,2 ve motosiklette yüzde 0,4 azaldı.

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı mayıs ayı sonu itibarıyla 23 milyon 448 bin 381 oldu

Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 54,1'ini otomobil, yüzde 16,4'ünü kamyonet, yüzde 14,4'ünü motosiklet, yüzde 8,2'sini traktör, yüzde 3,6'sını kamyon, yüzde 2,1'ini minibüs, yüzde 0,9'unu otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mayıs ayında 561 bin 375 adet taşıtın devri yapıldı

Mayıs ayında devri yapılan taşıtların yüzde 68,0'ını otomobil, yüzde 16,1'ini kamyonet, yüzde 7,8'ini motosiklet, yüzde 3,3'ünü traktör, yüzde 2,6'sını kamyon, yüzde 1,7'sini minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mayıs ayında 22 bin 748 adet otomobilin trafiğe kaydı yapıldı

Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 19,1'i Renault, yüzde 15,2'si Peugeot, yüzde 9,0'ı Opel, yüzde 9,0'ı Fiat,

yüzde 6,3'ü Citroen, yüzde 5,3'ü Volkswagen, yüzde 5,0'ı Honda, yüzde 4,5'i Mercedes-Benz, yüzde 3,6'sı Hyundai, yüzde 3,1'i Dacia, yüzde 2,8'i Ford, yüzde 2,3'ü Toyota, yüzde 2,2'si Seat, yüzde 2,1'i Kia, yüzde 2,1'i Volvo, yüzde 1,6'sı Audi, yüzde 1,2'si Nissan, yüzde 1,1'i Land Rover, yüzde 1,0'ı BMW, yüzde 0,9'u Skoda, ve yüzde 2,7'si diğer markalardan oluştu.

Ocak-mayıs döneminde 311 bin 998 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Ocak-mayıs döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 15,0 artarak 311 bin 998 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 80,9 azalarak 18 bin 702 adet oldu. Böylece ocak-mayıs döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 293 bin 296 adet artış gerçekleşti.

Ocak-mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 45,5'i benzin yakıtlı

Ocak-mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan 183 bin 762 adet otomobilin yüzde 45,5'i benzin, yüzde 45,1'i dizel, yüzde 6,4'ü LPG yakıtlı olup, yüzde 3,0'ı

elektrikli veya hibrittir. Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 638 bin 707 adet otomobilin ise yüzde 38,3'ü dizel, yüzde 37,2'si LPG, yüzde 24,1'i benzin yakıtlı olup, yüzde 0,2'si elektrikli veya hibrittir. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,3 oldu.

Ocak-mayıs döneminde en fazla 1401-1500 silindir hacimli otomobil kaydı yapıldı

Ocak-mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan 183 bin 762 adet otomobilin yüzde 30,1'i 1401-1500, yüzde 27,2'si 1501-1600, yüzde 22,3'ü 1300 ve altı, yüzde 13,8'i 1301-1400, yüzde 5,4'ü 1601-2000, yüzde 1,0'ı 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahip oldu.

Ocak-mayıs döneminde kaydı yapılan otomobillerin 92 bin 940'ı beyaz renkli

Ocak-mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan 183 bin 762 adet otomobilin yüzde 50,6'sı beyaz, yüzde 24,7'si gri, yüzde 7,1'i siyah, yüzde 6,6'sı kırmızı, yüzde 6,5'i mavi, yüzde 1,8'i turuncu, yüzde 1,3'ü kahverengi, yüzde 0,7'si sarı, yüzde 0,2'si yeşil renkli iken yüzde 0,5'i diğer renklerde dir.



Taksisine ateş ölçer aldı, ateşi olanı aracına almıyor

Kırklareli'nin Lüleburgaz ilçesinde taksi şoförlüğü yapan Özcan Papatya taksisine ateş ölçer aldı. Görenlerin ilk başta silah zannettiği ateş ölçerle müşterilerinin ateşini ölçen Papatya, "Müşterilerimizi daha hijyenik ortamlarda taşımak istiyoruz" dedi.

Korona virüsle mücadelede geçilen "yeni normal" süreçte birçok iş kolu yeni normale göre düzenlemeler yaparken, taksicilerden de adım geldi. Kırklareli'nin Lüleburgaz ilçesinde salgın riskinin devam etmesi nedeniyle önlemlerini gevşetmeyen bir taksi durağı, müşterilerine uyguladığı dezenfeksiyon işlemlerinin ardından ateş ölçer sistemine geçti. Bu doğrultuda aracında ateş ölçer cihazı bulunduran 50 yaşındaki taksici Özcan Papatya, müşterilerinin ilk olarak ateşini ölçmeye başladı. Papatya, ateşi yüksek çıkan müşterisini aracına almazken, vatandaşlar da uygulamadan oldukça memnun kaldı.

"Ateş ölçerin olması büyük fark"

Papatya'nın taksisine binen Merve Ürkmez, ateş ölçerle alınan önlemlerden memnun olduğunu dile getirdi. Ürkmez, "Bu süreçte ben sürekli taksiyi tercih ediyorum. Tek kişilik olduğu için koruma mesafesine de dikkat ediyoruz. Benim tercihim bu nedenle taksi. İhtiyaç halinde dolmuşlar da kullanılabilir. Ama takside ateş ölçme aleti ve dezenfektan cihazının olması büyük bir fark yaratıyor. Ateşimiz var mı yok mu diye sürekli önlem alınıyor. Ev hanımıyım. Çocuklarım var. O nedenle kalabalık yerlere girmemeye çalışıyorum. Sosyal mesafe ve maske kuralına sürekli uyuyorum" ifadelerini kullandı.

"Salgın bize darbe vurdu"

Lüleburgaz'da taksilerde ateş ölçeri ilk kendisinin başlattığını söyleyen Özcan Papatya ise, salgınla mücadelede geçecek tahmini 2 yıllık süreçte bu uygulamalara alışılması gerektiğini belirtti. Hijyen önlemlerini üst seviyeye çıkardıklarını söyleyen Papatya, "Biz de müşterilerimizi daha hijyenik ortamlarda götürmek istiyoruz. Toplu taşıma araçları yerine taksileri tercih ederlerse bu pandemi sürecini daha kolay atlattırız. Pandemi bize çok darbe vurdu. Ama gerekli tedbirleri alırsak pandemiyi kısa sürede atlattırız. Bizler de, vatandaşlar da en kısa zamanda normale döneceğimize inanıyorum" şeklinde konuştu.

Papatya, müşterilerinin ateş ölçer uygulamasından memnun olduğunu belirterek, müşterilerinin ateşi çıkarsa aracına almayacağını söyledi. Papatya, ateşi çıkan müşterisini hızlı bir şekilde en yakın sağlık kuruluşuna yönlendireceğini belirtti.

Taksiciden örnek davranış Sağlıkçıları ücretsiz taşıyor



Samsun'un Vezirköprü ilçesinde taksicilik yapan Bilal Topal, korona virüs sürecinde sağlıkçıların ücretsiz bir şekilde ulaşımını sağlıyor. Herkes tarafından takdir toplayan Bilal Topal, "Pandemi süreci bitene kadar hizmet vermeye devam edeceğim" dedi.

Korona virüsle en ön safta savaşan sağlık çalışanları bu süreçte büyük özveri ve azim ile çalışarak pandemi mücadelesine devam ediyor. Vezirköprü ilçesinde yaşayan ve taksicilik yapan Bilal Topal sağlık çalışanlarına destek olmak için onları ücretsiz taşıma kararı aldı. Pandemi süreci başladığından günümüze kadar sağlıkçıların ücretsiz ulaşımını sağlayan Topal, "Korona virüs ülkemizde görülmesi üzerine başta sağlık çalışanları, emniyet güçleri ve diğer çalışanlar çok mücadele etti. Bu zorlu süreç içerisinde düşündüm ki benim de bir katkım olsun. Bu çalışanlara içimden böyle bir hizmet sunmak geldi. Kaldıkları yerden hastaneye kadar gece gündüz demeden 60-70 defa götürdüm ve getirdim. Çok mutluyum. Sonuçta onlar bizler için mücadele ediyorlar. Benim

bu çorba da tuzum bulunsun istedim. Bu süreç bitene kadar hizmet vermeye devam edeceğim" diye konuştu.

"Gece - Gündüz demeden yağmur kış demeden ücretsiz ulaşımımızı sağladı"

Covid-19 sürecinde hastanede ki çalışanlar ile birlikte 100 bin kişi bir nüfusa gece gündüz hizmet etmeye çalıştıklarını belirten Vezirköprü Devlet Hastanesi Başhekimisi Uzm. Dr. Osman Karakuş, "Bu süreç içerisinde sivil vatandaşlardan da destekler aldık. Cumhurbaşkanımızın, diğer devlet yöneticilerinin ve İl Sağlık Müdürlüğümüzün destekleriyle Covid-19 ile başarılı bir şekilde savaştık. İl Gençlik ve Spor Müdürü bizlere devlet yurtlarını temin etti. Bilal Bey ise sağlık çalışanlarımız orada kalırken görevine gidip gelirken 60-70 kez gece-gündüz demeden yağmur kış demeden ücretsiz ulaşımımızı sağladı. Çok teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Hemşire Sena Uygun ise, "Bilal bey Covid-19 dönemi boyunca bizim hastaneye ulaşımımızı sağladı. Bunu hiçbir ücret almadan yaptı. Her saatte geldi. Bize yardımcı oldu" ifadelerini kullandı.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Hasırdan yapılmış buğday ambarı... Gece bekçisi,
2. Gönül bağı... En duyarlı yer, yürek, kalpgâh,
3. Ağırbaşlı... Yunan mitolojisinde Zeus ile Hera'nın oğlu, harp tanrısı,
4. Asya'da Sıra Dağlar... Namaz kılanlara önderlik eden,
5. Arjantin'in Plaka İşareti... Hediye, Ödül,
6. Yerel... Kiloamperin Simgesi,
7. Dikkat Çekmek İçin Kullanılan Bir Söz... Pas,
8. Ortalama... At tüyünün rengi,
9. Bir şeyin ilk kez yetiştiği, görüldüğü yer... Baskıyı dış etkenlere karşı korumak ve ürüne parlaklık kazandırmak için baskı yüzeyine mürekkep gibi uygulanan bir madde,
10. Sıyrarak, dokunarak geçmek... Dişi deve,
11. Kekliğin boynundaki siyah halka... Mersin ilçesi,
12. Halk Dilinde Kekeme... Seyrekleştirme.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Buğday yığını... Kadem,
2. Akdeniz bölgesinde bir akarsu... Animist dinlerde doğa üstü güç,
3. Olay... Öksürük otu,
4. Gösterge çizelgesi... Yiyecek, azık,
5. İsviçre'de ırmak... Lübnan'ın plaka harfleri... Hint Tanrısı,
6. Su, şeker ve limon suyundan yapılan şerbet...
7. Acılı, ağırlı olmak... Her çözgü ipliğinin başlı başına hareket ettiği mekanik dokuma tezgâhı,
8. Tahta, kereste... Olumsuzluk Öneki,
9. Sermaye... Atve Eşeğin ayağına çakılır,
10. Yelkenli gemilerde üzerine dört köşe yelken açmak ve işaret kaldırmak için direğe yatay olarak bağlanan gönder.... Ortaoyununda rum tipi,
11. Olumlu cümlelerde anlamı pekiştiren bir söz... Sinop'ta bir plaj adı,
12. Yatay görüş mesafesini 1 km'nin altına düşüren meteorolojik bir olay... Güney Amerika'da yaşayan yırtıcı bir kuş.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	S	T	İ	K	A		İ	S	İ	M
2	A	R	A	A	R	A		İ	M	A	M	E
3	S	A	K	L	A	M	A	K		K	A	Z
4	T	K		A	T	A	K	O	R	A		E
5	U	L	U	S		R	A	N	İ		Y	
6	R	A	K		M	O	T	O	T	R	E	N
7	İ	M	A	L	A	T		G	U	A	N	O
8		A	L	A	N		Ü	R	E	T	İ	M
9	A	K	A	L	A		S	A	L	İ		İ
10	D		L	A		T	E	F		P	A	N
11	A	N	İ		T	A	R	İ	F		C	A
12	M	A	K	A	R	N	A		A	S	İ	L



**TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU**

Kurban Bayramınızı kutlar;
sağlık, huzur ve mutluluk dolu
nice bayramlar diler,
selam ve saygılar sunarım.

Fevzi Apaydın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Akaryakıt Eğitim ve Dinlenme Tesisleri

Üyelerimizin ve Halkımızın

Hizmetine Açık



Teşkilatımız
tarafından
tercih
edilen
Didim
Eğitim ve
Dinlenme
Tesisimiz
Federasyonumuz
tarafından
yenilenerek
hizmete
açılmıştır.

220 yataklı yazlık
tesis siz değerli
meslektaşlarımıza
ve halkımıza ucuz
ve kaliteli hizmet
vermektedir.
Aile fertleri ile
birlikte gönlünüzce
ucuza tatil
yapma imkanı
bulunmaktadır.
Tesisimizde
her yıl 3500
civarında konuk
ağırlanmaktadır.
Sezon sonunda pek
çok esnaf odaları
ve birliklerimiz,
başkanlar meclisi
toplantılarını
tesisimizde
yapmalarına olanak
sağlayarak hizmet
vermekteyiz.



TŞOF
Didim
Eğitim
ve
Dinlenme
Tesis

