

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

APAYDIN, "TAŞIMA SEKTÖRÜNDEKİ
ESNAFA YETKİ BELGESİNİ
TŞOF VERMELİ"



2017-2018

Eğitim Öğretim Yılı

HAYIRLI OLSUN



2017 - 2018 ÖĞRETİM ZİLİ
ÖĞRENCİLER VE SERVİS
ŞOFÖRLERİ İÇİN ÇALDI

STANDART DIŞI PLAKALAR MUAYENEDEN GEÇEMEYECEK



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın belirlediği standartlarda araç muayene hizmeti veren TÜVTÜRK, yenilenen araç muayene kusur tablosu konusunda araç sahiplerini uyardı. Standart dışı plakalar ve sürücünün görüşünü engelleyen cam hasarları muayeneden geçemeyecek.



TÜVTÜRK, yenilenen araç muayene kusur tablosu konusunda araç sahiplerini uyardı. Yeni kusur tablosuna göre sürücünün görüş alanını kısıtlayan cam hasarı ve yetkili yerler dışında basılan boya, vida gibi üzerindeki harf ve rakamları elektrikli denetleme sistemleri (EDS) tarafından okunamayan plakalara sahip olan araçlar muayeneden geçemeyecek.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın belirlediği standartlarda araç muayene hizmeti veren TÜVTÜRK, Türkiye'de trafik ve yol güvenliğinin artırılması amacıyla, son 10 yılın araç muayene istatistikleri dikkate alınarak hazırlanan araç muayene hizmeti sırasında yaptığı incelemeleri belirleyen kusur tablosunu yeniledi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayımlanan yeni kusur tablosu 3 Temmuz 2017 tarihinden itibaren yürürlüğe girdi.

TÜVTÜRK'ten yapılan açıklamaya göre, muayene hizmetinin daha hızlı ve sağlıklı bir biçimde gerçekleştirilebilmesi amacıyla araç sahiplerini yeni kusurlar konusunda uyardı. Buna göre, sürücünün görüş alanındaki cam hasarları, standart dışı basılan plakalar ile vida, boya, yansıtıcı folyo, rakam ve harfleri elektronik denetleme sistemleri tarafından okunamayan plakalar ağır kusurlu olarak değerlendirilip araç muayenesinden geçemeyecek.

Aracın plakasının standartlara uygun olup olmadığını nasıl anlaşılabılır?

Açıklamaya göre yasalar gereği Türkiye'de araç plakası basımında tek yetkili kurum, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) olarak belirlendi. TŞOF'un yine yasalarla belirlenen karakterde harfler ve rakamlarının bulunduğu plakalar standart plaka olarak kabul edilmekte. Plakanın standartlara uygun olup olmadığını kontrol edebileceği noktalar ise şöyle; 18 Temmuz 1997 tarihinden itibaren ilk kez tescil edilen veya model yılı 1998 ve sonrası olan araçların plakalarında 1 adet Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) mührü ve plaka üzerinde TR Ay-Yıldız ile dalga şeklinde bir hologram bulunmalı. Ayrıca plakanın solunda, mavi zemin üzerinde TR yazısı da yer alması gerekiyor.

9 Eylül 2011 yılından önce basılan plakalarda Emniyet Genel Müdürlüğü'nün mührü ile plakayı basan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un birlikte mührü bulunabilmekteydi. Geçmiş yıllarda, basıldığı tarih itibarı ile mavi zemin üzerine TR yazısı olmayan plakalar da vardı. Bu plakalar da muayeneden geçebilmekte olup, önemli olan plakanın yetkili kurum tarafından basıldığına belirlenmesi ve sonradan izinsiz bir değişiklik yapılmamış olması gerekiyor.

Plakasındaki TR yazısı mavi değil de kırmızı zeminde olan araçlar muayeneden geçer mi?

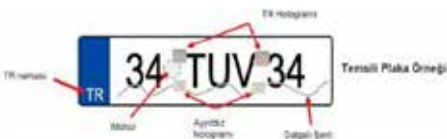
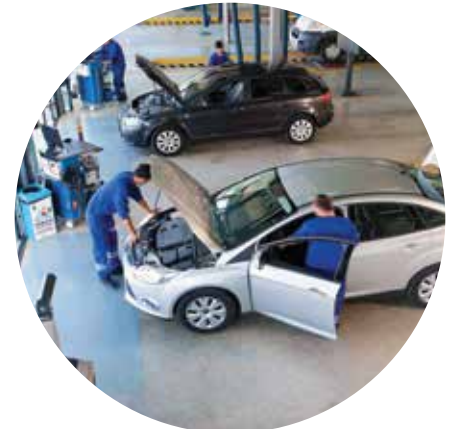
Açıklamaya göre, plakalarda yasal standartlar, zeminin mavi olmasını gerektir-

mektedir. TR yazısının zemini mavi renkten farklı olan araçlar, muayeneden ağır kusur nedeniyle kalıyor.

Plakanın üzerindeki ekleme standartlara uygun mu?

Mühürlü ve hologramlı olsa bile yetkili kurum tarafından basıldıktan sonra, harflerin ve karakterlerin boya, kabartma gibi yollarla değiştirilmesi, kenar çizgisinin kesilmesi ve boyanması, plakanın folyo veya camla kapatılması, plaka üzerinde karakteri değiştirme potansiyeli olan çivi, vida gibi her türlü izinsiz müdahale ağır kusur olarak değerlendirilerek bu araçlar muayeneden geçemeyecek.

Açıklamada araç muayene sırasında cam hasarı kontrolü sadece ön cam için yapıldığı, ön camda bulunan ve sürücünün görüş alanı içinde görüşü engelleyen çatlak, kırık, aşırı derecedeki çizilmeler ağır kusur olarak tanımlandığı bildirildi. Bu araçları muayeneyi geçemediği belirtildi. Açıklamaya göre, ön cam üzerindeki camın bütünlüğünü bozan tüm hasarlar, sürücünün görüş alanında olsun veya olmasın ağır kusur olarak değerlendirilecek. Ön cam üzerindeki camın bütünlüğünü bozmayan sürücünün görüş alanındaki küçük taş izleri hafif kusur olarak değerlendirilecek ve muayeneden geçebilecek. Ancak, taş ve cisim çarpması nedeniyle oluşan sürücünün önündeki taş izinden büyük, hasar ve çatlaklar ağır kusur olarak değerlendirilecek.



OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 678

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan IŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlanırsın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un
Genel Kurulu kararı doğrultusunda
eğitim amacına yönelik olarak
yayınlanmakta ve ücretsiz
dağıtılmaktadır.
(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**

İÇİNDEKİLER



2 Neden Kış Lastiği



5 Ahilik kutlamaları
gerçekleştirildi

6 Şoförlerin meslek odalarına kaydının önü açılmalı



7 TŞOF Başkanı Apaydın'dan Ulaştırma Bakanı
Ahmet Aslan'a ziyaret

8 Uyarılar dikkate
alınmadı

10 Bayram tatilinde
meydana gelen
kazaların acı
bilançosu açıklandı



13 Başbakan Yıldırım
ders zilini çaldı



16 Trafik Güvenliği
Çalıştayı yapıldı

22 Beş yılda 205 bin
araç hurdaya çıktı

32 Bulmaca



**TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın,
“1 Aralık’tan
itibaren
karayoluna
çıkan veya
şehir içerisinde
seyahat eden
tüm araçlara
kış lastiği takma
zorunluluğu
getirilmesi
gerekir”**

KIŞ LASTİĞİ ÖZEL ARAÇLAR

Ticari araçları kapsayan kış lastiği takma zorunluluğu 5 yıldır devam ediyor. Artık özel otomobiller de zorunlu olarak şehirlerarası ve şehir içinde kış lastiği takmalı.

Türkiye’de 2012 yılında Ticari araçlara uygulanmaya başlanan kış lastiği uygulaması devam ediyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uygulamanın önemine dikkat çekerek, “1 Aralık’tan itibaren karayoluna çıkan veya şehir içerisinde seyahat eden tüm araçlar kış lastiği takmalı” dedi.

2012 yılından bu yana uygulamada olan ve ticari araçları kapsayan kış lastiği takma zorunluluğu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca 1 Nisan 2017’de Resmi Gazete’de yeni tebliğ yayınladı.

Açıklamada, kış lastiği zorunluluğuna ilişkin esasları belirleme yetkisinin 9 Şubat 2017’de Resmi Gazete’de yayımlanan 687 nolu KHK ile Bakanlığa verildiği anımsatılarak, şunlar kaydedildi:

“1 Nisan 2017’de Resmi Gazetede yayımlanan, ‘Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu İle İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ’ ile Kanun maddesine bağlı olarak usul ve esaslar belirlenmiştir. Buna göre, 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların kış lastiği kullanma zorunluluğu olup yapılan

düzenleme, hususi olarak tescil edilmiş taşıtların kış lastiği takmalarını kapsamaktadır. Ayrıca, belirtilen tarih aralıklarında il sınırları içerisinde kış lastiği uygulanacağı tarih aralıkları ile ilgili duyurular ilgili Valiliklerce yapılacaktır. Ayrıca yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların dışında kalan hususi araçlar için kış lastiği zorunluluğu olmamasıyla birlikte, can, mal güvenliği ve güvenli seyahat için kış şartlarında tüm araçlarda kış lastiği kullanılmasını öneriyoruz.” denildi.

Uygulama hakkında değerlendirmelerde bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 2012’de alınan kararı teyit eden bir karar olduğunu ifade etti. Geçtiğimiz yıllarda bölünmüş yollarda, otobanlarda kış lastiği takmayan araçların zincir taksalar dahi kar engeline takıldığını vurgulayan Apaydın, “Sayın Başbakanımız o zamanlar Ulaştırma Bakanımızdık, ‘yollarda kar değil tır temizliyoruz’ demişti. Tırlardan yolu açamamışlardı. Kış lastiği uygulaması gerçekten şehirlerarası yollarda ve kış ağır geçiren şehir merkezlerinde sürücülerini bayağı rahatlatmış. Önce sürücülere bir külfet gibi geldi ‘bu da nereden çıktı’ diye yorumladılar. Fakat daha sonradan insanlar alıştı ve bugün yasal süre başlamadan



TAKMA ZORUNLULUĞU

IDA KAPSAMALI



1 Aralık - 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği takmayan ticari araçlara 625 lira para cezası uygulanacak. Araçta zincir olsa bile kış lastiği şart.

Şehir içinde yetki valilerde

dahi sürücüler kış lastiklerini araçlara takıyorlar” diye konuştu.

“1 Aralık’tan itibaren kış lastiği takmak zorunlu”

Apaydın, 1 Aralık-1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği takma zorunluluğunun getirildiğini belirterek, şehir içi seyahatlerde bu uygulama ile ilgili valilere yetki verildiğini, valilerin kararı ile bu tarihin 1 ay ileri veya geri bir tarihe çekilebileceğini söyledi. Apaydın, “Ancak burada bir eksiklik var. Bu şehirlerarası yollarda veya şehir içerisinde sadece ticari araçlar çalışmıyor, aynı zamanda özel otomobiller de çalışıyor. Bu yolu beraber kullanıyoruz. Onların kapattığı bir yolda ticari araç da kalıyor. Ticari aracın kapattığı yolda o da kalıyor. 1 Aralık’tan itibaren karayoluna çıkan veya şehir içerisinde seyahat eden tüm araçlara kış lastiği takma zorunluluğu getirilmesi gerekir. Bunu yürekten destekliyoruz. Kış lastiği olmayan araçlar yollarda kalıyor,

aileleriyle perişan oluyorlar” şeklinde konuştu.

“625 TL para cezası uygulanacak”

Kış lastiğini sürücülerin bir külfet olarak görmemeleri vurgulayan Apaydın, kış lastiğinin uzun süreler kullanılabileceğini kaydetti. Uygulamanın özel araçları kapsayacak şekilde genişletilmesinin gerekliliğini dile getiren Apaydın, “Umuyoruz ki herkes bu lastikleri kullanır. Efendim ‘benim zincirim var, takozum var, çekme halatım var, bu kış lastiğini takmasam olur mu?’ düşüncesini bırakmaları lazım. Ne olursa olsun 1 Aralık’tan itibaren aracın direksiyonuna çıkıyorsanız kış lastiğiniz olacak. Ticari araçlar için söylüyorum. Eğer kış lastiğiniz olmazsa 625 TL gibi bir para cezası uygulanacak. Dolayısıyla her görüldüğü yerde de bu cezayı yiyecek. Zaten iki defa ceza yediğiniz zaman lastiğin parası çıkmış oluyor” ifadelerini kullandı.

NEDEN KIŞ LASTİĞİ?

Ülkemizde kış ayları oldukça soğuk ve karlı geçmektedir. Dolayısı ile güvenli bir sürüş için araçlarımızı zorlu kış mevsimine hazırlamamız gerekiyor.

Kış lastiği, havaları soğuması ve özellikle kar – yağmur gibi hava koşullarından bağımsız olarak hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğünde kullanılması için üretilmiştir.

Kış lastiği, kış aylarında daha fazla yol tutuşu sağlamaktadır. Farklı bileşiklerden ve farklı teknoloji ile üretilmektedir. Yaz lastiğine göre düşük sıcaklıklarda esnekliğini korumakta ve tutuş kabiliyeti yüksek olmaktadır. Kış lastikleri kaygan zeminde yüzde 40 – 50’ye varan oranda daha iyi yol tutuşu sağlamaktadır.

Kış lastikleri, fren mesafesinde de oldukça büyük farklar göstermektedir. Karlı bir zeminde 50 km/saat’le seyreden bir aracın yaz lastikleri ile fren mesafesi 43 metre iken, kış lastikleri ile bu mesafe 35 metre olmakta, aradaki fark da yaklaşık iki araç boyuna denk düşmektedir. Buzlu zeminde 30 km/saat ile giden bir aracın yaz lastikleri ile fren mesafesi 68 metre iken, kar lastikleri ile bu mesafe 57 metreye düşmektedir. Sadece bu özellikleri bile başlıbaşına neden kar lastikleri kullanmamız gerektiğini anlatmaktadır.

Kış Lastikleri Ne Zaman Takılmalıdır?

Yaz lastiklerinden kış lastiklerine geçmek için kar, yağmur ve buzlanma gibi kötü hava koşullarını beklemeye gerek yoktur.

Hava sıcaklığı düşmeye başladığı zaman kış lastiklerini takmak için uygundur.

Kış lastiği sadece karlı havalarda değil, buzlu ve yağmurlu kaygan zeminlerde de standart lastiğe göre daha iyi yol tutuş ve fren mesafesi sağlamaktadır. Ayrıca kuru ve ıslak zeminlerde herhangi bir performans kaybına sebep olmaz.

Kış lastikleri, güvenli bir fren mesafesi ve yol tutuşu için mutlaka aynı diş yapısına sahip aynı marka olmalı ve 4 lastiğe birden kış lastiği takılmalıdır. Aksi takdirde tekerler arasında farklı tutuş güçleri meydana geleceğinden, aracın savrulma riski artmaktadır. Ayrıca her 10 bin kilometrede bir lastiklerin ön – arka değişiminin yapılması, aşınma yönlerini değişimi için tavsiye edilmektedir.



30. AHİLİK KUTLAMALARI YAPILDI

Başbakan Binali Yıldırım, Kırşehir Cacabey Meydanı'nda düzenlenen törende yaptığı konuşmasında, "Ahilik kardeşliktir. Kardeşlik bu günlerde belli olur. Ahilik teşkilatını bir esnaf zanaatkâr olarak görmek yanlışlık olur" dedi.

Neşet Ertaş'ın, "Şirin Kırşehir" türküsünün, "Ana vatanımsın baba yurdumsun, ozanlar di-yarı şirin Kırşehir. Uzak kaldım gurbet elde derdimsin, Hasretin bağrımda derin Kırşehir. Kimi engin kimi yüksek evlerinle, kimi fakir kimi zengin beylerin ilen, kazaların nahiyelerin köylerin ilen, gönlümün içinde yerin Kırşehir." sözlerini hatırlatan Yıldırım, Kırşehir'in, gönüllerde olduğunu belirtti.

Ahiliğin, kardeşlik olduğunu, kardeşliğin bugünlerde ortaya çıkacağını anlatan Yıldırım, "Ahilik, temsil ettiği ruhla Anadolu'yu Türk milletine vatan yapan bir mana." ifadesini kullandı.

Ahilik teşkilatını yalnızca esnaf ve sanatkâr birliği gibi görmenin eksiklik olacağını vurgulayan Yıldırım, "Ahilik, Selçuklu devrinden başlanarak, Osmanlı Devleti'nin cihan devleti olma yolunda dünya ve uhrevi kardeşlik halkasıdır." dedi.

Ahi Evranı Veli'nin de bu yaklaşımla 32 çeşit esnaf teşkilatını bir araya getirdiğini ve ilk modern sivil toplum kuruluşunun temelini attığını kaydeden Başbakan Yıldırım, şunları söyledi:

"Kardeşliğin, cömertliğin, fedakarlığın, dürüstlüğü, üretimin, ahlakın, sanatın, ilmin esas alındığı ahilik teşkilatının kurucusu Ahi Evranı Veli'dir. Kurduğu sistemle birçok mesleğin gelişmesine, gelecek nesillere aktarılmasına nice çırak, usta, kalfa yetişmesine vesile olmuştur. Bu çalışmalar sayesinde Anadolu Türk yurdu haline gelmiştir."

"AHİLER ADETA KİMSESİZLERİN KİMSESİ OLMUŞLARDIR"

Ahilikte prensibin, "Hiç ölmeyecek gibi dünya için hemen ölecek gibi ahiret için çalışmaktır." hadisini esas alarak çalışmanın olduğunu anımsatan Yıldırım, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ahilik özüne, eşrefi mahlukat olan insanı yerleştirerek 'Hakka hizmet, halka hizmet' anlayışıyla hem dünyevi hem de uhrevi bir sistem kurmuştur. Ahiler oluşturdukları sosyal dayanışma, sosyal güvenlik sistemiyle adeta kimsesizlerin kimsesi olmuşlardır. Bugün ülkemizin her ilinde bulunan esnaf odaları, meslek odaları, sanayi ticaret odaları da ilhamını Ahi Evran kültüründen almıştır. Bu vesileyle başta kendisi olmak üzere ahirete irtihal etmiş tüm ahilere, esnaf sanatkârlarımıza Mevlam'dan rahmet ediliyorum."

AK Parti'nin, kurulduğu günden bu yana ahilerden bu yana uzanan mirası devralarak, "halka hizmeti, Hakk'a hizmet" anlayışıyla gerçekleştirdiğini bildiren Yıldırım, bu anlamda son 15 yılda esnafa, sanatkâra birçok kolaylık getiren kanunlar çıkarıldığını hatırlattı.

2001'de yaşanan krizden sonra esnafın krediden yararlanamadığını hatırlatan Yıldırım, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Çünkü ülke iflas etmiş, faizler fırlamış, enflasyon kontrolden çıkmış. Kredi alabilmeyi başarsan bile yüzde 47 faiz veriyorsun. Nereden nereye geldik. 15 yıl sonra bugün kredi kullanan esnaf sayısı 480 bini aştı. 2002'de 60 bin esnaf zor



bela kredi kullanıyordu, bugün yarım milyona yaklaştı. Faizler yüzde 47'diydi, bugün yüzde 5'e bugün esnafa kredi veriliyor. Halkbank'tan esnafa verilen kredi limiti 5 bin liradan 150 bin liraya çıkarıldı. 30 kat artıştan bahsediyoruz. 2002'de esnaf işini geliştirmek, büyümek için kredi ihtiyacını karşılamak isterdi. Sadece bu iş için işini geliştirmek için bütün Türkiye'de esnafa verilen kredi miktarı 150 milyon liraydı. Koca Türkiye'de. Bugün ne kadar? 22 milyar lira. Helali hoş olsun esnafa. 150 milyon nere, 22 milyar nere."

"Laf üstüne laf koyan değil, taş üstüne taş koyan bir iktidar." olduğuna işaret eden Başbakan Yıldırım, "İşimiz esnafı, sanatkârı korumak, onların işini, mesleğini daha da geliştirmesini sağlamak." dedi.

Başbakan Yıldırım, 2011, 2014 ve 2016'da esnafın, sıkıntılarını giderme amacıyla borçlarının yeniden yapılandırıldığını hatırlattı.

Esnafa makine, teçhizat, demirbaş alımları için esnafın döner sermaye ihtiyaçlarını karşılamak için 30 bin liraya kadar sıfır faizle kredi imkanı sağlandığını anlatan Yıldırım, şu değerlendirmelerde bulundu:

"KOSGEB ile 2016 yılının sonunda esnaf ve sanatkârlara, 15 bin KOBİ'ye tamamen faizsiz destek verdik. 2017 başında 2,5 milyar bütçeyle 460 bin KOBİ'ye de yine faizsiz krediyi temin ettik. Vergi mevzuatında esnaf, sanatkâr için kolaylaştırıcı düzenlemeler yaptık. Gelir Vergisi Kanunu'na göre eskiden, basit usulden faydalanmayan esnafın basit usule geçmesini sağladık. Yine geleneksel el sanatları olan işlerde çalışanların, kaybolmaya yüz tutan mesleklerin yaşatılması için



“Bölgemizde proje yapanlar bilsin ki bu milletin adı Türk milletidir”

Başbakan Binali Yıldırım, Cacabey Meydanı'nda düzenlenen 30. Ahilik Haftası kutlamalarındaki konuşmasına, etkinliklerin birlik, beraberlik ve kardeşliğe vesile olmasını diledi.



vergi muafiyeti getirdik.

Esnaf muafılığı kapsamında meslekler için vergiden muaf belgesi alanlar hiçbir vergi ödemiyor. Ayrıca basit usulde vergiye tabi olanların 8 bin liraya kadar kazançları da vergiden düşülüyor. Şimdi esnaf eskiden emekli oluyor, bir iş yeri açınca maaşından kesinti yapılıyordu. Bu haksız uygulama dedik, yüzde 10 kesintiyi tamamen kaldırdık. Eğer esnaflarımız, taşımacılar araçlarını yenilerse bunlar da bir sefere mahsus ÖTV'den muaf tuttuk. Araç alabilecekler. Esnaf ve sanatkârların sigorta primlerinde yüzde 5 indirim sağladık.”

“YANLIŞ YOLDASIN, KENDİNİ MAHVEDECEKSİN”

Başbakan Yıldırım, Kuzey Irak'ta yapıla-

cak referanduma ilişkin ise şu görüşlerini paylaştı:

“Bugünlerde Kuzey Irak'ta birtakım işler oluyor. Orada Barzani efendi çıktı, 'Ben referandum yapacağım, bağımsızlık peşindeyim' diye bir sevdaya düştü. Dedik ki 'Yanlış yoldasın, kendini mahvedeceksin. Ziyarı yok ama burada yaşayan insanlara ne garezin var. Orada, bölgede yaşayan Kürtler, Türkmenler, Araplar kardeşlik içinde yaşıyorlar, birbirleriyle bir alıp veremedikleri yok. Niye onların huzurunu bozuyorsun, ayrımcılık yapıyorsun, vazgeç bu sevdadan.' Fakat laf anlamaz ama anlamıyorsa, anlayacağı dilden de konuşmasını biliriz.”

Türkiye'nin bin yıllık tarihinde birliğini, beraberliğini, kardeşliğini bozmaya çalışanların çok olduğunu aktaran Yıldırım, herkesin dersini aldığını kaydetti.

Türk milletinin en önemli özelliğinin bağımsızlık ve istiklaline düşkünlüğün oluşturduğunu vurgulayan Başbakan Yıldırım, “Bölgemizde proje yapanlar, terör örgütlerini üzerimize salanlar şunu iyi bilsinler. Ne yaparsanız yapın, hangi planı kurarsanız kurun bu milletin adı Türk milletidir. Yüzyıllar boyunca bu planların hepsinden alınının aklıyla çıkmış ve bugünlere gelmesini başarmıştır.” diye konuştu.

BAŞBAKAN YILDIRIM'A AHİLİK ONUR ÖDÜLÜ

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından başlayan programda, Devlet Tiyatroları ve Kırşehir Esnaf ve Sanatkarlar Odası oyuncuları, “ahilikte kalfalıktan ustalığa geçiş” konulu şet kuşatma törenini canlandırdı.

Başbakan Yıldırım, konuşmasının ardından Türkiye'de yılın çırağı, kalfası ve ahisi seçilenler ile Ahilik Hizmet Ödülü'ne görülenlere ödülleri verdi.

Yılın ahisi seçilen Başbakanlık Toplu Konut İdaresi (TOKİ) Başkanı Ergün Turan, ödülünü Başbakan Yıldırım'ın elinden aldı.

Başbakan Yıldırım, yılın “Ahilik Onur Ödülü”ne layık görüldü. Törenin sonunda şet kuşanan Yıldırım'a, ahilik kıyafetini Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendeve Palandöken giydirdi.

Cacabey Meydanı'na, dev Türk bayrağı ile Gazi Mustafa Kemal Atatürk, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım'ın fotoğraflarının yer aldığı posterler asıldı.

30. Ahilik Haftası kutlama törenine, Başbakan Yardımcısı Bekir Bozdağ, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Sorgun, Azerbaycan Milletvekili Ganire Paşayeva, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği (TESKOMB) Genel Başkanı Abdülkadir Akgül, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, milletvekilleri, TESK'e bağlı Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birik ve Federasyon Başkanları ile vatandaşlar katıldı.



Şoförlerin meslek odalarına kaydının önü açılmalı



APAYDIN: "12 YILDIR TİCARİ ARAÇ ŞOFÖRLERİNİN SİCİL KAYDI YOK"

Ticari araç şoförü olmak için sınav ve belgelendirme şart



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ticari araçlarda şoför olarak çalışanların 12 yıldır hiçbir kuruma kaydı yapılmıyor. Bu nedenle de denetimleri mümkün olmuyor" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son zamanlarda ticari araç şoförlerinin karıştığı suçlarla ilgili yazılı ve görsel basında yer alan haberler nedeniyle açıklama yaptı. 2005 yılında çıkarılan 5362 sayılı kanunla beraber şoförlerin oda üyeliklerinin silindiğini ifade eden Apaydın, "Şoförler, kanun gereği odalara kayıt olamıyor. Sadece araç sahipleri odalara kayıt yaptırıyor ancak bunların da büyük bir kısmı kendi araçlarında şoförlük yapmıyor. Dolayısıyla

mevcut araçları kullanan şoförlerinin büyük bir kısmının sicil kaydı bulunmuyor. Bu nedenle de denetlenemiyor" ifadelerini kaydetti.

"Ehliyet alan herkesin ticari araç kullanması doğru değil"

Ehliyet alan herkesin ticari araç kullanmasını doğru bulmadıklarını belirten Apaydın, "Şoförlük de diğer meslek kolları gibi bir meslektir. Bu mesleği icra edenlerin meslek odaları da şoförler odalarıdır. Gelişmiş ülkelerin tamamında şoförlük mesleğini yapabilmek için özel bir eğitimden geçmek ve yapılan sınav sonucunda başarılı olarak belge almak gerekiyor. Bizim ülkemizde bu konuda yasal boşluk var. TŞOF olarak tüm şoförlerin ulusal yeterliliklerini tespit eden çalışmaları Mesleki Yeterlilik Kurumu ile iş birliği içerisinde tamamladık ve bu çalışmalar Resmi Gazetede yayımlandı. Ancak, bu kapsamda olan şoförlerin eğitim alıp sınava girebilmeleri için kanuni düzenlemeye ihtiyaç var. Bu düzenleme yapılmadan şoförlerin eğitilmesi de denetlenmesi de mümkün değil" açıklamasında bulundu.

"Korsan servisçiliğin önüne geçilmeli"

Apaydın, ülke genelinde 60 binin üzerinde servis aracı olduğunu ve buna paralel olarak özellikle büyük şehirlerde yüzlerce korsan servis aracı ve şoförü olduğunu altını çizerek, "Korsan servisçiliğin önüne geçmek için mutlaka denetimler artırılmalıdır. Piyasada hiçbir odaya ve kuruma kaydı olmayan, denetimden uzak servis araçlarının ve sürücülerinin mutlaka denetim altına alınması şart. En önemlisi bu şoförlerin odalara kayıtları zaman kaybedilmeden sağlanmalıdır. Bir de bu servis araçlarının denetim ve yaptırım yetkilerinin odalara verilmesi gerekir. Bunların zaman kaybedilmeden düzenlenmesi gerekli" ifadelerini kullandı.

TAŞIMA SEKTÖRÜNDEKİ ESNAFA YETKİ BELGESİNİ TŞOF VERMELİ

TŞOF Başkanı Apaydın'dan Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'a ziyaret



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ile TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ı ziyaret ettiler. Apaydın, ziyarette karayolu üzerinde taşıma faaliyetlerinde bulunan şoför esnafı ve yol geçişlerindeki denetim ile ilgili taleplerde bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'a yaptığı ziyarette şu taleplerde bulundu:

“Denetim konusunda daha duyarlı olunmalı, özellikle turizm yetki belgesiz araçlarla işgal alanı dışında çalışanlar nedeniyle esnafımız mağdur oluyor. Otoyol ve köprü geçişlerinde sistemden kaynaklı yanlış okumalar olup ta-

şımacı esnafımız zor durumda kalıyor. D ve B türü yolcu taşıması ile ilgili yetki belgelerine otomobiller eklenmeli, ayrı değerlendirilmeli. Şehir içi yük taşıması yapan kamyonetlere tahsisli veya sıralı plaka verilmeli. Çünkü tek renk olması denetim açısından daha uygun olacaktır.

Taşıma sektöründeki esnafımıza yetki belgelerini bağlı odalarımızı yetkilendirerek bizlerin vermesi için Federasyonumuza yetki devri sağlanması daha uygun olacaktır. Son olarak K belgelerinin varislerine intikalinde gerekli kolaylık sağlanmalıdır” diye konuştu.

Federasyon olarak “Karayolu Taşıma Yönetmeliği” ile değişiklik tekliflerini Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne de sunduklarını belirten Apaydın, ziyaretin olumlu geçtiğini ve kısa sürede Bakan Arslan'ın taleplerine olumlu geri dönüşler sağlayacağına inandığını söyledi.

Başkan Fevzi Apaydın ve Genel Sekreter Enver Yeniçeri, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ı ziyaret ettiler.

Apaydın, ziyarette karayolu üzerinde taşıma faaliyetlerinde bulunan şoför esnafı ve yol geçişlerindeki denetim ile ilgili taleplerde bulundu.





BÜTÜN UYARILARA RAĞMEN YOLLAR...

Her bayramın acı tablosu yine değişmedi...

Bakanlar Kurulu kararıyla 10 güne çıkan Kurban Bayramı tatilinde kaza oranlarında azalma olmasına rağmen sürücülerin umursamazlığı yüzünden meydana gelen kazalarda 122 vatandaşımız hayatını kaybetti. Milyonlarca insanın memleketlerindeki yakınlarını ziyarete veya tatil yerlerine gitmek üzere yollara çıkması kazalara davetiye çıkardı. Bilinçsiz ve dikkatsiz sürücüler bayramda yolları yine kan gölüne çevirdi.



UYARILAR DIKKATE ALINMADI!!



İçişleri Bakanlığı bayram tatilinde meydana gelen kazalarda 122 kişinin hayatını kaybettiğini açıkladı. Bakanlık açıklamasında araç yoğunluğu artmasına rağmen ölüm oranlarında yüzde 15'lik azalma olduğuna dikkat çekildi.

KAZASIZ TATİL İÇİN BİR DİZİ ÖNLEM ALINDI

Bayram öncesi İçişleri Bakanlığı'nın talimatı ile Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı nezdinde tüm illerde bir dizi önlemler alındı. Emniyet ve jandarma görevlileri öncelikle seyahat eden sürücülere şeker ve çikolata ikramında bulunup, sorunsuz bir tatil geçirmeleri için trafikte uymaları ve dikkat etmeleri gerek konularda bilgiler verdi. Bu desteğin yanı sıra birçok ilde drone

ile trafik denetimi yapılırken, bazı bölgelerde ise hız limitini aşan sürücülere caydırıcı olması amacıyla karayollarına trafik polisi araçlarının maketleri konularak sürücülerin dikkatleri çekilmek istendi.

BÜTÜN UYARILARA RAĞMEN YOLLAR KAN GÖLÜ

Tüm tedbirlere ve uyarılara rağmen yoğunluğun yaşandığı yollar, yine kan gölüne döndü. 25 Ağustos Cuma günü saat 18.00'den Arefe günü saat 21.00'e kadar meydana gelen 101

kazada, 61 kişi öldü, 310 kişi de yaralandı.

EN FAZLA KAZA VE CAN KAYBI AREFE GÜNÜ OLDU

Arefe günü olan 31 Ağustos Perşembe günü ise ölümlü kazanın en çok yaşandığı gün oldu. Samsun'da 3, Karabük, Bursa, Sakarya, Çorum ve Kocaeli'de 2'şer, İzmir, Gaziantep, Elazığ, Amasya, Trabzon, Kayseri, Ordu, Aydın, Konya, Karaman, İstanbul ve Şanlıurfa'da meydana gelen 25 kazada, 13 kişi öldü, 67 kişi yaralandı.

TŞOF BAŞKANI APAYDIN UYARMIŞTI



**YAŞAMAK DA
YAŞATMAK DA**

ELİNİZDE

"Hız kurallarını ihlal etmesinler, tepe üstlerinde sollama yapmasınlar"

Her bayram öncesi sürücülere tavsiyeler verdiklerini kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kurallarına riayet etmenin olası kazaların önüne geçmekte en önemli etken olduğunu vurgulayarak, "Karayolu içerisinde de olsanız, şehir içinde de olsanız kural ihlali sizi trafik kazasına götürebilir. Uzun yola gidecek insanlar var. Bunlar çok profesyonel şoförler olmayabilir. Tavsiyemiz hız kurallarını ihlal etmesinler, tepe üstlerinde sollama yapmasınlar. Mevsimsel yağışlar oluyor, direksiyon hakimiyetini kaybedebiliyorsunuz. Havanın çok sıcak olduğu yerlerde, beton asfaltlarda değil ama sathi kaplamalarda zift erimeleri var. Bunlar arabayı kaydırıyor, fren hakimiyetini, direksiyon hakimiyetini etkileyebiliyor. Bu etkenleri dikkate alırlarsa, hız kurallarına uyarlarsa, belli yerlerde de kendilerine istirahat verirlerse iyi olur" dedi. Apaydın, sürücünün yorgunluk hissettiği anda mola vermesi gerektiğini vurguladı.

BAYRAM TATİLİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN ACI BİLANÇOSU AÇIKLANDI



'Frene değil kurala güven'

İçişleri Bakanlığı, bayram tatili süresince trafik polis ekiplerince 1 milyon 73 bin 86 araç/sürücünün denetlendiğini, eksikliği görülen 170 bin 895'ine ceza uygulandığını açıkladı. Bakanlık, alınan tüm tedbirlere rağmen, 10 günlük bayram tatili süresince meydana gelen kazalarda 122 vatandaşın hayatını kaybettiğini bildirdi.

Bakanlıktan yapılan açıklamada, karayollarında, 2016 yılındaki Kurban Bayramı'na göre pik saatler esas alındığında bu bayramdaki araç yoğunluğunda yaklaşık yüzde 20 oranında artış olduğu belirtilerek bu bayramda yaşanan araç yoğunluğunun son yılların en fazlası olduğunun tespit edildiği kaydedildi.

Vatandaşların bayram tatili öncesi, süresi ve sonrasında güvenli bir yolculuk yapabilmesi amacıyla bir dizi tedbirler alındığı ve uygulamalar gerçekleştirildiğine dik-

kat çekilerek bu kapsamda; bu bayram için diğer bayramlarda görevlendirilen ekip ve personel sayısının iki katına çıkarıldığı, toplamda 6 bin 635 ekip ve 52 bin 936 personelin görevlendirildiği, trafik ekiplerinin sorumluluk alanlarında ve denetim noktalarında etkinliğinin ve görünürlüklerinin öne çıkarıldığı vurgulandı.

24 Ağustos - 03 Eylül 2017 tarihlerinde jandarma ve polis trafik ekiplerince müşterek olarak Türkiye Trafik Güvenliği Denetimi 5 ve 6 gerçekleştirildiği kaydedilerek iki denetimde 353 bin 963 araç/

sürücünün denetlendiği, 34 bin 54 ceza uygulandığı, 6 bin 26 aracın trafikten men edildiği, 144 sürücü belgesinin geçici olarak geri alındığı, 9 çalıntı araç ve 164 aranan şahsın yakalandığı belirtildi.

"bin 800 noktada uyarıcı mesaj gönderildi"

İçişleri Bakanlığınca, bayram süresince kazaların azaltılması amacıyla yoğun bir kamuoyu bilgilendirme faaliyeti yürütüldüğü, bu kapsamda tüm GSM operatörleriyle mola noktalarında ve navigasyonlar (Yandex) aracılığıyla kazaların yoğunlaştığı bölgelerde bin 800 noktada uyarıcı mesaj gönderildiği kaydedildi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından, köşe yazarları ve görsel medya kurumlarına 'Frene değil kurala güven' içeriğiyle trafikte farkındalığı artırmak amacıyla mektup gönderildiği ifade edilerek, ifadeye 17 köşe yazarının 31 defa köşesinde yer verdiği, 10 haber sunucusunun ekranlarında 'Frene değil, kurala güven' ile ilgili kampanyaya destek verdiği, ana haberlerde 207 defa trafik bilgilendirme haberleri yer aldığına dikkat çekildi.



Araç içerisinde kemer takmayla ilgili (özellikle arka koltukta) sosyal medyada farkındalık oluşturulduğu ifade edilerek, "Trafik güvenliğine yönelik 33 kamu sporu hazırlanmış, ulusal/yerel TV kanallarında ve sosyal medyada yayınlanmıştır. 69 ilde 291 adet maket/model trafik ekip aracı güzergaha yerleştirilerek trafik denetimlerinde algılanan yakalanma riski duygusunu artırmak amacıyla kullanılmıştır. 81 ilde, görünür bütün kavşaklar ve il, ilçe giriş çıkışlarında trafik kurallarına uyulmasını sağlamak amacıyla uyarıcı afişler asılmıştır. 24 güzergahta otobüslerle sivil yolcu olarak bindirilen 24 merkez personeli tarafından bindiği araç sürücüsü denetlenerek, ihlali görülen 9 sürücüye 12 adet ceza uygulanmıştır. 41 merkez personelinden oluşan 14 ayrı sivil ekip, tedbirleri ve ekipleri denetlemek üzere görevlendirilmiştir. 24 ilde 28 adet drone ile 110 saat trafik denetimi yapılarak, 525 adet kural ihlali bildirilmiştir. Trafik yoğunluğu olan 6 ilde 43 güzergahta 66 saat süreyle helikopter ile trafik denetimi yapılarak, 10 adet kaza, 52 adet kural ihlali bildirilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğüne işletilen 2 bin 155 kilometre otoyol ağında ortalama hız denetimi yapılmıştır. Kazaların yoğun olduğu 20 güzergahta her 10 kilometreye bir ekip görevlendirilmiştir" denildi.

Bayram tatili süresince trafik polis ekiplerince 1 milyon 73 bin 86 araç/sürücünün denetlendiği, eksikliği görülen 170 bin 895'ine (yüzde 15,9) ceza uygulandığı vurgulanan açıklamada, trafik kazalarına dikkat çekmek amacıyla bayram namazı hutbesinde vatandaşlara bilgilendirme yapıldığı da belirtildi.

Kazaların oluş şekli ve zamanları incelendiğinde; kazaların çoğunluğunun 18.00 - 22.00 saatleri ile 04.00 - 08.00 arasında ger-

çekleştğine dikkat çekilerek şöyle denildi: "Kazaların büyük bir çoğunluğunun tek araçlı, yoldan çıkma, refüj, banketlere ve duran araç/engel/cisme çarpma, savrulma şeklinde meydana geldiği görülmüştür. Meydana gelen kazalarda kavşak kazalarının ve yayaya çarpma kazalarının önemli bir yer tuttuğu tespit edilmiştir.

Kaza kara noktalarındaki ölümlü kaza sayısında düşüş

Açıklamada, "Alınan tedbirler sonucunda, kazaların yoğunlaştığı 20 güzergahta daha önceki yıllarda meydana gelen kazalarda ortalama 10 vatandaşımız hayatını kaybederken, bu bayramda bu noktaların tamamında 2 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Motosikletlerle ilgili yapılan uygulama ve alınan tedbirler sonucunda 2017 Ramazan Bayramı'nda motosikletli ölümlü kaza sayısı 11'iken bu bayram



Tatile diye yola çıkan 122 kişi evine dönemedi

ölümlü kaza sayısı 3'e düşmüştür. 2016 yılının tümünde kazalarda günlük ortalama 20 vatandaşımız hayatını kaybederken, bu bayramda trafik yoğunluğu ve seyir süreleri artmasına rağmen alınan tedbirler sayesinde şu ana kadar elde edilen verilere göre günlük ortalama 12 vatandaşımız hayatını kaybettiği tespit edilmiştir" ifadeleri kaydedildi.

Kazaların oluş şekli ve zamanları incelendiğinde; kazaların çoğunluğunun 18.00 - 22.00 saatleri ile 04.00 - 08.00 arasında gerçekleştiğine dikkat çekildi.

20 artmasına rağmen ölümlü kazalarda ölüm oranında yüzde 15 düşüş oldu. Ayrıca, son dokuz yılda dokuz gün bayram tatili olan beş yılın Kurban Bayramı kazaları dikkate alındığında, 2017 yılı bayram tatili süresinde araç yoğunluğunun bir önceki yıla göre yüzde 20 artmış olmasına rağmen kazalardaki ölüm oranında yüzde 15 bir azalma meydana geldiği belirtildi.

"Alınan tüm tedbirlere rağmen, maalesef 10 günlük bayram tatili süresince meydana gelen kazalarda 122 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir"

Trafikte meydana gelen can kayıplarının azaltılması amacıyla günlük meydana gelen kazaların analizleri yapıldığı vurgulanan açıklamada, bu bayramda da meydana gelen kazaların analizleri ve alınan tedbirler gözden geçirilerek, önümüzdeki bayram dönemlerinde, trafik kazalarından kaynaklı yaralanmaları ve ölümleri azaltmaya yönelik ilave tedbirler planlanarak, bu yönde çalışmaların artırılacağı kaydedildi.

"Frene değil kurala güven" Açıklama şöyle devam etti:

"Bayram süresince trafik ile ilgili alınan tedbirler ve kamuoyu oluşturma çalışmalarına destek veren başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım olmak üzere tüm bakanlarımıza, milletvekillerimize, basın yayın organlarımıza, köşe yazarlarımıza, haber sunucularımıza, sanat ve spor camiamıza, sosyal medya fenomenlerimize ve tabii ki kurallara uyan ve birbirlerini uyaran vatandaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Önemli olan karşılaştırmalı istatistikler değil, trafik konusunda bilinçlendirme ve farkındalık oluşturarak bir kişinin hayatını kurtarmaktır. Söz konusu insan hayatı olduğunda istatistiklerin bir anlamı ve önemi yoktur."

Önemli olan karşılaştırmalı istatistikler değil, trafik konusunda bilinçlendirme ve farkındalık oluşturarak bir kişinin hayatını kurtarmaktır. Söz konusu insan hayatı olduğunda istatistiklerin bir anlamı ve önemi yoktur

MESLEKİ EĞİTİM İŞSİZLİĞİN İLACI OLUR

Mesleki eğitim sadece bir eğitim meselesi değildir. İşsizliğin azaltılması ve sanayi üretiminin artmasında en büyük pay mesleki eğitim almış ara eleman ihtiyacının karşılanması ile mümkün olur.



Ahmet OKUMUŞ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek'in birer gün arayla meslek liselerinin ve meslek yüksekokullarının önemini ve kalitesinin artacağına ilişkin açıklamalarını hep birlikte yazılı ve görsel basından takip ettik. Hiç kuşkusuz çok önemli bir adımın atılması için bu beyanlar sevindiricidir. Kimin adına sevindirici diye soracak olursanız şoför esnafı adına sevindirici oldu. 2005 yılında 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar kanunu değişti. Bu değişimde şoförlerin yaklaşık üçte ikisinin meslek odalarından kayıtları silindi.

-ŞOFÖRLÜK MESLEĞİNE KRİTER ŞARTI

Kayıtların silinmesinin ardından binlerce şoför tabiri caiz ise adeta boş kaldı. Hatta eskiden taksi, minibüs, halk otobüsü, kamyon ve servis aracı gibi ticari araçları kullanmak için istenen ticari taşıt belgesi kaldırılmış ve şuan kullanılmakta olan SRC belgesi getirilmişti. Ancak o günkü şartlarda SRC belgesi için aranan şartlar gerekli eğitim ve tecrübe için yeterli değildi. Hatta zaman zaman istenmeyen olaylar yaşanınca hemen ticari araç sürücüleri yani şoförlük mesleği hemen masaya yatırılır. İstenmeyen olayların ardından zaman zaman Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'ın bilgisine başvurulur ve neden bu olayların önlenmesi için neler yapıl-

malı diye sorulur. TŞOF Başkanı Apaydın, mesleğe belli bir kriterin ve eğitim mutlaka getirilmesi ve denetim olması gerektiğini her defasında dile getiriyor. Hatta şoförlük mesleğinin adeta mesleksizlerin mesleği olduğunu beyan ediyor.

-MESLEKİ EĞİTİM OLMAZSA OLMAMIZ ARTIK

İşte başta şoförlük mesleği olmak üzere tüm mesleklere itibar kazandırmak için mesleki eğitim ülkemiz için olmazsa olmazların başında geliyor. Çünkü mesleki eğitim ile ülkedeki ara eleman ihtiyacı giderilerek üretimde kalite artar. En önemli istihdamın artması ile işsizliğin önüne geçilir. Tabi tüm bunların yanı sıra gerekli mesleki eğitimlerin verilmesi ile tüm mesleklerde güven artmış ve istenmeyen olayların önüne geçilmiş olacak. Yani her önüne gelen şoför olup taksicilik, minibüsçülük, servis şoförlüğü yapmamalı. Bunun içinde mesleki eğitimin yanı sıra bu eğitimler sonrasında yapılacak sınavlar ile zorunlu olması gereken bazı belgelerin alınması ile bu meslekler yapılmalı. Bunun için de son dönemde atılan adımlar hiç kuşkusuz gelecek adına güven vermektedir.

lar hiç kuşkusuz gelecek adına güven vermektedir.

-İŞSİZLİĞİN ÇÖZÜMÜ İÇİN MESLEKİ EĞİTİM ŞART

Çünkü mesleki eğitim sadece bir eğitim meselesi değildir. İşsizliğin azaltılması ve sanayi üretiminin artmasında en büyük pay mesleki eğitim almış ara eleman ihtiyacının karşılanması ile mümkün olur. Bugüne kadar yetişen ara elemanlar hep yurtdışına gitmiş. Ülke olarak ara elemanlara gerekli değeri verememiştir. Bundan sonra ara elemanlara sahip çıkarak üretime kalite geleceği gibi her meslekte güven artacaktır. Güvenin artması ile aileler çocuğum illa da üniversite okusun demekten vaz geçip çocuğum bir meslek sahibi olsun diyeceklerdir. İyi bir eğitim sonrası meslek sahibi olunması ile yaşanan sorunlar ortadan kalkacaktır. Özellikle son dönemde ulaştırma sektöründe yaşanan sıkıntılar ise Mesleki Yeterlilik Kurumu ile TESK ve TŞOF'un ortaklaşa hazırladığı standartlar ile kısa zamanda aşılabacaktır. Geç kalınmış olsa da atılan adım gelecek için çok sevindirici.



Özellikle son dönemde ulaştırma sektöründe yaşanan sıkıntılar ise Mesleki Yeterlilik Kurumu ile TESK ve TŞOF'un ortaklaşa hazırladığı standartlar ile kısa zamanda aşılabacaktır.



BAŞBAKAN YILDIRIM DERS ZİLİNİ ÇALDI

Başbakan Binali Yıldırım, Şanlıurfa'nın merkez Karaköprü ilçesindeki Hacı Abdurrahman Özdemir Ortaokulu'nda düzenlenen 2017-2018 eğitim öğretim yılı açılış törenine katıldı.

Törendeki konuşmasında bir yıldır çalışmalarını sürdüren Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) uzmanlarının 200 bin kadar veliyle görüşerek müfredata son halini verdiğini ifade eden Yıldırım, şunları kaydetti:

"Müfredat, hayatın ihtiyaçlarına cevap veren, hayatta karşılığı olan bilgilerle yeniden oluşturuldu. Bu müfredat, uluslararası eğitim standartları esas alınarak yapıldı. Müfredat değişimi öğrencilerin temel insani değerler, sevgi, saygı, adalet gibi önemli kavramların öğrenilmesi, beşeri ve sosyal

ihtiyaçların anlatılması esasına göre yapılandırıldı."

Hacı Abdurrahman Özdemir Ortaokulu'ndaki törene Başbakan Yardımcısı Fikri Işık, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Ahmet Eşref Fakıbaba, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hayati Yazıcı, AK Parti Grup Başkanvekili Mehmet Muş, AK Parti Şanlıurfa milletvekilleri, Şanlıurfa Valisi Abdullah Erin ve Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Nihat Çiftçi katıldı.

Başbakan Yıldırım, konuşmasının ardından platforma çıkan öğrencilerle, "Ders zili çalıyor, eğitim öğretim başlıyor. Hayırlı uğurlu olsun." diyerek yeni eğitim öğretim yılının ilk ders zilini çaldı ve öğrencilerle okula girdi.



OKULA DÖNÜŞ

2017-2018 ÖĞRETİM ZİLİ ÖĞRENCİLER VE SERVİS ŞOFÖRLERİ İÇİN ÇALDI!



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 2017-2018 Eğitim ve Öğretim yılının başlamasıyla bir mesaj yayınladı. Başkan Apaydın mesajında şunları söyledi:

“Geleceğimiz olan gençlerimiz için eğitim zili çaldı. Uzun bir tatil arasından sonra okullarına, öğretmenlerine ve sıralarına kavuştular. Şoför amcaları da öğrencileri evlerinden okullarına en güvenli şekilde götürmek için gerekli özen ve ehemmiyeti göstermektedirler.

Yaklaşık 18 milyon gencimiz eğitim hayatına devam etmekte. İlkokul, ortaokul ve lise eğitimine devam eden her yaş grubundan gencimiz okula gitmek için okul servislerini kullanmaktalar. Servis şoförlerimize çok büyük sorumluluk düşmektedir. Anne ve babaların gözlerinin arkada kalmaması, çocuklarının okullarına güvenli şekilde gidip geldiklerini bilmeleri servis şoförlerine yani şoför amcalarına düşmektedir. Ailelerin bu noktada özellikle dikkat etmesi gereken husus şoför odalarına kaydı olan servis araçlarını tercih etmelidir. Kayıt dışı çalışan, korsan bir şekilde öğrenci taşımacılığı yapan servisler son derece sakıncalı olabilir. Çocuklarımızı bu türden insanlara teslim etmeyelim. Geçenlerde çok acı bir haber almıştık, serviste uyuyakalan çocuğumuz bir dizi ihmal sonucu hayatını kaybetmişti. Bu elem verici hadise bizlerde çok büyük bir sarsıntı yarattı devletimiz ve bizler bir kez daha bu türden bir olayın yaşanmaması için gerekli bütün çalışmaları yapmaktayız. İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı bütün il ve ilçelerdeki şoför odaları okul servislerinin daha güvenli hale gelmesi serviste çalışan şoför ve personelin en iyi şekilde eğitilmesi için yoğun mesai harcamakta. Özellikle bu yıl Kurban Bayramı tatilinde de devletimizin değerli yetkililerin yaptıkları denetim-



ler, uyarılar ve uygulamalar sonucunda ölümlü kazalar %70 oranında azaldı. Bu çok değerli bir durum ve önemli bir göstergedir. Okulların açılması ile birlikte dikkatimizi okul servislerine yönelttik. İl ve ilçe bazında devletimizin kurumları, meslek kuruluşları, sivil toplum kuruluşları ve anneler, babalar hep birlikte okul servislerini en güvenli hale getirmenin mücadelesi içerisindeyiz. Yavrularımızı taşıyan servisler gerekli standartlarda olmak zorundadır. Kanun ve yönetmeliklerle bir servis aracının yaşı, teknik ve güvenlik donanımlarının neler olması gerektiği bellidir. Bu standartları taşımayan servisler taşımacılık yapmamalıdır. Bu noktada korsan olarak öğrenci taşımacılığı yapmaya çalışan korsan servisler bu standartları yerine getiremez, getiremez, öğrencimizin ve trafikteki herkes için

hayati tehlike yaratabilir. Bir diğer husus öğrenci servisi şoförlerimiz. Her sabah öğrencilerimiz öğretmenlerinden önce servis şoförlerini görmekteler bu şu demek oluyor servis şoförlerimiz ne kadar eğitilmiş olursa öğrencilerimize o kadar iyi örnek teşkil ederler. Mesleki Yeterlilik Kurumu ile uzun zamandır yürüttüğümüz şoför esnafı için mesleki yeterlilikler resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdi. Bu yeterlilikler içerisinde şoförün nasıl olması gerektiği, meslek etiği ile trafik kural ve kullanıcıları ile nasıl iletişim kurması gerektiği konuları bir müfredat halinde hazırlanmıştır. Bu çalışmamız sadece servis şoförleri için değil taksi, minibüs, kamyon ve halk otobüsü şoförleri için ayrı ayrı yapılmış ve ortaya konmuştur. Mesleki yeterlilik belgesi sahibi şoförler öğrencilerimize en iyi şekilde örnek

teşkil edecek ve eğitimlerine büyük katkıda bulunacakları inancı içerisindeyim.

Bir diğer husus okulların açılması ile birlikte özellikle büyük şehirlerimizde trafik yoğunluğunun artması. Öğrenci velileri çocuklarını okullarına kendi araçları ile bırakmak istemesi trafiği kimi illerimizde durma noktasına getiriyor. Velilerimiz özellikle çocuklarının ilk eğitim ve öğretim günlerinde yanlarında olmak istiyor tabi bunu anlayışla karşılıyoruz ama daha çok toplu taşıma araçlarını tercih ederlerse bir klasik haline gelen bu ilk hafta trafik yoğunluğunun yaşanmayacağı inancındayım.

Bu düşüncelerle, ilköğretim haftasını kutluyor, 2017-2018 eğitim öğretim yılının ülkemize hayırlı olmasını temenni ediyor, eğitim camiamıza, öğretmenlerimize, öğrencilerimize başarılar diliyorum."

TŞOF
Başkanı Fevzi
Apaydın,
"servis
şoförlerimize
büyük
sorumluluk
düşmekte."





TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞTAYI

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında düzenlenen Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayı

Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayı, Ankara'da, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Konferans Salonu'nda yapıldı.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı), Milli Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, TÜVTÜRK ve TOBB Karayolu Taşımacılığı Sektör Meclisi işbirliğinde düzenlenen çalıştaya; İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Dr.Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, İçişleri Bakan Yardımcısı Mehmet Ersoy, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yüksel Çoşkunyürek, İçişleri Bakanlığı Müsteşarı Muhterem İnce, UDHB Müsteşarı Suat Hayri Aka, Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok, Jandarma Genel Komutanı Arif Çetin, Kamu Düzeni ve Güvenliği Müsteşar Vekili Lütfihak Alpkın, milletvekilleri, kamu kurumları-

nın üst düzey yöneticileri, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri, basın mensupları ve çok sayıda davetli katıldı.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin; 'okul servis araçlarının kiralanması' başlıklı 7'nci maddesiyle, okul servis araçlarının hangi şartlar altında kiralanabileceği hususları düzenlenmiştir" dedi. Çalıştayın açılış töreninde konuşan Bakan

Arslan, bilgi ve paranın serbest dolaşımı esasına göre yeniden şekillenen günümüz dünyasında, başta teknolojik, siyasal ve sosyal alanlar olmak üzere, hemen her alanda baş döndürücü gelişim ve değişimler yaşandığını ifade ederek, "Bunların lokomotifini ise hiç şüphesiz ulaştırma sektörü oluşturuyor. Bu noktada ulaştırmanın en önemli kollarından biri olan karayollarının çağın gereklerine, teknolojisine ve elbette insanımızın güven-





ANKARA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

12-13 Eylül tarihlerinde Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

lik ve rahatlık ihtiyaçlarına göre geliştirilmesi zorunluluğu göz ardı edilemez bir konu olmuştur. Ülkemizde karayolu taşımacılık sektörü yaklaşık yüzde 94 oranında bir pazar payına sahip. Ancak 2003 yılında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu yürürlüğe konuluncaya kadar bu alana ilişkin herhangi bir ciddi düzenleme, politika ve strateji oluşturulmadığını görüyoruz. Yıllarca denetime tabii tutulmadan yapılan faaliyetler söz konusu

idi. 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile buna bir son verdik. 25 Şubat 2006 tarihinden itibaren Bakanlığımızdan, gerekli ön şart ve kriterleri sağlamadıkça yetki belgesi almadan taşımacılık faaliyetleri yapmayı engelledik. Mesleğe girişi ve faaliyet süresince aranması gereken her türlü mali, mesleki yeterliliğe standartlar getirdik. Kayıt dışılığın önüne geçme noktasında önemli mesafeler kat ettik. Bakın 2002 yılı sonu itibarıyla eşya

ve yolcu taşımacılığı yapmak üzere toplam 4 bin 176 adet yetki belgesi ile bu yetki belgelerine kayıtlı 97 bin 231 adet taşıt bulunmaktayken, 1 Eylül 2017 tarihi itibarıyla, toplam 503 bin 519 adet yetki belgesi mevcut olup, bu yetki belgelerinde kayıtlı 1 milyon 301 bin 148 adet taşıt bulunmakta" şeklinde konuştu.

"Öğrenci taşıyacak araçların özel izinli taşıtlar olması şartı aranıyor"

Son günlerde kamuoyunda mevzu bahis olan okul servis araçları konusuna değinen Bakan Arslan, Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin; 'okul servis araçlarının kiralanması' başlıklı 7'nci maddesiyle, okul servis araçlarının hangi şartlar altında kiralanabileceği hususlarının düzenlendiğini belirtti. Arslan, "Okul servis aracı işleten kişi ile anlaşma yapılması halinde dahi, taşıma yapılacak taşıtların "Okul Servis Aracı" olması gerektiği, taşıt sahibi firmaların da ilgili yönetmelikte öngörülen tüm yükümlülüklerini yerine getirmesi gerektiği açıktır. Söz konusu yönetmelik çerçevesinde öğrenci taşıyacak araçların özel





izinli taşıtlar olması şartı aranıyor. Ayrıca servis şoförü ve rehber personeli olunabilmesi için uyuşturucu ile ilgili ve çocuk istismarı suçlarından affa uğrasalar dahi hüküm giymemiş olması gerekiyor. Bunun denetimini de valilikler ve kolluk kuvvetleri aracılığıyla yapıyor” “Yine başta İçişleri Bakanlığımız ile paylaşmak üzere gerek ulusal güvenlik, gerek mali takip ve gerekse yatırım programları da dahil olmak üzere, bir çok verinin anlık olarak toplaması ve yararlanılması imkanının sağlayacak çok önemli bir proje üzerinde çalışıyoruz” diyen Bakan Arslan konuşmasına şu şekilde devam etti: “U-ETDS yani ‘Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi’nin yasal zemini hazırlanması çalışmalarına başladık. Şu an oluşturulacak sis-

temle alakalı, gerek sektör ve gerekse de paydaşların görüşleri alınmak suretiyle ilk prototip çalışmalarını gerçekleştiriyoruz. Bu sistem ile ilk defa olarak yolcu, kargo ve eşyaların hareketlerinin takibine ilişkin mevzuat düzenlemesi yapılacak. Yine ilk kez gerçek zamanlı ve doğru olarak sektörel verilere ulaşım, ulusal güvenlik açısından bunların paylaşımı ve veri analizlerine bağlı olarak yol yapımı, taşıma modu seçimi gibi gelecek planlaması imkanı sağlanacak. Yolcular yapacakları seyahatlerin, resmi olarak kayıt ve tescil edilip edilmediğini önceden e-devlet üzerinden görebilecek. Tarifeli taşıma yapan firmalar, taşıma yapacakları güzergahları e-devlet üzerinde elektronik olarak ve yazılı olarak başka bir işleme gerek olmadan belirle-

yebilecek. Yani U-ETDS ile başta yolcular olmak üzere taşımacılar, devlet ve ulusal güvenlik açısından çok önemli gelişmeler kat edilecek. Tüm bu çalışmaların yanı sıra trafik güvenliğinin artırılabilmesi ile ilgili olumlu kültürel davranış değişikliklerini oluşturarak topluma yerleşmesini sağlamak zorundayız. Yapılan akademik çalışmalar gösteriyor ki insan faktörünün trafik kazalarının oluşmasındaki payı yüzde 90’ların üzerindedir. Bu nedenle birinci amacımız insanların bu hataları yapmasını önlemek olmalıdır. İkincisi ise hata yapsa dahi insanların hayatını kaybetmesini engellemek ve insandan kaynaklanan hataları da affedebilecek önlemleri almaktır. İşte bu noktada son 15 yıl içerisinde yaptığımız tüm yatırımları tek bir insanımızın dahi hayatını kaybetmemesi adına yapıyoruz. 2003 yılına kadar 6 bin 101 kilometre uzunluğundaki bölünmüş yol ağının üstüne 19 bin 307 kilometre bölünmüş yol ekleyerek yaklaşık 25 bin 408 kilometreye çıkardık. Eskiden 6 il birbirine bölünmüş yol ile bağlıyken şimdi 76 ili birbirine bağladık. Bölünmüş yollar sayesinde kafa kafaya çarpışma riskini ortadan kaldırdık. Sürücülerimizin yolculuk esnasında stresini azaltırken, trafik güvenliğimizi arttırdık. Yol kusurundan kaynaklanan kaza oranını neredeyse sıfıra indirdik. Yollarımızdaki hareketlilik 15 yılda 2 kat artmış olmasına rağmen trafik kazalarında yüz milyon taşıt x kilometre başına düşen can kaybını 5,72’den 2.17’e gerilettik.”

“299 adet istasyon ile yılda 8 milyonu aşkın araca muayene hizmeti veriyoruz”

Trafik güvenliğini arttırmak için başvurulan en



Bakan Arslan: “Bölünmüş yollar sayesinde kafa kafaya çarpışma riskini ortadan kaldırdık. 299 adet istasyon ile yılda 8 milyonu aşkın araca muayene hizmeti veriyoruz”

önemli tedbirlerden birinin de akıllı ulaşım sistemleri olduğuna dikkat çeken Bakan Arslan, “Bilişim teknolojilerindeki gelişimlere paralel olarak karayollarından maksimum seviyede hizmet alınması ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla yönelik olarak akıllı ulaşım sistemlerini yaygın olarak kullanmaya başladık. Otoyollarımızda, İstanbul, İzmir ve Mersin merkezli olmak üzere trafiğin yönetimini ve sürücülerin bilgilendirilmesini amaçlayan sistemlerin uygulamasını başlattık. Trafik güvenliği ve konforlu seyahat için önem taşıyan bir başka konu da yollarımızdaki iyileştirme ile köprü ve tünel çalışmalarıdır. 2003 yılında 8 bin 652 km olan BSK kaplamalı yol uzunluğumuz 21 bin 896 kilometreye ulaştırdık. Yol vermeyen dağları tünellerle aşarak insanımızın güvenliğini tahsis ettik. Bölünmüş yol yapımına ağırlık verdiğimiz gibi tek yolların da geometrik ve fiziki standartlarının iyileştirilmesi çalışmalarına ağırlık vererek son 14 yılda 11 bin 224 kilometre tek yol tamamladık. Bölünmüş yollarla birlikte yürütülen trafik güvenliği çalışmaları ile 2003-2017 yılları arasında bin 384 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması yaptık. Kazaların yaklaşık yüzde 70’inin meydana gel-

diği kavşakların trafik güvenliğini arttırmak amacıyla ana koridorlarımız başta olmak üzere gerekli tüm düzenlemeleri yapıyoruz. Gelişmiş ülkelerde bulunan affeden yol uygulamalarını ülkemizde uygulamaya başladık. Hız yönetimi, yolların geometrik standartlarının düzenlenmesi, oto korkuluklarda enerji sönümleyici sistemlerinin uygulanması yani bir çarpma anında oluşacak enerjiyi emerek şiddeti azaltmak, yoldan çıkan araçların tekrar yola dönüşlerinin sağlanması, acil kaçış rampaları. Bunlar affeden yol sisteminin başlıca uygulama alanları olarak söylenebilir. Yine trafiğin diğer temel unsuru olan taşıt güvenliğini sağlamak üzere araç muayene istasyonlarının modernleştirilmesi projesini hayata geçirdik. Avrupa’nın en modern ve en ileri teknolojisine sahip araç muayene istasyonlarını kurduk. Bugün, ülke genelinde bakanlığımız denetimi altında 205 sabit, 76 seyyar istasyon ile 5 adet motosiklet ve 13 traktör muayene istasyonu olmak üzere toplam 299 adet istasyon ile yılda 8 milyonu aşkın araca muayene hizmeti veriyoruz” diye konuştu. Bakan Arslan son olarak hizmetlerin temelinde insana verilen değer olduğunun altını çizerek, “Bakanlık olarak oluşturduğumuz ulaştırma politikalarıyla hayata geçirdiğimiz ve geçirmeye devam ettiğimiz akıllı ulaşım sistem ve teknolojileriyle en baştaki hedefimiz ölümlü ve ağır yaralanmalı kazaları azaltmak. Artık gidemediğin yer senin değildir demiyoruz; güvenli, konforla ve kısa sürede gidemediğin yer senin değildir diyoruz. Artık yüksek standartlı, akıllı yolları, affeden yolları konuşuyoruz, kilometrelerce uzunlukta ki tünelleri konuşuyoruz. Bu

Bakan Soylu: “Kırmızı ışık ihlallerinde para cezası, tekrarında ehliyet alınması ve ilave yaptırımlar getirilecek. Tuzaklı radar uygulamasını kaldırdık, böyle bir uygulama yapmayacağız”

duygu ve düşüncelerle sözlerime son verirken ‘Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştay’ının trafik güvenliğine yönelik çalışmalarına çok önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum” ifadelerinde bulundu.

“Trafik deneme yanılma yapılmayacak bir meseledir”

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, “Kırmızı ışık ihlallerinde para cezası, tekrarında ehliyet alınması ve ilave yaptırımlar getirilecek” dedi. Çalıştayın açılışında konuşma yapan İçişleri Bakanı Soylu, trafik güvenliği kapsamında pek çok çalışmalar yapıldığını, tedbirler, toplantılar, çözüm önerileri geliştirildiğini ve son olarak bu çalıştayın gerçekleştirilmesi kararının alındığını ifade etti. “Birbirimizi uyarmaya ve farkındalık oluşturacak adımlar atmaya ihtiyacımız var” var diyen Bakan Soylu, eksikliklerin hep birlikte değerlendirileceğini ve kamunun beklentilerine cevap verileceğini bu kapsamda tedbirlerin arttırılacağını dile getirdi.

“Trafik meselesi bir yapboz değildir”

Trafik güvenliği sorunuyla ilgili olarak, çalıştaydan çıkacak sonucun, mevzuat noktasında atılacak adımlarda rehberlik etmesini amaçladık-





larını belirten Bakan Soylu, "Elbette bakanlıklar bu mevzuatları tek başına yapabilirler ama trafik meselesi bir yapboz değil, deneme yanılma yapılmayacak bir meseledir. Atacağımız her adımı iyi atmak ve meseleyi hızlıca çözmek zorundayız, zaman kaybedemeyiz. Türkiye'de, 'Bayramlarda her tarafı kan götürüyor' gibi bir algı var. Biz bu algıyı kaldırmak istiyoruz. Geçen sene 70 iken, biz bu bayramda günlük ortalama 12 kişiyi kaybettik. Bayramlarda gece gündüz demeden İçişleri Bakanlığı görevlendirmesiyle yaklaşık 50 bin kişi hizmet verdi. Bayramlarda biraz daha dikkatli olmalı, biraz daha özen gösterilmeliyiz. Kazaların yoğunluğu akşam 18.00 ve 20.00 arası, gece yarısı ise 02.00 ile 08.00 arası ve bunların önemli bir bölümü, uykusuzluk, dikkatsizlik, hız. Biz bu kapsamda aldığımız her tedbirin de karşılığını görüyoruz, herkes elinden gelen tedbiri almalı" şeklinde konuştu.

"Bizim için amacımız çok ceza yazmak değildir"

Uygulama takip projesiyle bir kontrol listesi oluşturulduğunu ve bunun sayesinde, örneğin bir kaza anında ne kadar zamanda olay yerine gidildiği ve gerekli tedbirlerin alınıp alınmadığı gibi bilgilerin hem anlık hem de geçmişe dönük olarak ulaşılabilineceği bilgisini veren Bakan Soylu, bu sayede yüz yüze temas ve gerçek verilere ulaşılma sağlanacağını kaydetti. Bakan Soylu ayrıca bu denetimlerin ölçülebilir, gerçekçi ve uygulanabilir olacağını ifade ederek, "Bizim için amacımız çok ceza yazmak değildir. Yüz yüze temas ceza yazılmadan, kural ihlallerinin oluşması engellenecektir" diye konuştu. Bakan Soylu ayrıca bir ağacın altına veya bir kavşağa saklanmış tuzak radar uygulamasını kaldırdıklarını açıkladı. Trafik denetimlerindeki yenilikler Bakan Soylu'nun ifade ettiği trafik güvenliği denetimlerdeki yenilikleri şu şekilde:

"Çocuk koltuğu kullanımı denetimlerin yanı sıra hem ön hemde arka kemer takma denetimi yapılacak. İlk kez geçtiğimiz bayram başlatılan

maket trafik aracı bayram dışında da devam edecek. Tarım işçilerini taşıyan araçların etkin denetimi sağlanacak. Yaz ve kış trafik denetim genelgeleri hazırlanacak. Kaza kara noktaları tespit edilecek. Trafik kazalarına en çok karışan ve tespit edilen 10 bin sürücü içerisinde bin sürücüye eğitim verilecek. Cep telefonu kullanımı yasağı 8 kat arttırılacak. Bayramların etkin denetimleri arttırılacak. Yaka kamerası kayıt cihazı kullanımı yaygınlaştırılacak. Sürücü belgeleri nüfus idaresinden verilecek. Trafik tecil belgelerinin verilmesi noterlerden sağlanacak. Kırmızı ışık ihlallerine para cezasıyla birlikte ilave yaptırımlar getirilecek."

"Bu yıldan itibaren okullarda trafik adabı öğretilcek"

Trafiğin özellikle bayram günleri ile eğitim öğretim yılının başlangıcında gündemin ilk sıralarına yükseldiğini dile getiren Yılmaz, trafik sorununun çözümünün ilgili kurum ve kuruluşların iş birliği ile mümkün olabileceğine işaret etti. Trafik güvenliğinin yüzde 100 sağlanmasının, Türkiye gibi dünyanın da ortak meselesi olduğunun altını çizen Yılmaz, konunun Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu'nun 2 Mart 2016 tarihli toplantısında ele alındığını ve 2011-2020 yılları arasında trafik güvenliğinin sağlanması ve kazalar kaynaklı ölüm vakalarının yüzde 50 azaltılması amacıyla bazı kararlar alındığını hatırlattı.

Millî Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, "Trafik adabı dersinde sürücülere trafikte sakın, saygılı olunması, diğer sürücülere hoşgörü gösterilmesi gerektiği, böylelikle trafik kazalarının, kavgaların ve diğer olumsuzlukların önlenebileceği anlatılmaktadır."

Türkiye'nin de 2012'de Trafik Güvelliği Eylem Planı'nı açıkladığını ve bu planda konuya ilişkin tüm paydaşların görev ve sorumluluklarını belirlediğini anlatan Yılmaz, bu kapsamda Millî Eğitim Bakanlığına da görevler düştüğünü söyledi. TÜİK'in 2016 yılı kaza istatistiklerini paylaşan Yılmaz, "Kazaların yüzde 98'i insan kaynaklıdır. Herhalde gökten yıldırım düşmedikçe kazaların sebebi ne olursa olsun insan kaynaklıdır desek doğrudur. Yoldan da kaynaklansa insandır, arabanın teknik kusurundan da kaynaklansa insandır, sürücünden de kaynaklansa insandır." diye konuştu.

"Trafik güvenliğinin odağında yer alan insan davranışları, eğitimle değişebilir"

Trafik güvenliği konusunun odağında yer alan insan davranışlarının eğitimle değişebileceğini vurgulayan Yılmaz, şöyle devam etti: "Bizlere





teslim edilen ve yarınlarımızın sahipleri olan çocuklarımızın eğitimi bizim için ne kadar önemli ise şüphesiz onların can güvenliği de bizim için o kadar önemlidir. Tüm illerimizde öğrencilerimiz, okullara ulaşımını servislerle ve toplu taşıma araçlarıyla sağlıyor veya yaya olarak trafiğe dahil oluyor. Şüphesiz geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın okullarından evlerine, evlerinden okullarına güvenli bir trafik ortamında gidip gelmelerini sağlamak için trafik güvenliğinin paydaşları için, herkes için eğitim şarttır. Eğitimin yanında yoğun ve sürekli denetimlerin yapılması, mevzuata aykırı davranışları tespit edilen okul servis araçları ve sürücüler hakkında gerekli yasal işlemlerin yapılması hatta gerekli hallerde araçların trafikten men edilmesi ve uygulamanın tüm eğitim öğretim yılı boyunca sürdürülmesi, öğrencilerimizin ve vatandaşlarımızın güvenliği açısından büyük önem arz etmektedir."

İçişleri Bakanlığının kural ihlallerini önlemeye yönelik yol uygulamaları ve sürücülere yönelik eğitim faaliyetleri neticesinde polis sorumluluk bölgesinde 2017 ocak ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre trafik kazalarına bağlı ölümlerde yüzde 30'a yakın düşüş yaşansa da trafik kazası oranının, hala Avrupa Birliği oranlarının üzerinde olduğunu aktaran Yılmaz, bunu azaltmanın eğitimle insanların bilinçlendirilmesinden geçtiğini anlattı.

Okullarda trafik eğitimleri yaygınlaşacak

Bakan Yılmaz, trafik bilinci kazandırılmasına ilişkin, "Bakanlık olarak okul öncesinden ortaöğretimin sonuna kadar örgün eğitimin her kademesinde ve yaygın eğitim kurumlarında trafik güvenliği konusunda pek çok ve farklı çalışma ile çocuklarımızın zihinlerinde kalıcı bir trafik bilinci oluşmasına çalışıyoruz. İstiyoruz ki 3-5 yaşındaki çocuklar bile babalarını trafikteki hatalarından dolayı uyarabilsin. Bu noktada çocuklar, ebeveynlerinin değişmesine vesile olsunlar." değerlendirmesinde bulundu.

Temel eğitim kademelerinde öğrencilerin trafik güvenliği dersi aldıklarını, ayrıca Trafik ve İlk Yardım Haftası'nda öğrendiklerini pekiştirdiklerini belirten Yılmaz, lise öğrencilerinin ise

Trafik ve İlk Yardım dersi aldığını, trafikle ilgili sosyal kulüpler bulunduğunu aktardı. "2017-2018 öğretim yılından itibaren ortaöğretim kurumlarımızın 9. sınıflarında trafik adabı öğretilenler. Derslerde sürücülere trafikte sakin, saygılı olunması, diğer sürücülere hoşgörü gösterilmesi gerektiği, böylelikle trafik kazalarının, kavgaların ve diğer olumsuzlukların önlenileceği anlatılmaktadır." bilgisini paylaşan Yılmaz, bu derslerdeki konu başlıklarından bazılarının "adab ve trafik, trafikte temel değerler, sorumluluk, yardımlaşma, anlayış, nezaket ve saygı, feragat ve fedakarlık, sabır ve trafik kültüründe birbirini uyarma, trafikte empati ve iletişim, öfke yönetimi, beden dili, hak ihlalleri" olacağını ifade etti.

"Biz de yineliyoruz, frene değil, kurallara güvenin"

Trafik derslerinde kullanılmak üzere üretilen film, broşür, oyun, oyuncak gibi eğitim materyallerinin hazırlanması sürecinin devam ettiğini dile getiren Yılmaz, "Yazılı ve görsel medya aracılığıyla emniyet kemeri takma, alkollü araç kullanımının önlenmesi, kask kullanımı, hız limitlerine uyulması, araç kullanılırken cep telefonu ile konuşulmaması, aciliyet durumunda trafikten çıkılması konularında eğitim ve bilgilendirme kampanyalarımız devam ediyor." dedi.

Trafik güvenliği için okul servisleri ve servis şoförleri ile ilgili çalışmaların önemine işaret eden Yılmaz, trafik kültürü oluşturmak için MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü,

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) arasında 2015'te imzalanan protokol kapsamında 108 bin okul servis aracı şoförünün hizmet içi eğitimden geçirildiğini kaydetti. Özel motorlu taşıt sürücü kurslarında teorik derslerin azaltıldığını, direksiyon uygulama eğitim saatlerinin artırıldığını, kursların denetimine de ağırlık verildiğini, personelin değişen mevzuatla ilgili hizmet içi eğitimden geçirildiğini anlatan Yılmaz, sürücü kurslarındaki araçlara yaş sınırı getirildiğini aktardı.

Bakan Yılmaz, konuşmasının sonunda, trafik kurallarına uymanın insanın hem kendisine hem de topluma karşı bir yükümlülüğü olduğunu belirterek, "Biz de yineliyoruz, frene değil, kurallara güvenin." dedi.

"Uyduğumuz her trafik kuralı birbirimize duyduğumuz saygının ifadesi"

"Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok ise "Karayolu Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" doğrultusunda trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin yüzde 50 oranında azaltılması için yapılan çalışmaların verdiği sonuçlara dikkat çekti. 2015'ten bu yana 303 bin 414 servis şoförüne eğitim verdiklerini ve bu eğitimlerin sürdüğünü bildiren Altınok, "Uyduğumuz her trafik kuralı birbirimize duyduğumuz saygının ifadesidir." dedi. Trafik güvenliğine dair tüm sorun ve önerilerin etraflıca değerlendirildiği Çalıştayda, "Öğrenci ve Personel Taşımacılığı", "Şehir içi Yolcu Taşımacılığı", "Şehirlerarası Yük ve Turizm Yolcu Taşımacılığı" konularında üç farklı çalışma grubu oluşturularak; öğrencilerin trafik güvenliğini artırmak amacıyla taşıtlara GPS takılması ve araçların izlenmesi, SMS mesajlarıyla ailelere durum bildirimi yapılması, mesleki yeterlilik konuları, yetkisiz taşımacılıkla mücadele, araçlarda görevlendirilen rehber personelin eğitimleri gibi konular masaya yatırıldı.

Çalışma gruplarının açıklayacağı sonuç bildirimleri doğrultusunda ulaşım sektöründe atılacak farklı adımlar, mevzuat değişiklikleri ve mevzuat sorunlarının çözümüne yönelik yeni stratejiler belirlenmesi amaçlandı.





Ajans Press, trafik terörünü tetikleyen hurda araçlar üzerine araştırma yaptı

5 YILDA 205 BİN ARAÇ HURDAYA ÇIKTI

Medya takibinin öncü kuruluşu Ajans Press, trafik terörünü tetikleyen hurda araçlar üzerine bir araştırma gerçekleştirdi. Geçen yıl Türkiye’de 43 bin 11 araç ağır hasar kaydı ile trafikten çekilirken, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi’nin (SBM) verilerine göre, yüzde 70 ve üzeri hasara sahip araçların yüzde 96,4’ü, yani 41 bin 470’i tamir aşamalarından geçerek tekrar trafiğe çıkarıldı.

Medya takibinin önemli kuruluşu Ajans Press, trafik terörünü tetikleyen hurda araçlar üzerine bir araştırma gerçekleştirdi. Ajans Press’in Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerinden edindiği bilgilere göre, trafiğe kayıtlı araç sayısının yüzde 24’ünü 20 yaş ve üzeri araçlar oluşturuyor. Bu hususta dikkat çeken ayrıntı ise hurda olarak nitelendirilen araçların otomobil parkı içerisinde yüzde 27’lik bir seviyeye ulaşması oldu. Trafikte yer alan 11 milyon aracın yaklaşık 3 milyonu hurdalık dilim içerisinde yer alıyor. Bu durumun sonuçlarında ise, her yıl medyaya yansıyan yüz binlerce trafik kazalarına bağlı ölümlü ve yaralanmalı kazalar, yağ kullanımı ve bunun sonucunda oluşan çevre kirliliği olarak sıralanıyor.

5 yılda 205 bin araç

Son beş yıl içerisinde 505 bin 953 aracın hurdaya çıktığı tespit edildi. Dikkat çeken diğer bir nokta ise bu araçların 200 binden fazlasının tamir edilerek tekrar trafiğe çıkarılması oldu. PRNet’in basından derlediği bilgilere göre, hurda araçlar hakkında bu yıl bin 692 haber yansıması tespit edilirken, 2014 yılında 2 bin 230, 2015 yılında bin 330, geçtiğimiz yıl ise bin 214 haber yansıması tespit edildi. Trafik

kazaları ile ilgili ise 27 bin 998 haber yansıması tespit edildi. Son beş yıl içerisinde bakıldığında perte çıkan araç sayısının 206 bini bulunduğu belirtildi. Son beş yılda en çok aracın hurdaya çıktığı yıl toplamda 46 bin 523 hurda araçla 2012 olurken, 36 bin 510 adetle en az hurda araç 2014 yılında çıktı. Araçların hurdaya ayrıldığı aylar incelendiğinde ise tatil yoğunluğunun üst düzeyde olduğu Ağustos ayı başı çekerken Haziran ve Temmuz ayları da ilk sırada yer aldı.



Trafikte iç karartan tablo

Ocak-Temmuz döneminde meydana gelen 231 bin 42 kazada bin 939 kişinin olay yerinde hayatını kaybetti



7 ayda 1939 can kaybı, 168 bin yaralı

ölümlerle birlikte tablonun daha da karardığını duyurdu.

Yapılan tüm uyarılar ve artırılan denetimlere rağmen kural tanımayan sürücüler dehşet saçmayı sürdürüyor. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı Ocak - Temmuz döneminin trafik bilançosunu kamuoyu ile paylaştı. Resmi verilere göre; Temmuz ayında ülke genelinde meydana gelen 40 bin 465 kazada 34 bin 626 kişi yaralanırken 429 kişi de hayatını kaybetti. Yılın ilk 7 ayında ülke genelinde meydana gelen 231 bin 42 kazada ise bin 939 kişi olay yerinde hayatını kaybetti. Yaralanan 168 bin 988 kişi de hastaneye kaldırıldı. Yedi aylık dönemdeki 48 bin 190 kazaya tek araç, 47 bin 222 kazaya ise iki araç karıştı. Kazalardan 17 bin 813 kaza yayaya çarpma, 11 bin 15 kaza arkadan çarpma ve 14 bin 899'u araçların yoldan çıkmasıyla vukubuldu. 105 bin 840 kazaya sürücü, 10 bin 168 kazaya yaya, 868 yol ve 437 kazaya yolcu sebebiyet verdi.

Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı'nın, "Tarafların anlaşarak kendi aralarında tutanak tanzim ettiği maddi hasarlı trafik kaza sayıları dahil edilmemiştir. Bu kapsamdaki bilgilere www.tramer.org.tr internet adresinden ulaşılabilir. Veriler trafik kazası sonucunda kaza yerinde meydana

gelen ölü sayılarını içermektedir." notuyla paylaştığı rakamlarla acı tabloyu gözler önüne serdi. Yılın ilk 7 ayındaki 3 bin 156 kazaya kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmayan sürücüler sebebiyet verirken alkol alıp direksiyona geçen bin 825 sürücü ise ölümlü ve yaralamalı kazaya karıştı. Aşırı hızla araç kullanan bin 234 sürücü ile hatalı şekilde veya yasak olan yerlere park eden 556 sürücü dehşet saçtı. Yedi aylık dönemdeki 4 bin 414 ölümlü ve yaralamalı kazaya bisiklet, 23 bin 41 kazaya motosiklet, 3 bin 702 kaaya otobüs, 199 kazaya ambulans ve 32 kazaya da at arabası karıştı.

Hakkari ve Tunceli'de ölümlü kaza olmadı

İlk yedi dönemde Hakkari ve Tunceli'de ölümlü kaza meydana gelmedi. Ocak-Temmuz döneminde İstanbul'daki trafik kazalarında 124, İzmir'de 102, Bursa'da ise 60 kişi kaza yerinde öldü. Kural ihlali yapan 5 milyon 512 bin 931 sürücü, yaya ve yolcuya 1 milyar 462 milyon 732 bin 516 lira ceza yazıldı. Mobese kameralarına takılan kural ihlali sebebiyle araç plakalarına 854 milyon 938 bin 788 lira ceza kesildi. Alkollü araç kullandıkları tespit edilen 59.731 59 bin 731 sürücüye ise ceza-i işlem uygulandı. 581 bin 561 araç ise çeşitli kusurlar sebebiyle trafikten men edildi.

Yapılan tüm uyarılar ve artırılan denetimlere rağmen kural tanımayan sürücüler dehşet saçmayı sürdürüyor.



OKUL GÜVENLİĞİ TOPLANTISI YAPILDI

**Adıyaman'ın Gölbaşı ilçesinde
2017-2018 eğitim öğretim yılı okul
güvenliği toplantısı düzenlendi.**

Besni Kaymakamı ve Gölbaşı Kaymakam Vekili Ahmet Gencer Başkanlığında düzenlenen okul güvenliği toplantısı Gölbaşı İbn-i Sina Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi konferans salonunda yapıldı.

Toplantıya, Besni Kaymakamı ve Gölbaşı Kaymakam Vekili Ahmet Gencer, Belediye Başkanı Yusuf Özdemir, Balkar Belediye Başkanı Orhan Orhan, Belören Belediye Başkanı Mahmut Turan, Emniyet Müdürü Aytaç Uçan, İlçe Jandarma Komutanı Yüzbaşı Erdinç Ağcakoyunlu, Milli Eğitim Müdürü Ali Şeyh Özdemir, köy ve mahalle muhtarları ile okul aile birliği başkanları katıldı.

Kaymakam Vekili Ahmet Gencer, düzenlenen toplantıyla alakalı olarak yapmış olduğu konuşmada, "Amacımız çocuklarımızın daha güvenli bir ortamda eğitim görmelerini sağlamak olduğunu, okullarda güvenlik ile ilgili yapılacak çalışmaların neler olabileceğini, güvenlik konusunda ne gibi çalışmaların yapılabileceğini görüşmek fikir alışverişinde bulunmak için toplantıyı düzenledik" dedi.



Milli Eğitim Müdürü Ali Şeyh Özdemir, ise ilçede görev yapan öğretmen sayısı, öğrenci sayısı ve ilçede bulunan okullar ve okullardaki güvenlik kamera sayıları hakkında genel bilgi vererek taşıma servislerine kamera takılacağını ve bu kayıtların ayda iki defa Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından servis şoförlerinden alınacağını belirtti.

Emniyet Müdürü Aytaç Uçan, okullarda alınacak tedbirlerle ilgili bilgi vererek ilçe merkezindeki her okulda, okul polisi uygulamasının devam edeceğini, öğrencilerin giriş çıkış saatlerinde okul önlerinde güvenlik amacıyla ekip görevlendirileceğini söyledi.

İlçe jandarma komutanı Yüzbaşı Erdinç Ağcakoyunlu, jandarmanın sorumluluk alanının geniş olduğunu belirterek gerekli güvenlik önlemlerinin alınacağını, servis araçlarının sıklıkla takip edileceğini ifade etti.



Konya'da öğrencileri taşıma güvenliği toplantısı gerçekleştirildi

Konya'da okulların açılması dolayısıyla çocukların servis araçlarında daha güvenli bir şekilde taşınması için ilgililerin katılımıyla bir toplantı düzenlendi.

Mevlana Kültür Merkezinde gerçekleşen toplantıya, İl Emniyet ve Milli Eğitim Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme İl Müdürlüğü, Konya Ticaret Odası, Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Odası Başkanlığı temsilcileri ve buodalara bağlı okul servis araçlarını kullanacak olan şoförler, seçilecek öğrenci temsilcileri, servis araçlarıyla öğrencileri taşınan beş okul müdürü ve okul aile birliği temsilcileri katıldı. Toplantıda, okul bahçesinde çocukların servis araçlarına daha huzur ve güven içinde binmeleri ve güven içinde yolculuk yapmalarını sağlamak, daha güvenli bir okul yolu oluşturmak için trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin belirlenmesi, alınan kararlara ilişkin denetim yapılması ve tüm önlemlerin sürdürülebilir bir şekilde planlanması ve uygulaması konuşuldu.

Minibüsçüler ve Umum Servis Araçları Odası Başkanı Muharrem Karabacak toplantıda sunum yaptı.



Çatak'ta 'Okul Güvenliği' toplantısı



İçişleri Bakanlığının talimatıyla 2017- 2018 eğitim öğretim yılının huzur ve güven içinde geçirilebilmesi için düzenlenen 'Okul Güvenliği' toplantısı, Van'ın Çatak ilçesinde de yapıldı.

Çatak Belediyesinde Kaymakam ve Belediye Başkan Vekili Hacı Asım Akgül'ün başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Yunus Gündüz, Emniyet Amiri Emre Kayhan, Çatak İlçe Milli Eğitim Müdürü Mehmet Salih Taş, muhtarlar ve ilçede görevli kurum amirleri katıldı.

Toplantıda konuşan Belediye Başkan Vekili Akgül, "Çocuklar bizim geleceğimizdir. Yollarda güvenlik ilk önceliğimizdir. Tüm güzergahlarda denetimler olacak. Okulların toplu taşıma araçları emniyet ve jandarma tarafından sıklıkla denetime tabi olacak.

Bazı şoförler öğrencileri okuldan aldıktan sonra ilçe dışına çıkarak kafalarına buyruk hareket ettikleri için bunların önüne geçilecek. İlçe merkezinde bulunan internet kafeler mevzuata uygun olup olmadıkları denetlenecek, uygun olmayanlara cezai işlem yapıp dükkanlar kapatılacaktır. Şimdiden yeni eğitim öğretim yılı hayırlı uğurlu olsun. Umarım hep beraber güzel bir eğitim dönemi geçiririz" dedi.



Polisten sıra dışı trafik uygulaması



İl Emniyet Müdürlükleri tarafından kentlerin giriş çıkışları ve kazaların yoğun olduğu bölgelerde otoyol ve karayolu kenarına kazaları azaltmak için maket trafik polis araçları yerleştirdi. Maket trafik polisi aracı ile kazaların ve kural ihlallerinin önlenmesi hedefleniyor. Trafikte görülen olumsuzlukların ve sürücülerin trafik kuralı ihlali yapmasının önüne geçmek için yol kenarına yerleştirilen maket trafik polisi aracı, hareket halindeki sürücülerin de dikkatini

çekiyor. Uzaktan bakınca gerçek sanılan aracın maket olduğu sürücüler tarafından ancak yanından geçerken fark edilebiliyor. Maketi gören sürücüler, hızlarını düşürürken, trafik ihlali yapmaktan kaçınıyor. Kaza riskinin de ortadan kaldırması amacıyla da yol kenarında yer alan maket aracın yerine değişik zamanlarda gerçek ekip otomobilleri park edilerek denetimlerin yapılmasının ve kural ihlallerinin önlenmesinin planlandığı belirtildi.



Ortalama hız sistemi ölümlü trafik kazalarını yüzde 29 azalttı



Ortalama hız koridoru kurulan yollarda, ölümlü kaza yüzde 29, ölüm yüzde 35,9, yaralı yüzde 15,2 ve trafik kazası ise yüzde 1,8 azaldı.



Hız koridoru uygulaması sonuç verdi

Emniyet Genel Müdürlüğünden yapılan açıklamaya göre ortalama hız sistemi kurulan otoyollarda ölümlü trafik kaza sayısında yüzde 29, ölü sayısında yüzde 35,9, yaralı sayısında yüzde 15,2 oranında azalma oldu. Trafik kazalarından kaynaklı ölüm ve yaralanmaların önüne geçebilmek adına otoyollarda ortalama hız koridoru şeklinde kurulan ve 1 Temmuz 2017 tarihinden itibaren uygulamaya geçilen Elektronik Denetim Sistemleri ile sürücülerin hız limitleri üzerinde araç kullanmalarını engellemek, aşırı hız nedeniyle ölümlü sonuçlanan kazala-

rın sayısını azaltmak, egzoz emisyonlarının doğaya verdiği zararı en aza indirmek ve aşırı hıza bağlı yüksek yakıt sarfiyatının ithalat üzerindeki yükünü hafifletmek amaçlanmıştır.

Uygulamanın başladığı 2016 yılı ile 2017 yılının 01-31 Temmuz tarihleri arasındaki gerçekleşen trafik kazaları karşılaştırıldığında; ölümlü trafik kaza sayısında yüzde 29, ölü sayısında yüzde 35,9, yaralı sayısında yüzde 15,2 oranında azalma olduğu, meydana gelen toplam trafik kaza sayısında ise yüzde 1,8 oranında azalma olduğu tespit edildi.

TRAFİK İŞARETLERİ VE TRAFİK KAZALARI

Şener DANYILDIZ

Yapımcı-Yönetmen-Şair-Yazar
senerdanyildiz@gmail.com



Trafik kazalarının meydana gelişinde insan, araç, yol ve çevre faktörleri temel etkenlerdir. Ancak ülkemizde, sürücülerin ve yayaların trafik kurallarını ihlal etmeleri trafik kazalarının başlıca nedenlerindendir.

Bozuk veya kaygan bir yolda ya da yağışlı havalarda sürücülerin dikkati ve aracın güvenlik seviyesi, maa- lesef çoğu zaman kazaları engelle- meye yeterli olmamaktadır. Trafik işaret levhaları ve cihazlarının eksik, yıpranmış, bozuk yahut yerlerinden sökülmüş olması, trafik güvenliğini tehlikeye atmakta, dolayısıyla kaza- lara davetiye çıkarmaktadır.

Altyapıya ve trafik düzenine veri- lecek her türlü zarar, beraberinde olumsuzlukları getirir. Bu zararı verenlere hak ettikleri cezayı elbet- te ki kanunlar vermektedir. Ancak hangi ceza, kaybedilen bir canın karşılığı olabilir ki?

Trafik İşaretlerinin İşlevleri

Trafik işaretleri; trafik içerisinde bulunan sürücü, yaya ve yolculu- rın ortak dilidir. Bu nedenle "trafik işaretleri" adı verilen bu ortak dili doğru ve yerinde kullanmak, trafik güvenliği açısından çok önemlidir.

Trafik işaret levhaları, karayolların- dan yararlanacaklara yol durumu, azami hız limitleri ve trafik güven- liğiyle ilgili bilgileri vermek; yasak- lama, kısıtlama ve yönlendirmeleri bildirerek trafik düzen ve güvenliğini sağlamak amacıyla hazırlanır. Bu işaretler sayesinde sürücüler ve ya- yalar trafik ortamındaki belirsizlik- ten büyük ölçüde kurtulur; tehlikeli olabilecek durumlar için önceden önlem alabilir. Trafik işaretlerine uymamak diğer sürücü ve yayaların tehlikeli durumlar için önlem alma- sını güçleştirebilir, kazalara daveti- ye çıkarabilir.

Bilindiği gibi kazaların başlıca

nedenlerinden biri de çevresel unsurlardır. Bu unsurlar arasında, trafiğin düzenlenmesine yardımcı olan "trafik işaret levhaları" önemli bir paya sahiptir. Yüksek maliyet- lerle hazırlanan bu levhaların yer- lerinden alınması, zarar verilerek işe yaramaz hâle getirilmesi; geri kalmış zihniyetlerin ortaya çıkardığı bir unsur olarak trafik düzeninin bozulmasına ve kazalara sebebiyet vermektedir. Günümüzde her yıl milyonlarca lira çalınan, kurşunlan- nan, yıpratılan, kırılan trafik işaret levhalarını tekrar eski yerlerine tak- mak için boşa harcanmaktadır.

Bunlara ek olarak, trafik işaretleri- nin ortadan kaldırılması, sürücülerin ve yayaların yollarını şaşır- masına; zaman kaybedilmesine; araçların egzoz salınımı nedeniyle çevrenin kirlenmesine; kullanılan yakıt miktarının artmasıyla millî servete zarar vermektedir.

Sonuç

Can ve mal güvenliğini sağlamak, millî serveti korumak trafik kazala- rına dur demek, trafik kurallarına uymaktan geçmektedir. Trafik işa- retleri bu amaçla hazırlanmışlardır. Yolun ve çevresinin genel yapısı hakkında yetkililer tarafından ana- lizleri yapılarak gerekli görülen ikaz ve tavsiyelerin, yazı ve semboller kullanılarak aktarılmasını sağlar. Bu nedenle trafik işaretleri, yolun bir parçası, en önemli işleme un- suru ve yolu kullananlar için hayati önem arz eden birer güvenlik ele- manıdır.

Trafik kazalarının önlenmesinde trafik işaretlerine uymak kadar, bu işaret levhalarının korunması da önemlidir. Trafik kurallarının gös- tergeleri olan trafik işaret levhaları- nın da bu bilinçle dikkate alınması ve korunması herkesin vatandaşlık görevidir.



Veysel Sarı'ya iki ödül

Mersin Şoförler ve Otomo- bilciler Esnaf Odası Başka- nı Veysel Sarı'nın Yönetim Kurulu başkanı olduğu "Sarılar Zi- raat- Petrol Limited şirketi" Erdemli Belediyesi ve Erdemli TSO tarafın- dan ödüllendirildi. Sarı'ya ödülü TOBB Rifat Hisarcıklioğlu tarafından verildi.

İlk ödül Erdemli Belediyesinden verildi.

Mersin vergi dairesi ile işbirliği ya- pan Erdemli Belediyesi, İlçe'de faa- liyet gösteren kurumlar vergisi mü- kellefleri arasından en çok kurumlar vergisi vererek Erdemli'ye "katma değer" kazandıran kurumları bel- irledi ve "Erdemliye en çok katma değer kazandıran 2. kuruluş" olarak, Yönetim Kurulu Başkanlığını Veysel Sarı'nın, üyeliklerini ise kardeşle- ri Harun ve Muhammet Sarı'nın yaptığı Sarılar Ziraat-Petrol Limited Şirketi'ni ödüle layık gördü.

Erdemli Belediye Başkanı Mükem- rem Tolu'nun önderliğinde yapılan törende Veysel Sarı ödülünü Erdem- li Saadet Partisi İlçe Başkanı Meh- met Yıldız'ın elinden aldı.

Veysel Sarı ödül sonrası konuşla ilgili olarak duygularını şu sözlerle ifade etti.

"Belediye Başkanımız Mükemrem Tolu'ya çok teşekkür ediyorum. Mer- kezi Erdemli İlçemiz olan "Sarılar Zi- raat-Petrol LTD ŞTİ" olarak geçmişte olduğu gibi bundan sonrada, halen yaklaşık 100 çalışan sayımızı artırarak Ülkemiz, Mersin ve Erdemli'de istihdamı artırıcı gayretimiz süre- cektir. Faaliyetlerimiz arasında yer alan Çeşmeli Opet Petrol'e kardeş 2. Petrol istasyonumuzda önümüzdeki günlerde Ayaş'ta hizmete girecektir.

Tarım sektörü ve unlu mamullerdeki mevcut iş hacmimiz ise yeni yatırımla- rla daha da gelişecek ve daha çok istihdamın yanı sıra katma değer kazandırılacaktır" dedi.

2.ÖDÜL HİSARCIKLIOĞLU'NUN ELİNDEN...

Erdemli Ticaret ve Sanayi Odası da 2016 Yılında Erdemli'de en çok kurumlar vergisi veren 2. kuruluş olarak "Sarılar Ziraat-Petrol LTD" şir- ketini ödüle layık gördü.

Sarılar Ziraat-Petrol LTD şirketi Yö- netim Kurulu Başkanı Veysel Sarı, Erdemli TSO'nun 2.lik ödülünü bu kezse törene katılan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu'nun elinden aldı.

Hisarcıklioğlu Veysel Sarı'yı ticari hayatındaki başarısından dolayı da tebrik etti ve TŞOF Yönetim Kurulu üyesi de olan Veysel Sarı ile Hisarcık- lioğlu arasındaki samimi diyalog ise gözlerden kaçmadı.

Veysel Sarı, Hisarcıklioğlu'nun elin- den aldığı 2. Ödülünden sonra da şun- ları söyledi.

"Öncelikle emeği değerlendirerek bizleri ödüllendiren Erdemli Bele- diyesi ve Erdemli TSO başkanlarına teşekkür ediyorum.

Ülkeme ve memleketine ekonomik katkı sağlıyor olmanın ve bununda değerlendirmesi insana başka bir mutluluk yaşıyor. Allah bu duy- guyu yaşamayı her işadamaına nasip etsin. Bundan sonrada hedefimiz; etik kuralara bağlı kalarak ve kim- senin sırtına basmadan, çalışarak daha da büyüyüp gelişerek ülkemi- ze, Mersinimize ve Erdemli İlçemize vatandaşlık görevimiz laiki sürdürü- lecektir" dedi.

Trafik Genel Eğitim Planı Çalıştayı

Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Orhan Erdem, “İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında 2015 yılında bir protokol imzalandı. Bu uygulamaya konuldu ve protokol kapsamında 108 bin okul servis araçları şoförü hizmet içi eğitimden geçirildi”

Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Orhan Erdem, “İlkokul 4.sınıflarda trafik ve ilkyardım dersi, 9.sınıflarda ise sağlık bilgisi ve trafik kültürü dersi zorunlu dersler arasında yer almaktadır. 2016 yılı başından itibaren Özel Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarında zorunlu 4 saat trafik adabı dersi konulmuş, bu derslerin 2017-2018 öğretim yılında da 9.sınıfların derslerinde okutulmaya başlandığını paylaşmak isterim” dedi.

MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen ‘Trafik Genel Eğitim Planı Çalıştayı’ nın açılışı Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Orhan Erdem ve MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü Kemal Şamlıoğlu’nun katılımıyla gerçekleştirildi. Başkent Öğretmenevinde gerçekleştirilen programın açılışında yaptığı konuşmada Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Orhan Erdem, “Haziran sonu itibariyle kayıtlı 25 milyona yakın taşıt bulunduğu TÜİK verilerinde görülmektedir. Ne yazık ki sadece yurdumuzda değil dünyada ölüm ve yaralanmaların baş aktörlerinden olan trafikte her yıl binlerce vatandaşımız hayatlarını kaybediyor, yaralanıyor veya sakat kalıyor. Bu elim kazalar nedeniyle can kaybı, kiminin bakıma muhtaç kalması karşılıklı uzun ve masraflı tedavi süreçleri ve birçok olumsuzluk hem vatandaşlarımız hem de devletimiz için büyük sıkıntı ve zorluklara sebebiyet vermektedir” diye konuştu.

“Trafik güvenliği eğitimi konusunda kurumlararası işbirliği ve koordinasyonu sağlamak amacıyla Bakanlığımız tarafından Trafik Genel Eğitim Planı hazırlanmıştır”

Erdem, konuşmasına şöyle devam etti:

“Ülkemiz ne yazık ki trafik kazaları konusunda iyi bir karneye sahip değil. TÜİK’ten aldığımız 2016 yılı verilerine göre 1 milyon 182 bin 491 adet trafik kazası 2016 yılında meydana gelmiştir. Yıl içerisinde meydana gelen trafik kazaları sonucunda 7 bin 300 kişi hayatını kaybetmiş, 303 bin 812 kişi de yaralanmıştır. Maalesef trafik kazalarının büyük mesuliyeti insana aittir. 2016 yılı istatistiklerine göre kazaların yüzde 89.6’sı sürücü, yüzde 8.7’si yaya, binde 4’ü yolcu olmak üzere toplamda neredeyse yüzde 99’u insan kaynaklıdır. Bu veriler trafik kazalarının azaltılması, düzenli ve güvenli bir trafik ortamının sağlanması için insan faktörünün ne kadar önemli olduğunu gösteriyor. Toplumumuzda trafik

kurallarının yeterince bilinmediği, kurallara uymada problem yaşandığı trafikte saygı ve nezakete istenilen ölçüde ulaşılmadığı ve vatandaşlarımızın yol ve trafik güvenliği konusunda ağırlıklı olarak eğitilmesinde kaçınılmaz bir gereklilik olduğunu hepimiz görüyoruz. Her zaman söylediğimiz gibi çözüm yine eğitimde. Eğitimle insanların bilinçlendirilmesinde yani toplumsal sorumluluğun geniş kitlelere inşallah trafik güvenliği konusunda yeterli seviyeye yakın zamanda geliriz diye düşünüyorum. Bu amaçla MEB olarak okul öncesinden ortaöğretimin sonuna kadar örgün eğitimin her kademesinde ve yaygın eğitim kurumlarımızda trafik güvenliği konusunda eğitim faaliyetlerine ilişkin çalışmaları yönlendirmek idari ve yasal düzenlemelere ilişkin çalışmalar yapmak, önerilerde bulunmak, kaydedilen gelişmeler hakkında kamuoyunun aydınlatılması amacıyla yapılacak çalışmaları değerlendirmek, trafik güvenliği eğitimi konusunda alınabilecek önlemlere ilişkin tavsiyelerde bulunmak, konuya ilişkin eylem planlarını hazırlamak ve onaylamak, trafik güvenliği eğitimi konusunda kurumlararası işbirliği ve koordinasyonu sağlamak amacıyla Bakanlığımız tarafından Trafik Genel Eğitim Planı hazırlanmıştır.”

Zorunlu ‘trafik adabı’ dersi

“MEB olarak trafik eğitimi ve trafik bilincinin yerleşmesi amacıyla okul öncesi kurumlarda oyuna dayalı, ilkökul ve ortaöğretim kurumlarında zorunlu ders olarak eğitim vermekteyiz” diyen Erdem, “Çocuklarımız daha ilkökula başlamadan okul öncesi eğitimdeyken onlara hitap edecek cezbedici etkinliklerle onların zihinlerinde kalıcı bir trafik bilinci oluşmasını sağlamaya çalışıyoruz. İlkokul 4.sınıflarda trafik ve ilkyardım dersi, 9.sınıflarda ise sağlık bilgisi ve trafik kültürü dersi zorunlu dersler arasında yer almaktadır. 2016 yılı başından itibaren Özel Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarında zorunlu 4 saat trafik adabı dersi konulmuş, bu derslerin 2017-2018 öğretim yılında da 9.sınıfların derslerinde oku-

tulmaya başlandığını paylaşmak isterim” açıklamasında bulundu.

“Protokol kapsamında 108 bin okul servis araçları şoförü hizmet içi eğitimden geçirildi”

Son günlerde medyada da çok yer alan çocukları okullara taşıyan okul servis araç şoförlerinde trafik kültürü oluşturmak ve güvenli sürücülük farkındalığının artırılması konusunda da çalışmalar yaptıklarını dikkat çeken Erdem, şunları kaydetti:

“İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında 2015 yılında bir protokol imzalandı. Bu uygulamaya konuldu ve protokol kapsamında 108 bin okul servis araçları şoförü hizmet içi eğitimden geçirildi. Bakanlığımızın 12 Eylül 2017 tarihinde iştirak ettiği trafik güvenliği ve karayolu yolcu taşımacılığı çalıştayı ile de okul ve taşımali eğitim servis araçları için alınacak güvenlik tedbirleri görüşüldü, görüşülmeye devam ediyor. Toplumun bir parçası olan geleceğimize yön verecek değerli öğrencilerimizde güvenli trafik hakkında farkındalık oluşturmak ve konunun önemine dikkat çekmek için yürüttüğümüz bu çalışmalarla öğrencilerimize ve toplumumuza yatırım yaptığımızın bilincindeyiz.”

MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü Kemal Şamlıoğlu ise trafik kazalarının Türkiye’nin en büyük sorunlarından biri olduğunu kaydederek, “Trafik kazalarının en aza indirilmesi için Özel Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarında verilen teorik ve uygulamalı direksiyon eğitim derslerinin kalitesini arttırmakla başlamış olduğumuz bu yolda önemli adımlar attık ve kararlı bir şekilde atmaya devam ediyorum. Sürücü eğitimlerinin iyileştirilmesi adına yaptığımız düzenlemelerden biri 2016 yılından itibaren Özel Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarımızda verilmeye başlayan trafik adabı dersi. Bu dersle sürücü adaylarına bir davranış biçimi, trafik kültürü tahkimi yapmayı öngördük” ifadelerini kullandı.

Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Orhan Erdem, “İlkokul 4.sınıflarda trafik ve ilkyardım dersi, 9.sınıflarda ise sağlık bilgisi ve trafik kültürü dersi zorunlu dersler arasında yer almaktadır. 2016 yılı başından itibaren Özel Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarında zorunlu 4 saat trafik adabı dersi konulmuş, bu derslerin 2017-2018 öğretim yılında da 9.sınıfların derslerinde okutulmaya başlandığını paylaşmak isterim”

Çeltik, velileri ve servis şoförlerini uyardı



Giresun Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı İbrahim Çeltik, yeni eğitim öğretim döneminde velileri, ilgili meslek odasına kayıtlı olmayan servis araçlarını tercih etmemeleri konusunda uyarılarda bulundu.

Çeltik, yeni eğitim ve öğretim döneminde korsan servislere karşı velileri uyarak ülkenin geleceği olan çocukların gü-

venliğinden herkesin sorumlu olduğunu bildirdi. Çocukların ilgili meslek odasına kayıtlı servis araçlarına yazdırılması gerektiğine dikkati çeken Çeltik, "Çocukların başına herhangi bir şey geldiğinde servis aracı kimin üzerine kayıtlı, şoför kimdir, her şeyi öğrenebilmek ve işlem yapabilmek için mutlaka ilgili meslek odasına kayıtlı araçlar tercih edilmelidir. 2013'te hazırlanıp Resmi Gazete'de yayımlanarak ulusal meslek standardıyla mesleğin tanımı yapıldı. Buna göre, öğrenciler servis araçlarına rehber personel eşliğinde bindirilerek yaş gruplarına ve fiziksel özelliklerine göre oturtulacak, her öğrencinin emniyet kemeri takması sağlanacak. Servis aracı şoförü trafikte kurallara uygun bir şekilde güvenli bir sürüş gerçekleştirecek. Öğrenciler rehber personel yardımıyla araçtan indirilecek. Servis aracı şoförü, öğrencileri araçtan indirdikten sonra araçta unutulmuş malzeme olup olmadığını kontrol edecek. Öğrenciler servis aracına alınırken mevcut listeye göre öğrenci sayısının tam olup olmadığı kontrol edilecek. Servis aracı şoförleri, ilgili meslek kuruluşları tarafından verilecek eğitimleri de takip etmekten sorumlular. İlgili kurumlar okul servis araçlarına ilişkin yapacakları düzenlemelerde, servis aracı şoförü ulusal meslek standardını göz önüne almalıyorsa gerekiyor" dedi.

ÖĞRENCİ SERVİS ŞOFÖRLERİ İLE TOPLANTI YAPILDI

Nevşehir Valisi İlhami Aktaş başkanlığında 2017-2018 eğitim öğretim okul güvenliği ve öğrenci servis taşıyıcılarıyla H.Avni İncekara Fen Lisesi konferans salonunda toplantı yapıldı.



Toplantı, Nevşehir Valisi İlhami Aktaş'ın başkanlığında Nevşehir İl Jandarma Komutanı Kıdemli Kurmay Albay Yüksel Yiğit, Nevşehir Emniyet Müdürü Mehmet Artunay, Nevşehir Belediye Başkan Yardımcısı Oktay Şırmarmaz, İl Milli Eğitim Müdürü Murat Demir, Belde belediye başkanları, okul müdürleri, Şoför-

ler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Düzgün, okul aile birliği başkanları ve servis yöneticileri ile şoförler katıldı.

Valisi İlhami Aktaş, "2017-2018 eğitim-öğretim yılında okullarımızın açılacak olması nedeniyle geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızı, öğrencilerimizi taşıyacak olan okul servisleri ile gerekli önlem ve tedbirleri almak için bu toplantının, İçişleri Bakanlığının talimatlarıyla 81 ilde yapılmaktadır. Bu toplantıda okullarımızın güvenliği ve servis araçlarının hizmetleri noktasında alınacak tedbirler konusunda Emniyet Müdürlüğü ve Milli Eğitim Müdürlüğü ile işbirliği içerisinde çocuklarımızın hiçbirinin, telefisi olmayan kaza ve belalarla karşılaşmaması için önlemlerin alınması boynumuzun borcudur. Emniyet, Belediye ve Milli Eğitim'in ortaya koyduğu bazı kıstaslar var. Bunların yerine getirilmesi önemlidir. Yaptığımız işin hakkını vermemiz konusunda duyarlı olmamız, işlerimizi ve sorumluluklarımızı bilerek yapmamız gerekmekte olup, her türlü sorunları çözüleceğine inanıyorum. 2017-2018 eğitim-öğretim yılının hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" dedi.



Isparta'da öğrenci servisleri yeni döneme hazır



Isparta'da öğrencilere yönelik servis hizmeti veren Ser-Tur Kooperatifi 2017-2018 Eğitim Öğretim sezonunu dualarla ve kurban keserek açtı.

Yeni eğitim ve öğretim yılı öncesi Isparta'da öğrenci servis taşımacılığı yapan Ser-Tur Kooperatifi dualarla sezonu açtı. Sezon açılışı nedeniyle ilk olarak üyelerle değerlendirme toplantısı yapıldı. Toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurul Üyesi ve Isparta Şoförler, Otomobilciler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Ahmet Tural, Isparta Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürü Hüseyin Çalhan, Isparta Belediyesi Zabıta Müdürü İsmail Cemil Aydoğdu ile Ser Tur Başkanı Mehmet Yücedağ ve çok sayıda servis şoförü katıldı.

Toplantıda konuşan Isparta Şoförler, Otomobilciler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Ahmet Tural, Ser-Tur Kooperatifinin Türkiye'ye örnek teşkil eden bir titizlikle hizmet verdiğini aktardı. Başkan Tural, "Türkiye'nin çeşitli yerlerini gezip gözlemleyebiliyoruz. Laf olsun diye söylemiyorum. Ser-Tur Kooperatifimiz herkese örnek olacak şekilde hizmet veren bir kuruluştur. İnşallah bu yıl da çıtayı daha da yükseğe çıkaracak" dedi.

Velilere önemli uyarı

Artık her önüne gelenin servis şoförlüğü yapamayacağını belirten Tural, Mesleki yeterlilik kurumu tarafından verilecek belge ile bu mesleğin icra edilebileceğini vurguladı. Ahmet Tural, "Araçlarımıza binen öğrenciler her şeyden önce bizim çocuklarımız, onların güvenliğinden hepimiz sorumluyuz. İlimizde korsan taşımacılık yok ama emekli olup to runumu okula kendim götürüyorum diye yanında birkaç öğrenciyi okula taşıyıp, maddi anlamda kazanç sağlamak isteyen kişiler var, yarın Allah korusun olumsuz bir durum olursa bunun bedeli çok ağır olur. Velilerimize de şu uyarıyı yapıyoruz. C plakalı olmayan araca çocuklarınızı bindirmeyin. Çünkü C plakalı araç okul taşıma yönetmeliğine uygundur."

Evine kadar refakat edelim

Servis şoförlerine de yönelik uyarılarda da bulunan Tural, "Trafik kurallarına uygun ve güvenli bir sürüş gerçekleştirin. Öğrencilerimizi rehber personeli aracılığıyla servislerimizden indirip evinin kapısına kadar refakat edelim. Geçtiğimiz günlerde İzmir'de yaşanan olay nedeniyle çok üzüldük. Çocukları-

mızı okula bıraktıktan sonra muhakkak araçlarımızı kontrol edelim. Öğrencilerimiz belki okul malzemelerini unutmuş olabilir. Onların derslerde geri kalmasına meydan veremeyelim" dedi.

Eğitimler devam edecek

Sıklıkla şoförlere yönelik eğitim toplantılarına devam edeceklerini de kaydeden Ahmet Tural, "Hepiniz mesleğinizde tecrübelisiniz ancak hafızanızı tazelemek konusunda bu tür toplantılar önemli ve gerekli. Şimdiden sizlere kazasız belasız bir yıl temenni ediyorum ve sezon açılışına katılan herkese teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Trafik kurallarına uygun hareket edelim

Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürü Hüseyin Çalhan ise "her yıl olduğu gibi bu yılda eğitim ve denetim çalışmalarımız devam edecek. Lütfen trafik kurallarına uygun hareket edelim. Hep birlikte güzel bir eğitim ve öğretim yılı geçirelim" dedi. Toplantı trafik şube müdürlüğü tarafından hazırlanan eğitim çalışmasıyla son buldu. Sezon açılışı nedeniyle düzenlenen törende ise kurban kesildi, dua edildi.



Ders başı öncesi okullarda güvenlik önlemleri alındı

Ödemiş Emniyet Müdürü Fatih Kiremitçi, "Gerekli tedbirleri aldık"

Ödemiş Emniyet Müdürü Fatih Kiremitçi, 2017-2018 eğitim ve öğretim yılının başlamasına az bir süre kala okul önlerinde gerekli güvenlik tedbirleri konusunda tüm hazırlıkların tamamladığını dile getirdi.

2017-2018 eğitim ve öğretim yılının başlayacak olması sebebiyle 13 lise, 8 ortaokul, 8 ilkokul, 1 yüksek okul ve 5

özel rehabilitasyon merkezinde okul polisi uygulaması kapsamında her okula 1 polis memurunu görevlendirdiklerini belirten Ödemiş Emniyet Müdürü Kiremitçi, "Trafik yoğunluğu fazla ve ana arterlerde bulunan 13 okul önüne öğrenci ve velilerin okula giriş ve çıkışlarının kolaylaştırılması ve huzurun sağlanması için ekipler görevlendirildi. Görev alan polislerimiz ile Toplum Destekli Büro Amirliği ve Çocuk Büro Amirliği Ekipleri koordineli çalışacak. Bu kapsamda, öğrencilerin şiddet ve şiddet içeren olaylara karşı korunması, maddi bağımlılığı ve diğer zararlı alışkanlıklara

karşı korunmasına yönelik önlemlerin alınması, okul giriş ve çıkışlarında trafik asayiş yönünden önlemlerin alınması çalışmaları yapılacak. Ayrıca, öğrencilerin ruhsal ve bedensel ve cinsel gelişimlerini olumsuz yönde etkileyecek müstehcen neşriyattan diğer olumsuz unsurlardan korunması, Servis şoförleri, Servis anneleri ile araçlarının trafik asayiş yönünden denetlenmesi yönünde çalışmalar alınan güvenlik tedbirleri arasında yer almakta. Yeni eğitim ve öğretim yılının huzur ve güven ortamı içinde geçmesi yönünde en azami tedbirler alınmaya devam edilecek" dedi.

Yozgat'ta okul servis şoförlerine eğitim verildi



Yozgat'ta 2017-

2018 eğitim öğretim yılı trafik tedbirleri gereği, servis şoförlerine yönelik güvenlik sürücülük ve farkındalık eğitimi verildi.

Yozgat Merkez Ortaokulu'nda gerçekleştirilen eğitime katılan servis şoförlerine, uymaları gereken trafik kurallarına yönelik bilgiler, görevli trafik polisi tarafından anlatıldı. Ayrıca servis şoförlerine Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği Karayolları Trafik Kanunu ve bazı konularda bilgiler slayt eşliğinde anlatıldı.

Eğitimdeki amacın öğrencilerin problemsiz bir şekilde okula götürülüp tekrar evlerine teslim edilmesi olduğunun anlatıldığı seminerde özellikle serviste her koltukta emniyet kemerinin bulunması gerektiğinden bahsedildi. Araçların temiz ve bakımlı olması gerektiğinin anlatıldığı seminerde servis şoförlerinin mutlaka düzenli bir şekilde araçlarının bakımlarını yapmaları istendi. Zaman zaman servis şoförlerinin emniyet ekiplerince denetleneceğinin de vurgulandığı seminerde, öğrenci velilerinin de çocuklarını zamanında servislere teslim etmeleri gerektiği belirtildi.

Öğrenci servis şoförlerine yönelik yapılan bilgilendirici açıklamaların ardından katılımcıların sorularını cevaplayan görevli trafik polisi, katılımcılara teşekkür etti.



Okul servis şoförlerine trafik eğitimi verildi

Malatya İl Jandarma Komutanlığına bağlı Yeşilyurt Trafik Tim Komutanlığı tarafından 2017-2018 Eğitim ve Öğretim döneminde taşıma yapacak okul servis şoförleri, yüklenici firma yetkilileri ve rehber personele trafik eğitimi verildi.

Trafik Tim Komutanı Astsubay Murat Dilek tarafından hazırlanan ve sunulan eğitimde, okul servis araç şoförleri başta olmak üzere firma yetkilileri ve rehber personele taşımacılık yapılırken trafikte uyulması gereken kurallar, araçlarda ve şoförlerde bulunması gereken nitelikler anlatıldı. Eğitimde son beş içerisinde okul servis araçlarının karıştığı trafik kazaları da ele alındı. Eğitime katılanlara yönelik bir konuşma yapan Astsubay Murat Dilek, "Taşıdığınız yük veya eşya değil. Araçlarınızda geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızı, umutlarımızı ve yarınlarımızı taşıyorsunuz. Hata yapmak gibi bir lüksünüz olamaz, çok dikkatli olmak zorundasınız" diye konuştu. Eğitim sonunda okul servis araç denetimlerinde kullanılan kontrol formu ile Jandarma Genel Komutanlığı tarafından hazırlanan trafik broşürleri dağıtıldı.

Yeşilyurt Mahmut Şahin Balarısı Ortaokulu Konferans Salonunda düzenlenen eğitime Yeşilyurt İlçe Jandarma Komutanı Vekili Astsubay Kemal Çakır, Yeşilyurt Jandarma Trafik Tim Komutanı Astsubay Murat Dilek, Milli Eğitim Şube Müdürü Cumali Karakuş, Milli Eğitim Şube Şefi Mehmet Erkut 150 ye yakın okul servis şoförü, yüklenici firma yetkilileri ve rehber personel katıldı.

KEŞAP'TA ŞOFÖRLERE EĞİTİM



Giresun İli Keşap İlçesinde 2017-2018 Eğitim Öğretim Yılı öncesi taşımali öğrenci servisi yapan şoförlere uyulması gereken kurallar ve yeni yönetmelikler hakkında bilgi verildi. Toplantıya Milli Eğitim Şube Müdürü, İlçe Emniyet Amiri Okan Akçay, Zabıta Amiri Selim Aydın, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Necdet Kasap ve servis şoförleri katıldı.

Okul servis şoförleri bilgilendirildi



Tekirdağ'ın Kapaklı ilçesinde okul servis şoförleri ile gerekli önlem ve tedbirleri almak için bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

2017-2018 eğitim öğretim sezonu öncesi Tekirdağ'ın Kapaklı ilçesinde Okul Servis Şoförlerine Bilgilendirme Toplantısı düzenlendi. Toplantıda hem okul servis şoförlerinin talepleri dinlendi hem de çocukların ulaşımalarının daha güvenli bir şekilde nasıl sağlanacağı konusunda eğitimler verildi.



Toplantıda konuşan Kapaklı Belediye Başkanı İrfan Mandalı, her sürücünün kurallara uygun olarak hareket etmesi gerektiğini vurgulayarak, "Şoför arkadaşlarımız öğrencilerimize her zaman bir ağabey gibi yakın olsunlar, yaptıkları işin önemini farkında olsunlar, umursamazlık kesinlikle yapmasınlar. Dikkat edilmesi gereken en önemli kurallardan biri de öğrencilerimizi topladıkları yerden alıp yine aynı yerde bırakmalarıdır. Trafik kurallarına mutlak suretle uymalıdır. İdarenden habersiz ne şoför ne de araba değişikliği yapılmamalı. Kendi çocuklarına nasıl davranılmasını istiyorlarsa, öğrenci yavrularımıza da öyle davranınlar" dedi.



Eğitim öğretim sezonu öncesi Okul servis şoförlerine eğitim verildi

Antalya'nın Kumluca ilçesi'nde 2017-2018 yılı eğitim öğretim sezonu öncesi okul servis şoförleri bilgilendirildi. Antalya Büyükşehir Belediyesi Kumluca Hizmet Birimi Şube Müdürlüğü ve Kumluca İlçe Emniyet Müdürlüğü 2017-2018 yılı eğitim öğretim sezonu öncesi okul servis şoförleri ile toplantı gerçekleştirdi.

Toplantıyı Antalya Büyükşehir Belediyesi Kumluca Koordinatörü Yusuf Evran moderatör'lüğünü yaptığı konferansa, Kumluca İlçe Emniyet Müdürü Cemil Doğan, Kumluca Mil-

li Eğitim Müdürü Mehmet Ali Girgin, Antalya Büyükşehir Belediyesi Trafik Şube Müdürü Mehmet Akçay ve okul servis şoförleri katıldı.

2017-2018 yılı eğitim ve öğretim yılında araçların ve şoförlerin eksik belgelerini tamamlamalarını belirten Evran "Öğrencilerimiz bizim geleceğimiz onların canları okul güzergâhında sizlere emanet onun için gereken bütün emniyet kurallarını uymanız ve gereken denetlemeleri de üzerimize düşen konuların üstünde olacağız" dedi.



ALIAĞA'DA SERVİS SÜRÜCÜLERİNE EĞİTİM

İzmir'in Aliağa ilçesinde okul servis araç şoförlerine yönelik eğitim çalışması düzenlendi.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün, İçişleri Bakanlığının ve Milli Eğitim Bakanlığının ortaklaşa düzenlediği okul servis araç şoförleri bilgilendirme eğitimi yapıldı. Aliağa Kaymakamlığı, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Emniyet Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığının işbirliğiyle okul servisleri ve taşımali eğitim servis araçlarının sürücülerine yönelik eğitim çalışması düzenlendi.

Tüpraş Halk Eğitim Merkezi toplantı salonunda düzenlenen eğitim çalışmasında, Aliağa'daki okullarda eğitim gören öğrencilerin taşımacılığını yapan servis şoförlerinin faydalandığı eğitimde Polis Memuru Hüseyin İbiş ve Polis Memuru Cengiz Can'ın okulların açılması ile birlikte özellikle yerleşim yerleri içerisinde trafik yoğunluğunun artış göstermesiyle, eğitim öğretim yılı süresince öğrencilerin güvenli bir trafik ortamında ulaşımını sağlamak ve birtakım tedbirlerin alınması amacıyla

okul servis araçları şoförlerine yönelik olarak bilgilendirmeler yapıldı. Okul servis sürücülerinin ve okul servis aracının servis yönetmeliğinde belirtilen; güzergah izin belgesi, rehber personel bulundurma zorunluluğu, fazla yolcu alınmaması, okul taşıtlarında ve okul servis sürücülerinde aranacak şartlarla ilgili katılımcılara bilgiler verildi. Toplantıda ayrıca emniyet kemeri kullanılmasının önemi, ideal bir sürücüde bulunması gereken şartlar, okul servis araçlarının karıştığı kazaların istatistiki bilgileri, yapılan denetim sonuçları konularını içeren bilgilendirme sunumu, ihlal edilen yasa maddeleri ve kazaya karışan servis araçlarının yaptığı Trafikte kural hataları nedeniyle oluşan kazaların basına yansıyan haberleri anlatıldı.

Eğitim çalışmasına Aliağa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Salih Yiyitalp, oda üyeleri ve çok sayıda okul servisi ve servis şoförleri ile şehir içi minibüs şoförleri katıldı.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Gümüşbalığı... Bir hayvan,
Su, şeker ve limon suyundan
yapılan şerbet... Divit, yazı
hokkası,
2. Avuçlama... Usanç ve öfke
anlatan bir söz,
3. Hava Kuvvetleri Arama Kur-
tama Teşkilatı... Acımasızca,
acımasız olarak,
4. Borsada kesin vadeli değerle-
rin kuru arasındaki fark... Kim-
yasal tepkimelerin hızlarını
inceleyen bilim dalı,
5. İtalya'da Latium bölgesi hal-
kından olan kimse... Genellikle
bir düşüncenin savunulduğu,
sürdürüldüğü yer,
6. Meyvelerde çekirdekle deri
arasındaki bölüm... Kalkan,
zırh vb. korunma aracı... Hangi
taraf?,
8. Çoğunlukla bakırdan yapılan
küçük kova... Açık kestane
renginde olan, ela,
9. Bağırsaklar... Gümrük Birliği
Serbest Dolaşım Belgesi'nin
kısa yazılışı... Ulaştırma,
10. Tam ölçüsünde, ne az ne
çok... Askeri birliği ve onunla
ilgili işleri yönetme görevi,
kumanda
11. Bir şeyin üzerine laka sürerek
onu parlatma... İki borunun
birbirine birleştirildiği yer,
12. Ağız geniş tek kulplu su kabı...
Çamlıalan Deresi'nin diğer adı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Topu kavisli vuruşla ileri göndermek...
2. Kifayet... Harç alıp sürmeye yarayan, çoğu üçgen
biçiminde, yassı, demirden, üstten tahta saplı sıvama
aracı,
3. Dülger demerci, marangoz gibi işçi aletleri takımı...
Yağmur,
4. Yayla veya bahçe kulübesi... İkiyüzlülük... Ağabey,
5. En aşağı, en düşük, en alt, minimal,... Bir şiirin içinde iki
veya daha çok kez tekrarlanan bölüm,
6. Bir şeyin olmasına az kalmak... Türkiye Radyo ve
Telvizyon Kurumu... Gam dizisinde "sol" ile "si"
arasındaki ses,
7. Eğik yazı... Kayıran, destekleyen,
8. Sodyum'un simgesi... İnanılan şey, görüş, öğretisi... Bel
kemiği,
9. Gündeliklik çalışan işçi... Ham maddeyi işleyip mal
üretme,
10. Japonların güneş tanrıçası,
11. Zonguldak ve çevresinde yaygın karşılama türü
hakoyunu... Uzun bedenli taklaböceklerini içeren cins,
12. Yumuşak çelikten yapılmış üzeri kalay kaplı ince sac...
Gönül bağı.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	E	Ç	E	R		A	S	A	L	A	K
2	E	L	A	L	E	M		A	L	E	N	İ
3	Z	A	M	A	Z	İ	N	G	O		O	N
4	E	M	A		E	K		U	S	A	R	E
5	R	A	Ş	İ		A	S		A	Z	A	T
6		N	İ	Ş	A	D	İ	R		İ	K	İ
7	M		R	A	K	O	R		İ	Z		K
8	A	K		R	A		A	N	T	E	N	
9	K	A	L	E		E	L	T	İ		A	L
10	A	N	A	T	E	M	A		K	A	K	A
11	R	U	M		M	E	M	B	A		İ	L
12	A	N	A	V	A	N	A		T	E	L	A

ZOR DOĞA ŞARTLARINDA
ANADOLU'NUN HER YERİNE ULAŞIYORUZ

AMA

TRAFİKTE
SENİ AŞAMIYORUZ

YAŞAMA YOL VER!



YAŞAMA YOL VER!



www.yasamayolver.com



T.C. Sağlık Bakanlığı

SEVDİKLERİNİZDEN



UZAKLASMAYIN!

Ölümle sonuçlanan
her 3 trafik
kazasından 1'inin
AŞIRI HIZ' dan
kaynaklandığını
biliyor musunuz ?

