

2024

TRAFİK CEZA REHBERİ



TSOF

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu'nun Hediyesidir.**

Grafik Tasarım • Baskı • Cilt
TŞOF TRAFİK MATBAACILIK TİC. ve SAN. A. Ş. / ANKARA
TEL: 0 312 267 08 97 - Faks: 0 312 267 08 12



GAZİ MUSTAFA KEMAL
ATATÜRK



*“Türk şoförü,
en asil duygunun
insanıdır”*

M. Kemal ATATÜRK

SUNUŞ

Sevgili meslektaşlarım,

Federasyonumuz gece, gündüz demeden vatandaşlarımızı ve üyelerimize sürekli hizmet vermek için çalışmakta, yol göstermekte, yardımcı olmakta, kamu

kurum kuruluşları ve diğer meslek kuruluşlarıyla da görüşerek sorunlara çözüm bulmaya çalışmaktadır.

Bu amaçla ilgili makamlar nezdinde yaptığımız girişimler neticesinde, bazı sorunlar giderilmeye çalışılmıştır. Bu yöndeki çalışmalarımız artarak devam etmektedir.

Taşımacılık türleri bakımından Ülkemizde yolcu ve eşya taşımacılığının % 90'a yakını karayolu ile yapılmaktadır. Ekonomik kalkınmanın ve refahın gelişmesinde büyük öneme sahip olan karayolu; gerek yolcu ve gerekse eşya taşımacılığının vazgeçilmez unsurudur. Bu nedenle karayolu trafiği, hayatın olağan akışı içerisinde kayıtsız kalınamayacak kadar önemli,

güncel, hukuki, teknik ve bilimsel yönleri olan bir olgudur.

Değerli yol kullanıcıları

Araçların Satış, Devir Ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte yapılan değişiklik ile; Federasyonumuz tarafından üretilen ve odalarımız tarafından kişiselleştirilerek muhataplarına teslim edilen plakalar, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren karokod ve seri numarasına sahip bir şekilde üretilerek ilgisine teslim edilmeye başlamıştır.

Bu yenilik, yeni bir otomasyon sistemi kurulmasını gerektirmiştir. Bu otomasyon sistemi sayesinde üretilen her bir plakanın üretime girdiği andan, muhatapına teslim edilinceye kadar Federasyonumuz çatısı altında geçen yaşam döngüsü her aşamada takip edilerek kayıt altına alınmaktadır. Bu işlemler yapılırken, mevzuat ile Federasyonumuza verilen görevin eksiksiz yerine getirilmesi, sahte olarak üretilen plakaların artık devre dışı kalması sağlanmış olacaktır. Diğer taraftan bu bilgiler, Emniyet Genel Müdürlüğü ve denetim yapan diğer kuruluşlarımız ile anlık olarak paylaşılmaktadır.

Vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamaması cezai işleme maruz kalmaması için plakaları mutlaka, plakaların üretiminde ve dağıtımında tek yetkili olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı ve yetkili odalardan temin etmeleri gerekmektedir.

2024 yılına geldiğimizde trafik kazaları can almaya devam etmektedir. Bilindiği gibi trafik kazalarının meydana gelmesinde en önemli etken insandır. Çünkü trafik kaza istatistikleri; kazaların büyük çoğunluğunun insan kaynaklı, bununda büyük bölümünün sürücü kaynaklı olduğunu göstermektedir. Başta ticari araç kullanıcılarımız olmak üzere tüm yol kullanıcılarımızın trafik kurallarına uymaları ile trafik kazalarının azaltılması mümkün olabilecektir.

Federasyonumuzun, İçişleri ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile birlikte hazırladığı araç sürücülerini bilgilendirmeyi amaçlayan "2024 yılı Trafik Ceza ve Bilgilendirme Rehberi" Federasyonumuzun bir eğitim ve kültür hizmeti olup ücretsiz dağıtılmaktadır. Meslektaşlarımızın araçlarında bulundurarak, her fırsatta bilgilerini tazelemeleri, kurallara uymaları ve uymayanları uymaları hedeflenmektedir.

Ömürlerinin büyük bir bölümünü yollarda geçiren şoför ve nakliyecilerimize ve tüm sürücülerimize kazasız, cezasız, sağlıklı ve bol kazançlı bir yıl diliyorum.



Fevzi APAYDIN
Başkan

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
13	Yolun yapımı ve bakımı ile görevli kuruluştan izin almadan ve trafik akımı ile güvenliğini bozacak, karayolunu kullananlara ve araçlara zarar verecek veya yaya yollarını trafiğe kapatacak şekilde karayolu yapısında çalışma yapmak,	Uymayanlara	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.	
14/1-a	Karayolu yapısı üzerine (yaya yolları ve bisiklet yolları dahil), araç veya yaya trafiğini güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey atmak, dökmek, bırakmak vb. hareketlerde bulunmak,	Uymayanlara	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.	
14/1-b	Karayolu yapısı ve güvenlik tesisleri ile trafik işaretlerine zarar vermek, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırmak,	Uymayanlara	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Tehlikeli durum ve engeller, bütün sorumluluk bunları yaratan kişilere ait olmak üzere trafik kolluğunca veya gerektiğinde genel kolluk ile iş birliği yapılmak suretiyle yolun yapımı, bakımı, işletilmesinden sorumlu kuruluşlar tarafından ortadan kaldırılır. Yapılan masraflar sorumlulara ödetilir.
10					Tehlikeli durum ve engeller trafik kolluğu veya gerektiğinde genel kolluk ile iş birliği yapılmak suretiyle yolun yapımı, bakımı, işletilmesinden sorumlu kuruluşlar tarafından ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler derhal giderilir. Zarar karşılıkları ve masraflar sorumlulara ödetilir.
10					Tehlikeli durum ve engeller trafik kolluğu veya gerektiğinde genel kolluk ile iş birliği yapılmak suretiyle yolun yapımı, bakımı, işletilmesinden sorumlu kuruluşlar tarafından ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler derhal giderilir. Zarar karşılıkları ve masraflar sorumlulara ödetilir.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
16	Karayolu dışında, kenarında veya karayolu sınırı içinde izin almadan, trafik işaretlerinin görünmelerini engelleyecek, anlamlarını değiştirecek veya güçleştirecek, yanıltacak veya trafik için tehlike veya engel yaratacak şekilde levha, ışık ile ağaç, parmaklık, direk vb. dikmek, koymak veya bulundurmak,	Uymayanlara	32.636,00 TL.	% 25 İndirimli 24.477,00 TL.	
17	Belediye sınırları dışındaki karayolu kenarında her iki taraftan sınır çizgisine elli metre mesafe içinde, karayolunun yapım ve bakımı ile sorumlu kuruluştan izin almadan yapı ve tesis yapmak,	Uymayanlara	32.636,00 TL.	% 25 İndirimli 24.477,00 TL.	
18	Belediye sınırları içindeki karayolu kenarında ilgili belediyeden izin almadan yapı ve tesis yapmak,	Uymayanlara	32.636,00 TL.	% 25 İndirimli 24.477,00 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					<p>Bunlar, bütün sorumluluk ve giderler mal sahibine ait olmak üzere, yolun yapımı, bakımı, işletilmesi ile ilgili kuruluşça kaldırılır.</p>
					<p>Bunlar, yetkililerce durdurulacağı gibi, Yönetmelikteki şartlar yerine getirilmeden işletme izni verilmez ve bağlantı yolu, her türlü gider sorumlulara ait olmak üzere yolun yapım ve bakımı ile ilgili kuruluşça ortadan kaldırılır.</p>
					<p>Bunlar, yetkililerce durdurulacağı gibi, Yönetmelikteki şartlar yerine getirilmeden işletme izni verilmez ve bağlantı yolu, her türlü gider sorumlulara ait olmak üzere yolun yapım ve bakımı ile ilgili kuruluşlarca ortadan kaldırılır.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
20/1-a/1	Tescili zorunlu ve ilk tescili yapılacak olan aracın satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde tescili için; hurdaya çıkarılma halinde çıkarılış tarihinden itibaren 1 ay içinde tescilinin silinmesi için; ilgili tescil kuruluşuna başvurmamak,	Araç sahiplerine	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL		
20/1-d	Satış ve devir işlemini, siciline işlenmek üzere üç iş günü içerisinde ilgili tescil kuruluşu ile vergi dairesine bildirmemek, yeni malik adına bir ay süreyle geçerli tescile ilişkin geçici belge düzenlememek, 1512 sayılı Kanunun 112'nci maddesi uyarınca belirlenen ücret uygulanmaksızın satış ve devre ilişkin her türlü işlem karşılığında belirlenen miktardan üzerinde ücret almak,	Noterlere	11.794,00 TL.	% 25 İndirimli 8.845,50 TL.		
20/1-d-8	İcra müdürlükleri, vergi dairesi müdürlükleri, milli emlak müdürlükleri ile diğer yetkili kamu kurum ve kuruluşları tarafından satışı yapılan araçları satın alanların gerekli bilgi ve belgeleri sağlayarak ilgili tescil kuruluşundan bir ay içerisinde adlarına tescil belgesi almamaları,	Alıcısına	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
			Tescil yapılıncaya kadar		Tescil yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar, tescil yapılıncaya kadar trafikten men edilir.
					5326 sayılı Kabahatler Kanununun 22/2 fıkrası uyarınca idari para cezası, ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından uygulanır.
			Tescil yapılıncaya kadar		Tescili yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar, tescil yapılıncaya kadar trafikten men edilir.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
21/1	Tescil edilen araçları tescil belgesi ve tescil plakası almadan karayoluna çıkarmak,	Sürücülere	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.	
21/5	Hurdaya çıkarılmış aracı karayolunda sürmek,	Sürücülere	12.977,00 TL.	% 25 İndirimli 9.732,75 TL.	
22	Genel hükümlerden kaynaklanan sorumlulukları saklı kalmak üzere, ilk tescilli yapılacak araçların tesciline esas teşkil edecek işlemleri elektronik ortamda bilgi paylaşımı yoluyla yapmak üzere, elektronik ortamda oluşturduğu bir ay süre ile geçerli tescile ilişkin geçici belgeyi basmak ve araç sahibine vermek üzere yetkilendirilen gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerinin belirlenen usul ve esaslara aykırı hareket etmesi,	Yetkilendirilmiş gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerine		109.804,00 TL	% 25 İndirimli 82.353,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10	Belgeler geçersiz ise süresiz, eksik ise geçici olarak,		Eksiklikleri giderilinceye kadar		Trafikten men edilen araçlar; 1) Tescil belgesi ve plakası ya da "C" geçici trafik belgesi alınması halinde karayolunda sürülerek, 2) Trafik kolluğunca izin belgesi (ek-33/A) düzenlenmesi halinde ise karayolunda sürülmeden çekici/ kurtarıcı marifetiyle götürülebilir.
			Mülkiyeti kamuya geçirilinceye kadar		Ayrıca araca mülki amir tarafından el konularak mülkiyeti kamuya geçirilir.
					Tespitin yapıldığı yerin mülki amiri veya yetkilendireceği trafik tescil birim amiri tarafından ceza uygulanır.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
23/2-a	Araç tescil belgesini araçta bulundurmamak,	Sürücülere	586,00 TL.	% 25 İndirimli 439,50 TL.
23/2-b	Tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takmak,	Sürücülere	586,00 TL.	% 25 İndirimli 439,50 TL.
23/3-a-1	Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takmak,	Araç sahiplerine	2.647,00 TL.	% 25 İndirimli 1.985,25 TL.

20	15	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
	Tescil plakası uygun yere takılıncaaya kadar	Araç bilgileri doğrulanıncaaya kadar	Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süreyle izin verilir.		Tescil kayıtlarından gerekli bilgileri tespit edilemeyen araçlar eksiklikleri giderilinceye kadar trafikten men edilir.	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
23/3-a-2	23/3-a-1 madde hükümlerine göre işlem yapılan ve verilen 7 günlük sürenin sonuna kadar Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere uygun plaka takmamak,	Araç sahiplerine	5.425,00 TL.	% 25 İndirimli 4.068,75 TL.		
23/3-b-1	Tescilli araca Yönetmelikte öngörülen sayıda tescil plakası takmamak,	Araç sahiplerine	2.647,00 TL	% 25 İndirimli 1.985,25 TL.		
23/3-b-2	23/3-b-1 madde hükümlerine göre işlem yapılan ve verilen 7 günlük sürenin sonuna kadar tescilli araca Yönetmelikte öngörülen sayıda tescil plakası takmamak,	Araç sahiplerine	5.425,00 TL.	% 25 İndirimli 4.068,75 TL.		

20	15	20	<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p> <p>Trafikten Men</p> <p>Araç Kullanmaktan Men</p>
Yönetmelikte belirtilen sayıda tescil plakası takılıncaya kadar	Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süreyle izin verilir.	Tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar	
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
23/3-c-1	Farklı okunması veya okunamamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapmak,	Araç sahiplerine	2.647,00 TL	% 25 İndirimli 1.985,25 TL.		
23/3-c-2	Farklı okunması veya okunamamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapmak nedeniyle hakkında işlem yapılarak verilen 7 günlük sürenin sonuna kadar tescil plakalarını uygun duruma getirmemek,	Araç sahiplerine	5.425,00 TL.	% 25 İndirimli 4.068,75 TL.		
23/4	Tescilli aracı plakasız kullanmak,	Sürücülere	10.917,00 TL.	% 25 İndirimli 8.187,75 TL		

20	20	15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
Tescil plakası takılıncaya kadar	Tescil plakaları uygun duruma getirilinceye kadar		Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
		Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süreyle izin verilir.	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
23/5-a	Başka bir araca tescilli plakayı takmak veya kullanmak,	Takana veya kullananlara	32.170,00 TL.	% 25 İndirimli 24.127,50 TL	
23/5-b	Araca sahte plaka takmak veya kullanmak,	Takana veya kullananlara	32.170,00 TL.	% 25 İndirimli 24.127,50 TL	
25	Tescili zorunlu ve karayolunda geçici olarak kullanılacak aracı, geçici trafik belgesi ve geçici tescil plakası almadan trafiğe çıkarmak, bu belge ve plakayı süresi bittiği halde kullanmak,	Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.	

10	20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için) Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca) Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
Eksiklikleri giderilmeye kadar araçlar	Araç tescil edilmeye veya tescil plakası takılıncaya kadar	Araç tescil edilmeye veya tescil plakası takılıncaya kadar	Trafikten Men Araç Kullanmaktan Men
Geçici belge ve plakalar iptal edilir. Tescili yapılmadan veya geçici trafik belgesi ve geçici tescil plakası alınmadan bu araçların trafiğe çıkışına izin verilmez.	Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.	Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
26/1	Araçlarda, bulundurulması mecburi olan (çalışma yerini ve şeklini, kapasite ile diğer niteliklerini belirleyen plaka, ışık, renk, şekil, sembol ve yazı gibi) ayırım işaretlerini bulundurmamak,	Sürücülere ve araç işletenlerine	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
26/2	Mevzuatta belirtilen ışıklı ve/veya sesli uyarı işareti veren cihazları mevzuatta izin verilmeyen araçlara takmak ve kullanmak,	Sürücülere ve araç işletenlerine	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
5			Eksiklikleri tamamlanıncaya kadar araçlar		<p>*Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.</p> <p>*Trafikten men edilen araçlara, gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak, buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları halinde, trafiğe çıkarılmalarına müsaade edilir.</p>
			Bir yıl içinde üç defa ihlalde araç 15 gün		<p>*Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.</p> <p>*Bu cihazlar bütün giderler ve sorumluluk işletene ait olmak üzere söktürülür. Ancak buldukları yerde bu işlemlerin mümkün olmaması halinde, gerekli şartların sağlanması amacıyla (ek-33) düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Verilen izin süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı için trafikten men edilen araçlardaki bu cihazların buldukları yerde sökülmemesi halinde (ek-33/A) düzenlenerek izin verilir.</p> <p>*Bu maddeye istinaden 15 gün süreyle trafikten men edilen araçların, men süresi sonunda teslim edilebilmesi için bu cihazların aracın bulunduğu yerde söktürülmesi zorunludur.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
26/3	Araçların dışında bulundurulması zorunlu işaretlerden başka, araçlara; izin alınmaksızın veya aracın tescil kayıtlarına işletilmeksizin reklam, yazı, işaret, resim, şekil, sembol, ilan, flama, bayrak ve benzerlerini takmak, yazmak, sesli ve ışıklı donanımları bulundurmak,	Sürücülere ve araç işletenlerine	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
28	Resmi olmayan araçların tescil plakalarının, devlet malı araçlara ait plaka renginde olması,	Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

10	5	Ceza Puanı (Sürücüler için)
Ayrıntılı giderilmeye kadar araçlar	Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar araçlar	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
Ayrıntılı giderilmeye kadar araçlar	Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar araçlar	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
Ayrıntılı giderilmeye kadar araçlar	Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar araçlar	Trafikten Men
Ayrıntılı giderilmeye kadar araçlar	Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar araçlar	Araç Kullanmaktan Men
Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, gerekli şartları sağlamaları amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri halinde trafiğe çıkarılmalarına müsaade edilir.	*Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir. *Yönetmelikte belirtilen şartlara aykırı olarak takılan veya bulundurulmuş gereçler ile izin alınmadan yazılan yazılar, bütün giderler ve sorumluluk işletene ait olmak üzere söktürülür veya sildirilir. Ancak buldukları yerde bu işlemlerin mümkün olmaması halinde, gerekli şartların sağlanması amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Verilen izin süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar gerekli şartlar sağlanıncaya kadar trafikten men edilir.	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
30/1-a	Servis freni, lastikleri, dış ışık donanımından yakını ve uzağı gösteren ışıklar ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçları kullanmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
30/1-b	Diğer eksiklik ve bozuklukları bulunan araçlarla, görüşü engelleyecek veya bir kaza halinde içindekiler için tehlikeli olabilecek süs, aksesuar, eşya ve çıkıntıları olan araçları kullanmak, karayolunu kullananlar için tehlike yaratacak şekilde olan veya görüşü engelleyecek ve çevredekileri rahatsız edecek derecede duman veya gürültü çıkaran araçları kullanmak,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
Eksikliği giderilinceye kadar araçlar	Eksikliği giderilinceye kadar araçlar	Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
<p>Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, bozukluk veya eksikliklerini gidermek üzere ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmaz. Ancak, buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları halinde trafiğe çıkarılmasına müsaade edilir.</p>	<p>Bu maddede sayılan bozukluk veya eksiklikleri nedeniyle trafikten men edilen araçlardan, karayolunda sürülmeye elverişli olanlara, bozukluk veya eksikliklerini gidermek üzere ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmaz. Ancak, buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları halinde trafiğe çıkarılmasına müsaade edilir.</p> <p>Işık donanımındaki bozukluk veya eksiklikler nedeniyle trafikten men edilen araçlara, günün kararı ile günün aydınlanması arasındaki zamanda izin belgesi verilmaz.</p>	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
31/1-a	Özelliklerine ve cinslerine göre, Yönetmelikte nitelik ve nicelikleri belirtilen gereçleri, araçlarda bulundurmamak, kullanmamak veya kullanılabilir şekilde bulundurmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
31/1-b	Kamyon, çekici ve otobüslerde, takograf, taksi otomobillerinde ise taksimetre bulundurmamak, kullanmamak veya kullanılabilir şekilde bulundurmamak,	Sürücülere	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.
20			Eksikliği giderilinceye kadar araçlar		*Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir. *Kamyon, çekici ve otobüslerde çalışır durumda olan takografin kullanılmadığının tespiti halinde sadece sürücü hakkında trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir. *Taksilerde, çalışır durumda olan taksimetrenin kullanılmadığının tespiti halinde sadece sürücü hakkında trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir. *Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri halinde trafiğe çıkarılmalarına müsaade edilir.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
31/2	Takograf veya taksimetre cihazlarını bozuk imal etmek veya bozulmasına vasita olmak, bu durumdaki cihazları araçlarda kullanmak,	Sorumlulara			49.048,00 TL.	3-6 ay hafif hapis cezası
32/1	Araçlar üzerinde mevzuata uygun şekilde yapılan her türlü değişikliği otuz gün içinde araç tescil belgesine işletmemek,	İşletenlere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
32/3	Mevzuata uygun olarak yapıldığı belgelenemeyen teknik değişikliğin çevredekileri rahatsız edecek derecede gürültü çıkaracak özellikte olması,	Uymayanlara	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.		

	10		<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p> <p>Trafikten Men</p> <p>Araç Kullanmaktan Men</p>
<p>Araç mevzuata uygun duruma getirilinceye kadar</p>	<p>Yapılan değişiklik araç tescil belgesine işletilinceye/araç mevzuata uygun duruma getirilinceye kadar</p>	<p>Eksikliği giderilinceye kadar araçlar</p>	
<p>Araç mevzuata uygun duruma getirilinceye kadar</p>	<p>Yapılan değişiklik araç tescil belgesine işletilinceye/araç mevzuata uygun duruma getirilinceye kadar</p>	<p>Eksikliği giderilinceye kadar araçlar</p>	
<p>Araç mevzuata uygun duruma getirilmesi ve muayene istasyonunda tespitin yaptırılması için çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlemek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilerek teslim edilir.</p>	<p>Bu fıkraya istinaden trafikten men edilen araçlara, yapılan teknik değişiklikleri belgelendirip araç tescil belgesine işlettirmeleri/araç mevzuata uygun duruma getirmeleri amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Bu süre sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir ve çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlemek suretiyle teslim edilir.</p>		<p>Diğer Hususlar</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
34/a	Muayenesi yapılmamış bir aracın trafiğe çıkarılması,	Araç sahibine	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.		
34/b	Muayenesi yapılmamış bir araçla trafiğe çıkılması nedeniyle trafikten men edilen araca verilen izin süresinin sonunda, aracın muayenesi yapılmadan trafiğe çıkarılması,	Araç sahiplerine	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.		
34/c	Muayene sonucunda emniyetsiz raporu verilen aracın trafiğe çıkarılması,	Araç sahiplerine	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10			Araçlar		Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, muayenelerini yaptırmak amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir.
10			Araçlar		*Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, muayenelerini yaptırmak amacıyla çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. *Muayenesinin yapılmadığının üç ve daha fazla tespiti halinde de, her seferinde trafik idari para cezası karar tutanağı uygulanarak trafikten men edilir ve çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenerek izin verilir.
			Araçlar		*Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlar, muayenelerini yaptırmak amacıyla çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. *Muayenesinin yapılmadığının her tespitinde trafik idari para cezası karar tutanağı uygulanarak trafikten men edilir ve çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenerek izin verilir.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
35/7	Muayene istasyonu için işletme belgesi ile yetki verildiği halde, işletme şartlarına uymamak veya gerektiği şekilde muayene yapmamak,	Muayene istasyonu işletenlere	1-51.475,00 TL. / 2-85.864,00 TL. 3-171.759,00 TL.	
36/3-a	Sürücü belgesiz olarak motorlu araç kullanmak,	Kullanılanlara ve kullandıranlara	12.977,00 TL. %25 indirimli 9.732,75 TL.	
36/3-b	Mahkemelerce veya Cumhuriyet Savcılıklarınca ya da Karayolları Trafik Kanununda belirtilen yetkililerce sürücü belgesi geçici olarak ya da tedbiren geri alındığı halde motorlu araç kullanmak,	Kullanılanlara ve kullandıranlara	12.977,00 TL. %25 indirimli 9.732,75 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					İdari para cezası, 2918 sayılı Kanun'un 8. maddesi (c) bendi kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili birimlerince uygulanacaktır. Bir yıl içinde üçüncü kez tekrarı halinde, ayrıca ilgili Bakanlıkça istasyonun işletme belgesi iptal edilir.
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
36/3-c	Sürücü belgesi iptal edildiği halde motorlu araç kullanmak,	Kullanımlara ve kullandıranlara	12.977,00 TL.	%25 indirimli 9.732,75 TL.	
37	1) Bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmayanlara bisiklet, elektrikli bisiklet, elektrikli skuter ve motorsuz taşıt kullandırmak veya hayvan tevdi ettirmek, 2) 11 yaşını bitirmeyenlere bisiklet kullandırmak, 3) 15 yaşını bitirmeyenlere elektrikli bisiklet ve elektrikli skuter kullandırmak, 4) 13 yaşını bitirmeyenlere motorsuz taşıt kullandırmak veya hayvan tevdi ettirmek,	Kullandıranlara	690,00 TL.	% 25 indirimli 517,50 TL.	
39/2	Sürücü belgesi sahiplerinin, sürücü belgelerinin sınıfına göre sürmeye yetkili olmadıkları motorlu araçları sürmeleri,	Sürücülere ve kullandıranlara	6.439,00 TL.	% 25 indirimli 4.829,25 TL.	

20	Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
Sürücüler					Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.
Sürücüler					Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
39/3	Geçerlilik süresi dolan sürücü belgesi ile motorlu araç kullanmak,	Sürücülere	2.609,00 TL.	%25 indirimli 1.956,75 TL.
39/4	Dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile Yönetmelikte belirtilen süreye ve şartlara aykırı olarak motorlu araç kullanmak,	Sürücülere	2.609,00 TL.	%25 indirimli 1.956,75 TL.
42/11	Sürücü sertifikasını sınıfına uygun sürücü belgesine dönüştürmeden karayolunda motorlu araç kullanmak,	Sürücü adaylarına ve araç sahiplerine	6.439,00 TL.	% 25 indirimli 4.829,25 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
				Sürücüler	*Geçerlilik süresi halen devam eden sınıfın bulunması halinde sürücü belgesi geri alınmadan sürücü araç kullanmaktan men edilir. *Sürücü belgesinde yer alan sınıfların tamamının geçerlilik süresinin sona ermesi halinde sürücü araç kullanmaktan men edilerek sürücü belgesi geri alınarak ilgili nüfus müdürlüğüne gönderilir.
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca bu kişilere araç kullandıran araç sahibine de tescil plakasına göre aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir. Sertifika geçerlilik süresi de dolmuş ise sürücülere ve bu kişilere araç kullandıran araç sahibine bu madde hükmü yerine 2918 sayılı Kanun'un 36/3-a maddesinden işlem yapılır.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
44/1-a	İkamet adresi değişikliklerini tescil kuruluşuna otuz gün içinde bildirmemek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
44/1-b	Araç kullanırken sürücü belgesini yanında bulundurmamak ve yetkililerin her isteyişinde göstermemek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
46/2-a	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin, araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmemesi,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20					
5					<p>Yeni tip T.C. kimlik kartını ibraz eden ve bilgi sisteminde yapılan sorgulamada "Kimlik Kartım: Sürücü Belgesi Bilgileri Yüklüdür" şeklinde uyarı bulunan sürücülerin ibraz ettikleri T.C. kimlik kartı sürücü belgesi gibi değerlendirilerek bu madde kapsamında işlem yapılmaz.</p>
10					
<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>	<p>Trafikten Men</p>	<p>Araç Kullanmaktan Men</p>	<p>Diğer Hususlar</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte sürülen araçların emniyetle geçişini beklememesi,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin, trafiği aksatacak veya tehlikeye düşürecek şekilde şerit değiştirmesi,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmesi,	Sürücülere	1.506,00 TL. % 25 İndirimli 1.129,50 TL	Kamyon-çekici için 6.439,00TL % 25 İndirimli 4.829,25 TL.

20		20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
<p>Bu maddenin kamyon ve çekici sürücülere tarafından ihlal edilmesi halinde ise trafik idari para cezası 6.439 (% 25 İndirimli 4.829,25 TL.) Türk Lirası olarak uygulanır.</p>			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri,	Sürücülere	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.
46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları,	Sürücülere	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.
46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardi ardına birden fazla şerit değiştirmeleri,	Sürücülere	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.

			20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
				Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
				Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
				Trafikten Men
				Araç Kullanmaktan Men
				Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin tek yönlü karayollarında araçlarını ters istikamette sürmesi,	Sürücülere	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL
46/3	Karayollarının belirli kesimlerinde ve zorunluluk olması halinde, hayvanlarını veya hayvan sürülerini gidiş yönüne göre yolun en sağından ve en az genişlik işgal ederek ve imkan olduğunda taşıt yolu dışından götürmemek,	Hayvan sürücülerine	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
47/1-a	Trafiği düzenleme ve denetimle görevli trafik kolluğu veya özel kıyafetli veya işaret taşıyan diğer yetkili kişilerin uyarı ve işaretlerine uymamak,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20	Ceza Puanı (Sürücüler için)				
	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)				
	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)				
	Trafikten Men				
	Araç Kullanmaktan Men				
					Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
47/1-d	Trafik güvenliği ve düzeni ile ilgili olan ve yönetmelikte gösterilen diğer kural, yasak, zorunluluk veya yükümlülüklerle uymamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	20	20	<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali [Trafik Kolluğunca]</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali [Mahkemelerce]</p> <p>Trafikten Men</p> <p>Araç Kullanmaktan Men</p>
		<p>Geriyeye doğru 1 yıl içinde; 3.defada 30 gün, 6.defada 45 gün, 9.defada 60 gün geçici olarak</p>	
			<p>Diğer Hususlar</p>
		<p>*Aynı yıl içinde bu madde kapsamında iki ve daha fazla kez sürücü belgesi geri alınanlar; geri alma süresi sonunda psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilir. Sürücü belgesi almasına mâni hali olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla belgeleri iade edilir.</p>	

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
48/5	Hususi otomobili 0,50 promilin üzerinde alkollü olarak kullanmak, Hususi otomobil dışında kalan diğer araçları 0,20 promil üzerinde alkollü olarak kullanmak,	Sürücülere	1. defada 6.439,00 TL. (% 25 İndirimli 4.829,25 TL.) 2. defada 8.075,00 TL. (% 25 İndirimli 6.056,25 TL.) 3 ve 3'ten fazlasında 12.977,00 TL. (% 25 İndirimli 9.732,75 TL)	
48/8	Uyuşturucu veya uyarıcı madde olarak araç kullanmak,	Sürücülere	33.240,00 TL. % 25 İndirimli 24.930,00 TL.	

20	5 yıl geçici olarak	20	Geriye doğru beş yıl içinde; 1. defasında 6 ay, 2. defasında 2 yıl, 3 ve fazlasında 5'er yıl geçici olarak	Ceza Puanı (Sürücüler için)
				Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
				Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
				Trafikten Men
		Sürücüler		Araç Kullanmaktan Men
Sürücü belgeleri; Sürücü olmasında sakınca bulunmadığına dair resmi sağlık kurumlarından alınmış sağlık kurulu raporunun ibraz edilmesi ve ayrıca 2918 sayılı Kanun'a istinaden (48'inci madde ve diğer bütün maddeler) verilmiş olan idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş ve geri alma süresinin tamamlanmış olması halinde iade edilir.	*Sürücülerin belgelerinin geri alma süresi sonunda iade edilebilmesi için aşağıda belirtilen şartların sağlanması ve 2918 sayılı Kanun'a istinaden (48'inci madde ve diğer bütün maddeler) verilmiş olan idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş olması zorunludur. Bu maddeye göre belgeleri; 1) İki yıl süreyle geri alınan sürücüler sürücü davranışlarını geliştirme eğitimine, 2) Beş yıl süreyle geri alınan sürücüler ise psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulurlar. *1,00 promilin üzerinde alkollü olduğu tespit edilenler veya yasal sınırların üzerinde alkollü olarak trafik kazasına sebebiyet veren sürücüler hakkında ayrıca Türk Ceza Kanunu'nun 179'uncu maddesinden de işlem yapılır.	Diğer Hususlar		

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
48/9	Yaralanmalı veya ölümlü ya da kollukça müdahil olunan maddi hasarlı trafik kazasına karışma hali de dahil olmak üzere uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı ya da alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla, kollukça teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmemek,	Sürücülere	18.452,00 TL	% 25 İndirimli 13.839,00 TL
49/3	Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücülerinin; taşıt kullanma sürelerine aykırı olarak taşıt kullanması ve bunlara taşıt kullandırılması,	Sürücüye, araç sahibine, işleten veya teşebbüse	Sürücüye 690,00 TL. (% 25 İndirimli 517,50 TL) Araç sahibine 1.506,00 TL (% 25 İndirimli 1.129,50 TL.) İşleten veya teşebbüs sahibine 3.135,00 TL. (% 25 İndirimli 2.351,25 TL.)	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce - Trafik Zabıtasınca)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
20	2 yıl geçici olarak			Sürücüler	<p>*Trafik görevlilerince uyuşturucu veya uyarıcı madde ölçümü yapılmasına müsaade etmeyen, ancak uyuşturucu ya da uyarıcı madde kullandığı konusunda makul şüphe duyulan sürücüler, 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu'nun adli kolluğa ilişkin hükümleri gereğince mahalli zabıtaya teslim edilir.</p> <p>*Mahalli zabıta tarafından yürütülen soruşturma takip edilerek sonuca göre 2918 sayılı Kanun'un 48/8 maddesine göre işlem yapılır.</p> <p>*Ayrıca, 2918 sayılı Kanun'a istinaden (48'inci madde ve diğer bütün maddeler) verilmiş olan idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş olması halinde sürücü belgesi geri alma süresi sonunda iade edilir. "</p>
20				Sürücüler	<p>Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, araç sahibine de 1.506 TL (% 25 İndirimli 1.129,50 TL.), ayrıca işleten veya teşebbüs sahibine de 3.135 TL. (% 25 İndirimli 2.351,25 TL.) trafik idari para cezası uygulanır. Sürücü aynı zamanda araç sahibi ise araç sahibi yönünden 1.506 TL (% 25 İndirimli 1.129,50 TL.) trafik idari para cezası uygulanır.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
51/2-a	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 10'dan % 30'a (otuz dahil) kadar aşmak,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
51/2-b	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 30'dan % 50'ye (elli dahil) kadar aşmak,	Sürücülere	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.
51/2-c	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını %50'den fazla aşmak,	Sürücülere	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.

15	Geriyeye doğru 1 yıl içinde toplamda 5 defa ihlal edildiğinde 1 yıl süre ile geçici olarak	15		10		Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men
					Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
	<p>*Sürücü belgesi geri alınanların süresi sonunda psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesi sonucunda sürücü belgesi almasına mani hali olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla belgeleri iade edilir.</p> <p>*Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru beş yıl içinde bu kapsamda sürücü belgesi ikinci defa geri alınanların sürücü belgeleri iptal edilir.</p> <p>*Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir.</p> <p>*Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.</p>					

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
51/5-a	Hız sınırlarını tespite yarayan cihazların yerlerini belirleyen veya sürücüyü ikaz eden cihazları imal veya ithal etmek,	İmal veya ithal edenlere			19.566,00 TL.den 32.636,00 TL. ye kadar	6-8 ay hafif hapis cezası
51/5-b	Hız sınırlarını tespite yarayan cihazların yerlerini belirleyen veya sürücüyü ikaz eden cihazları araçlarda bulundurmak,	İşletenlere			12.977,00 TL.'den 19.566,00 TL.'ye kadar	4-6 ay hafif hapis cezası
52/1-a	Aracın hızını, kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken azaltmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		

15			<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>
			<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>
			<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>
			<p>Trafikten Men</p>
		<p>Cihazlar mahkeme kararıyla müsadere edilir.</p>	<p>Araç Kullanmaktan Men</p>
	<p>Cihazlar mahkeme kararıyla müsadere edilir.</p>		<p>Diğer Hususlar</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
52/1-b	Aracının hızını, aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
52/1-c	Diğer bir aracı izlerken, hızını kullandığı aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmadan Yönetmelikte belirlenen güvenli mesafeyi bırakmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
52/1-d	Kol ve grup halinde araç kullanırken, araçlar arasında Yönetmelikte belirtilen esaslara uygun olarak diğer araçların güvenle girebilecekleri açıklığı bırakmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	

20	15	20	15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
				Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
				Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
				Trafikten Men
				Araç Kullanmaktan Men
				Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
53/2-a	Sağa ve sola dönüşlerde sürücülerin, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara ilk geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
53/2-b	Sağa ve sola dönüşlerde sürücülerin, varsa bisiklet yolundaki ve bisiklet şeridindeki bisiklet ve elektrikli skuter kullananlara ilk geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
53/2-c	Sürücülerin, sola dönüşlerde sağdan ve karşıdan gelen trafiğe ilk geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
54/1-a	Öndeki aracı geçerken geçme kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.		
54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerde önündeki aracı geçmek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.		
55/1-a	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; duyulur veya görülür bir geçiş işareti alınca, trafiğin iki yönlü kullanıldığı karayollarında taşıt yolunun sağ kenarından gitmemesi, dörtten fazla şeritli veya bölünmüş karayollarında bulunduğu şeridi izlememesi ve hızını artırması,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		

15	20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
55/1-b	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; dar taşıt yolları ile trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitme nedeni ile kendisini geçmek için izleyen araçların kolayca ve güvenli geçmelerini sağlamak için; aracını elverdiği oranda sağ kenara almaması, yavaşlamaması, gerektiğinde durmaması,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
55/1-c	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür işaretini alınca, bu araçların kolayca ilerlemesini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmaması, gerektiğinde durmaması,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
55/2	Kanunun 54/1 maddesinde yazılı durumlar dışında, geçiş yapmak isteyenlere yol vermemek, geçilmekte iken bir başka aracı geçmeye veya sola dönmeye kalkışmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		

15	15	15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		
			Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa; sürücülerin geçişi kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmaması, gerektiğinde sağa yanaşıp durmaması, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen aracın, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
56/1-c	Önlerinde giden araçları Yönetmelikte belirtilen güvenli ve yeterli bir mesafeden izlememek (Yakın takip),	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	

20	15	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
56/1-d	Araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde veya işaretlerle belirtilen hız sınırının çok altında sürmek, güvenlik nedeni veya verilen herhangi bir talimata uyulması dışında, başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ani yavaşlamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananların motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini kullananların, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamaları,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamamak, dikkatli olmamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
57/1-b	Trafik kolluğu veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1.Bütün sürücülerin geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2.Bütün sürücülerin doğru geçmekte olan tramvaylara, 3.Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücülerin bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücülerin bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücülerin ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücülerin dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücülerin, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklarda; motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
57/1-d	Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak hallerde kavşağa girmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek veya araçların motorunu durdurmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
58	İndirme-bindirme sırasında sürücülerin; aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurulmaması, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmaması ve yolcuların da iniş ve binişlerini sağ taraftan yapmaması,	Sürücülere ve yolculara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	15	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		

10	10	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında veya buralara yerleşim birimleri içinde beş metre veya yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde veya dönemeçlerde duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

10	10	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarna, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde onbeş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

15		10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		10	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanununun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş veya çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-ı	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarında park etme izni verilen süre veya zamanın dışında park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve Yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, Yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
15					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
61/1-n	Yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
61/1-o	Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek,	Sürücülere	1.380,00 TL	% 25 İndirimli 1.035,00 TL.	
62	Yerleşim birimleri içindeki karayolunda, bir trafik işaretiyle izin verilmedikçe ve yükleme, boşaltma, indirme, bindirme, arızalanma gibi zorunlu nedenler dışında kamyon, otobüs ve bunların katarlarını, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerini park etmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	

15		10	<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>
		10	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>
			<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>
			<p>Trafikten Men</p>
			<p>Araç Kullanmaktan Men</p>
	<p>Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.</p>	<p>Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik kolluğunca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.</p>	<p>Diğer Hususlar</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
63	Araçlarda nicelik ve nitelikleri yönetmelikte belirtilen şartlara uygun ışık donanımı bulundurmamak,	Sürücülere	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.
64/1-a-1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
64/1-a-2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında ve içinde karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20	20	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
		Uygun olmayan ışık donanımı trafik kolluğunca söktürülür.	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	
			Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
64/1-a-3	Kuyruk (arka kenar-arka park lambası) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
64/1-b-1	Gece sis ışıklarını; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalarda dışında diğer farlarla birlikte yakmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
64/1-b-2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

5	15	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
64/1-b-3	Gece karşılaşmalarda ışıkları söndürmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
64/1-b-4	Öndeki aracı geçerken, uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkları yakmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
64/1-b-5	Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı ışık takmak ve kullanmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

20	15	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
64/1-b-6	Sadece park lambaları ile seyretmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
65/1-a	Taşıma sınırı üstünde yolcu almak,	Uymayanlara	540,00 TL.	% 25 İndirimli 405,00 TL.
65/1-b(a)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %10 fazlasına kadar aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	5.880,00 TL.	% 25 İndirimli 4.410,00 TL.

<p style="text-align: center;">Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>	<p style="text-align: center;">Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>	<p style="text-align: center;">Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>	<p style="text-align: center;">Trafikten Men</p>	<p style="text-align: center;">Araç Kullanmaktan Men</p>	<p style="text-align: center;">Diğer Hususlar</p>
<p style="text-align: center;">15</p>					
<p style="text-align: center;">10</p>					<p>Ayrıca bütün sorumluluk ve giderler araç işletenine ait olmak üzere, fazla yolcular en yakın yerleşim biriminde indirilir.</p>
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
65/1-b(b)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %15 fazlasına kadar aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	11.794,00 TL.	% 25 İndirimli 8.845,50 TL.		
65/1-b (c)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %20 fazlasına kadar aşmak	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	17.696,00 TL.	% 25 İndirimli 13.272,00 TL .		
65/1-b (d)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %25 fazlasına kadar aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	23.632,00 TL.	% 25 İndirimli 17.724,00 TL .		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz.</p>
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz.</p>
			Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
65/1-b (e)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %25'in üzerinde fazla aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	35.452,00 TL.	% 25 İndirimli 26.589,00 TL		
65/1-c	Azami yüklü ağırlık veya izin verilen azami yüklü ağırlık aşılmamış olsa bile azami dingil ağırlıklarını aşmak,	İşletenlere	5.880,00 TL.	% 25 İndirimli 4.410,00 TL		
65/1-d	Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yüklemeye yapmak,	Uymayanlara	1.440,00 TL.	% 25 İndirimli 1.080,00 TL.		

15			Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar		Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar	Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz.</p>	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
65/1-e	Tehlikeli ve zararlı maddelerin, gerekli izin ve tedbirler alınmadan taşınması,	Uymayanlara	2.917,00 TL.	% 25 İndirimli 2.187,75 TL
65/1-f	Ağırlık ve boyutları bakımından taşınması özel izne bağlı olan eşyayı izin almadan yüklemek, taşımak ve taşıttırmak,	Sürücülere, uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	2.917,00 TL.	% 25 İndirimli 2.187,75 TL
65/1-g	Gabari dışı yük yüklemek, taşınan yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirmek,	1- Uymayan işletenlere 2- Yük gönderenlere	1- 5.880,00 TL. 2- 11.794,00 TL.	1- % 25 İndirimli 4.410,00 TL. 2- % 25 İndirimli 8.845,50 TL.

<p style="text-align: center;">Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>	<p style="text-align: center;">Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>	<p style="text-align: center;">Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>	<p style="text-align: center;">Trafikten Men</p>	<p style="text-align: center;">Araç Kullanmaktan Men</p>	<p style="text-align: center;">Diğer Hususlar</p>
<p style="text-align: center;">15</p>			<p style="text-align: center;">Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar</p>		
<p style="text-align: center;">15</p>			<p style="text-align: center;">Gerekli izinler sağlanıncaya kadar</p>		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz.</p>
			<p style="text-align: center;">Yük uygun duruma getirilinceye kadar</p>		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır. 2- Gönderenin birden fazla olması halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır. 3- Gönderenin tespit edilememesi halinde sadece işletene idari para cezası uygulanır, gönderen yönünden işletene idari para cezası uygulanmaz. 4-Ayrıca, bütün sorumluluk ve giderler araç işletenine ait olmak üzere, fazla yolcular en yakın yerleşim biriminde indirilir.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
65/1-h	Yükü, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklemek,	Uymayanlara	1.440,00 TL.	% 25 İndirimli 1.080,00 TL.		
65/1-i	Yükü, her çeşit yolda ve yolun her eğiminde dengeyi bozacak, yoldaki bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar hasıl edecek şekilde yüklemek,	Uymayanlara	1.440,00 TL.	% 25 İndirimli 1.080,00 TL.		
65/1-j	Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yükleme yapmak,	Uymayanlara	1.440,00 TL.	% 25 İndirimli 1.080,00 TL.		

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
65/1-k	Çeken ve çekilen araçlarla ilgili şartlar ve tedbirler yerine getirilmeden araçları çekmek,	Uymayanlara	1.440,00 TL.	% 25 İndirimli 1.080,00 TL.		
65/4	Ağırlık ve boyut kontrol mahallerinde işaret, ışık, ses veya görevlilerin dur ikazına rağmen tartı veya ölçü kontrolüne girmeden seyrine devam etmek,	İşletenlere	11.794,00 TL.	% 25 İndirimli 8.845,50 TL.		
65/A	Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlarda, yılın zorunlu tutulan dönemlerinde kış lastiği kullanmamak,	İşletenlere	4.069,00 TL.	% 25 İndirimli 3.051,75 TL.		

10			<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p> <p>Trafikten Men</p> <p>Araç Kullanmaktan Men</p>	<p>Diğer Hususlar</p>
15			<p>Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar</p>	
	<p>Tescil plakalarına göre idari para cezası uygulanır.</p>			

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
66	1- Aynı bisiklet yolu veya şeridi varsa, bisiklet ve elektrikli skuterleri taşıt yolunda sürmek, 2- Bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosikletleri yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde sürmek, 3- Bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosikletlerin ikiden fazlasını taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürmek, 4- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet ile diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştıran, tehlike doğurucu davranışlarda bulunmak, 5- İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet üzerinde akrobatik hareketler yapmak, 6- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikleti başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürmek, 7- Bisikleti, iki elini bırakarak sürmek, 8- Elektrikli skuter ve motorlu bisikleti manevra dışında tek elle sürmek, 9- Motosikleti devamlı iki elle sürmemek, 10- Elektrikli skuter ile sırtta taşıyabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşımak, 11- Elektrikli skuteri otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında kullanmak, 12- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmek, 13- Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasını taşımak, 14- Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerle yönetmelikte belirtilen şartlara aykırı olarak yük taşımak, 15- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerde elde bagaj, paket ve benzerlerini taşımak.	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
	Trafikten Men
	Araç Kullanmaktan Men
	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20	20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi,	Sürücülere	32.233,00 TL.	% 25 İndirimli 24.174,75 TL.
68/1-a	68/1-a-1, 68/1-a-2 ve 68/1-a-3'te sayılan haller dışında; taşıt yolu bitişğinde ve yakınında yaya yolu, banket veya alan bulunduğu halde yayaların bisiklet yolunda veya şeridinde ya da taşıt yolunda yürümesi,	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
	Geriye doğru 5 yıl içinde; 1. defasında sürücü belgesi 60 gün süreyle geçici olarak geri alınır. 2. defasında sürücü belgesi iptal edilir.		Sürücü araç sahibi ise araç 60 gün trafikten men. Sürücü araç sahibi değilse araç trafikten men edilmeyecek.	Sürücü	<p>*Bu şekilde sürücü belgesi geri alınanlar psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mâni hali olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla geri alma süresi sonunda belgeleri iade edilir.</p> <p>**Son ihlalin gerçekleştiği tarihten geriye doğru beş yıl içinde bu madde kapsamında sürücü belgesi 2. defa geri alınanların sürücü belgeleri iptal edilir.</p> <p>***Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
68/1-a-1	<p>1-Diğer yayalar için ciddi rahatsızlık verecek boyutta eşyaları iten veya taşıyan kişilerin taşıt yolunu kullanırken Yönetmelikte belirtilen tedbirleri almamaları ve taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmeleri,</p> <p>2-Bir yetkili veya görevli yönetiminde düzenli şekilde taşıt yolunda yürüyen yaya kabilelerinin, gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde çarpmayı önleyici uyarıcı tedbirleri almadan ve imkan oranında tek sıra halinde yürümemeleri ve taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmeleri,</p>	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
68/1-a-2	Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmadığı veya bulunmadığı hallerde, yayaların taşıt yolunun kenara yakın olan kısmı dışında yürümeleri,	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)		
Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)		
Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)		
Trafikten Men		
Araç Kullanmaktan Men		
Diğer Hususlar		

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
68/1-a-3	Her iki tarafta da yaya yolu ve banket bulunmayan veya kullanılabilir durumda olmayan iki yönlü trafiğin kullanıldığı karayollarında, yayaların taşıt yolunun sol kenarını izlememeleri,	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
68/1-b	Yüz metreye kadar mesafede yaya geçidi veya kavşak bulunduğu halde yayaların, karşı tarafa geçmek için taşıt yolunun yaya ve okul geçidi veya kavşak giriş ve çıkışları dışında herhangi bir yerini kullanmaları.	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
68/1-b-1	Yaya ve okul geçitlerinin bulunduğu yerlerdeki geçitlerde yayalar için ışıklı işaret olduğu halde yayaların bu işaretlere uymaması,	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
68/1-b-2	Geçitte yayalar için ışıklı işaret yoksa ve geçit sadece taşıt trafiği ışıklı işareti veya yetkili kişi tarafından yönetiliyorsa, geçecekleri doğrultu açılmadan yayaların taşıt yoluna girmesi,	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
68/1-c	Yaya yollarında, geçitlerde veya zorunlu hallerde; taşıt yolu üzerinde bulunan yayaların trafiği engelleyecek veya tehlikeye düşürecek şekilde davranışlarda bulunmaları veya buraları saygısızca kullanmaları,	Yayalara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		
69/1	Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde; zorunlu haller dışında hayvan bulundurmamak, binek hayvanları ve sürüler ile elle sürülen araçları trafik kurallarına uymadan sevk ve idare etmek veya ettirmek, başıboş bırakmak,	Uymayanlara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
69/2	Başıboş hayvan bırakma yasağına riayet etmeyerek, trafik kazasına sebebiyet vermek,	Uymayanlara			3 ay hafif hapis cezası
70	Gerekli makamdan izin almadan karayolu üzerinde yarış ve koşu düzenlemek,	Uymayanlara	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.	
71	Zorunluluk olmadığı halde geçiş üstünlüğü hakkını kullanmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	

15	Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
						Görevlilerce derhal durdurulur.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını Yönetmelikte belirtilen şartlara aykırı olarak araçlarda bulundurmamak, bu tür cihazları kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
73/a	Karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde; su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, kişileri korkutmak/şaşırtmak, özel amaçlarla keyfi ya da kasıtlı davranışlarda bulunarak yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunarak araç sürmek	Uymayanlara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek,	Uymayanlara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

10	10	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar
			Cihazlar araçlardan söktürülür.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
73/c	Sürücülerin, seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını ele alarak kullanması,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek	Sürücülere	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.
74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.

20		10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
		<p>Cep ve araç telefonları ile benzeri haberleşme cihazlarının sürücüler tarafından çeşitli elektronik sistemler vasıtasıyla ele alınmadan kullanılıyor olması halinde bu madde hükümleri uygulanmaz.</p>	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
75	Okul taşıtlarının “DUR” işaretini yaktıklarında diğer araçların durmaması; “DUR” işaretinin öğrencilerin binmeleri/inmeleri veya Yönetmelikte belirtilen haller dışında yakılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymadan kullanılması,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
76/1-a	Demiryolu geçitlerini, geçidin durumuna uygun olmayan hızla geçmek, ışıklı veya sesli işaretin vereceği “DUR” talimatına uymamak, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
76/1-b	Işıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, durmamak, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olmadan geçmek,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20				20	15	Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
----	--	--	--	-----------	-----------	---	---	---	----------------------	------------------------------	-----------------------

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları,	Sürücülere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek,	Sürücülere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.
78/1-a	Bulundurulma zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri /çocuk bağlama sistemi bulundurmamak ve kullanmamak,	Uymayanlara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

15		15	<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p> <p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p> <p>Trafikten Men</p> <p>Araç Kullanmaktan Men</p>
<p>İşlem yapılan araçlarda bulunan sürücü ve yolcular gerekli koruyucu tertibatları usulüne uygun olarak takmadan aracın karayolunda seyrine izin verilmez.</p>			<p>Diğer Hususlar</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
78/1-b	Motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması,	Uymayanlara	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
79	Karayolu üzerinde park yerini tespitte yetkili idare veya bu idare tarafından işletme izni verilenler dışındaki gerçek veya tüzel kişilerin karayolu üzerindeki park alanlarına park edenlerden ücret alması veya almaya teşebbüs etmesi,	Uymayanlara			
81/1-a	Trafik kazalarına karışanların, kaza mahallinde durmaması ve kaza mahallinde trafik güvenliği için gerekli tedbirleri almaması,	Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.	

<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>	<p>Trafikten Men</p>	<p>Araç Kullanmaktan Men</p>	<p>Diğer Hususlar</p>
<p>15</p>					<p>İşlem yapılan araçlarda bulunan sürücü ve yolcuların gerekli koruyucu tertibatları usulüne uygun olarak takmadan aracın karayolunda seyrine izin verilmez.</p>
<p>20</p>					<p>Bu maddede öngörülen altı aydan iki yıla kadar hapis ve beş bin güne kadar adli para cezası suçunun, soruşturma ve kovuşturması 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu ve diğer ilgili mevzuata göre yapılır.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
81/1-b	Kazalarda; ölen, yaralanan veya maddi hasar var ise bu kaza can ve mal güvenliğini etkilemiyorsa, sorumluluğunun tespitine yarayan iz ve delil dahil kaza yerindeki durumu değiştirmek,	Uymayanlara	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.		
81/1-c	Trafik kazalarına karışanların, kazaya karışan kişiler tarafından istendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve tescil belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmemesi ve göstermemesi,	Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.		
81/1-d-1	Trafik kazasına karışanların; (tutanak düzenleme konusunda kendi aralarında anlaşmış oldukları maddi hasarlı trafik kazaları hariç) kazayı yetkililere bildirmemesi,	Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.		

20	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
		Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
81/1-d-2	Trafik kazasına karışanların; (tutanak düzenleme konusunda kendi aralarında anlaşmışları maddi hasarlı trafik kazaları hariç) yetkililer gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılması,	Uymayanlara	3.135,00 TL.	% 25 İndirimli 2.351,25 TL.
81/1-e	Trafik kazasına karışarak; sürücüsü, mal sahibi veya ilgili kişilerin bulunmadığı sırada araç, eşya veya yüklerle zarar veren sürücülerin, zarar verdikleri araç, eşya veya mülkün sahibini veya ilgili kişileri bulmaması, ilgilileri bulamadığı takdirde durumu tespit ederek zarar verilen şey üzerine yazılı bilgi bırakarak ilgili kolluğa en kısa zamanda bilgi vermemesi,	Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
82/1-a	Kazaya karışan araç sürücülerinin veya kaza mahallinden geçen araç sürücülerinin ilk yardım önlemlerini almaması, kolluğa ve sağlık kuruluşuna haber vermemesi ve yetkililerin talebi halinde yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmemesi,	Sürücülere ve Uymayanlara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.

20	15	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)
			Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
82/1-b	Şehirlerarası karayolları kenarındaki akaryakıt istasyonlarında sağlık malzemesini her an kullanılabilir durumda bulundurmamak,	Sahip ve işletenlere	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
82/1-c	Tamirhane, servis istasyonu ve garaj gibi yerlere ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan bir kaza geçirmiş olduğu belli olan veya üzerinde suç belirtisi bulunan bir araç geldiğinde, kolluğa haber vermemek ve deftere işlememek,	Sahip ve sorumlulara	1.506,00 TL.	% 25 İndirimli 1.129,50 TL.
91	Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmamak,	İşletenlere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.

<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>	<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>	<p>Trafikten Men</p>	<p>Araç Kullanmaktan Men</p>	<p>Diğer Hususlar</p>
					<p>Bulundurulması zorunlu olan ilk yardım malzemeleri 15/5/1997 tarihli ve 22990 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmeliğin ek-11’inde yer almaktadır.</p>
			<p>Eksikliği giderilinceye kadar</p>		<p>İlgili kayıtlarından, zorunlu mali sorumluluk sigortasının geçerli olduğu tespit edilen araçlar için sigorta poliçesi ibraz zorunluluğu aranmaz.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
94	Sigorta müddetinin sona ermesi veya işlemin değişmesi halinde belirlenen müddetler içerisinde durumu ilgili sigorta şirketine bildirmemek,	Aracı devredenlere	690,00 TL.	% 25 İndirimli 517,50 TL.	
99	Zarar gören kişilerin kaza veya zarara ilişkin belgelerin ibrazını müteakip 8 iş günü içinde, zorunlu mali sorumluluk sigortası sınırları içerisinde kalan miktarları hak sahibine ödememek,	Sigortalılara			49.048,00 TL.
101	Sigorta şirketinin zorunlu mali sorumluluk sigortası yapmaması,	Sigorta şirketlerine			49.048,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
104	Gözetim, onarım, bakım, alım, satım veya araçta değişiklik yapılması amacıyla kendisine teslim edilen araçların zorunlu mali sorumluluk sigortasını yaptırmamak,	Mesleki faaliyette bulunanlara			49.048,00 TL.	
118	Trafik ihlalinin yapıldığı tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde 100 ceza puanını doldurmak,	Sürücülere				
118/5	Asli kusurlu olarak, ölümlü sonuçlanan trafik kazalarına sebebiyet vermek,	Sürücülere				

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Bu sigortayı yaptırmayan teşebbüs sahiplerinin iş yerleri, mahallin en büyük mülki amirince 15 güne kadar faaliyetten men edilir.
	1. defasında 2 ay - 2. defasında 4 ay geçici olarak	3. defasında daimi iptal			100 ceza puanını doldurması nedeniyle sürücü belgesi; 1) Birinci defa geri alınanların belgeleri Trafik ve Çevre Bilgisi Eğitimi tamamlandıktan sonra, 2) İkinci defa geri alınanların belgeleri psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesi sonucunda sürücülük yapmasına engel hali yoksa süresi sonunda iade edilir. 3) 100 ceza puanını doldurması nedeniyle üçüncü defa alınanlar ise belgenin iptal edilmesi için Sulh Ceza Hakimliğine sevk edilir.
	1 yıl geçici olarak				

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
123/4	Yazılı uyarıya rağmen belirlenecek süre içinde kurslarını Kanun ve Yönetmelik şartlarına uygun duruma getirmemek,	Kurs sahiplerine		8.075,00 TL.
123/5	Gerekli makamdan izin ve belge almadan sürücü kursları açmak,	Kurs sahiplerine		49.048,00 TL. 3-6 ay hafif hapis cezası
131/6-a	Yetkisiz olarak tescil plakası basmak,	Uymayanlara	64.344,00 TL % 25 İndirimli 48.258,00 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					<p>Kurs 15 günden az olmamak üzere mülki amirlerce geçici olarak kapatılır.</p>
					<p>Belge alınmadan açılan kurslar trafik kolluğunca kapatılır.</p>
					<p>İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
131/6-b	Yetkisiz olarak tescil plakası dağıtmak,	Uymayanlara	64.344,00 TL	% 25 İndirimli 48.258,00 TL.	
131/6-c	Trafik şube veya bürolarında ve motorlu taşıt sürücüleri kurslarında iş sahipleri ve kursiyerlerce verilmesi ve kullanılması lüzumlu kağıtları yetkisiz olarak basmak,	Uymayanlara	64.344,00 TL	% 25 İndirimli 48.258,00 TL.	
131/6-d	Trafik şube veya bürolarında ve motorlu taşıt sürücüleri kurslarında iş sahipleri ve kursiyerlerce verilmesi ve kullanılması lüzumlu kağıtları yetkisiz olarak dağıtmak,	Uymayanlara	64.344,00 TL	% 25 İndirimli 48.258,00 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					<p>İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.</p>
					<p>İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.</p>
					<p>İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir		
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası		
Ek-2/1	Araçları motorlu araç tescil belgesinde gösterilen maksadın dışında kullanmak ve sürülmesine izin vermek,	Sürücülere ve araç sahiplerine	6.439,00 TL.	% 25 İndirimli 4.829,25 TL.		
Ek-2/3-a	5216 sayılı Kanun ile 5393 sayılı Kanun kapsamında ilgili belediyeden çalışma izni/ruhsatı almadan belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	32.233,00 TL. % 25 İndirimli 24.174,75 TL.	Bir yıl içerisinde tekekrür halinde; 64.466,00 TL. %25 İndirimli 48.349,50 TL.		
Ek-2/3-b	5216 sayılı Kanun ile 5393 sayılı Kanun kapsamında ilgili belediyeden alınan izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	12.977,00 TL. % 25 İndirimli 9.732,75 TL.	Bir yıl içerisinde tekekrür halinde; 25.954,00 TL. %25 İndirimli 19.465,50 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
			15 gün		Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca, tescil plakasına da aynı miktar için trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.
			60 gün		İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür.
			30 gün		İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür.

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili	Mülki Amir
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası
Ek-2/3-c	5216 sayılı Kanun ile 5393 sayılı Kanun kapsamında ilgili belediyeden alınan izin/ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/ güzergah dışında belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	6.439,00 TL. % 25 İndirimli 4.829,25 TL.	Bir yıl içerisinde tekrür halinde 12.878,00 TL. %25 İndirimli 9.658,50 TL.
Ek 2/5	5216 sayılı Kanun ile 5393 sayılı Kanun kapsamında ilgili belediye tarafından tahdit veya tahsis kapsamına alınmış ve bu kapsamda verilmiş çalışma izninin/ruhsatının süresi bittiği halde, belediye sınırları dahilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	6.439,00 TL. % 25 İndirimli 4.829,25 TL.	

		<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p>
		<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)</p>
		<p>Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)</p>
<p>Eksikliği giderilinceye kadar</p>	<p>15 gün</p>	<p>Trafikten Men</p>
		<p>Araç Kullanmaktan Men</p>
	<p>İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür.</p>	<p>Diğer Hususlar</p>

Kanun Madde Numarası	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş			
			Trafik Kolluğu Diğer Yetkili		Mülki Amir	
			İdari Para Cezası (Trafik Kolluğunca)		5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine Göre Belirlenecek İdari Para Cezası	
Ek-2/6	Ayrırcı işareti bulunmayan ve 5216 sayılı Kanun ve 5393 sayılı Kanun kapsamında ilgili belediyeden çalışma izni/ruhsatı almadan, alınan izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında, alınan izin/ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/güzergah dışında faaliyet gösteren araçlardan taşımacılık hizmeti almak,	Yolculara	2.143,00 TL.	% 25 İndirimli 1.607,25 TL.		
Ek-6	Görevini kötüye kullanmak.	Fahri Trafik Müfettişlerine				İki aydan altı aya kadar hafif hapis cezası
Ek-8	Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptıranlar ile sigorta yaptırılan araçlara ait bilgileri Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliğine göndermemek, sigortasını yaptırmamış işletenleri tespit amacıyla zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçeleri ile ilgili olarak İçişleri Bakanlığınca istenecek bilgileri vermemek,	Sigorta şirketlerine			49.048,00 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Trafik Kolluğunca)	Belgelerin Geçici Olarak Geri Alınması / İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Ayrıca, ilgili valilikçe Fahri Trafik Müfettişliği görevine son verilir.

Yaşamdan HIZLA uzaklaşmayın...

**Emniyet Kemerini
Sizi ve sevdiklerinizi
hayata bağlar**

Geleceğin için kemerini tak!



**Lütfen, Trafik
Kurallarına Uyalım!**

www.tsof.org.tr

Yaşamdan HIZLA uzaklaşmayın...

Değerli Sürücüler!
Çocukların boyları ve
adımları küçüktür.

OKUL ÖNLERİNE YAKLAŞTIĞINDA
YAVAŞLA!



Lütfen, Trafik
Kurallarına Uyalım!

SÜRÜCÜ BELGELERİ

TR **SÜRÜCÜ BELGESİ** **TÜRKİYE**
DRIVING LICENCE **CUMHURİYETİ**



1. KARAKAYA
2. Ferudun
3. 20.05.1996 Ankara
4a. 15.05.1996 4c.55 Samsun
4b. 01.01.2026 4d.12345678901
5. 209573
7. *imza*

9. M B1 B C1 C D1 D F



13. A Rh - 9. 10. 11. 12.

M	15.05.1996	01.01.2026	
A1			
A2			
A			
B1	15.05.1996	01.01.2026	
B	15.05.1996	01.01.2026	
C1	23.06.2015	01.01.2021	
C	23.06.2015	01.01.2021	
D1	15.05.1996	01.01.2021	
D	23.06.2015	01.01.2021	
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
F	15.05.1996	01.01.2026	
G			

12. 01.06

QR 000000

1. Soyadı - Name 2. Adı - First name 3. Doğum tarihi ve yeri - Date and place of birth 4a. Başlangıç tarihi - Date of issue 4b. Başlangıç tarihi - Date of expiry 4c. Motorlu taşıtların kategorisi - Licence number 10. Sınav tarihi - Valid from 11. Sınav geçerliliği tarihi - Valid to 12. Başka kategoriler için katılmaya izin verilen kategoriler - Codes

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 17.04.2015 tarih ve 29329 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır. Sürücü belgelerine ilişkin maddeler **01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.**

Söz konusu değişiklikle;

SÜRÜCÜ BELGESİ ALACAKLARIN;

1) Aşağıdaki tabloda verilen yaş ve deneyime sahip olmaları,

SINIF	YAŞ	DENEYİM	KİMLERE VERİLİR
M	16		İki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.
A1	16		Silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatı ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetsiz veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovatı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A2	18		Gücü 35 kilovatı ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetsiz veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovatı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A	20-21*	En az 2 yıllık A2 sınıfı	Sepetsiz veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovatı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Yaş: (Gücü 15 kilovatı aşan üç tekerlekli motosikletler için 21),
B1	16		Net motor gücü 15 kilovatı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.

B	18		Otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29.5.2013 tarih ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilografa kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.
BE	18	B sınıfı	B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C1	18	En az B sınıfı	Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.
C1E	18	C1 sınıfı	C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C	21	En az B sınıfı	Kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.
CE	21	C sınıfı	C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
D1	21	En az B sınıfı	Minibüs kullanacaklara verilir.
D1E	21	D1 sınıfı	D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.

D	24	En az B sınıfı	Minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.
DE	24	D sınıfı	D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
F	18		Lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.
G	18		İş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.
K			Sürücü aday belgesi Yönetmelikte belirtilen şartlar ve esaslara göre araç sürmeyi öğrenen sürücü adaylarına eğitim ve sınavda kullanılmak üzere verilir.”

2) **Öğrenim durumu** itibarıyla **en az ilkokul** düzeyinde eğitim almış olmaları,

3) 26.9.2006 tarih ve 26301 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları,

4) Sürücü sınavlarını başararak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları,

5) Adli sicillerinde, 26.9.2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 188, 190 ve 191 inci maddeleri, 21.3.2007 tarih ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 4 üncü maddesinin yedinci fıkrası, 10.7.1953 tarih ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkında Kanununun 12 nci maddesinin ikinci ve takip eden fıkralarında belirtilen suçlardan hüküm giydiğine dair kayıt bulunmaması,

6) Önceden verilmiş aynı sınıf bir başka sürücü belgesinin bulunmaması,

7) Başka sınıf sürücü belgesi alacaklar için, daha önce verilmiş ancak geri alınmış olan sürücü belgesinin 2918 sayılı Kanunda öngörülen şartlar yerine getirildiği için sahibine iade edilmiş olması

zorunludur.

ARAÇLARI SÜRME YETKİSİ;

- B1, F, G, A1 sınıfı sürücü belgesi ile M,
- A2 sınıfı sürücü belgesi ile M ve A1,
- A sınıfı sürücü belgesi ile M, A1 ve A2,
- B sınıfı sürücü belgesi ile M, B1 ve F,
- BE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- C sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1, C1 ve F,
- CE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, C, C1, C1E, F; CE sınıfı ile birlikte D sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca DE, D1 ve D1E,
- C1 sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- C1E sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, C1 ve F,
- D sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1, D1 ve F,
- DE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, D, D1, D1E, F; DE sınıfı ile birlikte C sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca CE, C1 ve C1E,
- D1 sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- D1E sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, D1 ve F sınıfı sürücü belgeleri ile kullanılan araçlar da sürülebilir.

B, C, C1, D ve D1 sınıfı sürücü belgesi sahiplerinin araçlarını yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan (750 kilogram dahil) hafif römork kullanmalarına olanak sağlıyor.

Römork takarak araç kullanma yetkisi veren sürücü belgeleri veya sürücü sertifikaları yeni sınıf sürücü belgeleri ile değiştirilirken yeni sınıfına ilave olarak "E" ibaresi eklenmektedir.

"H" sınıfı sürücü belgeleri, engellinin kullanmaya yetkili olduğu araç cinsine göre "A" veya "B" sınıfı sürücü belgesi ile değiştirilir. Değiştirme işlemi sırasında sağlık raporu istenir.

SÜRÜCÜ BELGELERİNİN GEÇERLİLİK SÜRESİ VE YENİLENMESİ;
M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı; 10 YIL,
C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE sınıfı; 5 YIL geçerli olacaktır.

Yenileme işlemleri sırasında sağlık raporu, adli sicil kaydı istenmekte olup, herhangi bir nedenle sürücü belgesi geçici olarak geri alınmış ise iade edilmiş olması gerekmektedir.

SÜRÜCÜ BELGELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ;

ESKİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFI	YENİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFI
A1	M ve A1
A2	M, A1, A2, A ve B1
B	M, B1, B, D1 ve F
C	M, B1, B, D1, C1, C ve F
D	M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E ve F
E [28.4.1997 tarihinden önce alınanlar]	M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ve F
E [28.4.1997 tarihinden sonra alınanlar]	M, B1, B, C1, C, D1, D ve F
F	M ve F
G	M ve G

Sürücü belgelerinin değiştirilebilmesi için;

Değiştirme işlemleri sırasında sağlık raporu, adli sicil kaydı istenmekte olup, herhangi bir nedenle sürücü belgesi geçici olarak geri alınmış ise iade edilmiş olması gerekmektedir. Değiştirme işlemlerinden harç alınmaz. **Ancak toplam 15 TL maliyeti vardır** (indirimli değerli kâğıt bedeli olarak 13 Türk Lirası ve 2918 sayılı Kanununun 131 inci maddesinin son fıkrası kapsamında da 2 Türk Lirası bedel ödenir). Söz konusu **değiştirme işlemleri beş yıl içerisinde tamamlanır.**

SÜRÜCÜ/SÜRÜCÜ ADAYI VE ARAÇLARA İLİŞKİN KOD TABLOSU

(01/01/2016)

a) TABİPLER TARAFINDAN KULLANILACAK KODLAR

01. Görüşün düzeltilmesi ve/veya korunması
01.01. Gözlük
01.02. Kontakt Lens(ler)
01.05. Göz siperi
01.06. Gözlük veya kontakt lensler
01.07. Kişiye özel optik aygıt
02. İşitme desteği/iletişim desteği
03. Uzuvlara yönelik protez/ortez
03.01 Kol/kollar için protez/ortez
03.02 Bacak/bacaklar için protez/ortez
47. İki tekerlekli araç kullanamaz
61. Gün içinde yapılan yolculuklar ile sınırlı (gün doğumundan bir saat sonra, gün batımından bir saat önce)
64. Araç hızı Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 100 üncü maddesinde belirtilen hız sınırlarından 10 km daha az olmalıdır.
101. Monoküler
102. Ambulans, ticari araç veya resmi araç kullanamaz
103. Sağlık raporu yenileme süreleri
103.01 Üç ayda bir sağlık kontrolü
103.02 Altı ayda bir sağlık kontrolü
103.03 Yılda bir sağlık kontrolü
103.04 Üç yılda bir sağlık kontrolü
103.05 Beş yılda bir sağlık kontrolü

b) TRAFİK KURULUŞLARINCA KULLANILACAK KODLAR

62. Kişinin yaşadığı yere görekm yarıçapı içinde veya yalnızca şehir/ bölge içerisinde araç kullanabilir

63. Araçta yolcu taşıyamaz

65. En az kendi sürücü belgesi sınıfına sahip bir sürücü belgesi bulunan birinin refakatinde araç kullanabilir

66. Römorklu araç kullanamaz

67. Otoyollarda araç kullanamaz

68. Araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promil üzerinde alkollü araç kullanamaz

69. EN 50436'ya uygun olarak alkol kilidi donanımına sahip araçların kullanımıyla sınırlıdır. Son kullanım tarihinin gösterimi opsiyoneldir (örneğin "69" veya "69(01.01.2016)")

70. ... tarafından verilen ... No.lu belge değişimi (üçüncü bir ülke durumunda AB/BM ayırımına olanak sağlayan işaret; örneğin "70.0123456789.NL")
(Açıklama: Başka bir ülke tarafından verilen belgenin üçüncü bir ülke tarafından değiştirilmesinde ilgili ülkenin işareti ve belgenin numarası yazılır)

71. ... No.lu belge yedeği (üçüncü bir ülke durumunda AB/BM ayırımına olanak sağlayan işaret; örneğin "71.987654321.HR") (Açıklama: Başka bir ülke tarafından verilen belgenin üçüncü bir ülke tarafından verilen belgenin yenilenmesi sırasında ilgili ülkenin işareti ve belgenin numarası yazılır)

73. Sadece dört tekerlekli araçları kullanabilir.

79. Motosiklet/Motorlu bisiklet kullanımına ilişkin sınırlandırmalar ile BE sınıfı sürücü belgesine ilişkin düzenlemeler

79.01. Sadece sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli araçları kullanabilir.

79.02. Sadece M sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilen üç veya dört tekerlekli araçları kullanabilir.

79.03. Sadece üç tekerlekli araçları kullanabilir.

79.04. Üç tekerlekli araçlarda azami ağırlığı 750 kg. geçmeyen (hafif römork) römorkları takarak kullanabilir.

79.05. Güç/ağırlık oranı 0.1 kW/kg'ın üzerinde olan ve A1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilen motosikletleri kullanabilir.

79.06. İlgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak kaydıyla, izin verilen en fazla ağırlığı 3.500 kg'ı geçen BE sınıfı araçları kullanabilir.

80. "24" yaşını doldurmadan A sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilen iki tekerlekli araçları kullanamaz.

81. "21" yaşını doldurmadan A sınıfı sürücü belgesiyle gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletleri kullanamaz.

95. 2003/59/EC No.lu Direktif'in belirttiği profesyonel yeterlik şartını ... tarihine kadar sağlayan sürücüler.

96. B sınıfı sürücü belgesiyle 4.250 kg'a kadar olan otomobil ve kamyonet cinsi birleşik araçları da kullanabilir. (Açıklama: Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları kullanabilir.)

97. 3821/85 (2) (AET) No.lu Konsey Tüzüğü'nün yetki alanına giren C1 sınıfı araçları kullanmaya yetkili değildir

c) MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞINCA KULLANILACAK KODLAR

104. Sürücü kursunda otomatik vitesli araçla eğitime ve sınava katılarak sertifika alanlar sürücü belge sınıfına uygun sadece otomatik vitesli araçları kullanabilir.

105. İş Makineleri

105.01 Yüzey Kazıma Makinesi

105.02 Beko Loder (Kanal Kazıma Makinesi)

105.03 Dozer (lastik tekerlekli)

105.04 Ekskavatör

105.05 Finişer

105.06 Forklift

105.07 Greyder

105.08 Mobil Rıhtım Vinci

105.09 Silindir

105.10 Vinç (Lastik tekerlekli)

105.11 Loder (Yükleyici)

105.12 Delik Delme ve Sondaj Makinesi

105.13 Zemin Süpürme Makinesi

105.14 Biçerdöver

105.15 İş Kamyonu

105.16 İş Makinesi (Yükleyici)

105.17 Terminal Traktör

105.18 Serdümen

105.19 Konteyner Saha Köprü Vinci

105.20 Konteyner Rıhtım Köprü Vinci

105.21 Konteyner Dorse Vinci

105.22 Dolu Konteyner Makinesi

105.23 Boş Konteyner Makinesi

105.24 Akaryakıt İkmal Makinesi

105.25 Pamuk Hasat Makinesi

105.26 Pamuk Toplama Makinesi

105.27 Arazöz

105.28 Beton Pompası

105.29 Oto Kreyn

105.30 Kazıyıcı-Yükleyici

105.31 Mobil Vinç

105.32 Mack Taşıyıcı

105.33 Mıçır Serici

105.34 Asfalt Serme Makinesi

105.35 Manlift

105.36 Kaldırma Taşıma Vinci

105.37 Rotatif Kamyon(Kar savurucu)

105.38 Seyyar Parcar Boşaltma, Temizleme ve Yükleme Makinesi

105.39 Bezelye Hasat Makinesi

105.40 Transmikser

105.41 İş Kamyonu (Araç Kurtarma-Çekme-Taşıma)

105.42 İş Kamyonu (İtfaiye Aracı)

105.43 İş Kamyonu (Kar ile Mücadele Aracı)
105.44 İş Kamyonu (Kaya-Hafriyat Kamyonu)
105.45 İş Kamyonu (Asfalt Bakım Distribütörü)
105.46 İş Kamyonu (Demiryolunda ve Karayolunda Hareket Eden Ray Bakım Onarım Aracı)
105.47 İş Kamyonu (Katı Atık Sıkıştırma ve Taşıma Makinesi)
105.48 İş Kamyonu (Vidanjör-Kombine Kanal Temizleme Aracı)
105.49 Beton Püskürtme Makinesi
105.50 Terminal Çekici
105.51 Kendi Yürür Silaj Makinesi
105.52 Kendi Yürür Bitki Koruma Makinesi
105.53 Kendi Yürür Yemleme Vagonu Makinesi
105.54 Kendi Yürür Çayır Biçme Makinesi
105.55 Domates Hasat Makinesi

d) SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLERDE ARANACAK SAĞLIK ŞARTLARI İLE MUAYENELERİNE DAİR YÖNETMELİĞİN 4'ÜNCÜ MADDESİNİN SEKİZİNCİ FIKRASI KAPSAMINDA OLUŞTURULAN KOMİSYON TARAFINDAN KULLANILACAK KODLAR

10. Modifiye vites
10.02 Otomatik vites
10.04 Uyarlanmış vites kolu
15. Modifiye edilmiş debriyaj
15.01 Uyarlanmış debriyaj pedalı
15.02 Manuel debriyaj
15.03 Otomatik debriyaj
15.04 Debriyaj pedalının çalışmasını ya da aktivasyonunun durmasını önlemeye yönelik tedbir
20. Modifiye edilmiş fren sistemleri
20.01 Uyarlanmış fren pedalı

20.03 Sol ayağa uyarlanmış fren pedalı
20.04 Tabana göre uyarlanmış fren pedalı
20.05 Eğik fren pedalı
20.06 Elle çalıştırılan fren
20.07 Azami Birim Kuvveti ile çalıştırılan fren... (N) (örnek: "20.07 (300N)")
20.09 Uyarlanmış park freni
20.12 Fren pedalının tıkanmasını önlemeye ya da aktivasyonunu sağlamaya yönelik önlem
20.13 Diz ile harekete geçirilen fren
20.14 Harici güçle desteklenen fren sistemi
25. Modifiye hızlanma sistemi
25.01 Uyarlanmış hız pedalı
25.03 Eğik hız pedalı
25.04 Manuel hız pedalı
25.05 Diz ile harekete geçirilen hız pedalı
25.06 Harici güçle desteklenen hızlanma sistemi
25.08 Soldaki hız pedalı
25.09 Hız pedalının tıkanmasını önlemeye ya da aktivasyonunu sağlamaya yönelik önlem
31. Pedal uyarlamaları ve pedal tedbirleri
31.01 Paralel pedallar ekstra seti
31.02 Aynı seviyede ya da aynıya yakın seviyede pedallar
31.03 Pedallar ayak yardımıyla çalıştırılmadığında hızlanma sistemi ve pedalların tıkanmasını önlemeye ya da aktivasyonunu sağlamaya yönelik önlem
31.04 Yükseltilmiş zemin
32. Kombine fren ve hızlanma sistemi
32.01 Tek elle idare edilen kombine fren ve hızlanma sistemi
32.02 Dış bir güç tarafından idare edilen kombine fren ve hızlanma sistemi

33. Kombine fren, hız ve direksiyon sistemi

33.01 Tek elle dış kuvvet tarafından idare edilen kombine hızlanma, fren ve direksiyon sistemi

33.02 İki elle dış kuvvet tarafından idare edilen kombine hızlanma, fren ve direksiyon sistemi

35. Modifiye kontrol düzeni (far düğmeleri, cam sileceği, korna, sinyal lambaları, vb.)

35.02 Direksiyonu bırakmadan kullanılabilen kontrol cihazları

35.03 Direksiyondan sol eli çekmeden kullanılabilen kontrol cihazları

35.04 Direksiyondan sağ eli çekmeden kullanılabilen kontrol cihazları

35.05 Direksiyon ve hız ile frenleme mekanizmalarının kontrolünü kaybetmeden idare edilebilen kontrol cihazları

40. Modifiye direksiyon

40.01. Azami birim kuvveti ile çalıştırılan direksiyon ... (N) (örneğin: "40.01(140N)")

40.05. Uyarlanmış direksiyon simidi (daha büyük/kalın direksiyon simidi, azaltılmış çap, vb.)

40.06. Direksiyon simidinin uyarlanmış pozisyonu

40.09. Ayakla işletilen direksiyon

40.11. Direksiyon simidinde yardımcı cihaz (topuz, direksiyon çatalı vb.)

40.14. Tek elle/kolla işletilen alternatif uyarlanmış direksiyon sistemi

40.15. İki elle/kolla işletilen alternatif uyarlanmış direksiyon sistemi

42. Modifiye edilmiş arka/yan görüş cihazları

42.01. Arka görüş için uyarlanmış cihaz

42.03. Yan görüş sağlayan ek iç cihaz

42.05. Kör nokta görüntüleme cihazı


42.06. Elektrikle çalışan dış dikiz aynaları

43. Sürücü koltuğu pozisyonu

43.01. Normal görüş sağlayacak yükseklikte, direksiyon ve pedaldan normal uzaklıkta sürücü koltuğu

43.02. Vücut şekline göre uyarlanan sürücü koltuğu
43.03. Sabit duruş için sırt destekli sürücü koltuğu
43.04. Kol dayanağı olan sürücü koltuğu
43.06. Ayarlanabilir emniyet kemeri
43.07. Sabit bir duruş için destekli emniyet kemeri
44. Motosiklet modifikasyonları
44.01. Tek elle işletilen fren
44.02. Uyarlanmış ön frenler
44.03. Uyarlanmış arka frenler
44.04. Uyarlanmış hız sistemi
44.08. Motosiklet hareket halinde, dururken ve beklerken sürücünün iki ayağının da aynı anda yere değebileceği şekilde uyarlanmış koltuk yüksekliği,
44.09. Azami birim kuvveti ile çalıştırılan ön fren ...(N) (örneğin: "44.09(140N)")
44.10. Azami birim kuvveti ile çalıştırılan arka fren ...(N) (örneğin: "44.10(140N)")
44.11. Uyarlanmış ayak dayama yeri
44.12. Uyarlanmış tutma kolu
45. Sadece sepetli motosiklet kullanabilir
46. Sadece üç tekerlekli motosiklet kullanabilir
47. İki tekerlekli araç kullanamaz
50. Sadece.....plaka/şasi numaralı aracı kullanabilir.
78. Sadece otomatik vitesli araç kullanabilir
102. Ticari araç, resmi araç, ambulans kullanamaz

YENİ TİP SÜRÜCÜ BELGESİ İŞLEMLERİ

SINIFI	AÇIKLAMASI	YAŞ ŞARTI	DENEYİM ŞARTI	GEÇERLİLİK SÜRESİ	YETKİLİ OLDUĞU DİĞER SINIFLAR
M	 İki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.	16		10	
A1	 Silindirin hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.	16		10	M
A2	 Gücü 35 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.	18		10	M-A1
A	 Sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.	20	EN AZ İKİ YIL A2 *	10	M-A1-A2
B1	 Net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.	16		10	M
B	 Otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Millî Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücülerî Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.	18		10	M-B1-F
C1	 Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.	18	EN AZ B	5	M-B-B1-F
C	 Kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.	21	EN AZ B	5	M-B-B1-C1-F
D1	 Minibüs kullanacaklara verilir.	21	EN AZ B	5	M-B-B1-F
D	 Minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.	24	EN AZ B	5	M-B-B1-D1-F
BE	 B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.	18	B	10	M-B-B1-F
C1E	 C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.	18	C1	5	M-B-BE-B1-C1-F
CE	 C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.	21	C	5	M-B-BE-B1-C1-C1E-F **
D1E	 D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.	21	D	5	M-B-BE-B1-D1-F
DE	 D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.	24	D	5	M-B-BE-B1-D1-D1E-F***
F	 Lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.	18		10	M
G	 İş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.	18		10	M

ADAY SÜRÜCÜLÜK

Karayolları Trafik Yönetmeliği Ek Madde 3 – (Ek: 17/04/2015)

- İlk defa sürücü belgesi alanlar en az iki yıl süre ile aday sürücü olarak kabul edilirler.
- Aday sürücülük süresi içerisinde 2918 sayılı Kanunun;
 - 47/b (Kırmızı ışık) üç kez ihlal edilmesi,
 - 48. (alkol-uyuşturucu) veya 118. mad. (100 ceza puanı) istinaden sürücü belgelerinin geri alınması,
 - 51. Mad. (hız ihlali) üç kez ihlal edilmesi
 - 53/2 mad. (*Dönüşlerde yayalara geçiş önceliği vermemek*) üç kez ihlal edilmesi,
 - 74. mad (okul geçitlerinde yayalara yol vermemek) üç kez ihlal edilmesi,
 - 78. mad. (emniyet kemeri - kask kullanmamak) üç kez ihlal edilmesi hallerinden herhangi birinin gerçekleşmesi veya araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promilin üzerinde alkollü olarak araç kullanıldığının tespit edilmesi veya toplam 75 ceza puanının aşılması durumunda sürücü belgesi trafik görevlilerince iptal edilir.
- Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı ve varsa iptal nedenlerinde yer alan geri alma süreleri kadar zamanın geçmiş olması zorunludur.

100*

TRAFİKTE
GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

güvenli
trafik

HIZINI AZALT ÖMRÜNÜ UZAT



www.tsof.org.tr

YOL VER HAYATA

YAYA
GEÇİDİNDEN
GEÇ
KENDİNE
GÜVENLİ
BİR YOL
SEÇ



**KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNUN 26 NCI MADDESİNDE YER ALAN İDARİ
PARA CEZALARI**

4925 sayılı Kanunun 26 ncı Maddesinin;	Miktarı [TL]
(a) bendinin;	
İlk cümlesindeki ceza miktarı: (5 inci maddeye göre yetki belgesi almadan veya yetki belgesi aldığı halde yetki belgesi kapsamına uygun olmayan faaliyette bulunanlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	11.409,00
İkinci cümlesindeki ceza miktarı: (5 inci maddeye göre yetki belgesi olduğu halde taşıtını yetki belgesine kaydettirmeden kullananlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	5.679,00
(b) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddenin beşinci fıkrasına aykırı davranan taşımacılara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	5.679,00
(c) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddenin altıncı fıkrasına göre taşıma hizmetini yapmaktan kaçınan taşımacılara)	5.679,00
(ç) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddenin yedinci fıkrasına aykırı davranan bir taşımacının diğer bir taşımacının taşıma faaliyetini engellemesi halinde)	17.107,00
(d) bendinin;	
İlk cümlesindeki ceza miktarı: (6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı davranan taşımacılara)	5.679,00

ikinci cümlesindeki ceza miktarı: (6 ncı maddenin üçüncü ve dördüncü fıkralarına aykırı davranan taşımacılara)	3.397,00
(e) bendinin;	
ilk cümlesindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin birinci fıkrasına aykırı davranan yolcu taşımacılarına)	11.409,00
ikinci cümlesindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin ikinci fıkrasına aykırı davranan taşımacılara)	5.679,00
üçüncü cümlesindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin altıncı fıkrasına aykırı davranan taşımacılara)	3.397,00
(f) bendindeki ceza miktarı: (10 uncu maddeye aykırı davranan acente ve taşıma işleri komisyoncularına) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	17.107,00
(g) bendinin;	
ilk cümlesindeki ceza miktarı: (11 inci maddeye aykırı davranarak ücret ve zaman tarifesi düzenlemeyenlere veya ücret ve zaman tarifelerine uymayanlara veya değişik ücret ve zaman tarifeleri uygulayanlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	5.679,00
ikinci cümlesindeki ceza miktarı: (Ücret ve zaman tarifelerini görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerinde bulundurmayanlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	2.250,00
(ğ) bendindeki ceza miktarı: (13 üncü maddeye aykırı olarak yabancı plakalı taşıtların Türkiye sınırları dâhilindeki iki nokta arasında taşıma yapması halinde, taşıt sahibine veya şoförüne) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	34.265,00

(h) bendindeki ceza miktarı: (14 üncü maddeye aykırı davranışlara)	5.679,00
(j) bendindeki ceza miktarı: (32 nci maddeye aykırı olarak terminal ve ara durak dışında yolcu indirip bindiren taşımacılara)	3.397,00
(k) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddesine göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan faaliyet gösteren işletmecilere)	5.679,00
(l) bendinin;	
ilk cümlesindeki ceza miktarı: (5 inci maddesine göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan taşıt kullanan şoförlere) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	2.250,00
ikincisi cümlesindeki ceza miktarı (5 inci maddesine göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan taşıt kullanan şoförün işleticisine) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	5.679,00

**KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNİN 14 ÜNCÜ MADDESİNİN
ONDÖRDÜNCÜ FIKRASININ (H) BENDİNDE YER ALAN İDARİ PARA CEZASI**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin;	İdari Para Cezası Miktarı (TL)
<p>14 üncü maddesinin 14 üncü fıkrasının (h) bendindeki ceza miktarı;</p> <p>(Bu bende aykırı hareket eden firmaya, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine göre Beş Bin Türk Lirası İdari Para Cezası verilir ve aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci bir ceza verilmez.)</p>	32.170,00

**TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİ UYARINCA VERİLECEK
İDARİ PARA CEZALARI İLE DÜZENLENEN YETKİ BELGESİ ÜCRETLERİ**

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliğinin 21 inci Maddesinin birinci fıkrası;	Miktarı [TL]	
(a) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden taşımacılara)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	11.409,00
(b) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin üçüncü fıkrasına aykırı hareketlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesi Merkez ve Şube	4.132,00
(c) bendindeki ceza miktarı (6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	5.679,00
ç) bendindeki ceza miktarı (6 ncı maddenin ikinci fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	17.107,00
(d) bendindeki ceza miktarı: (17 nci maddenin birinci, üçüncü, altıncı ve yedinci fıkralarına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	5.679,00
(e) bendindeki ceza miktarı: (17 nci maddenin ikinci, onikinci ve onüçüncü fıkralarına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	2.066,00
(f) bendindeki ceza miktarı: (17 nci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	3.397,00
(g) bendindeki ceza miktarı: (17 nci maddenin beşinci fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	1.765,00
(ğ) bendindeki ceza miktarı (17 nci maddenin onuncu fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	20.664,00

(h) bendindeki ceza miktarı (19 uncu maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	2.066,00
(i) bendindeki ceza miktarı (20 nci maddenin üçüncü fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	2.066,00
(j) bendindeki ceza miktarı 26 ncı maddenin ikinci fıkrasına aykırı hareket edenlere)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	20.664,00
Taşıma İşleri Organizatörülüğü Yetki Belgesi (TİO)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	965.246,00
TİO* Yetki Belgesi (Bir Yıllık Süre ile verilen belge)	Taşıma işleri organizatörü işletmesine	247.278,00

**BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN TAŞIMACILIĞINDA KULLANILACAK
ÖZEL EKİPMANLAR HAKKINDA YÖNETMELİK KAPSAMINDA VERİLECEK
İDARİ PARA CEZALARI**

Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik'in 23 üncü maddesinin birinci fıkrası;	Miktarı [TL]
(a) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden ATP muayene merkezi veya onay kuruluşuna)	7.064,00
(b) bendindeki ceza miktarı: (6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden taşımacıya, her bir bent için)	7.064,00
(c) bendindeki ceza miktarı: (Bu Yönetmeliğe aykırı bir durumun tespiti halinde, ATP muayene merkezlerine ve onay kuruluşuna)	7.064,00

Trafik
Kurallarına
Uyalım,
Hayata
Bağlanalım.



Çocukların Güvenliği
Hepimizin
Sorumluluğunda



Ne kadar hızla gidebileceğinizi değil, ne kadar mesafede durabileceğinizi düşünün
EĞİMSİZ VE KURU ASFALT YOLDA ARAÇLARIN HIZLARINA GÖRE DURMA MESAFELERİ (f=0,60)

ARAÇ HIZI		Reaksiyon Mesafesi	Fren Mesafesi	Durma Mesafesi	Fren Zamanı
km/saat	m/sn	m/0,75sm	metre	metre	saniye
10	2,77	2,1	0,7	2,8	0,47
15	4,18	3,1	1,5	4,6	0,7
20	5,55	4,2	2,6	6,8	0,94
25	6,94	5,2	4,1	9,3	1,18
20	8,33	6,2	5,9	12,1	1,41
35	9,72	7,3	8	15,3	1,65
40	11,11	8,3	10,5	18,8	1,88
45	12,5	9,4	13,2	22,6	2,12
50	13,88	10,4	16,4	26,8	2,35
55	15,27	11,5	19,8	31,3	2,59
60	16,66	12,5	23,6	36,1	2,83
65	18,05	13,5	27,7	41,2	3,06
70	19,44	14,6	32,1	46,7	3,3
75	20,83	15,6	36,9	52,5	3,53
80	22,22	16,7	41,9	58,6	3,77
85	23,61	17,7	47,4	65,1	4,01
90	25	18,8	53,1	71,9	4,24
95	26,38	19,8	59,1	78,9	4,48
100	27,77	20,8	65,5	86,3	4,71
105	29,16	21,9	72,2	94,1	4,95
110	30,55	22,9	79,3	102,2	5,19
115	31,94	24	86,7	110,6	5,42
120	33,33	25	94,4	119,4	5,66

Ne kadar hızla gidebileceğinizi değil, ne kadar mesafede durabileceğinizi düşünün
EĞİMSİZ VE ISLAK ASFALT YOLDA ARAÇLARIN HIZLARINA GÖRE DURMA MESAFELERİ (f=0,35)

ARAÇ HIZI		Reaksiyon Mesafesi	Fren Mesafesi	Durma Mesafesi	Fren Zamanı
km/saat	m/sn	m/0,75sm	metre	metre	saniye
10	2,77	2,1	1,12	3,22	0,80
15	4,18	3,1	2,52	5,62	1,21
20	5,55	4,2	4,09	8,29	1,62
25	6,94	5,2	7,00	12,20	2,02
20	8,33	6,2	10,10	16,30	2,43
35	9,72	7,3	13,75	21,05	2,83
40	11,11	8,3	17,97	26,27	3,24
45	12,5	9,4	22,75	32,15	3,64
50	13,88	10,4	28,00	38,40	4,04
55	15,27	11,5	33,95	45,45	4,45
60	16,66	12,5	40,42	52,92	4,85
65	18,05	13,5	47,44	60,94	5,26
70	19,44	14,6	55,00	69,60	5,66
75	20,83	15,6	63,18	78,78	6,07
80	22,22	16,7	71,90	88,60	6,47
85	23,61	17,7	81,17	98,87	6,88
90	25	18,8	91,00	109,80	7,28
95	26,38	19,8	101,34	121,14	7,68
100	27,77	20,8	112,30	133,10	8,09
105	29,16	21,9	123,82	145,72	8,49
110	30,55	22,9	135,91	158,81	8,90
115	31,94	24	148,56	172,56	9,30
120	33,33	25	161,77	186,77	9,71

YAŞAMDAN HIZLA UZAKLAŞMAYIN...



Önünüzdeki araçla aranızda güvenli takip mesafesi bulundurun. Güvenli takip mesafesi aracınızın hızının yarısı kadar metredir.



**TAKİP
MESAFENİZİ
KORUYUN**



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Lütfen, Trafik Kurallarına Uyalım!

YAŞAMDAN HIZLA UZAKLAŞMAYIN...



Kendinizi yorgun hissetmeniz genelde stresi artırır. Trafikte diğer araçların da olduğunu düşünerek, yolculuk sırasında küçük molalar verip dinlenmeyi ihmal etmeyin.

DAHA GÜVENLİ, DAHA RAHAT VE DAHA KONFORLU BİR ULAŞIM İÇİN



YORGUN VE UYKUSUZ
YOLA ÇIKMAYIN



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU
Lütfen, Trafik Kurallarına Uyalım!

TRAFİK İDARİ PARA CEZASI KARAR TUTANAKLARININ TEBLİĞ İŞLEMLERİ

Trafik İdari Para Cezası Karar tutanaklarının tebliği; İdari para cezasını gerektiren fiilin işlendiği tarihi **takip eden takvim yılının son günü bitimine kadar** idari para cezası verilerek tebliğ edilmediği takdirde idari yaptırım kararı verilemez, verilmiş olanlar düşer.

Araçların tescil plakasına düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanağı araç sahibine, mülki amirlerce verilen idari yaptırım kararı ise ilgisine; posta yoluyla veya Elektronik Tebligat Yönetmeliği hükümlerine göre elektronik ortamda tebliğ edilir.

Tutanakların tebliği, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından, kararı verenler adına, kurulan teknik altyapı kullanılmak suretiyle Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından elektronik ortamda da yapılabilir.

TRAFİK İDARİ PARA CEZALARININ ÖDENME SÜRESİ

Para cezalarının, tutanağın tebliğ tarihinden itibaren bir ay içinde ödenmesi gerekir. Bir ay içinde ödenmeyen cezalar için her ay % 5 faiz uygulanır. Aylık faizin hesaplanmasında ay kesirleri tam ay olarak dikkate alınır. Bu suretle bulunacak tutar cezanın iki katını geçemez.

Süresinde ödenmeyen ve kesinleşen idarî para cezaları, 6183 sayılı Kanun hükümlerine göre takip ve tahsil edilir.

PARA CEZALARININ ÖDENEBİLECEĞİ YERLER VE İŞLEMLER

Trafik idari para cezası:

- Hazine ve Maliye Bakanlığına Bağlı Muhasebe Birimlerine,
- Vergi Dairelerine,
- Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığınca Yetkilendirilen Banka ve PTT Aracılığıyla Ödenebilir. Banka veya PTT ile yapılan ödemelerde paranın bankaya veya PTT'ye yatırıldığı tarih ödeme tarihi sayılır.

Kabahatler Kanunu Md: 17: “(3) Kişinin ekonomik durumunun müsait olmaması halinde, idarî para cezasının, ilk taksitinin peşin ödenmesi koşuluyla, bir yıl içinde ve dört eşit taksit halinde öden-

mesine karar verilebilir. Taksitlerin zamanında ve tam olarak ödenmemesi halinde, idarî para cezasının kalan kısmının tamamı tahsil edilir.” “(6) Kabahat dolayısıyla idarî para cezası veren kamu görevlisi, ilgilinin rıza göstermesi halinde bunun tahsilatını derhal kendisi gerçekleştirir. (Değişik cümleler: 1/7/2022-7417/46 md.) Kanunlarında ödeme süresi düzenlenmemiş olan idari para cezaları, tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir. İdari para cezasının ödeme süresi içinde ödenmesi halinde, cezadan %25 oranında indirim yapılır. (Ek cümle: 1/7/2022-7417/46 md.) Ödeme yapılması, kişinin bu karara karşı kanun yoluna başvurma hakkını etkilemez.”

TRAFİK İDARİ PARA CEZASI KARAR TUTANAĞINA KARŞI İTİRAZ YOLU

Kabahatler Kanunu Md 27- “(1) İdarî para cezası ve mülkiyetin kamuya geçirilmesine ilişkin idarî yaptırım kararına karşı, kararın tebliği veya tefhimi tarihinden itibaren en geç onbeş gün içinde, sulh ceza mahkemesine başvurulabilir. Bu süre içinde başvurunun yapılmamış olması halinde idarî yaptırım kararı kesinleşir. (2) Mücbir sebebin varlığı dolayısıyla bu sürenin geçirilmiş olması halinde bu sebebin ortadan kalktığı tarihten itibaren en geç yedi gün içinde karara karşı başvuruda bulunulabilir. Bu başvuru, kararın kesinleşmesini engellemez; ancak, mahkeme yerine getirmeyi durdurabilir.” Kabahatler Kanunu Md. 27 “(8) **(Ek: 6/12/2006-5560/34 md.)** İdarî yaptırım kararının verildiği işlem kapsamında aynı kişi ile ilgili olarak idarî yargının görev alanına giren kararların da verilmiş olması halinde; idarî yaptırım kararına ilişkin hukuka aykırılık iddiaları bu işlemin iptali talebiyle birlikte idarî yargı merciinde görülür.”

ARAÇLARIN MUAYENE SÜRELERİ

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi Ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik **MADDE 14** – (1) Araçlar cinslerine, kullanma amaç ve şekillerine uygun olarak periyodik muayeneye tabidir. Buna göre aracın uygunluk belgesindeki imal tarihinden

itibaren;

a) Hususi ve resmî otomobiller ilk **üç yaş sonunda** ve devamında **her iki yılda** bir,

b) Lastik tekerlekli traktörler **ilk üç yaş** sonunda ve devamında **üç yılda** bir,

c) İki veya üç tekerlekli araçlar ilk üç yaş sonunda ve devamında **iki yılda** bir,

ç) Diğer bütün motorlu araçlar, römorklar ve yarı römorklar ilk **bir yaş** sonunda ve devamında **yılda bir**,
periyodik muayeneye tabi tutulur.

(2) Muayene süresi dolmasa bile kazaya karışması sonucu yetkili trafik zabıtasınca muayenesi gerekli görülenler ile üzerinde değişiklik yapılan araçlar özel muayeneye tabi tutulur.

(3) Karayoluna çıkmış olan araçlardan, teknik şartlara uyup uymadığı trafik zabıtasınca kontrol edilerek uygunsuzluk tespit edilenler, muayene istasyonlarına Uygunsuzluk Tespit Tutanağı ile sevk edilip muayeneleri yaptırılabilir.

(4) Muayene geçerlilik tarihi tespit edilirken;

a) Araç muayenesi sonucunda muayenesi onaylanan araçların muayene tarihi,

b) Muayene tekrarı sonucunda araç muayenesi onaylanan araçların ise muayene tekrarı onaylama tarihi,

c) İlk defa tescil edilen yeni araçlarda aracın uygunluk belgesi tarihi,

esas alınır.

(5) Hususi otomobil olarak tescili yapılmış bir araç ticari otomobile dönüştürülürken, muayene geçerlilik süresinin bitimine bir yıldan az kalan araçlar için dönüşüm tarihinden itibaren kalan süre kadar, bir yıldan fazla kalan araçlar için ise bir yıllık muayene süresi verilir. Ticari otomobil olarak tescili yapılmış bir aracın hususi otomobile dönüştürülmesi halinde ise söz konusu araçlara geçerli muayene süresinin sonuna kadar muayene süresi verilir.

TAKOGRAF

- **Kamyon, çekici ve otobüslerde takograf, bulundurulması ve kullanılır durumda olması zorunludur. Ancak, 2918 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önceki** yıllarda üretilen araçlarla, **resmi taşıt** olarak tescil edilmiş ve edilecek olanlar ile **şehir içi ve belediye mücavir alanı içerisinde yolcu ve yük nakliyatı yapanlarda** takograf bulundurma ve kullanma zorunluluğu aranmaz. (K.T.K. Md:31)
- Takograf veya taksimetre kullanılması zorunlu araçlarda, başvuru sırasında ibraz edilen belgeler esas alınarak araçta takılı olan cihazın marka ve seri numarası araç tescil kayıtlarına işlenir. Taksimetre kullanılması zorunlu araçlar için ayrıca tespit muayenesinin yapılmış olması zorunludur. (ATY Md:10/8)
- Şehir içi ve büyükşehir/belediye mücavir alanı içerisinde yolcu ve yük nakliyatı yapan otobüs, kamyon ve çekici türündeki taşıtlarda takograf cihazı bulundurma mecburiyeti aranmaz. Bu durumda takograf kullanmak istemeyen araç sahibinden (Yukarıda bilgileri yazılı aracımı Şehir içi ve Büyükşehir Belediyesi/Belediye mücavir alanı içerisinde çalıştıracığımı ve bu aracıma takograf cihazı taktırmak istemediğimi beyan ve taahhüt ederim) şekilde Takograf Taahhütnamesi alınır.
- Takograf cihazı takılan her taşıtın işleten ve sürücüsü, takıldığı tarihten itibaren bu cihazları kullanılır durumda bulundurmamak zorundadır.

ARAÇ KULLANMA VE DİNLENME SÜRELERİ

- Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücülerinin, taşıt kullanma sürelerine aykırı olarak taşıt kullanması ve bunlara taşıt kullandırılması yasaktır.
- Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların (KTK' belirtilen araçlar.) şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde;
- Toplam olarak **9 saatten, ancak bu süre bir hafta içinde iki kez 10 saatten,**
- Devamlı olarak **4,5 saatten** fazla araç sürmeleri yasaktır.

- Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra **1 günlük** hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az **24 saattir**.
- Düzenli seferler haricindeki uluslararası yolcu taşımacılığı söz konusu olduğunda şoförler **12 gün** süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra **2 günlük** hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.
- Bu şoförler sürekli **4,5 saatlik** araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahate çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.
- Bu molalar süresince şoförler başka bir işle meşgul olamazlar.
- Hareket halindeki bir araçta, feribotta veya trendeki bekleme süresi ile araç kullanılmadan geçen süre, başka iş olarak addedilemez. Alınan molalar günlük dinlenme süresi olarak sayılmaz.
- Şoförler her 24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir. Bu süre, biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilir. Ve bu durumda günlük dinlenme süresi 1 saat daha eklenerek 12 saate çikartılır.
- 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az 9 saate indirilebilir. Aracın en az **iki şoförle** kullanılması durumunda her **30 saatlik** sürede her bir şoför en az **8 saat** kesintisiz olarak dinlenecektir. Günlük dinlenme süresi, yataklı ve yapıllarında özel dinlenme yeri olan araçlar ile şoförün rahat uyuyabileceği şekilde bölümleri bulunan araçlarda, araçlar park yerinde, garajda veya yerleşim yerleri dışındaki karayollarında platform dışında park edip gerekli tedbirler alınarak geçirilebilir.
- Bu şoförlerin araçlarının feribotla veya trenle taşınması durumunda günlük dinlenme süreleri bir kez olmak üzere kesintiye uğrayabilir.
- Günlük dinlenme süresinin iki bölümü arasındaki süre mümkün olduğunca kısa olmalıdır ve gümrük işlemleri de dahil gemiye,

feribota binmeden önce veya indikten sonra 1 saati aşamaz. Bu şekilde kesintiye uğrayan dinlenme süresi 2 saat uzatılır.

DEĞERLİ ŞOFÖRLER,

Ekonomik şartların ağırlığı altında geçimini sağlama çabası içerisinde olan ve sınırlı sermayesine emeğini de katarak yük ve yolcu taşımacılığı yapmaktasınız. Bu nedenle, aşağıda belirtilen hususların hatırlatılmasında fayda görülmüştür.

- Unutmayınız ki, yolcularınızın canı da, yakınları da, namusu da, malı da size emanet. Yolcularınızın can ve mal güvenliğini sağlayarak, onları sevdiklerine kavuşturmak, ifa ettiğiniz hizmetin temel amacıdır. Yolcularınıza karşı nazik ve anlayışlı olunuz.
- Temizliğe ve bakımlı olmaya özen gösteriniz. Bunun, mesleğinize olan saygınızın göstergesi olduğunu unutmayınız.
- Aynı hassasiyeti aracınızın temizliği ve bakımına da göstermeniz, müşterilerinizin memnuniyetini arttıracaktır.
- Aracınıza zamanında yaptırılacağı bakım ve onarımların, çok büyük arızaları ve arızalara bağlı olarak meydana gelen trafik kazalarını önleyeceğini unutmayınız.
- Öncelikle kendi can güvenliğiniz için emniyet kemerinizi takınız. Yolcularınızın, emniyet kemerini takmasını sağlayınız. Takmadığı takdirde kendilerine cezai işlem uygulanacağını hatırlatınız.
- Yağışlı havalarda, daha dikkatli olunuz. Yayaalara su ve çamur sıçratmamak için taşıtınızı daha özenli kullanınız.
- Çocuklar, trafikte büyüklerden farklı davranırlar. Okul bölgelerinde özellikle daha dikkatli olunuz.
- Yayaalara karşı her zaman hoşgörülü olunuz. Trafikte yaya önceliğine önem veriniz.
- Görevlilerin uyarı ve işaretlerine uyunuz.
- Şoförlüğü meslek edinmiş bir profesyonel kişi olarak, trafik kurallarına titizlikle uyarak, başkalarına iyi örnek olmak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Taşıtınızı kullanırken, sabırlı, hoşgörülü ve anlayışlı olunuz. Trafik

kurallarına uymanız için uyarılara teşekkür ediniz, siz de kural-lara uymayanları uygun bir şekilde uyarınız.

- Yolu paylaştığınız diğer insanlara karşı nazik ve saygılı davran-mak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Acemi olan, hata yapan ve kural dışı davranan sürücüler olabilir. Bunlara bağırıp çağırmayınız, uzun süre korna çalarak, panik ya-ratmayınız, sabırlı olunuz.
- Alkollü iken aracınızı kullanmayınız. Uyuşturucu ve benzeri maddelerden uzak durunuz. Bunların, sürücülük yeteneklerinizi olumsuz yönde etkileyeceğini unutmayınız.
- Yolcu indirme ve bindirme kurallarına uyunuz. Yolcularınızın can güvenliği için, sol taraftan inmelerine ve binmelerine izin verme-yiniz.
- Taşıtınızda sigara içmeyiniz.
- Klaksonunuzu gereksiz kullanmayınız.
- Yorgun ve uykusuz halde araç kullanmanın trafik kazalarında önemli kaza sebeplerinden biri olduğunu unutmayınız. Yorgun ve uykusuz araç kullanmayınız.
- İstiap haddinden fazla yük ve yolcu almayınız.
- Hız sınırlarına uyunuz.

Kazasız, cezasız ve bol kazançlı günler dilerim.

Fevzi APAYDIN
Başkan



Renklerin
kağıtlarla,
kalitenin sizlerle
buluştuğu
ortam...

Hayallerinizdeki renkleri
gözler önüne sermek,
baskı öncesi ve baskı sonrasında da
aynı özen ve itinaı devam ettirmek;
Bir TŞOF Plaka Matbaa prensibidir.



1. OSB. Prof. Dr. Orhan Işık Cad. No: 3 Sincan / ANKARA
Tel: 0 312 267 08 97 Faks: 0 312 267 08 12
tsofmatbaa@tsoftrafik.com.tr

TRAFİK DENETİMLERİNİN AMACI

Sayın Sürücüler;

- Trafik denetimlerinin amacı, siz yol kullanıcılarınızı cezalandırmak değil trafik güvenliğini sağlamaktır.



TRAFİK GÜVENLİĞİNDE İŞBİRLİĞİ

Trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik faaliyetler ve projeler;

▪Karayolları Trafik Kanununun görev, yetki ve sorumluluk verdiği kurum ve kuruluşlar, üniversiteler, sivil toplum örgütleri, meslek odaları, basın ve yayın kuruluşları ile işbirliği halinde yürütülmektedir.

▪Bu kapsamda, toplumsal bir duyarlılık anlayışı içerisinde, tüm yol kullanıcılarının karşılaştıkları kural ihlallerine karşı duyarsız kalmayıp, bu ihlalleri en yakın trafik görevlilerine veya **112 ACİL ÇAĞRI** numarasına bildirmeleri önem arz etmektedir.



TRAFİK KAZALARI VE SONUÇLARI

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) 2018 Küresel Durum Raporu'na göre;

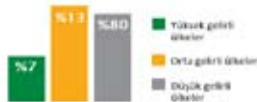
- Dünya genelinde her yıl 1.35 milyon insan trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir.
- Yaklaşık 78 milyon insan yaralanmakta veya sakat kalmaktadır.
- Ölümlerin **%93'ü** düşük ve orta gelirli ülkelerde yaşanmaktadır.
- Karayolu trafik yaralanmaları 5-29 yaş arası çocuk ve gençlerde önde gelen ölüm sebebidir.
- Küresel karayolu ölümlerinin **%54'ü** incinebilir yol kullanıcılarını etkilemektedir; ölümlerin **%26'sı** yaya ve bisikletliler, **%28'i** iki tekerlekli motorlu araç kullanıcıları, **%29'u** binek araç yolcuları arasında dağılmakta iken **%17'si** tanımlanmayan yol kullanıcılarıdır.



Düyük ve orta gelirli ülkeler dünyadaki araçların yalnızca %60'ına sahipken ölümlerin %93'ü bu ülkelerde yaşanmaktadır



Karayolu ölümlerinin %80'i düşük gelirli ülkelerde, %13'ü orta gelirli ülkelerde %7'si ise yüksek gelirli ülkelerde yaşanmaktadır



TRAFİK KAZALARI VE SONUÇLARI

- Sağlık Bakanlığı verilerine göre; ülkemizde “trafik kazası sonucu ölümler” bilinen tüm ölüm nedenleri arasında üçüncü sırada yer almaktadır. 2020 yılında 2010 yılına göre araç, sürücü ve nüfus artışına rağmen; **100 bin kişi başına trafikteki can kaybı %56,6 azalarak 13.4’ten 5.8’e düşmüştür.**
- Trafik kazalarının, her kişi ve kurumu doğrudan veya dolaylı olarak yakından ilgilendirdiği göz önüne alındığında, bu sorun ile mücadele tüm paydaş kurum ve kuruluşların yanı sıra sivil oluşumların da etkin katılımları ve katkıları ile mümkün olabilecektir.



YILLARA GÖRE TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ

YIL	KAZA SAYISI *	KAZA YERİ ÖLÜ SAYISI	KAZA SONRASI ÖLÜ SAYISI **	TOPLAM ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI
2015	412.039	3.831	3.699	7.530	304.421
2016	413.167	3.493	3.807	7.300	303.812
2017	410.612	3.534	3.893	7.427	300.383
2018	428.184	3.368	3.307	6.675	307.071
2019	418.794	2.524	2.949	5.473	283.234
2020	365.278	2.197	2.669	4.866	226.273
2021	430.643	2.421	2.941	5.362	274.615
2022	485.379	2.282	2.947	5.229	288.696

(*) Trafik birimleri tarafından trafik kazası tespit tutanağı düzenlenmiş olan tüm trafik kaza sayısını içermektedir.

(**) Trafik kazasında yaralanıp, kazanın sebep ve tesiri ile 30 gün içerisinde ölenleri ifade etmektedir.



HIZ KURALLARINA UYALIM

- Aşırı veya uygun olmayan hız dünya genelinde karayolu trafik kazalarının önde gelen nedeni olduğundan karayolu güvenliği müdahaleleri arasında etkin hız yönetimi mutlaka yer almalıdır.
- En iyi uygulama örnekleri doğrultusunda şehir içi azami hız limiti 50 km veya altında olarak belirlenmelidir.
- Ortalama hızdaki bir artış, hem kazanın meydana gelme olasılığı hem de kazanın sonuçları ile doğrudan ilişkilidir. Örneğin, ortalama hızdaki her %1'lik artış, ölümcül kaza riskinde %4 ve ciddi kaza riskinde %3 artışa neden olmaktadır.
- Hız ve yaralanma ciddiyeti arasındaki ilişki, özellikle yayalar ve bisikletliler gibi incinebilir yol kullanıcıları açısından kritiktir. Örneğin, bir yaya 30 km hızda seyreden bir arabanın çarpması durumunda **%90** hayatta kalma şansına sahipken, 45 km hızla çarpışmada hayatta kalma şansı **%50'den** azdır. Yayaların 80 km hızla bir darbeden sağ çıkma şansı neredeyse yoktur.



RADAR İKAZ LEVHASI

- Trafik birimleri tarafından yapılan radarla hız denetimlerinin yapılacağı kesimlerin şehirlerarası yollarda en az 3 km öncesine, şehir içinde ise uygun mesafede araçların seyir yönünde sürücüler tarafından görülebilecek şekilde hız denetimi yapıldığını belirten **“RADAR”** ikaz levhaları yerleştirilmektedir. Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü ve belediyelerimizce kendi sorumluluk alanlarındaki karayollarına sabit olarak **«Radar»** veya **«Bu Yolda Radarla Hız Kontrolü Yapılmaktadır»** levhaları konulmaktadır.
- Hız ihlallerinin önlenmesi ve sürücülerde Algılanan Yakalanma Riski Duygusunun geliştirilmesi amacıyla hız denetimleri, kazaların yoğun olduğu yerler başta olmak üzere karayolunun herhangi bölümünde ve herhangi bir zaman aralığında yapılmaktadır.
- Araç cinsleri ve seyredilmekte olan karayolu için belirlenmiş yasal hız limitlerine uygun seyahat edin ve seyahatinizin herhangi bir aşamasında denetlenebileceğinizi asla unutmayın.



HIZ KURALLARINA UYALIM

Ülkemizde 2022 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurları arasında hız ihlalleri yerleşim yerinde **%35,1** yerleşim yeri dışında **%49,1** toplamda ise **%37,8** oranla ilk sırada yer almaktadır.



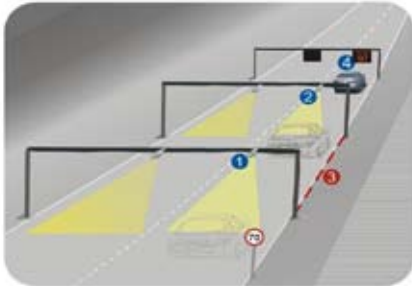
TÜRKİYE'DE ARAÇLARIN UYMASI GEREKEN YASAL HIZ SINIRLARI

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km/sa)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA (km/sa)	
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARIN DA (km/sa)	BÖLÜNMEŞ YOLLARDA (km/sa)	KGM tarafından işletilen otoyollarda (km/sa)	Yap-İşlet-Devret(YİD) modeliyile işletilen otoyollarda (km/sa)
Otomobil (M1), (M1G)	50	90	110	130*	140*
Minibüs (M2),	50	80	90	100	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100	100
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95	95
(Ek satır:RG-21/3/2012-28240)	50	85	100	110	110
Panelvan (N1)	50	80	85	90	90
Kamyon (N2-N3),	50	80	85	90	90
Çekici (N2-N3)	50	80	85	90	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100	100

Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6)	30	45	45	Giremez
Motorsuz bisiklet				
(Değişik satır: RG-17/4/2015-29329) Tehlikeli maddetaşıyan araçlar (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70
(Ek satır:RG-17/4/2015-29329) Özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Yolun yapım, bakım veya işletilmesinden sorumlu kuruluştan izin alınmadan giremez

ORTALAMA HIZ TESPİT SİSTEMİ

- Ülkemiz otoyollarında aşırı hızdan kaynaklı kazaların önlenmesi amacıyla, **01 Temmuz 2017** tarihinde Ortalama Hız Tespit Sistemi aktif bir şekilde kullanılmaya başlanmıştır.
- Otoyol Ortalama Hız Tespit Sistemleri ile yapılan hız denetimlerinde, Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 100'üncü maddesinde yer alan Otoyol hız sınırları uygulanmaktadır.



EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri kullanımı kaza sonrası ölüm riskini **%45**, ağır yaralanma oranını **%60** oranında azaltır. Hem önde hem de arkadaki yolcuların emniyet kemeri kullanması önem arz etmektedir.

Emniyet Kemerini: gerçekler

Emniyet kemerinin araçtaki yolcuları koruma oranı

%45-50

Ön koltuk yolcusu



%25

Arka koltuk yolcusu

**BU YOLDA
SANA ÇOK
GÜVENİYORUZ.**

Yolumuz dikkat edenlerle,
kurallara uyanlarla güvenli.
Hep birlikte nice bayramlar için
sana güveniyoruz.



ULUSLARARASI
KURUMSAL
KURUMSAL



#EmniyetKemeriniKullan

ÇOCUKLARIMIZI KORUYALIM

- Bebekler ve küçük çocuklar (büyük çocuklara ve yetişkinlere kıyasla) vücutlarına göre nispeten daha büyük ve ağır bir kafa taşırlar ve onların daha zayıf boyun kasları vardır.
- Çarpışma veya acil frenleme durumunda ağır yaralanma riskini azaltmak için, çocuk koruma sistemleri kullanılmalıdır.
- Çocuk koruma sistemlerinin kullanımı trafik kazalarında bebek (4 yaşından küçükler) ölüm riskini %80'e kadar, çocuk (8-12 yaş aralığı) ölüm riskini de %70'e kadar önlemektedir.

Çocuk koruma sistemleri

Çocuk koruma sistemleri ölüm riskini



GÜVENLİ TAKİP MESAFESİ

Takip mesafesi,

- Aynı yönde seyretmekte olan iki araç arasındaki güvenli mesafeyi ifade etmektedir. Bu mesafe, kendi aracınızın kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar olmalıdır.

Örneğin;

- Hızınız 100 km/s ise önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe en az 50 m. olmalıdır.
- Ya da takip mesafesi, takip eden aracın 2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu kadar olmalıdır.
- Takip mesafesinin hava, yol, trafik ve hız durumuna göre ayarlanması arkadan çarpma, yoldan çıkma vb şeklinde meydana gelebilecek kazaların oluşumunu engelleyecek önemli bir faktördür.



TRAFİK DENETİMLERİNDE TEKNOLOJİNİN KULLANIMI ELEKTRONİK DENETİM SİSTEMLERİ

Kavşaklar başta olmak üzere tüm yol kesimlerinde kırmızı ışık, emniyet şeridi ve hız ihlallerinin tespitinde, KGYS, EDS ve benzeri teknolojik sistemler kesintisiz olarak kullanılmaktadır.



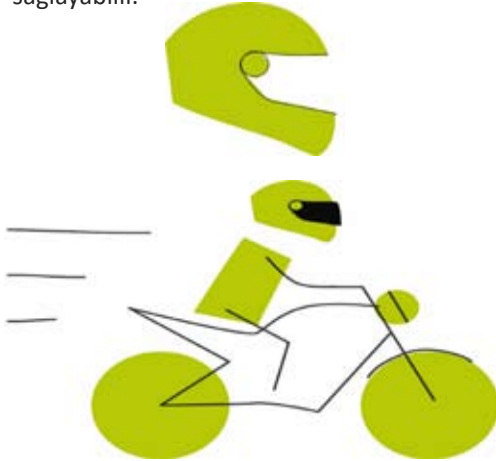
CEP TELEFONU KULLANIMININ TRAFİK GÜVENLİĞİNE ETKİSİ

- Dikkat dağıtan unsurlar arasında cep telefonu giderek artış gösteren bir sorundur.
- Dünya Sağlık Örgütü'ne göre, cep telefonu kullanan sürücülerin kazaya karışma ihtimali kullanmayanlara göre 4 kat daha fazladır.
- Mesajlaşma ise bu riski yaklaşık 23 kat daha arttırmaktadır.
- Direksiyon başında telefon kullanan bir sürücünün reaksiyon süresi kullanmayan bir sürücüye oranla %50 daha yavaştır.



MOTOSİKLET-MOTORLU BİSİKLET SÜRÜCÜLERİNDE KORUMA BAŞLIĞI VE GÖZLÜĞÜ KULLANIMI

Kask kullanımı, ölümcül yaralanma riskinde **%42**, kafa yaralanması riskinde **%69** azalma sağlayabilir.



Kasklar



Bir motosiklet kaskının doğru şekilde takılması:

Ölümcül yaralanma riskini
%42

Kafa yaralanması riskini
%69
oranında azaltabilir



ALKOL DENETİMİ

Dünya genelinde, tüm karayolu ölümlerinin %5-35'inin alkollü araç kullanmadan kaynaklandığı tahmin edilmektedir.

- **Sürücülerin geriye doğru 5 yıl içerisinde;**
 - ✓ Birinci kez alkollü araç kullanmaktan sürücü belgesi **altı ay (6)** geçici süreyle geri alınır, süre bitiminde iade edilebilmesi için 2918 sayılı Kanun kapsamında trafik idari para cezası borcunun bulunmaması gerekmektedir.
 - ✓ İkinci kez alkollü araç kullanmaktan sürücü belgesi **iki yıl (2)** geçici süreyle geri alınır, süre bitiminde iade edilebilmesi için 2918 sayılı Kanun kapsamında trafik idari para cezası borcunun bulunmaması, Sürücü Davranışları Geliştirme Eğitim Belgesinin alınması ve bu belgenin Sağlık Bakanlığı elektronik sistemlerinde kayıt altına alınması gerekmektedir.
 - ✓ Üçüncü veya daha fazla kez alkollü araç kullanmaktan sürücü belgesi **beş yıl (5)** geçici süreyle geri alınır, süre bitiminde iade edilebilmesi için 2918 sayılı Kanun kapsamında trafik idari para cezası borcunun bulunmaması, Psiko-teknik Değerlendirmeye ve Psikiyatri Uzmanının Muayene Belgesinin alınması ve bu belgenin Sağlık Bakanlığı elektronik sistemlerinde kayıt altına alınması gerekmektedir.



UYUŞTURUCU VE UYARICI MADDE DENETİMİ

- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 48'inci maddesine göre, uyuşturucu veya uyarıcı maddeleri almış olan sürücüler ile alkollü olan sürücülerin karayolunda araç sürmeleri yasaktır.
- Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere **33.240,00** Türk Lirası idari para cezası verilir ve sürücü belgesi beş yıl süreyle geri alınır. Bu kişiler hakkında ayrıca Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.
- Uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı ya da alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla, kollukça teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmeyen sürücülere **18.452,00** Türk Lirası idari para cezası verilir ve sürücü belgesi iki yıl süreyle geri alınır.














KARAYOLU DENETİM İSTASYONU

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğüne işletilmekte olan ve halen faaliyette bulunan **98 adet** karayolu denetim istasyonunda ticari amaçla yük taşımacılığı yapan araçların ağırlık ve boyut kontrolü ile İçişleri Bakanlığı personeliyle müşterek olarak araçların takograf ve şoförlerin çalışma süreleri yönünden denetim yapılmaktadır.
















SAYISAL TAKOGRAF TEMEL SEMBOLLER








KİŞİLER	
	ŞİRKET
	SÜRÜCÜ
	KONTROLÖR (DENETİMCI)
	SERVİS
	İMALATÇI

FAALİYETLER	
	HAZIR/UYGUN
	SÜRÜŞ
	DİNLENME
	ÇALIŞMA
	ARA VERME
	BİLİNMEYEN












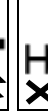



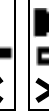


CİHAZ	
1	SÜRÜCÜ YUVASI
2	YARDIMCI SÜRÜCÜ YUVASI



















ÖZEL KOŞULLAR	
OUT	KAPSAM DIŞI
	FERİBOT

	KART
	SAAT
	HARİCİ HAFIZA
	GÜÇ KAYNAĞI
	YAZICI/ÇIKTI
	SENSÖR
	LASTİK EBADI
	ARAÇ/ARAÇ ÜNİTESİ
	HATALAR
	MANUEL GİRİŞ
	GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRESİNİN BAŞLADIĞI YER
	GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRESİNİN BİTTİĞİ YER

MUHTELİF	
	OLAYLAR
	LOKASYON
	GÜVENLİK
	ZAMAN
	HIZ
	AŞIRI HIZ
	TOPLAM ÖZET

SAYISAL TAKOGRAF SEMBOL KOMBİNASYONLARI VE ÇIKTILAR

OLAYLAR		ÇIKTILAR	
	Geçersiz Bir Kart Takılması		Kart Günlük Çımtılarından Sürücü Faaliyetleri
	Kart Çelişki		VU Günlük Çıktılarından Sürücü Faaliyetleri
	Zaman Çakışması		Kart Çıktılarından Olaylar ve Hatalar
	Uygun Kart Olmadan Sürüş		Teknik Veri Çıktısı
	Sürüş Sırasında Kart Takılması		Aşırı Hız Çıktısı
	Son Kart Oturumu		İndirme Hatası
	Aşırı Hız		Yazıcı Hatası
	Güç Kaynağı Kesintisi		Sensör Hatası
	Hareket Verisi Hatası		VU Dahili Hatası

	Güvenlik İhali		MANUEL GİRİŞ YÖNTEMLERİ
	Zaman Ayarlaması (servis)		Hata Aynı Günlük Çalışma Süresi
	Hız Kontrolü		Bir Önceki Çalışma Süresi Bitimi
	Günlük Çalışma Süresinin Bittiği Yer		Çalışma Süresinin Bittiği Yerin Girişi
	Kapsam Dışı Bitimi		Başlangıç Zamanının Girişi
SÜRÜŞ			Çalışma Süresinin Başladığı Yerin Girişi
	Mürettebat Sürüşü	KARTLAR	
	Bir Haftalık Sürüş		Sürücü Kartı
	İki Haftalık Sürüş		Şirket Kartı
			Denetim Kartı
			Servis Kartı

SÜRÜCÜ MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ (SRC)

Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi,

- Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği; 10.07.2003 tarihli ve 4925 sayılı “Karayolu Taşıma Kanunu” ile 10.07.2018 tarihli 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 sayılı ‘Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararname’sine dayanılarak hazırlanmıştır. Yapılan taşımanın türüne göre beş tür SRC belgesi vardır.
- Mevzuat gereği şehirlerarası karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförlerin, sürücü mesleki yeterlilik belgesi almaları zorunludur.

SRC- MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ				
SRC1	SRC2	SRC3	SRC4	SRC5
ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI	YURTIÇİ YOLCU TAŞIMACILIĞI	ULUSLARARASI EŞYA-KARGO TAŞIMACILIĞI	YURTIÇİ EŞYA-KARGO TAŞIMACILIĞI	TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI



KIŞ LASTİĞİ

- Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın şehirlerarası karayollarında seyreden yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetinde kullanılan araçlarda her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.
- Şehir içlerinde kış lastiği kullanılmasıyla ilgili hususlar ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenmektedir.



KIŞ LASTİĞİ

- Kış lastiklerinin yanaklarında (M+S) veya (M+S) işareti ile birlikte kar tanesi (snowflake) işareti veya kar tanesi (snowflake) işareti aranır.
- Kış lastiği 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu arttırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastik türüdür.
- Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler de kış lastiği yerine geçer.
- Trafik güvenliği ile can ve mal emniyetinin sağlanabilmesi için aracınızın teknik yapısına ve mevsim koşullarına göre doğru lastik kullanılmasına özen gösterilmelidir.
- Kış lastiği kullanımı zorunlu olup, bu zorunluluğa uymayan araç işletenine, 2918 sayılı KTK'nun 65/A maddesinden **4.069,00** Türk Lirası trafik idari para cezası uygulanmaktadır.



D.O.T. imalatı kodudur. Lastiğin üretim tarihi DOT yazısının sonundaki (4) rakam ile (hafta ve yıl olarak) belirtilmiştir.

DOT H2UV YC3B 2814

ÜRETİM ZAMANI










AY	HAFTA
1	4
2	8
3	12
4	16
5	20
6	24
7	28
8	31
9	30
10	40
11	44
12	48
1	12

Bu lastik, 2004 yılının 28. haftasında yani 7.inci ayında üretilmiştir.

LASTİK DIŞ DERİNLİĞİ VE HAVA BASINCI













Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği diş derinliği en az **4 mm'den** kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği diş derinliği **1,6 mm'den** az olamaz. Diş derinliği lastik sırtının ortasına en yakın diőlerden ölçülür



Lastik diş derinliği	8,0 mm		3,0 mm		1,6 mm	
Duruş anı	Yola tutunma ve temas %100		Yola tutunma ve temas %100		Yola tutunma ve temas %100	
70 Km/s	% 74		% 58		% 16	
100 Km/s	% 13		% 18		% 50	

01 ARALIK İLE 01 NİSAN
TARİHLERİ ARASI KIŞ LASTİĞİ TAKMAK ZORUNDA OLAN
ARAÇLAR

Bu uygulama sadece TİCARİ faaliyet yapan araçlar için zorunludur!

TAŞIT SINIFLARI		AÇIKLAMA	HEPSİNE	ÇEKİCİ DİNGİLE
YOLCU TAŞIYAN ARAÇLAR	M1	 Sürücü dışında en fazla 8 kişilik oturma yeri olan ticari yolcu taşıyan (A belgeliiler dahil) motorlu araçlar.		
	M2	 Sürücü dışında 8 den fazla oturma yeri olan, ticari yolcu taşımaya yönelik ve Azami Yüklü Ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçlar.		
	M3	 Sürücü dışında 8 den fazla oturma yeri olan, ticari yolcu taşımaya yönelik ve Azami Yüklü Ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçlar.		
YÜK TAŞIYAN ARAÇLAR	N1	 Azami Yüklü Ağırlığı 3.5 tonu aşmayan ticari yük taşıyan motorlu araçlar.		
	N2	 Azami Yüklü Ağırlığı 3.5 tonu aşan fakat 12 tonu aşmayan ticari yük taşıyan motorlu araçlar.		
	N3	 Azami Yüklü Ağırlığı 12 tonu aşan ticari yük taşıyan motorlu araçlar.		

İhlal durumunda 2024 yılı için 2918 sayılı KTK'nın 65/A maddesi gereği 4.069,00 TL cezai işlem uygulanır

**HUSUSİ TESCİLLİ ARAÇLARDA ZORUNLU OLMAMAKLA BERABER,
KARLI HAVALARDA KIŞ LASTİĞİ KULLANILMASI
CAN VE MAL EMNİYETİ AÇISINDAN FAYDALIDIR.**

TRAFİK KURAL İHLALİ TESPİT TUTANAĞI

Trafik kural ihlalleriyle daha etkin mücadele edilmesi amacıyla; trafik dışındaki birimlerde çalışan polis ve jandarma ile fahri trafik müfettişleri de trafik kural ihlallerini tespit etmekte, bu tespitlerine ilişkin fiziki ve elektronik ortamda trafik kural ihlali tespit tutanağı düzenlemektedir.



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR VE SÜRME KURALLARI

- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar ve sürme kuralları 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 71'inci maddesinde ve Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmelikte düzenlenmiştir.
- Bu araçlar görev halinde iken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir. Bu hak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, duyulur ve görünür geçiş üstünlüğü işaretini vermek şartı ile kullanılır.
- Bu araçlar, bu Kanun ve Yönetmelikte yazılı trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı değildir.



Cankurtaran araçları, yaralı veya acil hasta taşıyan araçlar,



İtfaiye araçları, orman yangınlarıyla mücadele eden araçlar,



Hükümlü veya sanığı takip eden veya emniyet ve asayiş korumak için acele olay yerine giden zabıta araçları,



Bir trafik suçu işleyerek kaçan aracı takip eden veya trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine gitmekte olan görevlilere ait araçlar,



Afet acil durum hallerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar,



Devletin yasama, yürütme ve yargı organlarının üst makamlarına ait (1) sayılı listede gösterilen araçlar,



Görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip olduğu yönetmelikte belirlenen araçlar.

GÖREV VE HİZMET GEREKLERİ VEYA GÜVENLİK NEDENLERİYLE GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

- Organ, doku veya kan nakil araçları.
- Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları.
- Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlara ait kar ve buzla mücadele araçları ile acil müdahale gerektiren durumlarda görevli araçlar.
- Korunan ve koruyan araçlar.
- Hükümlü veya tutuklu nakil araçları.
- Üstlenilen veya geçmişte ifa edilen görevin niteliği, önemi veya kişiye yönelik güvenlik riskleri değerlendirilerek Bakanlık Onayıyla belirlenen kişilerin kullanımında olan araçlar.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ HAKKININ KULLANIM ESASLARI

- Bu araçlar görev halinde iken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir. Zorunluluk olmadığı hallerde geçiş üstünlüğünü kullanmak yasaktır.
- Geçiş üstünlüğü, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini bir arada vermek şartı ile kullanılır. Sesli ve ışıklı uyarı işaretleri, zorunlu hallerde en az 150 metreden duyulabilecek ve görülebilecek şekilde kullanılır.
- Bu araçların birbirleri ile karşılaşmalarında; geçiş üstünlüğü ile kavşaklarda ilk geçiş hakkı, Kanun'un 71 inci maddesi ve bu Yönetmeliğin 5'inci maddesinde belirtilen öncelik sırası esas alınarak kullanılır.
- Gereksiz geçiş üstünlüğü hakkını kullanan sürücüler **690,00** lira para cezası ile birlikte, Türk Ceza Kanunu hükümleri de uygulanır.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ BULUNAN ARAÇLARIN İŞARETİNİ ALAN ARAÇ SÜRÜCÜLERİNİN UYACAĞI KURALLAR (KTY MADDE 142)

- Geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür bir işaretini alan araç sürücüleri bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek mecburiyetindedirler.
- Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek mecburiyetindedirler.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR VE SÜRME KURALLARI



İKİ YÖNLÜ (BÖLÜNMEMİŞ) BİRER ŞERİTLİ YOLLAR:

Acil müdahale araçlarının duyulur ve görünür işaretini gören ve duyan sürücüler, Geçiş sağlamak üzere araçlarını yolun sağına yanaştırarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



BÖLÜNMÜŞ VEYA TEK İSTİKAMETLİ İKİ VEYA ÇOK ŞERİTLİ YOLLAR:

Tüm sürücüler araçlarını yolun sağına ve soluna yanaştırarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



İKİ YÖNLÜ BİRER ŞERİTLİ KARAYOLLARI:

Acil müdahale aracı ile karşı karşıya geldiğinde farklı yöndeki araçlar yolun sağına ve soluna yanaşarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



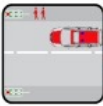
AYNI YÖNDE SEYREDEN ARAÇLAR:

Acil müdahale aracı ile aynı yönde seyreden araçlar derhal yolun sağına soluna yanaşarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



İŞİK KONTROLLÜ KAVŞAKLARDA GEÇİŞ:

Kırmızı ışık yanması halinde kavşakta beklemekte olan araçlar, acil müdahale aracının duyulur ve görünür sesini duyar duymaz derhal kavşağı boşaltarak, acil müdahale araçlarının geçişini sağlamak zorundadır.

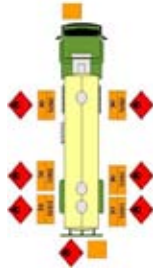


YAYALAR VE BİSİKLETLİLER:

Yayalar ve bisikletliler kendilerine yeşil ışık yanmış olsa bile durarak, yaklaşmakta olan acil müdahale aracına ilk geçiş önceliği hakkını vermek zorundadır.

TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLEME, DEPOLAMA VE TAŞIMASINDA SORUMLULUKLAR

- Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması'na katılmamıza ilişkin Bakanlar Kurulu Kararı 30 Ekim 2009 tarih ve 27391 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.
- **ADR, taşımacılığın güvenli yapılabilmesi için konulmuş standartlar zinciridir.** ADR konvansiyonu karayollarında taşıma yapan tüm araçların, güvenilir bir şekilde taşıma yapabilmeleri için ;
 - Tehlikeli madde üretenlere,
 - Dolum tesislerine,
 - Araç sürücüsüne, araç sahibine ve tehlikeli madde taşıyanlara,
 - Tanker üreticilerine ve kullananlara yönelik sorumlulukları, yükümlülükleri, eğitimleri, tehlikeli madde taşımada kullanılan araçların, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve karayollarında güvenli nakliyesi konularını içermektedir.
- Söz konusu tehlikeli maddeler; Yanıcı-patlayıcı-yakıcı-bulaşıcı-radyoaktif-aşındırıcı-özellikteki sıvı, katı ve gaz tüm maddelerdir.



TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ÖZELLİKLERİ

Tehlikeli maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınmaları sırasında trafik güvenliğini sağlamak üzere bunları taşıtan ve taşıyanların aşağıdaki usul ve şartlara uymaları zorunludur.

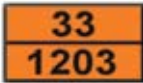
1. Taşınan maddeler, niteliklerine göre tehlikesizce taşınmaları için gerekli şekilde ambalâjlanmalıdır.
2. Ambalajlarının bozulmaması, patlayıcı madde bulunan kapların sarsılmaması, yüksekte düşürülmemesi, yuvarlanmaması, kaymaması ve sürüklenmemesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
3. Tehlike yaratacak derecede ambalajı bozulan ve zedelenen tehlikeli maddeler yüklenmemeli, böyle bir durumda, ayıklama yapılarak gerekli tedbirler alınmadan yola devam edilmemelidir.



TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ÖZELLİKLERİ

- Tehlikeli maddeler fiziksel, kimyasal ve yapı özelliklerine (katı, sıvı, viskozite veya gaz özelliğine göre) ve o maddenin neden olabileceği tehlikelere göre sınıflandırılmaktadır.
- Buna göre ana (9) ve alt sınıflarla birlikte toplam 13 tehlike madde sınıfı bulunmaktadır.

SINIF	NO	TEHLİKE MADDENİN ÖZELLİĞİ
Sınıf	1	Patlayıcı Maddeler ve patlayıcı madde içeren nesnelere
Sınıf	2	Gazlar
Sınıf	3	Yanıcı sıvı maddeler
Sınıf	4,1	Yanıcı katı maddeler
Sınıf	4,2	Kendi kendine tutuşabilen (yanabilen) maddeler
Sınıf	4,3	Su ile birleştiğinde tutuşabilen gaz üreten maddeler
Sınıf	5,1	Yakıcı (oksitleyici) maddeler
Sınıf	5,2	Organik Peroksitler
Sınıf	6,1	Zehirli maddeler
Sınıf	6,2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf	7	Radioaktif maddeler
Sınıf	8	Aşındırıcı / Asidik maddeler
Sınıf	9	Farklı tehlikeleri olan madde ve nesnelere



TEHLİKE
NUMARASI
MADDE
NUMARASI



TEHLİKELİ MADDELER; YÜKLENMESİ, TAŞINMASI, BOŞALTIMASI.

1. Elektrik donatımları kısa devre, kontak yapmayacak ve kıvılcım meydana getirmeyecek şekilde düzenlenmiş ve izole edilmiş olacaktır.
2. Sürücünün kolayca kullanabileceği yerde iki yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.
3. Park etme durumunda araç sürücüsü veya bir başkası tarafından devamlı gözetlenecektir.
4. Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında tehlikeli madde taşıyan araç diğer araçlarla arasında en az 50 metre mesafe bırakarak seyir edecektir. Duraklamalarda bu mesafe 20 metreden az olmayacaktır.
5. Yükleme ve boşaltma sırasında motor çalışır durumda olmayacaktır.
6. Tehlikeli madde taşıyan araçlar, şehir içerisinde **30km.** şehir dışında **50km.** hızla gidebilir. (Eğer boş ise, kendi sınıfının hızı ile ancak ADR hükümlerine göre tanker istisna)
7. Dolum veya boşaltım sırasında kıvılcım çıkaran nesnelere en fazla **30m.** yaklaşır, park anında **20m.** takip mesafesi **50m.** olmalıdır.

Araçta Bulunacak Yangın Söndürme Cihazı Miktarı

Araç Ağırlığı	Şoför Mahallinde	Şoför Mahalli Dışında
Araç < 3.5 Ton	2 kg.	4 kg.
3.5-7.5 Ton Arası	2 kg.	8 kg.
Araç > 7.5 Ton	2 kg.	12 kg.


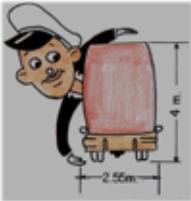


ARAÇLARIN AZAMİ BOYUTLARI VE TOPLAM AĞIRLIKLARI

Yük ve yolcu taşınmasına ilişkin düzenleme 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65'inci maddesinde gösterilmiştir.

- Araçların yüklenmesinde, yönetmeliklerle belirlenen ölçü ve esaslara aykırı olarak yükleme yapılması ve bu yüklerin taşınması trafik güvenliği bakımından tehlike yaratacağından yasaklanmıştır.

Gabari :
Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.








ARAÇLARIN HÜKEMLİ VE ÖLÇÜLERİ	
Yüksekliği	4 metreyi
Geniliği	2.55 metreyi
Önden	1 metreyi
Arkadan	2 metreyi GEÇEMEZ



TAJİMA SİMİ
Bir aracın güvenli olarak taşıyabileceği yükün ağırlığı veya yolcu sayısı, o araçta taşıma sırasında.

AZAMİ AĞIRLIK
Araçların karayolunda güvenli ve karayolunun yapısına zarar vermeden seyahat etebilmeleriyle belirlenen yığış ağırlığıdır.

YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞINDAKİ ARAÇ SINIFLARI

YÜK VE YOLCU TAŞIMASINDAKİ ARAÇ SINIFLARI			
[Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3'üncü maddesi (8) fıkrası (araç sınıfları) 2'inci bendine göre]			
ARAÇ SINIFI	Amacı	GÖRSEL GÖRÜNÜM	AÇIKLAMA
M1	YOLCU TAŞIMA		OTOMOBİL: Yolcu taşımada kullanılan ve sürücü dâhil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.
M2			OTOBÜS: Yolcu taşımada kullanılan, sürücüsü dâhil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dâhildir. Sürücüsü dâhil oturma yeri onyediyi (17'yi) aşmayan otobüslere minibüs denir.
M3			Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dâhil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır
N1 N1-G	YÜK TAŞIMA		KAMYONET: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3,5 tonu aşmayan motorlu araçtır.
N2			KAMYON: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3,5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.
N3			KAMYON: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.

KAVŞAK TÜRLERİ

İşletme Türüne Göre Kavşaklar:



Kavşak:

İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesiyle oluşan ortak alandır.



T - KAVŞAK



Y - KAVŞAK



DÖRTLÜ KAVŞAK



DÖNEL KAVŞAK



DİĞER KAVŞAKLAR

KAVŞAKLARDA GEÇİŞ ÖNCELİĞİ

1. Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;
a) Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara
b) Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara
c) Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
ç) Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere,
2. Kavşağa gelen sürücüler kavşak giriş ve çıkışlarından kurallara uygun olarak karşıya geçen veya geçmek üzere olan yayalara geçiş hakkını vermek zorundadırlar.
3. Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.
4. Görevli kişi veya ışıklı trafik işareti ile yönetilen kavşaklarda, sürücüler kavşağı en kısa zamanda geçmek zorundadırlar. Sürücülerin gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, araçtan inmeleri, yolcu indirmeleri ve bindirmeleri veya araçlarının motorlarını durdurmaları yasaktır.
5. Aksine bir trafik işareti olmadıkça, bütün kavşaklarda araçlar, ray üzerinde hareket eden taşıtlara geçiş hakkını vermek zorundadırlar



KAVŞAKLARDA GEÇİŞ ÖNCELİĞİ

- Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.
- Trafik zabıtası, yetkili kişi veya trafik ışıklı işareti ile yönetilen kavşaklarda, sürücüler, kavşağı en kısa zamanda geçmek zorundadırlar. Sürücülerin gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, taşıttan inmeleri, taşıt veya araçların motorlarını durdurmaları yasaktır.
- Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçlar ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır

Trafik zabıtası veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;

2. Bulun sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara,

3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen, geçen araçlara,

9. Aksine bir trafik işareti olmadıkça, bütün kavşaklarda araçlar, ray üzerinde hareket eden taşıtlara geçiş hakkını vermek zorundadırlar



KAVŞAKLARDA GEÇİŞ ÖNCELİĞİ

Kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

Trafik koluğu veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;

- 1) Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
- 2) Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara,
- 3) Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen, geçen araçlara,
- 4) Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
- 5) Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler, ana yoldan gelen araçlara,
- 6) Dönel kavşağa gelen sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,
- 7) Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara,
- 8) Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,

Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;

- 1) Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- 2) Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,
- 3) Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- 4) Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere,

TRAFİK IŞIKLARININ ANLAMLARI

İşikli ve Sesli İşaretler

Trafikğin güvenli akışını sağlamak, araçların ve yayaların yolu sırayla kullanmalarını düzenlemek amacıyla tesis edilen ışıkların anlamları :



Yeşil Işık : Yolun trafiğe açık olduğunu gösterir. Bu ışık yanmakta iken, durmadan geçilir. Kavşakta doğrultu değiştirilecek ise dönüş manevrasına başlanır ve trafik kurallarına uyulmak suretiyle hareket edilir.



Sarı Işık : İkaz mahiyetinde olup yanış sırasına göre yolun trafiğe kapanmak veya açılmak üzere olduğunu gösterir.



Yeşil ışıktan sonra yanması, yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Bu ışık yandığında, emniyette durulamayacak kadar yaklaşmış ise normal geçiş yapılır, aksi halde yaya geçidi işgal edilmeden durulur.



Kırmızı ışıkla birlikte yanması, yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir. Bu halde beklemekte olan sürücülerin harekete hazırlanması gerektiğini gösterir.

İşikli ve Sesli İşaretler



Kırmızı Işık : Yolun trafiğe kapalı olduğunu ve mutlak bir duruş yapılmasını bildirir. Bu ışık yanmakta iken, aksine bir işaret yoksa, hiç bir yöne hareket edilemez.



Fasıllı Olarak Yanıp Sönen Sarı Işık : İkaz anlamında olup bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir. (Yol ver işaret levhası gibi).



Fasıllı Olarak Yanıp Sönen Kırmızı Işık : Dur işareti levhası anlamında olup gidilecek yolun açık olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.

TRAFİKTE YAYA ÖNCELİĞİ

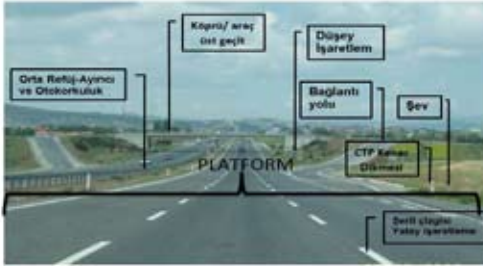
2018 yılında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 74'üncü maddesinde yapılan değişiklikle; ***“Sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar”*** hükmü getirilmiştir.



KARAYOLUNU TANIYALIM

Seyahat ettiğiniz karayolunun, çevresini tanımanın ve bir bütün olarak okumanın, size güvenli bir seyahat ortamı sağlayacağını unutmayın.

Karayolu elemanları



KARAYOLU BÖLÜMLERİ VE ELEMANLARI

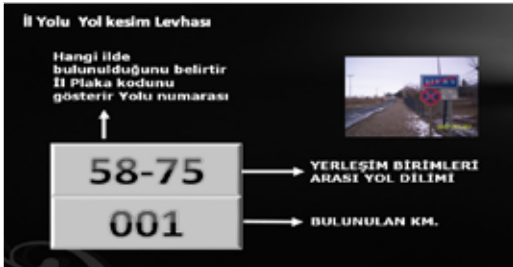


KARAYOLUNU TANIYALIM

Söz konusu levhalar Devlet karayolu ve il yolu güzergahlarında bulunmaktadır.

Yolun tanımlanması, mesafelerin belirlenmesi amacıyla kullanılır.

Ayrıca söz konusu yoldaki bir noktanın belirlenmesi, yardım ve bakım gibi taleplerin kısa sürede karşılanabilmesi amacıyla kullanılır.



TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T-GRUBU)



Anayol-Tali Yol Kavşağı (T22-a)

İleride, anayolla sağdan ve soldan birleşen tali yol kavşaklarının bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .



Sağdan Anayola Giriş (T23-b)

İleride, anayolla soldan birleşen tali yol kavşağı bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .



Soldan Anayola Giriş (T23-a)

İleride, anayolla sağdan birleşen tali yol kavşağı bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .



Ana Yol Tali Yol Kavşağı (T22-e)

İleride, anayolla sağdan ve soldan birleşen tali yol kavşaklarının bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .



Sola Tehlikeli Viraj (T1-b)

Karayolunda sola keskin viraj olduğunu bildirir.



Sağa Tehlikeli Viraj (T1-a)

Karayolunda sağa keskin viraj olduğunu bildirir.



Sola Tehlikeli Devamlı Viraj (T2-b)

İlki sola olmak üzere tehlikeli devamlı virajlı yol kesimine gireceğini bildiren trafik işareti. hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve parketme yasağına uyulur.



Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj (T2-a)

İlki sağa olmak üzere tehlikeli devamlı virajlı yol kesimine gireceğini bildiren trafik işareti. hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve parketme yasağına uyulur.

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T-GRUBU)



Gizli Buzlanma (T37)



Gevşek Şev (T10)



Gevşek malzemeli zemin (T9).



Açılan Köprü (T5)



Deniz veya Nehir kıyısında biten yol (T6)



Kaygan yol (T8)



Yandan Rüzgar (T18)



Işıklı İşaret Cihazı (T16)

Işıklı trafik işaret cihazlarıyla kontrollü (sinyalize) bir kavşağa yaklaşıldığını bildirir. Kavşaktaki şartlara uyulacak şekilde dikkatle yaklaşılır.

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ (TT-GRUBU)



Sağa Dönülmez (TT-26a)



sola dönülmez (TT26-b)



Yük ağırlığı...tondan fazla olan taşıt giremez (TT 24)



Öndeki taşıtı geçmek yasaktır (TT 27)



Uzunluğu.....m fazla olan taşıtlar giremez (TT22)



Motorlu Taşıt giremez (TT18)



Genişliği... m. fazla olan taşıt giremez (TT20)



Yüksekliği... m. fazla olan taşıt giremez (TT21)

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T-GRUBU)



Kontrolsüz Demiryolu geçidi (T26)



Kontrolsüz Demiryolu Geçidi (Çift hat) (T27-b)



Kontrolsüz Demiryolu Geçidi (Tek hat) (T27-a)



Kontrollü Demiryolu Geçidi (T25)



Demiryolu Geçidi yaklaşımı-300m [(Sağ-T28-a) - (Sol -T28-b)]



Demiryolu Geçidi yaklaşımı 200 m [(Sağ-T29-a) - (Sol -T29-b)]



Demiryolu Geçidi yaklaşımı 100 m [(Sağ-T30-a) - (Sol -T30-b)]

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TANZİM VE TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T VE TT-GRUBU)



YOL VER (TT1)

Ana yol-tali yol kavşaklarında, tali yoldan kavşağa yaklaşmakta olan sürücülerin anayoldan gelen araçlar varsa, ilk geçiş hakkı onlara vermesi gerektiğini bildirir.



Kontrolsüz Kavşak (T21)

İleride, genel geçiş önceliği kuralının yürürlükte olduğu, sağdan gelmekte olan araçların ilk geçiş hakkına sahip olduğu ve hız düşürülmesi gerektiği kontrolsüz kavşakları bildirmek için kullanılır



Dur (TT-2)

Bu işaret levhası,sürücülerin kavşağa girmeden önce durarak kavşaktaki bütün araçlara yol vermesi gerektiğini belirtir.



Taşıt Giremez (TT4)

Her türlü taşıt girişinin yasak olduğu yolların girişlerinde kullanılır ve normal olarak işaretin konulduğu yolun karşı yönden tek yönlü trafiğe ayrılmış olduğunu bildirir.



U Dönüşü Yapılmaz (TT26-c)

U-dönüşünün tehlikeli yada başka bir sebeple uygunsuz olduğu kavşaklarda kullanılır. geriye dönme üzere manevralarının yapılması gerektiğini bildirir.



Taşıt Trafikğine Kapalı Yol (TT-5)

Bu işaret levhası, konulan yolun tüm taşıt trafikğine kapalı olduğunu belirtir.



Dönel Kavşak Yaklaşımı (T24)

İleride, trafiğin bir ada etrafında döndürülmek suretiyle diğer yollara dağıtıldığı dönel kavşak bulunduğunu bildirir. Kavşağa yaklaşırken hız azaltılır, ilk geçiş hakkı dönel kavşak içindeki araçlara verilir. na trafik akımından sağa dönüşle ayrılan trafiği korumak amacıyla düzenlenen dönüş aralarında ve benzerlerinde kullanılan, ileri ve sağa mecburi yön veya sağa ve sola mecburi yön levhalarının anlamını ve etkinliğini artırır.



İki Yönlü Trafik; (T19)

Tek yönlü yol kesiminin geçici ya da sürekli olarak iki yönlü yola dönüşürüldüğünü bildirir.

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ (TT-GRUBU)



Soldan Gidiniz (TT36-b)

Bölünmüş yollarda refüj başlarına, kavşaklardaki diğer adalarla yol platformu üzerindeki sabit cisimlerin önüne konulan bu levha, refüjün,adanın veya sabit cismin soldan gidilmesini bildirir.



Sağdan Gidiniz (TT36-a)

Bölünmüş yollarda refüj başlarına, kavşaklardaki diğer adalarla yol platformu üzerindeki sabit cisimlerin önüne konulan bu levha, refüjün,adanın veya sabit cismin sağından gidilmesini bildirir.



İleri ve Sola Mecburi Yön (TT35-e)

Kavşaklarda bazı yolların tek yönlü olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileri ve sola gidilmesini bildirir.



İleri ve Sağa Mecburi Yön (TT35-d)

Kavşaklarda sağa dönüşlerin dönüş adalarıyla korunmuş olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileriye sağa gidilmesini bildirir.



Sağa ve Sola Mecburi Yön (TT35-f)

Bazı yönlerin trafiğe kapalı olması haline veya kavşaklarda ve servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen sağa ve sola gidilmesini bildirir.



Her İki Yandan Gidiniz (TT36-c)

Yolun gidişe ayrılan kısmı üzerinde refüj, ada veya sabit cisim bulunması halinde, bunların önüne konulan bu levha, refüjün, adanın veya sabit cismin her iki tarafından da gidilebileceğini bildirir.



Sağa Mecburi Yön (TT35-a)



Sola Mecburi Yön (TT35-b)

TRAFİK İŞARETLERİ

DURMA VE PARK ETME İŞARETLERİ (P-GRUBU)



Duraklamak ve Park Etmek yasaktır (P-2)



Park Etmek yasaktır (P-1)

Park etmenin yasak olduğunu ve sadece yolcu indirme bindirme,yük alma ve başaltma için araçların durmasına izin verilebileceğini bildirir.



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3a)

Bu işaretin bulunduğu yerde park yapılabileceğini ve park şeklini bildirir.



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3c)



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3b)



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3d)



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3e)

ARACA BİNMEDEN ÖNCE YAPILACAKLAR

1. Lastiklerin hava basınçları ve dış derinlikleri,
2. Tekerleklerin bijon somunlarının sıkılığı,
3. Branda gerginliği ve bağlantı noktaları,
4. Fren balataları ve sistemi, (fren testi yapılmak suretiyle)
5. Motor yağı, direksiyon hidrolik ve diğer sıvıların seviyesi,
6. Cam silecek suyu,
7. Akü, far, kuyruk ışıkları, fren lambaları ve iç aydınlatma gibi elektrik donanımı,
8. Yükün akmaya, devrilmeye, düşmeye karşı sabitlenip sabitlenmediği ile bağlantı noktaları ve aşırı yüklemenin yapılıp yapılmadığı,
9. Römork var ise römorkün çekici ile bağlantı noktaları, ışık donanımı, tente ve bağlantıları, arka işaret levhaları, plaka, lastik gibi donanımları kontrol edilmelidir.

Kontroller bizzat araç sürücüleri tarafından yapılmalıdır. Ayrıca varsa firmanın garaj veya araç sevkinden sorumlu görevlileri tarafından da bu kontrollerin yapılması gerekir.



YAŞAMSAL ÖNLEMLER

Unutmayın!

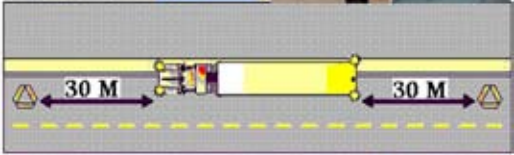
- Tehlikeden korunmanın en önemli ve birincil yolu görünür olmak, erken fark edilmek/etmek ve görmektir. Bunu sağlamanın yolu ise karayolunda yürüyen yayalar, koşucular, çocuklar, bisikletliler kısacası risk olabilecek her türle canlı cansız varlıkların görülmesi gerekir.
- Görünür olmanın yolu fener bundurmak, açık giysiler giymek, karanlık ortamlarda bulunmamak gibi yöntemler olsa da, en etkili yöntem amaca göre reflektif malzemedan yapılmış ayakkabı ve giyim eşyası giyerek yaklaşan sürücülerin daha erken ve iyi görmesini sağlamaya yardımcı olunmasıdır.
- Araç sürücüsü ve yolcuları yanı sıra, tehlikeye daha çok maruz kalanlar korunmasız yayalar ve bisiklet sürücüleridir.
- Soğuk iklim koşullarında giyilen koyu renkli kıyafetler, yayalar için kaza riskini artırmaktadır. Kötü görüş, değişen hava koşulları ve koyu renkli giysiler kazalarının ana nedenidir.



YAŞAMSAL ÖNLEMLER

Unutmayın!

- Teknik arıza, trafik kazası, vb. gibi zorunlu hallerde, araçlarınızın ön ve arkasında işaretleme yaparak önlem almak hem kendinizin, hem de başkaları için hayati öneme haiz, yasal ve yaşamsal zorunluluktur.
- Yol, hava ve trafik durumu ile gece ve gündüz oluşuna göre nizami park ve kuyruk ışıkları yakılmadığı, yakılmadığı veya yakılması halinde dahi **150 metre** mesafeden diğer araç sürücüleri tarafından açıkça görülemediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere diğer araç sürücülerinin **150 metre** mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulması zorunluluktur.



OLAY BİLDİRME, YARDIM İSTEME

Herhangi bir trafik kazası vb. ile karşılaşır veya trafik kazası vb. olayı siz yaparsanız, panik yapmayın, sakin olun. Size en kısa sürede ve uygun olan yardımın yapılabilmesi için doğru bilgiler vermelisiniz. Bu nedenle:

- Kimliğinizi, nereden aradığınızı, telefon numaranızı,
- Kazanın, olayın olduğu yeri,
- Olayın ne olduğunu, türünü ve boyutlarını (kaza, yangın, zincirleme, tek araçlı, kamyon, tanker, otobüs otomobil vb.)
- Olaydan etkilenenlerin sayısı ve durumlarını, (yaralı-ölü)
- Nasıl bir yardıma ihtiyaç duyulduğu, (Ambulans, itfaiye, polis, kurtarıcı vb.)
- Çağrı merkezi tarafından sorulan sorulara net, kısa ve anlaşılır bir şekilde cevap verin.



TRAFİK KAZALARINDA ÖNLEM ALMA VE YAŞAM ZİNCİRİ

1. Kaza yerinden geçmekte olan veya kazaya karışmış bulunan araçların sürücüleri kaza mahallinde durmalı ve ilk yardım önlemlerini almalıdır.
2. Kazayı en yakın trafik kolluğuna veya sağlık kuruluşuna bildirmeli ve başka bir kaza olmaması için işaretleme yapılarak önlem almalıdır.





Kış Lastiği Uygulaması



- Kış lastiği zorunluluğu 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 65/A md. ve (2017 tarih ve 30025 sayılı İlgili) Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile ilgili Usul Ve Esaslar Hakkında Tebliğ'de düzenlenmiştir. Buna göre;
- Ülkemizde tercih edilmiş olgun veya olmasın, **sebzelerarası** karayollarında yolu ve esya taşımalarında kullanılan taşıtlarda her yılın **1.Aralık** ile takip eden yılın **1.Nisan** tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.
- İli **sınırdan geçtiklerinde**, kış lastiği uygulaması yapılıp yapılmayacağı ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili **valiliklerde belirlenir** ve duyurulur. Bu sürenin öncesinde ve/veya sonrasında 1'er ay arttırılabilir.
- Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerin tahrirli dinghileri üzerindeki tüm lastiklerin; kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinin kış lastiği olması zorunludur. Kış lastiği ölçü derinliği **4 mm'den** az olmamalı ve otomobil türü araçlarda kış lastiği ölçü derinliği **1,6 mm'den** az olmamalı.
- Hava sıcaklığı **7 derecenin** altına düşüğünde lastik sertleşir ve yola tutunmaz, sürtünme azalır ve kayma gerçekleşir. Fren mesafesi uzar. Bu nedenle, kış lastiklerinin yanaklarında (M+S) işareti veya (M+S) işareti ile birlikte kar tanesi (snowflake) işareti veya sadece kar tanesi (snowflake) işareti aranır.



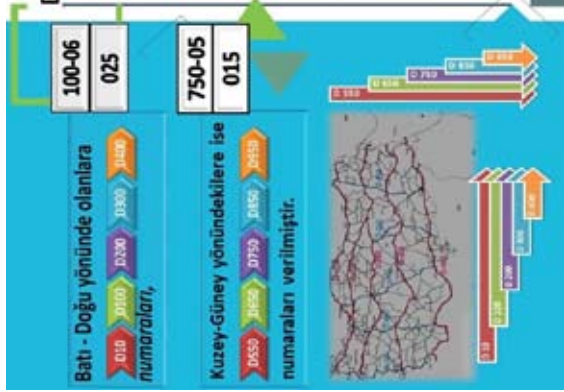
Devlet Karayolu Ağı Numaralama Sistemi

Devlet Yolları Ağı'nın öncelikle **batı - doğu ve kuzey - güney** yönünde **5 ana hat** belirlenerek sistem oluşturulmuştur. Bu hatlardan;

1. Sistemi oluşturan ana hatların arasında kalan yolların;
 - **Batı - Doğu** yönünde olanlarına sonu [**0**],
 - **Kuzey - Güney** yönünde olanlarına sonunu [**5**] ile biten numaralar verilmiştir.

2. Bu sistemin yetersiz kaldığı bölgelere:

- **Batı- Doğu** yönündeki yollara sonu [**çift**],
- **Kuzey- Güney** yönündeki yolları ise sonu [**tek**] rakam ile biten numaralar verilerek sistem tamamlanmıştır.



- Otoyol Yol Kesim Levhası

Otoyol
Numarası

Yerleşim birimlesi
arası yol dilimi

Bulunan Km.

0-5/03
001



- Devletiyolu Yol Kesim Levhası

Devletiyolu
Numarası

Yerleşim birimlesi
arası yol dilimi

Bulunan Km.

795-01
008



- İl Yolu Yol Kesim Levhası

İl yolu
numarası

Yerleşim birimlesi
arası yol dilimi

Bulunan Km.

39-30
001



Yol Kesim, Kontrol Levhaları

- Otoyol, Devlet karayolu ve İl yolu güzergahlarında yolun tanımlanması ve mesafelerin belirlenmesi amacıyla kullanılır. **Levhalar arası mesafe [1 km]'dir.**
- Bulunulan yoldaki bir noktanın tanımlanması; yardım, trafik kazası, yolda çalışma yada herhangi bir olumsuzluk vb. bildirim ve taleplerin kısa sürede karşılanabilmesi amacıyla kullanılan **referans noktalarıdır.**
- Batından, Doğuya/Kuzeyden, Güneye doğru km. artar; tersi yönde azalır. Ör: Edirne Kapıkule'de [000] 'dan başlar; [001,050] gibi artarak doğu yönünde gider. Tersinde ise Doğu/Batı yönünde [049,040,039] gibi azalarak devam eder.

• Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü Gönye, Yeri ve Sarımsaklı Yöresindeki Boyut Gözetim Eki (09.09.2011) Sayılı Gönye Sayısı: 28/45

Taşıt Lastikleri Diş Derinliği Ve Ölçümü



Lastik yerle tek temas noktasıdır. Uygun lastiğin kullanımı trafik güvenliğini doğrudan etkilemektedir. Bu nedenle yola tutunmak, kaymayı, savrulmayı azaltmak ve önlmek, değişik hava koşullarında konforlu ve güvenli bir seyahat için lastik diş derinliği minimum **1.6 mm** altında olmamalıdır.



Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi Ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik Mad.-8

Araçlarda kullanılan lastiklerin diş yüzeylerinin ana yivlerindeki (oluklar) diş derinlikleri,

- 4 adetten az tekerlekli araçlarda en az **1 mm**,
- 4 ye daha fazla tekerlekli araçlarda en az **1.6 mm** olacaktır.



Kış Lastiği Kullanma Zorunluğu İle İlgili Usul Ve Esaslar Hakkında Tebliğ

- Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği diş derinliği **4 mm**'den
- Kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda ise **1.6 mm**'den az olamaz.



PSİKO-TEKNİK DEĞERLENDİRME VE PSİKİYATRİ UZMANI MUAYENESİNE TABİ TUTULACAK DURUMLAR

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun;

1. Aynı yıl içerisinde 47/1-b **“Kırmızı ışık kuralına uymamak”** maddesini ihlal ettiği gerekçesiyle iki ve daha fazla kez sürücü belgesi geri alınanların,
2. Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru beş yıl içinde üç veya üçten fazla kez 48/5 **“Alkollü olarak araç kullanmak”** maddesini ihlal ettiği gerekçesiyle sürücü belgesi geri alınanların,
3. İhlalin işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde 51/2-b **“Hız sınırını %30'dan %50'ye kadar aşmak.(Elli dahil)”** maddesi ile 51/2-c **“Hız sınırını %50'den fazla aşmak”** maddesini beş defa ihlal ettiği gerekçesiyle sürücü belgesi geri alınanların,
4. 67/1-b **“Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi yasaktır”** maddesini ihlal ettiği gerekçesiyle sürücü belgesi geri alınanların,
5. 118 **“Aynı yıl içinde ikinci defa 100 puanı doldurmak”** maddesini ihlal ettiği gerekçesiyle sürücü belgesi geri alınanların

Süre bitiminde sürücü belgelerini teslim alabilmeleri için, psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi belgesini mutlak surette alması gerekmektedir.

ARAÇLARIN İL PLAKA NUMARALARI

Sayı	İl	Sayı	İl	Sayı	İl
01	<u>Adana</u>	28	<u>Giresun</u>	55	<u>Samsun</u>
02	<u>Adıyaman</u>	29	<u>Gümüşhane</u>	56	<u>Siirt</u>
03	<u>Afyonkarahisar</u>	30	<u>Hakkari</u>	57	<u>Sinop</u>
04	<u>Ağrı</u>	31	<u>Hatay</u>	58	<u>Sivas</u>
05	<u>Amasya</u>	32	<u>Isparta</u>	59	<u>Tekirdağ</u>
06	<u>Ankara</u>	33	<u>Mersin</u>	60	<u>Tokat</u>
07	<u>Antalya</u>	34	<u>İstanbul</u>	61	<u>Trabzon</u>
08	<u>Artvin</u>	35	<u>İzmir</u>	62	<u>Tunceli</u>
09	<u>Aydın</u>	36	<u>Kars</u>	63	<u>Şanlıurfa</u>
10	<u>Balıkesir</u>	37	<u>Kastamonu</u>	64	<u>Uşak</u>
11	<u>Bilecik</u>	38	<u>Kayseri</u>	65	<u>Van</u>
12	<u>Bingöl</u>	39	<u>Kırklareli</u>	66	<u>Yozgat</u>
13	<u>Bitlis</u>	40	<u>Kırşehir</u>	67	<u>Zonguldak</u>
14	<u>Bolu</u>	41	<u>Kocaeli</u>	68	<u>Aksaray</u>
15	<u>Burdur</u>	42	<u>Konya</u>	69	<u>Bayburt</u>
16	<u>Bursa</u>	43	<u>Kütahya</u>	70	<u>Karaman</u>
17	<u>Çanakkale</u>	44	<u>Malatya</u>	71	<u>Kırıkkale</u>
18	<u>Çankırı</u>	45	<u>Manisa</u>	72	<u>Batman</u>
19	<u>Çorum</u>	46	<u>Kahramanmaraş</u>	73	<u>Şırnak</u>
20	<u>Denizli</u>	47	<u>Mardin</u>	74	<u>Bartın</u>
21	<u>Diyarbakır</u>	48	<u>Muğla</u>	75	<u>Ardahan</u>
22	<u>Edirne</u>	49	<u>Muş</u>	76	<u>İğdir</u>
23	<u>Elazığ</u>	50	<u>Nevşehir</u>	77	<u>Yalova</u>
24	<u>Erzincan</u>	51	<u>Niğde</u>	78	<u>Karabük</u>
25	<u>Erzurum</u>	52	<u>Ordu</u>	79	<u>Kilis</u>
26	<u>Eskişehir</u>	53	<u>Rize</u>	80	<u>Osmaniye</u>
27	<u>Gaziantep</u>	54	<u>Sakarya</u>	81	<u>Düzce</u>

ULUSLARARASI PLAKA İŞARETLERİ

<u>Afganistan:</u>	AFG	Fas	MA
<u>Almanya:</u>	D	Finlandiya	FIN
<u>ABD:</u>	USA	Fransa	F
Andorra:	AND	Gana	GH
Angola:	ANG	Gine	RG
Arjantin	RA	Güney Afrika	ZA
Arnavutluk	AL	Güney Kore	ROK
Avustralya	AUS	Gürcistan	GE
Avusturya	A	Hindistan	IND
Azerbaycan	AZ	Hollanda	NL
Bahreyn	BRN	Honduras	HN
Bangladeş	BD	Hong Kong	HK
Belçika	B	Hırvatistan	HR
Birleşik Arap Emirlikleri:	UAE	Irak	IRQ
Bolivya	BOL	İngiltere	GB
Bosna-Hersek:	BIH	İran	IR
Brezilya	BR	İrlanda	IRL
Bulgaristan	BG	İspanya	E
Cezayir	DZ	İsrail	IL
Cibuti	DJI	İsveç	S
Çek Cumhuriyeti:	CZ	İsviçre	CH
Çin Halk Cumhuriyeti	RC	İtalya	I
Danimarka	DK	İzlanda	IS
Ekvator	EAU	Japonya	J
El Salvador	ES	Kamboçya	K
Endonezya	RI	Kamerun	CAM
Eritre	ER	Kanada	CND
Ermenistan	ARM	Katar	Q
Estonya	EST	Kazakistan	KZ
Etiyopya	ETH	Kenya	EAK
		Kolombiya	CO

ULUSLARARASI PLAKA İŞARETLERİ

Kongo	CGO	Romanya	RO
Kosta Rika	CR	Ruanda	RWA
Kuveyt	KWT	Rusya	RUS
Küba	C	Senegal	SN
Kırgızistan	KS	Singapur	SGP
Letonya	LV	Slovakya	SK
Libya	LAR	Slovenya	SLO
Litvanya	LT	Somali	SO
Lübnan	RL	Sri Lanka	CL
Lüksemburg	L	Sudan	SUD
Macaristan	H	Suriye	SYR
Madagaskar	RM	Suudi Arabistan	SA
Makedonya	MK	Sırbistan	SRB
Malezya	MAL	Şili	RCH
Malta	M	Tacikistan	TJ
Meksika	MEX	Tanzanya	EAT
Moldovya	MD	Taylanda	T
Monaco	MC	Tunus	TN
Mozambik	MOC	TÜRKİYE	TR
Mısır	ET	Türkmenistan	TM
Nepal	NEP	Uganda	EAU
Nijerya	WAN	Ukrayna	UA
Norveç	N	Uruguay	ROU
Özbekistan	UZ	Ürdün	HKJ
Pakistan	PAK	Venezüella	YV
Panama	PA	Vietnam	VN
Paraguay	PY	Yemen	YEM
Peru	PE	Yeni Zelanda	NZ
Polonya	PL	Yunanistan	GR
Portekiz	P	Zambiya	Z
Porto Riko:	PR		

Yaşamdan HIZLA uzaklaşmayın...

Aracınızı kaderiniz değil, bilginiz yönetsin



Güvenli takip mesafesi hızımızın yarısı kadardır



**Lütfen, Trafik
Kurallarına Uyalım!**

www.tsof.org.tr

Yaşamdan HIZLA uzaklaşmayın...

**100 km hızla giderken
3 saniye telefona
bakarsanız ne olur?**

**149 metre ileride yola
çıkan hedefe çarparsınız**



**Lütfen, Trafik
Kurallarına Uyalım!**

FAHRİ TRAFİK MÜFETTİŞLERİ DE SİZİ DENETLİYOR

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda 1996 yılında 4199 sayılı Kanun'la bazı değişiklikler yapılmış ve sürücülerin trafik kurallarına uyup uymadığını denetlemekle sorumlu olan yetkililere yardımcı olmak üzere Fahri Trafik Müfettişliği müessesesi ihdas edilmiştir. Fahri trafik müfettişleri kanunun suç saydığı fiilleri işleyenler hakkında araçların tescil plakalarına göre trafik kural ihlali tespit tutanağı düzenleme yetkisine sahiptirler.

Trafik Başkanlığınca yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde, müfettiş olmasında sakınca görülmeyenler Emniyet Genel Müdürlüğü'nün teklifi ile İçişleri Bakanının onayına sunulur. Onay işlemini müteakip, ilgili valiliklerine sonuçları iletilir ve valilerce fahri trafik müfettişliği görevi verilir.

Fahri Trafik Müfettişlerinin Görev ve Yetkileri:

- Tespit ettikleri kural ihlallerine ilişkin olarak; fiziki ortamda düzenledikleri tutanakları herhangi bir trafik ekip veya kuruluşuna elden, elektronik ortamda düzenledikleri tutanakları Emniyet Genel Müdürlüğüne elektronik sistem üzerinden bir hafta içerisinde teslim ederler.
- Trafik Güvenliği ile ilgili görüş ve önerilerini ilgili mercilere bildirebilirler.
- Yer ve zamanla sınırlı olmayıp, ülkenin her yerinde görevli sayılırlar.
- Görevlerini yürütürken adil ve tarafsız olmak zorundadırlar.
- **Araç durduramaz; sürücülerle muhatap olamaz, belge ve evrak kontrolü yapamazlar.**

Müfettişler tarafından fiziki ya da elektronik ortamda tanzim edilen tutanaklar, trafik kuruluşlarında gerekli kontrolleri yapıldıktan sonra 2918 sayılı Kanun'un 116'ncı maddesi kapsamında trafik idari para cezası karar tutanağına dönüştürülür.

S.N	KANUN MADDESİ	FTM' LERE TUTANAK DÜZENLEME YETKİSİ VERİLEN KANUN MADDELERİ VE AÇIKLAMALARI
1	46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklememek
2	46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça, trafiği aksatacak veya tehlikeye düşürecek şekilde şerit değiştirmek
3	46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmek
4	46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri
5	46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları
6	46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardi ardına birden fazla şerit değiştirmeleri
7	46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça tek yönlü karayollarında araçların ters istikamette sürülmesi
8	47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak
9	47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak
10	53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek
11	53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek
12	53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek
13	53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek
14	54/1-a	Öndeki aracı geçerken geçme kurallarına riayet etmemek
15	54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerde önündeki aracı geçmek
16	55/1-a	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; duyulur veya görülür bir geçiş işareti alınca, trafiğin iki yönlü kullanıldığı karayollarında taşıt yolunun sağ kenarından gitmemesi, dörtten fazla şeritli veya bölünmüş karayollarında bulunduğu şeridi izlememesi ve hızını artırması
17	55/1-b	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; dar taşıt yolları ile trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitme nedeni ile kendisini geçmek için izleyen araçların kolayca ve güvenli geçmesini sağlamak için; aracını elverdiği oranda sağ kenara almaması, yavaşlamaması, gerektiğinde durmaması

18	55/1-c	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür işaretini alınca, bu aracın kolayca ilerlemesini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmaması, gerektiğinde durmaması
19	55/2	54/1 maddede yazılı durumlar dışında, geçiş yapmak isteyenlere yol vermemek, geçilmekte iken bir başka aracı geçmeye veya sola dönmeye kalkışmak
20	56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak
21	56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa; sürücülerin geçişi kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmaması, gerektiğinde sağa yanaşıp durmaması, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen aracın, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi
22	56/1-c	Önlerinde giden araçları yönetmelikte belirtilen güvenli ve yeterli bir mesafeden izlememek (Yakın takip)
23	56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananların motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini kullananların, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamaları
24	57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek
25	57/1-b	Trafik koluğu veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1.Bütün sürücülerin geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2.Bütün sürücülerin doğru geçmekte olan tramvaylara, 3.Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücülerin bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücülerin bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücülerin ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücülerin dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücülerin, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemesi
26	57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklarda; motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi

27	57/1-d	İşiklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak hallerde kavşağa girmek
28	57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek
29	57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemesi
30	58	İndirme-bindirme sırasında sürücülerin; aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurulması, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmaması
31	59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek
32	60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak
33	60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,
34	60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak
35	60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında veya buralara yerleşim birimleri içinde beş metre veya yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak
36	60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde veya dönemeçlerde duraklamak
37	60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak
38	60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak
39	60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde on beş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak
40	61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek
41	61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek
42	61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek

43	61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek
44	61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek
45	61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek
46	61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek
47	61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş veya çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek
48	61/1-ı	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarında park etme izni verilen süre veya zamanın dışında park etmek
49	61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve Yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek
50	61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek
51	61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek
52	61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, Yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek
53	61/1-n	Yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek
54	61/1-o	Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek
55	64/1-a/1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak
56	64/1-a/2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında ve içinde karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması
57	64/1-a/3	Kuyruk (arka kenar-arka park lambası) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak

58	64/1-b/1	Gece sis ışıklarını; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında diğer farlarla birlikte yakmak
59	64/1-b/2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak
60	64/1-b/3	Gece karşılaşmalarda ışıkları söndürmek
61	64/1-b/4	Öndeki aracı geçerken, uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkları yakmak
62	64/1-b/6	Sadece park lambaları ile seyretmek
63	66	<ol style="list-style-type: none"> 1- Motorlu bisiklet ve motosikletleri yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde sürmek, 2- Motorlu bisiklet ve motosiklet ile diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunmak, 3- İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, motorlu bisiklet ve motosiklet üzerinde akrobatik hareketler yapmak, 4- Motorlu bisiklet ve motosikleti başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürmek, 5- Motorlu bisikleti manevra dışında tek elle sürmek, 6- Motosikleti devamlı iki elle sürmemek, 7- Motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmek, 8- Motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasını taşımak,
64	67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak
65	67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak
66	67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek
67	67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi
68	72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak

69	73/a	Karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde; su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, kişileri korkutmak/şaşırtmak, özel amaçlarla keyfi ya da kasıtlı davranışlarda bulunarak yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunarak araç sürmek
70	73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek
71	73/c	Sürücülerin, seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını ele alarak kullanması,
72	74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak girişi ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek
73	74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek
74	75	Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıklarında diğer araçların durması; "DUR" işaretinin öğrencilerin binmeleri/inmeleri veya Yönetmelikte belirtilen haller dışında yakılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymadan kullanılması
75	76/1-a	Demiryolu geçitlerinde, ışıklı veya sesli işaretin vereceği "DUR" talimatına uymamak, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmek
76	76/1-b	Işıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, durmamak, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olmadan geçmek
77	77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları
78	77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek
79	78/1-a	Bulundurulma zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri/çocuk bağlama sistemi kullanmamak
80	78/1-b	Motosiklet ve motorlu bisikletlerde sürücülerin koruma başlığını ve gözlüğünü kullanmaması

NOT: 21 ANA MADDE 59 FIKRA/BEND

GENEL KOLLUĞUN TRAFİK KURAL İHLALİ TESPİT TUTANAĞI DÜZENLEYEBİLECEĞİ KANUN MADDELERİ

S.N	Madde	Madde Açıklaması
1	23/3-b-1	Tescilli araca Yönetmelikte öngörülen sayıda tescil plakası takmamak,
2	23/3-c-1	Farklı okunması veya okunmamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapmak,
3	30/1-b	Diğer eksiklik ve bozuklukları bulunan araçlarla, görüşü engelleyecek veya bir kaza halinde içindekiler için tehlikeli olabilecek süs, aksesuar, eşya ve çıkıntılı olan araçları kullanmak, karayolunu kullananlar için tehlike yaratacak şekilde olan veya görüşü engelleyecek ve çevredekileri rahatsız edecek derecede duman veya gürültü çıkaran araçları kullanmak,
4	46/2-a	Aksine bir işaret bulunmadıkça, araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmemek,
5	46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklememek,
6	46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça, trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmek,
7	46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmek,
8	46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri,
9	46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları,
10	46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirmeleri,
11	46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça tek yönlü karayollarında araçların ters istikamette sürülmesi,

12	47/1-a	Trafiği düzenleme ve denetimle görevli trafik kolluğu veya özel kıyafetli ve işaret taşıyan diğer yetkili kişilerin uyarı ve işaretlerine uymamak,
13	47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak,
14	47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak,
15	53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek,
16	53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek,
17	53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek,
18	53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek,
19	53/2-a	Sağa ve sola dönüşlerde sürücülerin, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara ilk geçiş hakkını vermemesi,
20	53/2-b	Sağa ve sola dönüşlerde sürücülerin, varsa bisiklet yolundaki ve bisiklet şeridindeki bisiklet ve elektrikli skuter kullananlara ilk geçiş hakkını vermemesi,
21	53/2-c	Sürücülerin, sola dönüşlerde sağdan ve karşıdan gelen trafiğe ilk geçiş hakkını vermemesi,
22	54/1-a	Öndeki aracı geçerken geçme kurallarına riayet etmemek,
23	54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerden önündeki aracı geçmek,
24	55/1-a	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; duyulur veya görülür bir geçiş işareti alınca, trafiğin iki yönlü kullanıldığı karayollarında taşıt yolunun sağ kenarından gitmemesi, dörtten fazla şeritli veya bölünmüş karayollarında bulunduğu şeridi izlememesi ve hızını artırması,
25	55/1-b	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; dar taşıt yolları ile trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitme nedeni ile kendisini geçmek için izleyen araçların kolayca ve güvenli geçmesini sağlamak için; aracını elverdiği oranda sağ kenara almaması, yavaşlamaması, gerektiğinde durmaması,
26	55/1-c	Geçilmek istenen araç sürücüsünün; geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür işaretini alınca, bu aracın kolayca ilerlemesini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmaması, gerektiğinde durmaması,
27	55/2	54/1 maddede yazılı durumlar dışında, geçiş yapmak isteyenlere yol vermemek, geçilmekte iken bir başka aracı geçmeye veya sola dönmeye kalkışmak,
28	56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak,

29	56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa; sürücülerin geçişini kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmaması, gerektiğinde sağa yanaşıp durmaması, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde; çıkan araç için geçiş gücü veya mümkün değilse, güvenli geçiş sağlamaya üzere, inen aracın, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi,
30	56/1-c	Önlerinde giden araçları güvenli ve yeterli bir mesafeden izlemek (Yakın takip),
31	56/1-d	Araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde veya işaretlerle belirtilen hız sınırının çok altında sürmek, güvenlik nedeni veya verilen herhangi bir talimata uyulması dışında, başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ani yavaşlamak,
32	56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananların motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini kullananların, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamaları,
33	57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,
34	57/1-b	Trafik koluğu veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1. Bütün sürücülerin geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2. Bütün sürücülerin doğru geçmekte olan tramvaylara, 3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücülerin bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücülerin bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücülerin ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücülerin dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücülerin, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemesi
35	57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretle belirlenmemiş kavşaklarda; motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi,
36	57/1-d	İşıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak hallerde kavşağa girmek,

37	57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek
38	57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemek,
39	58	İndirme-bindirme sırasında sürücülerin; aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurulmaması, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırılması
40	59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek,
41	60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak,
42	60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,
43	60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak,
44	60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında veya buralara yerleşim birimleri içinde beş metre veya yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak,
45	60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde veya dönemeçlerde duraklamak,
46	60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak,
47	60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak,
48	60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde onbeş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak,
49	61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek,
50	61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek,
51	61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek,
52	61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek,
53	61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek,

54	61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek,
55	61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek,
56	61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek,
57	61/1-ı	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarında park etme izni verilen süre veya zamanın dışında park etmek,
58	61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek,
59	61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek,
60	61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,
61	61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek,
62	61/1-n	Yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek,
63	61/1-o	Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek,
64	62	Yerleşim birimleri içindeki karayolunda, bir trafik işaretiyle izin verilmedikçe ve yükleme, boşaltma, indirme, bindirme, arızalanma gibi zorunlu nedenler dışında kamyon, otobüs ve bunların katarlarını, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerini park etmek,
65	64/1-a-1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak,
66	64/1-a-2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında ve içinde karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması,
67	64/1-a-3	Kuyruk (arka kenar-arka park lambası) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak,

68	64/1-b-1	Gece sis ışıklarını; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında diğer farlarla birlikte yakmak,
69	64/1-b-2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak,
70	64/1-b-3	Gece karşılaşmalarda ışıkları söndürmek,
71	64/1-b-4	Öndeki aracı geçerken, uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkları yakmak,
72	64/1-b-6	Sadece park lambaları ile seyretmek,
73	66	1-Motorlu bisiklet ve motosikletleri yayaların kullanımına ayrılmış yerlerde sürmek,
		2-Motorlu bisiklet ve motosiklet ile diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunmak,
		3-İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, motorlu bisiklet ve motosiklet üzerinde akrobatik hareketler yapmak,
		4-Motorlu bisiklet ve motosikleti başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürmek,
		5-Motorlu bisikleti manevra dışında tek elle sürmek,
		6-Motosikleti devamlı iki elle sürmemek,
		7-Motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmek,
		8-Motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasını taşımak,
74	67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak,
75	67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak,
76	67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek,
77	67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi,
78	72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak,

79	73/a	Karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde; su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, kişileri korkutmak/şaşırtmak, özel amaçlarla keyfi ya da kasıtlı davranışlarda bulunarak yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunarak araç sürmek,
80	73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek,
81	73/c	Sürücülerin, seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını ele alarak kullanması,
82	74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,
83	74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,
84	75	Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıklarında diğer araçların durmaması; "DUR" işaretinin öğrencilerin binmeleri/inmeleri veya Yönetmelikte belirtilen haller dışında yakılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymadan kullanılması,
85	76/1-a	Demiryolu geçitlerini, geçidin durumuna uygun olmayan hızla geçmek, ışıklı veya sesli işaretin vereceği "DUR" talimatına uymamak, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmek,
86	76/1-b	Işıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, durmamak, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olmadan geçmek,
87	77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları,
88	77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek,
89	78/1-a	Bulundurulma zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmak veya kullanmamak,
90	78/1-b	Motosiklet ve motorlu bisikletlerde sürücülerin koruma başlığını ve gözlüğünü kullanmaması,
NOT: 24 ANA MADDE 66 FIKRA/BEND		

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Akaryakıt Eğitim ve Dinlenme Tesisleri

Üyelerimizin ve Halkımızın

Hizmetine Açıktır



Taşkilatımız tarafından tercih edilen Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimiz Federasyonumuz tarafından yenilenerek hizmete açılmıştır.

220 yataklı yazlık tesis siz değerli meslektaşlarımıza ve halkımıza ucuz ve kaliteli hizmet vermektedir. Aile fertleri ile birlikte gönlünüzce ucuza tatil yapma imkanı bulunmaktadır. Tesisimizde her yıl 3500 civarında konuk ağırlanmaktadır. Sezon sonunda pek çok esnaf odaları ve birliklerimiz, başkanlar meclisi toplantılarını tesisimizde yapmalarına olanak sağlayarak hizmet vermekteyiz.



TŞOF
Didim
Eğitim
ve
Dinlenme
Tesisleri



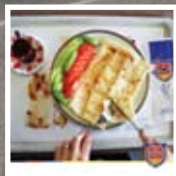


KULU

AKARYAKIT ve

DİNLENME TESİSLERİ

Ankara-Konya Karayolu 84. Km.
Tel: (0.332) 653 61 99



Kulu dinlenme tesisi

1997 yılında 30 bin metrekarelik bir alana kurulan tesis, şoför esnafımıza en iyi hizmeti verebilme anlayışına güzel bir örnek olarak kurulmuş ve hizmete devam etmektedir.





Konfor ve kalitenin birleştii tesis

30 bin metrekarelik alana kurulu tesiste; Akaryakıt istasyonu, bay-bayan ücretsiz tuvaletleri (engelli tuvaleti, engelliler için iniş-çıkış bantları), 80 TIR kapasiteli otoparkı, helikopter pisti, yangın alarm ikaz sistemi, kahvaltılık salonu, kafeterya (150 kişi kapasiteli), kamelyalar, çocuk bahçesi, müşteri otoparkı, jeneratör, oto market, 24 saat boyunca kredili-nakit satış.

Ayrıca, tesisimizde Türkiye'nin en büyük köfteci zincirlerinden Köfteci Yusuf markasıyla hizmet vermektedir. Tost, gözleme, simit, su böreği ve benzeri ürünlerin bulunduğu kafeterya ve 1.000'in üzerinde ürünün bulunduğu market ve yöresel ürün pazarı ile siz misafirlerimize hizmet vermektedir.



SİVRİHİSAR

AKARYAKIT ve
DİNLENME TESİSLERİ

Ankara-Eskişehir Karayolu 135. Km.
Tel: [0.222] 711 48 93 - 712 51 35



Sivrihisar dinlenme tesisi

110 dönümlük arazi üzerine kurulu olan tesismiz, tır, kamyon ve otobüs uzun yol şoförlerinin dinlenmesi, ihtiyaçlarını gidermesi için, her türlü imkânın dost sıcaklığında sunulduğu çağdaş, modern bir tesistir...









7 gün / 24 saat hizmet

32 adet tek, 20 adet çift kişilik oda, 4 adet sit oda, yemek salonu ve TV salonu, lobi-resepsiyon, amaşırhane, 130 kişilik konferans salonu, fuaye, 1 adet kütüphane, 2 adet uzman odası, 250 kişilik lokanta ve kafeterya, 11 adet kamelya, 100 ton kapasitede ve 35 metre yksekliginde su kulesi, 2 adet mazot, 6 adet benzin pompası mevcuttur. TIR parkının kapasitesi; 50 kamyon ve 30 TIR alacak şekildedir.

Starbucks markası ile kahve severlere hizmet ediyoruz. Elektrikli araçlar için şarj nitesi 4 adet hızlı (DC) ve 2 adet yavaş (AC) şarj olmak üzere aynı anda 6 araç şarj alabiliyor.

1.000'in üzerinde çeşitli ürünün bulunduğu market, zeytinyağından sirkeye, peynirden reele ülkemizin dört bir yanından özenle seçilmiş yöresel ürünlerin bulunduğu yöresel ürün pazarımız ile siz konuklarımıza hizmet vermekteyiz.



KIRŞEHİR

AKARYAKIT ve DİNLENME TESİSLERİ

Ankara-Kırşehir Devlet Karayolu
Çayağzı Mevkii 165. Km. Kırşehir
Tel: (0.386) 224 33 76 - 224 34 50

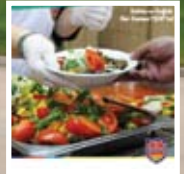
Kırşehir dinlenme tesisi

2000 yılında hizmete giren tesisimiz 70 dönümlük arazi üzerinde; hizmete yönelik altyapısıyla, hizmet çeşitliliği ve kaliteyi ilke edinmiş ancak kendi kendisiyle yarışacak kadar önde ilerlemektedir.



Aracınız ve sizin için...

30 kamyon ve 30 TIR kapasiteli otoparkı, 2 adet mazot pompası, 6 adet benzin pompası ile otopark pompası sizlere hizmet vermektedir.





Hizmette sınır yok...

250 kişi kapasiteli restoranı, 150 kişilik kafeterya, açık alanda 150 kişiye hizmet verebilen restoranı ile damak tadınıza hitap etmektedir.

Ayrıca çok amaçlı salon, 300-350 kişilik düğün salonu ve bir adet de oto-market mevcuttur. 500 KWA gücünde jeneratörü, mevcut olup mescidi de bulunmaktadır. 1.000'in üzerinde ürünün bulunduğu market ve yöresel ürün pazarı ile siz misafirlerimize hizmet vermektedir.



KIRIKKALE AKARYAKIT ve DİNLENME TESİSLERİ

Samsun Devlet Karayolu Balışeyh
Kangallı Mevkii 125.Km. Kırıkkale
Tel: [0.318] 743 40 49 - 51 - 52



Kırıkkale dinlenme tesisi

2000 yılında hizmete giren tesisimiz sizlere hizmetin en iyisini vermekte iddialı...









Hizmete devam...

50 TIR + 30 kamyon kapasiteli otopark, 2 adet mazot pompası, 4 adet benzin pompası ile otogaz pompası mevcuttur. 500 KW gücünde jeneratör ve 15 litre/sn kapasiteli iki adet su kuyusu hizmetlerin kesintiye uğramadan devam etmesini sağlamaktadır. Ayrıca tesisimizde mescit bulunmakta ve 1 adet oto-market ile hizmet vermektedir.

Herşey sizin için...

Türkiye'nin her bölgesinden temin ettiğimiz 1.000'in üzerinde çeşitle yöresel ürünlerin yer aldığı market, yöresel lezzetlerin sizinle buluşturan kafeterya ve akaryakıt istasyonunda haftada 7 gün, günde 24 saat hizmet vermeye devam ediyoruz.

TŞOF KONUKEVİ



Fatma Aliye Sokak No: 1 Kavaklıdere ANKARA
Tel: 0312 466 20 17 Faks: 0 312 427 08 85

Yaşamdan HIZLA uzaklaşmayın...

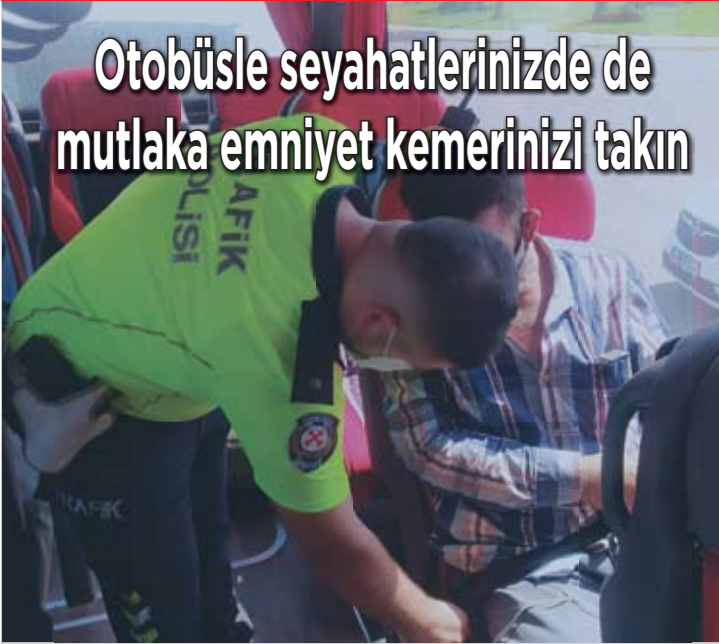
Unutma! Sende bir yayasın...



**Lütfen, Trafik
Kurallarına Uyalım!**

Yaşamdan HIZLA uzaklaşmayın...

Otobüsle seyahatlerinizde de mutlaka emniyet kemerinizi takın



Yol uzun olsa bile siz hayatınızı kısaltmayın



**Lütfen, Trafik
Kurallarına Uyalım!**

2024

Trafik Ceza Rehberi

Bu rehberde kullanılan bazı resim ve alıntı yazılar sahibi belli olmayan, başka kaynaklardan ve internet ortamında temin edilmiş olup, ticari amaçla kullanılamaz, ticari amaçla kullanılması halinde sorumluluk kullanıcıya aittir