

DUYURU

Odalarımız ve esnaflarımızdan Federasyonumuza intikal eden yazılı ve şifahi bilgilerden; Karayolu Denetim İstasyonlarının tartım sonuçlarının aynı araç için farklılık gösterdiği, bu sorunun çözümlenmesi istenmiştir.

Konu ile ilgili olarak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğüne sorun iletilmiş ve alınan cevabi yazıda özetle:

Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmeliğin 7. maddesi uyarınca, tartı toleransının, aracın **azami yüklü ağırlığın %3,75'i + 500 kg olarak kabul edildiği**, bu toleransın ise sadece tartım cihazlarının ölçüm hassasiyetinden kaynaklanabilecek farklar için tanımlandığı ve **araçlara azami yüklü ağırlığın üzerinde yük alma hakkı vermediği**,

Karayolları Denetim İstasyonlarında yapılan kontrollerde, taşımacılar tarafından tartı toleransının bir hak olarak görüldüğü, araçlarını azami yüklü ağırlığının dışında tartı toleransı dahil azami limitlerine kadar da yük aldıkları gözlemlendiği, böyle bir durumda ise araçların karayolları denetim istasyonlarında dinamik tartım yapılması sebebiyle cezai durum ile karşılaşabilecekleri,

Söz konusu yük nakli yapan araç işletenlerinin ağırlık kontrollerinde cezai işlem ile karşılaşmamaları için **Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128. Maddesinde belirtilen azami yüklü ağırlık ve boyutların dışında araçlarına yük almamaları gerektiği**,

Bildirilmiştir.

Bilgi edinilmesini ve esnafımızın bilgilendirilmesi hususunu rica ederim.

Mehmet YİĞİNER
TŞOF GENEL BAŞKANI