interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

BİZİM GAZETE
GÜNLÜK BÖLGESEL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 29.10.2013
Sayfa : 3
Tiraj : 5162
StxCm : 64

TESK: 'Şoförlük meslek standartları' kabul edildi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte hazırladıkları "şoförlük meslek standartları"nın kabul edildiğini söyledi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın.

Emniyet Genel Müdürlüğü ve TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen 19. TASBİT toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, burada yaptığı konuşmada şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu belirterek, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesinin önemine işaret etti.

En önemli hedeflerinin "şoförlük meslek standartları"nın hazırlanması ve uygulanması olduğunu ifade eden Apaydın, şunları söyledi:

"Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek standartları hazırlanmış ve taslaklar kabul edilmiştir. Bu taslakların Resmi Gazete'de yayımlanması beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır."

Apaydın, taşımacı esnafının yaşadığı ekonomik sıkıntılara dikkati çekerek, iş hacminin küçülmesi, maliyet giderleri, akaryakıt zamları, zorunlu trafik sigortalarının artması gibi sorunlar nedeniyle pek çok taşımacının mesleğini bıraktığını ifade etti.

Yasaların getirdiği yükümlülüklerde büyük şirket ve firmaların baz alındığını savunan Apaydın, esnafın değişen uygulamaları takip edemediğini belirten Apaydın, şu değerlendirmede bulundu:

"Yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımız, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir."

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SON SAAT
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 27.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 5217
StxCm : 71

'Şoförlük Meslek standartları' kabul edildi

✔TŞOF Başkanı Apaydın: "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan 'şoförlük meslek standartları' kabul edilmiştir"

(AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte hazırladıkları "şoförlük meslek standartları"nın kabul edildiğini bildirdi.

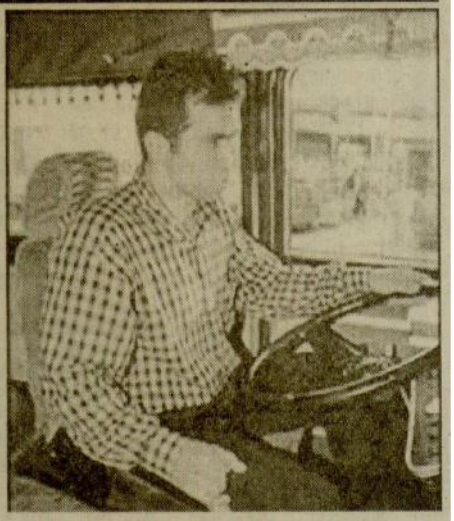
TŞOF'dan yapılan yazılı açıklamaya göre, Emniyet Genel Müdürlüğü ve TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen 19. TASBİT toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi. Apaydın, burada yaptığı konuşmada şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu belirterek, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesinin önemine işaret etti. En önemli hedeflerinin "şoförlük meslek standartları"nın hazırlanması ve uygulanması olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: **3'TE**

SON SAAT
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 27.10.2013
Sayfa : 3
Tiraj : 5217
StxCm : 71

'Şoförlük Meslek standartları' kabul edildi

(Baştarafı 1. Sayfada)



"Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek standartları hazırlanmış ve taslaklar kabul edilmiştir. Bu taslakların Resmi Gazete'de yayımlanması beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır."

Apaydın, taşımacı esnafının yaşadığı ekonomik sıkıntılara dikkati çekerek, iş hacminin küçülmesi, maliyet giderleri, akaryakıt zamları, zorunlu trafik sigortalarının artması gibi sorunlar nedeniyle pek çok taşımacının mesleğini bıraktığını ifade etti.

Yasaların getirdiği yükümlülüklerde büyük şirket ve firmaların baz alındığını savunan Apaydın, esnafın değişen uygulamaları takip edemediğini belirten Apaydın, şu değerlendirmede bulundu:

"Yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımız, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir."

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SON-AN
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 28.10.2013
Sayfa : 8
Tiraj : 5787
StxCm : 125

YÜKSEK SİGORTA FİYATLARI BELİMİZİ BÜKÜYOR

✓ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80'i şoför geri kalan yüzde 20'si mal sahibidir" dedi.

ANKARA-Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından ortaklaşa düzenlenen TASBİT toplantılarının 19'uncusu Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Apaydın, "2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi.

En önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda taksi minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek standartları yapılmış ve hazırlanan standartlar kabul edilmiştir" dedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

AYRINTILI HABER
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 26.10.2013
Sayfa : 2
Tiraj : 5759
StxCm : 101

En önemli hedefimiz 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80'inin şoför geri kalanının ise mal sahibi olduğunu ifade etti. Apaydın, en önemli hedeflerini ise 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu vurguladı.

Emniyet Genel Müdürlüğü ile TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen "Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilme Toplantısı'nın (TASBİT) toplantılarının 19.'su Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan Fevzi Apaydın, "2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir." dedi.

"ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI"

En önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Personeli Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazetede yayımı beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır." diye konuştu.

"SİGORTALAR BELİMİZİ BÜKÜYOR"

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın konuşmasını şöyle sürdürdü: "Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimizi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir." **(CİHAN)**

GÜNBOYU
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 26.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 5314
StxCm : 81

'Şoförlük için meslek standartları hazırlandı'

Hazırlanan taslaklar kabul edildi

TŞOF Başkanı Apaydın, "Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir" dedi.

9'da

'Şoförlük için meslek standartları hazırlandı'

TŞOF Başkanı Apaydın, "Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir" dedi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, en önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu belirterek, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Personeli Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir" dedi. Emniyet Genel Müdürlüğü ve TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen TASBİT toplantılarının 19'uncusu Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan Apaydın,2008 yılında başlatılan eğitim toplantılarını 2009 yılında bölge toplantıları ile devam ettiklerini anımsatarak, "Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" ifadelerine yer verdi. En önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Apaydın şunları kaydetti:

"Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Personeli Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazetede yayımı beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır."

REKABET YAPAMIYOR

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın konuşmasını şöyle sürdürdü: "Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir."

Şoförlük meslek standartları kabul edildi

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte hazırladıkları "şoförlük meslek standartları"nın kabul edildiğini bildirdi.TŞOF'dan yapılan yazılı açıklamaya göre, Emniyet Genel Müdürlüğü ve TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen 19. TASBİT toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi.Apaydın, burada yaptığı konuşmada şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu belirterek, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesinin önemine işaret etti. En önemli hedeflerinin "şoförlük meslek standartları"nın hazırlanması ve uygulanması olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek standartları hazırlanmış ve taslaklar kabul edilmiştir. Bu taslakların Resmi Gazete'de yayımlanması beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır."Apaydın, taşımacı esnafının yaşadığı ekonomik sıkıntılara dikkati çekerek, iş hacminin küçülmesi, maliyet giderleri, akaryakıt zamları, zorunlu trafik sigortalarının artması gibi sorunlar nedeniyle pek çok taşımacının mesleğini bıraktığını ifade etti.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

HABER VAKTİM
HAFTADA 6 GÜN YERE...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 26.10.2013
Sayfa : 7
Tiraj : 3097
StxCm : 85

TŞOF: En önemli hedefimiz 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80'inin şoför geri kalanının ise mal sahibi olduğunu ifade etti. Apaydın, en önemli hedeflerini ise 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu vurguladı.

Emniyet Genel Müdürlüğü ile TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen "Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilme Toplantısı'nın (TASBİT) toplantılarının 19.'su Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan Fevzi Apaydın, "2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir." dedi.

'ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI'

En önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Personeli Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazetede yayımı beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır." diye konuştu.

'SİGORTALAR BELİMİZİ BÜKÜYOR'

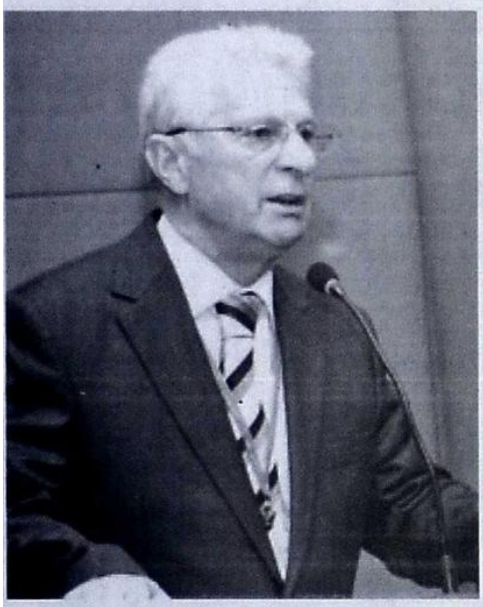
Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın konuşmasını şöyle sürdürdü: "Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimizi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. "

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

BARIŞ
HAFTADA 6 GÜN YERE...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 5
Tiraj : 3124
StxCm : 70

"Yüksek sigorta fiyatları belimizi büküyor"



Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından ortaklaşa düzenlenen TASBİT toplantılarının 19'uncusu Ankara'da gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Apaydın, 2008 yılında başladıkları eğitim toplantılarına 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edildiğini belirterek şunları söyledi:

"Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir."

En önemli hedeflerinin şoförlük meslek standartlarının hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda, taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazete'de yayımı beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır" diye konuştu.

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın sözlerini şöyle sürdürdü, "Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimizi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir." **(Barış)**

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

BAŞKENT GAZETESİ
HAFTADA 6 GÜN YERE...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 4
Tiraj : 3122
StxCm : 61

Esnaf, yüksek sigorta kıskacında

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından ortaklaşa düzenlenen TASBİT toplantılarının 19'uncusu Başkent Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Apaydın, "2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı %80'dir. Geriye kalan %20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi.

En önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, şöyle devam etti:

"Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazetede yayımı beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır."

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimizi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir." **(Başkent)**

HABERTÜRK
ANKARA
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 3
Tiraj : 211529
StxCm : 25

Şoförlere standart geliyor

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Emniyet Genel Müdürlüğü ve TŞOF tarafından Ankara'da düzenlenen 19. TASBİT Toplantısı açılış konuşmasını yaptı. Apaydın, şehiriçi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu belirterek, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesinin önemine işaret etti. Apaydın, şunları kaydetti: "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı, kamu personeli servis aracı şoförlükleri ile ilgili meslek standartları hazırlanmış ve taslaklar kabul edilmiştir. Bu taslakların Resmi Gazete'de yayımlanması beklenmektedir."

İLKE
HAFTADA 6 GÜN YERE...
ANKARA
SİYASİ

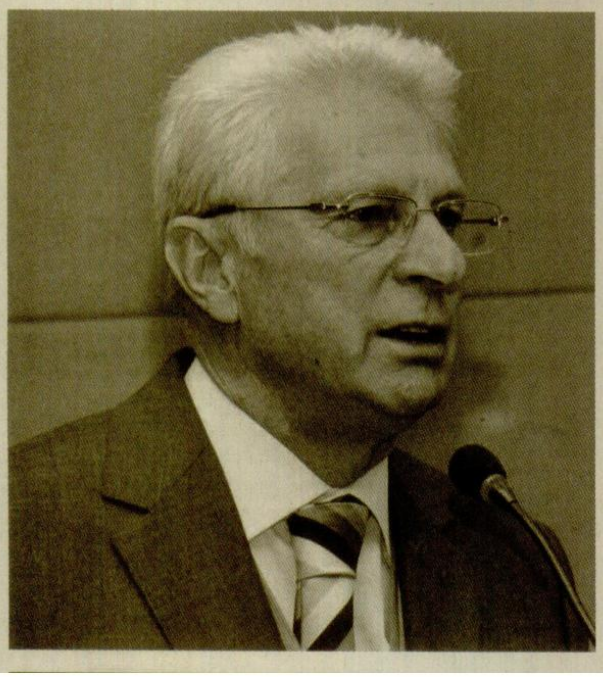
Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 3154
StxCm : 152

TŞOF: En önemli hedefimiz 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80'inin şoför geri kalanının ise mal sahibi olduğunu ifade etti. Apaydın, en önemli hedeflerini ise 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu vurguladı. »» HABERİ 5'TE

TŞOF: En önemli hedefimiz 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80'inin şoför geri kalanının ise mal sahibi olduğunu ifade etti. Apaydın, en önemli hedeflerini ise 'şoförlük meslek standartları'nın hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu vurguladı.



Emniyet Genel Müdürlüğü ile TŞOF tarafından ortaklaşa düzenlenen "Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilme Toplantısı'nın (TASBİT) toplantılarının 19.'su Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan Fevzi Apaydın, "2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir." dedi.

"ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI"

En önemli hedeflerinin "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Personeli Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazetede yayımı beklenmektedir.

Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır." diye konuştu.

"SİGORTALAR BELİMİZİ BÜKÜYOR"

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın konuşmasını şöyle sürdürdü: "Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimizi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir." ▸▸ Haber: İrfan DOĞAN

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

MİLLİYET ANKARA
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 5
Tiraj : 155298
StxCm : 84

Şoföre meslek standardı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte hazırladıkları "şoförlük meslek standartları"nın kabul edildiğini bildirdi

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından ortaklaşa düzenlenen TASBİT toplantılarının 19'uncusu Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Apaydın, "2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Geriye kalan yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi.

Fevzi Apaydın

Meslek standardı

En önemli hedeflerinin "şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması olduğunu anlatan Fevzi Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte yaptığımız çalışmalar kapsamında hazırlanan şoförlük meslek standartları kabul edilmiştir. Bu kapsamda 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul Servis Aracı, Kamu Personeli Servis Aracı Şoförlükleri ile ilgili meslek Standartları yapılmış ve hazırlanan taslaklar kabul edilmiştir. Kabul edilen bu taslakların Resmi Gazetede yayımı beklenmektedir. Karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda bölünmüş yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasını sağlamıştır" diye konuştu.

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın, konuşmasını şöyle sürdürdü, "Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur" dedi.

■ **ANKARA** Milliyet

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

POSTA
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 9
Tiraj : 369336
StxCm : 9

Şoförlüğe standart geliyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu, yüzde 20'sini ise mal sahiplerinin oluşturduğunu belirtti. Şoförlük mesleğine standart getirildiğini aktaran Apaydın, "Taksi, minibüs kamyon, okul servis aracı kamu personeli servis aracı şoförlüklerinin meslek standartlarıyla ilgili çalışmanın Resmi Gazete'de yayımı bekleniyor" dedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YENİ ŞAFAK
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 7
Tiraj : 111843
StxCm : 27

Şoförlük mesleği standarta bağlandı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TESK ile birlikte hazırladıkları "şoförlük meslek standartları"nın kabul edildiğini bildirdi. Apaydın, şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu belirterek, şoförlerin meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesinin önemine işaret etti.

HAKLAR KORUNAMIYOR

Apaydın, iş hacminin küçülmesi, maliyet giderleri, akaryakıt zamları, zorunlu trafik sigortalarının artması gibi sorunlar nedeniyle pek çok taşımacının mesleğini bıraktığını ifade etti. Esnafın değişen uygulamaları takip edemediğini de belirten Apaydın, "Yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır" dedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YURT GAZETESİ
ANKARA BASKISI
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 51514
StxCm : 37

HÜKÜMET duy sesimizi

MALİYETLER BELİMİZİ BÜKÜYOR

Fevzi Apaydın

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80'i şoför, geri kalanı ise mal sahibi. Yüksek sigorta maliyetleri artık belimizi büküyor" dedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YURT GAZETESİ
ANKARA BASKISI
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 25.10.2013
Sayfa : 5
Tiraj : 51514
StxCm : 131

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın sigortalardan yana dertli

HÜKÜMET duy sesimizi

Apaydın, "Trafikte kullanılan ticari araç sürücülerinin yüzde 80 şoför geri kalan yüzde 20 si mal sahibidir. Yüksek sigorta fiyatları belimizi büküyor"

EMNİYET Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından ortaklaşa düzenlenen TASBİT toplantılarının 19'uncusu Başkent Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Apaydın, **"2008 yılında başladığımız eğitim toplantılarımıza 2009 yılında bölge toplantıları ile devam edilmiştir. Eğitim faaliyetlerimize yeni bir boyut kazandırarak, 2011 yılında ticari araç şoförlerinin en çok kazaya karıştıkları iller başta olmak üzere muhtelif illerde toplantılar düzenlendi. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşınmasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı % 80'dir. Geriye kalan % 20'si ise mal sahipleridir."** dedi.

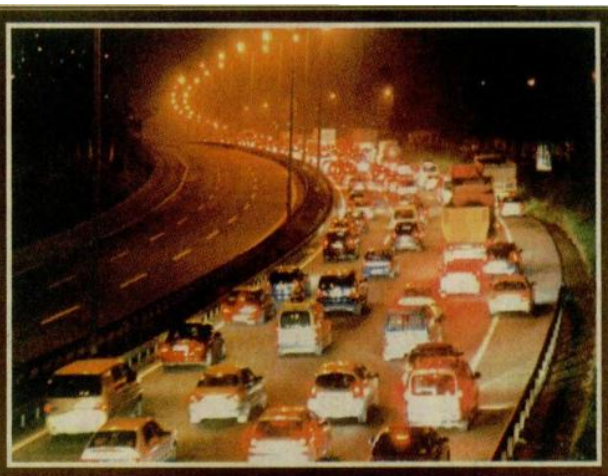
"SİGORTALAR BELİMİZİ BÜKÜYOR"

Olumlu gelişmelere paralel olarak taşımacı esnafının ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyemediğini kaydeden Apaydın konuşmasını şöyle sürdürdü, **"Günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıta yapılan zamlar ve ne olduğu bilinmeden zorunlu trafik sigortalarının kıyaslanmayacak şekilde artması, aracın arkasından yazılan cezalar ile vergi yükü altında boğuşan esnafımız, büyük firmalarla rekabet edemez hale gelmiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleğini terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimizi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle şoför ve nakliyeci esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için yaptığımız çalışmalara destek verilmelidir."**

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

POSTA EK
DÜZENSİZ ULUSAL GA...
İSTANBUL
AKTÜEL

Tarih : 15.10.2013
Sayfa : 9
Tiraj : 438075
StxCm : 60



TATİLİNİZ 'zehir' olmasın

Bayram tatillerinde trafikteki araç sayısının 10 kat arttığına dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayın" uyarısında bulundu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" dedi. Uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere şu uyarılarda bulundu:

TOPLU TAŞIMAYI TERCİH EDİN

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

CUMHURİYET
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 12.10.2013
Sayfa : 18
Tiraj : 51441
StxCm : 95

9 günlük bayram tatili için aylar önce bilet alan yurttaşlar şanslıydı. Programsız hareket edenler ise umutlarını ek seferlere bağladılar

Kaçış başladı

İstanbul Haber Servisi - Kurban Bayramı tatilinin 9 güne çıkmasıyla bayramı şehir dışında geçirmeyi düşünenler nedeniyle yollarda yoğunluk yaşanmaya başlandı. Geçen yıl Kurban Bayramı'nda 10 milyon yolcu otobüslerle seyahat ederken, bu yıl bu sayının 15 milyona çıkması bekleniyor. Havayolu şirketleri, artan yolcu istemini karşılamak için birçok kente ek sefer düzenleme kararı aldı. Otoparklar doldu, yurttaşlar ise havalimanlarına ve otogarlara toplu taşıma araçları veya taksiyle gelmeleri konusunda uyarıldı.

Bayram tatilini izinleriyle birleştiren yurttaşlar, karayolunda ve havayolunda trafiği artırdı, havalimanları ve otogarlarda da bilet bulmak olanaksız hale geldi.

Havalar güzel...

Geçen yıla göre yolcu sayısının arttığını belirten Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkanı **Mehmet Erdoğan**, bayram yolculuklarının erken başladığını belirtti. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı **Fevzi Apaydın** da bayram tatilinin uzun, havaların güzel olmasının tatile çıkan kişi sayısının ve trafiğin artmasına neden olduğunu bildirdi.

48 ek uçak seferi

Bazı havayolu şirketleri Kurban Bayramı öncesinde artan yolcu istemini karşılamak için ek sefer düzenleyecek. Bu kapsamda, Türk Hava Yolları (THY), 14 Ekim'den itibaren bayram boyunca yaşanabilecek yoğunluğu 48 ek seferle çözmeyi amaçlıyor. THY, bu doğrultuda İstanbul çıkışlı olmak üzere Adana'ya 1, Antalya'ya 19, Bodrum'a 4, Dalaman'a 11, Trabzon'a 8 ve Kıbrıs'a 5 ek sefer düzenleyecek.

● Kurban Bayramı tatilini kent dışında ve yurtdışında geçirmek isteyen çok sayıda yurttaşın yolculukta havayolunu tercih etmesi nedeniyle Atatürk Havalimanı'nda yoğunluk yaşanmaya başladı. Fotoğraf: DHA

GİMSA HABER
HAFTALIK YEREL GAZETE
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 11.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 2200
StxCm : 13

Aman dikkat.. Bayramınız kabusa dönmesin

GİMSA HABER - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" dedi. Uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere şu uyarılarda bulundu: "Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

İSTANBUL ESNAF
AYLIK ULUSAL DERGİ
İSTANBUL
EKONOMİ

Tarih : 01.10.2013
Sayfa : 33
Tiraj : 2000
StxCm : 66

AŞKIN BAŞKAN'A SON GÖREV

Esnaf camiası, Silivri Şoförler Odası Başkanı **Zafer Aşkın**'ın vefat haberi ile sarsıldı. Uzun zamandır kanser tedavisi gören Aşkın, kansere daha fazla direnemedi ve kaldırıldığı Silivri Devlet Hastanesi'nde hayata gözlerini yumdu.

Cenazeye katılarak, son görevlerini yerine getirmek isteyen ailesi ve esnaf camiasından birçok isim 6 Eylül Cuma günü, Cuma namazını müteakip, Silivri Paşa Camii'nin avlusunu doldurdu.

Cenazeye İSTESOB Başkanı **Faik Yılmaz** ve Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı **Fevzi Apaydın**'la beraber, Ak Parti İstanbul Milletvekili **Tülay Kaynarca,** Silivri Kaymakamı **Salih Keser,** Silivri Belediye Başkanı **Özcan Işıklar,** Çatalca Belediye Başkan Yardımcısı **Erhan Güzel** ve çok sayıda oda başkanı ve yöneticisi katıldı. Cenaze töreninde konuşan isimler Zafer Aşkın'ın işine bağlığını ve esnaf odasına yaptığı katkılardan bahsetti. Başkan Yılmaz da bir esnaf dostunu kaybetmiş olmanın kendisini ve camiasını derin üzüntülere sevk ettiğini belirtti. Silivri esnafına verdiği desteğin hiçbir zaman unutulmayacağını kaydeden Yılmaz, Aşkın'dan her zaman hatırlanacak, değerli bir isim olarak bahsetti.

Cenaze töreninin ardından Aşkın'ın naaşı Ovayenice Köyü'ndeki aile kabristanına defnedildi.

İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği olarak Zafer Aşkın'a Allah'tan rahmet, ailesine ve esnaf teşkilatına başsağlığı diliyoruz.

Aşkın'a son görevini yerine getirmek isteyen yakınları ve esnaf temsilcileri cami avlusunu doldurdu.

Bayramı zehir etmeyin!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyardı.

Apaydın, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirterek, 20 milyon kişinin tatile çıkmasının beklendiğini ifade etti.

HABERİ 12. SAYFADA

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yola çıkacak sürücülere uyarılarda bulundu.

Bayram öncesi sürücülere uyarı

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirterek, 20 milyon kişinin tatile çıkmasının beklendiğini ifade etti.

Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde yolculuğa çıkması gerektiğine işaret eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

Yağışlı havanın trafik kazalarına neden olabileceğine dikkati çeken Apaydın, yurdun özellikle kuzey bölgelerinde aşırı yağışların etkili olabildiğini belirtti.

Bayramın yağışlı bir mevsimde kutlanacağına ve yolculuk esnasında zorlu yol koşullarına karşı dikkatli olunması gerektiğine işaret eden Apaydın, sürücülerin mutlaka araçların bakımını yaptırmaları gerektiğini ve zincir, çekme halatı, antifriz, yağ, cam suyu gibi eksiklerin giderilmeden yola çıkılmaması gerektiğini vurguladı.

Bayram tatillerinde toplu taşıma araçlarının tercih edilmesi gerektiğini ifade eden Apaydın, bu çerçevede otobüs şoförlerine de şu tavsiyelerde bulundu:

"Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır."

Trafik kazalarında can kayıpların yanısıra milyarlarca liralık maddi zararın da meydana geldiğine dikkati çeken Apaydın, sürücülerin sorumlu davranarak trafik kurallarına uymasıyla bu kayıpların önemli bir kısmının ortadan kalkabileceğine işaret etti.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SON-AN
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 10.10.2013
Sayfa : 6
Tiraj : 5787
StxCm : 75

TŞOF Başkanı Apaydın'dan sürücülere bayram uyarısı

ANKARA (İHA)- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı tatiline çıkacak sürücüleri uyararak, "20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın Kurban Bayramı'nda günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl toplu taşıma araçlarında kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli" dedi.

Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyararak, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz" dedi.

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı" diye konuştu.

Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşıma araçlarının tercih edilmesini isteyen Fevzi Apaydın, otobüs şoförlerini de uyararak, "Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken, 29 bin 700 vatandaşımız da yaralanmıştır. Bayram günlerinde ortalama 13 ölümlü kaza yaşanırken, 2010 yılındaki 9 günlük Kurban Bayramı'nda günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

İLK HABER
GÜNLÜK YEREL GAZETE
ADANA
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 8
Tiraj : 648
StxCm : 59

Sürücülere bayram uyarısı

ANKARA (İHA) ñ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı tatiline çıkacak sürücüleri uyararak, "20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın Kurban Bayramı'nda günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl toplu taşıma araçlarında kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli" dedi.

Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyararak, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz" dedi.

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı" diye konuştu.

Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşıma araçlarının tercih edilmesini isteyen Fevzi Apaydın, otobüs şoförlerini de uyararak, "Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken, 29 bin 700 vatandaşımız da yaralanmıştır. Bayram günlerinde ortalama 13 ölümlü kaza yaşanırken, 2010 yılındaki 9 günlük Kurban Bayramı'nda günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederek, aileler perişan olmuştur. Kaybedilen canların yanında milyarlarca liralık da zarar meydana gelmiştir. Kişisel sorumlulukların bilincine varıp kurallara uymada göstereceğimiz başarı, sorunun önemli bir kısmının ortadan kalkması için tek başına yeterlidir" şeklinde konuştu.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SAMSUN ARENA
GÜNLÜK YEREL GAZETE
SAMSUN
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 1425
StxCm : 123

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SAMSUN ARENA
GÜNLÜK YEREL GAZETE
SAMSUN
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 6
Tiraj : 1425
StxCm : 123

Apaydın'dan Kurban Bayramı uyarısı

Türkiye Şoförler Federasyon Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramında yola çıkacak tatilcilerin dikkatli olması yönünde uyarılarda bulundu

KURBAN Bayramı tatiline çıkacakları uyaran TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, uzun bayram tatilinde kurallara uyulmasını isteyerek, '20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın kurban bayramında günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl toplu taşıma araçlarında kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli' dedi.

20 MİLYON YOLLARA DÜŞECEK

Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat daha artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyararak, 'Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişide yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz' diye konuştu.

YAĞIŞLI HAVAYA DİKKAT

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, 'Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı' diye belirtti.

BİR GÜNDE 28 HAYAT YOK OLDU

Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşım araçlarının tercih edilmesini isteyen Fevzi Apaydın, otobüs şoförlerini de uyararak, 'Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır. Bayram günlerinde ortalama 13 ölümlü kaza yaşanırken 2010 yılında ki 9 günlük Kurban Bayramında günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederek aileler perişan olmuştur. Kaybedilen canların yanında milyarlarca liralık da zarar meydana gelmiştir. Kişisel sorumlulukların bilincine varıp kurallara uymada göstereceğimiz başarı, sorunun önemli bir kısmının ortadan kalkması için tek başına yeterlidir" şeklinde konuştu.

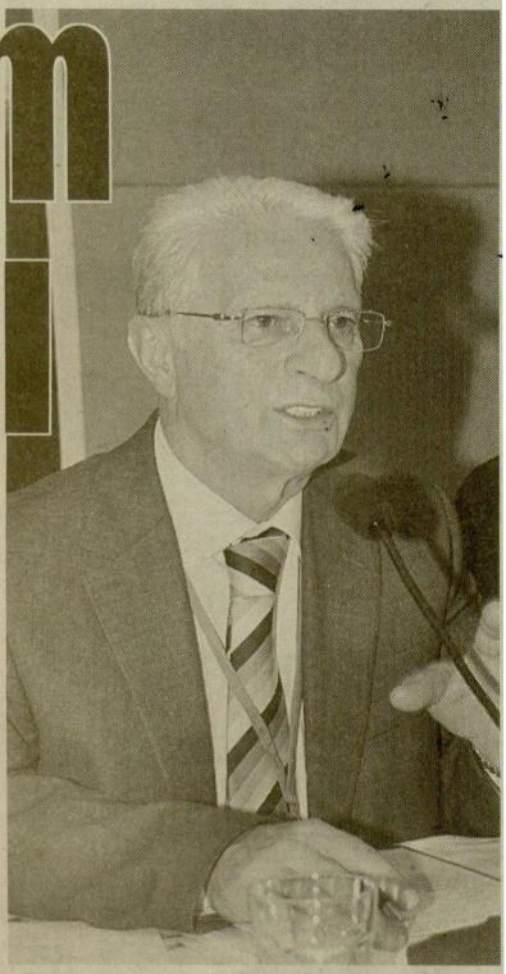
interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SAMSUN HABER
GÜNLÜK YEREL GAZETE
SAMSUN
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 15
Tiraj : 2100
StxCm : 80

Apaydın'dan bayram uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bayram tatillerinde trafiğin 10 kat arttığını belirterek, dikkatli olmaları konusunda sürücüleri uyardı



BAYRAM tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat daha artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyardı. Apaydın, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor" dedi.

Ortaya çıkan acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyetin gösterilmediğini ifade eden Apaydın, "Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz" diye konuştu.

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilir. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı" diye konuştu.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

HÜRRİYET ANKARA
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 09.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 392359
StxCm : 164

Bayrama BÖYLE gitmeyin

Bayram tatillerinde trafikteki araç sayısının 10 kat arttığına dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayın" uyarısında bulundu.

HER YIL ACI BİLANÇO

■ Geçen yıl 6 günlük Kurban Bayramı'nda meydana gelen kazalarda, 76 kişinin öldüğünü, 4 bin 129 kişinin de yaralandığını hatırlatan Apaydın, sürücülerden yola çıkmadan mutlaka araçlarının bakımını yaptırmalarını istedi. »3

Geçen yıl 76 kişi öldü, 4 bin 129 kişi de yaralandı

Bayram tatili 'zehir' olmasın

Fevzi Apaydın

Bayram tatillerinde trafikteki araç sayısının 10 kat arttığına dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayın" uyarısında bulundu. Apaydın, geçen yıl 6 günlük Kurban Bayramı'nda meydana gelen kazalarda, 76 kişinin öldüğünü, 4 bin 129 kişinin de yaralandığını hatırlattı.

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" dedi. Uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere şu uyarılarda bulundu:

TOPLU TAŞIMAYI TERCİH EDİN

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabiliriz."

ÖNCE BAKIM SONRA YOLCULUK

Bayramın yağışlı bir mevsimde kutlanacağına ve yolculuk esnasında zorlu yol koşullarına karşı dikkatli olunması gerektiğine işaret eden Apaydın, sürücülerin mutlaka araçların bakımını yaptırmaları gerektiğini ve zincir, çekme halatı, antifriz, yağ, cam suyu gibi eksiklerin giderilmeden yola çıkılmaması gerektiğini vurguladı.

HÜRRİYET ESKİŞEHİR
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 07.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 392359
StxCm : 113

Acı bilanço yetmedi mi

Uzun bayram tatillerinde trafik kazalarının da iki kat arttığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım" dedi. **>>3. sayfada**

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

HÜRRİYET ESKİŞEHİR
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 07.10.2013
Sayfa : 3
Tiraj : 392359
StxCm : 113

ACI BİLANÇO ENGELLEMİYOR

Yeterli hassasiyet gösterilmiyor

Uzun bayram tatillerinde trafik kazalarının da iki kat arttığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım" dedi.

BAYRAM tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyararak, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz" dedi.

BAKIMA DİKKAT

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilir. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı" diye konuştu.

İYİ SÜRÜCÜ YOL VERİR

Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşım araçlarının tercih edilmesini isteyen Fevzi Apaydın, otobüs şoförlerini de uyararak, "Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır" dedi.

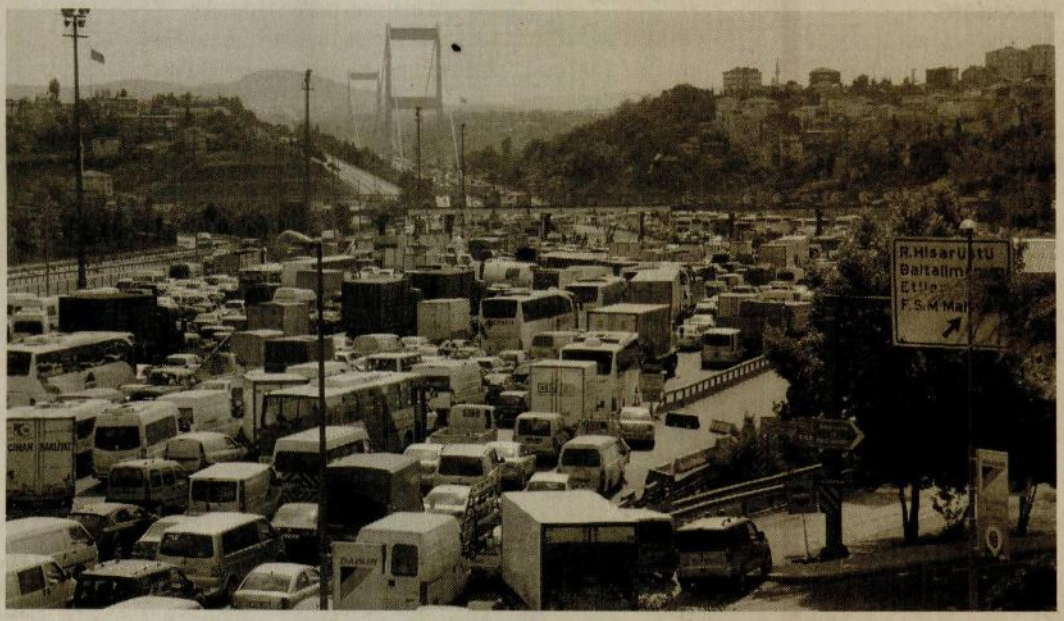
GÜNDE 13 KAZA

BAYRAM günlerinde ortalama 13 ölümlü kaza yaşandığını belirten Apaydın, "2010 yılındaki 9 günlük Kurban Bayramı'nda günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederek aileler perişan olmuştur. Kaybedilen canların yanında milyarlarca liralık da zarar meydana gelmiştir. Kişisel sorumlulukların bilincine varıp kurallara uymada göstereceğimiz başarı, sorunun önemli bir kısmının ortadan kalkması için tek başına yeterlidir" şeklinde konuştu.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

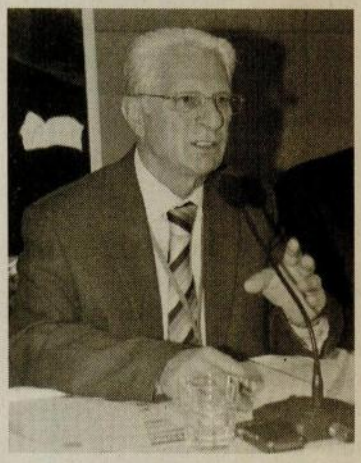
YENİ DEVİR
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 6017
StxCm : 68



Bayram trafiği uyarısı

ANKARA (İHA) – Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı tatiline çıkacak sürücüleri uyararak, "20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın Kurban Bayramı'nda günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl toplu taşıma araçlarında kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli" dedi. Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden Apaydın, sürücüleri uyararak, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor." dedi.



interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

BİZİM GAZETE
GÜNLÜK BÖLGESEL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 08.10.2013
Sayfa : 3
Tiraj : 5103
StxCm : 125

TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram öncesi sürücülere uyarı

20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Uzmanlar, toplu taşıma araçlarını kullanmayı öneriyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirterek, 20 milyon kişinin tatile çıkmasının beklendiğini ifade etti.

Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde yolculuğa çıkması gerektiğine işaret eden Apaydın, şunları söyledi:

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

"Yağışlı havaya dikkat"

Yağışlı havanın trafik kazalarına neden olabileceğine dikkati çeken Apaydın, yurdun özellikle kuzey bölgelerinde aşırı yağışların etkili olabildiğini belirtti.

Bayramın yağışlı bir mevsimde kutlanacağına ve yolculuk esnasında zorlu yol koşullarına karşı dikkatli olunması gerektiğine işaret eden Apaydın, sürücülerin mutlaka araçların bakımını yaptırmaları gerektiğini ve zincir, çekme halatı, antifriz, yağ, cam suyu gibi eksiklerin giderilmeden yola çıkılmaması gerektiğini vurguladı.

"1 günde 28 hayat yok oldu"

Bayram tatillerinde toplu taşıma araçlarının tercih edilmesi gerektiğini ifade eden Apaydın, bu çerçevede otobüs şoförlerine de şu tavsiyelerde bulundu:

"Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır."

Trafik kazalarında can kayıpların yanısıra milyarlarca liralık maddi zararın da meydana geldiğine dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin sorumlu davranarak trafik kurallarına uymasıyla bu kayıpların önemli bir kısmının ortadan kalkabileceğine işaret etti.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YENİ EKONOMİ
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İZMİR
EKONOMİ

Tarih : 08.10.2013
Sayfa : 2
Tiraj : 1202
StxCm : 90

TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram öncesi sürücülere uyarı

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirterek, 20 milyon kişinin tatile çıkmasının beklendiğini ifade etti.

Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde yolculuğa çıkması gerektiğine işaret eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

"Yağışlı havaya dikkat"

Yağışlı havanın trafik kazalarına neden olabileceğine dikkati çeken Apaydın, yurdun özellikle kuzey bölgelerinde aşırı yağışların etkili olabildiğini belirtti.

Bayramın yağışlı bir mevsimde kutlanacağına ve yolculuk esnasında zorlu yol koşullarına karşı dikkatli olunması gerektiğine işaret eden Apaydın, sürücülerin mutlaka araçların bakımını yaptırmaları gerektiğini ve zincir, çekme halatı, antifriz, yağ, cam suyu gibi eksiklerin giderilmeden yola çıkılmaması gerektiğini vurguladı.

"1 günde 28 hayat yok oldu"

Bayram tatillerinde toplu taşıma araçlarının tercih edilmesi gerektiğini ifade eden Apaydın, bu çerçevede otobüs şoförlerine de şu tavsiyelerde bulundu:

"Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır."

Trafik kazalarında can kayıpların yanısıra milyarlarca liralık maddi zararın da meydana geldiğine dikkati çeken Apaydın, sürücülerin sorumlu davranarak trafik kurallarına uymasıyla bu kayıpların önemli bir kısmının ortadan kalkabileceğine işaret etti.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

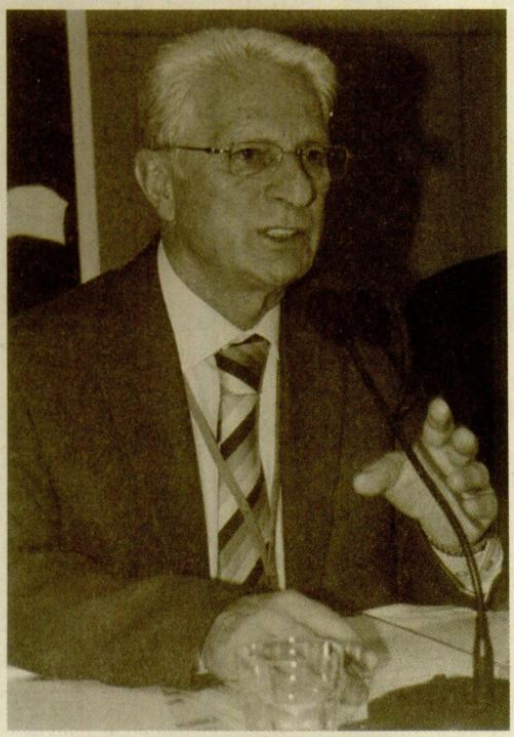
İLKE
HAFTADA 6 GÜN YERE...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 07.10.2013
Sayfa : 12
Tiraj : 3160
StxCm : 115

"BAYRAM TATİLLERİNDE TRAFİK 10 KAT ARTIYOR"

Kurban Bayramı tatiline çıkacakları uyaran TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, uzun bayram tatilinde kurallara uyulmasını isteyerek, "20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın kurban bayramında günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl toplu taşıma araçlarında kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli" dedi.

Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat daha artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyararak, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişide yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz" dedi.



"YAĞIŞLI HAVAYA DİKKAT"

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı" diye konuştu.

"BİR GÜNDE 28 HAYAT YOK OLDU"

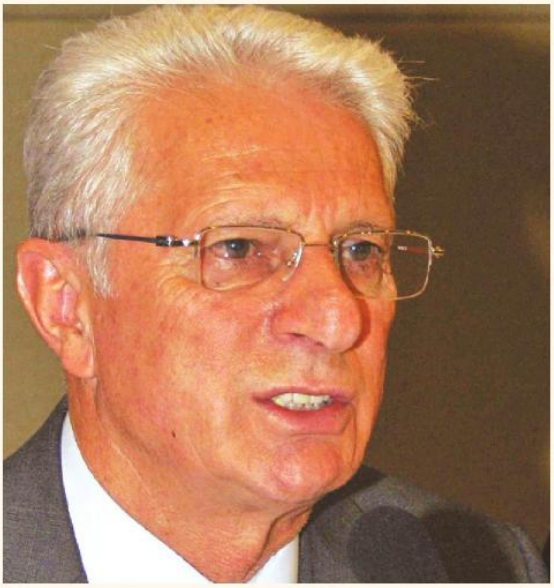
Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşım araçlarının tercih edilmesini isteyen Fevzi Apaydın, otobüs şoförlerini de uyararak, "Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır. Bayram günlerinde ortalama İ3 ölümlü kaza yaşanırken 2010 yılında ki 9 günlük Kurban Bayramında günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederek aileler perişan olmuştur. Kaybedilen canların yanında milyarlarca liralık da zarar meydana gelmiştir. Kişisel sorumlulukların bilincine varıp kurallara uymada göstereceğimiz başarı, sorunun önemli bir kısmının ortadan kalkması için tek başına yeterlidir" şeklinde konuştu. ▸▸ **Haber: Erdem AKSU**

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YENİ NESİL
GÜNLÜK YEREL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 07.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 6022
StxCm : 62

Apaydın'dan sürücülere bayram uyarısı



◆ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı tatiline çıkacak sürücüleri uyararak, "20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın Kurban Bayramı'nda günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl toplu taşıma araçlarında kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli" dedi.

(İHA) –Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa bayram tatillerine oranla 10 kat artış gösterdiğini ve trafik kazalarının da iki kat arttığını kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri uyararak, "Bu uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşımız yollara düşecektir. Sürücülerimiz yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışsın. Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz" dedi.

Yağmurlu havaların etkisi altına giren ülkemizde özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu da ifade eden Apaydın, "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı" diye konuştu.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

MİLLİ GAZETE
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 5
Tiraj : 23074
StxCm : 62

Bayram tatillerinde kazalar 10 kat artıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa tatillere oranla 10 kat, trafik kazalarının ise 2 kat arttığına dikkat çekti.

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşın yollara düşeceğini vurguladı. Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışmasını öneren Apaydın şunları kaydetti: "Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

YAĞIŞLI HAVAYA DİKKAT

Yağmurlu havaların etkisi altına giren Türkiye'de özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu ifade eden Apaydın şunları kaydetti: "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı."

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

MİLLİYET ANKARA
GÜNLÜK BÖLGESEL GA...
ANKARA
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 1
Tiraj : 163203
StxCm : 51

Bayram trafiğine dikkat

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu. >>3'te

Bayram öncesi sürücülere uyarı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, uzun süreli bayram tatillerinde trafik yoğunluğunun diğer günlere nazaran 10 kat arttığını belirterek,

20 milyon kişinin tatile çıkmasının beklendiğini ifade etti. Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde yolculuğa çıkması gerektiğine işaret eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

ORTADOĞU
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 11
Tiraj : 6855
StxCm : 117

Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor

Bu uyarılara dikkat

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, uzun bayram tatilinde kurallara uyulması gerektiğini belirterek, "20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Son 8 yılın Kurban Bayramı'nda günlük ortama 15 kişi hayatını kaybetti. Geçtiğimiz yıl kaza meydana gelmedi. Bunun için kurallara mutlaka uyulmalı ve toplu taşıma araçları tercih edilmeli" dedi.

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Kurban Bayramı tatili öncesinde sürücüleri uyardı. Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa tatillere oranla 10 kat arttığını vurgulayan Apaydın, trafik kazalarının ise iki kat arttığına dikkat çekti. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada uzun bayram tatilinde 20 milyon vatandaşın yollara düşeceğini vurguladı. Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışmasını öneren Apaydın şunları kaydetti:

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişide yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz."

"YAĞIŞLI HAVAYA DİKKAT"

Yağmurlu havaların etkisi altına giren Türkiye'de özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu ifade eden Apaydın şunları kaydetti: "Kurban Bayramı'nı yağışlı bir mevsimde kutlayacağız. Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sis ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri gidermeden yola çıkılmamalı."

"BİR GÜNDE 28 HAYAT YOK OLDU"

Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşım araçlarının tercih edilmesini öneren Fevzi Apaydın, otobüs şoförlerine şu uyarılarda bulundu:

"Kendi canınız kadar diğer insanların canları da size emanet edilmektedir. En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür. İyi sürücü yol verir, yol gösterir. Hatalı sollama yapmaz. Kuralları ihlal etmez. Son 8 yılda 53 gün Kurban bayramlarında tatil yapılmış. Yaşanan trafik kazalarında 933 vatandaşımız canını kaybederken 29 bin 700 vatandaşımızda yaralanmıştır. Bayram günlerinde ortalama 13 ölümlü kaza yaşanırken 2010 yılındaki 9 günlük Kurban Bayramında günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederek aileler perişan olmuştur. Kaybedilen canların yanında milyarlarca liralık da zarar meydana gelmiştir. Kişisel sorumlulukların bilincine varıp kurallara uymada göstereceğimiz başarı, sorunun önemli bir kısmının ortadan kalkması için tek başına yeterlidir" şeklinde konuştu.(ANKA)

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

POSTA
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 10
Tiraj : 438075
StxCm : 19

Kurban Bayramı tatilinde 20 milyon kişinin yola çıkması bekleniyor.

Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyardı. Apaydın, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin tatile çıkması bekleniyor. Toplu taşıma kullanılmalı, aşırı hızdan kaçınılmalı. Yolculuk esnasında zorlu yol koşullarına karşı dikkatli olunmalı. Sürücüler mutlaka aracının bakımını yaptırmalı" dedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YENİ ÇAĞ
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 2
Tiraj : 51143
StxCm : 46

Bayramda yola çıkacaklara uyarı

TŞOF Başkanı Apaydın, bayramda 20 milyon kişinin tatile çıkmasının beklendiğini belirterek yola çıkacak sürücüleri aşırı hız yapmamaları ve kurallara uymaları konusunda uyardı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı tatili öncesinde sürücüleri uyardı. Bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa tatillere oranla 10 kat arttığını vurgulayan Apaydın, trafik kazalarının ise iki kat arttığına dikkat çekti. Bayram tatilinde 20 milyon vatandaşın yollara düşeceğini söyleyen Apaydın, şunları önerdi:

Günde 13 ölüm

"Ttrafiğin az olduğu saatlerde yola çıkın. Yorgun ve uykusuz araba kullanmayın. Trafik kurallarına uyun. Hava durumuna göre önlem alın. Hatalı sollama yapmayın." Geçen sene Kurban Bayramı'nda 76 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 129 kişinin de yaralandığını anlatan Apaydın, toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza olmadığına dikkat çekti. Son 8 yılda kurban bayramlarında 53 gün tatil yapıldığını kaydeden Fevzi Apaydın, "Bu süreçteki trafik kazalarında 933 kişi hayatını kaybederken, 29 bin 700 kişi de yaralandı. Bayram günlerinde ortalama 13 ölümlü kaza yaşanırken 2010 yılındaki 9 günlük kurban bayramında günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederek aileler perişan olmuştur" dedi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YURT GAZETESİ
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 6
Tiraj : 52945
StxCm : 22

'Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor'

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kurban Bayramı öncesi tatile çıkacakları dikkatli olmaları yönünde uyararak, "Bayram tatillerinde trafik 10 kat artıyor. 20 milyon kişinin bayram tatiline çıkması bekleniyor. Toplu taşıma araçları kullanılmalı ve aşırı hızdan kaçınılmalı" tavsiyesinde bulundu.

'ARAÇLARIN BAKIMINI YAPTIRIN'

Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde yolculuğa çıkması gerektiğine işaret eden Apaydın, şunları kaydetti: "Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Yine geçen yıl toplu taşıma araçları ile seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak durdurabilir ve azaltabiliriz."

Bayramın yağışlı bir mevsimde kutlanacağına ve yolculuk esnasında zorlu yol koşullarına karşı dikkatli olunması gerektiğine işaret eden Apaydın, sürücülerin mutlaka araçların bakımını yaptırmaları gerektiğini söyledi.

interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

SOL
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 06.10.2013
Sayfa : 2
Tiraj : 16546
StxCm : 124

Hükümetin çok sevdiği duble yollar, bayram tatillerinde binlerce yurttaşımıza mezar oluyor

İşte bu yüzden toplu taşıma...

Kurban Bayramı yaklaşıyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'a göre, 9 günlük bayram tatilinde 20 milyon vatandaşın yollara düşmesi bekleniyor.

Yazılı bir açıklama yaparak sürücüleri uyaran Apaydın, bayram tatilleri uzun olduğunda trafik yoğunluğunun kısa tatillere oranla 10 kat, trafik kazalarının da iki kat arttığını belirtti.

TOPLU TAŞIMADA KAZA YOK

Sürücülerin trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışmasını öneren Apaydın, şunları kaydetti:

"Asla yorgun ve uykusuz olarak yola çıkmayalım. Çünkü bayramlarda artan trafik kazaları herkesi derinden üzüyor. Bu acı bilançoya rağmen, trafik kurallarına uyma konusunda yeterli hassasiyet gösterilmiyor. Geçen sene 6 günlük Kurban Bayramı'nda 76 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybederken, 4 bin 129 kişi de yaralanmıştı. Ancak geçen yıl, toplu taşıma araçlarıyla seyahatlerde ise hiç kaza meydana gelmedi. Kazalarda yaşanan yaralanma ve ölümleri ancak trafik kurallarına uyarak ve toplu taşıma araçlarını tercih ederek durdurabilir ve azaltabiliriz." Bayram ziyaretlerine giderken toplu taşıma araçlarının tercih edilmesini öneren Fevzi Apaydın, "2010 yılındaki 9 günlük Kurban Bayramı'nda günde 25 ölümlü kaza meydana gelmiştir. 20 Ekim 2010 günü ise 28 vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybetmiş, aileler perişan olmuştur. Kaybedilen canların yanında milyarlarca liralık da zarar meydana gelmiştir. Kişisel sorumlulukların bilincine varıp kurallara uymada göstereceğimiz başarı, sorunun önemli bir kısmının ortadan kalkması için tek başına yeterlidir" dedi.

Yağmurlu havaların etkisi altına giren Türkiye'de, özellikle kuzey bölgelerde aşırı yağışların etkili olduğunu ifade eden Apaydın, "Bayram ziyaretlerine gidip gelirken bu yağışlı havalara ve yollara oldukça dikkat etmeliyiz. Sürücülerimiz hava durumu uyarılarını takip ederek, sisli ve yağmurlu havalarda meydana gelebilecek kazalara karşı önlem alabilirler. Bunun için mutlaka araçların bakımı yaptırılmalı, zincir ve çekme halatı bulundurmalı ve aracın antifriz, yağ, cam suyu gibi eksikleri giderilmeden yola çıkılmamalı" dedi.