**GENEL AÇIKLAMALAR**

27.06.2018 tarihinde gerçekleştirdiğimiz 31. Olağan Genel Kurulumuzdan bu rehberi hazırladığımız tarihe kadar geçen sürede, Federasyonumuz ve sizlerle birlikte gerçekleştirdiğimiz esnafımızı ilgilendiren bazı sorunlara ilişkin iyileştirmeler aşağıda kısaca ana başlıklar halinde özetlenmiştir;

**1. Okul Servis Araçları Yönetmeliği Düzenlemelerinden Kaynaklanan Sorunlar:**

Okul Servis Taşımacılığı yapan esnafımızın 25.10.2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde yer alan ve esnafımızın çalışmasına engel olarak karşımıza çıkan özellikle;

**a-)** Okul servis taşımacılığında kullanılan araçlarda bulundurulması zorunlu olan,

Üç nokta emniyet kemeri,

Her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler,

İç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı,

İç mekânı gösteren şeffaf cam kullanma,

Şartlarının sağlanamaması nedeniyle yaşanılan sorunlar,

**b-)** Araçların yaş şartı ile rehber personelin eğitim şartı sorunu

ile ilgili olarak, en son 25.08.2021 Tarihinde Yönetmelik değişikliği yapılmıştır.

Değişiklik İle;

***1/1/2018 tarihinden önce okul servis aracı olarak tescil edilmiş araçlarda (a)maddesinde yazılı söz konusu şartların aranmaması,***

Rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve 61 yaşından gün almamış olması ve Millî Eğitim Bakanlığı onaylı kursu başarıyla tamamlamak şartıyla ***en az ilkokul mezunu*** olabilmesi,

Araçların ***1/7/2023 tarihine kadar onbeş yaşından küçük olması*** şeklinde uygulanması, sağlanmıştır.

**2. Korsan Taşıma Sorunu:**

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun Ek 2 nci maddesinde değişiklik yapılmıştır.

Değişiklik ile;

10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu ve 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden;

***a) Çalışma izni/ruhsatı almadan***

***b) Alınan izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışına***

***c) Alınan izin/ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/güzergâh dışında belediye sınırları dahilinde yolcu taşıması yapanlara idari para cezası verilmesi ve trafikten men edilmeleri sağlanmıştır.***

**3. Büyükşehir belediyesi/belediye sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı faaliyetlerinin 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında değerlendirilerek sürücülerden Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) istenip istenemeyeceği hususunda yaşanan tereddütlerden kaynaklanan sorun:**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyetlerde kullanılan taşıtlar ile Okul Servis Araçları yönetmeliği kapsamında okul servis aracı olarak kullanılan taşıtların şoförlerinden SRC türü mesleki yeterlilik belgesi aranması gerektiği,

***Büyükşehir belediyesi/belediye sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı faaliyetinde çalışan/çalıştırılan şoförler için ( okul servis araçları hariç) ilgili belediyece başkaca bir şart getirilmemiş ise Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde belirtilen (SRC) Mesleki Yeterlilik Belgesi şartının aranmaması gerektiği,*** yönünde İçişleri Bakanlığı tarafından tüm İl Valiliklerine yazı gönderilerek sorun çözülmeye çalışılmıştır.

**4. Ticari Taksilerin Belediye Sınırları Dışına Yolcu götürmede yaşadıkları Sorunlar:**

 **‘‘**Şehir içi taksilerin, yetkilendirilmiş oldukları belediye sınırlarından bu sınırların dışındaki herhangi bir noktaya tek yönlü (gidiş dolu-dönüş boş) olarak yolcu taşınması ile Tarihi ve turistik özelliği bulunan yerleri ziyaret eden turistlerin/yolcuların bu yerlere gittikleri taksilerle yeni bir vasıta ihtiyacı duymadan geldikleri yere geri dönmelerinin uygun olacağı**’’** şeklinde ki İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü yazısı 81 İl Emniyet Müdürlüğüne gönderilerek uygulamanın bu doğrultuda yapılması ve herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi gereği bildirilmiştir.

**5. Karayolu Taşıma Yönetmeliği düzenlemelerinden kaynaklanan sorunlar:**

Özellikle birbirine bitişik iller arasında öğrenci ve personel taşımasında yaşanan sorunların ve aksaklıkların önlenmesi açısından Yönetmelikte değişiklik yapılarak ***Servis taşımacılığı yapmak üzere D4 yetki belgesi talep edilmesi halinde tahditli plakalı araçların D4 yetki belgesine kayıt edilebilme*** imkanı getirilmiştir.

Kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahiplerinin, Bakanlığın U-ETDS sistemine veri gönderme zorunluluğunun ***31.12.2022*** tarihinden itibaren uygulanacağı,

Kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahiplerinin yolcu bileti düzenleme mecburiyetinin ***31.12.2022*** tarihinden itibaren zorunlu olacağı,

Şeklinde düzenlenmek suretiyle bu kapsamdaki taşımacılara bir geçiş süresi tanınmıştır.

**6. Dünyada ve Ülkemizde yaşanan Koronavirüs pandemisi nedeniyle alınan tedbirler kapsamında yaşanan sorunlar:**

Koronavirüsün tüm dünyada küresel bir tehdit durumuna gelmiş olması nedeniyle, Dünya Sağlık Örgütü tarafından küresel halk sağlığı acil durum ilan edilmiş, bu nedenle tüm dünyayı etkileyen Koronavirüse karşı ülkemiz genelinde de koruyucu bir dizi tedbirler nedeniyle esnafımızın mağduriyetlerine ilişkin aşağıda yer alan bir takım iyileştirmeler yapılmıştır.

24 Mart 2020 tarihli ve 31038 (mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 518 sıra numaralı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliğ ile karayolunda şehir içi ve şehir dışı her türlü yük ve yolcu taşımacılığı hizmetleri faaliyetinde bulunanlar mücbir sebep kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda olanların Muhtasar Beyannameleri (Muhtasar ve Prim Hizmet Beyannameleri dahil) ve Katma Değer Vergisi Beyannameleri ve bu beyannamelere ilişkin tahakkuk eden vergilerin ödeme süreleri ertelenmiştir.

25 Mart 2020 tarihli ve 31079 sayılı Resmi Gazete yayımlanan 2283 sayılı Cumhurbaşkanı kararı uyarınca, yaşanan salgın nedeniyle işleri ve/veya işletmesi zarar görenlerin; doğrudan Türkiye Halk Bankası Anonim Şirketi (Banka)’n den veya Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği’ne (TESKOMB) bağlı bölge birliklerine ortak olan esnaf ve sanatkârlar kredi ve kefalet kooperatifleri kefaletiyle 31 Mart 2020 ve öncesinde kullandıkları düşük faizli kredilerden doğan borçlarından, 1 Nisan – 30 Haziran 2020 tarihleri arasında vadesi dolacak olan borçları üç ay süreyle faizsiz olarak ertelenmiştir.

Sosyal Güvenlik Kurumu Yönetim Kurulunca alınan 26.03.2020 tarihli ve 2020/88 sayılı Karar çerçevesinde Kurum Başkanlığınca Prim Ödeme Sürelerinin Ertelenmesi Hakkında duyuru yapılmıştır. Buna göre; Hazine ve Maliye Bakanlığınca 01.04.2020 ila 30.06.2020 (bu tarihler dahil) tarihleri arasında mücbir sebep halinde olduğu kabul edilenlerin Mart, Nisan ve Mayıs ayına ait sigorta primlerinin ödeme süresi herhangi bir gecikme cezası ve gecikme zammı uygulanmaksızın Ekim, Kasım ve Aralık aylarına otomatik olarak ertelenmiştir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü’nün 06.04.2020 tarihli ve 2020/11 sayılı Genelgesi ile egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırmak zorunda olan araç sahipleri, Genelgenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç ay içerisinde egzoz gazı emisyon ölçümü yaptıramadıkları takdirde, bu süre sonundan itibaren 45 gün içerisinde egzoz emisyon ölçümü yaptırabilme imkanı getirilmiştir.

 Yeni tip korona virüsün (Covid-19) olası etkileri dikkate alınarak “dışsal etkilerden kaynaklanan dönemsel durumlardan ileri gelen zorlayıcı sebep” kapsamında kısa çalışma uygulamasında değişiklik yapılmış ve uygulama kapsamı genişletilmiştir. Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığınca, 11 Mart 2020 tarihi itibariyle muayenesi biten taşıtların kayıtlı oldukları yetki belgelerinden düşüm işlemleri ertelenmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 24 üncü maddesinin üçüncü fıkrasının (ç) bendi gereğince sigorta şartı nedeniyle yetki belgesi eki taşıt belgesinden taşıt düşüm işleminin durdurulmasına, karar verilmiştir.

 Büyükşehir Belediyeleri ile Belediyelerce kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan gerçek ve tüzel kişilere, toplu taşıma hizmetinin kesintisiz olarak yürütülebilmesiyle sınırlı olacak şekilde, gelir desteği yapılabileceği, ruhsat, izin, hat kirası borçlarını 3 ay faizsiz erteleyerek desteklenmesi imkanı getirilmiştir.

23 Aralık 2020 tarihli ve 31343 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 3323 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile üç ay süreyle her ay 1.000 TL sı olmak üzere Covid-19 salgını ile mücadele kapsamında alınan tedbirlerden ekonomik olarak olumsuz etkilenen esnafa kira ve /veya hibe desteği verilmiş, daha sonra 1 ay daha uygulama uzatılmıştır.

Yine Cumhurbaşkanlığı’nın 2998 sayılı Kararı ile tek seferde ödenmek üzere ve ekonomik faaliyet konuları Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen iki ayrı grup için 5.000 TL sı ve 3.000 TL sı olmak üzere ayrıca hibe desteği verilmiştir.

K1 yetki belgesi sahibi gerçek kişiler için, (tehlikeli madde taşımacılığı yapan yetki belgesi sahipleri hariç olmak üzere) taşımasını üstlendikleri eşyalar ile alıcılara ilişkin bilgileri U-ETDS sistemine kaydetme zorunluluğu *01.01.2022* tarihine kadar ertelenmiştir.

Sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi takip eden ay Bakanlıkça belirlenen kart verme otoritesine gönderme zorunluluğu *01.01.2024*tarihine kadar ertelenmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yolcu taşımacılığı faaliyetinde kullanılacak taşıtlarda 26.10.2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun, iç ve dış kamera ile yedi gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu, ***01.01.2024*** tarihine kadar ertelenmiştir. (D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine kayıtlı araçlar da bu kapsamdadır.)

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren şoförlerin, psikoteknik açıdan uygunluğunu gösteren “Psikoteknik Değerlendirme Raporu” olmayanlara 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’na göre işlem yapılması uygulaması en son 30.06.2021 tarihine kadar ertelenmiş, bu suretle bu kapsamdaki şoförlerimize bir geçiş dönemi sağlanmıştır.

**7. Mevcut minibüs cinsi araçların engellilerin erişimine uygun olmaması sorunu:**

5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanunun Geçici 3 üncü maddesinin altıncı fıkrasının üçüncü cümlesinde yer alan “üç yılı” ibaresi “dört yılı” şeklinde değiştirilerek, komisyonlarca araçların sahiplerine eksikliklerin tamamlanması için ***7.7.2022*** tarihine kadar ek süre verilebilmesine imkân tanınmıştır.

**8. İkinci el motorlu kara taşıtı ticareti yapılan iş yerlerinin Yönetmelik hükümlerine uymada yaşadığı sorunlar:**

İkinci el motorlu kara taşıtı ticareti yapılan iş yerlerinin” Yönetmelik hükümlerine uygun hale getirilmesi süresi ***31.07.2022*** tarihine kadar uzatılmıştır.

**9. Ticari Araçlarda Çalışan Şoförlerin Yaş Sorunu:**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi sürücüler için, yaş sınırlamasının ***31.12.2023*** tarihine kadar ***“69 (altmış dokuz) yaşından*** gün almamış olmak şeklinde uygulanması sağlanmıştır.

**10. Personel Servis Araçları Yaş Sorunu**

Personel servis aracı olarak kullanılacak taşıtların, fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak kaydıyla ondokuz yaşından küçük olması zorunluluğu, 31/12/2022 tarihine kadar yirmibir yaşından küçük olması şeklinde uygulanması sağlanmıştır.

 Ayrıca;

Federasyonumuzun başvurusu üzerine, minibüs, midibüs, otobüs, kamyon, kamyonet ve çekici türündeki ticari araçların katma değer vergisi oranı 31 Ekim 2018 tarihinde 2 aylık süreyle sınırlı olmak üzere yüzde 1’e düşürülmüş, yine talebimiz üzerine bu süre önce 31 Mart 2019 tarihine, daha sonra 30 Haziran 2019 tarihine kadar uzatılmıştır.

7104 sayılı Kanunla şehir içi toplu taşıma faaliyeti ile uğraşan halk otobüsleri için hasılat esaslı katma değer vergisi uygulaması getirilmiş, uygulamadan yararlanabilen esnafımızın, toplam hasılatının yüzde 1,5’u oranında KDV ödemesi sağlanmıştır.

Hasılat esaslı KDV uygulamasına uyum sağlanması amacıyla 7186 sayılı Kanunla, Gelir Vergisi Kanununa da hasılat esaslı vergileme sistemi getirilmiş, şehir içi yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan ve hasılatlarının tamamını elektronik ücret toplama sistemleri aracılığıyla elde eden esnafımızın giderleri ile ilişkilendirilmeksizin toplam hasılatlarının yüzde 10’unun vergiye tabi gelir olarak kabul edileceği sisteme geçilmiştir.

Kovid-19 salgını ile mücadele kapsamında alınan tedbirlerden ekonomik olarak olumsuz etkilenen esnafımızın kısıtlamalar sonrasında iş hacminin artmasına destek olunması amacıyla 31 Temmuz 2020 tarihinde yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan tüm esnafımızın vermiş olduğu hizmetlerdeki katma değer vergisi oranı 31 Aralık 2020 tarihine kadar yüzde 1’e indirilmiş, bu süre önce 31 Mayıs 2021 tarihine, daha sonra da 30 Eylül 2021 tarihine kadar uzatılmıştır.

Kovid-19 salgını ile mücadele kapsamında alınan tedbirlerden ekonomik olarak olumsuz etkilenen esnafımızın vergi ve sosyal güvenlik primi gibi kamuya olan borçlarının yeniden yapılandırılarak 36 aya varan vade ile ödenmesini öngören 7256 sayılı Kanun 17 Kasım 2020 tarihli ve 31307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kovid-19 salgınının tahmin edilenden çok daha uzun sürmesi ve salgınla mücadele etmek amacıyla alınan tedbirlerin süresinin de bu kapsamda uzatılması nedeniyle alınan tedbirlerden ekonomik olarak olumsuz etkilenen esnafımızın kamuya olan borçlarının bir kez daha yapılandırılması talep edilmiş ve bu yapılandırma talebimizi karşılayan 7326 sayılı Kanun 9 Haziran 2021 tarihli ve 31506 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

7326 sayılı yapılandırma kanununun 31 Ağustos 2021 tarihinde sona erecek olan başvuru süresi 30 Eylül 2021 tarihine, 30 Eylül 2021 tarihinde sona erecek olan ilk taksit ödeme süresi de 1 Kasım 2021 tarihine kadar uzatılmıştır.

Kazancı basit usulde tespit edilen esnaf ve sanatkârlarımıza gelir vergisi istisnasının getirildiği 7338 sayılı Vergi Usul Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 26 Ekim 2021 tarihli ve 31640 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Anılan Kanuna göre, basit usulde vergiye tabi esnaf ve sanatkârlarımız, ticari kazançlarından dolayı elde ettiği gelirler için vergi beyannamesi vermeyecek, başka gelirleri dolayısıyla gelir vergisi beyannamesi vermesi halinde de bu kazançlarını beyannameye dahil etmeyecek ve elde ettiği ticari kazanç için de gelir vergisi ödemeyeceklerdir. Basit usulde elde edilen kazançlara gelir vergisi istisnası getiren bu düzenleme 1 Ocak 2021 yılından itibaren elde edilen kazançlar için geçerli olacak. Bir başka ifade ile basit usulde vergiye tabi olan esnaf ve sanatkârlarımız için 2022 yılının Şubat ayında elektronik ortamda verilmesi gereken gelir vergisi beyannamesi verilmeyecek ve 2021 yılı kazançları için gelir vergisi ödenmeyecektir.