

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

www.tsof.org.tr

TRAFİK

Dergisi

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI KARAİSMALOĞLU,
TŞOF BAŞKANI APAYDIN'I ZİYARET ETTİ

VOCOFDRIVERS
PROJESİ TAMAMLANDI

AKARYAKIT ZAMLARI
SEKTÖRE DARBE VURUYOR

TRAFİK MEDYA ÖDÜLLERİ
SAHİPLERİNİ BULDU

TŞOF 32. OLAĞAN GENEL KURULUNDA APAYDIN, YENİDEN BAŞKANLIĞA SEÇİLDİ



TÜRKİYE
ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER
FEDERASYONU
69. YIL
32. OLAĞAN
GENEL KURULU



Esnaflarımızın Değerli Liderleri;

8 Haziran 2022 tarihinde yapılan 32. Olağan Genel Kurulumuzda teveccühünüzle esnafımıza hizmet etme onurunu ve gururunu yeniden şahsıma verdiniz. Genel Kurulumuza katılan, katılamayan, tüm delegelerimize yönetim ve denetim kurulu üyelerim adına sonsuz teşekkür ediyorum.

İnanç ve azimle, ülkemize daha iyi, daha güzel ve daha modern nice hizmetleri elbirliği, gönül birliğiyle vereceğimiz yeni bir dönemin başlangıcındayız.

Esnaflarımızın; toplumun ekonomik, sosyal, siyasal oluşumunda hak ettiği yeri almasını, daha çağdaş ve güçlü bir yapıya ulaşmasını sağlayacak, geliştirecek ve yenileyecek çalışmaların içerisinde olmaya devam edeceğiz.

Mesleğimizin ve teşkilatımızın tüm sorunlarını ve üretilmesi gereken mesleki ve yapısal politika değişikliklerini yakından ve dikkatle takip ediyorum. Bu konuda süratle atılması gereken adımları da biliyorum.

Bu mücadeleyi yürütürken en büyük desteğim yine sizler olacaksınız. Bu günlere, birlik ve beraberliğimizi hiç bozmadan, birbirimize tutunarak geldik. Bundan sonra da birlik ve beraberlik içerisinde bu yolda yürümeye devam edeceğiz.

Siz değerli Başkanlarımızın şahsında, şoför esnafı kardeşlerimi sevgi ve muhabbetle kucaklıyorum. Yeni dönemimizin vatanımıza, milletimize ve tüm esnaf ve sanatkâr camiamıza hayırlı ve uğurlu olmasını canı gönülden diliyorum.

Sağ olun, var olun, muhabbetle kalın değerli kardeşlerim...

Fevzi APAYDIN

Türkiye
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Başkanı

İÇİNDEKİLER

OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 56 • SAYI: 712

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5

Kızılay/ANKARA

Tel: (0312) 231 71 06

Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr

basin@tsof.org.tr

tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.

Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı

sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara

ücret ödenmez. "Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.

Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3

Sincan / ANKARA

TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

**Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.**

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)

(MAYIS - HAZİRAN) 2022

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**



- 02** Bakan Karaismailoğlu'ndan Başkan Apaydın'a ziyaret
- 06** Fevzi Apaydın, tekrar başkan
- 16** TŞOF yeni yönetim ve denetim kurulu üyeleri
- 18** TŞOF'ta görev bölümü yapıldı
- 19** Yakıt alamıyor, araçları çalıştıramıyoruz
- 20** Trafik medya ödülleri sahiplerini buldu
- 22** Sağlam adımlar güçlü gelecek projesi'nin kapanış toplantısı yapıldı
- 24** AB'NİN ERASMUS programı kapsamında yürütülen "Ticari araç sürücülerinin mesleki yeterliliklerinin artırılması" projesi final konferansı TŞOF'da yapıldı
- 28** VOCOFDRIVERS projesi tamamlandı
- 29** Aile ve Sosyal Hizmetler Bakan Yardımcısı Rıdvan Duran ziyaret edildi
- 31** Otoyollarda hız sınırları yeniden belirlendi
- 32** Bulmaca

Bakan Adil Karaismailoğlu:

“Bizim bir parçamız olan şoför esnafının her zaman yanında olmaya devam edeceğiz”



Bakan Karaismailoğlu'ndan Başkan Apaydın'a ziyaret

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, beraberindeki heyet ile birlikte Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na ziyarette bulundu. Bakan Karaismailoğlu, Başkan Fevzi Apaydın ve yönetim kurulu üyeleriyle görüştü.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nu (TŞOF) ziyaret ederek Başkan Fevzi Apaydın ve yönetim kurulu üyeleriyle görüştü.

Ziyarette Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor, Eğitim ve Belgelendirme Daire Başkanı Ali Rıza Çelik, Uluslararası İlişkiler Daire Başkanı Hasan Boz, Karayolu Taşımacılığı Daire Başkanı Kerim Cicioğlu, TŞOF Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, Yönetim Kurulu Üyeleri Halit Yılmaz, Rıza Tekin, Süleyman Şahin, Genel Sekreter Enver Yeniçeri, Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz, TŞOF Eğitim Danışmanı Yusuf Avan ve Basın Danışmanı Ahmet Okumuş'ta hazır bulundular.



Bakan Karaismailoğlu, bakanlık olarak esnafın her zaman yanında olacaklarını belirterek, “Esnafın gerçek dostu olarak davranacağız. Bugün de bir araya gelerek sektördeki sorunları istişarelerde bulunduk. Notlarımızı aldık. Bunları bir ev ödevi gibi çalışıp inşallah tekrar istişarelerini yapıp yine esnafımızın menfaatleri doğrultusunda çalışmalarımızı sonuçlandıracağız” ifadelerini kullandı.



Gerçekleştirilen görüşmelerin ardından Karaismailoğlu ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın basın açıklamasında bulundu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Haziran ayının başında gerçekleştirilen TŞOF Olağan Genel Kurulu’nda yeniden başkan seçilen Fevzi Apaydın’ı tebrik etti.

Bakan Karaismailoğlu, Bakanlık olarak her zaman şoför esnafının yanında olacaklarını vurgulayarak, “Bugün bir



araya gelerek sektördeki sorunların istişaresinde bulunduk, notlarımızı aldık. Bunları ev ödevi gibi çalışıp, inşallah tekrar istişareleri yapıp esnafımızın menfaatleri doğrultusunda çalışmalarımızı sonuçlandıracağız.” diye konuştu.

“Bölünmüş yol uzunluğunu 28 bin 650 kilometreye çıkardık”

Son 20 yılda Türkiye’de büyük çalışmalar yapıldığına işaret eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

“Özellikle kara yolu alanında muazzam gelişmeler oldu. 20 yılda 172 milyar dolarlık yatırım yaptık. Bu yatırımların yüzde 65’ini kara yollarına harcadık. Bunun sonucunda bölünmüş yol uzunluğumuzu 28 bin 650 kilometreye çıkardık. Bölün-

müş yollarla yolların güvenliğini, seyahat konforuyla akar-yakıttan ve zamandan tasarruf sağladık. Bu yollar sayesinde yakıttan yılda 1 milyar litre, zamandan 7 milyar saat tasarruf sağlıyoruz. Bunlar ekonomimize büyük tasarruflar olarak geri dönüyor. Bu yollar sayesinde istihdam, üretim, turizm ve tarımda muazzam gelişmeler oluyor. İhracat rakamlarımızın 225 milyar dolara çıkması bu güçlü altyapımız sayesinde oldu. Bundan sonra da yatırımlarımız devam edecek.”

Bakan Karaismailoğlu, kara yollarında seyreden taşıtların yol güvenliğine yönelik sorunların çözülmesi ve şoför esnafının önündeki mevzuatla ilgili sorunların ortadan kaldırılması için çalışacaklarını bildirdi.





"Bu ülke büyüyecekse esnafıyla, işçisiyle, mühendisiyle birlikte büyüyecek." ifadesini kullanan Karaismailoğlu, "O yüzden bizim bir parçamız olan şoför esnafının her zaman yanında olmaya devam edeceğiz. Onların sorunlarını çözüp hem iyi kazançlar sağlamaları hem de çalışma koşullarının iyileştirilmesi konusundaki çalışmalarımızı artırarak devam ettireceğiz." dedi.

"Problemlerimizi gördük"

TŞOF Başkanı Apaydın da Bakan Karaismailoğlu'na ziyareti için teşekkür etti. Başkan Apaydın, "Bakan'ımız, taşımacı esnafımızın sorunlarını değerlendirmek, fikir teatisinde bulunmak üzere kurum amir ve müdürleriyle Federasyon'unuzu ziyaret ettiler. Konuları esnaf arkadaşlarımla bir-



Bakan Karaismailoğlu, "Bu ülke büyüyecekse esnafıyla, işçisiyle, mühendisiyle birlikte büyüyecek"

likte değerlendirdik. Öteden beri süregelen bazı sıkıntılarımız vardı. Gerek yük taşımada gerek yolcu taşımada gerekse şehir içindeki taksi, minibüs ve okul servisi araçlarındaki problemlerimizi gördük. Konularımızı dosyalar halinde kendilerine ilettik." diye konuştu.



TŞOF'UN 32 İNCİ OLAĞAN



**FEVZİ APAYDIN,
TEKRAR BAŞKAN**

GENEL KURULU YAPILDI



**Tek aday olarak girdiği
seçimde üyelerin oylarıyla
yeniden başkanlığa seçilen
Fevzi Apaydın'a sevgi büyüktü**



TŞOF'un Ankara'daki büyük kongresinde delegeler birlik ve beraberliğini korudu

APAYDIN,

“Hiçbir ayırım yapmadan çok yönlü hizmetlerime kaldığım yerden devam edeceğim” dedi.



KONGRE SÖZÜ:

Ankara ATO Congresium Salonunda 8 Haziran 2022 günü gerçekleştirilen kongrede rakipsiz olarak girdiği seçimde yeniden TŞOF Başkanlığı görevine seçilen Apaydın, **“Ben hayatımın hiçbir döneminde mücadeleden ve sorumluluktan kaçmadım. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanlığı gibi onurlu bir makamın ağırlığını, bana yüklediği sorumluluğu çok iyi biliyor ve buna layık olmak için çalışıyorum ve çalışmaya da devam edeceğim.”** diye konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) 32 inci Olağan Genel Kurulu, ATO CONGRESIUM kongre salonunda gerçekleştirildi.



**Değerli Arkadaşlarım;
Ben, sizlerin içinden gelen bir kardeşinizim. Benim arkamda var olan tek güç, sizlerin gücüdür. Bu güç sayesinde ki; bugün birlik ve beraberlik içerisinde adeta bir bayram havasında Genel Kurulumuzu yapıyoruz.**

Divan Başkanlığını Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bende- vi Palandöken'in yaptığı kongreye mevcut başkan Fevzi Apaydın tek aday olarak katıldı. Kongreye katılan delegelerin yeniden güvenini alan mevcut başkan Fevzi Apaydın yeniden başkan seçilerek güven tazeledi. Genel Kurul, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başladı.

Genel Kurula TBMM İçişleri Komisyon Başkanı Celalettin Güvenç, Ak Parti Genel Merkez MKYK Üyesi Haluk İpek, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Haydar Ufuk Kale ve Eğitim ve Belgelendirme Daire Başkanı Ali Rıza Çelik, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik ve Federasyon Başkanları, misafirler ve delegeler katıldı.

Başkan Fevzi Apaydın'ın konuşmasının ardından Denetim Kurulu, Yönetim Ku-

rulu faaliyet raporları ve Bilançolar oy birliği ile kabul edildi.

Tek aday olarak girdiği seçimde delegelerin oy birliği ile başkanlığa yeniden seçilen Başkan Apaydın'ın konuşması sık sık alkışlarla kesildi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın Genel





TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın



Sizler bizi desteklediğiniz sürece, tek vücut ve tek ses olduğumuzda aşamayacağımız hiçbir sorun yoktur. Çok sestek ses oluşturacağız ve o tek sesi her mekân ve her ortamda duyuracağız. Kendi aramızda sorunlarımızı sonuna kadar tartışacak, en makul çözüm önerisini hep birlikte bulacak ve ilgili makamlara sunacağız.

kurulda şöyle konuştu:

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun 32. Olağan Genel Kurulunu onurlandıran siz değerli konuklarımıza, kader birliği yaptığım siz saygı değer meslektaşlarıma basınımızın güzide temsilcilerine hoş geldiniz der, genel kurulumuzun camiamıza ve ülkemize hayırlı olmasını dilerim.

Değerli Arkadaşlarım;

Ben, sizlerin içinden gelen bir kardeşinizim. Benim arkamda var olan tek güç, sizlerin gücüdür. Bu güç sayesinde ki; bugün birlik ve beraberlik içerisinde adeta bir bayram havasında Genel Kurulumuzu yapıyoruz.

27 Haziran 2018 tarihinde yapılan 31.

Olağan Genel Kurulda beni ve çalışma arkadaşlarımı yeniden seçtiniz ve görev verdiniz.

Bugün 32. Genel kurulumuzu gerçekleştiriyoruz. İzmir'den Van'a, güneyden kuzeye kadar bütün il ve ilçelerimizden 5.136 üyemiz genel kurulumuzu şereflendirdiniz. Sizleri yürekten selamlıyor, bir kez daha hoş geldiniz diyorum, sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

Sayın Delegeler,

Genel kurullar, bir dönemin çalışmalarının incelendiği gelecek dönemin çalışmalarının kararlaştırıldığı demokratik platformlardır. Bu dönem yapılan genel kurullarda 151 odamızın başkan ve yönetim kurulları değişmiştir.

Aramıza yeni katılan başkan ve yönetim kurulu üyelerini bir kez daha tebrik ediyor ve başarılar diliyorum.

Sizler bu Genel Kurula yaklaşık 600.000 üye arasından hâkim denetiminde yapılan seçimlerde başarı sağlayarak, aldığınız yetki ve fikirlerle geldiniz.

Bizler de sizlerden aldığımız bu güç ile şoför ve nakliyeciler esnafımızın sorunlarının önemsenmesi ve çözümü yönünde, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da kararlılıkla hareket etmek için yetki istiyoruz.

Esnaflarımızın Saygıdeğer Liderleri

Günümüz koşullarının zorluğu hepimizin malumudur. Bu şartlar altında bile kendi bölgelerinde yüklendikleri zorlu görevleri yerine getirmeye çalışan sizlerin gayretlerini biliyor ve takdirle izliyoruz.

Bu dönemin en büyük talihsizliği yaşadığımız pandemidir. 2020 yılı başlarında, Koronavirüs tüm dünyada küresel bir tehdit durumuna gelmiş, Dünya Sağlık Örgütü tarafından küresel halk sağlığı acil durum ilan edilmiştir. Bu nedenle tüm dünyada olduğu gibi, ülkemiz genelinde de mecburen koruyucu bir dizi tedbirler alınmıştır. Alınan bu tedbirlerden en çok etkilenen sektörün başında hiç kuşkusuz ulaşım sektöründe çalışanlar gelmektedir.



BENİM BURADAKİ EN BÜYÜK DESTEĞİM VE GÜVENCEM SİZLERSİNİZ.



Biz yüreği Atatürk, bayrak, vatan sevgisi ile dolu çağdaş uygarlık düzeyini hedefleyen laik ve demokrat bir topluluğuz. Biz ülkenin temel taşıyız, tuğlasıyız, harcıyız. Biz Ülkemizi seviyoruz.

Bu dönemde yaşanan mağduriyetlerin en aza indirilebilmesi için sizlerle hep birlikte azami gayret gösterdik.

Şüphesiz ki, esnafımızın çözülmesi gereken pek çok sorunu bulunmaktadır. Sorunların tamamen bitmesi de kolay olmuyor. Her geçen gün yeni bir sorunla karşı karşıya gelinmektedir. Bizler sizlerle birlikte bu sorunları çözmek için buradayız. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonrada çalışmaya devam edeceğiz ve esnafımızın hak ettiği yeri bulmasını sağlayacağız.

Bununla birlikte tüm dünyada ve ülkemizde her alanda değişen koşulları da göz önüne aldığımızda, ulaşım sektöründe de sürekli değişen ve dönüşen bir gelecek bizleri bekliyor.

Gelişmenin gerisinde kalmadan ama mesleğimiz için olmazsa olmaz sayılan kazanılmış haklarımıza da sahip çıkarak, kazanırken kazandırmak en temel prensibimizdir.

Biz yüreği Atatürk, bayrak, vatan sevgisi ile dolu çağdaş uygarlık düzeyini hedefleyen laik ve demokrat bir topluluğuz. Biz ülkenin temel taşıyız, tuğlasıyız, harcıyız. Biz Ülkemizi seviyoruz.

TŞOF olarak, esnafımızın toplumun ekonomik, sosyal, siyasal oluşumunda hak ettiği yeri almasını, daha çağdaş ve güçlü bir yapıya ulaşmasını sağlayacak, geliştirecek ve yenileyecek her türlü değişikliğe açığız ve varız.

Değerli Kardeşlerim,

Ben hayatımın hiçbir döneminde mücadeleden ve sorumluluktan kaçmadım. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanlığı gibi onurlu bir makamın ağırlığını, bana yüklediği sorumluluğu çok iyi biliyor ve buna layık olmak için çalışıyorum ve çalışmaya da devam edeceğim.

BENİM BURADAKİ EN BÜYÜK DESTEĞİM VE GÜVENCEM SİZLERSİNİZ.

Sizler bizi desteklediğiniz sürece, tek vücut ve tek ses olduğumuzda aşamayacağımız hiçbir sorun yoktur. Çok sesten tek ses oluşturacağız ve o tek sesi her mekân ve her ortamda duyuracağız. Kendi aramızda sorunlarımızı sonuna kadar tartışacak, en makul çözüm önerisini hep birlikte bulacak ve ilgili makamlara sunacağız.

Esnafımızın Değerli Temsilcileri;

Göreve geldiğimizden bu güne kadar mesleğimizin önündeki en-



DİVAN

Divan Kurulu Başkanlığına TESK Genel Başkanı Bendeve Palandöken, Başkan Vekilliğine TESK Hukuk Müşaviri Av. Hüseyin Cahit Yıldırım, Katip üyeliklerine Kahramanmaraş Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ahmet Kuybu, Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yavuz Yılmaz ve Samsun Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hüseyin Binay'ın seçildiği toplantıya İstiklâl Marşı ile başlandı.

gelleri kaldırmak ve sorunlarımızın çözüm yollarını ilgili kurum ve kuruluşlara anlatmak için, çalışmaya arkadaşlarımla birlikte, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN başta olmak üzere, ilgili Bakanlar ve üst düzeydeki bürokratlarla pek çok girişimde bulunduk.

Bu dönemde yapılan çalışmalar biraz önce sinevizyon gösterimi ile tarafınıza sunulmuş olup, ayrıca çalışmalarımızın geniş bir özeti, sizlere dağıtılan ÇALIŞMA RAPORUNDA yer almaktadır. Zamanınızı almamak adına tekrar etmek istemiyorum.

Yeni Dönemde;

Halk Otobüsü Sahibi Esnafın Bedava Taşımadan Kaynaklanan Hak Kaybının Önüne Geçilmesi,

Engellilerin erişimine uygun tadilat yapılması mümkün olmayan esnafımıza ait ticari araçların mevcut haliyle çalışmalarının sağlanması,

Servisçi Esnafının Çalışmasını Engellleyen araç ve şoför yaşının daha makul bir seviyede olması,

Kamyoncu esnafımızın Oda Kayıt Belgesi alması sağlanarak üyesi olduğu oda ile bağının kuvvetlendirilmesi,

İçin çalışmalara devam edilecek,

Diğer taraftan,

Sahte Plaka Basım ve Satışına Engel Olmak için azami gayret göstermeye ve korsan taşımacılıkla mücadelemiz aralıksız sürdürülecektir.

Ayrıca;

Akaryakıtta ÖTV ve KDV muafiyeti sağlanması, ÖTV Muafiyeti sağlanarak araçların yenilenmesi, Trafik Sigorta Primlerinin düşürülmesi ile taksimetre Ayar ücretlerinin makul seviyelere in-

Sizler bizi desteklediğiniz sürece, tek vücut ve tek ses olduğumuzda aşamayacağımız hiçbir sorun yoktur. Çok sesten tek ses oluşturacağız ve o tek sesi her mekân ve her ortamda duyuracağız. Kendi aramızda sorunlarımızı sonuna kadar tartışacak, en makul çözüm önerisini hep birlikte bulacak ve ilgili makamlara sunacağız.

dirilmesi için mücadelemizi sürdürmekteyiz.

Değerli Can Dostlarım;

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, bağlı meslek odaları ve üye esnafı ile büyük bir ailedir.

Hepimizin hedefi, gelişen ve büyüyen Türkiye ile birlikte, daima ileri gitmektir.

Mesleğimizin ve teşkilatımızın tüm sorunlarını ve üretilmesi gereken mesleki ve yapısal politika değişikliklerini yakından ve dikkatle takip ediyorum. Bu konuda süratle atılması gereken adımları da biliyorum.

Sizlerin desteği ve gücüyle bu hizmet sürecini devam ettireceğiz.

Bu duygu ve düşüncelerle sözlerime son verirken, Genel Kurulumuzun ülkeye ve teşkilatımıza hayırlı ve uğurlu olması diler, için sevgi ve saygılarımı sunarım.

SAĞOLUN, VAR OLUN, ALLAHA EMANET OLUN....." diye konuştu.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) 32. Olağan Genel Kurulu, ATO Congressium'da gerçekleştirildi. Mevcut Başkan Fevzi Apaydın, tek aday olarak katıldığı genel kurulda 5 bin 138 delegenin geçerli oylarının tamamını alarak başkanlığa yeniden seçildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) başkanlığına seçilen Fevzi Apaydın'ın yönetim ve denetim kurulu üyeleri şu isimlerden oluştu:

Yönetim kurulu üyeleri, Mehmet Yiğiner, Halit Yılmaz, Ünal Akdoğan, Veysel Sarı, Ali Fuat Şeker, Aziz Fatih Yılmaz, Ahmet Tural, Latif Altın, Ercan Soydaş, Rıza Tekin, Yücel Karakaya ve Süleyman Şahin.

Denetim kurulu üyeleri ise, Oktay Nuhoğlu, Heşar Haşimoğlu ve Eyüp Aksu'dan oluştu.





Ak Parti Genel Merkez
MKYK Üyesi Haluk İpek

Ak Parti Genel Merkez MKYK Üyesi Haluk İpek, "Hepiniz sorumluluğunuzun bilincindesiniz"

Ak Parti Genel Merkez MKYK Üyesi Haluk İpek, AK Parti olarak her zaman esnafın yanında olduklarını söyledi.

İpek, "Hepiniz illerinizden seçilerek geldiniz. Hepinize görevlerinizde başarılar diliyorum. Çok önemli bir süreçte çok önemli sorumluluklar aldınız. Seçildiğiniz süre içerisinde esnafın bütün problemlerinin çözümünde başarılı olmanızı diliyorum.

Esnaflarımız işletmelerini ayakta tutabilmek, Türkiye ekonomisine katkıda bulunabilmek için üzerine düşenin çok çok fazlasını yapmıştır." dedi.

Türkiye'nin çok önemli bir coğrafyada bulunduğunu söyleyen İpek, "Türkiye'nin gelişmesini, büyümesini ve güç olmasını engellemek isteyenlerle büyük mücadeleler verilmiştir. Maalesef dünyadaki gelişmeler hepimizi çok etkiliyor.



TŞOF Genel
Sekreteri
Enver
Yeniçeri

Bugünde dünya zor bir süreçten geçiyor. Bu zor süreçte bütün zorlukları hep birlikte üstleniyoruz. Bu zor zamanlar geride kalacak ve Türkiye'nin kaderi bölgesel güç olmak üzere yazılmıştır. İnşallah bu kaderi hep birlikte yaşayacağız.

Ahi kültürüyle yetişmiş esnafımız her türlü zorluklara rağmen işletmesini bir ibadathane gibi görüp onu ayakta tutmak için her daim mücadele etmiş ve ayakta da tutmuştur.

Ben esnaf teşkilatının seçilen tüm başkanlarına teşekkür ederim. Federasyon başkanımız Sayın Fevzi Apaydın beye, gerçekten esnaf teşkilatının hak ve menfaatlerini korumak için her türlü çalışmayı gerçekleştirmekte ve hükümete iletebilecek bütün problemlerinizi çok düzgün bir şekilde ve düzgün ortamlarda dile getirmekte o yumuşak üslubuyla hak ve menfaatlerinizi üst derecede korumakta. Ben Bendevisi Palandöken başkanımızın şahsında tüm şoför esnafımızın kongresinin hayırlı uğurlu olmasını diliyorum hepimizi saygıyla sevgiyle selamlıyorum." diye konuştu.

TBMM İçişleri Komisyon Başkanı Celalettin Güvenç, "bizler sizlerin hizmetkarıyız"

TBMM İçişleri Komisyon Başkanı Celalettin Güvenç, sorunların farkında olduklarını ve üstesinden geleceklerini söyledi.

Güvenç, "Odalarında seçilen ve bugün bu salonu dolduran, alın terini çocuklarına ekmek yapan ve evladı olmaktan onur duyduğum değerli şoför esnafları hepimizi muhabbetle selamlıyorum. Kongrenin hayırlı ve uğurlu olmasını esnafımız için cenabı allah'tan niyaz ediyorum.

Ben, bugün burada bir şoför çocuğu olarak bulunuyorum. Bir şoförün sabahlara kadar direksiyon sallayarak kazandığı parayla bu ülkede üniversite okumuş bir insanım. Kamyonun bagajında yatmışlığımız var şeker fabrikasının önünde.

Dünya ve Türkiye zor bir dönemden geçiyor. Esnafımız çok ciddi bedeller ödüyor, çok ciddi sorunlar içerisinde. Bizler de yakinen oda başkanlarımız ile birlikte sorunları hafifletmeye, çözüm üretmeye gayret ediyoruz. İnşallah üstesinden de geleceğiz.



TBMM İçişleri Komisyon
Başkanı Celalettin Güvenç

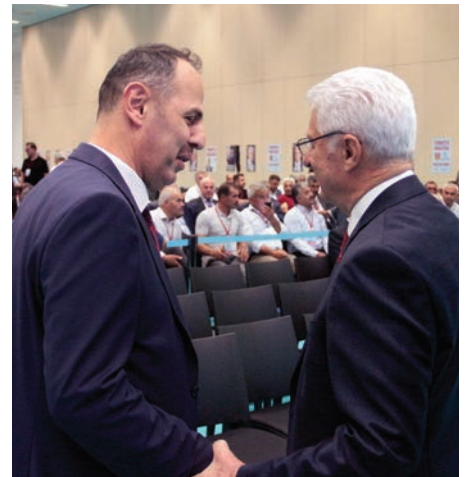
Bizler sorunların farkındayız ve inşallah üstesinden geleceğiz, sabırla destek olarak, gerekenleri yaparak.

Bu anlamda oda başkanları biliyor ki meclis sizlerin evi, bizler sizlerin hizmetkarıyız, hergün heran bir sorunu ilgili bakanlara ve yetkililere taşıyoruz.

Bugünde inşallah hem Çevre ve Şehircilik bakanımızla, hem de İçişleri Bakanımızla oda başkanlarımız ile gidip gündemdeki sorunları arz edeceğiz, istişare edeceğiz.

Yine hafta sonu Kızılcahamamda yapılan toplantıda Sayın Cumhurbaşkanımıza özellikle özel halk otobüslerinin sorunlarıyla ilgili sorunları arz ettik.

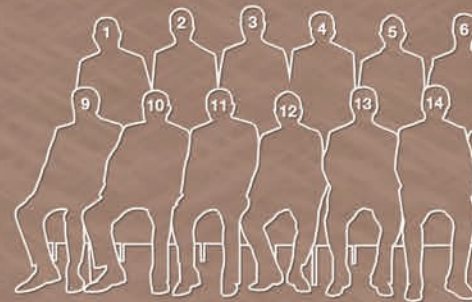
Ben şu kongredeki nezihliği tebrik ediyorum. Tüm türkiyede yaptığınız gerçek demokrasiye uygun, kardeşlik ruhu içerisinde yaptığınız tüm seçimleri tebrik ediyorum. Fevzi başkanımıza, yeni yönetime, bugüne kadar emek veren herkese şükranlarımı sunuyorum. Allah yar ve yardımcımız olsun. Hepinizi muhabbetle selamlıyorum." diye konuştu.







TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLÇİLER FEDERASYONU Yönetim ve Denetim Kurulu



MOBİLCİLER FEDERASYONU

İm Kurulu Üyeleri



1. Süleyman Şahin (Üye)
2. Rıza Tekin (Üye)
3. Aziz Fatih Yılmaz (Üye)
4. Ali Fuat Şeker (Üye)
5. Enver Yeniçeri (Genel Sekreter)
6. Ercan Soydaş (Üye)
7. Eyüp Aksu (Denetim Kurulu Üyesi)
8. Heşar Haşimoğlu (Denetim Kurulu Üyesi)
9. Latif Altın (Üye)
10. Ünal Akdoğan (Başkan Vekili)
11. Ahmet Tural (Üye)
12. Veysel Sarı (Üye)
13. Fevzi Apaydın (Başkan)
14. Mehmet Yiğiner (Başkan Vekili)
15. Halit Yılmaz (Üye)
16. Yücel Karakaya (Üye)
17. Oktay Nuhoğlu (Denetim Kurulu Başkanı)

TŞOF'ta GÖREV BÖLÜMÜ YAPILDI

Başkan Vekilliklerine Mehmet Yiğiner ve Ünal Akdoğan seçildi...

Yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Başkanımız Fevzi Apaydın ve Yönetim Kurulu Üyelerimizin tümünün görüş birliği neticesinde, Başkan Vekilliği görevlerine Ankara Umum Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Yiğiner ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan seçilerek yeni dönemde TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın başkan vekilliği görevini yürütecekler.



Mehmet Yiğiner
TŞOF Başkan Vekili
ÖZGEÇMİŞ

Şoförler Esnaf Odası Olağan Genel kurulunda Başkanlık görevine seçildi.

13 Ocak 2013 tarihinde Ankaragücü başkanı oldu. Burada da başarılarına devam ederek, Ankaragücünü üst üste iki sezon şampiyon yaparak, Süper Lige çıkardı. Başkanlığı boyunca takımı en iyi şekilde yöneten Yiğiner, işlerinin yoğunluğu sebebi ile 31 Ekim 2019 tarihinde yapılan kongrede aday olmadı ve Başkanlık görevini devretti.

2018 ve 2022 yıllarında yapılan Ankara Umum Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde üyelerinin vermiş olduğu destekle Başkanlık görevine tekrar seçildi.

2018 ve 2022 yıllarında yapılan TŞOF Olağan Genel Kurulunda yönetim kurulu üyeliğine seçildi.

15 Haziran 2022 tarihinden itibaren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan aylık olağan Yönetim Kurulu Toplantısında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın önerisi ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarının verdiği destekle TŞOF Başkan Vekilliği görevine seçildi.

Yiğiner evli olup dört çocuk babasıdır.

Ünal Akdoğan
TŞOF Başkan Vekili
ÖZGEÇMİŞ

1952 yılında Gaziantep Nizip'te doğdu. İlk ve Orta öğrenimini Nizip'te tamamladı.

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Derneğine üye olarak Gaziantep Merkezde taksiciliğe başladı.

Meslek Hayatına sırasıyla Minibüs şoförlüğü, Kamyon şoförlüğü ve Otobüs şoförlüğü ile devam etti.

1995 yılında O zamanki adıyla Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Derneği Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

Aynı yıl Yönetim Kurulu Toplantısında oy birliği ile Başkan Vekili oldu.

2005 yılında Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın Olağan Genel Kurulu seçimlerinde Başkan oldu. Göreve gelir gelmez ilk iş olarak halen Başkanlığını yürüttüğü Gaziantep Gaziantep Esnaf ve Kefalet Kooperatifini kurarak şoför esnafının krediye daha çabuk ve kolay ulaşmasını sağladı.

Şoför esnafının ve Gaziantep halkının gönlünü kazanarak 2010 yılında yapılan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde tekrar



Başkan oldu.

Aynı yıl Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

2014, 2018 ve 2022 yıllarında yapılan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Olağan Genel Kurulu seçimlerinde tekrar Başkan oldu.

2018 ve 2022 yıllarında yapılan TŞOF Olağan Genel Kurulunda yönetim kurulu üyeliğine seçildi.

15 Haziran 2022 tarihinden itibaren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yapılan aylık olağan Yönetim Kurulu Toplantısında TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın önerisi ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarının verdiği destekle Başkan Vekilliği görevine seçildi.

Akdoğan, evli olup beş çocuk babasıdır.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

"Bu zamlar canımıza okudu"

Yakıt alamıyor, araçları çalıştıramıyoruz

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Akaryakıt girdilerinde yol ve köprü geçişlerindeki ücretlerde bazı indirimler yapılırsa bizim fazla bir zam talebimiz olmaz."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ardı arkası kesilmeyen akaryakıt zamlarının, ulaşım sektörüne darbe vurduğunu söyledi.

Başkan Fevzi Apaydın, "Kazancımız elden gittiği gibi

artık zarar ediyoruz. Zam, zam, zam... Bu zamlar canımıza okudu. Bugün ticari taksi, dolmuş yapan minibüs ve halk otobüslerimizde birçok şoförümüz aracını çalıştırmıyor. Yakıt parasını dahi çıkartamıyor, çalışırsak zarar ediyoruz" dedi.

ESKİ LASTİKLERLE ÇALIŞIYORUZ

Başkan Apaydın şunları söyledi: "Kazancımız elden gittiği gibi zarar ediyoruz. Devlet desteği olmazsa belediye sübvansı uygulamazsa otobüsler ne yenilenebilir ne de çalışabilecek durumları olur. Eski lastiklerle çalışıyorlar. Lastik almaya güçleri yok.

Akaryakıt zamları sektöre darbe vuruyuyor

Zorunlu trafik sigortası ve kasko fiyatları aldı başını gidiyor. Taşımacılıkta çok büyük sorunlar yaşıyoruz. Bunun temelinde akaryakıt var. Bu akaryakıt eğer devlet veya belediyeler tarafından sübvansı edilmezse nasıl ki devletimiz kredi kefalet kooperatifleri aracılığıyla esnaf ve sanatkâra işletme kredisi veriyor. Bizim yakıtımızda da böyle bir plan ve proje olmalı.

PARA KAZANAMIYORUZ

İnanın, şehir içerisinde çalışan hatlı minibüslerimiz olsun, taksilerimiz olsun, okul öğrenci servis araçlarımız olsun bu gelen zamları, yolcuya veya taşıdığımız yüke yansıtamadığımız için para kazanamıyoruz.

Pandemi döneminde yüzde 50 doluluk oranına göre şehirler arasında yolcu ve şehir

Köprü ve otoyol ücretlerinde indirim talep ediyoruz

içerisinde yolcu taşıdık, zarar ettik. Akaryakıtın parasını dahi kurtaramadık. Şimdi de zam, zam, zam... Bu zamlar canımıza okudu.

KÖPRÜ VE OTOBAN ÜCRETLERİ

Nakliye giderleri taşıdığımız şekere, una, sebzeye, meyveye veya sayılı yüklere etki ediyor. Köprü ve otoyol ücretleri, ticari araçlarda aşağı çekilmeli. Bunlar da taşıdığımız yolcu ve yüke yansıyor. Eğer akaryakıt girdilerinde yol ve köprü geçişlerindeki ücretlerde bazı indirimler yapılırsa bizim fazla bir zam talebimiz olmaz." dedi.





TRAFİK MEDYA ÖDÜLLERİ SAHİPLERİNİ BULDU

Trafik Medya Ödülleri programı İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla gerçekleştirildi. Programda konuşan Soylu, "Trafik kazaları nedeniyle hiç kimsenin ölmediği veya kalıcı hasarlı şekilde yaralanmadığı bir Türkiye hedefinin vizyonumuz olarak belirlenmesi de özgüvenimiz ve kararlılığımızın göstergesi" dedi.

Trafik Medya Ödülleri programı Bakan Soylu'nun katılımıyla gerçekleştirildi

Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarını en aza indirmek ve trafik güvenliği konusundaki farkındalığın artırılması

amacıyla en etkili yöntemlerden birisi olarak kabul edilen görsel medyanın kullanılmasına yönelik "Trafik Medya Ödülleri Projesi" 2021 yılında yürütüldü. Proje çerçevesinde; kamuoyu nezdinde en çok izlenen ulusal televizyon kanallarındaki

dizilerin, haber programlarının ve aktüel haber programlarının içerikleri izlendi. Trafik güvenliğine vurgu yapılması ve trafik kurallarını izleyiciye doğru aktararak örnek olunması yönünden izlenen yapımlar değerlendirildi.

2021 Yılı Trafik Medya Ödülleri Programı Haliç Kongre Merkezi'nde İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun katılımıyla gerçekleştirildi. Programa Bakan Soylu'nun yanı sıra, İçişleri Bakan Yardımcısı Muhterem İnce, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, Sahil Güvenlik Komutanı Tümamiral Ahmet Kendir, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, İstanbul Emniyet müdürü Zafer Aktaş, Trafik Başkanı Mehmet Yavuz, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, milletvekilleri, sanat, televizyon ve siyaset dünyasından önemli isimler katıldı. Sinevizyon gösterilerini izlendiğinde programda TRT İstanbul Radyosu Çok Sesli Çocuk Korusu şarkılarını seslendirdi. Programda dereceye giren yapımlara ödülleri takdim edildi.



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu konuşmasında, "Gönül isterdi ki bu programa 34 yaşında ve iki çocuk annesi olan Emsal Gökü, 33 yaşındaki Orhan Yaşa'yı, 25 yaşındaki ve henüz dört ay önce baba olmuş Arif Canbulut'u, 21 yaşındaki Harun Özcan kardeşimizi de çağırabilseydik. Eğer katılsalardı muhtemelen benim konuşmalarımdan daha kısa ama çok daha etkili, hepimize ders verecek bir konuşma yapabilirlerdi. Ancak ne yazık ki gelececekler ve konuşmaları yapamayacaklar. Çünkü hepsi son bir hafta içerisinde geçirdikleri trafik kazalarında hayatlarını kaybetti" dedi.

Bakan Soylu, "Amerika Birleşik Devletleri'ndeki önemli bir sigorta şirketi, trafik kazaları üzerinde yaptığı bir çalışmada trafik kazalarına neden olan önemli 5 etkeni sıralamış. Dikkatin dağıldığı sürüş, aşırı hız, alkollü araç kullanmak, dikkatsiz sürüş ve yağmur. Dikkat ederseniz, dikkatin dağıldığı sürüş ve dikkatsiz sürüş diye aynı görünen iki kavram var ama aynı değiller. İlk sıradaki dikkatin dağıldığı sürüş; trafikte cep telefonu kullanmak, direksiyon başında yemek yemek veya bir şeyler içmek gibi davranışlardır. Yani aslında sürücü dikkatli, aracı normal kullanıyor, yolda normal gidiyor ama dikkatini dağıtan bu etkiler yüzünden kaza yapıyor" şeklinde konuştu.

Soylu, 2021-2030 karayolları trafik güvenliği projesi kapsamında sıfır can kaybı hedeflediklerini de sözlerine ekleyerek şöyle konuştu: "Bu yıl bir kampanya yapıyoruz. Emniyet kemeri caridir, telefonla konuşmamak caridir, sürat yapmamak caridir. Şimdiki hedefimiz hem kazaları azaltmak hem de yeni başarılarla kapılar aralamaktır. Önemli bir zihniyet değişikliği gerçekleştiriyoruz. Başarılarımız özgüvenimizi arttırdı. Trafik kazaları nedeniyle hiç kimsenin ölmediği, kalıcı

hasar görecektir şekilde yaralanmadığı bir Türkiye'yi vizyonumuz olarak belirlemesi de özgüvenimiz ve kararlılığımızın göstergesidir. Bu vizyon doğrultusunda güvenli sistem, sıfır can kaybını temsil eden vizyon sıfır yaklaşımını benimsedik. 2021 ve 2030 Karayolları Trafik Güvenliği Strateji belgesini ve 2021-2023 Karayolları Trafik Güvenliği Planını uluslararası normlara uygun olarak hazırladık, onay aldık. Bu yeni dönemde bir yandan trafik kazalarını azaltmaya diğer yandan da kazalardaki can kaybı ve ciddi yaralanmanın önlenmesini hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, yaptığı konuşmada; "Emniyet Teşkilatı olarak, sağlıklı bir trafik akışının sağlanması noktasında sürekli ve etkili denetimler yaparken, bilgilendirme ve bilinçlendirme çalışmaları ile de davranış değişikliği ve duyarlı bir toplum oluşturmaya özellikle gayret ediyoruz. Herkesin ortak sorumluluk alanlarından biri olan trafikte yapılan en küçük bir hata, asla geri dönüşü olmayan sonuçlar doğurabilmektedir. Bu nedenle toplumun her kesiminin elini taşın altına koyması ve trafik güvenliği konusundaki çalışmalara destek vermesi elzemdir." diye konuştu.

Trafikte sadece denetimlerle değil; dikkatli, özenli ve örnek bir yaklaşım sergileyerek ve trafik güvenliğini ortak sorumluluk alanı kabul ederek bir başarı elde edebiliriz. Bu nedenledir ki, trafikte devamlı olarak kural koymayı değil, ortak bir yaklaşım oluşturmaya, ceza yazmayı değil, cezaya sebebiyet veren yanlış davranış modellerini ortadan kaldırmaya, bireysel bir tutum değişikliğini değil, topyekûn bir farkındalık oluşturmaya amaçlıyoruz. Trafik sorumluluğunu ve güvenli bir hayatı sahiplenme noktasında 'bu yolda hep birlikteyiz' mesajıyla



toplumun her kesimini bu duyarlılığı paylaşmaya davet ediyoruz. Vizyon sıfır ilkesi ve güvenli sistem yaklaşımı ile sıfır kaza, sıfır can kaybı, sıfır acı hedefimiz doğrultusunda, görsel medyanın gücünü kullanırken; toplumun rol modelini oluşturan siz değerli isimlerin desteği ve katkısının önemine de yürekten inanıyoruz." dedi.

Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş sözlerini; "Toplum tarafından dikkatle takip edilen yayınlarda sizler tarafından verilen mesajlar, sadece farkındalığa olumlu ve yararlı katkılar sunmakla kalmıyor, bizlerin sorumluluğunu da hatırlatıyor. Sayın Bakanımızın birebir yönlendirmeleri ve takibi ile yaptığımız yeni uygulamalar ve farkındalık çalışmaları, her bir vatandaşımızın trafik kurallarına uyma noktasında gösterdiği azami özen ve sahada çalışan arkadaşlarımızın üstün gayreti neticesinde, trafik kazalarında son 10 yılda çok ciddi oranda bir düşüş sağlayarak, birlikte önemli mesafeler kat ediyoruz. Daha güvenli araçlar, güvenli yollar, güvenli yol kullanıcıları oluşturmak için ülke olarak elimizden geleni yapmaya devam edecek, kamuoyunun desteği ve ortak sorumluluk duygusu ile hareket ederek küresel hedef doğrultusunda inşallah trafikte can ve mal kayıplarını hep birlikte sıfırlayacağız. Tabii bu süreçte, trafikte her yıl daha iyiye gitmek için topluma örnek olan sizlerin mesajlarını da 84 milyon ile birlikte büyük bir dikkatle takip edeceğiz." diyerek sonlandırdı.

Yapılan değerlendirmeler sonucu başarılı olan Medya kuruluşlarına ödülleri Bakan Soylu, seçici kurul üyeleri ile birlikte verdi.





GENÇLİK PROJELERİ DESTEK PROGRAMI KAPSAMINDA DÜZENLENEN “SAĞLAM ADIMLAR GÜÇLÜ GELECEK PROJESİ”NİN KAPANIŞ TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Ankara Samsun Sanayici İş Adamları ve Yöneticileri Derneği (ASİYAD) olarak Gençlik ve Spor Bakanlığı Gençlik Projeleri Destek Programı (2020-1) kapsamında yürütülen “Sağlam Adımlar Güçlü Gelecek Projesi”nin kapanış toplantısı gerçekleştirildi.

Toplantıya Ankara Samsun Sanayici İş Adamları ve Yöneticileri Derneği (ASİYAD) Başkanı Osman Yılmaz, Elveren İnsanlar Derneği (ELVİNDER) Yönetim Kurulu Başkanı Yeşim Gürsoy, Gazi Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Ramazan Bayındır, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Zerrin Boztaş ve Eğitim Danışmanı Yusuf Avan katıldılar.

Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Konferans Salonu’nda düzenlenen toplantı, saygı duruşu ve İstiklal Marşı’nın okunmasıyla başladı.

“Sağlam Adımlar Güçlü Gelecek Projesi”nin kapanış toplantısında Gazi Üniversitesi adına Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Ramazan Bayındır konuştu.

Gazi Üniversitesi olarak hem ulusal hem de uluslararası projelerde öncü olma hedefiyle durmadan ilerlemeye devam ettiklerini belirten Prof. Dr. Ramazan Ba-

yındır, “Üniversite olarak bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da bu tür projelere her türlü desteği vermeye devam edeceğimizin ve her türlü iş birliğine hazır olduğumuzun altını çizmek istiyorum” dedi.

Prof. Dr. Ramazan Bayındır konuşmasında, Atatürk’ün Samsun’a çıkışının 103. yılı münasebetiyle Kurtuluş Savaşı’nda ayrı bir yeri olan Samsun’un önemini hatırlatarak tüm katılımcıların 19 Mayıs Atatürk’ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramını en içten duygularıyla kutladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülkedeki kadın şoför sayısının yeterli olmadığını ancak bu sayının gittikçe arttığını belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Gazi Üniversitesi Rektörlüğü’nün ev sahipliğinde

Federasyonumuzun ile Elvin-Der’in iş birliği ile ulaşım sektöründe kadınların neden daha az istihdam edildiğini saptamak, sektörde kadın sayısının artışı için planlar geliştirerek taşıma sektörüne sunmak, sektörde çalışan kadınların sorunlarının tespit edilerek çözüm önerileri oluşturmak amacıyla hazırlanan proje kapsamında düzenlenen toplantımıza hoş geldiniz.

Bilindiği gibi Ülkemizde ticari faaliyette bulunan araçlarda şoförlük yapan kadın sayısı yok denecek kadar azdır. Şoförlük mesleği, erkeklere has bir meslek gibi algılanmaktadır. Bu algı nedeniyle, hoşgörüsüzlük, eleştiri ve ön yargının sebep olduğu psikolojik baskılar, kadın şoförlere ne yazık ki fazlasıyla uygulanıyor. Tüm bu olumsuzluklara rağmen de her geçen gün trafikte kadın şoförlerin sayısında





artış olduğunu görüyoruz. Bu durum sevindirici ve geleceğe yönelik ümitlerimizi arttırmaktadır.

Ticari araç şoförleri meslekleri gereği ömürleri yollarda geçmekte ve her an kaza riski altında hayatlarını sürdürmeye çalışmaktadırlar. Bununla birlikte, şoförlerin sosyo-ekonomik düzeyleri orta ve ortanın altında bulunmaktadır. Şoförlerin iş ve aile yaşamlarında gözlenen ve aşırı kaygı ve stres altına sokan koşulların ortadan kaldırılması, uygun koşullar sağlanması yoluyla şoförlerin rahatlaması, sakinleşmesi ve yaptığı önemli hizmetin niteliğinin artırılması gerekmektedir.

Bu şartların oluşturulmaması halinde ise batı ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de ticari taşıt kullanan şoför bulunmasında sorunlar yaşanacaktır. Zaten bu sorun son yıllarda kendisini hissettirmeye başlamış olup, önümüzdeki yıllarda da artarak devam etmesi kaçınılmaz olacaktır. İşte bu sorunun çözümü için de kadınlarımızın sektörde görev alması kaçınılmaz olmuştur.

Kadınlarımız birçok meslek ve makamlarda görev almaktadırlar.

Kadın Valilerimiz var, Kadın Emniyet Müdürlerimiz var, Kadın Gemi Kaptanlarımız var, Kadın Vatmanlarımız var, Kadın Cerrahlarımız var,

Belediyelerimizin öncülüğünde, kamu araçlarını kullanan kadın şoför sayısı

arttırılmalıdır. Diğer taraftan okul servis araçlarında kadın şoförlerin görev almaları ile araçlarda da çocuklarımıza aile ortamında bulundukları hissi yaşatılmalıdır. Yine taksi duraklarında bulunan taksilerde kadın şoförlerimizin şoför olarak görev almalıdır.

Bu noktada kriter, başarı olmalıdır. Kaldı ki kadın şoförlerimizin erkeklere göre daha başarılı, dikkatli bir sürücü performansı gösterdikleri yönünde geri dönüşler almaktayız. Şoförlük mesleğine de kadın eli değmelidir. Trafik düzeni ve güvenliğinin sağlanmasında ve trafik kazalarının azaltılmasında, kurallara daha büyük bir hassasiyetle uyan ve daha dikkat odaklı araç kullanan kadınlarımızın büyük katkısı olacağına inanıyorum.

İl ve ilçelerde 687 oda başkanlığı, yaklaşık 1.5 milyon nakliyecisi ve şoför esnafından

oluşan üyesi ile yurdumuzun en büyük, yaygın ve köklü mesleki teşekküllerinden birisi olan Federasyonumuzun kadın üye sayısının artması bizi mutlu edecektir.

Bu duygu ve düşünceler ile toplantımızın başarılı geçmesini temenni ediyor toplantımıza ev sahipliği yapan başta Gazi Üniversitesi Rektörümüz olmak üzere emeği geçen hocalarımıza ve personeline, Elvin-Der yöneticilerine, Yeşim GÜRSOY hanım efendiye ve siz değerli katılımcılara teşekkür ediyor, bu vesileyle 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramınızı kutlar, sevgi ve saygılar sunarım." Diye konuştu.

Kapanış konuşmalarının ardından belge ve hediye takdim töreni gerçekleştirildi. Toplu çekilen hatıra fotoğrafının ardından toplantı sona erdi.





AB'NİN ERASMUS PROGRAMI KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN "TİCARİ ARAÇ SÜRÜCÜLERİNİN MESLEKİ YETERLİLİKLERİNİN ARTIRILMASI" PROJESİ FİNAL KONFERANSI TŞOF'DA YAPILDI.



Ticari Araç Sürücülerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması projesinin final toplantısı yapıldı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ile Ulusal Ajans arasında imzalanan ve 1 Aralık 2019'da başlayan Ticari Araç Sürücülerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması projesinin final konferansı yapılarak sona erdi.

Konferansa ortak ülkelerin temsilcileri ile Türkiye'de ulaştırma ve şoför eğitimi konularında hizmet sunan kamu ve özel kurum ve kuruluş temsilcileri MEB, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, TESK, TOBB, TÜSEKON, MESLEKDER-TÜMEDER, KUTEM, AESOB, Ankara Umum Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası, Ankara Umum Servis Aracı İşletmecileri Odası, Ankara Özel Halk Otobüsçüler Esnaf Odası ve Ankara Minibüsçüler Esnaf Odası temsilcileri ile şoförler ve şoför eğitmenleri ve basın mensupları katıldılar.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, ulaşım sektöründe yere alan şoförlük mesle-



TŞOF öncülüğünde MEB ÖÖKGM, TÜMEDEF yurt dışından Training 2000, CNA, PONS, IBF ve SUPSI olmak üzere 8 kuruluşun ortaklaşa yürüttüğü projemizin final konferansı başarıyla gerçekleştirildi.



ğinin AB standartlarına yükseltilmesinin önem taşıdığını söyledi.

Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, "Bildiğiniz gibi, şoförlük mesleği ülkeden ülkeye değişkenlik gösteren bir konu olmakla beraber, genellikle sürücü belgesi olan kişilerin geçici olarak yaptığı bir iş olarak görülmekte, bu bakış açısı da mesleğin ve meslek mensuplarının gelişmesini engellemektedir.

Dünyada olduğu gibi ülkemizde de en



fazla ölüm sebebi trafik kazaları olarak bilinmektedir. Sürücülerin eğitimi özellikle sürekli trafikte bulunmak zorunda olan şoförlerin eğitimi bu anlamda önem kazanmaktadır. Zaman zaman şoförlerimiz ile ilgili şikayetler olmakta, mesleğin disipline edilmesi için bir takım önlemler sürekli gündemi işgal etmektedir.

Şoförlerimizin mesleki gelişimlerini sağlamak, meslek disiplinini arttırmak,



mesleğe girişlerinde yardımcı olmak için bazı çalışmalar yürütmekteyiz. Bu çalışmalarda diğer ülkelerin uygulamalarını bilmek bizler için yönlendirici oluyor. Özellikle AB ülkelerinde bu sektörün ve meslek gruplarının düzenlenmesi ve yapılan uygulamalar AB ile uyum çalışmaları yürüten ülkemiz için önem taşıyor.

Değerli Misafirlerimiz,

2017-2019 yılları arasında yine Erasmus Programı kapsamında yürüttüğümüz





ADR Projesi ile tehlikeli madde taşıyan şoförlerimize yönelik bir çalışma yapmıştık. Bu projemiz ile özellikle şehir içi yolcu taşımacılığı yapan şoförlerimizin eğitimi konusuna katkı vermeyi hedefledik.

Erasmus+ Programı Mesleki Eğitim için Stratejik Ortaklıklar (KA202) faaliyeti kapsamında yürüttüğümüz "Ticari Araç Sürücülerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması" Projesi 1 Aralık 2019 tarihinde başlamış olup 30 Kasım 2021 tarihinde tamamlanacaktı. Normalde 2 yıl süreli olan projemizi Covid 19 pandemisi nedeniyle 6 ay uzattık ve bu ayın sonunda bitireceğiz.

Projenin koordinatör kuruluşu Federasyonumuz, Türkiye ortakları MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu (TÜMEDEF), İtalyan ortaklarımız Training 2000ve CNA), İspanyol ortağımız PONS ve Alman ortağımız IBF'dir. Ayrıca İsviçre'den bir teknoloji üniversitesi olan SUPSI de iştirakçi olarak projemizde yer almaktadır. Her bir ortağımız kendi alanında uzman ve son derece deneyimli

kuruluşlar. Bu güçlü ortaklık yapısı çıktılarımıza son derece olumlu yansıdı.

Öncelikle tüm dünyayı saran pandemi ortamında zor şartlarda olmakla birlikte başarı ile yürüttüğümüz projemize destek veren tüm ortaklarımıza çok teşekkür etmek istiyorum. Proje çalışmaları ile hem eğitim hem de ulaştırma sektörüne önemli bir katkı sağlayacağımızı umuyorum.

Sayın Konuklarımız,

Projemiz ile; yolcu taşımacılığı yapan şoförlerimizin eğitimi dedijital teknolojilerin kullanılması, AB düzeyinde geçerli

bilgi, beceri ve yetkinliklerle donanmaları amaçlanmıştır. Ayrıca bu sektördeki mesleki eğitim-öğretim sağlayıcılar ile diğer sosyal tarafların uluslararası çalışma kapasitelerinin ve iletişim ağlarının güçlendirilmesi de diğer bir amacımız olmuştur.

Proje ile ilgili ayrıntılı bilgi verme gereği duymuyorum. Biraz sonra proje tanıtımı yapılacak ve her bir çıktı ile ilgili ayrıntılı bilgi uzmanlarımız tarafından verilecek. Ben sadece özetle projenin bazı katkılarından bahsedeceğim:

Ortak ülkelerde şoförlük mesleği ve eğitiminin nasıl yapıldığını gördük,



AB düzeyinde geçerli şoförlere ilişkin mesleki bilgi, beceri ve yetkinlikleri tespit edip, bir yeterlilik haritasına döktük, Proje web sitesi içinde şoförlerimizin dijital yeterliliklerinin artırılması için online bir eğitim platform oluşturduk, Bu platformda kullanılmak üzere interaktif eğitim e- materyaller hazırladık, Bu materyallerden elde ettiği bilgileri değerlendirebilecekleri dijital test materyalleri oluşturduk, Bu materyalleri oluştururken kullandığımız interaktif eğitim materyali üretmeye yardımcı olan h5p platformunun tanıtımını yaptık, Böylece eğitimde yenilikçi yaklaşım ve metodları şoför eğitimi camiasına tanıtmış olduk. Ortak ülkelerde yapılan pilot eğitimlerle çıktılarımızı test ettik. Son derece olumlu geri dönüşler aldık. Hepsinden önemlisi 5 ülkeden ulaştırma ve eğitim sektörü ile ilgili 8 ortak kuruluş

ile birlikte çalışma kültürünü geliştirdik. Projemizin amacına ulaştığını düşünüyoruz. Pandemi döneminde hem yüze hem de online eğitimin önemini ayrı ayrı kavradık. Şoför eğitiminde yüze eğitimin temel olduğunu biliyoruz. Online eğitim ise destekleyici bir unsur. Dijitalleşme tüm dünyada desteklenen bir konu. Zaman ve mekan sınırı olmaksızın eğitime ulaşmak önemli bir yöntem. Aynı zamanda çevreye olan zararı da en aza indiren bir yöntem. Yeni dönemde ulaştırma sektöründe yeşil uygulamalar konusuna eğilmeyi düşünüyoruz. Adım adım sektörümüzü geliştirmeye uğraşıyoruz. Projemize ortak ya da paydaş olarak katılan ve katkı veren herkese birkez daha teşekkür ediyorum. Projemizin camiamıza hayırlı olmasını diler, toplantıya katılımınızdan dolayı teşekkür ederim." diye konuştu. Karayolu taşımacılığı sektöründe istih-



dam edilen şoförlere yönelik eğitim ve sınavlarında mesleki bilgi ve becerilerini artırmak amacıyla başlatılan ve 2 yıldır devam eden proje tamamlandı.

Bu projeye ortak olan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu (TÜMEDEF), İtalya, İspanya, Almanya'dan kurumlar ile iştirakçi SUPSI ile birlikte önemli gelişmeler kaydedildi. Ortak ülkelerdeki yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin mevzuat, mesleki standartları ve yeterlilikleri, eğitim, sınav belgelendirmeleri, istihdam durumları gibi konularda kapsamlı bir araştırma raporu hazırlandı. Yine bu 2 yıllık süreçte mesleki yeterlilik tablosu ve eğitim modülleri belirlenerek, materyaller oluşturuldu.

Bu toplantıda ise proje ortakları eğitimler hakkında bilgiler vererek sunumlarını gerçekleştirdiler.



AB'NİN ERASMUS + PROGRAMI KAPSAMINDA TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU TARAFINDAN YÜRÜTÜLMekte OLAN VOCOFDRIVERS PROJESİ TAMAMLANDI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından Erasmus+ Programı Mesleki Eğitim için Stratejik Ortaklıklar (KA202) faaliyeti kapsamında 2019 yılı Teklif Çağrısı Döneminde sunulan 2019-1-TR01-KA202-074813 numaralı "Increasing of Vocational Competences of Commercial Vehicle Drivers - Ticari Araç Sürücülerinin Mesleki Yeterliliklerinin Artırılması" başlıklı proje (kısa adı VOCOFDRIVERS Projesi) 1 Aralık 2019 - 31 Mayıs 2022 tarihleri arasında uygulanmış ve başarıyla tamamlanmıştır.

Projenin lideri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, ortakları ise MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Tüm Eğitim Dernekleri Federasyonu (TÜMEDEF), İtalya'dan Training 2000 psc (mesleki eğitim merkezi) ve CNA Associazione Provinciale di Pesaro e Urbino (meslek örgütü), İspanya'dan PONS Seguridad Vial (kar amacı gütmeyen yol güvenliği ile ilgili bir firma) ve Almanya'dan IBF (SRC eğitim merkezi) dir. Projenin iştirakçisi ise SUPSI (University of Applied Sciences of Southern Switzerland) ise İsviçre'de kurulu bulunan bir teknoloji üniversitesidir. Proje ortakları ulaştırma ve mesleki eğitim konusuyla doğrudan ilgili kurum/kuruluşlar olup, bilgi ve deneyimlerini bir araya getirerek başarılı bir projenin ortaya çıkmasına katkı vermişlerdir.

Proje fikri, yolcu taşımacılığı konusundaki AB ülkelerindeki uygulamaları belirleme, şoför eğitiminde yenilikçi metod ve teknikleri tespit etme, hızla dijitalleşen dünyaya şoförlerin ve şoför eğitimi ile ilgilinen kişi ve kuruluşların da uyum sağlamasına destek olma ihtiyacından doğmuştur.

Bu doğrultuda projenin amacı; karayolu taşımacılığı sektöründe istihdam edilen şoförlerin eğitim ve sınavlarında dijital teknolojiler kullanılarak transfer edilebilir mesleki bilgi, beceri ve yetkinliklere sahip olmalarının sağlanması, bu sektördeki mesleki eğitim-öğretim sağlayıcılar ile diğer sosyal tarafların uluslararası çalışma kapasitelerinin ve iletişim ağlarının güçlendirilmesidir.

Proje Covid 19 pandemisi nedeniyle 6 ay-

lık bir uzatma almış ve 2,5 yılda tamamlanmıştır. Pandemi koşullarına rağmen proje teklifinde verilen hedeflere ulaşılmıştır. Projenin yürütülmesi ile ilgili faaliyetler 5 farklı ülkede gerçekleştirildiği için genellikle online olarak gerçekleştirilmektedir. 2,5 yıllık sürede proje çalışma grubu tarafından 10 skype toplantısı, 5 de yüz yüze ulus ötesi proje toplantısı yapılmıştır. Diğer ortak ülkelerde yapılan ulusötesi proje toplantıları sırasında bazı sürücü ve SRC eğitim merkezleri ziyaret edilmiş ve bu kuruluşların eğitim ve sınav uygulamaları değerlendirilmiştir.

Projenin tanıtımı ve yaygınlaştırılması (proje web sitesi-(<https://vocofdrivers.tsof.org.tr>), facebook hesabı (vocofdrivers), proje broşürü, haber bültenleri, her bir ortak ülkede yapılan bilgilendirme toplantıları vb. etkinlikler ile) ile projenin kalitesinin izlenmesi çalışmaları (ara ve final rapor, iç ilerleme raporları, anketler ve geri bildirim formları, vb. araçlar ile) gerçekleştirilmiştir.

Projede öngörülen ve gerçekleştirilen fikri çıktılar ise aşağıda kısaca özetlenmiştir. Söz konusu çıktılara proje web sitesinden ulaşılması mümkündür. Proje web sitesi İngilizce ve proje ortağı olan ülkelerin dillerinde (Türkçe, Almanca, İtalyanca ve İspanyolca) hazırlanmış olup, bu çıktılara 5 dilde ulaşmak mümkündür.

- Ortak ülkelerdeki yolcu taşımacılığı (özellikle şehir içi yolcu taşımacılığı) yapan şoförlerin tabi olduğu mevzuat, meslek standartları ve yeterlilikler, eğitim, sınav ve belgelendirmeleri, eğitimlerinde e-öğrenme ve dijital materyallerin rolü, istihdam durumları, vb. konular ile eğitimden beklentilerini içeren bir araştırma raporu hazırlanmıştır. (<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/fc-1-mevcut-durum-ve-profil-analizi/>)
- Projenin tarafları ile birlikte yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin sahip olması gereken ortak bilgi, beceri ve yetkinlikleri içeren bir mesleki yeterlilik haritası ve bu tablo esas alınarak da ortak eğitim programı hazırlanmıştır. (<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/fc-2-yeterlilik-ve-egitim-yol-haritasi/>)

- Bu eğitim programı çerçevesinde 7 alan, 14 modül ve 18 ünite de interaktif öğrenmeyi teşvik edecek görsel ve videolar ile desteklenmiş dijital eğitim/test materyalleri oluşturulmuş ve proje web sitesi üzerinden herhangi bir sınırlama olmaksızın yayınlanarak, herkesin ulaşması sağlanmıştır. (<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/soers-tr/>)
- Oluşturulan eğitim programı ve e materyaller ortak ülkelerde şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan şoförler ve onların eğiticileri üzerinde test edilmiş ve ardından ulusal ve ortak pilot eğitimler değerlendirme raporları hazırlanmıştır. Proje çıktıları hedef gruplar tarafından son derece olumlu karşılanmış ve yüksek beğeni toplamıştır. Pilot eğitimler ile ilgili çalışmaların tümünü içeren bir Eğitim Planı (genel bilgilendirme, eğitim metodolojisi, interaktif eğitim materyalleri çerçeveleri, test metodolojisi, eğitimlerin değerlendirmesi ve interaktif e eğitim materyallerinin geliştirilmesinde kullanılan h5p platformunun kullanım kılavuzu) da hazırlanarak web sitesine konulmuştur. (<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/fc-4-egitim-programinin-test-edilmesi/>)

Projenin son faaliyeti olan Final Konferansı, 12 Mayıs 2022 Perşembe günü Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun konferans salonunda gerçekleştirilmiş ve böylece projenin çalışmaları tamamlanmıştır. Konferansa ortak ülkelerin temsilcileri ile Türkiye'de ulaştırma ve şoför eğitimi konularında hizmet sunan kamu ve özel kurum ve kuruluş temsilcileri (MEB, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, TESK, TOBB, TÜSEKON, MESLEKDER-TÜMEDER, KUTEM, AESOB, Ankara Umum Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası, Ankara Umum Servis Aracı İşletmecileri Odası, Ankara Özel Halk Otobüsçüler Esnaf Odası ve Ankara Minibüsçüler Esnaf Odası temsilcileri ile şoförler ve şoför eğitmenleri ve basın mensupları katılmıştır. Proje çıktılarının paylaşıldığı konferans başarıyla tamamlanmış ve katılımcılardan olumlu geri bildirimler alınmıştır.



Aile ve Sosyal Hizmetler Bakan Yardımcısı Rıdvan Duran'a ziyaret

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili Mehmet Yiğiner, Yönetim Kurulu Üyesi Ercan Soydaş, Ankara Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı

Murat Yilmazer ve Sakarya Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Ali Bektaş ile birlikte Aile ve Sosyal Hizmetler Bakan Yardımcısı Rıdvan Duran'ı makamında ziyaret ettiler. Ziyarette Özel Halk Otobüsü ve Minibüs

sahibi esnafın ilgilendiren ortak konular üzerine istişarede bulunuldu.

Başkan Apaydın, Bakan Yardımcısı Duran'a yakın ilgisi ve göstermiş olduğu misafirperverlikten dolayı teşekkür etti.

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan,

DESTEK GELMEZSE BİTİYORUZ



Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ünal Akdoğan, sektörde yaşanan sıkıntılarla ilgili önemli açıklamalarda bulundu. Kontak kapatma noktasına geldiklerinin altına çizen Akdoğan, "Devletimizin desteğini bekliyoruz, yoksa bitiyoruz" çağrısında bulundu. Akaryakıtı gelen üst üste zamlar, taksici esnafını kontak kapatma noktasına getirdi. Esnafın yaşadığı sorunlarla ilgili bir açıklama yayınlayan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Odası

Başkan Vekili Ünal Akdoğan yetkililerin desteğini beklediklerini söyledi.

Akdoğan, yaptığı açıklamada günden güne artan akaryakıt zamlarından dolayı şoför esnafının zor durumda olduğunu belirterek, "Geçimini taksi, servis, nakliye ve dolmuş gibi mesleklerden sağlayan esnaf, çözüm bulunmazsa kontak kapatma noktasına geldi. Aynı zamanda taksi sektöründe artan trafik sigortası fiyatlarının pahalılığı da, büyük bir sıkıntı. Yetkililerden bu konularda destek bekliyoruz. Esnafın üzerindeki yükün azaltılması açısından devletin bir çalışma yapması gerekiyor" dedi.

Araç yenilemek isteyen şoför esnafının ÖTV'den bir kez daha muaf tutulması talebinde de bulunan Akdoğan, "Araçları yenilemek isteyen esnafımız, araç fiyatlarındaki artıştan dolayı çok zorlanıyor. Ticari araçlara, 2016 yılında olduğu gibi, ÖTV'den bir kez daha muaf tutularak destek verilmesi hususunda, bakanlıklar nezdinde girişimlerde bulunuyoruz. Bu ve diğer sorunlarımızın çözülmemesi halinde, şoför esnafının büyük sıkıntılarla karşılaşacağı ortadadır" diye konuştu.



Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Ünal Akdoğan, sektörde yaşanan sıkıntılarla ilgili önemli açıklamalarda bulundu.



Bayburt'ta, Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası etkinlikleri çerçevesinde yılın şoförü

belirlendi. İl Emniyet Müdürlüğü denetimleri sonucunda yılın şoförü bir yıl süresince trafik kurallarını hiç ihlal etmeyen sürücüler arasından belirlendi. Kriterleri karşılayan taksi şoförü Recep Erkut Topal, direksiyon başında hiçbir kural ihlali gerçekleştirmedi. Topal'a "Yılın Şoförü" plaketi Vali Cüneyt Epcim tarafından takdim edildi.

Bayburt'ta yılın şoförüne plaket verildi

Bayburt'ta yılın şoförü olan Recep Erkut Topal, Vali Cüneyt Epcim tarafından plaketle ödüllendirildi.

Bayburt Valiliği Toplantı Salonunda gerçekleştirilen törene İl Emniyet Müdürü Ayhan Bodur, Bayburt Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Zeke-riya Mevlütoğulları ve yılın şoförü Recep Erkut Topal katıldı.

Geçimini 17 yıldır taksicilikle sağlayan Topal, ödül dolayısıyla son derece heyecanlı olduğunu ifade etti. Genç yaşlarından itibaren direksiyon başında olduğunu belirten Topal, trafikte en

önemli şeyin kurallara uymak olduğuna vurgu yaptı.

Topal, ödül dolayısıyla teşekkürlerini bildirdi.

Topal'ı tebrik eden Vali Epcim ise trafik kurallarına uyum konusunda gösterdiği hassasiyet dolayısıyla da ayrıca teşekkür etti.

Vali Epcim, tüm vatandaşları trafik kurallarına uyma noktasında hassas davranmaya davet etti.



Buharkent'teki Geleneksel Keşkek Hayrı'na vatandaşlar ilgi gösterdi

Başkanımız her zaman esnafımızın yanında. Seçimden seçime değil her zaman esnafın yanında olan ve bizi namerde muhtaç etmeyen Özlem Çerçioğlu'na sonsuz teşekkür ederiz" dedi.



Aydın'ın Buharkent ilçesinde Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından keşkek hayrı düzenlendi. Buharkent Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde düzenlenen keşkek hayrına çok sayıda oda başkanı ve vatandaş katıldı.

Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından geleneksel keşkek hayrı düzenlendi. 2 bin 500 kişilik hazırlanan keşkek kısa sürede tükendi.

Aydın genelinden çok sayıda esnaf odası başkanı ve üyelerinin katılım gösterdiği geleneksel hayır etkinliğinde konuşan Buharkent Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Fatih Yıldırım, etkinliğe katılan oda üyesi esnaf ve vatandaşlara teşekkür ederek, "Öncelikle bu özel günümüzde bizleri yalnız bırakmayan çok değerli Aydın Büyükşehir Belediye Başkanımız sayın Özlem Çerçioğlu'na çok teşekkür ediyoruz.



Besni'de Trafik Haftası etkinliği

Adıyaman'ın Besni ilçesinde Trafik ve İlk Yardım Haftası nedeniyle Şehit Bekir Oruçtutan İlkokulunda etkinlik düzenlendi.

Trafik kazalarına dikkat çekmek ve farkındalık oluşturmak amacıyla Mayıs ayının ilk haftası gerçekleştirilen Trafik ve İlk Yardım Haftası'nda çeşitli etkinlikler düzenleniyor. Polis ekipleri öğrencilere trafik kuralları, sağlık ekipleri de ilk yardım ile ilgili bilgiler verdi.

Etkinliğe Besni İlçe Milli Eğitim Müdürü Mehmet Demirel, Besni Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mithat Songur, Besni İlçe Sağlık Müdürlüğü Personelleri, Besni İlçe Emniyet Müdürlüğü Personelleri, okul müdürleri ve öğrenciler katıldı.

Salihli'de "Reflektör Tak, Görünür Ol" projesi



Salihli'de traktör römorklarına reflektör takıldı

Manisa'nın Salihli ilçesinde jandarma komutanlığı tarafından traktörlerin karıştığı trafik kazaları ile bu kazalara bağlı can kayıplarını azaltmak ve traktör sürücülerinde farkındalığı arttırmak amacıyla reflektör dağıtımı gerçekleştirildi.

'Reflektör tak görünür ol' projesi çerçevesinde traktör kazalarını önlemek amacıyla Kemerdamları Mahallesi'ndeki 40 çiftçinin traktör römorkuna üçgen reflektör takıldı. Jandarma trafik timleri, ayrıca traktör kazalarını önlemek amacıyla çiftçileri bilgilendirirken, traktör römorklarına takılan

üçgen reflektörlerin önemine değindi. Önümüzdeki dönemde de trafik kazalarının azaltılması ve trafik bilincinin yerleşmesi amacıyla, jandarma trafik timlerince bilgilendirme faaliyetlerinin devam edeceği bildirildi.

Programa Belediye Başkan Yardımcısı Metin Durmaz, İlçe Emniyet Müdürü Mehmet Mesut Doğan, İlçe Jandarma Komutanı Yüzbaşı Doğukan Karaaslan, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Samet Balgönül, Mahalle Muhtarı Ahmet Ayyıldız ve vatandaşlar katıldı.

Otoyollarda otomobiller için hız sınırları yeniden belirlendi

Yeni uygulama ile hız sınırları Edirne'den Şanlıurfaya kadar uzanan otoyolda (Ankara-Niğde arası hariç) 130 kilometreye, Kuzey Marmara, İstanbul-İzmir, Ankara-Niğde otoyollarında ise 140 kilometreye çıkarılacak.

Yusuf AVAN

**TŞOF
Eğitim
Danışmanı**



Tarihi süreç içerisinde insanlığa sunulan en önemli hizmetlerin başında ulaşımın yaşandığı teknolojik gelişmeler karşımıza çıkmaktadır. Ulaşım türleri arasında ise karayolu ulaşımında yaşanan teknolojik gelişmelerin ilk sırada olduğu görülmektedir. Karayolu taşımacılığına olan talep artışları, ülkelerin büyümekte olan ekonomileri, turizmde yaşanan gelişmeler ve bunlara bağlı olarak yaşanan karayolunda araç hareketliliği, bir taraftan yol, bir taraftan da araç teknolojilerindeki gelişmeler bir, bir devreye sokulmaktadır. Ancak bu durum, ulaşımındaki ihtiyaç ve konforu karşılamış olsa da bazı sorunları da beraberinde getirmektedir. Bu sorunların başında trafik kazaları, çevreye olan olumsuz etkisi sayılabilir. Bu noktada, teknolojik gelişmelerin ülkemiz açısından karayolu güvenliğini artırma yönünde kullanılması önem taşımaktadır.

Son yıllarda ülkemiz karayollarında trafik güvenliği ile ilgili uygulamaya konulan veya önümüzdeki konulacağı değerlendirilen teknolojik sistemlerden bazıları: Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemleri, Plaka Tanıma Sistemleri, Hız İhlal Tespit Sistemleri, Emniyet Şeridi İhlal Tespit Sistemleri, Akıllı Kavşak Yönetim Sistemleri, Tercihli Yol Denetleme Sistemleri, Park İhlal Tespit Sistemleri, Yaya Geçidi İhlal Tespit Sistemleri, Taşıt Gabari Kontrol Sistemleri, Yön İhlal Tespit Sistemleri, olarak sayılabilir.

Bu kapsamda yol standartları da dikkate alınarak trafik güvenliği açısından yeterli olduğu değerlendirilen otoyollarda, İçişleri Bakanlığımızca, Karayolları Trafik Kanunu'nun "Hız Sınırları" başlıklı 50. maddesinde, "Motorlu araçların cins ve kullanma amaçlarına göre sürülebi- leceği en çok ve en az hız sınırları, şe-

hirlerarası çift yönlü karayollarında 90 km/s, bölünmüş yollarda 110 km/s, otoyollarda 120 km/s hızı geçmemek üzere yönetmelikte belirlenir. (Ek: 17/10/1996-4199/21 md.) İçişleri Bakanlığı yol standartlarını dikkate alarak yukarıda belirtilen hız sınırlarını otomobiller için 20 km/s artırmaya yetkilidir." Hükmüne dayanılarak Otomobiller için otoyollarda hız sınırları yeniden belirlenmiştir.

1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren uygulamaya konulan otoyollara göre hız sınırları şu şekildedir:

Edirne-İstanbul (Avrupa otoyolu), İstanbul-Ankara (Anadolu Otoyolu), Niğde-Mersin-Şanlıurfa (Niğde-Tarsus kesimi, Tarsus-Şanlıurfa kesimi) ile Çeşme-İzmir-Aydın (Çeşme-İzmir kesimi ile İzmir-Aydın kesimleri) otoyollarının mevcut olan 120 km/saat olan hız sınırı 10 km/saat artırılarak 130 km/saate,

Kuzey Marmara otoyolunun Sakarya-Kurtköy-Odayeri-Kınalı bölümü, Malkara-Çanakkale, Gebze-İzmir /Menemen-Çandarlı, Ankara-Niğde otoyollarında ise 120 km/saat olan hız sınırı 20 km/saat artırılarak 140 km/saate

Çıkarılmıştır. (1)

Sürücülerimizin otoyollarımızda uygulamaya konulan yeni hız sınırlarına uymaları, gerektiğinde yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara göre hızlarını azaltmaları önem taşımaktadır. Yeni hız sınırlarının kazalara vesile olmaması temennisi ile kazasız günler diliyoruz.

1-) İçişleri Bakanlığı internet sayfasından alınmıştır

TÜRKİYE OTOYOLLARI HARİTASI

**1 Temmuz 2022
tarihi itibarıyla**

TÜRKİYE OTOYOLLARINDAN;

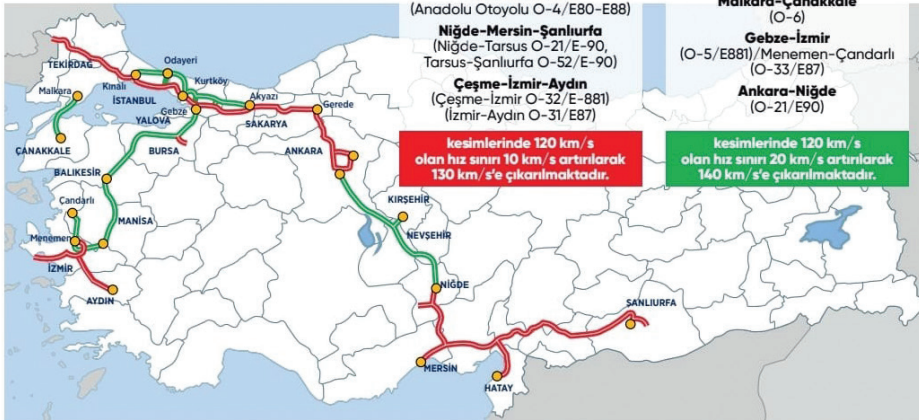
Edirne-İstanbul
(Avrupa Otoyolu O-3/E80)
İstanbul-Ankara
(Anadolu Otoyolu O-4/E80-E88)
Niğde-Mersin-Şanlıurfa
(Niğde-Tarsus O-21/E-90,
Tarsus-Şanlıurfa O-52/E-90)
Çeşme-İzmir-Aydın
(Çeşme-İzmir O-32/E-881)
(İzmir-Aydın O-31/E87)

**kesimlerinde 120 km/s
olan hız sınırı 10 km/s artırılarak
130 km/s'e çıkarılmaktadır.**

TÜRKİYE OTOYOLLARINDAN Geometrik standartları daha yüksek projelendirilen;

Sakarya-Kurtköy-Odayeri-Kınalı
(Kuzey Marmara Otoyolu O-7)
Malkara-Çanakkale
(O-6)
Gebze-İzmir
(O-5/E881)/Menemen-Çandarlı
(O-33/E87)
Ankara-Niğde
(O-21/E90)

**kesimlerinde 120 km/s
olan hız sınırı 20 km/s artırılarak
140 km/s'e çıkarılmaktadır.**



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

- Bez dokusunda gelişen iyi huylu tümör... Kuşların gövde, kanat ve kuyruğunda bulunan kalın eksenli tüy,
- Kaynama... Yargı,
- Sanayi... Lale bahçesi,
- Tantal elementinin simgesi... Bezginlik ve sızlanma anlatan bir söz, Olumsuzluk ön eki,
- Yapma, etme... Akar,
- Niştastayı parçalayarak şekere çeviren bir enzim... Çocuk dilinde kötü, çirkin,
- Binek hayvanların sırtına konulur... Yarar, fayda,
- Tarla faresi... Filipinlerde yetişen ve Manila keneviri adlı elyafı veren muz türü,
- Büyük, yetişkin, yaşlı, kart... Çam ağacı kabuğu,
- Molibden elementinin simgesi... Uzun ve yorucu, özenli çalışma... Kaçak ve yasak şeylerin saklandığı gizli yer,
- Zaten... Mevki, kat,
- Nağme... Hindistan'da Eğri Çatılı Tapınakların Çatılarına Konan Yastık Başı Biçiminde Süs.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

- Amerika'nın tropikal bölgelerinde yaşayan kimi kemiricilerin ortak adı... Sözüğü geçiren, üstünlük kazanan,
- Deriden yapılmış olan kalkan... Çeşitli renk ve büyüklükteki karelerden oluşan,
- Gözde sarıya çalan kestane rengi... Gündelikle çalışan işçi... Tuzağa düşürülen,
- Nine... Veli... Avrupa Uzay Ajansı'nın İngilizce kısaltması,
- Rey... Lale ile ilgili tüm bilgileri kapsayan kitap,
- Alçıdan yapılmış kabartma süslemelere verilen ad... Kara yumuşakçası,
- Salat... Temiz,
- Bir çoğul eki... Tabut... Eski dilde su,
- Mezra... Bazı çok olan,
- Güney Kafkasyalı bir halk veya bu halktan olan kimse... Gürültü patırtı,
- Namaz vaktini bildirmek için müezzinin yüksek sesle yaptığı çağrı, Daha çok gemilerde görülen bir tür hamam böceği,
- Güney Amerika'da yaşayan yırtıcı bir kuş... Bir bağlaç.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	A	K	A		B	O	A		C	A	K	A
2	Ş	A	Ş	A	A		K	A	İ	N	A	T
3	I	Ş	I	N		H	A	M	L	A	M	A
4	N	A		A	V	A	R	Y	A		E	Ş
5	I	R	A	M	A	K		A		L	R	
6	M		S	A	Y		A	N	B	E	A	N
7		Ç	A	L		A	L	T	E	S		A
8	H	A	B		S	K	İ		Z	E	V	K
9	İ	T	İ	D	A	L	L	İ		P	A	K
10	C	A		A	B	A		P	L	A	K	A
11	A	N	A	T	O	M	İ		A	S	A	R
12	P	A	H	A		A	L	A	V	E	R	E



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Dargınlıkların unutulduğu, sevgi, saygı ve kardeşlik bağlarının kuvvetlendiği, gönüllerdeki kırgınlıkların yumuşadığı, bir bayrama daha kavuşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Toplumda yardımlaşma ve dayanışma ruhunu pekiştiren Kurban Bayramı, Türk Milleti için büyük bir önem taşımaktadır.

Hoşgörünün egemen olduğu, dargınlıkların ve küskünlüğün bir kenara bırakıldığı, affetmeyi, barışmayı ve güzel duyguların kalplerimize hakim olduğu bir kurban bayramı diliyorum.

Kurban Bayramı'nda seyahate çıkacak olan vatandaşlarımızdan ise; trafikte her zamankinden çok daha dikkatli olmalarını, trafik kurallarına uymalarını, aşırı hızdan kaçınıp emniyet kemerlerini takmalarını öneriyorum. Bayram sevincimizin kursağımızda kalmaması için hepimiz trafikte üzerimize düşen görevi yerine getirelim.

Bu vesileyle tüm islam aleminin Kurban Bayramını kutlar; sağlık, huzur ve mutluluk dolu nice bayramlar diler, selam ve saygılar sunarım.

Fevzi APAYDIN

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili



Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma Günü

MİLLETİN DESTANI



EN BÜYÜK GÜÇ MİLLİ İRADEDİR