

Şoför ve

# TRAFİK

Dergisi

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr



**8. KARAYOLU  
TRAFİK GÜVENLİĞİ  
SEMPOZYUM VE  
SERGİSİ BAŞKENTTE  
DÜZENLENDİ**

**ŞOFÖR ESNAFI MESLEKİ  
EĞİTİM VE İSTİŞARE  
TOPLANTISINDA BULUŞTU**

**KİŞİN KAZA RİSKİ  
YAZA GÖRE 6 KAT FAZLA**



## Olağan Genel Kurul Seçim Rehberi kitabı çıktı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Olağan Genel Kurul Seçim Rehberi" kitabının 2018 yılında federasyona bağlı odaların yapacağı genel kurullar için çok faydalı olacağını söyledi.

iyi bir şekilde, yüzlerinin aklıyla vereceklerine olan inancım ve güvenim tamdir.

Bu kalbi duygu ve düşüncelerimle;

Odalarımızda büyük bir özveri ve başarı ile hizmet vermekte bulunan genel sekreterlerimize yardımcı olmak, yol göstermek, karşılaşılabilecek muhtemel sorunları en aza indirmek, kuruluşlarımız arasında belli bir norm ve hiyerarşiyi sağlamak amacı ile "Seçim Rehberi" adlı bir kitap hazırlanmış, bu kitap ile birlikte, genel kurul sırasında yapılacak yazışma örnekleri, yönetim kurulu tarafından genel kurula sunulacak işlemler ile genel kurul sonrası ilk yapılacak yönetim kurulu toplantısında alınması gereken karar örnekleri CD ile birlikte gönderilmiş olup ayrıca "[www.tsof.org.tr](http://www.tsof.org.tr)" internet sayfasında da yayınlanmış bulunmaktadır.

Öncelikli olarak; Genel sekreterlerimi-

zin yapılacak bu işlemleri incelemeleri varsa eksiklik veya hataları gidermele-ri boş bırakılan kısımları tamamlayarak, yönetim kurulu üyelerinin gündemine sunmaları gerekmektedir.

Büyük önderimiz, Mustafa Kemal Atatürk'ün "Türk Şoförü En Asil Duygunun İnsanıdır" diyerek bizleri onur ve gururlandırdığı siz değerli, saygın, cefekâr, vefekâr şoför esnaf kardeşlerimin, 2018 yılı içerisinde yapacakları genel kurullarını, Mustafa Kemal Atatürk'ün bu veciz sözüne yaraşır bir şekilde yerine getirmelerini diliyor, genel kurullarımızda, ALLAH hepimizin yar ve yardımcısı olsun dilek ve temennilerimle, tüm seçim sonuçlarının vatanımıza, milletimize ve tüm esnaf ve sanatkâr camiamıza hayır ve uğur getirmesini dilerim.

**Fevzi Apaydın**  
Başkan

**Olağan Genel Kurul Seçim Rehberi kitabı  
686 meslek odasına gönderildi.**

# İÇİNDEKİLER

## OLAY-DURUM-YORUM TRAFİK

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 52 • SAYI: 679

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi ve Fotoğraflar:  
İbrahim ERCAN  
Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:  
Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr  
basin@tsof.org.tr  
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar  
yayınlanın, yayınlanmasın iade edilmez.  
Dergimizin piyasada abone  
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı  
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel  
olarak istenmeyen yazılara  
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız  
kaynak gösterilerek iktibas edilir.  
Basın yasasına uyar.

### Baskı - Cilt

TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.  
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99  
FAKS: 267 08 12 - 267 08 94

Her dergi T.Ş.O.F.'un  
Genel Kurulu kararı doğrultusunda  
eğitim amacına yönelik olarak  
yayınlanmakta ve ücretsiz  
dağıtılmaktadır.  
(SÜRELİ YAYIN) 2017

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.

Şoför Esnafı Mesleki  
Eğitim ve İstişare  
Toplantısında bulundu

3



2

Havalar  
soğudu  
trafikteki her  
araca kış  
lastiği takılmalı

8

Plaka Mührü  
dağıtımı devam  
ediyor



14

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

**SERVİS ARAÇLARINA  
GEÇİŞ SÜRESİ TANINSIN**

15 Federasyona bağlı  
odalara 27 nolu genelge



16

8. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyum ve Sergisi  
Başkente düzenlendi



26

ESYM Projesi  
başarıyla tamamlandı

23



Gizli buzlanmaya  
dikkat!

32 Bulmaca

# Kazaları sadece trafikte bulunan ticari araçlar yapmıyor

## HAVALAR SOĞUDU TRAFİKTEKİ HER ARAÇ KİŞ LASTİĞİ TAKILMALI



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Kış lastiği konusunda sürücülere önemli uyarılarda bulunarak, ticari ve özel demeden trafikteki her aracın kış lastiklerini taktirmalarını istedi.**

**Soğuk havaların gelmesiyle birlikte Türkiye'nin bir çok ilinde kar yağışları başladı. Şehir içi ve şehirlerarası yollarda trafiğe aracıyla çıkan vatandaşlar, Kış lastiği ne zaman takılacak sorusunun cevabını aramaya başladı. Kış lastiği zorunluluğu ülkemizde 2012 yılından bu yana uygulanıyor. Ticari araçları kapsayan uygulama devam ediyor.**

**Yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların dışında kalan hususi araçlar için kış lastiği zorunluluğu olmamasıyla birlikte, can, mal güvenliği ve güvenli seyahat için kış şartlarında tüm araçlarda kış lastiği kullanılmasını öneriyoruz.**

**Y**oğun kış şartlarının ülke genelinde hakim olmaya başladığını ve birçok bölgede kar yağışının etkili olduğunu belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Kış lastiği uygulaması 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında sadece ticari araçlar için zorunludur. Yani şu bölgede olsun bu bölgede olmasın diye bir uygulama yok. Hava sıcaklığı 7 derecenin altında, buzlanma olmayan yerlerde de kış lastiği kullanımı ticari araçlar için zorunlu. Ancak takdir edersiniz ki kazaları sadece trafikte bulunan ticari araçlar yapmıyor. Trafikte bulunan ticari ve özel her araç kaza yapabilir. Trafikteki her araç aynı riski taşımaktadır. O zaman trafikteki her aracın kış lastiği takması can güvenli açısından çok önemlidir. Kış lastiği çok önemli ve gerekli bir şey hiç kimse bir külfet gibi düşünmemeli. Çünkü kış lastiği, fren emniyeti, direksiyon hakimiyeti, virajlara girmekte veya durmakta daha da işlev sahibi. O bakımdan tüm ticari araç kullananların yanı sıra özel araç kullananların da bu özellikleri bilmelerini istiyorum" dedi.

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu yaklaşık 650 Şoförler Odası Başkanının Katılımı ile Antalya'da Mesleki Eğitim ve İstişare Toplantısı gerçekleştirdi.**



## ŞOFÖR ESNAFI MESLEKİ EĞİTİM VE İSTİŞARE TOPLANTISINDA BULUŞTU

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Antalya'da Mesleki Eğitim ve İstişare Toplantısı yaptı. 23-29 Ekim tarihlerinde gerçekleştirilen Mesleki Eğitim ve İstişare Toplantısı Antalya Belek'te gerçekleştirildi. İki grup halinde yapılan toplantıya 650'e ye yakın oda başkanı katıldı. Toplantıya katılan oda başkanları memnuniyetlerini dergimize iletiler. Gerçekleştirilen toplantının yerel, bölgesel ve ulusal düzeyde şoförlerin sorunlarının dile getirilmesi ve yetkililerden alınan doğru

bilgilerle şoför esnafına daha faydalı çalışmalar yapabileceklerini ifade ettiler. Başkan Fevzi Apaydın, Federasyon Yönetim ve Denetim kurulları toplantıda hazır bulundular.

**Mesleki Eğitim ve İstişare Toplantısı 23-26 ve 26-29 Ekim tarihli olarak iki grup halinde gerçekleştirildi.**

Bu toplantılara Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Altındal, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Planlama ve Destek

Dairesi Başkanı Mehmet Yavuz, Trafik Eğitim Araştırma Dairesi Başkanı Ali Temiz, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Çetin Bahadır ve Kerim Cicioğlu, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Serik Belediye Başkanı Prof. Dr. Ramazan Çalık ve Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Adlihan Dere katıldı.

Toplantı programı dahilinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Sekreteri Enver Yeniçeri'nin sunumu ile TŞOF Başkan Vekili, Antalya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Alkan ev sahibi olarak toplantının açılış konuşmasını yaptı.

Şoför esnafı için çok önemli olan bu toplantının Antalya'da gerçekleştirilmesi ve değerli oda başkanlarını misafir etmenin onur ve memnuniyet duyduğunu belirten Alkan konuşmasına şöyle devam etti, "Değerli başkanlarım bildiğiniz gibi turizmin başkenti olan Antalya yaklaşık yedi yüz bin yatak kapasitesiyle yerli ve yabancı turizme hizmet etmekte. Antalya'mız da yaklaşık 410 yüksek kapasiteli otel ve



tesis var. Özellikle yolcu taşımacı esnafı olarak Gazipaşa'dan Kaş'a kadar 6600 tane taksimizle misafirlerimize hizmet etmekteyiz. Antalya'mız adına çok değerli bir görevi yerine getirmekteyiz. Her meslekte olduğu gibi bu meslekte de bir takım sorunlarımız vardır. Ben sizlerin de huzurunda Federasyon Başkanımıza bir kez daha teşekkür ediyorum. Bu toplantıyı gündeme getirdiği ve bütün oda başkanlarımızı bir araya getirerek gerek ulaştırmada ki yeni yönetmelik gerekse diğer sorunlarımızın sorulması ve ortak



TŞOF BAŞKAN VEKİLİ, ANTALYA ŞOF. VE OTO. ESNAF ODASI BAŞ. M. ALİ ALKAN

cevaplar bulunmasına vesile olduğu için" dedi.

Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Adlıhan Dere'de şoför esnafı mesleki eğitim ve istişare toplantısının Antalya'da yapılmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Başkan Dere şöyle devam etti; "Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği 75 meslek odası 75 bine yakın üyesi ile Türkiye sıralamasında 4. Büyük il konumundadır. Nüfus bakımında da Türkiye'nin 5. büyük ilidir. Antalya, 2016 EXPO, G20 zirvesi, NATO zirvesi gibi bir çok dev organizasyona ev



SERİK BELEDİYE BAŞKANI PROF. DR. RAMAZAN ÇALIK

sahipliği yapmaktadır. Sayın Fevzi Başkanım Antalya Esnaf Sanatkarlar Odasına bağlı 75 odanın 16'sı şoför odasıdır. Bizler Federasyonumuzdan ve şoför esnafımızdan ziyadesiyle memnunuz ve çalışmalarınızı yakinen takip ediyoruz. Bundan sonraki çalışmalarınız da başarılar diliyorum" dedi.

Söz alan Serik Belediye Başkanı Prof. Dr. Ramazan Çalık'ta ilçe Belediye Başkanı olarak değerli şoför odası başkanlarımızı burada ağırlamaktan onur duyduğunu belirtti. Serik Belediyesinin turizm ve bölge esnafı hakkında bilgi verdi. Toplantının hayırlara vesile olmasını diledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın konuşmasından satır başları şu şekildeydi; Sınırlı sermayesini ve alınterini yoğurarak mesleğini icra eden şoför ve taşımacı esnafımızın siz değerli başkanları ve yöneticileri; Hepimizin bildiği gibi, Kuruluş Kanunumuz olan 5362 sayılı Kanun gereğince 2018 yılında Meslek Odalarımızın, Birlik ve Federasyonlar ile Konfederasyonun Olağan Genel Kurul toplantıları yapılacaktır.

Bu gün burada yoğun çalışma temposuna girmeden önce bilgilerimizi tazelemek, güncel sorunlarımızı bir kez daha görüşmek ve karşılıklı istişare ederek çözüm önerileri üretmek için, düzenlediğimiz "Eğitim ve İstişare" toplantısında birlikte olacağız.



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU GEN. SEK. ENVER YENİÇERİ

Amaç esnafımızın mevzuat ve uygulamalardan kaynaklanan sıkıntılarını yerinde tespit etmek, kural koyucular ile kurallara uymak durumunda olan yöneticilerimizi bir araya getirerek ortak çözüm yollarını birlikte belirlemektir.

Federasyonumuz kamyoncu, kamyonetçi, otobüsçü, taksici, servis aracı işletmecisi ve minibüsçü esnafı ile çok büyük bir ailedir.

Federasyonumuz kurulduğu 1953 yılından bu yana pek çok mücadelenin içinden geçmiş, sizlerden aldığı güç ile birlik ve beraberliğimizi azami ölçüde bir



ANTALYA ESNAF VE SANATKÂRLAR ODALARI BİRLİĞİ BAŞKANI ADLIHAN DERE

arada tutarak bu günlere gelinmiştir. Yapılan her şey teşkilatımızı ayakta tutmak, ülkemize hem ekonomik hem de sosyal anlamda katkıda bulunmaktadır. Göreve geldiğim tarihten bu güne kadar en büyük ilkem, dürüst güvenilir ve tarafsız yöneticilik yapmak, teşkilatımızın her ferdini hiçbir ayırım yapmadan kucaklamak olmuştur.

Karayolu taşımacılığında faaliyet gösteren 686 meslek odası ve 1 milyona yakın tica-





ri araç sahibi ve şoför esnafı ile ülkemizin en büyük meslek kuruluşlarından birisiyiz. Bundan da büyük gurur duyuyoruz. Bizler, ifa ettiğimiz hizmetin daha da iyileştirilmesi ve geliştirilmesi, trafik kazalarında meydana gelen can kayıplarının asgariye indirilmesi, esnafımızın sorunlarının çözümüne yönelik mevzuatta değişiklik yapılmasını sağlamak amacıyla başta Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak üzere, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı ve ilgili di-

ğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde faaliyetlerimizi aralıksız sürdürmekteyiz. Bununla da kalmayıp, Belediye meclislerinin ve 30 Büyük Şehirdeki UKOME'lerin esnaf aleyhine aldıkları kararlarla da mücadele etmekteyiz.

Dostlarımız,

Günümüz koşullarının zorluğu hepimizin malumudur. Bu şartlar altında bile kendi bölgelerinde, yükledikleri zorlu görevleri yerine getirmeye çalışan sizlerin, gayretlerini memnuniyet ve takdirle izlemekteyiz. Federasyonumuz, tüm bu gayretli çalışmalarını desteklemek için gerekli hassasiyeti göstermiş, bundan sonra da göstermeye devam edecektir.

İçinde bulunulan sorunlu ve sıkıntılı süreçte rağmen sizlerle birlikte var gücümüzle çalışmaktayız. Bunun için, yasal sınırlar içerisinde her türlü imkânın azami ölçüde kullanıldığını bilmenizi isterim.

2014 yılından bu yana ilgili Bakanlıklar, Kamu Kurum ve Kuruluşları nezdinde yapılan girişimler ve ısrarlı takiplerimiz

sonucu sizlerinde önemli katkılarıyla gerçekleştirilen çalışmalardan, önemsendiğim bir kaçını sıralamak istiyorum.

- Toplu ulaşımda 65 yaş ve üstü vatandaşların özel sektör tarafından ücretsiz taşınması için devletten alınan gelir desteği ile, yeterli olmamakla birlikte 22 bin halk otobüsü esnafının biraz olsun mağduriyeti giderildi.

- SRC türü mesleki yeterlilik belgesine sahip şoförlerin 63 yaşın bitimine kadar olan çalışma imkanları 66 yaşına kadar çalışabilmeleri,

SRC türü mesleki yeterlilik belgesi almak için başvuran şoförlerin, 25.02.2003 tarihinden önce alınmış B sınıfı sürücü belgesine sahip olması halinde, B sınıfı sürücü belgesinin alındığı tarihten itibaren 25.02.2003 tarihine kadar en az 90 gün süreyle çalıştığını gösteren Sosyal Güvenlik Kurumlarından alınmış belge şartının kaldırılması, sağlanmıştır.

- Federasyonumuzun ve TESK'in girişimleri ile son 6 yıl içerisinde 3 ayrı yapılandırma kanunu çıkarılmış ve bu kanunlarla esnafımızın kamuya olan tüm borçları belirli şartlar dahilinde yeniden yapılandırılmıştır. Bununla beraber, 6322 ve 6770 sayılı Kanunlar ve iki ayrı Bakanlar Kurulu Kararı ile yapılandırması bozulan esnafımıza yeni haklar tanınmış, kanunlarda yer alan başvuru ve ödeme sürelerinin uzatılması sağlanmıştır.

- TESK ile yapılan diğer bir çalışma ile de, basit usule tabi esnafımızın 2016 yılı gelirlerinden uygulamaya başlanmak üzere 8 bin TL'ye kadar olan kazançları vergi dışı bırakılmıştır.

- 7020 sayılı Kanunla, ilgili trafik sicilinde adlarına kayıt ve tescilli bulunan model yılı 1997 veya daha eski olan motorlu ta-



şitlarını; 27.05.2017 tarihinden itibaren 31.12.2018 tarihine kadar ilgili mevzuat gereğince kayıt ve tescillerinin silinmesi ve hurdaya çıkarılması suretiyle il özel idarelerine veya büyükşehir belediyelerine bedelsiz olarak teslim eden veya Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu Hurda İşletmesi Müdürlüğüne ait hurda müdürlüklerinden herhangi birine teslim eden, gerçek ve tüzel kişiler adına, hurdaya çıkarılan taşıta ilişkin olarak 31.12.2018 tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 31.12.2016 tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezalarının terkin edilmesi, imkânı getirilmiştir.

Sayın Başkanlarım,

- Hatırlanacağı üzere, 6663 sayılı Kanun öncesinde herhangi bir nedenle gerçek usulde vergiye tabi olan esnafımızın bir daha hiçbir şekilde basit usule geçmesi mümkün değildi. 6663 sayılı Kanunla, gerçek usulde vergiye tabi esnafımızın, gerekli şartları taşımaları halinde tekrar basit usule dönebilmelerine imkan sağlanmıştır. Bu düzenlemeden önce basit usulde vergiye tabi üyelerimizin sayısı hızla azalırken, bu kanundan sonra tersine hızla artmaya başlamıştır.

- 6663 sayılı Gelir Vergisi Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile, 08 Eylül 1999 tarihinden itibaren emekli olduğu halde çalışmaya devam eden BAĞ-KUR' luların emekli aylıklarından kesilmeye başlanan sosyal güvenlik destek primi kesintisi 23 Nisan 2015 tarihinde yapılan düzenleme ile % 15' den % 10'a düşürülmüş, 10 Şubat 2016 tarihi itibarıyla tamamen kaldırılmıştır. Bu tarihten itibaren emekli olduğu



halde BAĞ-KUR kapsamında çalışmaya devam edenlerin emekli aylıklarından kesinti yapılmamaktadır.

Çok Değerli Mücadele Arkadaşlarım, Hepimizin bildiği gibi, son yıllarda başta gasp, hırsızlık ve terör olaylarında sahte plakalı araçların kullanımı artmıştır. Sahte plakaların basım ve satışını önlemek amacıyla Federasyonumuz her türlü hukuki mücadeleyi başlatmış, başta Ankara ve İstanbul illeri olmak üzere çeşitli illerde suç duyurularında bulunarak konuyu yargıya intikal ettirmiştir.

Bu kapsamda;

Basılı kâğıtlar ve tescil plakalarının Federasyonumuz dışında basımını veya dağıtımını yapanlarla ilgili önlem alınmasına ilişkin, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve ilgili diğer yetkililerle yapılan, uzun süren çalışmalar neticesinde, Tescil plakaları ve basılı evraklara ilişkin 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun yapılan değişiklikler ile, Federasyonumuz dışında basımını veya dağıtımını yapanlarla ilgili ağır yaptırımlar getirilmiştir.

Ulaştırma,, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın devreye girmesi ile, TÜV-TÜRK tarafından yapılan araç muayene-

lerinde geçerli olan kusur tablosunda değişiklik yapılmış, standartlara uygun olmayan plakalar, ağır kusurlu sayılmıştır. Bunun yanı sıra plaka basımında kullanılan mühürlerin yeknesaklığını sağlamak, sahte mühür basımını engellemek amacıyla çok önemseydiğimiz bir başka çalışmada, Odalarımızca kullanılan plaka mühürlerinin yeni kodları ile birlikte Darphane ve Damga Genel Müdürlüğü'nde yeniden basımı sağlanarak, bir an önce kullanıma başlamak olmuştur.

- Çok önemli bir gelişme de, uzun zamandır Federasyonumuzca dile getirilen esnafımıza ticari taşıt alımlarında ÖTV muafiyeti imkanının tanınması olmuştur. Nihayet bu imkan 6745 sayılı Kanunla sağlandı.

Buna göre, ÖTV'siz araç değişimine yönelik düzenlemeden;

Taksi, dolmuş, servis aracı, minibüs, midibüs ve otobüsle şehir içinde yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan,

Kamyon, kamyonet, çekici ve benzeri araçlar ile şehir içinde veya şehirlerarasında yük taşımacılığı faaliyetinde bulunan, taşımacı esnafı yararlanabilmektedir" diye konuştu.





# Apaydın: “Yeni kredi limitleri ile esnaf rahatlayacak”



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “ÖTV desteği bitmeden taşıt alım kredisi taşımacı esnafını mutlu etti. 150 bin liralık kredi limiti 200 bin lira oldu”**

**B**aşbakan Binali Yıldırım tarafından esnaf ve sanatkârlar için açıklanan yeni kredi paketini değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Artırılan yeni kredi limitleri esnafımızı ve piyasaları rahatlatacaktır. Esnafımıza verilen bu destek boşa gitmez. Esnaf ekonominin barometresi ve ülkenin sigortasıdır” dedi.

Ticari taşıt kredisinin ticari satışlarında artış yaşanacağını altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın, “Ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnafımız uzun zamandan beri bu kredi desteğini bekliyordu. Henüz araçlarını ÖTV desteğinden yararlanarak değiştirmemiş olan taksici, minibüschü, servis aracı işletmecisi, halk otobüsçüsü, kamyon ve kamyonetçi esnafımız için büyük bir fırsat geldi. Bu esnafımız hem ÖTV desteğinden yararlanarak aracını yenileyebilecek, hem de yeni araç için 5 yıla varan vadeli ve düşük faizli kredi kullanabilecek” diye konuştu.

“Taşıt kredisi desteğinden tüm esnaf yararlanacak”

“Taşıt kredisi desteğinden tüm esnaf yararlanacak”

Taşıt kredisi desteğinden sadece ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnafın değil işiyle ilgili araç kullanan tüm esnaf ve sanatkarın yararlanabileceğini belirten Fevzi Apaydın, “Halden aldığı meyveyi ve sebzeği manavına kendi kamyonetiyle taşıyan esnafımız aracını 5 yıllık kredi ile yenileyebilecek.

Krediler kullanılmaya başladıktan sonra yollarımızda daha çok lüks taksiler ve ticari araçlar göreceğiz. Ayrıca kendisine iş yeri alan esnafımız da kendini kiracılıktan kurtarıp mülk sahibi olacaktır. İş yeri alan esnafımıza 10 yıl vadeli 500 bin liraya kadar düşük faizli kredi verilmesi ile esnafımız mülk sahibi olacak ve kiracılıktan kurtulacaktır. Bu destek ve kredilerin verilmesinden dolayı başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan’a, Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım’a, Gümrük ve Ticaret Bakanımız sayın Bülent Tüfenkçi’ye, Maliye Bakanımız sayın Naci Ağbal’a ve TESKOM Genel Başkanı sayın Abdulkadir Akgül ile tüm bakanlarımıza esnaf ve sanatkârlarımız adına teşekkürü borç biliyoruz” diye konuştu.



# ODA BAŞKANLARINA MÜHÜR VE BERAATLARI



## BAŞKAN APAYDIN ÇORUM'DA

TŞOF'a bağlı Şoförler, Otomobilciler ve Nakliyeciler Odaları'na Darphane üretimi yeni mühürleri dağıtmak üzere Çorum'a giden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ı, ÇESOB Başkanı Yalçın Kılıç ve Çorum Şoförler Odası Başkanı Tahsin Şahin çiçeklerle karşıladı.

Yeni plaka tescil mühürlerini teslim etmek üzere Çorum'a giden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin'i makamında ziyaret ederek Başkan Tahsin Şahin ile istişarelerde bulundu. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Çorum'da başarılı işlere imza atan Tahsin Şahin'i tebrik ederken, bundan sonraki süreçlerde de Oda Başkanı Tahsin Şahin'in başarılı grafiğini daha da yükselteceğinden emin olduğunu ifade etti.

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirirken bundan sonraki süreçlerde de şoför ve nakliyeciler esnafımızın yararı doğrultusunda ellerinden gelenin daha iyisini yapmak için gayret göstereceklerini belirtti.



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Çorum'da Darphane üretimi yeni plaka mühürlerini dağıttı. Apaydın, yeni plaka mühürleri sayesinde her türlü sahteciliğin önüne geçileceğini söyledi.**

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Çorum il ve ilçelerde faaliyet gösteren şoförler odalarına sahtesi yapıma imkân olmayan darphane üretimi yeni plaka tescil mühürlerini dağıttı.

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası, Alaca, Sungurlu, Osmancık, Bayat, İskilip, Mecitözü, Kargı'da bulunan odalara yeni tescil mühürleri TŞOF tarafından dağıtıldı. Oğuzlar İlçesi Altinkoz Sosyal Tesislerde gerçekleşen toplantıya TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ÇESOB Başkanı Yalçın Kılıç, Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, Çorum Taksiciler ve Minibüsçüler Odası Başkanı Mehmet Gayretli ile birlikte ilçelerde faaliyet gösteren Şoförler Odası Başkanları katıldı.

**Yeni plaka mühürleri sayesinde sahtecilik tamamen önlenecek**

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yeni plaka

mühürleri sayesinde her türlü sahteciliğin önüne geçileceğini belirtti. Apaydın; "2011 Eylül ayına kadar plakalarda çift mühürler vardı, o tarihten sonra devlet bize güvenerek mühür basma olayını sadece odalara bıraktı. Bizde bu güvene layık olmak için çalışmalarımızı sürdürdük. Ancak zaman içerisinde mühür tek bizde olunca piyasaya sahte plakalar sürüldü. Zaman içinde internet üzerinden dahi plaka basıp, satanlar oldu. Çeşitli zamanlarda, çeşitli şekillerde, harflerde plakalar basılmaya başlandı. İkiz plakalar ile insanlar gaspa, hırsızlığa gittiler, Terör örgütlerinin maşası oldular. İçişleri Bakanlığımız sahte plaka basanlara 10 bin, bunun da-

ğitimini yapanlara 5 bin liraya kadar para cezaları verdi. Biz de bu arada İçişleri Bakanlığımız ve emniyet güçlerimizle sahte plaka basım dağıtım yada satışını yapmaya çalışanların takipçisi oluyoruz. Dolayısıyla biz devletimizin, hükümetimizin çalışmalarına bir örnek teşkil edelim dedik her bölgede ayrı mühürler vardı bunu tek mühür haline getirelim bu mühürleri de darphanede yaptırılm dedik. Tekrar darphane genel müdürlüğüne müracaat ettik ve bu mühürlerin orada yapılmasını sağladık. 30 tane büyük şehirlerimizden başlayarak bu mühürleri yaptırдық. Halen 12 ilimizin mührü de yapılmaktadır. Bugün de Çorum ilimizin mühürlerini teslim



# İL İL TESLİM EDİLİYOR

etmek için Çorum'a geldik. Darphane mühürleriniz geldi bende bu mühürleri ayağınıza kadar getirdim. Burada bu mühürleri sizlere teslim edeceğiz. Eski mühürleri hemen sökmek mümkün değil emniyet müdürlüklerine de başta Çorum Emniyet Müdürlüğü olmak üzere birer yazı gönderdik. Pazartesi gününden itibaren darphanede basılan mühürler plakalarımızda olacak. Eski mühürleri de alıp, götürüp, kriminale teslim edeceğiz. Yeni mühürler sayesinde böylece ileriki yıllarda sahtecilik tamamen önlenecek" dedi.

Darphane de basılan yeni plaka mühürlerinin oda başkanlarına dağıtılmasının ardından TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ve beraberindekiler Altınkoz Sosyal Tesislerde hatıra fotoğrafı çekindiler. Oğuzlar Belediye Başkanı Orhan Ateş programın sonunda Altınkoz Sosyal Tesislerine gelerek TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ile bir süre sohbet etti. Apaydın daha sonra ise Oğuzlar İlçesinde bir takım ziyaretlerde bulunarak Çorum'dan ayrıldı.





## Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu tarafından Darphane'ye basımı yaptırılan plaka mühürleri Sivas oda başkanlarına teslim edildi.

**S**on zamanlarda artış gösteren sahte plaka basımının önüne geçmek için İçişleri Bakanlığı ve Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu tarafından yürütülen çalışmalar sonucunda darphane tarafından yapılan plaka tescil mühürleri ve belgeleri düzenlenen törenle oda başkanlarına teslim edildi.

Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği salonunda düzenlenen törene Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Başkan Vekili İbrahim Yılmaz, Sivas Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal, İl Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan, Polis Okulu Müdürü Kadir Yırtar ile merkez ve ilçelerde bulunan Şoförler ve Otomobileiler Esnaf Odası Başkanları katıldı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan SESOB Başkanı Beşir Köksal, Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın her zaman esnafın yanında yer aldığını, sorunların

çözümü için gayret gösterdiğini belirtti. Sahte plakanın önünü geçilmesi için yapılan çalışmaların da çok önemli olduğunu vurgulayan Köksal, Emniyet Teşkilatı ve Federasyonun çalışmaları sonucunda merdiven altı plaka basımının da önüne geçildiğini dile getirerek emeği geçenlere teşekkür etti.

Emniyet Genel Müdürlüğünde daire başkanı iken projede yer alan ve plakalar ilgili yapılan çalışmalarda büyük katkıları bulunan Sivas Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan da, Ankara'da görev yaptığı süre içerisinde Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile güzel çalışmalara imza attıklarını bunlardan bir tanesinin de sahte plaka basımının önüne geçmek için darphane'de basılan mühür ve beraati olduğunu vurguladı. Aydoğan, ikinci proje olarak servis sisteminin de ortak çalışmalar ile devreye sokulduğunu dile getirdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise son zamanlarda Federasyon olarak plakalarla ilgili büyük bir çalışma yürüttüklerini belirterek, "Bu çalışma ile amacımız merdiven altı dediğimiz sahte plakayı önlemek yeni yapılan kayıt tescillerinde ve araç devirlerinde plaka basımı ve dağıtımının tek elden yapılmasını sağlamaktır. Böylece sahte ve ikiz plaka ile yasa dışı olaylara karışan plakaları men edeceğiz. Darphane tarafından basılan büyükçe-



hirlere mühürleri ve beraatlarını dağıttık. Şu anda 30 şehirde aynı çalışmayı yapıyoruz. Bundan böyle merdivenaltı plakaları basan ve dağıtımını yapanlara ağır cezalar gelecek ve yargılanacaktır. Damga mühürlerinin yapımının da büyük gayretleri olan ve Emniyet Genel Müdürlüğünde daire başkanı iken destek olan Sivas Emniyet Müdürümüz Kenan Aydoğan'a ve bizleri Sivas'ta misafir eden Birlik Başkanımız Beşir Köksal'a teşekkür ediyoruz" dedi.

SESOB Başkanı Beşir Köksal, ziyaret anısına katılımcılara çeşitli hediyeler verirken, darphane matbaasında basılan mühür ve beraatlar oda başkanlarına teslim edildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, toplantının sonunda oda başkanlarının sorunlarını dinledi.



# APAYDIN'DAN ÇİFTE ZİYARET

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Sivas Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan ve Sivas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şaban Yalman'a ziyarette bulundu.**



plaka mühürlerinin teslimi için Sivas'a giden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın Sivas Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan'a yeni görevinin hayırlı olmasını temenni etti.

Aydoğan'ın Ankara'da daire başkanı görevindeyken sahte plaka konusunda ortak çalışmalar yaparak darphane tarafından plaka mühürlerinin basımı için gayret gösterdiğini ve birlikte çalışmalar yaptıklarını belirten Apaydın, "Emniyet Müdürümüz plakalar konusunda bize çok destek verdi. Ortak çalışmalarımız neticesinde bugün darphane tarafından basılan plaka mühürlerimizin dağıtımını yapıyoruz. Müdürüm inşallah burada daha güzel hizmetler yapacaktır." ifadelerini kullandı.

Sivas İl Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan ise ziyaretinden dolayı Başkan Fevzi Apaydın'a teşekkür etti.

Dahasınra Sivas Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret ederek yönetim

kurulu üyeleriyle bir araya gelen Başkan Apaydın, oda başkanı Şaban Yalman'dan esnafın sorunları hakkında bilgi aldı. Zaman zaman ziyaretlerde bulunarak şoför esnafının sorunlarını dinlediklerini aktaran Apaydın, "Sivas ve ilçelerde bulunan odalarımızı ziyaret ederek darphane tarafından basılan mühürlerin dağıtımını yaptık. Daha sonra odamızı ziyaret ederek yönetim kurulumuz ile bir araya geldik. Sivas teşkilatları her zaman bize destek verdi." açıklamasında bulundu.

Şoför esnafının her zaman yanında yer alan ve sorunlarıyla yakından ilgilenen Apaydın'ı ağırlamaktan mutlu olduklarını ve gurur duyduklarını ifade eden Yalman ise her zaman destek olacaklarını belirtti. Şoför esnafının yasal ve yerel sorunlarıyla ilgili olarak her zaman Başkan Apaydın'ın desteğini gördüklerini vurgulayan Yalman, esnaf teşkilatı adına teşekkür etti.



# TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU GİRESUN'DA YENİ PLAKA MÜHÜRLERİNİN TESLİM TÖRENİNİ GERÇEKLEŞTİRDİ.



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Giresun ESOB Başkanı Ali Kara ve Giresun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İbrahim Çeltik tarafından çiçeklerle karşılandı.**

**G**iresun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin toplantı salonunda yapılan teslim törenine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Giresun ESOB Başkanı Ali Kara ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası başkanlar katıldı.

Araçların kimliği niteliğinde olan plakaların yasal düzenlemeler içerisinde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Tescil Şube'nin plaka basma yetkisini TŞOF'a verildiğini belirten Apaydın, "Daha önce pilot bölge olarak belirlenen büyükşehirlerin ardından diğer illerde de dağıtılmaya başlanmıştır. Yasa ve yasal düzenlemeler içerisinde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Dairesi ve dolayısıyla İçişleri Bakanlığı plaka basma yetkisini Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na vermiştir. Bizler bu görevi il ve ilçelerdeki

odalarımızla paylaşıyoruz. Plakanın toplam ithalatını yapıyoruz. Kayıt ve tescil olacak araçlara da odamız tarafından iletiliyor. Hiçbir odaya nasip olmayan, meslek kuruluşuna nasip olmayan, mesleğinin dışında bir işi de Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve ona bağlı odalar olarak yapıyoruz" dedi.

### "Darphanede mühür bastırdık"

Merdiven altı plakalara mühür basıldığını dile getiren Apaydın, "Sadece odanın bastığı mühür yeterli gördüler. Biz yolumuzdan sapmadık ama yolumuza dışarıdan girenler oldu. Merdiven altı plakalara mühürler basıldı. Bu kişilere KHK'lar ile ağır cezalar getirildi. Biz de plakalara basılan bu mühürleri tek tip hale getirebilmek adına bir çalışma yaptık. Darphanede mühür bastırdık. Türkiye'de 500'ün üzerinde odamız plaka basıyor. Öncelikle

biz 81 ilin 30 büyük iline ön plana aldık ve bunların mühürlerini bastırdık. Gidemediğimiz yerlere de gönderdik. Bugünden itibaren plakalarımız da yeni mühürler olacak. Eski mühürler geçersizdir" ifadelerini kullandı.

### Kış lastiği uyarısında bulundu

Şoförlere kış lastiği uyarısında da bulunan Apaydın, "Bütün şoförlerimizin can ve mal güvenliği için kış lastiği uygulamasına uymalarını bekliyoruz. Hava sıcaklığının 7 derecenin altına düşmeyen yerlerde Valilik bu uygulamaya karar verse de biz şoförlerimizin bu can ve mal güvenliğini sağlayacak uygulamayı gerçekleştirmesinin menfaatimize olacağını hatırlatmak istiyorum. Kış lastiği sadece buz ve kar için değil aynı zamanda aracın manevra kabiliyetini ve frenleme sistemini güvene almaktadır" diye konuştu.



## KİLİS'TE SAHTE PLAKALARA KARŞI YENİ MÜHÜR

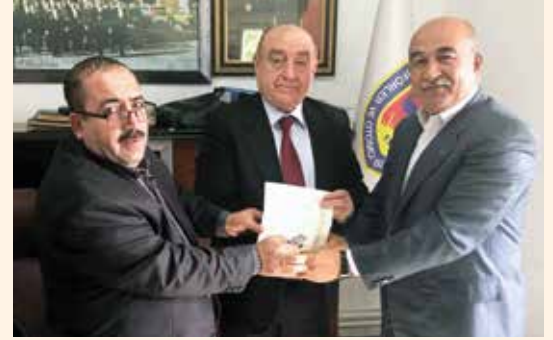
*Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi ve Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, Darphane tarafından basımı yapılan plaka mühürleri ve beratlarını Kilis'te ki oda başkanlarına teslim etti.*



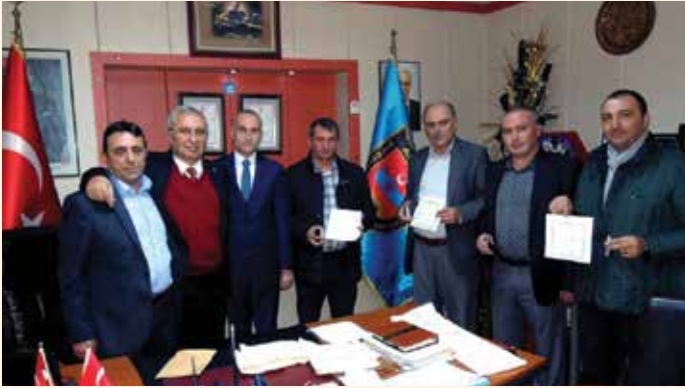
Araç plakalarının sahtelerinin önüne geçmek için üzerinde Türkiye Cumhuriyeti ve Kilis rumuzu olan 79/1 plaka mührü örneği Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi, Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan tarafından Kilis Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (KESOB) Başkanı Ömer Sevengül'e Beratıyla teslim edildi. Başkan Sevengül tarafından Kilis Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sadullah Büyükköşker'e

teslim edildi.

Kilis Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Sadullah Büyükköşker, bu mühürle çifte standartlar önlenecek, ikiz plakalar ortadan kalkacak ve herkes kendi odasının yaptığı mühürle değil Türkiye geneli tek tip mühür kullanılacak. Başta Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı sayın Fevzi Apaydın olmak üzere emeği geçenlere teşekkür ediyorum" dedi.



**Artvin, Batman, Bitlis, Hakkari, Muş, Siirt ve Şırnak il genelinde plaka basma yetkisi bulunan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarına, yeni plaka mühürleri ve beratları törenle teslim edildi.**





TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

## SERVİS ARAÇLARINA GEÇİŞ SÜRESİ TANINSIN

**Okul servis araçları ile ilgili 25 Ekim 2017 tarihinde yayımlanan yönetmelikte servis araç sahiplerinin mağdur olduğunu ve yönetmeliğin çıkarılmasının ardından yürürlüğe girdiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Servis sürücüsü esnafımız mağdur edilmektedir. Bu mağduriyet zaman kaybedilmeden giderilmelidir" açıklamasında bulundu.**

**K**onuya ilişkin yazılı açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Okul Servis Araçları Yönetmeliği, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin 4. maddesinin 1-k bendi ile okul servis araçlarında yazın serin, kışın sıcak ortam sağlayacak sistemlerin bulundurulması zorunlu hale getirilmiştir. Söz konusu düzenlemenin yürürlüğe girmesiyle, meslek odalarımıza üye esnafa ait klima sistemi bulunmayan servis araçlarının araç muayenelerinde ağır kusurlu

sayılarak muayeneden geçmemekte" ifadelerini kullandı.

**"Şoför esnafının mağduriyeti önlenmeli"**

Ticari faaliyetini kendi emeği ve kısıtlı sermayesi ile yerine getirmeye çalışan şoför esnafının mesleğini yürütebilmesi için pek çok yükümlülüğü yerine getirmek durumunda olduğunu da anlatan Fevzi Apaydın, "Araçların İmal Tadil Montajı Hakkında Yönetmelik düzenlemelerinde okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda imalat aşamasında klima tertiba-

tının zorunlu olmaması sebebiyle birçok servis aracında klima bulunmamaktadır. Üstelik araçlarda klima tadilatı projeye bağlı tadilatlardan olup, klimanın dışında proje ve TSE onay maliyetleri de esnaflarımıza ek mali külfet getirecek boyuttur. Öte yandan, Federasyonumuza yapılan müracaatlarda 2010 yılı öncesi üretilen bazı araçlara klima sisteminin sonradan ilavesinin mümkün olamamaktadır" açıklamasında bulundu.

**"Mutlaka geçiş süreci olmalı"**

Şoför esnafının araçlarına kısa zamanda klima taktırmalarının mümkün olmadığını da kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Kış aylarına girdiğimiz şu günlerde esnafa ek mali yük getirecek klima zorunluluğunun elzem bir uygulama olmadığı, halihazırda araç ısıtma sistemlerinin yeterli olacağı düşünülmektedir. Bu kapsamdaki taşımacıların mağduriyetinin önlenmesine imkan verecek, okul servis araçlarında yazın serin, kışın sıcak ortam sağlayacak sistemlerin bulundurulması zorunluluğu için, makul bir süre verilerek ertelenmesi şoför esnafımızın mağduriyetini önleyecektir. Akşam çıkarılan yönetmelik hemen sabahleyin yürürlüğe konularak şoför esnafı mağdur edilmemeli. Mutlaka bir geçiş süreci tanınmalı."



**Apaydın, "Akşam çıkarılan yönetmelik hemen sabahleyin yürürlüğe konularak şoför esnafı mağdur edilmemeli. Mutlaka bir geçiş süreci tanınmalıdır."**



Servis araçlarına standartlara uygun kamera takılması için yayınlanan genelge

İçişleri Bakanlığı  
VE  
TŞOF GENELGELERİ

# Federasyona bağlı odalara 27 nolu genelge



Federasyonumuzun 2017/26 No'lu genelgesine konu Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 25.10.2017 tarih ve 2017/7 No'lu Genelgesinin ikinci paragrafı birinci bendiyle, "Genelgenin yayımlandığı tarihten önce UKOME/İl Trafik Komisyonlarından alınan kararlar doğrultusunda kamera ve kayıt cihazı takılmış araçlardaki cihazların en geç 31.12.2018 tarihine kadar asgari ekte belirtilen standartlara uygun cihazların takılması," istenilmiştir.

81 İl Valiliğine ve Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'ne gönderilen ilgede kayıtlı Genelgede ise; "... mağduriyet yaşanmaması ve kazanılmış hakların devamlılığının sağlanmasını teminen, UKOME/İl Trafik Komisyonlarından,

• İlgi Genelgenin ( EGM 2017/7 No'lu ) yayımlandığı tarihten önce, UKOME/İl Trafik Komisyonlarından alınan kararlar doğrultusunda kamera ve kayıt cihazı takılmış araçlardaki cihazların en geç 31.12.2019 tarihine kadar, asgari genelge ekinde belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi,

• Ayrıca olası araç değişimlerinde, araçlara ilgi Genelgede belirtilen standartlara uygun kamera ve kayıt cihazlarının takılması zorunluluğunun da 31.12.2019 tarihinden itibaren uygulanması,

Yönünde karar alınması ve alınmış kararların da bu yönde revize edilmesi hususu, bildirilmektedir.

Bilgi edinilmesini ve esnafımıza ivedilikle duyurulması gereğini rica ederiz.

Enver YENİÇERİ  
GENEL SEKRETER

Fevzi APAYDIN  
BAŞKAN

## İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NDAN AÇIKLAMA

### Servis Araçlarına standartlara uygun kamera ve kayıt cihazlarının takılması zorunluluğu 31.12.2019 tarihine ertelendi

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : 11088401-2972-64035-2017/3156-2431  
Konu : Kamera ve kayıt cihazı standartları

24/11/2017

EGM Genelge No: 2017/31  
Bakanlık Genelge No: 2017/9

İlgi : 25.10.2017 tarihli ve 11088401-2972-64035-2017-2338-2200 sayılı (EGM Genelge No: 2017/29 Bakanlık Genelge No: 2017/7) Genelge.

İlgi Genelge'nin ikinci paragrafı birinci bendiyle, "Genelgenin yayımlandığı tarihten önce, UKOME/İl Trafik Komisyonlarından alınan kararlar doğrultusunda kamera ve kayıt cihazı takılmış araçlardaki cihazların en geç 31.12.2018 tarihine kadar, asgari ekte belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi, bu tarihe kadar olası araç değişimlerinde, araca standartlara uygun cihazların takılması" istenilmiştir.

Ancak; mağduriyet yaşanmaması ve kazanılmış hakların devamlılığının sağlanmasını teminen, UKOME/İl Trafik Komisyonlarından,

- İlgi Genelgenin yayımlandığı tarihten önce, UKOME/İl Trafik Komisyonlarından alınan kararlar doğrultusunda kamera ve kayıt cihazı takılmış araçlardaki cihazların en geç 31.12.2019 tarihine kadar, asgari genelge ekinde belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi,
- Ayrıca olası araç değişimlerinde, araçlara ilgi Genelgede belirtilen standartlara uygun kamera ve kayıt cihazlarının takılması zorunluluğunun da 31.12.2019 tarihinden itibaren uygulanması, yönünde karar alınması ve alınmış kararların da bu yönde revize edilmesi hususunda, Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Muhterem İNCE  
Bakan a.  
Vali  
Müsteşar

Dağıtım:  
Gereği :  
81 İl Valiliğine  
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne

Bilgi :  
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : 11088401-2972  
32054-2801-2436/185352  
Konu : Kamera kayıt cihazları

24/11/2017

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONUNA

İlgi : a) 25.10.2017 tarihli ve 11088401-2972-64035-2017-2338-2200 sayılı (EGM Genelge No: 2017/29 Bakanlık Genelge No: 2017/7) Genelge.  
b) 15.11.2017 tarihli ve 1239 sayılı yazımız.  
c) 24.11.2017 tarihli ve 11088401-2972-64035-2017-3156-2431 sayılı (EGM Genelge No: 2017/31 Bakanlık Genelge No: 2017/9) Genelge.

İlgi (a) Genelge ile "Genelgenin yayımlandığı tarihten önce, UKOME/İl Trafik Komisyonlarından alınan kararlar doğrultusunda kamera ve kayıt cihazı takılmış araçlardaki cihazların en geç 31.12.2018 tarihine kadar, asgari ekte belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi, bu tarihe kadar olası araç değişimlerinde, araca standartlara uygun cihazların takılması" istenilmiştir.

Ancak; ilgi (b)'de kayıtlı yazımız ile meslek odalarımızın mağduriyetine ilişkin çok sayıda müracaat alındığından bahisle Genelge kapsamındaki hususlara ilişkin talepleriniz bildirilmiştir.

Mağduriyet yaşanmaması ve kazanılmış hakların devamlılığının sağlanmasını temini için yayımlanan ilgi (c) sayılı Genelgemizden bir suret ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize rica ederim.

Mehmet YAVUZ  
Trafik Uygulama ve Denetleme  
Dairesi Başkanı V.  
1.Sınıf Emniyet Müdürü

Ek:  
İlgi (c) Genelge (1 sayfa)



## 8. KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ BAŞKENTTE DÜZENLENDİ

Karayolu trafik güvenliğine katkı sağlanması amacıyla düzenlenen "8. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyum ve Sergisi" Ankara Ato Congressium'da yapıldı.

Sempozyum, İç İşleri Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve (TŞOF) Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun katkıları ile gerçekleştirildi.

**K**arayolu trafik güvenliğine katkı sağlanması amacıyla, üretici, uygulayıcı ve bilim insanlarının çalışmaları ile tecrübelerinin karşılıklı olarak paylaşılacağı bir ortamın oluşturulması için İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı), Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı (Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü), Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu işbirliğinde ve destekleyici kuruluşun katkılarıyla, 16-17-18 Kasım 2017 tarihlerinde Ankara Ticaret Odası Kongre Merkezinde 8'inci Karayolları Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi düzenlendi.

Sempozyuma Başbakan Binali Yıldırım'ın yanı sıra İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, İçişleri Bakan Yardımcısı Sayın Mehmet Ersoy, İçişleri Bakanlığı Müsteşarı Sayın Muhterem İnce, Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, milletvekilleri, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, kamu kurumlarının üst düzey yöneticileri, üretici-uygulayıcı firmalar, basın mensupları ile çok sayıda davetli ve öğrenciler katıldı.

Başbakan Binali Yıldırım, "İçişleri Bakanlığımızda trafikle ilgili bölümü güçlendireceğiz, güçlendirmemiz gerekiyor. Çünkü

Türkiye'de trafik yükü, yolculuklar artıyor ve teknoloji çok gelişti, yol standartları çok arttı, buna uygun yapılanmayı yeniden gözden geçirmek gerekiyor." dedi.

Başbakan Yıldırım, ATO Congressium'da düzenlenen "8. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi"nin açılışında yaptığı konuşmada, ülkenin en büyük trafik etkinliğinin gerçekleştirilmesinde emeği geçen İçişleri, Milli Eğitim, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlıkları ile Türkiye Belediyeler Birliği ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olmak üzere tüm paydaşlara teşekkür etti.

İşlerinin milletin yolunu açmak, milletin yolu üzerindeki engelleri kaldırmak olduğunu ifade eden Yıldırım, yolun sadece bir ulaşım alt yapısı değil aynı zamanda hayatı anlamlı kılmak olduğunu belirtti.

Kollektif bir iş olan ulaşım konusunda her bakanlığın kendi alanında üzerine düşeni yapacağını, kendilerinin de bunun koordinasyonunu sağlayacağını anlatan Yıldırım, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Son 15 yılda Türkiye her alanda gelişiyor. 2002 yılında Türkiye'nin 80 yılda geldiği nokta yüzde 95'in üzerinde karayoluna bağlı bir ulaşım. Bu kabul edilebilir bir şey değil. Bizim o dönemde bakan olarak göreve başladığımızda en baştaki işimiz, ulaşım ana plan stratejisi hazırlamaktı. Neyi hedefledik? Bu tek modlu, karayoluna bağımlı ulaşım sistemini nasıl çeşit-

# EMPOZYUM LENDİ



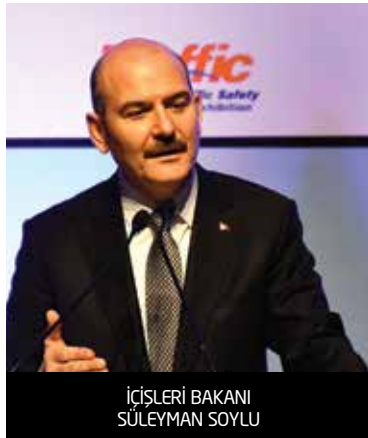
## Başbakan Binali Yıldırım, ATO Congressium'da düzenlenen "8. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi"nin açılışında konuştu.

lendirelim? Bir kısmını havayolu, bir kısmını demiryolu, bir kısmını da karayoluna... Dünyanın hiçbir ülkesi yoktur ki karayolu ağırlıklı taşıma olmasın. 'Karayolunu yüzde 30-50'ye düşüreceğiz' desek bu hayaldir, hiçbir şekilde mümkün değildir. Ülkemizin şartları da buna müsait değildir. Hedef orta ve uzun vadede yüzde 95'lerden yüzde 80'in altına geriletebilmektir. Tercihen yüzde 75 ideal olan ama bu 10 senede olmaz."

Başbakan Yıldırım, bölünmüş yollar yapılmadığı takdirde şehirlerarası trafiğin de şehiriçi, İstanbul ve Ankara trafiği gibi olacağını vurguladı.

Trafikte kullanılan gereksiz yakıtın, havaya verilen egzoz miktarının ekonominin kaybı olduğunu vurgulayan Yıldırım, "Havayolunda 4 kat büyüme oldu. Demiryollarında hızlı tren ağlarının yaygınlaşması, mevcut demiryolu altyapısının yenilenmesiyle ora-

da da büyüme oldu. O büyüme istediğimiz seviyede değil ama mesele, yolcu da 4 katı geçti. Bugün Konya-Ankara, Ankara-Eskişehir arasındaki seyahatlerin yüzde 72'si demiryoluyla. Şimdi insan niye arabaya binsin? Araba sürmek her zaman zevkli bir şey değil. Bir müddet sonra yük olur, yorgunluk başlıyor, dikkat dağılıyor, risk, tehlike artıyor, kaza meydana gelebiliyor" diye konuştu.



İÇİŞLERİ BAKANI  
SÜLEYMAN SOYLU



ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE  
HABERLEŞME BAKANI AHMET ARSLAN



MİLLÎ EĞİTİM BAKANI  
İSMET YILMAZ



EMNİYET GENEL MÜDÜRÜ  
SELAMİ ALTINOK



Kişinin sadece kendisinin dikkatli olup, kurallara uymasının yetmediğini, başkasının hatasını da kollayıp gözetmesi gerektiğini dile getiren Yıldırım bu durumun sürdürülebilir olmadığını dile getirdi.

Başbakan Yıldırım, trafik güvenliği açısından gelinen noktanın yeterli görünmediğini belirterek, son 15 yılda ölümlü kazalardaki can kaybının yüzde 30 aşığı çekildiğini söyledi.

#### - "Eğitim, eğitim, eğitim"

Son 15 yılda 19 bin kilometre yeni yol yapıldığını, bunun bir rekor olduğunu ifade eden Yıldırım, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bunu başaran dünyada başka bir ülke yok. Bölünmüş yollar hayat kurtarır. Niye bunu söylüyorum? 2003'te kaza yerinde ölenlerin sayısı 4 bine yakındı. Bugün de aynı. Neye rağmen? Trafikteki araç sayısı yüzde 130 arttı, 8 milyondan 21 milyona çıktı. Yolculuk miktarı 3 kat arttı, 2 milyona yaklaştı. Kaza sayısı da arttı ama ölümlü kazalardaki sayı neredeyse sabit kaldı. Bu başlı başına ne demektir? Yılda ortalama 8 bin insanın hayatını kurtarmak demektir. Hedef, sıfır ölümlü kaza. Bazı ülkeler bunu başardı ama bizim önümüzde daha çok yol var. Çözüm ne? Eğitim, eğitim, eğitim. Beşik-ten mezara kadar eğitim."

Yıldırım, 2003'te Emniyet Genel Müdürlüğü trafik istatistiklerine bakıldığında, yol kusurunun kaza sebeplerinin başında geldiğini söyledi. İnsan hatasının 4 ya da 5'inci sırada yer aldığına dikkati çeken Yıldırım, "Şimdi raporlara bakın, birincisi 'insan kusuru'. En güzel yolu yapabilirsiniz, en akıllı aracı yapabilirsiniz ama insanın hatasını önleyecek henüz bir alet icat edilmedi. İnsan hatasının her zaman trafik kazalarını azaltmada, artırmada birinci derecede rolü vardır. Demek ki insan hatasını azaltmanın hatta sıfıra indirmenin yolu eğitimden geçiyor." ifadelerini kullandı.

#### - "Sürücünün bilgisi polis olacak"

Başbakan Yıldırım, bugüne kadar okullarda trafik derslerine ağırlık verildiği ancak bunun yeterli olmadığını belirterek, uygulamalı eğitimin daha da artırılması gerektiğine işaret etti.

Müfredatta, trafik güvenliği ve trafikle ilgili öğretici bilgilerin çok daha fazla yer alması gerektiğinin altını çizen Yıldırım, şunları kaydetti:

"Çünkü yavrularımızın küçük yaşta alacakları bu bilgiler, onlar büyüdüğü zaman, hayata atıldığı zaman, yollarda sürücü olduğu zaman hatırlayacakları ve uygulayacakları en büyük rehber olacaktır. Bizim, 200 milyon yolculukta her bir aracı tek tek her an nerede gidiyor, hata yaptı mı yapmadı mı diye denetleme şansımız yok. O halde her sürücünün, her vatandaşın kendi vicdanı, kendi bilgisi polis olacak. Ona göre denetleyicilere de uygulayıcılara da daha az iş kalmış olacak ki görevlerini en iyi şekilde yapsınlar.

Durum buyken aynı zamanda İçişleri Bakanlığımızda da trafikle ilgili bölümü güçlendireceğiz, güçlendirmemiz gerekiyor. Çünkü Türkiye'de trafik yükü ve yolculuklar artıyor ve teknoloji çok gelişti, yol standartları

çok arttı, buna uygun yapılmayı yeniden gözden geçirmek gerekiyor. Bu konuda Bakanlığımızın atacağı adımları öncelikli olarak ele alacağız ve destekleyeceğiz."

Başbakan Binali Yıldırım, "15 Temmuz'da mesafe alamayanlar, Türkiye'yi dize getiremeyenler, bu millete boyun eğdiremeyenler, bugünlerde başka bir film çeviriyorlar. 'Acaba ne yapar yaparız da 15 Temmuz'da beceremediğimiz işi sonlandırırız?' Ekonomiyle baskılarla kriz, kaos senaryolarıyla bu milleti dize getireceklerini zannediyorlar. Hiç boşuna heveslenmeyin." diye konuştu.

Başbakan Yıldırım, son 10 yıl içerisinde dünyada bir krizin olduğuna işaret ederek, 2008'in sonunda başlayan bu krizin hala sürdüğünü dile getirdi. Bu 10 yılda dünyada, 10 büyük proje başladığını hatırlatan Yıldırım, "Bunlardan 6 tanesini Türkiye yapmış. 10 dünya projesinin altısını yapan ülke Türkiye'dir. Nasıl yapmış, lideri Recep Tayyip Erdoğan'ın ve ekibinin sayesinde yapmış. Bilen de bilmeyen de konuşuyor. Dilin kemiği yok, freni de yok." dedi.

#### - "Hayal anlatmıyoruz hayal, gerçekleri anlatıyoruz"

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Otoyolu, Osmangazi Köprüsü İzmir-İstanbul Otoyolu, Avrasya Tüneli, Çanakkale Köprüsü, Marmaray, İstanbul-Ankara hızlı treni ve dünyanın en büyük havalimanı örneğini veren Yıldırım, "Hayal anlatmıyoruz hayal, gerçekleri anlatıyoruz. Hayalleri gerçeğe dönüştüren kadroların eserlerini anlatıyoruz. Türkiye büyük atılımlar içerisinde, bugünlerde Ovit'te, Zigana'da, Kop'ta, Cankurtaran'da, Eğribel'de de, söyledi zaten, hepsini ben söyleyecek değilim. Ulaştırma Bakan'ın işi, ben niye söyleyeyim? Onun işini o anlatacak biz de işimizi anlatacağız." ifadelerini kullandı. Başbakan Yıldırım şöyle devam etti:

"15 Temmuz'da mesafe alamayanlar, Türkiye'yi dize getiremeyenler, bu millete boyun eğdiremeyenler, bugünlerde başka bir film çeviriyorlar. 'Acaba ne yapar yaparız da 15 Temmuz'da beceremediğimiz işi sonlandırırız?' Ekonomiyle baskılarla kriz, kaos senaryolarıyla bu milleti dize getireceklerini zannediyorlar. Hiç boşuna heveslenmeyin. Bu millet Çanakkale'de, Kurtuluş Savaşı'nda, Anafartalar'da ve Kut'ül Amare'de dünyaya, emperyalistlere gereken dersi vererek bugünlere geldi. Bu bayrak, vatan, millet, devlet sevgisi bu milletin sinesinde olduğu müddetçe hiç kimse, hiçbir güç bu ülkeye hiçbir şey yapamaz."

Başbakan Yıldırım, trafik güvenliği ve trafik güvenliğinin geliştirilmesi, iyileştirilmesi konusunun önemine değinerek, program sonunda gelecekteki sergide yerli ve milli alın terinin ürünlerinin hep beraber görüleceğini söyledi.

Türkiye'nin her alanda gelişmeye devam ettiğini vurgulayan Yıldırım, trafik güvenliğinin gelişmesi için sadece bölünmüş yollar yapılmadığını, araç muayene sisteminin yeni baştan düzenlendiğini belirtti.

#### - "Bir insanın hastanede muayenesi gibi"

Eskiden yapılan araç muayenelerini anlatan Yıldırım, şöyle konuştu:

"Ben İstanbul'dan biliyorum. Merdivenköy'de bir kulübe vardı. Bu trafik muamelecileri vardı, torbaya doldururdu ruhsatları, kötü bir masa, önünde bir sandalye oturur, bir mühür bir istampa oraya basar buraya basar. Ne o, muayene oldu, bitti. Ne araç ne denetim ne inceleme var. Bugünlerle devraldık Türkiye'yi, unutmayın. Şimdi her ilde, büyük ilçelerde 205 tane sabit, 76 tane seyyar, 5 adet motorsiklet, 19 adet traktör olmak üzere toplam 305 tane Türkiye genelinde muayene istasyonu var. Bu, bir insanın hastanede muayenesi gibi. İçeri giriyorsun, tepeden tırnağa bütün parçalara bakıyorlar, tek tek işaretliyorlar. Eksikleri varsa 'kusura

bakma' diyorlar, bir ay süre veriyorlar, tekrar gelip muayene oluyor. Eskiden hatırlayın muayenelerde yolda yapılırken, kontrollerden önce millet birbirine 'radar var dikkat et' diye sinyal çakardı. Gelişmiş ülkelerde de yanındaki hız aşımı yapıp gittiği zaman, hemen polise sinyal çakıyor, 'Hız aşımı yaptı, haberin olsun' diye. Bizde dayanışma kural ihlali üzerine, orada da dayanışma kurala uyma yönünde. Gelişmişlik böyle bir şey. Bunları eğiteceğiz, öğreteceğiz."

#### - "Kemerı bağlamamı bekliyorum"

Yıllar önce Norveç ziyareti sırasında otelden çıkıp bir fabrikaya giderken, şoförün yanındaki koltuğa oturduğunu anlatan Yıldırım, "Kapıyı kapattım bekliyorum, gideceğiz. Hareket etmiyor. 'Acaba başka birini mi bekliyoruz' dedim. Üç, beş dakika geçti, hareket yok. 'Ne bekliyoruz' dedim. Kemerı işaret etti bana. 'Kemerı bağlamamı bekliyorum' dedi. 5 dakika bekledi, sormasam belki yarım saat de bekleyecek." dedi.

Trafığın ana unsurunun insan olduğunu vurgulayan Yıldırım, trafiğin güvenli hale gelmesi için alınan her türlü tedbirin de insanın uygulayacağı söyledi.

İnsanlar, bu konuda daha bilinçli hale gelmediğince yapılacak en güzel yolların, en güzel arabaların bir anlam ifade etmeyeceğini belirten Yıldırım, «Eğitime çok ama çok önem vereceğiz. Bu doğrultuda karayolu taşımacılık sektöründe yöneticilerin yanı sıra sürücülerin de eğitimi, bir program dahilinde Ulaştırma Bakanlığımız tarafından yerine getiriliyor. Artık belirli bir eğitim almadan taşımacılık sektörüne girmek ve sürücü olmak mümkün değil.» dedi.

2006'dan beri ticari taşımacılık faaliyetlerinde yönetici ve sürücü olmak isteyenler için eğitim ve sınav şartı getirildiğini bildiren Yıldırım, "Bugüne kadar 742 bin 600 kişi, bu eğitimlerden geçmiş. 45 sınav yapılmış. Ancak 716 bin kişinin 616 bin 800'ü başarılı olmuş, mesleki yeterlilik belgesi verilmiştir. Her eğitime giren de başarılı olamıyor." dedi.

Kaliteli ve güvenli yolların yapılmaya devam ettiğini dile getiren Yıldırım, o yolları kullanacak sürücülerin eğitiminin de kesintisiz devamı olduğunu, elde edilen bütün bu gelişmelerin trafik güvenliğine olumlu katkılarının gözle görülür şekilde hissedileceğini söyledi.

#### - "Hepimizin fahri görevi var"

Başbakan Yıldırım, 3 gün sürecek sempozyum ve serginin Türkiye'de trafik güvenliğinin ve trafik kazalarının azaltılmasına yönelik farkındalığın oluşmasına katkı sağlayacağını ifade etti.

Denetim görevinin sadece polislerden ve jandarmalardan beklenmemesi gerektiğine vurgu yapan Yıldırım, "Aslında hepimizin böyle bir fahri görevi var. Kıyakçılık olsun diye kırmızı ışıkta geçeni söylememek başka bir insanın hayatına mal olabilir. Onun için mutlaka ve mutlaka yoldaki bütün vatandaşlarımızın kurallara uymayanları gerekli mercilere bildirmesi lazım. Bu bir vatandaşlık görevi. Onun da ötesinde insanların



hayatını kurtarmak için bir insanlık görevi. Bunu lütfen herkes yapsın." diye konuştu.

Trafikte, saygıdan trafik güvenliğine, sürücülerin yaşadığı problemlerden trafik denetimine yönelik yeni yaklaşımların sempozyum ve sergide konuşulacağını dile getiren Yıldırım, kurum ve kuruluşlar ile firmaların, ürünlerini burada tanıtmaya imkanı bulacağını ifade etti.

Başbakan Yıldırım, çocuklar için de etkinlikler düzenleneceğini dile getirerek, katkıda bulunanlara teşekkür etti. Yıldırım, sempozyumun düzenlendiği ATO Kongresium'a gelişinde İçişleri Bakanı Soylu ve beraberindeki çocuklarca karşılandı. Başbakan Yıldırım burada çocuklara çeşitli hediyeler verdi. Katılımcılara emniyet kemeri ve kış lastiğinin önemine ilişkin video izletildi.

### Her türlü kuralın uygulandığı bir ülke

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "Bir taraftan kural getireceğiz, bir taraftan özel sektöre güveneceğiz, bir taraftan insanımızı eğiteceğiz, bir taraftan da Türkiye'yi hep birlikte daha güvenilir, her türlü kuralın uygulandığı bir ülke haline getireceğiz" dedi.

Bakan Soylu, sempozyumun açılışında yaptığı konuşmada, bu yıl sekizinci düzenlenen Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nin İçişleri, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme, Milli Eğitim ile Bilim Sanayi ve Teknoloji bakanlıkları ile ilgili diğer kurum ve kuruluşların koordinasyonunda gerçekleştirildiğini söyledi.

Etkinlikle trafik meselesi konusunda toplumsal farkındalık yaratılması ve paydaşlarla görüş alışverişinde bulunulmasının amaçlandığına değinen Soylu, yapılan çalışmalarla trafik kazalarının azaltılmasını hedeflediklerini bildirdi

Soylu, yılda 1 milyon araç ve sürücünün trafiğe katıldığı ve trafik kazalarında yılda 7 bin 300 kişinin hayatını kaybettiği bilgisini paylaşarak, trafik konusunda eğitim ve denetim faaliyetlerine özel önem verdiklerini vurguladı.

Trafiğin daha güvenli olabilmesi için hükümet olarak yolların kalitesinin artırıldığına işaret eden Soylu, Türkiye'nin gelişmiş bir ülke olduğunu ve bölünmüş yol hamlesinin Türkiye'yi bambaşka bir atmosfere taşıdığını belirtti. Soylu, "Geçmişte yurt dışına gidenler bize gittikleri ülkelerin yol kalitesinden bahsediyordu. Bugün biz onların çok üzerindeyiz." diye konuştu.

Bakan Soylu, İçişleri Bakanlığı olarak karayolları güvenliği noktasında bir dizi yeni tedbiri içeren "Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi"ni ortaya koyduklarını, yaptıkları çalışmalarla amaçlarının kazaları en aza indirmek olduğunu aktardı.

Maket araç uygulaması konusunda eleştirildiklerini dile getiren Soylu, uygulamayı kaldırabileceklerini ancak sonuçlarının olumlu olduğunu bildirdi. Soylu, "Ölümlerde kaza sayısı ve ölümlü kazalarda yüzde 6'nın



üzerinde iyileşme oldu. Uygulamadaki amacımız polisin görünür olmasını sağlamak." ifadesini kullandı.

Soylu, oto yollarda oluşturulan hız koridorunun da ölümlü kazalarda yüzde 9, ölü sayısında yüzde 6'lık bir azalış sağladığına dikkati çekti.

Toplantı öncesinde sergiyi gezme imkanı bulduğunu anlatan Soylu, sergide servis araçlarında kullanılacak oturma sensörlerinin bir firma tarafından yerli ve milli olarak yapıldığını gördüğünü söyledi. Bakan Soylu, şunları kaydetti:

"Artık bir çocuğumuzun bir daha arabada bırakılıp da hepimizin üzüldüğü bir durumla karşı karşıya kalmayacağız. Bir taraftan kural getireceğiz, bir taraftan özel sektöre güveneceğiz, bir taraftan insanımızı eğiteceğiz, bir taraftan da Türkiye'yi hep birlikte daha güvenilir, her türlü kuralın uygulandığı bir ülke haline getireceğiz." dedi.

### Güvenle, konforla ve kısa sürede gidemediğin yer senin değildir

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yol ile araç arasında interaktif iletişim ortamı sağlanması, trafik güvenliği ve seyahat rahatlığı faktörünün mümkün olan en üst düzeye çıkarılması noktasında akıllı yolların geleceğin yolları olacağını bildirdi.

Arslan, 8. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nin açılışında yaptığı konuşmada, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım'ın önderliğinde ülkenin trafik güvenliği adına çok mesafe kat ettiklerini söyledi.

İnşa ettikleri yollar ve akıllı ulaşım sistemleriyle ülke trafiğini son 15 yılda yeniden tasarladıklarını ve imar ettiklerini belirten Arslan, insan yaşamını ve konforu-

nu artıracak şekilde birçok geliştirme sağladıklarını anlattı.

Erişim ve ulaşımına 362 milyar lira yatırım yapıldığını dile getiren Arslan, bunun 227 milyar lirasının karayolları için harcandığını ifade etti.

Arslan, geçmişte "tekerlek dönsün" anlayışıyla yol yapılırken, bugün geline nokta nokta artık uluslararası standartlara uygun geliştirilmiş sürüş konforu ve trafik güvenliğini azami ölçüde sağlayan yollar yapıldığını, 2003'ten bugüne gerek bölünmüş gerekse sıcak asfalt yollarda 3-4 kat ilerleme sağlandığını bildirdi.

Eskiden 6 il bölünmüş yolla birbirine bağlıyken şimdi 76 ilin birbirine bağlı olduğuna dikkati çeken Arslan, 2019'da 81 şehrin bölünmüş yolla birbirine bağlanacağını vurguladı.

Bölünmüş yolların «kafa kafaya» çarpışma riskini ortadan kaldırdığına işaret eden Arslan, trafik güvenliği ve konforunu artırıcı birçok çalışma yaptıklarını belirtti. Arslan, yol kusurundan kaynaklanan kaza oranının neredeyse sıfıra geldiğini söyledi.

Arslan, yol konforunun artmasıyla yakıt ve zaman tasarrufu sağlandığını, sera gazı salımının ve bakım masraflarının azalmasıyla yılda 17 milyar lira tasarruf elde edildiğini belirterek, trafik güvenliğini artırmak için başvurulan en önemli tedbirlerden biri olan akıllı ulaşım sistemlerinin yaygınlaşması adına çok önemli çalışmalar yaptıklarını ifade etti.

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi'ni (U-ETDS) kurduklarını anlatan Arslan, bu sistemle ilk defa yolcu, kargo ve eşyaların hareketlerinin takip şansının doğacağını bildirdi.

Arslan, Başbakan Yıldırım'ın "gidemediğin yer senin değildir." sözlerini anımsatarak, "Sayın Cumhurbaşkanımız ve sizin liderliğinizde bu ifade, 'güvenle, konforla ve kısa sürede gidemediğin yer senin değildir.' şeklinde değişti. Hiç şüphenez olmasın, ülkemizde yol ile araç arasında interaktif iletişim ortamı sağlanması, trafik güvenliği ve seyahat rahatlığı faktörünün mümkün olan en üst düzeye çıkarılması noktasında akıllı yollar geleceğimizin yolları olacaktır." diye konuştu.

### "108 bin okul servis şoförü hizmet içi eğitimden geçirildi"

Millî Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz ise, sempozyumda yaptığı konuşmada eğitimin her kademesinde trafik bilincinin kazandırılması gerektiğine işaret etti. Okul öncesi eğitimde kalıcı bir trafik bilinci oluşturmayı amaçladıklarını altını çizen Yılmaz, ortaöğretimde trafik güvenliğinin yanında ilk yardım derslerinin





verildiğini belirtti. Yılmaz, liselerde trafik ile ilgili sosyal kulüplerde de çalışmaların yürütüldüğünü, bu yıl 9. sınıflarda trafik adabı dersinin okutulmaya başlandığını hatırlattı. Yılmaz, öğrencilere bu derslerde trafikte sakın ve saygılı olunması gibi konulara ilişkin bilgiler verildiğini söyledi.

Trafik eğitimiyle ilgili çalışmaların yaygın eğitim kurumlarında da devam ettiğine değinen Yılmaz, bunların başında trafik ve sürücü eğitimlerinin geldiğini ifade etti.

Bakan Yılmaz, servis şoförlerinde trafik kültürü oluşturma çalışmalarının sürdüğünü vurgulayarak, "Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında imzalanan protokol uyarınca 108 bin okul servis şoförü hizmet içi eğitimden geçirildi. Bugün ülkemizde 3 bin 547 özel motorlu taşıt sürücü kursu bulunuyor." bilgilerini paylaştı.

Sürücü kursu eğitimleri AB standartlarında

Sürücü kurslarında verilen eğitimlerde yapılan değişiklikleri anlatan Yılmaz, bu kapsamda eğitim ve sınavların Avrupa Birliği (AB) standartlarına getirildiğini bildirdi.

Yılmaz, sürücü belgesi geri alınanlara sınavlarda görev verilmemesi şartıyla, direksiyon usta öğreticisi olabilmek için yüksekokul mezunu olma zorunluluğunun

getirildiğini hatırlattı. Ehliyet kurslarında kullanılan araçlara yaş sınırlaması kuralı koyduklarına dikkati çeken Yılmaz, bu kursların tüm iş ve işlemlerinin elektronik ortama taşındığını, geçen yıl itibarıyla kurslarda 4 saatlik trafik adabı dersinin verilmeye başlandığını ifade etti.

Bakan Yılmaz, trafik kurallarına uymanın insanın kendine ve topluma karşı sorumluluğu olduğunu belirterek, şunları kaydetti: "Toplumdaki her birey, trafik kurallarına uymanın, kendisinin ve başkasının güvenliği için olmazsa olmaz olduğu bilinci ile hareket etmelidir. Trafik adabı toplumun adabıdır."

Emniyet Genel Müdürü Altınok ise yaptığı konuşmada, "Karayolu trafik güvenliğinin sadece polise tedbirlerle ve denetim odaklı bir mücadele stratejisi ile sağlanabilmesi mümkün değildir. Bunun yanında sağlıklı bir ulaşım alt yapısı ile birlikte yol kullanıcılarının eğitimleri ve kaza sonrası uygulanması gereken ilk yardım hizmetlerine ilişkin faaliyetler de trafik güvenliğinin sağlanması bakımından önemlidir." diyerek karayolu trafik güvenliğinin birbirini tamamlayan pek çok faktörün senkronize bir şekilde çalışması ile sağlanabileceğini vurguladı.

Program sonunda Başbakan Yıldırım, Anaokulu öğrencileriyle bir araya gelerek trafik ve yol güvenliğine ilişkin mesajlar okudu.





## ŞOFÖRLERİN SORUNLARI, BU SORUNLARIN TRAFİK GÜVENLİĞİNE ETKİSİ VE ÇÖZÜM YOLLARI PANELİ DÜZENLENDİ

**TŞOF toplumu trafik güvenliği konusunda bilinçlendirmek için çalışmalarına devam ediyor.**



**8**'inci Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve sergisi etkinlikleri kapsamında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun ev sahipliğinde Şoförlerin Sorunları, Bu Sorunların Trafik Güvenliğine Etkisi ve Çözüm Yolları Paneli düzenlendi.

Moderatörlüğünü Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Sekreteri Enver Yeniçeri'nin yaptığı Panelde, Çankırı Karatekin Üniversitesinden Prof. Dr. Yeşim Yasak, Eskişehir Anadolu Üniversitesi'nden Çetin Aktaş, TŞOF Vergi Danışmanı Sezgin Cüneyt Yeşilkaya ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nden Trafik Eğitmeni 4. Sınıf Emniyet Müdürü Arif Çeltikoğlu birer sunum yaptılar.

Panelde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Yö-

netim ve Denetim Kurulu Üyeleri, çalışanları ve konuklar katıldı.

Panelin açılış konuşmasını yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın sempozyumla ilgili olarak şunları söyledi: "Çok değerli misafirlerimiz 8. Karayolları Trafik Güvenliği Semineri ve Sergisi akabinde de bu gün bu panelleri gerçekleştirmiş oluyoruz. Hepinize TŞOF adına sevgi ve saygılarımı sunuyorum. Değerli dostlar bu sempozyumun 8.sini yapıyoruz. Biliyorsunuz Türkiye'de ve Dünya'da trafiğin konuşulmadığı bir gün ve sorun olmadığı bir gün yok. Özellikle gelişmekte olan ülkeler ve bizim ülkemiz gibi genç nüfusu çok olan ülkelerde trafik sorunu diğer ülkelere göre daha fazla oluyor. Bugün sayın başbakanım, değerli bakanlarım nezdinde polisimiz, jandarmamız ve diğer paydaşlarımızla birlikte güzel bir sempozyum gerçekleştirmiş bulunuyoruz. Bugün burada değerli panelistlerimiz bize trafik konusunda, ülkemizde ve dünyadaki problemleri anlatacaklar. Bizlerde kendilerini zevkle dinleyeceğiz. Bildiğiniz üzere gerek Karayolları Trafik Kanununda gerekse 4925 sayılı Karayolu Taşıma kanunuyla trafik şekillendiriliyor. Kanunlar her zaman yeterli gelmiyor bu durumda yönetmeliklerle, genelgelerle, tebliğlerle trafiğe yön veriliyor. Biz şunu görüyoruz ülkemizde ka-





nunlar çok sık değişiyor. Kanunlar yapılırken hangi kurum ve kuruluşa hitap edecekse, hangi camiayı kapsayacaksa yasalar düzenlenirken bu kurumlardan, sivil toplum kuruluşlarından, ilgili toplum kesimlerinden bilgiler alındığı takdirde, daha uzun ömürlü kanunlar çıkartılabilir. Kanunlar sağlıklı olmadığı için her yıl yönetmeliklerle bazı maddeler yenileniyor ve bazıları da gündemden çıkartılıyor. Bunu Avrupa böyle yapmıyor. Sayın Başbakanımız ve İçişleri Bakanımız yapılan kazalarda ödediğimiz bedelleri anlattılar, canlarımız gitti bunları anlattılar. Ulaştırma Bakanımız bugün ki yol mevzuatını tamamen Avrupa standartlarına getirdiğimizi belirttiler. Bunlar çok güzel ve gurur verici şeyler. Ne kalıyor burada insan unsuru demek ki trafikte kusurlu olan bizleriz. Ne kadar kusurluyuz %95'ler civarında kusurluyuz. Bizler bu oranı azaltabilirsek bu yeni yapılan yollara uyum sağlarsak, yeni araçlarımızla daha konforlu seyahat edebilirsek gerek kendimiz gerekse araçlarımızın içindeki sevdiğimizlerimize gerekse taşıdığımız yük ve yolcuyla daha güvenli götürme imkanı bulacağız " diye konuştu.





# GİZLİ BUZLANMAYA DİKKAT!



## Kışın Kaza Riski Yaza Göre 6 Kat Fazla

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, kışın kaza riskinin yaza göre 6 kat fazla olduğunu belirterek, sürücüleri araçların kışlık bakımı yapmaları konusunda uyardı.**

**K**ışın meydana gelen zincirleme kazaların en büyük sebebinin gizli buzlanma olduğuna dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kışın kazaların çoğunluğu sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geliyor. Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi.

### "Servis sürücüleri dikkatli olmalı"

Yollarda kar görülmediği zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücüleri uyararak Apaydın, "Kışa girmemize sayılı günler kaldı. Hatta birçok yerde kışa girmiş bulunuyoruz. Zaman zaman yaşanan zincirleme kazaların nedeni genelde gizli buzlanma. Servis araçlarını kullanan sürücüler bu konuda dikkatli olmalı ve araçlarının kışlık bakımında zaman kaybetmemelidirler. Çünkü minik yavrularımız geleceğimizi emanet edeceğimiz kişilerdir. Unutmayın ki, kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanın. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak ticari araçlar için yasal zorunluluk-

tur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın" diyerek sürücüleri kışın zor şartlarına karşı uyardı.

### "Kışlık bakım şart"

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda mutlaka bulunması gerektiğini belirten Apaydın, "Kazaların azalması için araçlarımızı ya-

vaş ve dikkatli kullanalım. Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamamaktan geçtiğini unutmayalım. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyel ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyuna antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmamaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır" diye konuştu.



## OMÜ'de ulaşım sorunları ele alındı

**Şoförlerin OMÜSEM'de eğitim görmeleri konusu da görüşüldü**



**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Rektörü Prof. Dr. Sait Bilgiçi'ni ziyaret ederek ulaşım sorunlarını görüştü.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Üniversite Dolmuşçular Kooperatifi Başkan Yardımcısı Hasan Akyüz ve Samsun Kurupelit Fakülte Dolmuşları Dernek Başkanı Mustafa Bircan, Rektör Prof. Dr. Sait Bilgiçi'ni makamında ziyaret etti.

Genel Sekreter Doç. Dr. Menderes Kabadayı'nın da hazır bulunduğu ziyarette, Samsun'da yaşanan ulaşım sorunları ele alındı. Görüşmede ayrıca sorunun çözümüne yönelik şehir içinde ulaşımı sağlayan şoförlerin OMÜ Sürekli Eğitim Merkezinde eğitim görebileceklerine dair fikir alışverişinde bulunuldu.

Ziyaret, Fevzi Apaydın'ın Rektör Prof. Dr. Bilgiçi'ne hediye sunmasıyla son buldu.



## Apaydın, "Uber, tüm özel araçları taksiye çevirmek istiyor"



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Uber tüm dünyada büyük bir sorun. Uber yasaklanmalı ve cezai yaptırımlar uygulanmalı"**

uygulamadan gelen 'Gedik' sisteminin devamı ve bir parçasıdır. Dünyadaki bütün metropollerde taksi sayıları sınırlı ve olması gereken de budur. Bu sınırlamayı mevzuatın arkasından dolanarak delmeye çalışmak, büyük bir haksız rekabete neden olur ve bunun önüne geçilmelidir" sözlerine yer verdi.

**"Ulusal yeterlilikler tamamlanma aşamasında"**

**U**ber ve benzeri sistemlerin tüm özel araçları taksiye çeviren bir anlayışla çalıştığını ve sadece Türkiye'de değil bütün dünyada taksici esnafı için sorun oluşturduğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yasal yükümlülüklerini herkes gibi yerine getirmeden faaliyette bulunanlar mutlaka yasaklanmalı ve bu faaliyetlerde bulunanların araçları trafikten çekilmeli" uyarısında bulundu.

**"Dünyada bütün metropollerde taksi sayısı sınırlıdır"**

Dünyadaki bütün metropol şehirlerde taksilerin sayısının sınırlandırıldığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Taksi sayısından sınırlamaya gidildiği için taksi plakalarının değerlendirilmesi son derece normaldir. Belli mesleklerde, faaliyette bulunanların sayısının sınırlandırılması, 250 yıldır

Şoförlük meslekleri ile ilgili ulusal yeterliliklerin tamamlanma aşamasında olduğunun altını çizen Apaydın, "Servis araçları gibi taksi şoförleri için de özel bir sınav ve belgelendirme sisteminin alt yapısı tamamlanmak üzere. Sistem uygulamaya girdiğinde taksi şoförleri özel bir eğitimden geçerek girecekleri sınav sonrasında alacakları belge ile direksiyon başına oturabilecekler. Bu sistem devreye girdiğinde taksi şoförlerinden kaynaklanan sorunlar büyük ölçüde ortadan kalkmış olacak ve vatandaşlarımızın Uber ve benzeri yollara başvurmasına gerek kalmayacak. Ancak, bu sistem tam olarak işlerlik kazanana kadar Uber'in yasaklanması ve bu faaliyetlerde bulunanların araçlarının trafikten çekilmesi gerekir" şeklinde konuştu.





## TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN :

### İlk 9 ayda 2 bin 722 kişi olay yerinde hayatını kaybetti

kayda geçti. Meydana gelen kazalar en çok sürücü kusurları sebebiyle gerçekleşiyor. Aracın hızını yol, hava ve trafik şartlarına ayarlayamamak kusurların başında geliyor. Geçtiğimiz yıl Eylül ayında 18 bin 344 kaza meydana gelmişken bu yıl tam 2 katı kaza yaşandı. Vatandaşlarımız aşırı hızdan ve kural ihlallerinden kaçınmalı. Eylül ayında en çok kaza İstanbul'da fakat en çok ölüm Ankara'da meydana geldi" dedi.

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Geçtiğimiz yıl ilk 9 ayda 141 bin 471 kaza olurken bu yıl aynı dönemde 306 bin 803 kaza meydana geldi, ölüm sayısı ise aynı kaldı. Vatandaşlarımız kış aylarına yaklaşırken yaşadığı coğrafi bölgeye göre önlemini şimdiden almalı. Araçların kışlık bakımları yaptırılmalı" dedi.

Yaşanan trafik kazalarının en çok sürücü hatası ile meydana geldiğine dikkati çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizde ilk 9 ayda 306 bin 813, sadece Eylül ayında ise 36 bin 497 kaza meydana geldi. Bu kazalarda 9 ayda 2 bin 722 kişi, Eylül ayında ise 370 vatandaşımız kaza yerinde hayatını kaybetti. Yaralı sayısı ise Eylül ayında 30 bin 567, ilk 9 ayda ise 232 bin 310 kişi olarak

Vatandaşların yaşadığı coğrafi bölgeye göre aracının kışlık hazırlıklarını yapması gerektiğini hatırlayan Apaydın, "Ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının ilk 9 ayda 41 bin 327'si yandan çarpma, 23 bin 219'u yayaya çarpma ve 20 bin 600'ü yoldan çıkma şeklinde gerçekleşti. Vatandaşlarımız ülkemizin hangi bölgesinde yaşıyorsa oranın coğrafi şartlarına göre kış gelmeden önlemlerini almalı. Kışlık bakımlar için zincir, antifriz, su kontrolü ve benzeri kontroller şimdiden yaptırılmalı. Karayolunda da olsa şehir içinde de olsa trafik kuralları ihlal edilmemeli ve hız sınırları aşılmamalı. İlk 9 ayda kazalar en çok otomobil daha sonra kamyonet ve motosiklet ile yapıldı. Emniyet kemeri takılması ve şerit ihlali yapılmaması sürücülerimizin her zaman aklında olmalıdır" şeklinde konuştu.



### Geçen yıl Eylülle göre kazalar 2 katına çıktı, ölüm aynı kaldı. Eylül ayında yaşanan kazalarda en çok ölüm Ankara'da

# Esnaf ve Sanatkarlar Yeterlilik Merkezi Projesi Başarıyla tamamlandı



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonunca yürütülen ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı AB Mali Yardımlar Dairesi Başkanlığının sözleşme makamı olduğu, Esnaf ve Sanatkarlar Yeterlilik Merkezi Projesi sona erdi.

**K**adınların yoğun olarak çalıştığı güzellik sektöründe yaşanan belgelendirme sorununu aşmayı hedefleyen TESK ESYEM Projesi bu sektörde Kuaför, Güzellik Uzmanı, Makyaj Uzmanı, Ağdacı, Manikürist gibi 12 meslek dalında TÜRKAK dan akredite edilerek MYK'dan yetkilendirildi. TESK ESYEM, kadın çalışan sayısının çok yüksek olduğu Kişisel hizmetler sektöründe belgesiz çalışanlara mesleki yeterlilik sınavları düzenleyerek başarılı olan adaylara mesleki yeterlilik belgesi düzenleyecek.

Proje kapsamında güzellik sektöründe 3 ulusal meslek standardı ve 3 ulusal yeterlilik hazırlandı. Mesleki belgelendirme faaliyetlerinin gerçekleştirilebilmesi adına TESK ESYEM isimli iktisadi işletme kuruldu. Söz konusu İşletmeye bağlı Ankara, İstanbul ve İzmir de sabit sınav merkezleri oluşturuldu. Söz konusu sınav merkezleri Birliklerimiz koordinasyonunda ve ilgili tüm odalarımızla işbirliği yapılarak tüm illere yaygınlaştırılacak.

Konferansa, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Sn. Öznur Çalık, ÇSGB Müsteşar Yardımcısı Sn. Dr. Serhat AYRIM, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, ARCİ Bulgaristan Bölgesel ve Sivil Girişimler Birliği Başkanı Ms. Svetelina Neshkova, Mesleki Yeterlilik Kurumu Başkanı Sn. Adem Ceylan, MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürü-Sn. Ali Rıza Altunel, AB Türkiye Delegasyonundan Sn. Prof.Dr. Mustafa Balcı, ÇSGB AB ve Mali Yardımlar Dairesi Başkanı Sn. Burak Çağatay Doğan, TESK Genel Başkan Vekili, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Birlik ve Federasyon başkanları, ilgili Bakanlık temsilcileri çeşitli kurum ve kuruluşlarından temsilciler ve sektörel çalışanlar katıldı.

AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Çalık, TESK'in Esnaf ve Sanatkarlar Yeterlilik

Merkezi (ESYEM) Projesinin kapanış toplantısına katıldı.

Türkiye'de esnafın, sanatın, ticaretin, mesleğin, olgunluğun, ahiliğin, doğruluğun ve ahlakın bütünleştiği bir alaşımı temsil ettiğini söyleyen Çalık, kendisinin de esnaf bir babanın kızı ve esnafıktan siyasete gelen bir isim olduğunu dile getirdi.

ESYEM Projesi ile 250 bin esnafın mesleki yeterlilik belgesine kavuştuğunu bildiren Çalık, "Ne iş yaparsanız yapın ama en iyisi-

ni yapın. Yeterlilik belgesini elinize aldığınız andan itibaren yaptığınız işin sadece diplomasını elinize almış olacaksınız." ifadelerini kullandı.

TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ise, ulusal yeterlilik sisteminin esnaf teşkilatı açısından daha iyi anlaşılmasını istediklerini, bu amaçla proje kapsamında 250'ye yakın esnaf ve sanatkara bilgilendirme yapıldığını belirterek, projenin en önemli çıktısının ise mesleki yeterlilik belgelendirme merkezi kurulması olduğunu belirtti.



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Esnaf ve Sanatkarlar Yeterlilik Merkezi Projesi kapanış toplantısında AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Öznur Çalık ile bir süre sohbet etti.**

## YOMRA'DA AYIN ŞOFÖRÜNE PLAKET



Trabzon'un Yomra ilçesinde Ayın Şoförü seçilen Mahmut Şevket Şimşek'e plaketi ve hediyesi Trabzon Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (TESOB) Başkanı Metin Kara ile Yomra Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Adnan Aygün tarafından verildi.

Trabzon Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (TESOB) tarafından başlatılan Ayın Şoförü uygulamasında 17. ödül Yomra Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nda düzenlenen törenle sahibini buldu.

Törende Yomra-Kaşüstü-Trabzon hattında çalışan Mahmut Şevket Şimşek'e plaketini ve hediye altını TESOB Başkanı Metin Kara ile Yomra Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Adnan Aygün verdi.

Ayrıca projeye katkılarından dolayı Yomra-Trabzon-Kaşüstü Durak Başkanı Hasan Turan'a da plaket takdim edildi. TESOB Başkanı Metin Kara, ayrıca odayı ziyareti anısına Adnan Aygün'e kahve fincanı hediye etti.



## Hepimiz engelli adayız.

**Pazar Şoförler ve Otomobilciler Odası, engelli vatandaşlar için dernek kuracak.**

Oda Başkanı Osman Yüksel, yaptığı açıklamada, şoförler odası olarak ilçede bulunan engelli vatandaşlarla bir araya geldiğini, ilçede engelliler için dernek kuracaklarını söyledi.

Engellilere yapılan her hizmetin bir gün bireyin kendisine lazım olabileceğini ifade eden Yüksel, "Şoförler odası olarak ilçemizde bulunan engelli kardeşlerimiz ile bir araya gelerek ve daha çok engelli kardeşlerimizin de katılımlarını sağlamak amacıyla ilçemizde bir engelli derneğinin kurulmasının ilk adımlarını atmış bulunuyoruz. Şoför esnafı olarak engelli kardeşlerimizin araç iniş

ve binişlerde yaya geçitlerin de onlara daha kolaylık sağlamak maksadıyla kardeşlerimizin de düşüncelerini aldık ve güzel hasbihaller yaptık. Oda olarak engelli kardeşlerimizi her ayın 15 inde toplayarak onlardan daha çok bilgiler edinerek onlara destekler sağlayacağız. Engelli kardeşlerimizi evlerine hapsedilmiş şekilde kalmaktan rahatsız onların da sokağa inerek oturmalarını sağlayarak güzel bir lokal yaptırılmasına öncülük etmek istiyoruz. Tüm Pazar halkımızın bu ko-



nuda inceliklerini düşünerek onlara yardımcı olmalarını onların kolundan tutup bir sohbet etmelerini istiyoruz. Unutmamalıyız ki bizlerinde birer engelli adayı olduğumuzu.

Gelin hep birlikte tüm Pazar halkı olarak tüm engelleri ortadan kaldıralım." diye konuştu.

## DİKİLİ ŞOFÖR ESNAFINA EĞİTİM VERİLDİ



**Dikili Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası şoför esnafını bilgilendirmek amacıyla; İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Jandarma Komutanlığı ve İlçe Emniyet Müdürlüğü ile birlikte şoförlere eğitim semineri gerçekleştirdi.**

Dikili Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü Taşıma Hizmetleri Bölümü, İlçe Jandarma Trafik Tim Komutanlığı ve İlçe Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'nce ortaklaşa servis şoförlerine eğitim semineri düzenlendi.

İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü Taşıma Hizmetleri Bölümünden Şube Müdürü Zafer Öcal, Jandarma Trafik Tim Komutanlığı'ndan Jan.Asb.Kd.B.Çvş. Murat Aydın ve İlçe Em-

niyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Büro Amirliği'nden Salih Geridönmez tarafından ilçedeki servis şoförlerine uya-cakları kurallar, gösterecekleri davranışlar hakkında "Sürücü Eğitimi Semineri" gerçekleştirildi. İlçe Halk Eğitim Merkezinde düzenlenen sürücü eğitim seminerine Dikili Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ali Şenol ile yönetim kurulu üyeleri ve şoför esnafı katıldı.



## AMASYA'DA OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM VERİLDİ



Amasya'da 2017-2018 Eğitim Öğretim Yılında alınacak tedbirler çerçevesinde okul servisleri hizmetlerine yönelik bilgilendirme ve değerlendirme toplantısı yapıldı.

Toplantıda, çocuklarımızın huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmaları, ebeveynlerin çocuklarını endişe duymaksızın okula göndermelerini ve aynı şekilde evlerine dönüşlerini sağlamaları amacı ile gerekli tedbirlerin artırılması, okul servis şoförlerinin karışmış olduğu trafik kazalar ile mücadele edilmesi ve taşımacılık faaliyetlerinin bir disiplin altında tutulması amacıyla bilgilendirme ve değerlendirme konuları ele alındı.

Belediye Kültür Merkezinde yapılan toplantıya Amasya Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürü Ömer Kapsal, Şoförler ve otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın, İl Milli Eğitim Şube Müdürü Ali Bahçıvan ve Cengiz Şenol, İl Jandarma Komutanlığı adına Jandarma Ast. Çavuş Mehmet Yorulmaz, Belediye Başkanlığı Zabıta Müdürlüğü personeli Sefa Sucu katıldı.

Ülke genelindeki 70 binin üzerindeki servisin 2 milyondan fazla öğrenciyi taşıdığına değinerek servislerdeki eksiklikler ile velilerin endişelerinin sadece trafik polisleri tarafından giderilmesinin her zaman mümkün olmadığını belirten Amasya Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetleme Şubesi



Müdürü Ömer Kapsal, "Bu nedenle Milli Eğitim Müdürlükleri ve okul yönetimleri tarafından da kontrollerin yapılması ve eksiklikleri olan servislerin bu eksiklikleri giderilmeye kadar okuldan ayrılmamalarını sağlamaları gerekmektedir. Bu sayede hem kazalardaki ölüm ile yaralanmalar azaltılacağı gibi hemde bu uygulamalarla çocuklarımıza olumlu ve koruyucu davranışların kazandırılması mümkün olacaktır" diye konuştu.

Toplantı sektördeki tüm yapı taşları sorumluluk bilinci içerisinde konuya duyarlı davranarak, geleceğimize yön verecek nesiller için hizmetlere aksatılmadan devam edileceğini, ayrıca okul servis araçlarında oluşabilecek risklerin önlenerek trafiğin daha güvenli hale getirilmesini ve çocuklarımızın okullarına daha rahat bir şekilde gidip gelmeleri amaçlanarak bu doğrultuda karar alınmıştır. Yeni eğitim ve öğretim yılının hayırlı olması temennileri ile toplantı son buldu.



## YENİ TAKSİ YAZIHANELERİNİN YERLEŞTİRMESİNE BAŞLANDI...

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasının talebi üzerine Mersin Büyükşehir Belediyesince başlatılan yeni taksi durak yerlerinin belirlenmesinden sonra yapımı tamamlanan yeni taksi yazihaneleri yerlerine konulmaya başlandı. 77 Noktaya konulmasıyla Mersin'e yakışır bir görüntü de sağlayacak olan modern taksi yazihanelerine kavuşan taksiciler Başkan Burhanettin Kocamaz ve Veysel Sarı'ya teşekkür ettiler.

Birçok şehirde olduğu gibi, Mersin'e de modern taksi yazihanelerinin yapılmasıyla ilgili öneri Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı tarafından Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Burhanettin Kocamaz'a aktarılmıştı.

Başkan Kocamaz'ın, Başkan Veysel Sarı'nın yeni taksi durakları yapılması önerisini çok olumlu bulup Şoförler ve Otomobilciler Odası ile ortak bir çalışma yapılması içinde Ulaşım Koordinasyon Daire Başkanlığına talimat vermişti. UKOME ile Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odasının birlikte sürdürdüğü çalışmalar sonucunda, birçoğu eski yerinde kalacak olan 77 nokta da taksi durağı oluşturulması kararlaştırılmıştı.

Mersin Büyükşehir Belediyesince, büyüklüğü taksici sayısı göz önüne alınarak yaptırılan yeni taksi durak yazihanelerinin belirlenen yerlerine monte edilmeye başlanması üzerine,



Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı yaptığı açıklama da duygularını şu sözlerle ifade etti.

**Başkan Sarı: Geçmiş dönemde bu projemizi kabul görmemişti.**

"Geçmiş dönemde Belediye'ye "masraflı olur" denilerek kabul ettiremediğimiz yeni taksi durakları projemiz ise Mersin Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Burhanettin Kocamaz tarafından çok olumlu bulunmuş ve birlikte bir çalışma başlatılması önerisi sonucu Mersin'de 77 noktaya taksi durağı oluşturulması kararlaştırılmış ve hemen tek tip sarı renkli taksi yazihanelerinin yapımına da başlanılmıştı.

Mersin'li taksici esnafımızı kışın yağmurdan ve soğuktan, yazın sıcağından koruyacak olan modern taksi yazihanelerini ve yeni durakları taksici esnafımıza kazandıran, daima Mersin ve Mersin halkı hizmetlerin en iyisine layıktır anlayışında olan Başkanımız Sayın Burhanettin Kocamaz'a 1650 taksici esnafım adına teşekkür ediyorum" dedi.



# İskenderun'da Öğrenci servis sürücülerine bilgi ve uyarı...



**İskenderun jandarma, emniyet ve şoförler odası yaşanabilecek olumsuzlukların önüne geçmek amacıyla öğrenci servisi sürücülerine uyarılarda bulundu.**

İskenderun İlçe Jandarma Komutanlığı, İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Büro Amirliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından faaliyet gösteren okul servisi aracı işletenleri ve şoförlerine yönelik güvenli sürücülük farkındalığının artırılması amacıyla İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğü mobese binası toplantı salonunda bilgilendirme eğitimi düzenlendi.

Eğitime Jandarma Trafik Timlerinde Görevli J. Asb. Üçvş. Cihan Gür, Uzm. J. Lv. Kad. Çvş. Ümit Bebek, Trafik Denetleme Büro Amiri Komiser Halit Kavvasoğlu, Denetleme Başpolis Memuru Murat Yılmaz, İdari Büro Polis Memuru Hacı Sarıbiyık, Polis Memuru Mehmet Özdemir, Trafik Denetleme Büro Temsilcisi Eğitimci Polis Memuru Osman Nihat Işık, İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Erol Akın, yönetim kurulu ve servisçi esnafı katıldı.

İlçe Trafik Büro Amirliği adına servis sürücülerine bilgi veren Başpolis Murat Yılmaz, İskenderun'da yeni bir eğitim yılı başladığına dikkat çekerek "Bu konuda hepimize çok ciddi görevler düşüyor. Biz polisler olarak şehrin trafik akışını en iyi şekilde sürdürmemiz gerekiyor servisi sürücüsü arkadaşlarımızı-

zın birçoğunu zaten tanıyoruz. Her yıl birlikte çalışıyoruz, bu yıl İskenderun'da ciddi bir yol yapım çalışması var, dolayısıyla hepimizin dikkatli ve düzenli davranması gerekiyor. Bu sezonu da birlikte koordineli çalışarak geçirmemize dikkat edelim" diye konuştu.

Eğitim'de bir konuşma yapan İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Erol Akın; yeni eğitim ve öğretim yılının servisçi esnafına hayırlara vesile olmasını ve kazasız hayırlı işler temennisi dilerken, eğitimlerin esnafa faydalı olduğu ve belirli aralıklarla şoför esnafına eğitimlere devam edileceğini söyledi.

Öğrenci servisçiliğiyle ilgili yönetmelikler, kurallar ve trafik ekiplerinin uyarılarına dikkat etmelerini isteyen Başkan Erol Akın "Emniyet ekiplerimiz gerekli toleransı tanıyorlar, ancak 2017-2018 eğitim öğretim yılı ile birlikte eksikleri giderelim. Emniyetimize yardımcı olalım. Tarife konusunda da elimizde mevcut bir tarife var, Büyükşehir belediyesinin tarifesi açıkladığında, o tarifeye göre de uygulama yapabileceğiz" şeklinde konuştu.



## Arkin Salih Miran mezarı başında anıldı

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu TBMM İlişkiler (eski) Koordinatörü Arkin Salih Miran ölümünün 1. yılında kabri başında anıldı.

Karşıyaka Mezarlığı'ndaki

kabri başında düzenlenen anma törenine, TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, TESK Genel Sekreter Yardımcısı Çetin Demirkazık, TESK ve TŞOF personeli ve ailesi katıldı. Törene katılanlar Miran'ın kabrine çiçekler bıraktı.



Ali Sarı'nın evinin önündeki taziyeye Mersin Valiliğini temsilen Vali Yardımcıları, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Burhanettin Kocamaz, Mersin protokolü, ESOB Başkanı Talat Dinçer, esnaf odası ve kooperatif başkanları, üyeleri ve Sarı ailesinin dostları, yakınları ile Kargıpınarı halkı katıldı.

Öğlen ezanının okunması üzerine Cenaze aracı bekletilen Ali Sarı'nın cenazesi Kargıpınarı Mezarlığına götürüldü. Kargıpınarı Mezarlığında yüzlerce kişi tarafından kılınan cenaze namazından sonra Ali Sarı'nın cenazesi kardeşleri ve

cenazeye katılanların omuzlarında defnedileceği yere kadar taşındı ve Ali Sarı'nın cenazesi kardeşleri tarafından mezara indirilerek defnedildi.

Cenazeye İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Mersin Valisi Ali İhsan Su, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Burhanettin Kocamaz, TESK Genel Başkan Bendevi Palandöken, TESK Genel Başkan Vekili, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ESOB Başkanı Talat Dinçer, Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan, Göztepe spor kulübü, ile çok sayıda kuruluştaki çelenk gönderdi.

## Başkan Veysel Sarı'nın ağabeyi Ali Sarı toprağa verildi

Tedavi gördüğü Mersin Şehir hastanesinde yaşamını yitiren TŞOF Yönetim Kurulu üyesi ve Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı'nın ağabeyi Ali Sarı (68) Kargıpınarı beldesinde toprağa verildi.



## ÇAN'A 21 ADET YENİ ŞEHİR İÇİ OTOBÜSÜ VE 10 ADET TAKSİ



Çanakkale'nin Çan ilçesinde, Çan Şoförler ve Otomobilciler Odasının ilçeye kazandırdığı 21 adet şehir içi otobüs ve 10 adet ticari taksi için açılış töreni düzenlendi.

Çan Kaymakamı Adil Karataş ve Belediye Başkanı Abdurrahman Kuzu, Çan Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemali Ergin ile çok sayıda yetkili, şoförler ve vatandaşın katıldığı törende, yeni ulaşım araçları tanıtıldı.

Kurban kesim merasimi ve dualar eşliğinde otobüsler ve ticari taksiler hizmete başladı. Çan Belediye Başkanı Dr. Abdurrahman Kuzu, araç sahiplerine teşekkür plaketi takdim ederek, Çan halkına hayırlı olmasını diledi.

Otobüs ve ticari taksilerin Çan halkına ve konuklarına hizmet edeceğini söyleyen Çan Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cemali Ergin, "yeni araçlarımızla çan halkına daha kaliteli ve daha rahat hizmet sunacağız" dedi.





## Bolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Nihat Alpat Öztürk hayatını kaybetti

Bir dönem Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu üyesi'nde yapan Bolu Şoförler ve Otomobilciler Odası ve Köroğlu Esnaf Kefalet Kooperatifi Başkanı Nihat Alpat Öztürk vefat etti.

Uzun yıllar Bolu Şoförler ve Otomobilciler Odası ve Köroğlu Esnaf Kefalet Kooperatifi Başkanı olan 5 çocuk babası Nihat Alpat Öztürk, son yolculuğuna İzzet Baysal Caddesi önünde düzenlenen törenle uğurlandı.

70 yaşında geçirdiği kalp krizi sonrası hayata gözlerini yuman, Şoförler ve Otomobilciler Odası ile Köroğlu Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanlığı'nı yürüten Nihat Alpat Öztürk için Şoförler Odası önünde tören düzenlendi.

Törene katılanlar gözyaşlarını tutamazken, veda törenine katılan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyon Başkanı Fevzi Apaydın konuşmasında; beklenmedik bir şekilde hayatını kaybeden Öztürk'ün çok yakın arkadaşı olduğunu ve onun adını yaşatmak için elinden gelini yapacağını dile getirdi.

BESOB Başkanı Tahir Gayret'te konuşmasında, "Nihat ağabeyle

yıllarca omuz omuza birlikte çalıştık. Çok zorluklardan geçtik ama hiçbir şeyden yılmadık. Nihat ağabey hem esnaf lar hem de Bolu halkı tarafından çok sevilen biriydi" dedi.

CHP Bolu Milletvekili Tanju Özcan'da, "Nihat ağabeyime her türlü hakkımı helal ediyorum. Kendisiyle birçok konularda istişarede bulunduk. Hiçbir kimsenin hakkını yemeyen birisidir. Kalbi iyilik dolu bir ağabeyimizdi. Mekanı cennet olsun" açıklamasında bulundu.

Bolu Şoförler ve Otomobilciler Odası önünde düzenlenen veda töreni'nde Bolu Belediye Başkanı Alaaddin Yılmaz, Nihat Alpat Öztürk'ün adının yaşatılacağını söyledi. Öztürk cenazesi daha sonra omuzlarda taşınarak cenaze aracına bindirilip, doğum yeri olan Yukarı Saraycık köyüne götürüldü. İkinci namazı sonrası kılınan cenaze namazının ardından da gözyaşları arasında toprağa verildi.

## Özgeçmişi

20.03. 1947 yılında Bolu Merkez Saraycık Köyü'nde doğdu. İlk okulu Saraycık Köyü'nde okuduktan sonra Ortaokulu ve Öğretmen Okulunu Bolu'da bitirdi. Baba mesleği olan nakliyecilik sektörüne 1970'li yıllarda kamyonlarda muavinlik yaparak girdi. Kısa süre sonra kendine ait kamyonla uzun yıllar çalışma yaptı.

-1967 yılında Şeref Öztürk ile evlenen Öztürk 2'si kız 2'si erkek, eşinin vefatı sonucu Güllü Öztürk ile evlenen Nihat Öztürk 2'nci eşinden 1 erkek çocuk olmak üzere 5 çocuk babasıdır.

-1984 yılında yapılan Şoförler ve Otomobilciler Odası seçimlerinde henüz 38 yaşında iken Bolu nakliyecisinin güvenini kazanarak Yönetim Kurulu Başkanı olarak göreve başladı.

-Hizmette sınır tanımayan Nihat Alpat Öztürk 1991 yılında Saraycık Köyü halkının teveccühü ile Köy muhtarı seçildi, 1991-1995 yılları olmak üzere 2000'li yıllara kadar 3 dönem köy muhtarlığı görevini yaparak, doğmuş olduğu köyüne büyük hizmetler yapmıştır.

-Esnafın kredi ve plasman sıkıntısını gören Öztürk 2000- 2006 yılları arasında Bolu Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kefalet Koop. Yönetim kurulu üyeliğini başarılı bir şekilde gerçekleştirdi.

-Son olarak 2017 yılının başlarında büyük bir özveri ve çaba göstermek suretiyle Bolu Merkez Esnaf Odalarının başkanları ile uzun bir yola çıkarak Bolu Esnafının daha kolay daha hızlı kredi kullanabilmeleri için S.S. Köroğlu Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kefalet koop. Kurdu ve yönetim kurulu başkanı olarak göreve devam etmekteydi.

-Koyu bir Galatasaray Taraftarı olan Nihat A. Öztürk Bolu Galatasaray Taraftarlar Derneği Başkanlığı Görevini 2007 yılından bu yana yaklaşık 10 yıldır başarı ile yürütmekteydi.

-Hizmet alanını genişletmek için 2000 yılında yapılan Bolu Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği başkanlığı seçimlerinde tüm arkadaşlarının desteği ile Yönetim Kurulu Başkanı seçildi. BESOB başkanı olarak 2 dönem görev yaptı ve 2010 yılında görevini bıraktı.

-Aynı yıllarda Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu seçimlerinde yönetim kuruluna seçilen ÖZTÜRK toplam 2 dönem başarı bir şekilde görev yaparak Bolu Esnafının sorunlarında ve çözümünde büyük rol olarak başarılı bir şekilde çalışma yapmıştır.

Türkiye  
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
(Eski) Yönetim Kurulu Üyesi,  
Bolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası  
Başkanı

**Nihat Alpat  
ÖZTÜRK'ü**

*Kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyim.  
Merhum'a Allahtan rahmet, Ailesine,  
yakınlarına, sevenlerine ve Camiamıza  
başsağlığı ve sabır dilerim.*

**Fevzi APAYDIN**  
Türkiye  
Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
Başkanı

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Halk dilinde Şubat ayı...  
Dişi deve,
2. Yapay reçine verniği  
ve tutkalı üretiminde  
kullanılan temel gereçler-  
den beyaz, billursu toz...  
Çözümlemeli,
3. Halk dilinde ceylan...  
Kitapçık,
4. Uzun ve yorucu, özenli  
çalışma... Kayaç... Erkek,
5. Kamıştan yapılmış, üfle-  
meli bir çalgı... Genellikle  
dört yıl süren üniversite  
veya yüksekokul ögre-  
nimi,
6. Ortaya koyma... Beyaz  
leke... Bir haber ajansının  
kısa yazılışı,
7. Nazizim yanlısı kimse...  
Altay panteonunda deniz  
tanrıçası,
8. Lityum'un simgesi...  
Soğukkanlılık...
9. Bir erkek ismi... Erkek keçi,
10. Fokus... Silah patlayınca  
çıkan tok ve sert ses...  
Fecir,
11. Alıştırma... Ehliyetli,  
yetkin... Renyum elemen-  
tinin simgesi,
12. Saydam... Etrüsklerde  
savaş tanrısı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Kuskün (kimse)... Görüş veya tutuma göre gidilen,  
izlenen yol,
2. Çoğalmak, artmak... Tarlayı dinlenmeye bırakmak,
3. Bir yöne doğru akma, akış, akıntı... Maldivler'in başlıca  
adası,
4. İki borunun birbirine birleştirildiği yer... Yeşil renkli,  
yontulup parlatılabilen, doğal bakırlı, hidratlı  
karbonat bakırtaşı,
5. Soy... Hoş, güzel, zevkli, latif... Manyetik  
amplifikatör'ün kısa yazılışı,
6. Lahza... Anlam bakımından cümleleri birbirine  
bağlayan bir söz... Satrançta bir taş,
7. Uçabilen memeli hayvan... Birine karşı çıkma, karşı  
düşünce ileri sürme,
8. Kifayet... Bir alaşımdaki madenlerin erime derecesi  
farkından yararlanarak bunları birbirinden ayırma  
işlemi,
9. April... Macun... Mili amper'in kısa yazılışı,
10. Kişinin geçmişte yaşamış olan büyükleri... Mutluluk,  
ongunluk,
11. Genellikle tahıl ölçmede kullanılan belirli hacimdeki  
kap, ölçek... Kıta,
12. Güney anadolu'da öküz yemliğine verilen ad... Açıkca.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P	L	A	T	E	R	İ	N	A		A	T
2	L	İ	M	O	N	A	T	A		A	M	E
3	A	Y	A	L	A	M	A		A	M	A	N
4	S	A	R		Z	A	L	İ	M	A	N	E
5	E	K	A	R		K	İ	N	E	T	İ	K
6	L	A	T	İ	N		K	A	L	E		E
7	E	T		Y	A	T		N	E	R	E	
8	M		B	A	K	R	A	Ç		A	L	A
9	E	M	A		A	T	R		İ	S	A	L
10	K	A	R	A	R		K	O	M	U	T	A
11		L	A	K	A	L	A	M	A		E	K
12	K	A	N	A	T	A		A	L	A	R	A



# TRAVMA DURUMUNDA HASTAYA MÜDAHALE

Travmalı hastalara ilk müdahalenin önemine dikkat çeken Ortopedi ve Travmatoloji Uzmanı Necdet Işıklı, "Bu tür travmalarda öncelik hastaya zarar verilmeden müdahale yapmaktır. Olay yerine gelen sağlık personelinin amacı bir an evvel hastayı sağlık kuruluşuna yetiştirmek hastanın yaşamsal fonksiyonlarını desteklemektir" dedi.

**T**ravmatoloji Uzmanı Necdet Işıklı, travma durumunda hastaya yaklaşım ve yanlış yaklaşımlar sonucunda ortaya çıkabilecek durumlara ilişkin bilgi verdi. Travmaların en önemli nedenlerinin başında trafik kazalarının geldiğini belirten Işıklı, bu tür travmalarda önceliğin hastaya zarar verilmeden müdahalesini yapılması olduğunu kaydetti. Travmalarda kırıklarla sık sık karşılaşıldığını vurgulayan Işıklı, bel kırıklarına yanlış bir müdahalenin hastayı felç olma riski ile karşı karşıya bırakacağına dikkat çekti.

**"Amaç, yaşamı tehdit eden durumu ortadan kaldırmaya çalışmaktır"**

Travmanın tek bir vücut bölgesi organ veya sistemin yaralanması olduğunu belirten Işıklı, "Günümüzde en önemli nedeni trafik kazalarıdır. Ayrıca iş kazaları ateşli silahlı yaralanmalarda delici kesici yaralanmalarda, afetlerde (sel, deprem) yaralanmalardır. Bu tür travmalarda öncelik hastaya zarar verilmeden müdahale yapmaktır. Olay yerine gelen sağlık personelinin amacı bir an evvel hastayı sağlık kuruluşuna yetiştirmek hastanın yaşamsal fonksiyonlarını desteklemektir. Travmatik ölümler ilk dakikadaki ölümlerdir. Eğer bir kaç saat içinde ölümler mevcut ise bunun nedenleri hava yolu tıkanmaları, beyin kanamaları, akciğer, karaciğer, dalak yaralanmaları, leğen kemiği kırıklarıdır. Toplumun bu anlam-

da eğitimlerin verilmesi gerekmektedir. Amaç ani gelişen ve yaşamı tehdit eden durumu engellemeye, ortadan kaldırmaya çalışmaktır" dedi.

**Travma durumunda yapılması gerekenler**

Travmalı hastaya yaklaşımda yapılması gerekenleri anlatan Işıklı, travma durumunda hava yolunun açılması, yabancı cisimlerin (ağızda ve burunda) temizlenmesi, kanama var ise tampon yapılması, boyun kemik kırıkları olma olasılığı nedeniyle hareket ettirmeden boyunluk takılması gerektiğini söyledi.



**"Felç olma riski mevcuttur"**

Büyük travmalarda kemik kırıkları ile sık karşılaşıldığını vurgulayan Işıklı, sözlerine şöyle devam etti:

"Kırık tanım olarak kemik bütünlüğünün bozulmasıdır. Açık ve kapalı kırıklar olarak karşımıza çıkmaktadır. Çıkık kırıklarda kemik uçları dış ortam ile temas halinde ciltte kanama olur. Bazen kırık uç-



ları damarları yırtıp aktif kanama sebep olabilirler. Kırık olan bölgede şekil bozukluğu hareket kısıtlılığı şişlik ve yaygın hassasiyet mevcuttur. Kırıklarda ilk yardımda öncelikle hayatı tehdit eden yaralanmalara öncelik verilir. Yaralı hareket ettirilmez kırık şüphesi olan bacak veya kol kemikleri karton tahta gibi sert cisimler ile tespit edilir. Kırıkta kanama var ise temiz bir tampon ile kanayan bölge kapatılır. Leğen kemiği (pelvis) kırıkları yüksek enerjili travmalar sonucu oluşur. Yani, trafik kazaları, yüksekten düşme gibi travmalar sonucu meydana gelir. Kırık uçlarında yaygın kanama oluşur. Hastaların pek çoğunda dikkat edilmez ise yüksek miktarda kan kaybı (hipovolemik şok) sonucu ölüm oluşur. Uyluk, baldır, kol kırıklarında da kanama sık gelişir bu bölgelerdeki kırıklarda damar ve sinir yaralanmaları da eşlik edebilir. Bu nedenle kırıklar oluştuğunda tespit etme çok önemlidir. Bel (vertebra) kırıkları trafik kazaları yüksekten düşme gibi durumlarda oluşur. dikkat edilmesi gereken durumlardır. Yaralı hareket ettirilmemelidir. en sık gelişen komplikasyon medulla spinalis (omurilik) yaralanmalarıdır. Beraberinde felç olma riski mevcuttur."



# TAKSİ



## LÜTFEN UNUTMAYIN!

EMNİYET KEMERİ TAKMAK, ÖLÜM VE AĞIR YARALANMA RİSKİNİ  
ÖN KOLTUKTA OTURANLAR İÇİN **%50**'YE,  
ARKA KOLTUKTA OTURANLAR İÇİN **%75**'E KADAR AZALTIR.

TRAFİK KAZALARI  
**15-29** YAŞ ERKEKLERDE



ÖLÜM NEDENLERİ ARASINDA  
BİRİNCİ SIRADA GELİYOR.

ÇARPIŞMA ANINDA ARAÇ DURSA DA  
YOLCULAR HAREKETE DEVAM EDİYOR.



EMNİYET KEMERİ TAKMAYAN YOLCULAR  
ÖN PANELE, CAMA YA DA  
BİRBİRLERİNE ÇARPIYOR.

EMNİYET KEMERİNİ TAKMAYAN  
ARKA KOLTUK YOLCULARI,



KAZA ANINDA ÖN CAMDAN FIRLAMA  
RİSKİ TAŞIYOR.

EMNİYET KEMERİ TAKMAYAN  
YOLCULARIN **%44**'Ü ARAÇTAN  
FIRLIYOR,



KEMER TAKANLARIN SADECE **%5**'İ  
BU RİSKLE KARŞI KARŞIYA KALİYOR.

**TÜM ARAÇLARDA ÖN VE ARKA KOLTUKTA EMNİYET KEMERİ TAKMAK  
YASAL ZORUNLULUKTUR.**

