

Şoför ve

TRAFİK

100
100th Anniversary
ÇANAKKALE

ISSN 1301 - 8809

www.tsof.org.tr

Dergisi

TŞOF'UN ÇALIŞMALARI SONUÇ VERDİ

APAYDIN, "65 YAŞ ÜSTÜ
ÜCRETSİZ TAŞIMALARDA
ÖZEL SEKTÖR DESTEKLENECEK"



Karar 22 bin Halk
Otobüsçüsünü sevindirdi

Türk Polis Teşkilatı 170'inci Yaşını Kutluyor



Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı Kutlu Olsun

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın ilan edilmesinin 94'üncü yılı nedeniyle bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Milli Bağımsızlığımızın, demokrasimizin ve Cumhuriyetimizin öncüsü ve güvencesi olan Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılışının 94. Yıldönümünü kutlamanın sevincini ve gururunu yaşıyoruz" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şunları dile getirdi;

"Olağanüstü şartlarda oluşan ve Kurtuluş Savaşımızın mucizevi mücadelesine yön veren kararların alındığı çatı olan TBMM'nin kuruluş gününü çocuklara adayan Büyük Önder Atatürk, vatanımızın bağımsızlığı uğruna verilen kutsal mücadelenin nesilden nesile aktarılması

suretiyle sürekli hafızalarda tutulmasının önemine vurgu yapmıştır.

Tüm dünya çocuklarının katılımıyla kutlanılan ilk ve tek çocuk bayramı olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın gelecekte ulusları yönetecek ve yönlendirecek olan nesilleri ortak bir coşku etrafında bir araya getirmesi münasebetiyle dünya barışına da katkısı yadsınamaz.

Bu duygu ve düşüncelerle Ulusumuzun ve tüm dünya çocuklarının 23 Nisan Ulusal egemenlik ve Çocuk Bayramını en içten duygularıyla kutluyor, TBMM'nin kuruluşunda ve Kurtuluş Savaşımızın kazanılmasında emeği geçen başta Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere tüm şehit ve gazilerimizi saygı, şükran ve rahmetle anıyorum.

ÇANAKKALE ŞAĞAŞLARININ 100. YILI



BAŞKAN APAYDIN ÇANAKKALE'DE

02

TŞOF Çanakkale Savaşı'nın 100. Yıldönümü anısına Yönetim ve Denetim Kurulu toplantılarını Çanakkale'de gerçekleştirdi.

TŞOF'UN ÇALIŞMALARI SONUÇ VERDİ



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:

15

Toplu ulaşımda 65 yaş ve üstü vatandaşların özel sektör tarafından ücretsiz taşınmasına artık devlet katkı verecek.

TRAFİK KAZALARI KADER DEĞİLDİR



GÜVENLİ SÜRÜŞ

16

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığına bağlı İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri Merkezini Şoför ve Trafik Dergisi olarak ziyaret ettik.

Şoför esnafından Cumhurbaşkanı'na karşılama

04

79 Bin 535 araç sahibi sorun yaşayacak

05

Nisan'da kar sürprizi

06

Türk Polis Teşkilatı 170'inci yaşını kutluyor

08

Okul servis araçları şoförleri eğitici eğitimi semineri

10

Samsun'da 72'nci Oda açıldı

11

Yaz lastiğine geçerken dikkat edilmesi gerekenler

12

Giresun'un tek Kadın Şoförüne plaket

14

Yılın Esnaf Oscar'ı ödülü Akdoğan'a

23

Amasya'da halk otobüsü şoförleri sertifikalı oldu

27

Edirne'de 'iyi dersler şoför amca' projesi hayata geçirildi

30

Çocuklara trafiği sevdiren park

31

Bulmaca

32

ŞOFÖR VE TRAFİK DERGİSİ

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU YAYIN ORGANIDIR

YIL: 51 • SAYI: 661

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

Yazı İşleri Müdürü:
Mehmet Nesip KEMALOĞLU

ISSN 1301 - 8809

Yönetim Merkezi:
Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

Her dergi T.Ş.O.F.'un Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve ücretsiz dağıtılmaktadır.

Grafik ve Tasarım
İbrahim ERCAN

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

Yayına Hazırlık
TŞOF Basın Yayın ve Enformasyon Servisi
Haber Merkezi ve Fotoğraflar:
İbrahim ERCAN
Arslan İŞILDAK

Baskı - Cilt
TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 267 09 31 - 267 08 97 - 98 - 99
FAKS: 267 06 93 - 267 08 12

(SÜRELİ YAYIN) 2015

Her ayın son günü yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da bir
gül kadar önem verelim.**

Başkan Fevzi Apaydın

Çanakkale'de

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Çanakkale Savaşı'nın 100. Yıldönümü anısına Yönetim ve Denetim Kurulu toplantılarını Çanakkale'de gerçekleştirdi.



Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Çanakkale Savaşı'nın 100. Yıldönümünde Çanakkale'de bulunmaktan heyecan duyduğunu ve büyük mutluluk yaşadığını söyledi.

Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ziyaretinde açıklamalarda bulunan Başkan Apaydın, "Türk insanı için Gelibolu bir dönüm noktası olmuştur. Buraya bir tarih gömülmüştür. Türklerin var olma temelleri Çanakkale'de atılmıştır" dedi.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Çanakkale'yi ziyaretinde; Çanakkale Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı Mustafa Vurucu, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, Çanakkale merkez ve ilçelerden gelen esnaf odaları başkan ve yöneticiler tarafından karşılandı.

Başkan Apaydın, Çanakkale Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı Mustafa Vurucu, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir'i makamlarında ziyaret ederek bilgi aldı.

Çanakkale Savaşları'nın üzerinden 100 Yıl geçtiğini ifade eden ve Çanakkale'nin önemine değinen Başkan Apaydın, "Çanakkale Savaşları'nın yapıldığı 18 Mart 1915 Tarihinden bu güne kadar bir asır geçti. Bu nedenle 100. Yılı kutladığımız Çanakkale harbinin buradaki anılarını görmek, şehitlerimize Fatiha okumak üzere Çanakkale'ye geldik. Tüm şehitlerimizi rahmetle anıyoruz. Çanakkale sadece Çanakkale'nin değil bütün insanlarımızındır. Çünkü dünyada belki bu kadar şehit verilmiş bir harp yoktur. Her ağacın altında bir kan vardır. Türk'ün var oluşunun temeli burada atılmıştır. Her geldiğimde ayrı bir duygu ile ayrılıyorum buradan" dedi.



Başkan Apaydın, Esnaf Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ziyaretinde 65 yaş uygulaması ile ilgili açıklamalarda bulundu

Çanakkale Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nı ziyaret eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bizleri burada ağırlayan arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Burada bulunmak ve sizlerle birlikte olmaktan dolayı çok mutlu oldum. Hepinize ayrı ayrı teşekkür ederim. Bilindiği gibi yasadan kaynaklanan esnaf ve sanatkarlarımızın bir takım sorunları vardır. Bizler bu mevzuatın ve yasanın yeniden düzenlenmesi için çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. Gerekli mercilerle görüşmelerimizi devam ettiriyoruz. Ulaşımındaki sıkıntılarımızdan biriside 65 yaş veya daha yaşlı insanlarımızın toplu taşıma araçlarında ücretsiz taşınması ile ilgili. Bununla ilgili çalışmalarımız da devam etmektedir" dedi.

65 yaş üstü insanların da bu ülkede çalışmış, alın teri dökmüş insanlar olduğunu ifade eden Başkan Apaydın, "Devletin bu konuya el atması çok doğaldır ancak bu insanların taşıma ücretini devlet karşılamalıdır. Eğer bu 65 yaş ve üstünü özel halk otobüsüsü,

minibüsüsü ücretsiz taşırsa bu sosyal devlet ilkesinden çıkar. O zaman ben derim ki; madem 65 yaş ve üstü şoför esnafının toplu taşıma araçlarında ücretsiz seyahat edecek, o zaman devlet de bunların diğer ihtiyaçlarını da karşılasın ama gerekçe bu değil. Gerekçe eğer bu insanlar bu hizmetten istifade edeceklerse bunu vatandaş değil, devlet yapmalı."

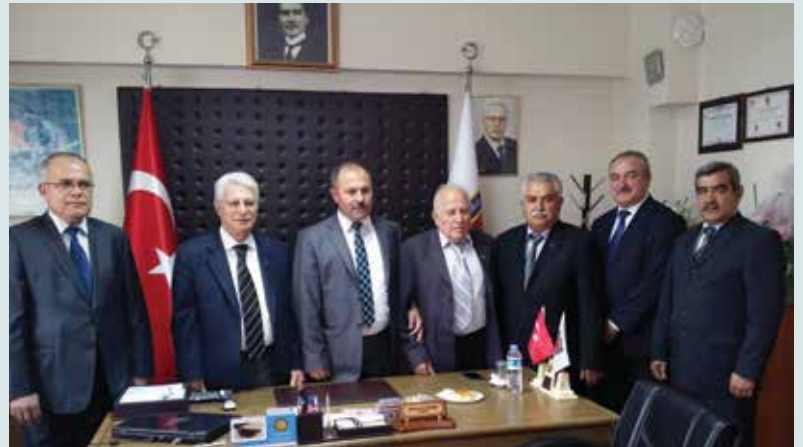
Konuyla ilgili bu yönetmeliğin geçen yıl mart ayında yürürlüğe girdiğini aktaran TŞOF Başkanı Apaydın, konuşmasına şöyle devam etti: "65 yaş ve üstü dedelerimiz, ninelerimiz, insanlarımız bu araçlardan ücretsiz istifade ediyorlardı, edeceklerde bugün de ediyorlar. Ancak yasal bir düzenlemeyle 65 yaş ve üstü insanlarımızın ücreti, taşıyan arkadaşımıza bir sosyal kurum veya belediye tarafından verilecek ancak bu insanlarımız yine ücretsiz şehir içindeki toplu taşıma araçlarını kullanabilecekler. O zaman birbirimize yük olmayacağız, birbirimize daha çok sarılacağız. Daha çok hürmet görecekler. Amaç buna yönelik" diye konuştu.



Başkan Apaydın, şehitlerimizin kabirlerini ziyaret ederek dua okudu.



Apaydın, Çanakkale Şehitliği Anıtında duygulu anlar yaşadı



Şoför esnafından Cumhurbaşkanı Erdoğan'a muhteşem karşılama

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ı yaklaşık bin aracın katılımıyla muhteşem bir karşılama yaptı.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, bir dizi ziyaret ve toplu açılış törenlerine katılmak üzere gittiği Gaziantep'te şoför esnafı tarafından karşılandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı Gaziantep Havalimanı'nda Gençlik ve Spor Bakanı Akif Çağatay Kılıç, Vali Ali Yerlikaya, Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin ile çok sayıda yetkili karşıladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a eşi Emine Erdoğan, Milli Eğitim Bakanı Nabi Avcı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Ayşenur İslam, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme (Eski) Bakanı Binali Yıldırım da eşlik ettiler.

Gaziantep Havaalanı'ndan otobüsle konvoy eşliğinde şehir merkezine hareket eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yol boyunca toplanan vatandaşları selamladı. Taksicisinden, servisçisine, minibüsçüsünden, kamyoncusuna şoför esnafı Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı karşılamak için konvoy oluşturdular.

Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı, çiçeklerle karşıladı. Burada duygulu anlar yaşanan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, mikrofonu alarak kendisini karşılamaya gelen şoför esnafına selendi.

Kendisini karşılamaya gelenleri selamlayarak, şahsına gösterdikleri teveccüh ve destek için başta Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ünal Akdoğan olmak üzere tüm şoför esnafına teşekkür eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Saygıdeğer şoför kardeşlerim, öncelikle, bu nezaketinize, inceliğinize ve coşkuunuza, en kalbi şükranlarımı sunarak cevap vermek istiyorum. Allah yar ve yardımcımız olsun. Rabbim inşallah, direksiyonlarınızı, kazasız ve belasız ebediyete kadar sürme nasip etsin. Kazancınız bol olsun. Tüm ailenizle birlikte rabbim mutluluğunuzu arttırsın ve tüm Gaziantep'li kardeşlerime, şoför ve otomobilcilere şahsım ve heyetim adına teşekkür ediyorum" dedi



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Gaziantep'te Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan ve şoför esnafı tarafından çiçeklerle karşılandı.



“HURDAYA AYRILMA ZAMANI GELMİŞ ARAÇLARA DİJİTAL TAKOGRAF TAKILMASI EKONOMİK DEĞİLDİR”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “Takograf konusunda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı biran önce mevzuat değişikliği yapmalı”

araçlara da kademeli olarak geçiş süresi içinde mevcut takografları yok sayılarak, dijital takograf kullanmaları zorunlu hale getirildi” diye konuştu.

“TOP ARTIK BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI’NDA”

Peyderpey uygulanacak olan bu uygulamadan 121 bin 605 otobüs, 456 bin 078 kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 aracın etkileneceğini anlatan Apaydın, “Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafının getirilen bu yükü iyice ezileceği kesin. Bu araçların çoğunluğu kısa bir süre sonra hurdaya ayrılacak. Belki de 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hurda teşvikinin yenilenmesiyle dijital takograf takılması istenen bu araçların çoğunluğu hurdaya ayrılacak. Konuyu inceleyen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na yaptığımız itirazımız haklı bulundu. Yönetmelik hükümlerinin mevcut haliyle sektöre vereceği yüksek maliyetin yanı sıra ülkemiz ekonomik gerçekleriyle de örtüşmediği değerlendirilerek Federasyon olarak ilettiğimiz görüşlerimizi desteklemiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın bu kararının ardından şimdi Federasyon olarak gözümüz, kulağımız Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın vereceği kararda” şeklinde konuştu.

**ULAŞTIRMA,
DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME
BAKANLIĞI,
TŞOF’LA AYNI
GÖRÜŞTE”**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu’na intikal eden 1996 model ve sonrası kamyon ve otobüslerin araç muayenelerinde mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmediği için muayenelerini yaptıramadıklarını belirten Fevzi Apaydın, “Konu Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na resmi yazı ile iletili. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinin mevcut haliyle sektöre vereceği yüksek maliyetin yanı sıra ülkemiz ekonomik gerçekleriyle de örtüşmediğini değerlendiren bir yazıyla Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’na bildirdi. Bu durumun bir an evvel çözüme kavuşturulmasını bekliyoruz. Çünkü hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara dijital takograf takmak hem ekonomiye hem de şoför esnafına büyük zarar verecektir” dedi.

“BU YIL 79 BİN 535 ARAÇ SAHİBİ SORUN YAŞAYACAK”

Türkiye genelinde 1996-1998 model 21 bin 989 otobüs ve 57 bin 546 kamyon olmak üzere toplamda 79 bin 535 araca ait takografların dijital takograflarla değiştirilme sorunu yaşanacağını kaydeden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Araç muayenelerinin görev ve sorumluluğu Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına aittir. Ancak Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nca 12 Ocak 2012 tarih ve 28171 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği gereğince işlem yapılıyor. Yönetmelikte dijital takograf cihazlarının kullanımı 20’nci maddeyle ilk defa takograf takılacaklarla yeni üretilen araçlar için zorunlu olmasına rağmen geçici 3’üncü maddesinde kısıtlama getirilerek 1996-1998 model araçlar için birinci yıl içinde olmak üzere diğer model



577 bin 683 araç sıkıntıya girecek

NİSAN'DA KAR SÜRPRİZİ

Bahar nedeniyle yuvalarına dönen leylekler ise yoğun kar yağışından etkilendi.

Başkan Apaydın'ın uyarısını dinlemeyen bazı sürücüler yollarda zor anlar yaşadılar



TŞOF Başkanı Apaydın:

Kış lastiklerini çıkartmak için acele etmeyin

- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, bu sene kışın sert geçtiğini belirterek, kış döneminin sert geçtiği bölgelerdeki ticari araç sürücülerinin ve halkın araçlarının kış lastiklerini çıkarmak için acele etmemeleri gerekir dedi.
- **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 2 yıl önce yürürlüğe giren yönetmeliğe göre; 1 Aralık tarihinde başlayan kış lastiği takma uygulaması baharın geldiği 1 Nisan itibariyle sona erdi.**



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1 Aralık - 1 Nisan tarihleri arasında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayınlanan yönetmelik ile kış lastiği takma zorunluluğunun sona erdiğini söyledi.

Ancak bazı bölgelerde karın halen kalkmadığı yerler olduğunu belirten Başkan Apaydın, "şehirler arası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar ve özel araçlarını kullanarak seyahat eden vatandaşların kış lastiklerini çıkarmak için acele etmemeleri gerekir. Hava sıcaklığı bazı bölgelerde 7 derecenin altında seyrediyor. Geceleri ise donma noktasına geliyor. Kış lastiğinin





Nisan ayında Türkiye'yi etkisi altına alan kar yağışı, soğuk hava ve sis, ulaşımda aksamaya neden oldu.



faydalarını bu tür havalarda görürsünüz. Kış lastikleri ani duruşlarda ve manevralarda yol tutuşuyla 7 derecenin altındaki havalarda can güvenliğinizi arttıracaktır. Kış lastiği içinde barındırdığı malzemeler ile 7 derecenin altındaki soğuk hava şartlarında kuru asfalt, kar ve buzlu zeminde tutunmayı artırır. Bu yüzden Doğu Anadolu bölgesinde yaşayan halkımızın ve ticari araç kullanan şoförlerimizin Nisanın 15'ine, 20'sine kadar kış lastiklerini çıkarmasınlar" dedi.

Buna karşın sıcaklıkların yüksek olduğu bölgelerde kış lastiklerinin çıkartılarak yaz lastiklerin takılmasının gerektiğini

belirten Başkan Apaydın, "7 derecenin üzerinde sıcaklığı seyreden yerlerde yaz lastiklerini kullanalım. Çünkü 10 derece, 15 derece veya daha yüksek sıcaklıklarda kış lastikleri özelliğini kaybeder. Fren mesafesi uzar, yakıt sarfiyatı artar, bu yüzden kış lastiklerini çıkartılarak yaz lastiklerinin takılması gerekir" diye konuştu.



21 Nisan 2015 Erzurum

Yukarıda ki fotoğraf 21 Nisan 2015 sabahı Erzurum'da çekildi. Sabah kar yağışı ile uyanan vatandaşlar şaşkınlık yaşadılar.

Kışlık lastiklerini çıkartıp yazlık lastik takan şoförler, araç kullanmakta zorlanırken belediye ekipleri ise karla mücadele çalışmalarını yaptı.

KAR YAĞIŞI KAZALARI DA BERABERİNDE GETİRDİ



Şiddetli kar yağışı kazaları da beraberinde getirdi. Kış lastiği olmayan sürücülerin yanı sıra bir de dikkatsiz sürücüler de eklenince trafik kazaları kaçınılmaz oldu.



Ülkemizin yüksek kesimlerinde ve bazı bölgelerde etkilili olan kar yağışı vatandaşları şaşırttı.

İstanbul Ankara karayolunun Bolu Dağı kesiminde kar yağışı etkili olurken, karayolları ekipleri tuzlama ve kürüme çalışması yaptı. Sis nedeniyle görüş mesafesi 20 metreye kadar düşen yolda Trafik ekipleri, sürücülerini takip mesafesini korumaları ve aşırı hızdan kaçınmaları konusunda uyarılarda bulundu.

Afyonkarahisar'da kar yağışı hayatı olumsuz etkilerken, kardan dolayı Afyonkarahisar-Antalya Karayolu gidiş istikametini trafiğe kapandı.

Kar yağışının ardından kar kalınlığı yaklaşık 15

santimetreye ulaşırken, şehir bağlantı yollarında ise kar ulaşımda aksamalara neden oldu. Afyonkarahisar-Antalya Karayolu'nun gidiş istikameti yoğun kar yağışı ve kazalar nedeniyle Kılıçaslan Kavşağı Mevkii'nden itibaren trafiğe kapanırken, geliş istikametinden ise trafik kontrollü bir şekilde verildi. Kapanan yolda yaklaşık 8 kilometrelik araç kuyruğu oluşurken, karayolunda mahsur kalanların imdadına ise Arama Kurtarma Derneği (AKUT) Afyonkarahisar Temsilciliği gönüllüleri yetişirken, AKUT gönüllüleri sürücülere akaryakıt, kumanya, battaniye ve ihtiyaç duyanlara çocuk bezi dağıttı.





Türk Polis Teşkilatı

TŞOF BAŞKANI APAYDIN, TÜRK POLİSİ GÜVENLİĞİMİZİN TEMİNATIDIR



Polis Teşkilatı'nın 170'inci kuruluş yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayımlayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Türk polisinin demokratik düzenin ve güvenliğimizin koruyucusu olduğunu ifade ederek, "Türk polisine duyulan sevgi ve saygı gerçekte devletimize ve halkımıza hissettiğimiz duygulardır. Polis teşkilatımız ülkenin demokratik düzeninin kararlı koruyucusudur" dedi.

Apaydın mesajında şu görüşlere yer verdi: "Türk polisine duyduğumuz güven, sevgi ve saygı, milletimizin olmazsa olmaz değerlerindedir. 170'inci yaşını kutlayan Polis Teşkilatımız bu sevgi ve güvene layık olabilmek için fedakârca çalışmaktadır. Toplum içerisinde herkes güvenli bir şekilde yaşamayı arzu eder. Günlük yaşamında

maruz kalabileceği her türlü saldırıda, taşıyabileceği güvenlik endişesinde polisinin yanında olduğunu bilmek, bir vatandaşın en öncelikli isteği olsa gerek. Bu bakımdan polis teşkilatımız halkımızın gözbebeğidir. Daima vatandaşımızın vicdanının sesi olmayı bilmiştir. Yasaların kendisine vermiş olduğu yetkiyi, yine yasalar çerçevesinde başarıyla kullanan ve halkının takdirini kazanan polisimizin, çağın ve teknolojinin getirdiği yeniliklerle donatılarak görev yapması, hepimiz için gurur vesilesidir. Türk Şoför esnafı adına tüm polislerimize gösterdikleri fedakârlık ve verdikleri üstün hizmetten dolayı kutluyor, Türk polis Teşkilatı'nın 170'inci kuruluş yıldönümünü en içten duygularıyla tebrik ediyorum."



170'inci Yaşını Kutluyor



Türk Polis Teşkilatının 170. kuruluş yıldönümü düzenlenen etkinliklerle kutlandı. Polis Haftası etkinlikleri kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü Polis Akademisi Başkanlığı Anıttepe Kampüsü'nde tören düzenlendi.

Emniyet Genel Müdürü M. Celalettin Lekesiz'in ev sahipliği yaptığı törene; Başbakan Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu, Yargıtay 1. Başkanı İsmail Rüştü Cirit, Başbakan Yardımcısı Yalçın Akdoğan, İçişleri Bakanı Sebahattin Öztürk, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Abdullah Atay, Milletvekilleri, Ankara Valisi Mehmet Kılıçlar, İçişleri Bakanlığı Müsteşarı Mükerrrem Ünlüer, Genelkurmay Başkanlığının temsilcileri ile kamu kurum kuruluşlarından üst düzey temsilciler, Emniyet Genel Müdür Yardımcıları, Emniyet Teşkilatı üst düzey yöneticileri, davetliler ve Teşkilat mensupları katıldı.

Törene katılmayan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Emniyet Genel Müdürü M. Celalettin Lekesiz'e hitaben gönderdiği kutlama mesajında şunları belirtti:

"Ülkemizdeki güven ve istikrar ortamının, halkımızın refah ve huzurunun korunmasında en büyük güvencemiz olan Türk Polis Teşkilatımız, kuruluşunun 170. Yıldönümünü kutluyor.

Ülkemizin gelişmesi, kalkınması ve daha parlak yarınlara ulaşabilmesi için, ülkedeki huzur ve güven ortamının sürekliliği büyük önem taşıyor.

Halkımız için fedakârca görev yapan Emniyet güçlerimizin, her zaman Anayasa ve yasalara sadakatle, hukuka bağlılıktan ayrılmadan sorumluluklarını yerine getiriyor olması aziz milletimiz için bir iftihar kaynağıdır.

Polis Teşkilatımız, 170 yıllık bilgi ve deneyimiyle, kamu düzeninin korunması, asayişin sağlanması, suççu önleyici tedbirlerin alınması, faillerin adalete teslim edilmesi gibi görevlerinde büyük başarılarla imza atmaktadır.

Türk Polis Teşkilatı, bundan sonra da halkımızın güven ve desteğiyle ülkemizde barış ve istikrarın korunması, vatandaşlarımızın huzur içinde yaşaması için yüksek vazife şuuruyla çalışmalarına devam edecektir.

Bu vesileyle, görevleri başında şehit düşen kahraman polislerimizi bir kez daha saygı ve minnetle anıyor, gazilerimize şükranlarımı sunuyorum.

Türk Polis Teşkilatımızın 170. Kuruluş yıldönümünü tebrik ediyor, tüm Emniyet mensuplarımıza başarılar diliyor, kendilerini en kalbi duygularıyla selamlıyorum."

Törende konuşan Başbakan Sayın Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu polislik mesleğinin fedakârlıkla yapılan ulvi bir görev olduğunu dile getirerek sözlerine şöyle devam etti:

"Emniyet Teşkilatımız çağdaş Türkiye'nin insan haklarına ve insan onuruna dayalı yapısını korumakla görevli, en omurga yapılardan biridir ve bu özelliğini koruyacaktır. Emniyet Teşkilatı şu veya bu yaklaşımın, şu veya bu çevrenin teşkilatı değildir, Türk milletinin teşkilatıdır ve bütün milletimizin fertlerine aynı şekilde yaklaşır, aynı insanlık onuru çerçevesinde onların onurunu korumayı kendine asli görev olarak görür" dedi.

Başbakan Davutoğlu konuşmasının devamında, "Emniyet Teşkilatımız gözbebeğimiz olarak, toplumsal huzurumuzun dayandığı temel omurga olarak hep en öncelikli kurumlarımızdan biri olacaktır" dedi.



**Cumhurbaşkanı
Recep Tayyip Erdoğan,
Polis Haftası münasebetiyle
81 ilde görev yapan 400 polis
memuru ile bir araya geldi.**



Polis Haftası münasebetiyle 81 ilde görev yapan 400 polis memuru ile Cumhurbaşkanlığı Sarayı'nda bir araya gelen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye üzerinde oynanan oyunların hedefindeki kurumlardan birinin de emniyet



teşkilatı olduğunu kaydederek polislere hitaben, "Müsterih olun; sizin arkanızda devlet ve millet var. Hakka, hukuka, vicdana ve ahlaka uygun şekilde görev yapan her polis benim kardeşimdir" dedi.



OKUL SERVİS ARAÇLARI ŞOFÖRLERİ EĞİTİCİ EĞİTİMİ SEMİNERİ

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından ortaklaşa düzenlenen "Okul Servis Şoförleri Eğitici Eğitimi Semineri" Antalya'da yapıldı.

Geleceğimizi emanet ettiğimiz en değerli varlığımız olan çocuklarımızın, Türkiye'nin hemen her yerinde evlerinden okullarına, okullarından evlerine ulaşmasını sağlayan, okul servis araçları şoförleridir. Son derece hayati bir iş yapmakta olan bu şoför esnafının, topluma verdikleri hizmetin daha kaliteli, güvenli ve sağlıklı olabilmesi amacıyla Federasyonumuz, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ile bir protokol imzalamıştır.

"Okul Servis Araçları Şoförlerine Yönelik Trafik Eğitim İşbirliği Protokolü"nü'nün amacı, trafik kültürünün gelişmesi ve güvenli sürücülük farkındalığının artırılması olarak belirlenmiştir. Bu protokol kapsamında, Türkiye genelinde tüm il ve ilçelerde hizmet vermekte olan okul servis araçları şoförlerine aynı konuları içeren standart bir eğitim verilmesi hedeflenmiştir. Bu amaçla Federasyonumuzun Psiko-Eğitim Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasak'ın katıldığı ve EGM, MEB temsilcileri ve Gazi Üniversitesi Trafik Planlaması ve Uygulaması Anabilim Dalı öğretim üyesi Yard. Doç. Dr. Seda Hatipoğlu'nun da bulunduğu toplantılar yapılmış ve eğitim programının konuları belirlenmiştir. Belirlenen konuları içeren ders materyali her üç kurumun temsilcileri tarafından hazırlanmıştır.

Okul Servis Araçları Şoförlerine Trafik Kültürü ve Güvenli Sürücülük Farkındalığını Oluşturmak Amacıyla 06 - 08 Nisan 2015 tarihleri arasında Okul Servis Şoförleri Eğitici Eğitimi Semineri Antalya'da yapıldı. MEB ve EGM'den olmak üzere tüm illerden gelen yaklaşık 160 eğitimciye eğitici eğitimi verildi.

Seminere EGM Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, Antalya İl Emniyet Müdürü Cemil Tonbul, MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü Ömer Faruk Yelkenci, Trafik ve Sürücü Eğitimleri Daire Başkanı Ercan Alpay, İzleme ve Denetim Koordinasyon Daire Başkanı Mehmet Baran, Eğitim Politikaları Daire Başkanı Celal Kılıç, Antalya İl Milli Eğitim Müdürü Osman Nuri Gülay, Antalya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Alkan, Serik



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU OKUL SERVİS ARAÇLARI ŞOFÖRLERİNE YÖNELİK EĞİTİM SEFERBERLİĞİNİ BAŞLATTI

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Sedat Karagöz, İl Milli Eğitim Müdür Yardımcıları ve Şube Müdürleri katıldı.

Antalya İl Milli Eğitim Müdürü'nün açılış konuşmasından sonra MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Trafik ve Sürücü Eğitimleri Daire Başkanı Ercan Alpay, 3 gün boyunca verilecek eğitimler hakkında bilgiler verdi.

MEB Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü Ömer Faruk Yelkenci, bu seferberliğin önemini vurgulamış ve katılımcılara bazı önerilerde, uyarılarda bulundu.

Yelkenci, "Servis sürücülerine verilecek her eğitim, öğrencilerimize ve ailelerine olumlu yönde dönecektir. Servislerle ilgili sorunu benimserseniz çözüme daha kolay ulaşabileceğiz. Öğrencilerimizin geleceğimiz olduğu hassasiyetinde taşıyacak servis şoförleri yetiştirirsek yaşanabilecek kötü olayların önüne geçebiliriz" dedi.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan da konuşmasında; 2014 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralamalı trafik kazalarında yaşamını yitirenlerin %9,3'ünün ve yaralananların %17'sinin 3-17 yaş arası çocuklarımız olduğunu belirtti. Ayrıca geçtiğimiz yıl okul servis araçlarının karıştığı 1.454 kazada 12 kişinin hayatını kaybettiğini ve 3.021 kişinin yaralandığını ifade etti. Trafik kazalarının önüne geçilebilmesi için denetimin yanında, eğitim, mü-



EGM Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan

hendislik, ilk ve acil yardım hizmetlerinin birlikte ve eşgüdüm içerisinde sürdürülmesinin hayati bir zorunluluk olduğunu vurgulayan Avan, 31 Temmuz 2012 tarihinde yürürlüğe giren "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı"nında belirlenen önemli hedeflerden birinin de okul servis sürücülerine, velilere ve öğretmenlerimize trafik ve ilkyardım eğitimi verilmesi, kendilerine trafik bilinci kazandırılması olduğunu ifade etti.

Yusuf Avan konuşmasına şöyle devam etti: "Bu konuya eylem planında özellikle vurgu yapılmış olmasının haklı nedenleri vardır. Öncelikle okul servis sürücülerini, benzer görevi yapan meslektaşlarından farklı olarak yetişkin olmayan yolcuların ulaşımı ve güvenliğinden sorumludurlar. Takdir edersiniz ki servis hizmetini kullanan çocuklarımızdan, trafikte biz yetişkinlerden beklediğimiz ve hatta zaman zaman göremediğimiz sorumlu davranışları sergilemelerini beklemek çok doğru bir yaklaşım değildir. Bu nedenle servis sürücüle-



Trafik ve Sürücü Eğitimleri Daire Başkanı Ercan Alpay



Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü Ömer Faruk Yelkenci



SAMSUN'DA 72'NCİ ODA AÇILDI

Samsun Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası düzenlenen törenle açıldı.



Samsun Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası'nın açılışına Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İlkadım Belediye Başkanı Erdoğan Tok, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi ve Samsun Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Salih Zeki Murzioğlu, ESOB Başkanı Hacı Eyüp Güler, AK Parti Samsun Milletvekili Adayı Hasan Basri Kurt, oda başkanları ve üyeler katıldı.

Açılış öncesi konuşan Samsun Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hüseyin Binay, "2003 yılında Samsun Toplu Taşımacılar Derneği olarak yola çıktık. 2012 yılında oda için gerekli çalışmaları yaptık. TŞOF



Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın 17 Mart 2015 tarihi itibarıyla Gümrük ve Ticaret Bakanlığımızdan odamızın onayını aldı" dedi.

Servis sürücülerinin çok özel insanlar olduğunun altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Servis taşımacıları odasını kurmakla bir eksiği kapatmış olduk. Ülkemizin geleceğini emanet edeceğimiz gençlerimizi ana kucakından alıp okuluna götürün ve okuldan da alıp evine sağlıklı bir şekilde getiren bu servis taşımacılığını yapan arkadaşlarımız ulvi bir görevi yerine getiriyorlar. Samsun'da 72'nci odamız kuruldu. Bir çocuk belki sabah kahvaltısını yapmadan önce servisi kullanan şoförle tanışıyor. Bir çocuk okuldan ayrıldıktan sonra evine gitmeden son olarak yine servisin şoförü ile karşılaşılıyor. Servis sürücülerini çok özel in-

sanlar. Bizim çocuklarımızın hem annesi hem babası hem de öğretmenleridir. Samsun servis sürücülerinden çok şey bekliyoruz. Şoförlük zaten bir kamu görevidir. Toplu taşıma araçlarımıza, minibüslerimize bakınız, bunlar buldukları yerlerin ağabeyleridir, danışmanlarıdır. Çocuğumuzu emanet ettiğimiz metanetli insanlardır. O bakımdan servis odalarını Samsun'da açmakta bir ivme kazandırdık. İnşallah sonu daha iyi olacak. Başkan Binay'a 'bırakın bu dernek faaliyetlerini gelin sizi oda yapalım' diye çok ricada bulundum. Bugün esnaf ve sanatkarların sicilini Esnaf ve Sanatkarlar Sicil Müdürlüğü tutar. Ancak zaman zaman olur ki, bir odanın mensubu olacakken, diğer odaya sicil vasıtasıyla gittiği zaman başkanlar üzülür. Ben Başkan Binay'a 600 tane üyemi verdim" şeklinde konuştu.

Açılışından dolayı odaya başa-



şarlar dileyen İlkadım Belediye Başkanı Erdoğan Tok, "Çoğu odaların üye durumundan dolayı kapanma ile karşı karşıya kaldığı bir durumda 721 üyeli bir odayı Samsun ve İlkadım bölgemizde faaliyete geçirmenin mutluluğunu yaşıyorum. Bu tür odalarımızın varlığı o esnaf kardeşlerimizin sorunlarının dile getirilmesi noktasında çok önemli olduğunu biliyorum. Emeği geçenleri tebrik ediyorum" ifadelerini kullandı.

rinin çocuklarımızın güvenliği için hem daha bilgili, daha dikkatli ve daha sabırlı olmaları hem de kurallara bizzat uyarak, örnek olmaları gerekmektedir. Aynı şekilde bu hususta öğrencilerimizin aileleri ve sorumlu öğretmenlerimizin de daha bilinçli ve hassas olmaları, rol ve sorumluluklarının farkında olmaları gerekmektedir" diye konuştu.

Açılış toplantısının ardından eğitici eğitimi semi-

ner oturumları başladı. Eğitimlerde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Psiko-Eğitim Uzmanı Doç. Dr. Yeşim Yasa; araç içi davranışlar, stres yönetimi, zaman yönetimi, güvenli sürüş etkileyen psikolojik faktörler, iletişim, çocuk ve veli ile iletişim ve meslek etiği konularında eğitim verdi.

Gazi Üniversitesi öğretim üyesi Yard. Doç. Dr. Seda

Hatipoğlu; çocuk trafik kaza istatistikleri, çocuk trafik kaza nedenleri, çocuğun trafik ve risk algısı ve çocukların trafik ortamında fiziksel ve zihinsel dezavantajları konularına ilişkin eğitim verdi.

MEB ve EGM öğretmenleri de çocuk ve asayiş, güvenli sürüş ve temel trafik kuralları, servis aracı ve çocuğun güvenliği, hızın sürüş güvenliğine olan etkisi, servis sürücülüğü ve trafik ihlalleri, trafikte hak ihlalleri sonucu birey, toplum ve çevreye verilen zararlar ve temel ilkyardım eğitimi konularında eğitimler verdiler.

Eğitici eğitimi sonunda MEB ve EGM öğretmenlerine sertifikaları verildi. Katılımcılar, kendi görev yerlerinde ilgili personele ve okul servis aracı şoförlerine eğitim verecekler. Bu güne kadar okul servis araçları şoförlerine yönelik olarak düzenlenen bu kapsamdaki ilk proje olması nedeniyle, yapılan eğitici eğitimi ve devamında tüm il ve ilçelerde gerçekleştirilecek olan eğitimler ayrı bir önem taşımaktadır.



YAZ LASTİĞİNE GEÇERKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araçlar için kış lastiği uygulaması zorunluluğu 1 Nisan itibari ile son buldu. Sadece ticari araç sürücülerinin kullanmak zorunda olduğu kış lastiğine, zorunlu olmadığı halde binek araç sürücülerinin de yoğun ilgi gösterdiği gözlenmiştir. Ülkemizi etkisi altına alan kış şartları yol güvenliği için kış lastiği kullanımını elzem duruma getirmiştir. Yazımızı kaleme aldığımız şu günlerde kış lastiği uygulaması son bulmasına rağmen hava sıcaklığının gün içerisinde 7 derecenin altına düştüğü, hatta yurdun belirli bölgelerinde kar yağışlarının devam ettiği gözlenmektedir. Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Sayın Fevzi Apaydın'ın kış lastiklerinin çıkartılması hususunda aceleci davranılmaması gerektiği konusunda bir çok açıklaması olmuştur. Hava şartlarının durumu TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın açıklamalarını destekler niteliktedir.

Ülkemiz coğrafi özellikleri nedeni ile bölgeler olarak farklılıklar göstermekte. Özellikle yükseltinin arttığı noktalarda hava sıcaklığı düşük seviyelerde seyretmekte. Hava sıcaklığının mevsim normalerine dönmesi ve 7 derecenin üzerine çıkması ile kış lastiklerinin yerini yazlık lastiklere bırakması yol güvenliği açısından önem arz etmektedir.

Peki yaz lastiğine geçerken dikkat etmemiz gereken hususlar nelerdir?

Tekrar başa dönecek olursak yazlık lastiklerimizi uygun koşullarda sakladık mı? Yaz lastiklerinin uygun koşullarda saklanması lastiklerimizin ömrünün uzaması açısından önemlidir. Lastiklerinizi üst üste koymayın, dikey durumda olsunlar ve



ayda bir çevrilmesi gerekir. Havalandırılmış kuru ve ılık alanlar tercih edilmelidir. Sıcaklık değerleri 10-25 derece olan ortamlarda depolanmalıdır.

Uygun koşullarda sakladığımız yaz lastiğimizi takarken lastik diş derinliğini kontrol etmemiz gerekmektedir. Uygun diş derinliğine sahip olmayan aşınmış lastikler kışın olduğu gibi yazında bizi tehlikeye atacaktır. İyi bir sürücünün mutlaka lastiğin diş derinliğine dikkat etmesi gerekir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından belirlenen yönetmeliğe göre lastik diş derinliği en az 1,6 mm olmalıdır. Bazı lastik üreticileri lastiklerin aşınma değerlerini gösteren işaretler, renkler ve rakamlar kullanarak araç kullanıcısının lastiğinin diş derinliğini gözlemlemesine yardımcı olmaktadır. Bir başka yöntem iste yaz lastiği için 50 kuruşluk bir madeni paranın kenarına yazılı Türkiye Cumhuriyeti yazısı görünüyorsa lastiğini değiştirmeniz zamanı gelmiş demektir. Kış lastiği için ise 1 Liralık bir madeni para kullanmak gerekir, paranın etrafındaki altın kaplı kısım desen yüksekli aşarsa lastik aşınmış demektir. Tabi bu söylediklerimiz tamamen güvenilir yöntemler değil, çok cüzi miktara alınacak derinlik göstergesi daha doğru sonuçlar almanızı sağlayacaktır.

Yaz lastiğinin sırt, topuk ve yanak kontrollerini de yapmanız gerekmektedir. Lastiğiniz belirli bölümlerinde görülen yırtılmalar, çatlaklar, delikler lastik uzmanları tarafından gerekli müdahaleler yapıldıktan sonra kullanılmalıdır. Bu ve benzeri etkiler uzman tarafından sizi ve yol güvenliğini tehlikeye atacağı düşünülüyorsa söz konusu lastikler kullanılmamalıdır.

Lastikleri kendiniz takmaya çalışmayın. Bu işi uzman merkezlere veya lastik bayinize bırakın. Bu sırada lastik rotasyonunuzu da gerçekleştirecek ve tekerlerin rot-balans ayarlarını yapacaklardır. Son olarak lastiklerinizi doğru hava basıncı ile kullanmaya dikkat edin. Aksi takdirde lastik sırtı ve omuzlarında aşınmalara yol açacaktır.



KIŞ LASTİĞİ KULLANIMINDA BİLİNÇLENME OLUMLU SONUÇ VERDİ

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan 529 ticari araç sahibine, kış lastiği takmadıkları için toplam 280 bin 687 lira para cezası uygulandığını belirterek, "Cezadan çok bilinçlenmeyi önceleyen uygulamamızla olumlu sonuçlar aldık. Sürücülerimiz artık daha bilinçli ve hassas davranıyor" dedi.

Bakan Bilgin, yaptığı açıklamada, 1 Aralık 2014'te başlayan kış lastiği takma zorunluluğu uygulamasının 1 Nisan 2015'te sona erdiğini belirtti.

Kış lastiği takma zorunluluğu bulunan 4 aylık sürede denetimlerin hem bakanlık hem de güvenlik güçlerince etkin şekilde gerçekleştirildiğini anlatan Bilgin, "Kış lastiği takma zorunluluğunun olduğu 1 Aralık 2014 ile 1 Nisan 2015 arasında Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ekiplerince 397 araç sahibine 210 bin 203 lira, Emniyet Genel Müdürlüğüne 100 araç sahibine 53 bin 148 lira, Jandarma Genel Komutanlığınca da 32 araç sahibine 17 bin 336 lira ceza kesildi. Böylece şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan 529 ticari araç sahibine kış lastiği takmadıkları için toplam 280 bin 687 lira para cezası uygulandı" diye konuştu.

Cezadan çok bilinçlenmeyi önceleyen uygulamalarla olumlu sonuçlar aldıklarını dile getiren Bilgin, "Sürücülerimiz artık daha bilinçli ve hassas davranıyor. Bu da ceza miktarının sınırlı kalmasını sağladı" dedi.

Bilgin, kış lastiği konusunda özen gösterdikleri için sürücülere de teşekkür etti.

Bu arada, kış lastiği takmayan ticari araçların işletmecilerine uygulanan para cezası 1 Ocak 2015 itibarıyla 571 lira olarak belirlenmişti.





Apaydın: "Faruk Alpaslan ile kazanan Van olacak"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, AK Parti Van Milletvekili Adayı Faruk Alpaslan'ın milletvekili olması halinde kazananın Van ve yöre halkı olacağını söyledi.

Adalet ve Kalkınma Partisi Van Milletvekili Adayı Faruk Alpaslan'ın TŞOF, TESK ve Van ESOB'daki görevlerinden istifa ederek adaylık müracaatı yapmasını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Aile yapısı ile bildiğim Faruk Alpaslan, gerçekten mukaddesatına, bayrağına, vatanına, milletine düşkün bir arkadaşımızdır. Kendisine çıktığı bu yolda başarılar diliyorum. Allah onu muvaffak eylesin" dedi.

Faruk Alpaslan'ın TŞOF'da görevini başarı ile yerine getirdiğine dikkat çeken Apaydın, "Federasyonumuzda iki dönem birlikte çalıştık. Bir dönem benim başkan vekilliğimi yaptım. Gayet güzel çalışmalarımız oldu. Aktif, başarılı, takip ettiği işi taşıyabilen, sorunların çözümünde etkili bir güce, bilgi ve beceriye sahip bir arkadaşımız. Faruk Alpaslan'ın adaylık müracaatı nedeniyle istifasını esnaf ve sanatkar açısından değerlendirirsek, kaybeden Federasyon ve esnaf teşkilatı olmuştur. Ancak milletvekili olduğu zaman kazanan yöre halkı ve Van olacaktır. Van birinci lige çıkmış olacaktır" diye konuştu.

Faruk Alpaslan'ın seçilmesi halinde esnaf ve sanatkarın konularına da sahip çıkacağına inandığını dile getiren Apaydın, "Onun siyasete atılmasıyla bizim de orada bir koltuğumuz olacak. Mecliste konularımızı dile getirecek bir insanımızın olduğunu şimdiden düşünüyorum. Faruk Bey temsilde kararlılık gösteren bir kardeşimizdir. Siyasi görüşü ne olursa olsun Türkiye Büyük Millet Meclisi çatısı altında bizim ve bulunduğu yöredeki halkın sorunları ile iç içe olacaktır. Onları gündemde sürekli sıcak ve ön planda tutacaktır. Çözümü yönünde de başarılı olacağına inanılan başındayım" şeklinde konuştu.



AKSARAY'DA TOPLU ULAŞIMDA YENİ DÖNEM BAŞLADI

Aksaray Belediye Başkanı Haluk Şahin Yazgı, toplu ulaşımda 147 adet aracı birden hizmete sundu.

Kent Meydanı'nda düzenlenen 147 adet Halk Otobüsünün Tanıtım ve Hizmete sunulması törenine Aksaray Belediye Başkanı Haluk Şahin Yazgı, Devlet Su İşleri 4. Konya Bölge Müdürü Mustafa Uzun, Ak Parti İl Başkanı Abdulkadir Karatay, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Halit Yılmaz, İGM Başkanı M. Mehmet Tüzün Aksaray Üniversitesi rektörü Mustafa Acar, Aksaray Minibüsçüler Odası Başkanı Veysel Öztürk, Aksaray Esnaf Odaları Birliği Başkanı Doğan Ceylan, Oda Başkanları, Sivil Toplum Kuruluşlarının Başkanları ile çok sayıda vatandaş katıldı. Aksaray Belediyesi'nin şehre kazandırdığı 147 adet son model toplu taşıma aracının ve yeni sistemin açılışı için tören düzenlendi.

Törende konuşan Belediye Başkanı Haluk Şahin Yazgı, "Amacımız eskiden kalma, modern kent yaşantısında karşılığı olmayan dar görüşlü düzenlemeler değil; köklü sistem değişikliği yapmaktı ve Allah'ın izni, hemşerilerimizin desteği ile bunu başardık" dedi. Bu araçların iklimlendirme, güvenlik, şehir yaşamına uyum gibi önemli artılarının olduğundan söz eden Başkan Yazgı, "Araçlarımız 57 yolcu kapasiteli büyük araçlar ve yolcuların konforu için önemli pek çok özelliğe sahip. Araçlar, kabin içi kamera sistemiyle saniye saniye izlenebiliyor ve güvenliği tehdit eden tüm unsurlar net şekilde görülebiliyor. Ayrıca araçlarımızdaki en önemli yenilik engelli kardeşlerimize yöneliktir" diye konuştu.

Başkan Haluk Şahin Yazgı, yeni sistemin hayata geçmesine emek ve destek veren dolmuşçu esnafı başta olmak üzere tüm ekibine teşekkür etti.

Aksaray Minibüsçüler Odası Başkanı Veysel Öztürk, toplu taşımada yeni bir döneme geldikle-



TŞOF Başkan Vekili Halit Yılmaz

rini ve Aksaray'a yakışır bir ulaşım yapacaklarını söyledi. Başkan Öztürk çalışmalarından dolayı Belediye Başkanı Yazgı'ya ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'a da vermiş olduğu desteklerden dolayı teşekkür etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Vekili Halit Yılmaz ise, "Aksaray Belediyesi'nin ve Minibüsçüler Esnaf Odasının ortaklaşa çalışmaları Aksaray da toplu taşımaya kalite getirmiştir. Aksaray halkına yakışır bir taşımacılık yapılmakta. Bu sebeple hem Aksaray Belediye Başkanına hem de Aksaray Minibüsçüler Esnaf Oda Başkanına çalışmalarından dolayı şahsım ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın adına teşekkür ediyorum. Çünkü, Belediye ve Oda başkanımız birlikte toplu taşımada bir çağ açmışlardır. Aksaray halkına hayırlı ve uğurlu olsun" dedi.

Yapılan konuşmaların ardından Aksaray Minibüsçüler Odası Başkanı Veysel Öztürk tarafından Aksaray Belediye Başkanı Haluk Şahin Yazgı ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın adına Başkan Vekili Halit Yılmaz'a Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Doğan Ceylan'a Belediye Başkan Yardımcısı Serdar Baydar'a, Aksaray ISUZU Bayii Ferhat Çağlayan'a teşekkür plaketi verildi.



Giresun'un tek Kadın Şoförüne plaket

Bulancak ilçesinde 50 yılını dolduran 50 şoför esnafına ve Giresun'un tek bayan şoförü Filiz Melikoğlu'na plaket verildi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın



de üstlenmektedir. Bu açıdan ben bu organizasyonu düzenleyenleri emeği geçenleri kutluyorum" dedi.

Fevzi Apaydın, Federasyon olarak başlattıkları kamera uygulamasıyla minibüslerin artık daha güvenli hale geldiğini söyledi. Minibüslere kamera takılması uygulamasını hayata geçirdiklerini, böylelikle bu araçların daha güvenli hale getirildiğini ifade eden, Başkan Apaydın, "Tarsus ilçemizde Özgecan Aslan adlı öğrencinin katlinden onra biz federasyon olarak minibüslere yönelik kamera takılması uygulamasına biraz daha ivme kazandırdık. Minibüslere aracın içini ve dışını görüntülemek için kamera takılıyor. İstanbul ve bazı illerde toplantılar yaptık. Odalarımıza bağlı üyelerin bu araçlarına kamera takıyoruz. Bu uygulama araçlarımızda seyahat edenler için güvence olacak. İnsanlar bu araçlara daha güvenli şekilde binecekler" dedi.



Balıncak Belediye Başkanı Recep Yakar

Giresun'un tek bayan minibüs şoförü Filiz Melikoğlu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'dan plaket aldı.

Bulancak Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası başkanlığına, meslekte 50 yılını dolduran 50 şoför esnafı için plaket töreni düzenlendi.

Bulancak Şoförler ve Esnaf Odası Başkanı Mustafa Aydın, 40 yılını bu mesleğe verdiğini ve usta olarak tabir ettikleri ağabeylerine böyle bir gurur yaşatmak istediklerini belirtti.

TŞOF Başkanı Apaydın'ın da katılımının şoför esnafı için çok anlamlı olduğunu ifade eden Başkan Aydın, "Göreve geleli yaklaşık 1 yıl oldu. Kamuyunun bütün ihtiyaçlarında şoför esnafının emeği büyüktür. Biz-

ler kamuoyu adına ailemizden uzak direksiyon sallayarak ekmeğimizi kazanan insanlarız. Katılımlarıyla bizleri onurlandıran tüm şoför esnafımıza, vatandaşlarımıza, STK temsilcilerimize, Belediye Başkanımıza, Kaymakamımıza ve özellikle TŞOF Başkanımız Sayın Fevzi Apaydın'a teşekkürlerimizi sunarım" dedi.

ŞOFÖRLÜK MESLEĞİNİN ZORLUKLARINI BİLEN BİRİYİM

Bulancak'ta düzenlenen ödül törenine katılan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Meslekte 50 yılı doldurmak elbette kolay iş değil. Ben de uzun yıllar şoförlük yapmış bir kişi olarak bunun zorluklarını bilen bir kişiyim. Şoförlük en zor mesleklerden biridir. Şoför esnafı sadece ulaşım sağlamaz toplumsal bir görev-



Balıncak Şoförler ve Esnaf Odası Başkanı Mustafa Aydın



Giresun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Ali Kara



TŞOF Başkanı Apaydın, Bulancak'a girişinde çiçeklerle karşılandı.



TŞOF'UN ÇALIŞMALARI SONUÇ VERDİ

Toplu ulaşımda 65 yaş ve üstü vatandaşların özel sektör tarafından ücretsiz taşınmasına artık devlet katkı verecek.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yoğun çalışmaları sonucu TBMM'de kabul edilen 65 yaş ve üzeri vatandaşların ücretsiz taşınmasına ilişkin hak kayıplarının önüne geçiliyor.

APAYDIN, "65 YAŞ ÜSTÜ ÜCRETSİZ TAŞIMALARDA ÖZEL SEKTÖR DESTEKLENECEK"



Toplu ulaşımda 65 yaş ve üstü vatandaşların özel sektör tarafından ücretsiz taşınmasına artık devlet katkı verecek. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yoğun çalışmaları sonucu TBMM'de kabul edilen 65 yaş ve üzeri vatandaşların ücretsiz taşınmasına ilişkin hak kayıplarının önüne geçiliyor.

Konuya ilişkin açıklama yapan Tür-

KARAR 22 BİN HALK OTOBÜSCÜSÜNÜ SEVİNDİRDİ



kiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Belediyelere, metro ve belediye otobüsleri hizmetlerinden dolayı devletimiz tarafından yapılan desteğin özel halk otobüslerine de verilme kararı esnafımız adına sevindiricidir. Uzun zamandan beri özel halk otobüslerimiz hiçbir katkı almadan 65 yaş ve üstü halkımızı taşımaktadır. 22 bine yakın halk otobüsçü esnafımız bu taşımadan dolayı büyük mağduriyet yaşamıştır. Kamu görevi yapan halk otobüslerimizin daha iyi hizmet vermelerini sağlamak için federasyonumuzun da görüşünün de dikkate alınması ile sorun çözülecektir" dedi.

"YENİ DÜZENLEMİYİ 2 BAKANLIK YAPACAK"

Kanunda yapılan düzenleme ile anayasaya aykırılığında ortadan kalkacağını belirten Apaydın, "7 Nisan'da Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren yeni fıkra ile yetki Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Maliye Bakanlığına bırakılmaktadır. Düzenleme ile Belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı ile özel deniz ulaşımı aracı için bunların işletmecilerine, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı bütçesine bu amaçla konulan ödenekten ilgili belediyeler aracılığıyla her ay gelir desteği ödemesi yapılacaktır. Yapılacak aylık



gelir desteği ödemesini yıllık olarak belirlemeye, bu tutarı faaliyette bulunulan yere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracını taşıma kapasitesine göre farklılaştırmaya ve yapılacak ödemeye ilişkin diğer esas ve usuller Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Maliye Bakanlığı tarafından müştereken altı ay içinde çıkarılacak yönetmelikle belirlenecek. Şimdi bu iki bakanlığın yeni düzenlemeyi zaman kaybetmeden TŞOF'un da görüşü alınarak belirlenmesini bekliyoruz" diye konuştu.



GÜVENLİ SÜRÜŞ

■ Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığına bağlı İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri Merkezini Şoför ve Trafik Dergisi olarak ziyaret ettik. Merkez hakkında bizleri Sürüş Teknikleri Eğitmeni Emniyet Amiri Arif Çeltikoğlu bilgilendirdi. Arif Çeltikoğlu ile gerçekleştirdiğimiz röportajı keyifle okumanız dileğiyle.



Trafik kazaları bir kader değildir. Alınacak birkaç küçük tedbir sayesinde meydana gelebilecek kazaların büyük çoğunluğunun önlenebileceğini biliyor musunuz?

Ülkemizde şehirlerimizin nüfusu gün geçtikçe artmaktadır. Nüfusun artmasıyla, trafikte ki araç sayısı da artmakta bu da trafikte birtakım sorunların ortaya çıkmasına neden olmaktadır.

Ülkemizde toplu taşıma araçları yoğun olarak kullanılmasına rağmen günün belli saatlerinde ya da belirli zamanlarda yollarda trafik yoğunluğu artmaktadır.

Karayolları Trafik Kanununda TRAFİK; "yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir" şeklinde tanımlanmıştır. Doğumdan ölüme kadar trafiğin içinde yaşamımızı sürdürmekteyiz. Özellikle büyük şehirlerde yaşayanlar için artık trafik tüm bir hayat anlamına gelmektedir.

Şehirler büyüdükçe insanların trafikte geçirdikleri zaman artmaktadır. Trafikte araç kullanmak insan hayatındaki en önemli işlerden biridir. Çünkü trafikte yapılan bir yanlış trafik kazası ile sonuçlanmakta kazanın sonucunda ise insan hayatını kaybedebilmektedir. Bu nedenle sürücü, yolcu ve yaya ola-

rak trafikte bulunan tüm insanların trafik kurallarına uyması ve sürücülerin kazalardan korunacak şekilde araç kullanması gerekir.

Peki, trafik kurallarına tam olarak uymayan sürücülerin olduğu bir trafikte kendimizi trafik kazalarından nasıl koruyacağız? Evimize, işimize, okulumuza, kaza yapmadan nasıl gideceğiz?

Nasıl mı? Tabi ki güvenli sürüş ile. "Güvenli sürüş; sürüş öncesinde başlar ve sürüş bitip aracı tamamen terk edene kadar devam eder" diyor Sürüş Teknikleri Eğitmeni Emniyet Amiri Arif Çeltikoğlu. Şoför ve Trafik Dergisi olarak Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Sürüş Teknikleri Eğitmeni Emniyet Amiri Arif Çeltikoğlu ile görüştük. Çeltikoğlu ile yaptığımız röportajda hem güvenli sürüşün önemini hem de böyle bir merkezin ne kadar önemli olduğunu öğrendik.

Sayın Çeltikoğlu, güvenli sürüş nedir, neden gereklidir?

Güvenli sürüş her şartta trafik kazalarının önlemek, sürücü ve yolcuların

gideceği yere salimen ulaşmasını sağlamak, öncelikle tehlikelerden kurtulmak değil tehlike oluşturacak durumlara girmeden ve tehlikesiz bir sürüş gerçekleştirmek amacıyla trafik güvenliği uzmanları tarafından araç üzerinde ve trafikte yapılan testlerle en ince ayrıntısına kadar hesaplanıp her eğitim düzeyindeki sürücünün anlayacağı basitliğe indirgenerek geliştirilmiş tekniklerin genel adıdır.

Sürücüler için araç kullanma; farklı zaman, zemin ve doğa şartlarında günlük yaşam içerisinde yaptıkları aktiviteler arasında hayati nitelikte önem taşıyan en tehlikeli işlerden biri olmasına rağmen hakkında en



Ankara'da İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitim Pisti, 2004 yılından itibaren emniyet teşkilatı hizmet araçlarını kullanmakta olan personele, "İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi" veriyor.

Sürüş teknikleri eğitim pisti 120 dönüm arazi üzerinde kurulmuştur.



SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİM MERKEZİNDE VERİLEN EĞİTİM KONULARI

- EMNİYET KEMERİ
- SÜRÜCÜNÜN ARAÇ İÇİNDE VE DIŞINDA YAPMASI GEREKEN KONTROLLER
- PANİK FRENAJ
- YAKIN TAKİP
- SLALOM
- SKİD CAR (ÖRÜMCEK – DANSÖZ ARAÇ)
- AĞIRLIK TRANSFERİ
- YAYA SİMÜLASYONU

az bilgi ve beceriye sahip olunan ve gereken önemin yeteri kadar verilmediği insan hayatını etkileyen konuların başında gelmektedir. Profesyonel olarak sürücülük yapan kişiler bile güvenli sürüş tekniklerini öğrendikten sonra bazen en zor şartlarda basit bir hareketle büyük kazaları kolayca önleyebileceklerini görmektedir.

Vermiş olduğunuz eğitimlerden bahsedermisiniz?

Güvenli sürüş eğitimi; araba kullanmayı bilen kişilere trafik kazalarından korunmaya yönelik tekniklerin öğretildiği uygulamalı eğitimdir. Güvenli sürüşte temel mantık riske girip kurtarmaya çalışmak değil,

kazalara neden olacak riskleri önceden fark ederek zamanında yapılan savunma hareketiyle kazadan korunmaya yönelik defansif araç kullanımıdır.

Burada vermeye çalıştığınız eğitimle neyi hedefliyorsunuz?

Güvenli sürüş temel sürüşün üstüne, trafikteki tehlikeleri algılamayı, kaygan zeminlerde, riskli ortamlarda, ani gelişen tehlikelerde nasıl araba kullanılması gerektiğini, araçlarda bulunan güvenlik sistemlerini, bu güvenlik sistemlerinin nasıl çalıştığını, bu sistemlerden nasıl faydalanması ve riskli ortamlarda nasıl araba kullanılması gerektiğini, kısacası trafik kaza tehlikesi ve bu tehlikeden kurtulma yöntemlerini içerir.

Güvenli sürüş eğitimi teorik bir dersle başlamaktadır. Bu derste eğitim merkezinin tanıtımı, güvenli sürüşün tanımı, güvenli sürüşün neden önemli olduğu, trafikte karşılaşılabilecek riskleri ve eğitimde uygulanacak güvenlik tedbirleri anlatılmaktadır.

Teorik dersten sonra sürücüler sürüş simülasyonu aracında test edilir. Eğitim merkezindeki tüm eğitimler ve trafik ortamı simülasyonda canlandırılmaktadır.

Simülasyonu kullanan sürücüler 100 tam puanla sürüşe başlamaktadır. Bu sürüşte trafik yoğunluğu, günün saati, hava durumu ve diğer sürücülerin kural ihlali davranışları simülasyon üzerinde programlamak suretiyle 15 dakika şehir içi sürüş yaptırılır. Bu sürüş esnasında sürücünün aracı kullanma şekline müdahale edilmemelidir.

Sürüş sonunda cihaz, sürüşte yapılan hatalar ve karşılığı olan ceza puanlarını rapor etmektedir. Sürücü hata yaptıkça sistem otomatik olarak yapılan hatanın puanını 100 puandan düşmektedir. Sürüş sonunda sürüş raporunda sürücünün hangi hataları kaç kez yaptığı ve sonuçta kaç puanla sürüşü tamamladığı görülmektedir. Sürücü toplamda 70 puanın altında kalmışsa sistem sürücüyü başarısız olarak belirlerken 70 ve üzerinde puan almışsa sürücü başarılı sayılır.

Güvenli sürüşün ilk uygulama eğitimi nedir?

Güvenli sürüş eğitimlerindeki ilk uygulama emniyet kemeri simülasyonu araçları eğitimdir. Yana takılan ve bir engele çarpan simülasyonu araçları ile olası bir trafik kazası canlandırılarak, araç içerisindeki kilerine kaza anını hissetmesi sağlanır.

Kazalar aniden gelişen, sonuçları kestirilemeyen, maddi ve manevi zarar meydana getiren istenmeyen olaylardır. Emniyet kemeri araçlardaki pasif güvenlik sistemlerinden olup kazalarda oluşabilecek zararı en aza indirmenin yolu emniyet kemerlerini kullanmaktan geçmektedir.

Genel olarak sürücü ve yolcuların kemer takmama gerekçeleri;



İleri ve Güvenli Sürüş Teknikleri konusunda yetkin bir sürücü, sürüşün her anında:

- Aracına tam olarak hakim olur, aracı doğru yerde, doğru pozisyonda ve olması gerektiği sürede intikalini en güvenli şekilde sağlar.
- Araç dışında gelişen olaylara en seri şekilde cevap verir.
- Aracını ve aracının limitlerini tam olarak bilir.



- Şehir içinde düşük hızlarda araba kullanıyorum o yüzden gerek yok,
- Ben iyi sürücüyüm kaza yapmam,
- Kemer beni sıkıyor,
- Şehirlerarası yollarda hızlı gittiğimden takıyorum ama şehir içinde sık sık indi bindi yapıyorum o yüzden kemer takmıyorum

gibi bahanelerdir.

Bu bahanelerin geçerli olmadığını göstermek için emniyet kemeri simülör araçlarıyla kaza anı canlandırarak, takla atan araç içerisindeki insan vücudunun nasıl hareket ettiği, düşük hızlarda bile riskin ne kadar büyük olduğu, emniyet kemeri nasıl çalıştığını uygulamalı olarak yaşatılır.

Bir kaza esnasında emniyet kemeri takmayan kişiler sağa sola çarpar, emniyet kemeri takmış olan kişilerin üzerine düşerek onlara da zarar verir.

Yanlış takılarak kullanılan bir emniyet kemeri takılmamış gibi zarar verebilir. Bu nedenle emniyet kemeri takmak kadar doğru takmakta çok önemlidir.

Günümüz araçlarında üç nokta tabir edilen emniyet kemerleri kullanılmaktadır. Emniyet kemerinin bir noktası aracın yan kolonunda bulunan şasiye, diğer noktası bu noktanın altında aracın zeminine yakın noktasında bulunan şasiye ve üçüncü noktası ise araçta bulunanlar tarafından bu iki noktanın tam karşısında aracın zeminine bağlı olan kilit sistemine takılmaktadır. Kemerin doğru kullanımında kemeri vücudu tam olarak sarması, kemerle vücut arasına başka bir nesne konulmaması gerekir. Kemeri taktıktan sonra şasiye bağlı üst noktadan kemeri yüksekliği ayarlanmalıdır. Yükseklik ayarı omuzdan geçen kayışın köprücük kemiği üzerine gelecek şekilde kemer aşağı yukarı hareket ettirilerek yapılır. Kemerin köprücük kemiği üzerinde olmaması, omuzdan değil de koltuk altından geçirilmesi veya kayışın keskin kenarının biraz daha yukarıda kalarak boyunda bulunan damarlara yakın olması kemeri omuzdan çıkmasına, kemeri boyuna zarar vermesine ve gövdenin koltuktan savrulmasına neden olacaktır.

Kemerin altta beli saran kısmı ise kalçalarda bulunan kürek kemiği üzerinden geçirilmelidir. Kemerin kürek kemiği üzerinde değil de karna yakın olması bir kaza anında iç organlara zarar verebilir.

Yüksekliği ayarlanan emniyet kemerinin boşluğu alınarak kemer ayarı tamamlanır. Kemer takıldığı kilit kısmında omuza doğru iki parmakla tutularak alttan yukarı doğru çekilip bırakılmalıdır. Bu hareketle kemeri boşluk varsa boşluk alınmış olur.



Güvenli sürüşte yapılması gereken ön hazırlıklar nelerdir?

Güvenli sürüş; sürüş öncesinde başlar ve araçtan inene kadar devam eder. Araca binmeden önce yapılacak birkaç kontrol yola çıkmadan önce oluşmuş riskleri görerek ortadan kaldırmak, seyir halinde ise oluşacak riskleri en aza indirmek için önemlidir. Araçta yapılması gereken en önemli hazırlık, araca binmeden önce aracın çevresinde bir tam tur yürüyerek aracı gözle fiziki olarak kontrol etmektir. Bu kontrol sırasında aracın çevresinde bir anormallik olup olmadığı, araç lastiklerinin ve içerisindeki hava miktarının kontrolü, aracın park halinde iken önünde ve arkasındaki araçlarla olan mesafelerinin görülmesi, aracın arkasında veya yakında oyun oynayan çocuklar olup olmadığı, aracın plakalarının yerinde olup olmadığı ve park esnasında iken araca herhangi bir çarpma olup olmadığı kontrol edilmelidir. Sürüşe başlamadan yapılan bu kontrollerle araçta olması muhtemel riskler görülerek erken tedbir alınması sağlanmalıdır.

Sürücünün yola çıkmadan araçta dikkat etmesi gereken ikinci konu ise sürücü tarafında bulunan paspaslardır. Bu paspaslar aracın zeminine sabit değilse araç kullanırken sürekli pedallara basmak, bu paspasın ileri doğru kaymasına pedalların arasına sıkışmasına veya pedalların üstüne çıkarak pedallara basmaya engel olabilir.

Sürücülerin sürüş öncesinde yapması gereken üçüncü hazırlık ise kendi fiziki yapısına göre koltuk, kemer, direksiyon ve ayna ayarlarını yapmasıdır.

Koltuk ayarından sonra yapılması gereken ayar direksiyon ayarlarıdır. Direksiyon ayarı yapılırken sürücünün göğüs mesafesi ile direksiyon arasında en az 25 santimetre mesafe bırakılmalıdır. Bu mesafe direksiyonda bulunan hava yastığının açıldığında sürücüye zarar vermemesi için olması gereken asgari mesafedir. Direksiyonda yapılacak ikinci ayar ise direksiyonun yüksekliğidir. Yükseklik için sürücü, gözüyle direksiyonun orta kısmında bulunan göbeğin üstünden bakarak ön konsolda bulunan uyarı ışıklarından en alttakini göreceği şekilde direksiyonun yüksekliğini ayarlamalıdır.



Güvenli sürüş için koltuğunu ayarlayan sürücü aracının çevresini görebilmek için aynalarını ayarlamalıdır. Araçlarda genel olarak 3 ayna bulunmaktadır. Bunlar aracın dışın-da sağ ve sol dikiz aynaları ile aracın içinde bulunan iç dikiz aynasıdır. Ancak araçların yapıları, özellikleri gereği daha fazla ayna olabilir. Tra-





fişte esas olan 360 derece çevreyi görebilmektir, araç çevresini tam olarak görebilmek içinse araçtaki aynalar kullanılır.

İç ayna, yan aynaların gösteremediği aracın arka tarafını göstermek için kullanılır. Arkadan gelen aracın farlarının sürücünün gözlerini rahatsız etmemesi için iç aynalarda otomatik kararan veya mandallı yansıtma özelliği vardır.

Otomatik kararan iç aynayı ayarlarken ayna arka camla bire bir örtüşecek şekilde ayarlanmalıdır. Otomatik kararan iç dikiz aynasında görüntü aynen kalırken, sadece



ayna koyulaştığı için arkadan gelen araçların ışıkları sürücünün gözlerini rahatsız etmez.

Mandallı yansıtma özelliği olan aynaları ayarlamaya yansıtma mandalı ayarlanarak başlanır. Mandal ön cama doğru bastırılarak aynanın aracın iç kısmını göstermesi sağlanır. Bu pozisyonda iken ayna arka camla bire bir örtüşecek şekilde ayarlanır. Gece sürüşü esnasında arkadan gelen aracın farları sürücüyü rahatsız ettiğinde sürücü yansıtma mandalını kendisine doğru çekerek görüntüyü yansıtma ve direkt görüntü arasında değiştirip aynanın yansıtma özelliği kullanılır.

Sağ - Sol dış dikiz aynaları araca 90 derece ayarlanarak daha geniş bir alanı göstererek kör noktaları

azaltması gerekir. Aynaları 90 derece ayarlamak için önce aynanın yüksekliğinin ayarlanması gerekmektedir. Aynaların yüksekliğini ayarlamak için aynaya hayali iki çizgi çizerek ayna 3 eşit parçaya ayrılır. Hayali çizgilerden üstte olanı ufuk çizgisine gelecek şekilde aynanın yüksekliği ayarlanmalıdır. Bu şekilde aynadaki ilk çizginin üstünde kalan kısım gökyüzünü, ortada kalan kısım aracın arka kısmını, altta kalan kısım ise zemini gösterecektir.

Yükseklik ayarını yaptıktan sonra sağ-sol ayarıyla aynalar araca 90 derece ayarlanmalıdır. Sağ-sol ayarını yaparken aynanın araca yakın iç kısmında aracın sağında veya solunda bulunan en yüksek çıkıntıyı çok az görecektir şekilde ayarlanmalıdır. Aynalar 90 derece ayarlanarak aracın sağında kalan iki şerit, solunda bulunan iki şerit ve iç aynadan da arkadaki şerit olmak üzere 5 şerit aynı anda takip edilebilir.

Direksiyon nasıl tutulmalıdır?

Araç kullanırken direksiyon 9:15 tabir edilen pozisyonda tutulmalıdır. 9:15 pozisyonu; direksiyon simidini bir saat kadranı gibi düşünülürse direksiyonun tepe noktası saatin 12'sini, alt orta noktası saatin 6'sını, sağ orta noktası saatin 3'ünü ve sol orta noktası saatin 9'unu gösterdiği düşünülerek, sol el saatin 9 noktasına, sağ el ise saatin 3 noktasına gelecek şekilde direksiyonun tutulduğu pozisyonudur. Direksiyonu tutan ellerin işaret ve küçük parmağı dahil dört parmak direksiyonu tam olarak kavrarken baş parmağın aya kısmı direksiyon üzerinde olacak şekilde direksiyon tutulmalıdır. Bu pozisyon ile direksiyon hâkimiyeti tam, manevralar yerinde ve kararlı olarak yapılırken kolların yorulması da engellenir.

Aracın lastiklerinde nelere dikkat etmek gerekir?

Araç lastikleri; aracın yere teması ile aracın yol almasını sağlayan en önemli donanımlardır. Lastikler, araçlar için konfor ve performans sağlar, kalkış ve fren anında ortaya çıkan büyük yük transferi ile oluşan ağırlıkla birlikte kalkışı sağlar, frenleme sırasında kaymaya karşı direnç gösterir, üzerinde bulunulan yolun durumu ve iklim şartları gözetilerek kullanılan lastikler, aracın büyük bir emniyetle tutunmasını, yapılan manevra doğrultusunda güvenle yön almasını sağlar.

Aracımızı nasıl durdurmamız gerekir?

Araçlarda durma mesafesi reaksiyon ve fren mesafesinin toplamında oluşmaktadır.

1. Reaksiyon (intikal) mesafesi:

Tehlike karşısında aracını durdurmak isteyen sürücünün, ayağını gazdan çekip fren pedalına basınca kadar geçen zamanda kat ettiği yol olarak tanımlanabilir. Reaksiyon mesafesi normal bir zamanda normal bir insanda bir saniye kadardır.

2. Fren Mesafesi: Frene basıldığı andan itibaren aracın durmasına kadar kat edilen yoldur.

3. Durma Mesafesi: Reaksiyon mesafesi ile fren mesafesinin toplamı olan mesafedir.

Reaksiyon süresi insandan insana değişmektedir. Sürücünün tecrübesi, yaşı, sağlığı, reaksiyon süresine direkt etki ederken reaksiyon mesafesinin uzunluğu hızla doğru orantılı olup hız arttıkça reaksiyon mesafesi de artmaktadır. Reaksiyon mesafesini sürücünün reaksiyon süresi ve aracın hızı belirler. Araç bir saniyede; 30 km/h hızda 8,3 metre, 50 km/h hızda 13,8 metre ve 90 km/h hızda 25 metre yol almaktadır.

Reaksiyon mesafesini fren mesafesi takip eder. Fren mesafesinin uzunluğunu aracın hızına, yolun yüzeyine, yolun eğimine, fren ve lastiklerin durumuna ve sürücünün

Güvenli sürücülüğe aykırı davranışların başında;

- Alkolün etkisinde araç kullanmak,
- Emniyet kemeri kullanmamak,
- Yasal hız sınırlarını aşmak,
- Hatalı sollama ve şerit ihlali,
- Taşıma limitlerini ihlal etme,
- Uykusuz ve yorgun araç kullanmak
- Yaya ve sürücülere saygısız davranmak gelmektedir.



deneyimine göre değişmektedir.

Aracın saatteki hızı 35 km/h den 70km/h e çıkartıldığında fren mesafesi dört kat, 35km/h ten 105 km/h (üç kat artırıldığında) çıkartıldığında dokuz kat artmaktadır. Kısaca fren mesafesi, hız artışının karesi kadar artmaktadır.

Aracı durdurmak için yapılan fren tedbiri iki şekilde uygulanmaktadır. Birincisi konfor fren adı verilen durmak istenen yere yaklaştıkça sürücü kontrolünde vites küçültülerek veya frene hafifçe basılarak ya da hiç fren kullanılmadan tekerlerin sürtünmesi ile aracın kendiliğinden durması konfor fren dediğimiz yapıya girer.

Araçları durdurmak için kullanılan ikinci yol ise panik fren adı verilen,



trafikteki ani gelişen bir tehlike karşısında aracı mümkün olan en kısa mesafede durdurabilmek amacıyla debriyaj ve fren pedalına tüm güçle basılarak yapılan fren şeklidir. Ani-sert-kazık fren şeklinde de tabir edilen panik frenleme de; doğru yerde, doğru pozisyonda en kısa zamanda ve mesafede, durabilmek akla gelmeli ve uygulanmalıdır. Örneğin yola aniden çıkan bir yaya riskinde yayaya çarptıktan sonra durmanın anlamı yoktur. Yayaya çarpmamak için frenlemenin tam manasıyla yapılması gerekir.

Panik Fren; tekerleklerin zemin ile olan sürtünmesini en üst seviyeye çıkarmakla olur, sürtünmeyi arttırmak ise frenlerin en sert şekliyle tutması yani sürücünün tüm kuvvetiyle fren pedalına basmasıyla olmaktadır. Panik fren yaparken debriyaja da basmayı unutmamak gerekir. Aracın motoru, güç üreten diğer taraftan frenleme ile hem aracın hareketini hem de motorun gücüne karşı koyabilmek tezatlık oluşturacaktır. Bu nedenle panik frenlemede debriyaj ve fren pedalına aynı anda tüm güçle basmak önemlidir.

Koltuk ve direksiyon ayarlarının sürüş öncesinde doğru yapılması, fren pedallarına ihtiyaç olan kadar bir kuvvetle basmaya imkân verecektir. Ayrıca panik fren arkadan akan trafiği tehlikeye düşürebileceğinden bütün riskler değerlendirildikten sonra uygulanması gereken bir tedbirdir. Panik frenle bir kaza riski ortadan kaldırılmak istenirken istenmeyen başka bir kaza riski ile karşılaşmamak için her on saniyede bir, iç ve dış aynalardan arkadan akan trafik kontrol edilmelidir.

Özellikle şehir içinde arkadan çarpma sık görülen bir kaza şekli. Bu riskten nasıl kurtulmak gerekir?

Araç takip kuralına dikkat edilerek

arkadan çarpma kazalardan korunulabilir. Sürücüler, önlerinde giden araçları hız sınırlarını da dikkate alarak güvenli ve gerekli bir mesafeden takip etmek zorundadırlar. İki araç arasında bulunan mesafenin yeterli olmaması, önde giden taşıtın ani ve zorunlu manevrası veya hız değişikliklerinde arkadan gelen taşıt için de önde bulunan taşıt için de trafik kazası riski oluşacaktır.

Yakın takibin riski frene basma zamanının kısıtlı olmasıdır. Yakın takipte tehlike karşısında frene basmak için tetikleyici önde seyreden aracın fren lambalarıdır. Fren lambalarının yandığını gören arkadaki sürücü göremediği tehlikeden kurtulmak için ayağını gazdan çekerek fren pedalına getirmesi gerekir. Yani öndeki araç tehlikeyi görüp frene basmıştır, arkadan gelen sürücü öndeki aracın fren lambasını görüp frene basmak istediğinde reaksiyon mesafesinden dolayı yaklaşık 1.5 saniyelik bir yol alır ki 1.5 saniyede 50 km/h hızda 20 metre, 90 km/h hız ise 37.5 metre yol almış olur.

Doğru takip mesafesi 2 saniye kuralıyla ayarlanmalıdır. İki saniye kuralı öndeki aracın gittiği güzergâh üzerinde sabit bir noktadan (trafik işareti, gölge, kedigözü, lamba direği, ağaç v.s.) geçtiği esnada, arkadan gelen sürücünün saymaya başlayarak 1001, 1002 dediğinde saymaya başladığı öndeki aracın bulunduğu noktaya geldi ise takip mesafesi doğrudur, bu noktayı geçti ise yakın takip ettiğinden hızını biraz azaltarak aradaki mesafeyi biraz daha açması gerekir.

Yakın takip konusunda dikkat edilmesi bir diğer önemli konu ise zemin faktörüdür. Zemin durma mesafesini olumsuz etkileyecek kaygan bir zeminse takip mesafesini 5 saniyeye kadar çıkartmak gerekir.

Şehir içerisinde yakın takip yapma-

mak ve risk almak istemeyen sürücü; sadece önündeki araca bağlı kalmaksızın görebildiği kadar ileriye görmeye çalışıp iki öndeki veya üç öndeki aracın fren lambasını gördüğü anda ayağını gaz pedalından çekerek fren pedalı üzerine getirmesi, frene basmasa bile reaksiyon süresini erken ayarladığından kendisine en az üç saniye kazandıracaktır.

Eğitimlerinizin bir alanında aracın sürekli sağ sol manevra yaptığını görüyorum. Bu eğitim nedir ve neden yapılır?

Aracın sağlıklı sollu bir seri manevra yapmasına slalom denilmektedir. Düz yol kesiminde ilerleyen sürücünün, sürme şeridi üzerinde birden çok engelle karşılaştığında bunlara çarpmadan ilerleyebilmesi için yapılmaktadır. Trafik içerisinde sadece bir tek engelle değil, birçok engelle arka arkaya karşılaşılabılır. Yol yüzeyinde bulunan çukurların arka arkaya sıklıkla olduğu bir durumda veya bir yük taşıyan aracın üzerinden, aracın önüne beklenmedik bir anda yüklerin düşmeye başlaması neticesinde bu risklere çarpmamak, aynı zamanda frenleme ile arkadan gelen trafiği tehlikeye düşürmemek için aracın sağlıklı sollu manevralarla ilerlemesi gerekebilir.

Slalom hareketinde dikkat edilmesi gereken birinci nokta direksiyon hamlesidir. Tehlikeye yaklaşımda ve geçişlerde uygun zamanda ve açıda direksiyon hamlesi ile risklere çarpmadan geçilmeye çalışılmalıdır.

Dikkat edilmesi gereken ikinci nokta tehlikeye yaklaşımda aracın gaz pedalına daha az basarak geçişi kolaylaştıracak kadar aracın dengesini koruyup, tehlikeyi geçtikten sonra aracın tekrar toparlanması için gaz pedalına hafifçe basmaya başlanmalıdır. Gaz pedalıyla yapılan dengeyi korumaya yönelik hareket manevra yapılacak her tehlikede aynı şekilde uygulanmalıdır. Direksiyonu çevirmesi esnasında, ön lastiklerdeki yanal sürtünmeden dolayı hızda bir miktar düşme olacaktır. Aracın peş peşe gelen tehlikelerden dar açı ile dönmemesi için gaz pedalına uygun oranda (motor devrini düşürmeyecek ve yükseltmeyecek şekilde) dengeli bir şekilde hızı sabit tutmak amacıyla gaz pedalına basılması gerekir. Ayrıca manevra esnasında aracın arkası sağa veya

Trafik Kazası

İnsanlar arasında yaygın bir görüşe göre bir kazaya karşılık kazadan dolayı haklı olan sürücülerin iyi sürücü oldukları şeklindedir. Ancak unutulması gereken bir konu var ki, o da hangi şartta ve nasıl kazaya karşılırsa karşılıksın kazaya karşın herkesin çok ciddi zararlar gördüğüdür. Nasıl ve nerede kazaya karşıcağımızı bilmediğimiz gibi kazanın sonucunda hayatımızın nasıl değişeceğini bilme şansımız yoktur.

Kazaya karşın bir insanın başına ise telifisi olmayan 4 ihtimalli bir zarar gelir. Bunlar:

Kazaya karşın insan sadece maddi hasarla kazayı atlattır ki bu trafik kazasına karşın bir insan için en iyi ihtimaldir. Çünkü maddi zarar bir şekilde yerine getirilir.

Kazaya karşın insan yaralanır vücut bütünlüğü zarar görür, iyileşmek ve normal hayata dönmek için ciddi bir tedavi sürecine ihtiyaç duyar.

Kazaya karşın insan yaralanmayla birlikte tedavi görür ancak tedavi sonucu bir organını kaybeden insan artık ömrünün sonuna kadar engelli insan olmuştur.

Kazaya karşın insanın başına gelebilecek en son ve en ağır ihtimal ise ölümdür.

Kazaya karşın insan %100 haklı olsa bile en az zararlı atlattığı maddi hasarlı kazada; karşılamadığı zaman kaybını, kazadan dolayı meydana gelen stresi ve aracında meydana gelecek değer kaybını telafi edememektedir. Kazanın şiddeti arttıkça karşılanamayan zararlar da katlanarak artmaktadır. Bu nedenle kazaya karşın sürücü iyi sürücü değil, kaza riskini algılayarak aldığı tedbirler sayesinde kendini ve çevresinde bulunan diğer insanları trafik kazasından koruyan sürücü iyi sürücüdür. Kazadan korunmanın yolu ise güvenli sürüşten geçmektedir.





frene basıldığında motor gücü tekerleklerle geleceğinden aracın durma mesafesi uzayacaktır. Fren pedalı gevşetilerek ön tekerleklerin dönmesi sağlandıktan sonra sürücü sağa veya sola manevra yaparak tehlikeden kurtulabilir.

Kuru zeminlerde tehlikeden kurtulmak için yapılması gereken bir diğer yöntem frene basmadan sadece manevra yapmaktır. Örneğin seyir halinde tehlikeden kurtulmak amacıyla manevra yaparak yolun soluna geçen bir aracın sürücüsü tehlikeden kurtulduktan sonra yaptığı manevranın tersi bir hamle ile tekrar kendi şeridine girmesi gerekir. Sürücü bu manevrayı 3 hamlede yapabilir. Birinci hamle tehlikeden kurtulmak için yolun uygun noktasına direksiyon hamlesi, ikinci hareket tehlikeden kurtulduktan sonra aracın doğrultusunun düzeltilmesi ve üçüncü hareket tehlike sonrası tekrar güvenli şeride girilmesidir. Burada önemli nokta tehlikenin sürücüyü uzaklığıdır. Çünkü hızın aniden azalmasını gerektirecek bir risk yoksa sadece gaz pedalı bırakılarak sürtünmenin etkisi ve motor kompresyonuyla aracın hızı manevra yapabilecek kadar düşecektir.

Sürücülerin risk yaşadıkları diğer zemin faktörü ise ıslak ve kaygan zeminleridir. Kaygan zemin, herhangi bir etki (Buz, kar, su, kum, yağ vb.) ile sürtünmenin azaldığı zemin olarak tanımlanabilir. "Kaygan zemin" hava ve coğrafi koşullar ile insan faktörü neden olabilmektedir. Kaygan zemin genellikle kış mevsiminde oluşmakta ancak mevsim şartları haricinde, yola dökülen sıvılar vb. de zemini kaygan hale getirebilmektedir.

Islak zeminlerde sık sık karşılaşılan "Aqua-planning ya da hydro-planning" olarak adlandırılan, (su yastığı) suyun araçla zemin arasında yastık görevi oluşturmasıdır. Bu durum, ıslak zeminde lastiklerin su kanallarının su yada sıvı ile dolarak zeminle temasının kesilmesi ve ara-

cın su yüzeyinde kayması şeklinde görülmektedir. Aracın su birikintisine girmesiyle yerden kesilmesi olayını tetikleyen başlıca etkenler lastiklerin taban genişliği, deseni, diş derinliğinin azlığı, düşük lastik havası ve suyun derinliği olarak sıralanabilir.

Bu faktörler çevre ve sürüş şartlarına bağlı olarak kazaya yol açabilirler. Islak zeminde oluşan su birikintisi görüldüğünde kaygan zemine araçla girmeden önce yapılması gereken hareket; ayağın gaz pedalında çekilmesi olacaktır. Daha sonra, yumuşak frene aracın hızı azaltılarak, ağırlığın zemine aktarılması sağlanır. Suya girildiğinde ise, debriyaja basmak suretiyle motor gücünün kayma eğiliminde olan çekiş tekerleklerine gitmesi engellenerek kontrollü bir şekilde sudan geçme sağlanabilir. Ayrıca ıslak zeminler kuru zeminlerden daha az tutunmaya imkân verir. Bu nedenle araç özellikle virajda veya eğimli ıslak zeminlerde kullanılıyorsa sert ve ani olarak fren pedalına basmamalı ve takip mesafesini artırmalıdır.

Karlı - buzlu zeminler; sürücülerin en çok zorlandığı, hatta trafiği bazen çekilmez hale getiren kaygan zeminde sürüş teknikleri ıslak zeminlerle benzer nitelikler taşımaktadır. Karlı ve buzlu zeminde, araç lastiği ile kaplama arasındaki sürtünme katsayısı ıslak zemine göre daha fazla düşeceğinden, sürüş sırasındaki hareketlerin de o kadar yavaşlaması gerekecektir.

Kaygan zeminlerde yapılacak hamleler çok yavaş yapılmalıdır. Örneğin gaza veya frene basmada sakin olunmalı, olabildiğince yumuşak hamlede bulunulmalı, direksiyonun sert çevrilmesi veya hızın azaltılması amacıyla yapılan vites küçültmelerinde debriyaja pedalının birden bırakılması da aracın dengesini bozacaktır.

Kötü hava şartlarında güvenli sürüş için, sürüş tekniğinin yanında, araç-

sola savrulma eğilimi gösterecektir. Bu riskten kurtulmak için ise direksiyon iki elle sağlam tutularak her manevra kararlı bir şekilde yapılmalıdır.

Slalom hareketinde yapılan yanlış sürücü manevrayı dar yaparsa, aracın arka kısmından engele çarpar, manevrayı geniş yaparsa aracın ön kısmından engele çarpabilir. Bu nedenle manevraların tehlikelerden kurtulacak kadar ancak aşırı olmaması gerekir.

Sürücüler trafikte bir riskle karşılaştıklarında nasıl davranmaları gerekir?

Trafikte risklerle sürüşün her anında her zaman karşılaşılabilir. Bu riskleri ve kurtulma yöntemlerini iki temel zemin faktöründe açıklamak mümkündür. Şöyle ki;

Kuru bir zeminde araç kullanma esnasında karşılaşılabilecek tehlikelerden kurtulmak,

Islak kaygan bir zeminde araç kullanma esnasında karşılaşılabilecek tehlikelerden kurtulmak.

Kuru bir zeminde trafik tehlikesi ile karşılaşan sürücülerin bu tehlikeden kurtulmak amacıyla yaptığı iki temel hareket vardır.

1. Frene basarak aracın hızını azaltıp tehlikeden kurtulmak
2. Frene basmanın tehlikeli olabileceği düşünülen yol kesimlerinde frene basmadan sadece manevra yaparak tehlikeden kurtulmaya çalışmaktır.

Frene basarak tehlikeden kurtulmak isteyen sürücüler araçlarında bulunan aktif güvenlik sistemleri çok iyi bilmelidirler. Araçlardaki aktif güvenlik sistemleri aracı sürekli kontrol eden, araçta meydana gelen risklerde otomatik olarak devreye girerek aracın kaza yapmasını engelleyen sistemleridir. ABS, ESP, ASR, Şerit takip sistemi ve aktif hız kontrol sistemi gibi sistemlerdir. Güvenli sürüş için bu sistemlerin çalışma mantığı ve sürücüyü yaptığı

katkıların bilinmesi gerekir.

Kuru zeminde frenle hız azaltmak için araçtaki aktif güvenlik sistemlerinden ABS ve ESP kullanılır. ABS (kilitlenmeyen fren) sistemi tehlike karşısında frene basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek tam bir direksiyon hâkimiyeti sağlamaktadır. ABS sisteminin fren mesafesine bir etkisi yoktur. Manuel fren sistemli bir araç ile ABS fren sistemli bir aracın durma mesafesi aşağı yukarı aynıdır. ABS tekerleklerin kilitlenmesini engelleyerek sürücünün direksiyon hamlesi ile araca yön vermesini sağlamaktadır. Kuru zeminde riskle karşılaşan sürücü tüm gücüyle fren ve debriyaja basarak aracının hızını azaltırken, yol üzerinde aracını yönlendirebileceği tehlikesiz bölgeye geçerek direksiyon ile o bölgeye hamle yapıp aracının tehlikeden kurtulmasını sağlayabilir. Bu manevra esnasında aracın dengesini korumak için ise ESP'de devreye girmektedir. ESP, ABS fren sistemi üzerine yazılan bir yazılım ile aracın direksiyon yönü ile aracın dengesini sürekli takip etmek suretiyle direksiyon çevrildiği halde araç direksiyonun çevrildiği yöne gitmiyorsa devreye girerek dört tekerlekten bir tanesine fren yaptırmak suretiyle aracın direksiyon yönünde hareket etmesini sağlar. ESP tamamen otomatik bir şekilde denge kayıplarında devreye girerek aracın yolunda kalmasını sağlamaktadır.

ABS, ESP gibi güvenlik sistemleri olmayan manuel fren sistemli bir araçla kuru zeminde fren ve manevra yapmak için ise; Manuel fren sistemli araçlarda frene basıldığında tekerlekler kilitlenerek kızaklama tabir edilen kontrolsüz sürüş başlar. Kızaklamada tekerlekler kilitlenerek araç ağırlık merkezi doğrultusunda enerjisi bitene kadar savrulur. Böyle bir durumda araca yön verilemez, sürücünün araca yön verebilmesi için fren pedalını gevşeterek ön tekerleklerin dönmesini sağlaması gerekmektedir. Bu esnada debriyaja pedalına basmaya devam edilmelidir. Çünkü tehlikenin varlığı halen devam etmekte, tehlikeden kurtulmak için manevra yapmak, manevra yapmak için ise aracın hızının azalması gerekmektedir. Debriyaja basmadan sadece





ta bulundurulması gereken malzemeler de önemli rol oynar. Ayrıca karlı ve buzlu havada trafiğe çıkacak sürücülerin sürüş stilini yol ve hava şartlarına göre uyarlamaları ve her zamankinden daha dikkatli araç kullanmaları yani tetikte olmaları büyük önem taşır. Çekiş tekerleklerinin patinaja düşmesi ya da direksiyonun harekete cevap vermemesi zeminin kaygan olduğunun göstergeleridir. Karlı ve buzlu zeminde araç kullanılacaksa, trafiğe çıkmadan önce muhakkak bazı tedbirleri almak gerekir. Mevsim şartlarına göre araçlarda bulundurulması gereken malzemeleri araçta bulundurmak, bu malzemeleri yeri ve zamanı geldiğinde kullanıldığında sürüş açısından sürücü için kolaylıklar sağlamakta hatta muhtemel kazaları bile önlemektedir. Zincir, takoz ve çekme halatını mutlaka araçta bulundurmak gerekir. Karlı zeminde tutunmayı sağlayan zincir, kış günlerinin en önemli yardımcılarından birisidir. Kış şartlarında araçta alınacak en önemli tedbir aracın lastiklerinin yere sağlam basabilmesi için kar lastiği ve kar zinciri kullanmaktır.

Kaygan zeminlerde karşılaşılması muhtemel bir riskte aracın iki tekerleğinin kaygan zeminde diğer iki tekerleğinin ise nispeten daha az kaygan veya kuru bir zeminde iken frene basmak zorunda kalındığı yol kesimleridir. Bu risk genellikle büyük şehirlerde daha sık karşılaşılan bir tehlikedir. Yolların orta kısımlarında bulunan ve yolun ikiye ayrılmasını sağlayan refüjler içinde bulunan çim ve ağaçların sulanması sonucu fazla suyun yolun sol tarafına akması sonucu seyir halindeki araçların sol tekerlekleri suyun içinde gitmeye başlar. Böyle bir zeminde durmak amacıyla frenaj uygulanan aracın sağ tarafında kalan tekerlekleri yere tutunurken sol tarafında kalan ve suyun üzerinde

bulunan tekerlekler tutunamayacağı için aracın arka kısmı sol tarafa doğru savrulmaya yani spin atmaya başlayacaktır.

Böyle bir risk karşısında aracı durdurmak için fren ve debriyaja basıldığında araçta ABS fren sistemi yoksa tekerlekler kilitlenerek araç kaymaya başlar. Ancak sağ tekerlekler nispeten daha sert bir zeminde olduğundan sağ tekerlekler geride kalırken sol tekerlekler daha kaygan zeminde olduğundan aracın arkası sola doğru savrulmaya başlar. Bu harekete spin atmak denir. Trafikte spin atmak istenen bir davranış değildir. Spin esnasında araç kontrol dışı kalacağından çevredeki diğer araç ve insanlara çarpabilir, aracın spin attığı tekerlekler janttan çıkıp jant yere değerse araç takla atabilir veya spin esnasında tekerlekler bir engele çarparsa araç yine takla atabilir.

Böyle bir riskten kurtulmak için, direksiyon iki elle ve çok sağlam tutulmalıdır. Savrulma hissedildiği anda direksiyon hamlesi ile araç kontrole alınmaya çalışılır ancak tekerlekler kilitlendiğinden araca yön verilemez araca yön verebilmek için fren bırakılarak direksiyon hamlesiyle aracın yönünün düzelmesi ve aracın yolda kalmasına çalışılmalıdır. Durmak için tekrar frene basıldığında araç aynı davranışı sergileyecek aracın arkası kaygan zemine doğru yine savrulmaya başlayacak, fren bırakılıp direksiyon hamlesiyle araç tekrar şeridine getirilerek tekrar frene basarak aracın durması sağlanmalıdır. Bu hareketlere araç durana kadar devam edilmelidir.

Yarı kaygan zeminlerde karşılaşılan spin atma riski araçta ABS fren sistemi varsa yaşanmayacaktır. Çünkü tekerlekler kilitlenmeyeceğinden fren pedalına tüm güçle bile basılsa aracın dengesi bozulmayacak kontrollü bir duruş sağlanacaktır.

Sürücüler başka ne gibi tehlikelerle karşılaşılır?

Kaygan zeminlerde ve viraj tarzı aracın ağırlık merkezinin bozulduğu yerlerde aracı önü istenilen yere gitmez, araç ağırlık merkezi doğrultusunda ve virajdaki merkez kaç kuvvetinin etkisiyle savrulur. Özellikle virajlara hızlı girildiği durumlarda önden savrulma riski oluşur. Bu riskten kurtulmak için öncelikle gaz pedalının gevşetilmesi ve hatta yavaşça tamamen bırakılması gerekir. Aynı anda direksiyonla araca manevra yaptırarak olan ön tekerlekler gidilecek yöne çevrilmelidir. Gaz pedalı bırakıldığında araçta oluşan ağırlık transferi sonucu aracın ön tekerlekleri yere tutunmaya başlayacak ve direksiyonun çevrildiği yönde araç hareketlenecektir. Bu hareketler yapıldığı halde aracın önü halen savruluyorsa hafifçe frene basılarak aracın toplam ağırlığının daha hızlı aracın ön tarafına gelmesi sağlanır ve aracın yere tutunması gerçekleşir. Bu ve benzeri risklerde gaza frene sert basmak, vites değiştirdikten sonra debriyayı hızlı bırakmakta aracın savrulmasına spin atmasına neden olacaktır. Bu nedenle her türlü kaygan zeminde hareketlerin oldukça sakın ve yavaş yapılması gerekir.

Ağırlık merkezi transferinin olduğu viraj tarzı yol kesimlerinde en çok karşılaşılan savrulma şekli ise aracın arka tarafından savrulmasıdır. Çünkü araçların motorları genel olarak aracın ön tarafından olduğundan araçlarda ağırlık merkezi öne yakın orta kısımdır. Bununla beraber trafikte karşılaşılan bir tehlike karşısında savunma hareketi olarak frene basılması aracın toplam ağırlığını bir anda ön tarafa getirmekte, hafif olan arka taraf tamamen boşa çıkmakta bunun sonucunda ise aracın arkası spin adı verilen savrulmaya maruz kalmaktadır.

Arkadan savrulma sürücünün etki-

si olmaksızın aracın arka kısmının kontrolsüz bir şekilde sağa veya sola doğru gitmeye başlamasıdır.

Bu riskten kurtulmak için; arkadan savrulma başladığı anda gaza frene basmadan savrulma miktarı kadar, aracın arkası hangi yönde savruluyorsa o yöne doğru direksiyon hamlesiyle savunma yapılması gerekir. Burada dikkat edilmesi gereken husus gaza frene basmadan sadece direksiyon hamlesi ile aracı kontrol altına almaya çalışmaktır. Aracın arkası sağa gidiyorsa direksiyon ile sağa hamle, aracın arkası sola gidiyorsa direksiyon ile sola hamle yaparak savrulma durdurulur. Savrulma durana kadar direksiyon düzeltilmemelidir. Savrulma durulduktan sonra hafif bir şekilde gaza basmaya başlayarak aracın önünün arka tarafı çekerek düzeltilmesi sağlanır.

Sayın Çeltikoğlu verdiğiniz röportaj için teşekkür ederiz. Dergimiz aracılığıyla okuyucularımıza söylemek istediğiniz bir şey var mı?

Trafik hata affetmez, insan ayırt etmez. Hiç kimse trafiğe kaza yapmak için çıkmaz, kazalar hep aniden beklenmedik şekilde meydana gelir.

Trafik kazalarının oluşumunda insan faktörü en önemli sebeptir. İnsan kendi aracının sevk ve idaresinde iken sürücü, bir başka kişinin sürdüğü araçta yolcu, araçtan indiğinde ise yaya olmaktadır. Trafik kurallarına sürücüler başta olmak üzere tüm insanların mutlak surette riayet etmesi gerekir ki trafik kazaları olmasın. Kazaların nedenleri alta yazıldığında 25 - 30 maddelik bir liste görürüz. Hepsini topladığı zaman ise trafik kurallara riayet etmemenin kazalara neden olduğu anlaşılmaktadır.

En iyi sürücü kurallara uyan sürücüdür. Toplumdaki her insan trafikte kendi üstüne düşen görevi yaparak kazalardan korunabilir.





Yılın Esnaf Oscar'ı ödülü Akdoğan'a

2014 Yılı'nın en başarılı Şoförler Odası Başkanı seçilen Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan, ödülünü Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin'in elinden aldı.

Esnaf Haber Dergisi ile Türkiye Esnaf Radyo ve Televizyonu tarafından Türkiye genelinde düzenlenen "Yılın Esnaf Oscarı" ödülleri sıralamasında yılın en başarılı şoförler odası başkanı

olan Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan'a ödülü Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin tarafından verildi.

ödülünün sahibi oldu.

Yılın Oda Başkanı seçilen Ünal Akdoğan'a ödülü, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin tarafından verildi.



Gaziantep Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ünal Akdoğan Türkiye Esnaf Haber Dergisi ve Türkiye Esnaf Radyo Televizyonunca 10'cusu düzenlenen "2014 Yılı Türkiye Esnaf Oscarları" çalışmaları kapsamında "İzleyici, Dinleyici ve Okuyucu"larından toplam 32 bin 4 yüz 45 katılımcıdan aldığı 17 bin 456 Türkiye Geneli Esnaf Oyları ile "2014 yılının En Başarılı ve Esnaf Dostu Şoförler Odası Başkanı" seçilerek Yılın Esnaf Oscarı



Şoförlere 'İlk Yardım ve Güvenli Araç Kullanımı' Semineri



İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, İlçe Jandarma Komutanlığı, İlçe Trafik Büro Amirliği ve İl Sağlık Müdürlüğü işbirliği ile ortaklaşa düzenledikleri öğrenci servis taşımacılığı ve taşımali eğitim öğrencilerini taşıyan servis şoförlerine "İlk yardım ve trafikte güvenli araç kullanımı" konulu eğitim semineri verildi.

İskenderun Kız Meslek Lisesi Konferans Salonunda gerçekleştirilen eğitim seminerine öğrenci servis şoförleri yoğun ilgi gösterdi. 'İlk Yardım ve Trafikte Güvenli Araç Kullanımı' ile ilgili iki ayrı seminerin periyodik olarak düzenli bir şekilde yapıldığını dile getiren İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Erol Akın, "Zaman zaman genelgelerimiz gereği, odamızda, trafikte, belediyede Trafik Denetleme Büro Amirliği, Jandarma Trafik Timleri ve Belediye Trafik Zabıta birimleri ile ortaklaşa esnafımızın trafikte uymaları gereken kurallar, servis araçlarının donanım şekilleri, öğrencilerimize örnek model olmaları ve onlara karşı hal ve hareketlerine yönelik toplantılar yapıyoruz" dedi.

Başkan Akın, "tüm servis işletmecisi esnaf arkadaşlarımızın seminere gösterdikleri katılım ve



ilgiden dolayı esnafıma teşekkür ediyorum. Bu katılım ve ilgi, esnaf arkadaşlarımızın duyarlılığının göstergesidir. Söz konusu toplantının ana içeriği servis araçlarındaki alet edevat tesislerinin tam olması, trafik kurallarına tam olarak uyulması ve çocuklara örnek model olmaları gerektiği konusunda bilgiler verildi. Verimli bir toplantı oldu" diye konuştu.

İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğüne bağlı Trafik Denetleme Büro Amirliğinde görevli ekiplere, jandarma trafik timlerine ve servis şoförlerine, İskenderun İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Kadir Tosun, trafikte uyulması gereken kurallar ile ilgili bilgiler verdi.



İSTANBUL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ EĞİTİM ÇALIŞMALARINA HIZLA DEVAM EDİYOR

SÜRÜCÜ VE YAYA EĞİTİMLERİ



Trafikten Sorumlu İl Emniyet Müdür Yardımcısı
Metin Alper

Trafik olgusu içerisinde yer alan yol kullanıcılarının trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilmesi amacıyla ülke genelinde devam eden "Sürücü ve Yaya Eğitimleri", İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü tarafından il genelinde yürütülmekte. Konuyla ilgili açıklama yapan İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü Trafikten Sorumlu İl Emniyet Müdür Yardımcısı Metin Alper, "2014 yılı içerisinde okullara seminer vermek üzere gidilerek, çeşitli yaş gruplarına göre ilk, ortaokul ve liselerde eğitim gören (72.967) öğrenciye seminer şeklinde eğitim verilmiştir.

Aynı yıl içerisinde ilimiz genelinde 2.603 Otomobil, 229 Otobüs, 1.275 Kamyon, 5 Traktör, 188 Minibüs, 23 Tanker, 572 Kamyonet, 111 Servis Aracı ve 377 diğer araç sürücü olmak üzere toplam 5.287 araç sürücüsüne eğitim verilmiştir" dedi.



İlkokul Öğrencileri Trafikçi "KANKA" ile Öğrenecekler

İlkokul öğrencilerine trafik bilinci kazandırmak, polis-çocuk ilişkisinin sevgi temeline konulmasına katkı sağlamak amacıyla İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne hazırlanan "KANKA Çocuk Trafik Tiyatro Projesi" isimli trafik konulu tiyatro gösterisinin tanıtımı yapıldı.

İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü ve İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün ortak projesi Sancaktepe Belediyesi'nin destekleriyle gerçekleşen ve Çiğâ Sanat tiyatro grubunca dört skeç halinde Sancaktepe Samandıra Kültür Merkezi'nde sahnelenen tiyatro gösterisini çocuklar, polislerle beraber izledi. İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü Trafikten Sorumlu İl Emniyet Müdür Yardımcısı Metin Alper, yaptığı açıklamada "KANKA Çocuk Trafik Tiyatrosu", Sancaktepe Belediye Başkanlığının destekleriyle Sancaktepe ilçesindeki ilkokullara gidilerek, günlük dört ayrı gruba gösterimi yapılmak

üzere ilk etapta 29 ilkokul planlanmış ve okullarda gösterime başlanmıştır. Sancaktepe ilçesindeki okullarda gösterilerin tamamlanmasının ardından diğer ilçelerimizdeki okullarda da oyunun gösterimi için çalışmalar yürütülmektedir. Bu projeye, başta çocuklarımıza yayalar için gerekli trafik kuralları olmak üzere, oyun

oyunarken dikkat edilecekler, okul servis araçlarında olması gerekenler, servis ve toplu taşıma araçlarındaki hareket tarzları ile Polisimizi sevdirmek, ona güvenmek, sadece ihtiyaç duyduklarında değil, her durumda kendilerinin bir arkadaşı gibi yanlarında olduğunu göstermek amaçlanmaktadır" dedi.

İlkokul öğrencilerine trafik bilinci kazandırmak, polis-çocuk ilişkisini sağlamak amacıyla hazırlanan "Kanka" isimli trafik konulu tiyatro gösterisi çocuklarla buluştu.





JANDARMADAN "İYİ DERSLER ŞOFÖR AMCA" PROJESİ

Trabzon İl Jandarma Komutanlığı Trafik ekiplerince, Maçka ilçesinde ilkokul öğrencilerine sosyal sorumluluk kapsamında trafik bilincini aşılacak amacıyla "İyi Dersler Şoför Amca" projesi adı altında seminer verildi.

Trafikte sorumluluk hareketi kapsamında hayata geçirilen "İyi Dersler Şoför Amca" projesiyle trafik güvenliği ile ilgili farkındalık oluşturulması ve trafik bilincinin aşılması hedefleniyor. Konuyla ilgili olarak trafik ekiplerince öğrencilere trafik eğitiminin küçük yaşta itibaren trafik kurallarına uymanın hayatı kolaylaştıracağı konusunda sinevizyon gösterimi eşliğinde seminerler verildi. Seminerlerin ardından öğrencilere aileleri ile paylaşımları maksadıyla Okul Servis araçlarında "Güvenli Yolculuk ve Ailemi Koruyorum" eğitim broşürleri dağıtıldı.

Ayrıca okul servis araçları şoförlerine de trafik güvenliği ve iletişim konusunda bilgi ve becerilerini artırarak çocuklara davranışlarıyla doğru rol model olmalarını sağlayabilmek için eğitim verildi. Okul servis araçları ve şoförlerinin taşıma hizmetlerini düzenli ve güvenli hale getirmeleri için denetimler aralıksız devam ederken, eksiklikleri tespit edilen okul servis şoförlerine gerekli uyarı ve ikazlar yapıldı, uymayanlara ise ceza işlemi uygulandı.



KULU'DA SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM

Konya'nın Kulu ilçesinde öğrenci taşıma uygulaması kapsamında taşıma işini gerçekleştiren minibüs sürücülerine eğitim verildi.

Kulu mahallelerinden öğrencilerin eğitim ve öğrenim gördüğü okullara öğrenci taşımacılığı yapan 60 minibüs sürücüsüne Kulu Merkez İlkokulu Konferans Salonu'nda polis ve jandarma trafik ekipleri tarafından yaklaşık üç saat süren eğitim verildi. Eğitime İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Hacı Bakırtaş, öğrenci taşımadan sorumlu memur Yusuf Erdoğan, Rehber Öğretmen Erol Candan, Kulu Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ömer Dağ ve minibüs sürücüleri katıldı.

Eğitimde, Milli Eğitim Bakanlığı taşıma yoluyla eğitime erişim yönetmeliği, öğrenci taşıma uygulamaları sözleşme esasları, taşıma güzergahları, uygulamada milli eğitim müdürlüğü, okul müdürlüğü, araç sürücüsü ve rehber personelin yükümlülükleri, etkili iletişim yöntemleri, Karayolları Trafik Kanunu, Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerindeki öğrenci taşıma uygulaması gibi hususlar ele alındı.



DİDİM'DE ŞOFÖRLER EĞİTİME ALINACAK



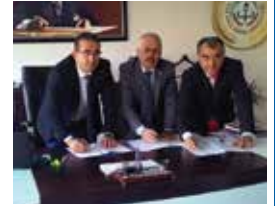
Didim'de görev yapan dolmuş ve taksi sürücülerine yönelik açılacak 'Şehir İçi Toplu Ulaşım Sürücülerine Yönelik Geliştirme ve Uyum Eğitimi' konu alan kurslar açılacak.

Kurslarla ilgili olarak Didim İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'nde Didim Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Tarık Uygun ile Didim Halk Eğitim Merkezi Müdürü Nuri Öner tarafından kurumlar arası protokol imzalandı.

İmzalar İlçe Milli Eğitim Müdürü Emrah Turgut tarafından da onaylanarak yürürlüğe girdi. Yapılan bu Protokolle UKAME'nin Şehir içi ulaşımda sürücüler için şart koştuğu sertifika programı kapsamında 50'şer kişilik gruplar halinde ve birer haftalık eğitimler şeklinde planlandığı öğrenildi.

Toplamda 56 saat sürecek olan eğitim sürecinde çalışan şehir içi toplu ulaşım ve taksi sürücülerine "Sürüş esnasında Gerekli olan uygun ve saygın davranışları gösterme", "Mesleğinin Gerektirdiği Beslenme ve Görgü Kuralları" ve "Güvenli araç kullanma İleri sürüş teknikleri" konularında eğitimler verilecek.

UKOME'nin aldığı karar gereği bu eğitimden geçmemiş hiçbir personele toplu taşıma izin belgesi ve ruhsatı verilemeyecek.



ESKİŞEHİRLİ ŞAİRLER, ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER ODASI'NI ZİYARET ETTİ



Eskişehir Kültür Sanat Derneği (ESKÜDER) yöneticilerinin Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına buldukları ziyaret samimi ve karşılıklı görüş alışverişi şeklinde gerçekleşti.

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Suat Er, ziyaretle ilgili yaptığı açıklamada, "ESKÜDER'in ziyaretinden memnunkuydum. Bizler odamız olarak Eskişehir'in trafik

Eskişehir Kültür Sanat Derneği (ESKÜDER) yöneticileri, Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Suat Er'i, makam odasında ziyaret ettiler.

sorununa çare aramaya çalışıyoruz ve bu konuda sürekli projeler üretiyoruz. Şoför esnafımızın sorununa çare arıyoruz ve çare buluyoruz. Eskişehir Valiliği ve Belediyelerimizle, sivil toplum kuruluşlarıyla sürekli toplantılar yapıyoruz ve somut önerilerde bulunuyoruz. Esnafımıza hükümetimizden kredi imkanı sağlıyoruz. Sizler Eskişehir kent kültürüne katkı sağlıyorsunuz ve sizleri kutluyorum" dedi.

ESKÜDER Başkanı şair - yazar Gazi Durusu da yaptığı açıklamada, "Bizler şair, yazar, ressam ve karikatürist gibi sanatçılar, dernek çatısı altında toplanarak Eskişehir Kent belleğine katkı sağlamaya çalışıyoruz. Yaşadığımız Eskişehir'i seviyoruz ve bizler Yunus Emre sevgisiyle yetiştik. Sevgi ve hoşgörüyü esas alarak halkımızın kültür kaynaşmasına katkı sağlıyoruz" diye ifade etti.

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Tarafından Desteklenen "SAFRANBOLU'DA ÖNCE YAYA" Projesi Sona Erdi



Şoförler Odası Başkanı
Mehmet Deniz

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının desteklediği, Safranbolu İlçe Emniyet Müdürlüğü ve Safranbolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın birlikte yürüttüğü "Safranbolu'da Önce Yaya" Projesinin kapanışı yapıldı.

Kapanış Törenine, Karabük İl Emniyet Müdürü Dr. Serhat Tezsever, Safranbolu İlçe Kaymakamı Murat Bulacak, Cumhuriyet Başsavcısı Kenan Göksu, Belediye Başkan Yardımcısı Hüseyin Bilici, Turizm Fakültesi Dekanı Prf.Dr. Ahmet Gürbüz, İlçe Emniyet Müdürü Musa Kansu, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Deniz, kamu kurum ve kuruluşların temsilcileri, polisler ve vatandaşlar katıldı.

Sunal Tülbentçi Öğretmen Evinde Düzenlenen "Safranbolu'da Önce Yaya" Projesinin kapanışında konuşan Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Deniz, "Ülkemizde trafiğin en önemli sorunlardan biri olduğu 10 yılda 40 bine yakın vatandaşımızın hayatını kaybet-



"Bilinçli, nitelikli, sorumluluk sahibi, trafik kültürü oluşmuş sürücü, yaya ve yolcuların yetiştirilmesi önemli ölçüde eğitimle mümkündür" sözünü ilke edinen Safranbolu İlçe Emniyet Müdürlüğü ve Safranbolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ortaklaşa yürüttükleri eğitim çalışmalarına devam edileceğini, belirttiler.



tiğini binlerce vatandaşımızın sakat kaldığını Safranbolu'da önce yaya projesinin en önemli kısmının okullarda trafik ekiplerince çocuklara verilen eğitimler olmuştur. Çünkü bizler bundan böyle yaş konumumuza göre 3-5 yıl trafikte oluruz ama çocuklarımızın önünde uzun bir yaşam var onlara verilen eğitimler yaş boyutlarına göre devamı sağlanması halinde sağlıklı ve akıllı insanlar trafikte olacak ve kazalarımız en aza inecektir. Bu projede emeği geçen Kaymakamımıza, Belediye Başkanımıza, Eski Emniyet Müdürümüz Erol Beşe, Kemal İlhan, Yeni müdürümüz Musa Kansu'ya İlçemizin Emniyet mensuplarına emeği geçenlere çok çok teşekkür ediyorum" dedi.



Safranbolu Kaymakamı Murat Bulacak ise, "Türkiye'de Trafik sorunu en önemli sorunlardan biridir. Çünkü her yıl çok sayıda insanımız kazaya karışmakta sakat kalan ve hayatını kayıp eden yakınlarımızı görmekteyiz. Sürücülerimizin yapması gereken araç kullanırken hoşgörü, sevgi, saygı ve kurallara uyulması halinde kazaların önüne geçmek mümkün olacaktır. Çünkü kazaların %95 sürücü kusurundan meydana gelmektedir. Önce yaya projesini başarı ile uygulayan Emniyetimiz, Sivil toplum kuruluşlarına ve emeği geçenlere çok teşekkür ederim" dedi.



Proje kapsamında Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve İlçe Emniyet Müdürlüğü, 9 ay süre içinde ilkökul 2. ve 3. sınıflardan toplam 1200 öğrenciye trafik ortamı ile ilgili bilgi ve becerilerini geliştirecek, trafikte tehlike yaratmama ve tehlikelerden korunma güdüsü oluşturulup davranış biçimine dönüştürülmesi ve onların gelecekte de trafik kurallarına duyarlı yetişkinler olarak trafikte yer almalarını sağlamaya yönelik eğitim seminerleri verildi.

Ayrıca Okul öncesi ve 1. Sınıflardan toplam 1100 öğrenciye seyyar çocuk trafik eğitim parklarında öğrendikleri teorik trafik bilgilerini uygulama fırsatı vererek, okul dışında her an karşı karşıya kalınan trafik ortamını parklarda gerçekleştirerek trafik kurallarına uygun davranış kazandırılmasına yönelik eğitimler verildi.

Trafiğin içerisinde aktif ve uzun süreli olarak yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan yüzlerce ticari araç sürücülerine, kamu kurum ve kuruluşların personel taşımacılığını yapan şoförlere ve okul servis şoförlerine mesleklerini yerine getirirken uymaları zorunlu, kanun, yönetmelik ve güvenli yolcu taşıma ilke ve yöntemleriyle ilgili bilgilendirilerek, kurallara uyma konusunda olumlu tutum ve davranışlar kazandırmak için eğitim seminerleri verildi.

AMASYA'DA HALK OTOBÜSÜ ŞOFÖRLERİ SERTİFİKALI OLDU



ve Uygulama Merkezi Müdür Vekili Nusret Kasap, Amasya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı İsa Köse, Amasya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mürsel Çapkın ve kursiyerler katıldı.

Oda başkanı Mürsel Çapkın, yapılan eğitimin Amasyalıların rahat ve huzurlu bir şekilde toplu taşıma hizmetlerinden yararlanmalarını

sağlamaya yönelik olduğunu ve şoförlerin vatandaşlarla kurdukları iletişimin olumlu yönde değişeceğini söyledi.

Önemli bir ihtiyacın kalitesini artırma yönünde iyi bir eğitim çalışması yürütüldüğüne değinen Vali İbrahim Halil Çomaktekin, "Toplu taşıma araçlarımızı, otobüslerimizi, minibüslerimizi canlı mahallelere benzetiyorum. Otobüslerimiz toplumumuzun, mahallemizin kültürünü en iyi şekilde yansıtan yerlerdir. Çünkü toplu taşıma araçları, sahip olduğumuz bütün örf ve adetlerin, geleneklerin, terbiyenin, milli ve manevi değerlerin yansıtıldığı mekanlardır" dedi.

Otobüslerde yolculuk yapan her mevkiden ve yaştan insan olduğuna değinen Çomaktekin, "Böylesine önemli bir mekanda, her kesime hitap eden toplumsal ve kamusal hizmet yürüten şoför kardeşlerimizin, mesleki niteliklerinin yanında, insani nitelikler olarak da çok üstün vasıflara sahip olmaları gerekiyor. Zaten sahip olduğumuz değerlerle ve terbiyeyle yetişen şoför kardeşlerimiz, farklılığını otobüste hissettiriyor. Aynı zamanda sunduğu kamu hizmetinin kalitesi arttığı gibi



mesleğinin prestijine de katkıda bulunuyor" diye konuştu.

Şoförlerin aldığı edep ve terbiyeyle otobüste bulunan bir hamile kadına, bayana, çocuğa, yaşlıya nasıl muamele edeceğini mutlak süratle iyi bir şekilde bildiklerine değinen İbrahim Halil Çomaktekin, "Bazı şoför kardeşlerimizde maalesef bu kalitede olmayabiliyor. Her meslekte olduğu gibi yanlış davranan, konuşma adabını bilmeyen, kılık kıyafetine dikkat etmeyen insanlar çıkabilir. Ama bunlar bütün camiayı temsil etmezler. Bu eğitimlerle kaliteyi daha çok arttırıp, insanlarımızın huzur ve güvenle toplu taşıma araçlarını tercih etmelerini hedefliyoruz. Amasya Üniversitemiz Şoförler Odasıyla beraber güzel bir çalışma yürüttüler. İyi düşünülen bir proje. Önemli kamusal ve toplumsal hizmet sunan şoför kardeşlerimize de sunmuş oldukları bu güzel hizmetten ve hizmetlerini yürütürken gösterecekleri hassasiyetten ötürü teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Törenden sonra başarılı bir şekilde kursu tamamlayarak belgelerini almaya hak kazanan şoförlere belgeleri verildi.

Amsaya'da halk otobüsü şoförleri, Amasya Üniversitesi, Amasya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ile Amasya Şoförler ve Otomobilciler Odası işbirliğiyle düzenlenen 'Etkili İletişim ve İş Yaşamında Profesyonellik Eğitimi'ni başarıyla tamamlayarak sertifikalı oldular.

Amasya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği toplantı salonunda gerçekleşen sertifika törenine Vali İbrahim Halil Çomaktekin, Belediye Başkanı Cafer Özdemir, Rektör Prof. Dr. Metin Orbay, Amasya İl Emniyet Müdür Yardımcısı Hasan Durmuşoğlu, Amasya Üniversitesi Genel Sekreteri Hasan Özyurt, Amasya Üniversitesi Sürekli Eğitim Araştırma



Amasya Şoförler Odası Başkanı Mürsel Çapkın

- Yüz Yüze İletişim, Halkla İlişkiler, Beden Dili, Davranış Kuralları, Stres Yönetimi ve Öfke Kontrolü
- İş Yaşamında Profesyonelleşme İçin Atölye Çalışmaları
- Hizmet Kalitesi ve Müşteri Odaklı Hizmet Anlayışı (MODAK)
- Profesyonel İş Yaşamında Kişisel Kalite ve Bireysel İmaj konularını içeren Eğitim Semineri Amasya Üniversitesi Öğretim Görevlisi Nusret Kasap tarafından verildi.



ÇOCUKLARIN GÖZÜNDEN TRAFİK



Şahinbey İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan "Çocuklar Büyüklerin Ellerinden Tutuyor" adlı trafik projesi Turgut Özal Ortaokulu ve Karataş İ.M.K.B İlkokulu ortaklığıyla düzenlendi.

Amacı çocukları trafikte etkin kılarak farkındalık yaratmak olan söz konusu proje kapsamında etkinliğe Şahinbey Kaymakamı Selami Aydın, İlçe Milli Eğitim Müdürü Yasin Tepe, İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şubesi'nden polisler ve öğrenci velileri katıldı.



Şahinbey İlçe kaymakamı Selami Aydın trafikte herkesin üzerine düşen önemli görevler olduğunu vurgulayarak Türkiye'nin trafik teröründen dolayı çok sayıda insanını kaybettiğini belirtti. Çocukların böyle önemli konularda projeler geliştirmesinin önemli olduğunu vurgulayan Aydın, projeye katkı sağlayan herkese teşekkür etti.



ÇANAKKALE ŞOFÖRLER ODASI ÖĞRENCİLERİN TRAFİK PROJESİNE DESTEK VERDİ

Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Demir, "Türkiye genelinde düzenlenen "Trafik Olimpiyatları" konulu proje kapsamında ilimiz Hasan Ali Yücel Anadolu Lisesinin hazırladığı "Trafik Kurallarını Öğrenelim, Kazaları Önleyelim" ana fikirli projesine, Çanakkale Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak destek olabilmek ve toplumsal mesajlarını duyurabilmek için bir pankart hazırlayarak yanlarında olduğumuzu ve desteğimizi esirgemediğimizi belirtiriz" dedi.

EMNİYET KEMERİ SİMÜLATÖR ARACI POLATLI'DA



Polatlı'da araç sürücülerine emniyet kemerinin hayati önemi hakkında bilgi verildi.

Ankara Emniyet Müdürlüğü'nün emniyet kemeri simülasyon aracı oda üyelerine ve araç sürücülerine tanıtıldı.

Polatlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı İsmail Tarhan, Araç sürücülerine emniyet kemerinin hayati önemini simülasyon sayesinde yaşayarak öğrendiklerini söyledi.



MİNİKLERDEN POLİS AMCAYA ZİYARET

Kütahya'nın Hisarcık ilçesinde Türk Polis Teşkilatı'nın kuruluşunun 170. yılı nedeniyle Merkez Anaokulu ve Atatürk İlkokulu Anasınıfı öğrencileri, İlçe Emniyet Amirliği'ni ziyaret etti.



Polis mesleğini tanımak ve Türk Polis Teşkilatının kuruluşunu kutlamak amacıyla Merkez anaokulu ve Atatürk İlkokulu ana sınıfı öğrencileri öğretmenleri nezaretinde İlçe Emniyet Amirliğine geldi. Minik öğrencileri kapıda karşılayan emniyet mensupları onlara çikolata ve kolonya ikram etti.

Anasınıfı öğrencilerini makamında kabul eden İlçe Emniyet Amiri Muhammet Lütfi Erdem, miniklere polislik mesleği, polisin görevi ve 155 Polis İmdat hakkında bilgiler verdi. Emniyet mensupları tarafından minik öğrencilere trafik işaretleri hakkında bilgiler verilmesinin ardından trafik kuralları ile ilgili video izlettirildi. Ziyaretin sonunda miniklere boyama kitabı dağıtıldı.



ÖĞRENCİ SERVİSLERİ SÜRÜCÜLERİNE SEMİNER



Yavuzeli İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve Araban İlçe Jandarma Komutanlığı Trafik ekiplerinin birlikte düzenlediği "Okul Servis Sürücülerini Bilgilendirme Semineri" Yavuzeli Ballık İlkokul ve Ortaokulunun Toplantı Salonu'nda düzenlendi.

Seminere İlçe Milli Eğitim Müdürü Yusuf Alçık, Araban İlçe Jandarma Trafik Ekiplerinde görevli Astsubay Kıdemli Başçavuş Ercan Erfiliz, İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Üzeyir Kuzucu, Okul Müdürü Halil Eker, Öğretmenler, Öğrenciler ve Öğrenci Servis Sürücülerini katıldı. Programda açılış konuşmasını yapan İlçe Milli Eğitim Müdürü Yusuf Alçık, "Öğrencileri araçtan indirip bindirirken lütfen dikkatli olalım, öğrencilerin araçtan inip bindiklerinden emin olmadan hareket etmemelisiniz. Öğrencileri kendi çocuklarınız gibi kabul edin ve öyle davranın o zaman kazanan siz olursunuz, öğrencilerimiz size emanet, lütfen hız yapmayın, dikkatli bir şekilde araçlarınızı kullanın, çocuklarımızın araç içerisinde oturmaları konusunda da onları yönlendirin, onları eğitim ve öğretime sağ salım taşıyalım" diye konuştu.

Araban İlçe Jandarma Trafik Ekiplerinde görevli Astsubay Kıdemli Başçavuş Ercan Erfiliz ise yaptığı konuşmada, "Sürücülerin kurallara uyması gerektiğini, bunun sağlanması için sık sık denetim yaptıklarını, amaçlarının ceza yazmak olmadığını, sürücülerin kurallara uyması olduğunu, trafik denetimlerinin okul servis sürücülerini üzerinde devam edeceğini, bu nedenle kurallara uyulması, fazla yolcu almamaları, hız yapmamaları, sürücüler ve öğrencilerin emniyet kemeri takmalarını önemle istiyor ve takip ediyoruz" dedi.

Erfiliz son olarak, "Lütfen Trafik Kurallarına Uyarak Uymayanları Uyaralım" cümleleri ile tamamladı. Öğrenci servis sürücülerini toplantısı trafik kurallarının hatırlatıldığı slayt sunumu ile sona erdi.



DÜZGÜN'DEN BELEDİYE BAŞKANI ÜNVER'E TEŞEKKÜR PLAKETİ



Nevşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Düzgün, şehir merkezindeki servislerin tek bir çatı altında toplanarak hizmet vermesine öncülük eden Belediye Başkanı Hasan Ünver'e teşekkür plaketi ve bir çini işlemeli tablo takdim etti.

Kapadokya Servisi adı altında bir araya gelen servis sürücülerinin bulunduğu merkezi ziyaret eden Belediye Başkanı Hasan Ünver, burada servis sürücülerini ile de bir süre sohbet etti. Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Düzgün, şehir merkezindeki servis sürücülerinin ülke geneline örnek oluşturabilecek bir düzeyde bir araya gelerek hizmet üretmelerine önemli katkılar sağlayan Belediye Başkanı Hasan Ünver'in, birlik içerisinde olduğunda hizmetin daha standart bir düzeye ulaşabileceğini de kendilerine gösterdiğini belirtti. Düzgün, yapılan bu katkının kendilerini ziyadesiyle mutlu ettiğini belirtti.

Ünver'de şehir merkezinde servis hizmetlerini birlik içerisinde yürütülmesi gerçeğini Türkiye'ye örnek oluşturabilecek bir şekilde daha etkin hale getirdiklerine inandığını belirtti. Ünver, bu alanda çalışma gösteren insanların kendi iç yapılarında oluşturabilecekleri oto kontrol sistemi ile bu alanda verilen hizmetleri daha üst düzeyde ortaya koyabileceklerini kaydetti.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Düzgün daha sonra Belediye Başkanı Hasan Ünver'e, odanın teşekkür plaketi ile bir çini işlemeli tablo takdim etti.

KIZILTEPE'DE SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM VERİLDİ



Mardin'in Kızıltepe İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Büro Amirliği personeli tarafından okul servisi şoförleri, Halk Otobüsleri Derneği ve diğer yol kullanıcılarına eğitim semineri verildi.

Halk Eğitim Merkezi konferans salonunda düzenlenen seminerde konuşan İlçe Emniyet Müdürlüğü'nde görevli komiser Levent Sürücü, amaçlarının trafik hatalarının minimuma indirilmesi olduğunu söyledi. Sürücü, "Amaçlarımızdan biri de, Başbakanlığın Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi kapsamında Kızıltepe halkını trafik üzerindeki eylemleri konusunda bilinçlendirmektir. İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Büro Amirliği olarak milli eğitime bağlı tüm okullarda istisnasız her yaş gurubu öğrenciye sınıflarda olmak üzere ders şeklinde seminer verilmektedir. Bu kapsamda 2013 ve 2014 yılında toplam 4 bin 500'e yakın öğrenciye seminer verilmiş 2015 yılında ise 8 bin öğrenciye seminer verilmesi hedeflenmiştir" dedi.



MALKARA POLİSİNDEN ÖĞRENCİLERE TRAFİK DERSİ

Tekirdağ Malkara İlçe Emniyet Müdürlüğü'ne bağlı trafik ekipleri tarafından, Şair Nevi İlkokulu'nda öğrencilere 'Sürücü Yaya Eğitimi Semineri' verildi.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Sürücü ve Yaya Eğitim Seminerleri konulu yazısı gereği 2014-2015 eğitim-öğretim döneminde Malkara ilçe merkezinde okullarda 'Sürücü Yaya Eğitimi Semineri' veriliyor.

Şair Nevi İlkokulu'nda öğrencilere Polis Memuru Salih İleri tarafından yolda ve kavşaklarda kontrollü yaya geçiş kuralları konusu anlatılarak, emniyet kemeri takmanın büyük önem taşıdığına dikkat çekildi. Semine eşlik eden öğrencilerin yanı sıra veli ve öğretmenler, uygulamanın öğrenciler açısından çok faydalı olduğunu, emniyet mensuplarının çalışmalarından büyük memnuniyet duyduklarını ifade etti.



EDİRNE'DE 'İYİ DERSLER ŞOFÖR AMCA' PROJESİ HAYATA GEÇİRİLDİ

Edirne'de ilkökullü öğrencilerine, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Michelin Lastikleri ve TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları arasında imzalanan iş birliği protokolüyle Trafikte Sorumluluk Hareketi kapsamında hayata geçirilen 'İyi dersler şoför amca' projesi dolayısıyla trafik güvenliği eğitimleri verildi.

Edirne İnönü İlköğretim Okulu'nda gerçekleştirilen 'İyi dersler şoför amca' isimli trafik güvenliği eğitim programı kapsamında, İl Jandarma Komutanlığı personeli tarafından minik öğrencilere eğitim verildi.

6 BİN ŞOFÖRE ULAŞILDI

'İyi dersler şoför amca' projesinin ilk saha uygulaması, 11-14 Kasım 2014 tarihlerinde düzenlenen formatör eğitim semineri ile başladı. Formatör eğitimi alan İl Jandarma Komutanlığı ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü mensupları, 1-5 Aralık 2014 tarihlerinde Balıkesir, Edirne, Gaziantep, Isparta, Karabük, Kars, Malatya, Muğla, Nevşehir ve Trabzon illerindeki İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri ve



ilçe jandarma komutanlıklarından toplam 228 eğitimciye eğitim verildi. Eğitici eğitimi alan İlçe Jandarma Komutanlığı ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü mensupları da kendi ilçelerinde görev yapan tüm taşımalı eğitim servis şoförlerine iki saatlik trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konularında eğitim vererek yaklaşık 6 bin şoföre ulaştı.

İLKOKUL ÖĞRENCİLERİNE EĞİTİM

Projenin önemli bir ayağını da, formatörlerin ilkökullü öğrencilerine verdiği eğitimler oluşturuyor. Proje kapsamında belirlenen şehirlerde, toplam 100 ilkökulde, 25 bin öğrenciye doğrudan eğitim, proje illerine bağlı jandarma bölgesindeki diğer okullardaki 75 bin öğrenciye ise materyal dağıtımı yapıla-

rak dolaylı olarak bilgilendirme faaliyetleri gerçekleştiriliyor. 16 Mart 2015 tarihinde başlayan ilkökullü öğrencilerine yönelik düzenlenen eğitimler 3 Nisan 2015 tarihlerinde tamamlandı.

Eğitime katılan ilkökul 4. sınıf öğrencilerinin başvurabileceği afiş yarışması ise, öğrencilerin trafik güvenliği konusundaki kazanımlarını pekiştirmeyi hedefliyor. Öğrencilerden, trafik güvenliğini artırmak adına çevrelerindeki yetişkinlerden beklentilerini afişle anlatması bekleniyor. Sonucunda birçok ödülün dağıtılacağı yarışmanın başvuruları 10 Nisan'da bitti. Kazananlar 4 Mayıs tarihinde <http://iyiderslersoforamca.com/> internet sitesinden açıklanacak.

JANDARMA PERSONELİ TARAFINDAN, MİNİK ÖĞRENCİLERE TRAFİK EĞİTİMİ VERİLDİ



ÇOCUKLARA TRAFİĞİ SEVDİREN PARK

Tokat'ın Erbaa ilçesinde trafik bilgisi vermek ve kurallara uyma alışkanlığı kazandırmak amacıyla kurulan parkta öğrenciler neşeli anlar yaşıyor.



Trafik kurallarının küçük yaşlardan itibaren öğretilmesi ve toplumdaki bilincin artması amacıyla Erbaa Belediyesi tarafından kurulan Çocuk Trafik Eğitim Merkezi her gün farklı okullarından gelen öğrencileri ağırlıyor. İlk yardım ve trafik kurallarının yanı sıra bu dönem başlatılan bir uygulama ile değerler eğitimi vermeye başlanan trafik

parkında İlçe Emniyet Müdürlüğü'nden bir polis memuru ve çeşitli dallarda öğretmenlerin katılımıyla ilk yardım, trafik kuralları ve değerler eğitimi veriliyor. Hem yaya hem de araç sürücüsü olan öğrenciler eğitim sonrasında sertifikalarını alarak eğitimlerini tamamlıyor.



SİNCİK'TE OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNE EĞİTİM SEMİNERİ DÜZENLENDİ



Adıyaman'ın Sincik İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile İlçe Emniyet Amirliği tarafından okul servis şoförlerine yönelik eğitim semineri düzenlendi.

Sincik Hüseyin Çelik Öğretmenevi Konferans Salonunda düzenlenen seminere, İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü Ahmet Özelmış, İlçe Emniyet Amirliği Trafik Şubede görevli Polis Memuru Uğur Demir ve servis sürücülerine katıldı. Sincik İlçe Milli Eğitim Şube Müdürü

Ahmet Özelmış, yaptığı konuşmada öğrenci servis sürücülerinin önemli bir iş yaptıklarını belirterek, servis sürücülerinin öğrencileri okullarda nöbetçi öğretmene teslim edinceye kadar sorumluluk taşıdıklarını vurguladı.

Özelmış, "Araçlarınıza koltuk sayısından fazla öğrenci bindirmeyiniz. Öğrencileri ayağa kaldırıp yerine sivil yolcu bindirmeyiniz. Araçlarda kesinlikle sigara içmeyiniz. Önce kendiniz emniyet kemerinizi takınız, öğrencileri de kemer takma konusunda uyarınız. Trafik kurallarına uyunuz, uyumayanları da mutlaka uyarınız" dedi.

Trafik Şubede görevli Polis Memuru Uğur Demir ise, sürücülere taşıma işlerinde çalışanlar, taşıtlarda aranacak şartlar, taşımacılığın yükümlülüğü, sigorta ve denetim konularında bilgi verdi. Seminerde ayrıca cezai ve hukuki hükümler ile taşıyıcı firma veya şahısların uyması gereken şartlar, okul servis araçlarında bulunması gereken özellikler, köylerde toplama merkezi belirlenmesi, araç iniş ve binişlerde öğrencilere nezaret edilmesi gibi konularda servis şoförlerini bilgilendirerek, aksi durumlarda cezai işlemin yapılacağını söyledi.

Ayrıca Servis şoförlerine trafik kurallarına uymadığı için kaza yapan öğrenci servisleri ile ilgili basından çıkan haberlerden oluşan kaza videoları izletildi.

T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

1. Ayrıntılı olarak, herşeyi ile, tüm boyutları ile,
2. Diri olma durumu... Çok yıllık otsu bir çiçek,
3. Eğik yazı... Bir kız ismi,
4. Bütün çizgileri belirgin olan, iyi görünen.. Bir tür etli ve büyük zeytin,
5. Vilayet... Tabaklanmış ceylan derisi... Bir geyik cinsi,
6. Söz gelişi, örneğin... Cerahat,
7. Delikli silindir... Kamer,
8. Kayık ve küçük gemilerin karaya çekildikleri yer... Gemilerde oda,
9. Çukur yer... Büyük boyda Hint davulu,
10. Meze olarak yenilen şey... Bir nota,
11. Kan pıhtısı, balçık... Genişlik... Bir cins güvercin,
12. Ekonomi, Tutam... Ünlü Hint destanı.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Kazanma, iktisap... Kurnaz, yalancı, düzenci, aşağılık kimse,
2. Bir şeyin niteliğini belirtmek... Ünlü İsveç işçi sendikası,
3. Gelir getiren mülk... Bozukluk, yanlışlık, eksiklik,
4. Afrika'da bir ırmak... Bire karşı bir,
5. Dağ geçisi... Uzak Doğu'da yetişen Amerikan elmasından çıkan zamk... İnce perde veya örtü,
6. Kararı olmayan, Karasız... Kuzu sesi,
7. İkel bir silah... Bir nota... Yedi Osmanlı saltanat sancağından biri,
8. Yeşile çalan koyu sarı renk toprak rengi... Avrupa'da bir başkent,
9. Nitelik, bağıntı, kategori... Bir şeyin olmasına çok az kalmak,
10. Kuramlar... Ayak,
11. Cüzamlı, abraş... Petrol çıkan dağımız,
12. Şimdi, hâlâ, henüz, şu anda... Güneydoğu Asya'da bir başkent.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K	A	M	İ	N	E	T	O		İ	Y	İ
2	A	B	İ	D	E		A	R	A	S	A	T
3	R	A	M	İ		İ	N	A	T		K	İ
4	A	D	A	L	E	T		N	İ	S	A	N
5	M	A	R		L	A	F		N	A	R	A
6	S	N		A	Z	A		E	A		M	
7	A		İ	L	E	T	İ	M		M	A	K
8	R	E	S	İ	M		T	İ	L	A	K	A
9		M	A	L		F	İ	R	A	K		R
10	R	A	B		S	A	D	E	L	İ	K	
11	A	R	E	N	A		A	R	A	L	İ	K
12	N	E	T	A	M	E	L	İ		A	T	U

Yeni Trafik Levhaları Geliyor

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü, yeni trafik işaretlerinin hayata geçirilmesi kararını aldı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü; Türkiye’de karayollarında mevcut olan trafik işaretlerine yenilerinin eklenmesi için bir süredir devam eden Trafik El Kitabı’nın güncelleştirilmesi çalışmalarına devam etmekte.

Türkiye’de karayollarında ve şehir içinde gündelik hayatta kullanılan işaretlere ek yeni işaretlerin güncellenmesine de karar verildi. Bu çalışmalar doğrultusunda standart kapsamına alınan yeni trafik işaret levhaları ile birlikte 211 tane olan trafik işaret levhası sayısı 243’e çıkacak.

İşte yeni levhalar:

TRAFİK SIKIŞIKLIĞI: Bu işaret levhası yolun ilerideki kesiminde trafik sıkışıklığı olabileceğini ve sürücülerin hızlarını düşürmeye veya durmaya hazırlanmaları gerektiğini belirtmek için kullanılacak. Bu levha aynı zamanda sürücülerin alternatif güzergahları değerlendirmesi içinde kullanılabilir.

TRAMVAY HATTI İLE OLUŞAN KAVŞAK: Bu işaret levhası seyredilmekte olan yolun bir tramvay hattı ile kesiştiğini ve sürücülerin hızlarını düşürmeleri ve tramvaya yol vermeleri gerektiğini belirtmek amacıyla kullanılabilir.

PARK YERİ (Metrodan yararlanacaklar için): Bu işaret levhası metrodan yararlanmak isteyen sürücüler için tahsis edilmiş park yerini belirtmek amacı ile kullanılabilir.

YÜKSEK GERİLİM HATTI: Bu panel levha “dikkat” işaret levhasının altında kullanılarak, tramvay hattı ve elektrikli tren hatları altından geçen araçlar için bir tehlike bulunması durumunda, yüksek gerilim hattı hakkında uyarıda bulunmak için kullanılır.

ÇIKIŞI OLMAYAN YOL: Sürücülerin kavşaklara yaklaşırken çıkışı olmayan yollara dönerek trafik güvenliğini tehlikeye atmamaları amacıyla kavşak yaklaşımalarında kullanılabilir.

OKUL BÖLGESİ AZAMİ HIZ SINIRI: Bu işaret levhası, yakın mesafede bulunan bir okul bölgesinden geçilmekte olduğunu, yola her an girebilecek okul çocukları olabileceğini, sürücülerin hız-

larını, azami 30 km/s’e düşürmeleri gerektiğini belirtmek için kullanılabilir.

RAMPALI YAYA ÜST GEÇİDİ: Bu levhanın konulduğu yerde, rampalı (merdivensiz) yaya üst geçidi bulunduğunu belirtir.

YAYA ÖNCELİKLİ YOL: Özel trafik kurallarının geçerli olduğu yaya öncelikli yolların girişlerini belirtmek için kullanılır.

1. Yayaların yolun bütün bir kesimini rahatlıkla kullanabilecekleri ve yol üzerinde oyun oynamalarına izin verildiğini,
2. Sürücülerin bu yol kesiminde kesinlikle 20 km/saat hızını geçemeyecekleri ve düşük hızlarda ilerleyebileceklerini,
3. Sürücülerin; yayaları riske atmamalarını ve herhangi bir engelleyici davranışta bulunmayacaklarını, gerektiği takdirde duracaklarını,
4. Yayaların, araç trafiğini gereksiz yere engelleyemeyeceklerini,
5. Park işareti ile belirtilen alanlar dışında araç parkının yasak olduğunu,
6. Yaya öncelikli yollar ile diğer yolların oluşturduğu kavşaklarda, yaya öncelikli yollardan çıkan sürücülerin, diğer yollardan gelen sürücülerle yol vereceğinin anlaşılması.

AĞAÇ ENGELİ: Bu panel levhası, büyük araçların (kamyon, otobüs, tır vb.) yola doğru uzanan ve sarkan ağaç dallarına çarpma olasılıklarının bulunduğunu be-



lirtmek üzere “dikkat” işaret levhası ile birlikte kullanılır. Yolun durumuna göre uygun olan panel levhası seçilmelidir.

ARAÇ ÇEKİLEBİLİR: Bu panel levha, park etmenin yasak olduğu yerlerde “Park etmek yasaktır” “Durmak ve park etmek yasaktır” işaret levhaları ile birlikte kullanılabilir.

ASKERİ ARAÇ: Dikkat işaret levhasının altında, birlikte kullanılarak, seyredilmekte olan yol üzerinde ağır ilerleyen askeri bir araç olabileceğini ve hızın düşürülmesi gerektiğini belirtir.

ELEKTRONİK DENETLEME: Konulduğu yol kesiminde elektronik cihazlarla hız ihlali, hız koridoru ihlali, trafik ışığı ihlali, trafiğe yasaklanmış alan ve şerit ihlali, v.b. kontrollerin yapılmakta olduğunu, ihlaller nedeniyle cezai işlemler yapılabileceğini bildirir.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Akaryakıt Eğitim ve Dinlenme Tesisleri

Üyelerimizin ve Halkımızın

Hizmetine AçıkTY



Teşkilatımız tarafından tercih edilen Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimiz Federasyonumuz tarafından yenilenerek hizmete açılmıştır.

220 yataklı yazlık tesis siz değerli meslektaşlarımıza ve halkımıza ucuz ve kaliteli hizmet vermektedir. Aile fertleri ile birlikte gönlünüzce ucuza tatil yapma imkanı bulunmaktadır. Tesisimizde her yıl 3500 civarında konuk ağırlandığıdır. Sezon sonunda pek çok esnaf odaları ve birliklerimiz, başkanlar meclisi toplantılarını tesisimizde yapmalarına olanak sağlayarak hizmet vermekteyiz.



TŞOF
Didim
Eğitim
ve
Dinlenme
Tesisleri

