



Sayı : E-23635644-249-52844
Konu : 2023 Yılı Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri

01.06.2023

DAĞITIM YERLERİNE

“2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı”nın uygulanmasına ilişkin 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi 03.02.2021 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Belge/Eylem Planı doğrultusunda; trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılması, karayollarında tüm yol kullanıcıları için düzenli ve güvenli bir trafik ortamının sağlanması, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılarak can kayıplarının önlenmesi, vatandaşlarımızın huzur ve güven içerisinde seyahat etmeleri ve sürücülerin trafik kural ihlal davranışlarının en aza indirilmesi, trafik denetimlerinin her zaman ve her yerde **etkin, sürekli ve yoğun bir şekilde** kararlılıkla yürütülmesi, toplumsal farkındalığın artırılmasına yönelik etkinliklerin/kampanyaların düzenlenmesi, trafik güvenliği konusunda bilgilendirme /bilinçlendirme faaliyetlerinin yürütülmesi hedeflenmiştir.

Yaz mevsiminin başlamasıyla birlikte karayollarımızdaki **“turizm ve tarımsal”** amaçlı seyahatlerin ve uzun mesafelere bağlı olarak **“seyahat sürelerinin arttığı”** gözlemlenmekte, denetim ve can kaybı arasında ters orantılı bir ilişki bulunduğu gerçeğinden hareketle söz konusu yoğunluğun trafik güvenliğine olumsuz etkilerini en aza indirmek ve trafik kazalarıyla en seri şekilde mücadele edebilmek için başta hız ihlalleri olmak üzere, toplam ve sürekli taşıt kullanma süreleri, şerit kullanma, hatalı dönüşler, yakın takip ve kavşaklara yaklaşırken yavaşlama gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir şekilde planlanmış trafik denetimleri önem kazanmaktadır.

Bu bağlamda afet bölgesindeki zorunlu görevler aksatılmadan polis ve jandarma trafik birimlerinin bir plan dahilinde karayolu güvenliği bilincini artırmak amacıyla denetimler yapmaları, kural ihlali yapsın veya yapmasın sürücülerini karayolu üzerinde durdurarak yüz yüze temas etmeleri ve iyi iletişim kurmaları önem arz etmektedir.

Ülke genelinde **yaz mevsimi boyunca** trafik güvenliğinin artırılması amacıyla;

1. Trafik polis ekipleri ile jandarma trafik timlerinden oluşturulan **“Karma Ekipler”** aracılığıyla şehir içi, şehirler arası ve köy yollarında çok sayıda araç ve sürücünün denetlenmesine yönelik uygulamanın devamlılığının sağlanması,
2. Trafik ekip/timlerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında **“Algılanan Yakalanma Riski Duygusu”**nun geliştirilmesine yönelik olarak **GÖRÜNÜR** olmalarının sağlanması, ayrıca yine bu amaca yönelik olarak hafta sonları idari birimlere ait resmi görev araçlarının, personeliyle birlikte önem arz eden kesim/noktalarda sabit ve seyir halinde görevlendirilmesi, araçların tepe lambalarının açık olması ve denetim/kontrol noktalarındaki ekip/tim araçlarının yola doksan derece açıyla bulundurulması,
3. Trafik kural ihlallerinin arttığı ve bu sebeple kazaların yoğunlaştığı güzergâh üzerine yerleştirilen

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: QEZmIh-/OMYn1-hDtwbV-ZH6ocQ-AAeJMpVD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



“Maket/Model Trafik Ekip Aracı” ile “Maket/Model Trafik Personeli”nin temiz, bakımlı ve gece görünürlüğünün artırılması amacıyla tepe lambalarının çalışır vaziyette bulundurulması,

4. Şehir içi güzergâhlarda ölümlü/yaralanmalı trafik kazalarının yarıya yakınının kavşak sistemi içinde meydana gelmesi sebebiyle özellikle bu noktalarda geçiş önceliği ve ışık ihlali gibi konular başta olmak üzere ihbarlı denetimlere ağırlık verilmesi ve denetimlerde hava araçlarının aktif olarak kullanılmasının sağlanması,

5. Tatil sezonunda özel taşıtlarla yapılan “seyahatlerin süresi ve mesafesinin artacağı” dikkate alınarak, özellikle Temmuz ve Ağustos aylarındaki olası kazaların en aza indirilmesine yönelik olarak tüm yolcu ve sürücülere trafik denetimlerinin etkili bir şekilde hissettirilmesi suretiyle vatandaşlarımızın güven duygusunun pekiştirilmesi, ortak trafik güvenliği bilinci oluşturulmasına çaba gösterilmesi, yapılan yoğun denetimler ile trafik kontrol noktalarında yüz yüze iletişim kurularak, “dikkat dağınıklığı veya uykusuzluk hali” bulunan sürücülerin dinlendirilmesinin sağlanması,

6. Ülke genelinde yolcu otobüslerinin karışmış olduğu, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının günün 02.00-08.00 saatleri arasında daha yoğun meydana geldiği, uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rahavet ile kaza riskinin daha fazla arttığından bahisle, özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförlerin araç dışına davet edilerek, gerekli kontroller ile bilgilendirmeler yapılması,

7. Otobüslerde emniyet kemeri kullanımına ilişkin denetimlere ağırlık verilerek, yolcuların “otobüslerin karıştığı trafik kazalarında araçların devrilmesi ve araçtan dışarı savrulmalarının önlenmesi amacıyla emniyet kemeri kullanmaları”, şoförlerin ise “taşıt kullanırken cep telefonu ile konuşmamaları” konularında bilgilendirilmesi,

8. Takograf kullanması zorunlu olan taşıtların şoförlerinin karıştıkları kazalarda, yorgunluk ve konsantrasyon eksikliği ile araç kullanma sürelerinin önemli etkisi olduğu bilindiğinden başta Karayolları Denetim İstasyonları (KDİ) noktaları olmak üzere tüm denetimlerde takograf çıktıları üzerinden hız, çalışma ve dinlenme süresi ihlalleri ile cihazda manipülasyon varlığı şüphesinin titizlikle denetlenmesi, cihaza takılı sürücü kartının aracı kullanan kişiye ait olup/olmadığı ile birden fazla sürücü kartına sahip olup/olmadığı hususlarına dikkat edilerek bu ihlalin tespiti halinde ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda işlem yapılması,

9. Karayolunda özellikle ağır tonajlı taşıtların uygunsuz şerit kullanımı, yakın takip, “karayolu üzerinde zorunlu haller dışında duraklamak/park etmek” gibi ihlallerin önlenmesi amacıyla talimatlarda belirtilen tedbirlerin uygulanmasına devam edilmesi,

10. Özellikle dinlenme tesisleri ile akaryakıt istasyonlarının ana yol giriş/çıkış güzergahlarında araçların duraklama ve parklanma yapmasına müsaade edilmemesi,

11. Dinlenme tesisleri ve yol kenarlarında ürün satışı yapılan yerlerin önlerinde ve banket/emniyet şeritlerinde duraklama yapma/park etme ile yol kenarı tezgâhlarına bilgi yazılarının karayolu kenarlarında, işaret levhalarında ve karayolu sınır çizgisinin içerisinde (50 m) bulundurulmasına izin verilmemesi,

12. Şehirler arası tarifeli yolcu taşımacılığının yanı sıra tarifersiz yolcu taşımacılığı (TUR taşımacılığı) olarak tabir edilen ve bireysel veya sivil toplum örgütleri, dernekler, okul idareleri, tur şirketleri tarafından organize edilen gezi, tur, sportif ve kültürel faaliyetlere yönelik taşımacılıkta önemli bir artış olduğu dikkate alınarak, bu faaliyetleri yürüten araçlara yönelik “Etkin, Yoğun ve Sürekli” trafik denetimlerinin kesintisiz bir şekilde planlanarak uygulanması, ayrıca “Turizm Bölgelerine Yönelik Güvenlik Tedbirleri” konulu 13.05.2023 tarihli ve 51864 sayılı talimatımızda belirtilen tedbirlerin uygulanması,

13. Turizm bölgelerinde yaşanan geçici hareketli nüfus ve buna bağlı araç yoğunluğunun beraberinde getireceği parklanma sorununun kalıcı çözümüne yönelik yerel yönetimlerce gerekli politikaların oluşturulması ve bu politikaların kararlılıkla uygulanmasının sağlanması,

14. Turizm bölgeleri başta olmak üzere kısa mesafe/trafik yoğunluğu gibi nedenlerle yolcuyu almamakta ısrar eden taksi şoförleri hakkında ilgili oda ve belediye ile koordinasyon dahilinde gerekli yasal işlemlerin yapılması,

15. Gerek bireysel gerekse restoran ve market gibi işletmelerin müşterilerine kuryeler aracılığıyla

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: QEZmIh-/OMYn1-hDtwbV-ZH6ocQ-AAeJMpVD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



hizmetlerini artırmaları ve mevsim şartlarına göre **motosiklet ve motorlu bisikletlerin** trafikte daha fazla yer aldığı, şerit ve ışık ihlali, yaya yolu üzerine çıkma, ters yönde araç kullanımı gibi trafik kural ihlali yaptıkları, tescil plakasız, sürücü belgesiz ve kasksız olarak araç kullandıkları, şeridinde giden araçların arasında seyrettikleri ve diğer araç sürücülerinin de motosikletlerin geçiş haklarına ve sürüş güvenliğine yeterince dikkat etmedikleri ve bu nedenle motosikletlerin ölümlü/ağır yaralanmalı trafik kazalarına karıştıklarının gözlendiği dikkate alınarak, motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcıları üzerinde **koruma başlığı ve gözlüğü kullanmanın**, trafik kazalarında **hayat kurtarmadaki önemine** ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla **eğitim ve denetim faaliyetlerinin** genel kolluk ile koordineli şekilde bir arada yürütülmesi,

16. Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde karayolu üzerinde **tarımsal zirai araçlar, traktörler, biçerdöverler** vb.nin uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmemesi ve sürücülerin kısıtlama/yasaklara uymaları ile traktör römorklarına arkadan çarpma, traktörlerin tarladan karayoluna katılımı sırasında meydana gelen yandan çarpma şeklindeki kazalar, römorkların uygunsuz ve görüşü engelleyecek şekilde yüklenmesi ve bu araçların fenni muayene ve sigortalarının yaptırılması konusunda denetimlerin yanı sıra Ziraat Odaları Başkanlıkları ve diğer platformlarda bilgilendirme çalışmalarının yapılması,

17. 2017/6 sayılı (mülga) Başbakanlık Genelgesi uyarınca, tarımsal faaliyetler kapsamında göç alan/veren yerler arasında trafik denetimlerinin artırılması, araç ve yol güvenliğinin gerektirdiği kontrollerin hassasiyetle ve sıklıkla yapılması ve münhasıran mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının **24.00-06.00 saatleri arasında şehirler arası yolculuk yapmalarına izin verilmemesi** ve “Mevsimlik Tarım İşçileri ve Göçer Hayvancılık Faaliyetleri” konulu 13/05/2023 tarih ve 51866 sayılı Bakanlık Talimatında yer alan trafik güvenliğine ilişkin hususlara titizlikle riayet edilmesi,

Tarım araçlarının denetimlerinde; çiftçilerin üretim alanına erişimini kısıtlamayacak ve hasat edilen ürünler ile tarımsal girdilerin pazara ulaşımını engellemeyecek şekilde tarımsal üretimin aksatılmadan yürütülmesi yönünde tedbirler alınması,

18. Su rezerv alanları, akarsu, nehir, göl, gölet, baraj gölü, sulama kanalları vb. alanların yanındaki/etrafındaki yolların bakım ve onarımından sorumlu kurum ve kuruluşlar ile koordinasyon sağlanarak servis/işletme yolları/trafiğe açık karayollarında kaza yapan araçların suya düşmesini engellemeye yönelik trafik işaretlerinin gözden geçirilmesi, fiziki güvenlik tedbirlerinin (bariyer vb.) ve bu güzergâhlardaki **asayiş/trafik devriyelerinin artırılması**,

19. Eğitim ve iletişim kampanyalarıyla, tüm yol kullanıcılarında ortak trafik güvenliği bilinci oluşturulması amacıyla, eğitim ve iletişim biliminin tüm olanakları seferber edilerek, üniversitelerin ilgili birimleri, mahalli görsel ve yazılı medyadan olabildiğince yararlanılması, KGYS, EDS ve PTS gibi görüntü kayıt sistemlerinden elde edilen kaza görüntülerinin, kişi/araç isim ve plakaları görünmeyecek şekilde, **sosyal/yazılı ve görsel medyadan en üst düzeyde yararlanılarak kamuoyuyla paylaşılması**, bu paylaşımlar sırasında doğru davranışlar da açıklanarak, kazaların nedenleri, oluş şekilleri ve sürücü/yaya kusurlarının yorumlanarak açıklanması, görüntülerin bir eğitim materyali olarak kullanılmasının sağlanması,

20. Yolcu ve eşya taşımacılığı sektöründe aktif olarak yer alan başta **okul servis araçları, taşımali eğitim servis araçları ile toplu taşıma araçlarının şoförlerine yönelik** eğitimlerin etkili, yoğun ve sürekli şekilde planlanması/uygulanması, eğitimlerde İl Milli Eğitim Müdürlüğü eğitimcileri, Motorlu Taşıtlar Sürücü Kursları (MTSK) usta öğreticileri, polis/jandarma trafik personeli, alan uzmanları, belediye, karayolları, ulaştırma müdürlükleri ile STK ve mühendis odalarının bu alanda deneyimi olan personelin, fizik öğretmenlerinin ve psikologların konuşmacı olarak katılımlarının sağlanması,

21. Trafik denetimleri ve sonuçları konusunda sosyal, yazılı ve görsel medyadan en üst düzeyde yararlanılarak **ortak trafik güvenliği bilincinin geliştirilmesine** gayret gösterilmesi,

22. **Emniyet kemeri ve çocuk bağlama sistemleri** kullanımının seyahat süresince ve tüm sürücü/yolcuları kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması, bunların hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla **eğitim ve denetim faaliyetlerinin** bir arada yürütülmesi,

23. Yol kullanıcılarına yönelik verilen sürücü ve yaya eğitimlerinin yanında Trafik Dedektifleri Eğitim Projesi kapsamında okul öncesi eğitim kurumlarında (kreşlerde), yaz okullarında, yaz Kur'an kurslarında, sevgi evlerinde ve yaz spor kamplarında bulunan çocuklara yönelik trafik eğitimlerinin

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: QEZmIh-/OMYn1-hDtwbV-ZH6ocQ-AAeJMpVD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



düzenlenmesine devam edilmesi,

24. “Emniyet Kemerini Simülasyon Aracı” bulunan illerimizde (bu araçların özellikle hafta sonları bir plan dâhilinde halkın yoğun olarak bulunduğu alanlarda emniyet kemerinin önemini göstermek amacıyla aktif olarak eğitimlerde kullanılmak suretiyle) uygulamalı eğitimlerin verilmesi, özellikle “Bi Hareketine Bakar Hayat”, “Yayalar İçin 5 Adımda Güvenli Trafik” ve “**Bu Yolda Sana Çok Güveniyoruz**” ana temalı kampanyalar kapsamında eğitim/denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi, örnek teşkil edecek uygulamaların ulusal, yerel basın yayın organları ve sosyal medyada paylaşılması,

25. 2022 yılında trafik kazası ölümlerinin %23,2'sini (yaklaşık dörtte biri) yayaların oluşturduğu dikkate alınarak hem araç/sürücülere hem de yayalara yönelik, etkin yaya önceliği denetiminin yapılması ve bu kazaların yer, gün, saat, hava ve yol koşulları, oluş şekilleri ile yaya ve sürücü kusurlarının analiz edilerek, kaza noktalarında gerekli revizyon ve güvenlik artırıcı önlemlerin uygulanması ve illerimizce “**Aylık Çalışma Programı**” hazırlanırken yaya/okul geçitlerinde ihbarlı/sabit denetimler planlanıp, etkin bir şekilde uygulanmasının sağlanması,

26. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) üzerinden kırmızı ışık ihlali, emniyet kemeri/kask kullanımı, kavşaklarda **geçiş önceliği/yaya önceliği ve cep telefonu kullanmama** başta olmak üzere kural ihlallerine karşı duyarlı olunarak tespit edilen kural ihlalleri için idari yaptırım tutanağı tanzim edilmesi,

27. İl genelindeki kamu çalışanlarının seminer, konferans ve panellerle “**güvenli sürücülük ve yol güvenliği**” ile “**yaya önceliği/güvenliği**” konusunda bilgilendirilmelerinin sağlanması,

28. Yaz mevsiminin gelmesi ile birlikte yıpranan/silinen “**Önce Yaya**” görseli/yaya geçitlerinin **bakım ve onarımının ivedilikle yapılması/boyanması** ve ihtiyaç duyulan alanlara yeni görsellerin/geçitlerin çizilmesi uygulamalarının devamlılığının sağlanması,

29. Mevsimsel şartlar nedeniyle **çocukların cadde/sokaklarda bulunacakları** dikkate alınarak taşıt-yaya kazalarının yoğun olduğu bölgelerde, yayaların trafikteki güvenliklerini olumsuz etkileyen uygunsuz bekleme/parklara izin verilmemesi, yaya kaldırımları, yaya geçitleri, kavşak sistemleri, engelli vatandaşlarımızın trafikte erişimlerini kolaylaştırmak için tasarlanan **engelli rampaları üzerine ve önüne park etmiş araçların derhal kaldırılması**,

30. Sürücü ve yolcularda trafik bilinci oluşturularak trafik kurallarına uyma alışkanlıklarının geliştirilmesi için, “**Yaşam İçin Kısa Bir Mola**” sloganıyla oluşturulan ve “Yaşam Tüneli Projesi” olarak tabir edilen bilgilendirme çadırları başta olmak üzere eğitimlerde yaya önceliği/güvenliği başta olmak üzere, cep telefonu, hız ve emniyet kemeri kullanımı konularına ağırlık verilmesi, EGM-Trafik Başkanlığı PolNet sayfasında yer alan yaya güvenliği filmlerinin eğitimlerde gösterilerek, en fazla sayıda yol kullanıcılarına ulaşılması için gerekli tedbirlerin alınarak eğitim çadırlarının etkin bir şekilde kullanılmasının sağlanması,

31. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Kuruluşları Eskort Hizmetleri Yönetmeliğine riayet edilerek, yol ve geçiş güvenliği gibi gerekçelerle, denetim personelinin ve ekip/tim araçlarının görev bölgelerinden uzaklaşmalarına ve planlı denetimlerin zaafa uğramasına müsaade edilmemesi, gerekmektedir.

Belirtilen tedbirlerin vatandaşlarımızın düzenli ve güvenli bir trafik ortamı içerisinde seyahat etmelerini sağlamak amacıyla Valiler ve Kaymakamlarımızın koordinesinde kolluk birimlerinin sıralı/sorumlu görevlileri ile diğer paydaşlarca alınmasını/önemle takip edilmesini ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesini arz ve rica ederim

Süleyman SOYLU
Bakan

Dağıtım:

Gereği:

Bilgi:

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: QEZmIh-/OMYn1-hDtwbV-ZH6ocQ-AAeJMpVD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:



81 İl Valiliğine
Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne

Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığına
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği
Bakanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına
Milli Eğitim Bakanlığına
Tarım ve Orman Bakanlığına
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: QEZmIh-/OMYn1-hDtwbV-ZH6ocQ-AAeJMpVD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:

