



Bayram Tatillerinde Araç Yoğunluğu 10 Kat Artıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Seyir halinde iken mutlaka mola verin. Trafikte sabırlı olun ve acele etmeyin" dedi.

Sayfa 3'te





Bayram Tatillerinde Araç Yoğunluğu 10 Kat Artıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Seyir halinde iken mutlaka mola verin. Trafikte sabırlı olun ve acele etmeyin" dedi



2014 YILINDA EKONOMİK ZARAR 22 MİLYAR

2014 yılında meydana gelen trafik kazalarında sosyo-ekonomik zararın 22 milyar lira olduğunu altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesinde tatile çıkacak sürücülerini yazılı açıklama ile uyardı. Apaydın, "Yollar çok kalabalık olacak. Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 93 kişi hayatını kaybederken 867 kişi de yaralandı. Bu istatistikler polis bölgesinde meydana gelen trafik kazalarıdır. 5 günlük bayram tatilinde jandarma bölgesindeki kazalarda da-

hil edildiğinde trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin sayısı ortalama günlük 19-20 kişinin üzerinde. 2014 yılında ülkemizde meydana gelen trafik

kazalarında ortaya çıkan sosyo-ekonomik zararın yapılan hesaplamalarda 22 milyar lirayı bulduğunu hesaplandı."

YILIN İLK 5 AYINDA 1.229 KİŞİ HAYATINI KAYBETTİ

Ülke genelinde 2015'in ilk 5 ayında meydana gelen 155 bin 863 trafik kazasında ise bin 229 kişinin hayatını kaybettiğini 104 bin 686 kişinin ise yaralandığını altını çizen Başkan Fevzi Apaydın, "Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğu normal günlere oranla 10 katın üzerinde artıyor. Üzücü kazalara sebebiyet verme-

mek için sürücüler trafiğin az olduğu saatlerde yola çıkmalı, yorgun ve uykusuz araç kullanmamalıdır. Sürücüler yolculukları sırasında mola vermeli ve acele etmemelidirler. Çünkü trafik kazalarındaki en büyük pay sürücülere ve insanlarımızadır. Bu sorunun çözümünde, eğitim ve trafik bilincinin artırılması önemli rol oynamaktadır. Emniyet kemeri kullanımı hayati öneme sahiptir. Son zamanlarda emniyet kemeri kullanımının vatandaşlar tarafından uygulandığını görüyoruz. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğunu unutmamalıyım. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım» değerlendirmesinde bulundu.