



## **“ÖTV ve KDV muafiyeti esnafı rahatlatacak”**

TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın “Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. Sayfa 9’da



# “ÖTV ve KDV muafiyeti esnafı rahatlatacak”



TESK Genel Başkan vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

**HABER MERKEZİ-** Son günlerde yeniden yaşanmaya başlayan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğinin altını çizen TESK Genel Başkan vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksii projesini gündeme getirdik. Taksici esnafımızın can güvenliği için yıllardır kabinli taksiler projesini yetkililerimize ve kamuoyuna anlattık. Hatta 2004 yılında örnek koruma kabinli örnek taksiler yapılarak tanıtımı dahi yapılmıştı. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir” dedi.

**“SON YILLARDA 110 ŞOFÖR ESNAFIMIZI KAYBETTİK”**

Yetkililerin taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesi gerektiğini kaydeden TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, “Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksii şoförümüz işinin

başında şehit edilmiştir. Yeni yılın ilk günlerinde Uşak'ta bir taksicimiz öldürüldü, İstanbul'da da bir taksicimiz başından vuruldu. Geçmiş yıllarda İstanbul'da geceleri 5-6 bin taksii görev yaparken, şu anda can güvenliğinin olmaması nedeniyle geceleri çalışan taksici sayısı bin civarına düştü. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksii projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır” diye konuştu.

**“DEĞİŞİM SÜRESİ 4-5 YIL OLMALI”**

Taksilerin yenilenmesi projesinin sadece güvenlik standartlarını artırmasının yanı sıra hizmet standardını da artacağını ifade eden Apaydın, “İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verilecektir. Ayrıca, çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacağından, AB'de gördüğümüz standartlar bizim taksilerimizde de olmasını çok yerinde buluyoruz. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi gelişecektir. Ancak, araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4 veya 5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir” şeklinde konuştu.



## 'Kabinler istiyoruz'

■ Son günlerde yeniden yaşanmaya başlayan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Taksici esnafının can güvenliğinin sağlaması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme getirdik." dedi. ● 14'te



## “Kabinler istiyoruz”

**ANKARA-** TESK Genel Başkan vekili ve ATŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme getirdik. Taksici esnafımızın can güvenliği için yıllardır kabinli taksiler projesini yetkililerimize ve kamuoyuna anlattık. Hatta 2004 yılında örnek koruma kabinli örnek taksiler yapılarak tanıtımı dahi yapılmıştı. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağla-



makta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir” dedi. Yetkililerin taksilerin korumaya kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesi gerektiğini kaydeden TESK Genel Başkan Vekili ve ATŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, “Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir.”



## Taksiciler kabinli araçlar için teşvik istedi

**TŞOF** Başkanı Fevzi Apaydın, taksici cinayetlerinin önüne geçilebilmesi için "koruma kabinli taksi projesi"nin değerlendirilmesini talep etti. Apaydın, bu değişikimi yapacak esnaftan bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmamasını da istedi.



## **Taksicilere korumalı kabin önerisi**

■ ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 'Panik butonunun' taksicileri korumakta yetersiz kaldığını belirterek, "Taksici cinayetlerinin önüne geçilmesi için 'korumalı kabin' şart" dedi.





# Apaydın: Kabinler taksicinin can güvenliğini sağlayacak

**S**ON günlerde yeniden yaşanmaya başlayan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğinin altını çizen TESK Genel Başkan vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme getirdik. Taksici esnafımızın can güvenliği için yıllardır kabinli taksiler projesini yetkililerimize ve kamuoyuna anlattık. Hatta 2004 yılında örnek koruma kabinli örnek taksiler yapılarak tanıtımı dahi yapılmıştı. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabinli olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir" dedi.

## "SON YILLARDA 110 ŞOFÖR ESNAFIMIZI KAYBETTİK"

Yetkililerin taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesi gerektiğini kaydeden TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksici şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir. Yeni yılın ilk günlerinde Uşak'ta bir taksicimiz öldürüldü, İstanbul'da da bir taksicimiz başından vuruldu. Geçmiş yıllarda İstanbul'da geceleri 5-6 bin taksici görev yaparken, şu anda can güvenliğinin olmaması nedeniyle geceleri çalışan taksici sayısı bin civarına düştü. Yıllardır üzerinde is-



rarla durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz. Eğer aracımı yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır" diye konuştu.

## "DEĞİŞİM SÜRESİ 4-5 YIL OLMALI"

Taksilerin yenilenmesi projesinin sadece güvenlik standartlarını artırmasının yanı sıra hizmet standardını da artacağını ifade eden Apaydın, "İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verilecektir. Ayrıca, çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacaktır, AB'de gördüğümüz standartlar bizim taksilerimizde de olmasını çok yerinde buluyoruz. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayiine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi gelişecektir. Ancak, araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4 veya 5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir" şeklinde konuştu. (Güçlü ANADOLU)



# 'Kabinli taksiye geçiş vergi muafiyetli olsun'



Apaydın, "Kabinli taksiler sayesinde yan sanayi de gelişecek. Araçların 4 -5 yılda değişimi gerçekleştirilmelidir" diye konuştu.

- TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güvenlik kabinli taksilere geçişte bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmamasının, taksici esnafını kabinli taksiye teşvik edeceğini söyledi.
  - Apaydın, "Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayiine canlılık getirecek ve işsizliğin de önüne geçilecektir" dedi.
- Haberi sayfa 5'te**





# KABİNLİ TAKSİYE GEÇİŞTE VERGİ MUAFİYETİ İSTEDİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksilerin güvenlik kabini olan taksilerle değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmamasının, taksici esnafını kabinli taksiye geçişte teşvik edeceğini söyledi

**S**on günlerde yeniden yaşanmaya başlanan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğinin altını çizen TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Apaydın, "Taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme getirdik. 2004 yılında koruma kabinli örnek taksiler yapılarak tanıtımı dahi gerçekleşti. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu sonuçlar verdi ama taksicilerin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kaldı. Güvenlik kabini olan taksilerden bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmaması, yenileme konusunda taksici esnafımızı teşvik edecektir" diye konuştu.

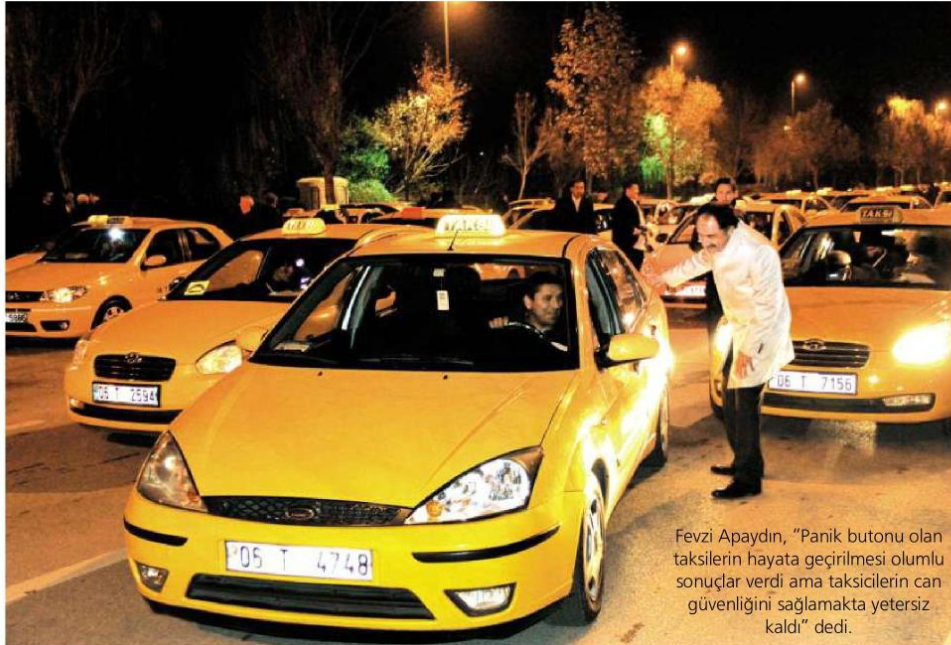
## 10 YILDA 110 TAKSİCİ

Yetkililerin, taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesi gerektiğini kaydeden Apaydın, "Projeye göre taksisini değiştirecek

olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksici şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir. Yıllardır üzerinde ısrarla

durduğumuz koruma kabinli taksi projesinin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini bekliyoruz. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilirse

sanayi gelişecektir. Ancak araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4 veya 5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir" şeklinde konuştu.



Fevzi Apaydın, "Panik butonu olan taksilerin hayata geçirilmesi olumlu sonuçlar verdi ama taksicilerin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kaldı" dedi.

hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmelerine imkan tanıyacaktır" diye konuştu.

## 'DEĞİŞİM SÜRESİ 4-5 YIL OLMALI'

Taksilerin yenilenmesi projesinin güvenlik standartlarının yanı sıra hizmet standardını da artacağını ifade eden Apaydın, "Çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacaktır. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilmesi otomotiv sanayiye canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan



# Kabinli taksi projesi hayata geçirilmeli

**TESK** Genel Başkan vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme gelmesi gerektiğini belirtti. Apaydın, "Taksici esnafımızın can güvenliği için yıllardır kabinli taksiler projesini yetkililerimize ve kamuoyuna anlattık. Hatta 2004 yılında örnek koruma kabinli örnek taksiler yapılarak tanıtımı dahi yapılmıştı. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir" dedi. Yetkililerin taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesi gerektiğini kaydeden TESK Genel Başkan Vekili ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve



**Fevzi Apaydın**

ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir. Geçmiş yıllarda İstanbul'da geceleri 5-6 bin taksi görev yaparken, şu anda can güvenliğinin olmaması nedeniyle geceleri çalışan taksici sayısı bin civarına düştü. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde

hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır" diye konuştu.

## DEĞİŞİM SÜRESİ 4-5 YIL OLMALI

Taksilerin yenilenmesi projesinin sadece güvenlik standartlarını artırmasının yanı sıra hizmet standardını da artacağını ifade eden Apaydın, "İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verecektir. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi gelişecektir. Ancak, araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4 veya 5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir" şeklinde konuştu.





## Oda başkanlarından Ankara çıkarması

Oda başkanları Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile görüşecek.

### **HABER MERKEZİ**

Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Beşir Köksal, ilçe oda başkanlarıyla birlikte Ankara'da gidiyor. Oda başkanları Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile görüşecek.

Perşembe günü yapılacak olan ziyaretle ilgili bilgi veren Esnaf ve Sanatkarlar Odalar Birliği Başkanı Beşir Köksal, Sivas ve ilçelerdeki esnafın ve ilçenin sorunlarının Ankara'da Bakana ve genel başkana dosya halinde sunulacağını söyledi. 19 ilçe oda başkanıyla birlikte

Perşembe günü Ankara'da olacaklarını vurgulayan Köksal, " Oda başkanlarımızla birlikte daha önce Bakanlarımız Ahmet Davutoğlu'nun da katılımı ile TESK tarafından düzenlenen toplantıya katılmıştık. Şimdi ise Oda başkanlarımızın tespit ettiği ilçelerin sorunlarını dosya haline getirdik. Hazırlamış olduğumuz dosyamızı Milli Savunma Bakanımız İsmet Yılmaz ile TESK Genel Başkanımız Bendevi Palandökene vereceğiz" dedi.

Ankara ziyaretlerine ilçe oda başkanlarının katılacağını vurgulayan Köksal, yapılacak olan görüşmelerin sorunların gündeme getirilmesi açısından önemli olduğuna vurgu yaptı.



## *Taksi kabinine destek talebi*

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksici cinayetlerinin önüne geçilebilmesi için 'koruma kabinli taksi projesi'nin değerlendirilmesini beklediklerini belirterek, "Taxisini, güvenlik kabini olanlarla değiştirecek esnafımızdan, bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmasın. Bu, taksici esnafımızı teşvik edecektir" ifadesini kullandı. >>4'te



# KORUMA KABİNLİ taksiye teşvik talebi



*TŞOF Başkanı Apaydın, "Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir" diye konuştu*

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksici cinayetlerinin önüne geçilebilmesi için "koruma kabinli taksi projesi"nin değerlendirilmesini beklediklerini belirterek, "Taksisini, güvenlik kabini olanlarla değiştirecek esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmasın. Bu, taksici esnafımızı teşvik edecektir" ifadesini kullandı.

Apaydın, 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförünün işinin başında hayatını kaybettiğine dikkati çekti.

Taksicilerin can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce "koruma kabinli taksi projesi"ni gündeme getirdiklerine

anımsatan Apaydın, şöyle devam etti:

"Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir."

## "Yetkililer kulak versin"

Apaydın, yetkililerin taksilerin koruma kabinli olanlarla değiştirilmesi



Fevzi Apaydın

projelerine kulak vermesi gerektiğini ifade ederek, şunları kaydetti:

"Söz konusu projeye göre, taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksi

projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır."

Taksilerin yenilenmesi projesinin, güvenliğin yanı sıra hizmet standardını da artacağını belirten Apaydın, "İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verilecektir. Ayrıca çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacağından, AB'de gördüğümüz standartların bizim taksilerimizde de olmasını çok yerinde buluyoruz. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilerek olması otomotiv sanayine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi geliştirecektir. Ancak araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4-5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir" değerlendirmesinde bulundu.





## "Koruma kabinli taksii" isteđi

**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksici cinayetlerinin önüne geçilebilmesi için "koruma kabinli taksii projesi" nin değerlendirilmesini beklediklerini belirterek, "Taksisini, güvenlik kabini olanlarla değiştirecek esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmasın. Bu, taksici esnafımızı teşvik edecektir" ifadesini kullandı. Apaydın, yazılı açıklamasında, 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksii şoförünün işinin başında hayatını kaybettiğine dikkati çekti. Taksicilerin can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce "koruma kabinli taksii projesi" ni gündeme getirdiklerine anımsatan Apaydın, şöyle devam etti:

"Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir." Apaydın, yetkililerin taksilerin koruma kabinli olanlarla değiştirilmesi projelerine kulak vermesi gerektiğini ifade ederek, şunları kaydetti: "Söz konusu projeye göre, taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. Geçmiş yıllarda İstanbul'da geceleri 5-6 bin taksii görev yaparken, şu anda can güvenliğinin olmaması nedeniyle geceleri çalışan taksici sayısı bin civarına düştü. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksii projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır." Taksilerin yenilenmesi projesinin, güvenliğin yanı sıra hizmet standardını da artacağını belirten Apaydın, "İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verilecektir. Ayrıca çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacağından, AB'de gördüğümüz standartların bizim taksilerimizde de olmasını çok yerinde buluyoruz. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi gelişecektir. Ancak araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4-5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir" değerlendirmesinde bulundu. (AA)



## Kabin taksiler yine gündemde

**TŞOF** Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde artan taksici gasp ve cinayetlerin önüne geçilmesi için kabinli taksilerin faaliyete geçmesini önerdi. **5'TE**



# Taksicinin can güvenliği kabinlerle sağlanacak

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, artan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi için koruma kabinli taksi önerisinde bulundu**

**T**ürkiye Şoförler Odası Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yetkililerin taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesini isteyerek, "Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacak. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförümüz işinin başında şehit edildi. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz" dedi.

## YILLAR ÖNCE GÜNDEME GELDİ

Apaydın, son günlerde artan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğini belirtti. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesine son derece olumlu baktıklarını ancak taksicilerin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kaldığını belirten Apaydın, taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme getirdiklerini ifade etti.



**YETKİLİLERİN** taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesini isteyen Fevzi Apaydın, "Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir. Yıllardır üzerinde durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz" dedi.





# SESOB'dan Ankara çıkarması



■ Sivas Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği, Ankara'ya bir çıkarma yaparak, sorunlarını Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz'a iletecek. Birlik Başkanı Köksal, Sivas ve ilçelerdeki esnafın ve ilçenin sorunlarının Ankara'da Bakan İsmet Yılmaz'a ve TESK Genel Başkan'ına dosya halinde sunulacağını söyledi.

## SIVAS/IRADE

Sivas Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı (SESOB) Beşir Köksal, ilçe oda başkanlarıyla birlikte Ankara'da gidiyor. Oda, başkanları Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile görüşecek.

Perşembe günü yapılacak olan ziyaretle ilgili bilgi veren Esnaf ve Sanatkarlar Oda-

lar Birliği Başkanı Beşir Köksal, Sivas ve ilçelerdeki esnafın ve ilçenin sorunlarının Ankara'da Bakan İsmet Yılmaz'a ve TESK Genel Başkan'ına dosya halinde sunulacağını söyledi.

19 ilçe oda başkanıyla birlikte Perşembe günü Ankara'da olacaklarını vurgulayan Köksal, "Oda başkanlarımızla birlikte daha önce Başbakanımız Ahmet Davutoğlu'nun da katılımı ile TESK tarafından düzenlenen toplantıya katılmıştık. Şimdi ise Oda baş-

kanlarımızın tespit ettiği ilçelerin sorunlarını dosya haline getirdik. Hazırlamış olduğumuz dosyamızı Milli Savunma Bakanımız İsmet Yılmaz ile TESK Genel Başkanımız Bendevi Palandöken'e vereceğiz" dedi.

Ankara ziyaretlerine İlçe oda başkanlarının katılacağını vurgulayan Köksal, yapılacak olan görüşmelerin sorunların gündeme getirilmesi açısından önemli olduğuna vurgu yaptı.



# “Koruma kabinli taksi projesinde ısrarlıyız”



(AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksici cinayetlerinin önüne geçilebilmesi için "koruma kabinli taksi projesi"nin değerlendirilmesini beklediklerini belirterek, "Taksisini, güvenlik kabini olanlarla değiştirecek esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmasın. Bu, taksici esnafımızı teşvik edecektir" ifadesini kullandı.

Apaydın, yazılı açıklamasın-

**TŞOF Başkanı Apaydın: "Koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz"**

**"Taksisini, güvenlik kabini olanlarla değiştirecek esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmasın. Bu, taksici esnafımızı teşvik edecektir"**

da, 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförünün işinin başında hayatını kaybettiğine dikkati çekti.

Taksicilerin can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce "koruma kabinli taksi projesi"ni gündeme getirdiklerine anımsatan Apaydın, şöyle devam etti:

"Panic butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik ede-



cektir."

Apaydın, yetkililerin taksilerin koruma kabinli olanlarla değiştirilmesi projelerine kulak vermesi gerektiğini ifade ede-

rek, şunları kaydetti:

"Söz konusu projeye göre, taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. Geçmiş yıllarda İstanbul'da geceleri 5-6 bin taksi görev yaparken, şu anda can güvenliğinin olmaması nedeniyle geceleri çalışan taksici sayısı bin civarına düştü. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz

tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır."

Taksilerin yenilenmesi projesinin, güvenliğin yanı sıra hizmet standardını da artacağını belirten Apaydın, "İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verilecektir. Ayrıca çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacağından, AB'de gördüğümüz standartların bizim taksilerimizde de olmasını çok yerinde buluyoruz. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi geliştirecektir. Ancak araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4-5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir" değerlendirmesinde bulundu.





## "Taksicinin can güvenliğini kabinler sağlayacak"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yetkililerin taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmesini isteyerek, "Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır.

**HABERİN DEVAMI 2. SAYFADA**



## "Taksicinin can güvenliğini kabinler sağlayacak"

### 1. SAYFADAN DEVAM

**ANKARA (ANKA) -** 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz” dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, son günlerde artan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğini belirtti. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesine son derece olumlu baktıklarını ancak taksicilerin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kaldığını belirten Apaydın, taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksi projesini gündeme getirdiklerini ifade etti. Yetkililerin taksilerin koruma kabinli taksilerle değiştirilmesini içeren projelerine kulak verilmemesini isteyen Apaydın, “Projeye göre taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförümüz işinin başında şehit edilmiştir. Yeni yılın ilk günlerinde Uşak'ta bir taksicimiz öldürüldü, İstanbul'da da bir taksicimiz başından vuruldu. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz. Eğer aracını yenileyecek taksici esnafı teşvik edilerek bir defaya mahsus vergi muafiyeti getirilmesi halinde hem esnafın bütçesi rahatlayacak hem de araçlarını değiştirmesine imkan tanıyacaktır” dedi.

Taksilerin yenilenmesi projesinin sadece güvenlik standartlarını artırmasının yanı sıra hizmet standartını da artacağını ifade eden Apaydın, “İnsanımıza layık şekilde yüksek bir hizmet verilecektir. Ayrıca, çevre ve ses kirliliğinin önlenmesine de büyük katkısı olacağından, AB'de gördüğümüz standartlar bizim taksilerimizde de olmasını çok yerinde buluyoruz. Koruma kabinli taksilerin Türkiye'de üretilecek olması otomotiv sanayine canlılık getirecek ve işsizliğin önüne geçilecektir. En önemlisi yan sanayi gelişecektir. Ancak, araçların 1-2 yıl içerisinde değil, 4 veya 5 yıllık bir süre içerisinde değişimi gerçekleştirilmelidir” dedi.



# TŞOF: Koruma kabinli taksi projesi değerlendirilmeli

## ANKARA (AA)

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksici cinayetlerinin önüne geçilebilmesi için "koruma kabinli taksi projesi"nin değerlendirilmesini beklediklerini belirterek, "Taxisini, güvenlik kabini olanlarla değiştirecek esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmasın. Bu, taksici esnafımızı teşvik edecektir" ifadesini kullandı.

Apaydın, yazılı açıklamasında, 10 yıl içinde saldırıya uğrayan 110 taksi şoförünün işinin başında hayatını kaybettiğine dikkati çekti.

Taksicilerin can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce "koruma kabinli taksi projesi"ni gündeme getirdiklerine anımsatan Apaydın, şöyle devam etti:

"Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmak

la beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı teşvik edecektir."

Apaydın, yetkililerin taksilerin koruma kabinli olanlarla değiştirilmesi projelerine kulak vermesi gerektiğini ifade ederek, şunları kaydetti:"Söz konusu

projeye göre, taksisini değiştirecek olan esnafımızdan bir defaya mahsus olmak üzere KDV ve ÖTV alınmayacaktır. Geçmiş yıllarda İstanbul'da geceleri 5-6 bin taksici görev yaparken, şu anda can güvenliğinin olmaması nedeniyle geceleri çalışan taksici sayısı bin civarına düştü. Yıllardır üzerinde ısrarla durduğumuz koruma kabinli taksi projemizin yetkililerimiz tarafından değerlendirilmesini ısrarla beklemekteyiz."





## Taksici esnaf kabin istiyor

Son günlerde yeniden yaşanmaya başlayan taksici gasp ve cinayetlerinin önüne geçilmesi gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Taksici esnafının can güvenliğinin sağlanması için yıllar önce kabinli taksii projesini gündeme getirdik. Taksici esnafımızın can güvenliği için yıllardır kabinli taksiler projesini yetkililerimize ve kamuoyuna anlattık. Hatta 2004 yılında örnek koruma kabinli örnek taksiler yapılarak tanıtımı dahi yapılmıştı. Panik butonu olan, GPRS sistemli taksilerin hayata geçirilmesi son derece olumlu olmakla beraber bilhassa gece çalışan taksicilerimizin can güvenliğini sağlamakta yetersiz kalmaktadır. Güvenlik kabini olan taksilerin değişiminde bir defaya mahsus KDV ve ÖTV alınmadan yenilenmesi taksici esnafımızı tesvik edecektir" dedi. **HABER MERKEZİ**