



'Şoförlere zarar verir'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara dijital takograf takmanın ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar vereceğini savundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara dijital takograf takmanın ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar vereceğini savundu.

Apaydın, yazılı açıklamasında, 1996 model ve sonrası kamyon ve otobüslerin araç muayenelerinde mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmediği için muayenelerinin yaptırılmadığını bildirdi. Bu durumun bir an evvel çözüme kavuşturulmasını beklediklerini kaydeden Apaydın, hurdaya ayrılma yaşına

gelen araçlara dijital takograf takmanın ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar vereceğini savundu. Araç muayenelerinin görev ve sorumluluğunun Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına ait olduğunu ifade eden Apaydın, açıklamasında şu görüşlere yer verdi: "Ancak Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca 12 Ocak 2012 tarih ve 28171 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği gereğince işlem yapılıyor. Yönetmelikle dijital takograf cihazlarının kullanımı 20'nci

maddeyle ilk defa takograf takılacaklarla yeni üretilen araçlar için zorunlu olmasına rağmen geçici 3'üncü maddede kısıtlama getirilerek 1996-1998 model araçlar için birinci yıl içinde olmak üzere diğer model araçlara da kademeli olarak geçiş süresi içinde mevcut takograflar yok sayılarak, dijital takograf kullanımı zorunlu hale getirildi.

Takograf konusunda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı mevzuat değişikliği yapmalı." Apaydın, uygulamadan 121 bin 605 otobüs, 456 bin 78 kamyon olmak üzere 577 bin 683 aracın etkileneceğini bildirdi.