



Apaydın: Hurda yaşına gelmiş araçlara takograf takılması ekonomik değil

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından titizlikle takip edilen 1996 ve 1998 model araçların mevcut takograflarını dijital takograflarla değiştirme süresi



31 Aralık 2015 tarihine kadar uzatıldı. Konuya ilişkin yazılı açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Bilim ve Sanayi Bakanlığı nezdinde yaptığımız görüşme ve yazışmalar sonrasında 31 Aralık 2015 tarihine kadar takograf zorunluluğu aranma-

yacak. 29 Nisan 2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan karar doğrultusunda artık kamyon ve otobüsler muayenelerini dijital takograf sıkıntısı yaşamadan yaptırabilecekler" dedi.

Sorunun köklü çözümü için Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile görüşmelerinin süreceğinin altını çizen Apaydın, "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği'nin mevcut haliyle sektöre vereceği yüksek maliyetin yanı sıra ülkemiz ekonomik gerçekleriyle örtüşmediği konusunda federasyonumuzun görüşünü destekliyor. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yapılacak görüşmelerle köklü çözüm bulmaya çalışacağız. Bir dijital takografın piyasa fiyatı 2-3 bin lira arasında. Hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara 2-3 bin lira harcanarak dijital takograf takmak ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar verir. 1996-1998 model 21 bin 989 otobüs ve 57 bin 546 kamyon olmak üzere toplamda 79 bin 535 araç takografını dijital takograflarla değiştirme sorunu yaşıyor. Bu sorunu şimdilik geçici de olsa aşmış bulunuyoruz. Köklü çözüm için çalışmalarımız hız kesmeden devam edecektir" ifadesini kullandı.

"HURDA ARAÇ ALIMI YENİDEN BAŞLATILMALI"

Uygulamadan 121 bin 605 otobüs, 456 bin 78 kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 aracın etkileneceğini kaydeden Apaydın, şunları dedi:

"Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı süre uzatması ile azda olsa bir nefes aldı. Bu araçların çoğunluğu kısa süre sonra hurdaya ayrılacak. 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hurda teşvikinin yenilenmesiyle dijital takograf takılması istenen bu araçların çoğunluğu hurdaya ayrılacak. Sorunun çözümü için hurda alımına ilişkin düzenlemelerin kısa sürede yapılmasını bekliyoruz." (iha)