



Değer kaybı talep edilecek

Kazaya karışan araçların sigortalı tarafından istediği servise götürüp tamir ettirebilecek olmasını olumlu bulduklarını ifade eden Apaydın, "Sigorta şirketleri tarafından, aracı hasar gören araç sahibine aracını sigorta şirketinin anlaşmalı olduğu atölyelere götürebileceğini belirtilerek hasar bedellerinin daha çabuk ödenebileceğini söylüyorlardı bu sigortalı lehine değişmiş. Hatta hasarlı aracın yedek parçalarının belirli bir yerden alınması gerektiği söylenerek, araç sahiplerinin tedirgin edilmesi neticesinde aracın değer kaybı oluşuyordu. Şimdi sigortalı aracının değer kaybını da talep edebilecek olmasını da olumlu buluyoruz" şeklinde konuştu.

Yeni uygulama Haziran'da

Yeni değiştirilen Trafik sigortası uygulaması 1 Haziran'dan itibaren kullanılacak. Yeni uygulamaya göre kazaya karışan araçlar sigortalı tarafından istediği servise götürülüp tamir ettirilebilecek

Yeni değiştirilen Trafik sigortası uygulamasının 1 Haziran'da başlıyor. Konu hakkında konuşan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sigorta şirketlerinin 'bize zarar ettiriyor' dedikleri pek çok uygulama düzenlenmiş. Şoför esnafı olarak biz de fazla prim ödemesi isteyen sigorta şirketlerinin fiyat düşürmesini

bekliyoruz. Yeni düzenlemeyi fırsat bilip fiyatları yükseltmeyin, uygulamanın takipçisi, olacağız" dedi.

Sigortasız araç kalmadı

Trafikte sigortasız ticari araç olmadığını açıklayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Zorunlu trafik mali sorumluluk sigortası prim tutarlarının serbestçe belirleme yetkisi verilen firmalar bu değişikliğin ardından, sigorta şirketlerince kaza istatistikleri ve risk durumları göz önüne alınarak ilden ile değişen prim tutarları belirlenmektedir. Ancak, il ve ilçeler arasında bir ayırım yapmamaktadır. Dolayısıyla bilhassa büyük şehirde faaliyet gösteren ticari bir araçla aynı ilin merkezi dışındaki uzak ilçelerinde faaliyet gösteren araçlar için ödenen prim tutarları aynı olmaktadır" diye konuştu.