



# Uygulamanın takipçisi olacağız



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik sigortasındaki yeni düzenlemeyi fırsat bilip fiyatların yükseltilmemesini istedi. Apaydın, " Uygulamanın takipçisi olacağız" dedi

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yeni değiştirilen trafik sigortası uygulamasının 1 Haziran'da başlayacağını belirterek, "Sigorta şirketlerinin bize zarar ettiriyor dedikleri pek çok uygulama düzenlenmiş. Şoför esnafı olarak biz de fazla prim ödemesi isteyen sigorta şirketlerinin fiyat düşürmesini bekliyoruz. Yeni düzenlemeyi fırsat bilip fiyatları yükseltmeyin, uygulamanın takipçisi olacağız" dedi.

## HAKSIZLIK YAPILIYOR

Trafikte sigortasız ticari araç olmadığını açıklayan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Zorunlu trafik mali sorumluluk sigortası prim tutarlarının serbestçe belirleme yetkisi verilen firmalar bu değişikliğin ardından, sigorta şirketlerince kaza istatistikleri ve risk durumları gözönüne alınarak ilden ile değişen prim tutarları belirlenmektedir. Ancak, il ve ilçeler arasında bir ayırım yapmamaktadır. Dolayısıyla, bilhassa büyük şehirde faaliyet gösteren ticari bir araçla aynı ilin merkezi dışındaki uzak ilçelerinde faaliyet gösteren araçlar için ödenen prim tutarları aynı olmaktadır. Bu haksızlığı dile getirmemize rağmen yeni düzen-

lemeye de düzeltilmemiştir. Şoför esnafından fazladan prim alınmaya devam edilmektedir" diye konuştu.

## ESNAF MAĞDUR OLUR

Kazaya karışan araçların sigortalı tarafından istediği servise götürüp tamir ettirebilecek olmasını olumlu bulduklarını ifade eden Apaydın, "Sigorta şirketleri tarafından, aracı hasar gören araç sahibine aracını sigorta şirketinin anlaşmalı olduğu atölyelere götürebileceğini belirtilerek hasar bedellerinin daha çabuk ödenebileceğini söylüyorlardı bu sigortalı lehine değişmiş. Hatta hasarlı aracın yedek parçalarının belirli bir yerden alınması gerektiği söylenerek, araç sahiplerinin tedirgin edilmesi neticesinde aracın değer kaybı oluşuyordu. Şimdi sigortalı aracının değer kaybını da talep edebilecek olmasını da olumlu buluyoruz. Ama değişiklikleri fırsat bilip fiyat artırılmasına karşıyız. Bir de aracın orijinal parçasının yerine mübadil, eş değer parça önerisini yanlış buluyoruz. Çünkü, bu teklif poliçelerde mutlaka yeni fiyatlandırmayı da beraberinde getirecektir. Bu da şoför esnafını mağdur eder" dedi.