



Şoför esnafı ÖTV müjdesinden memnun

Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun, "ticari aracını yenileyenlerden 2016'nın sonuna kadar ÖTV alınmayacağı" yönündeki açıklaması, şoför esnafı tarafından olumlu karşılanırken, düzenlemenin otomotiv sektörünü hareketlendireceği belirtildi.

ANKARA - ZEYNEP AKYIL/ÜMİT ÇEVİK - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, AA muhabirine yaptığı açıklamada, Başbakan Davutoğlu'nun şoför esnafına yönelik ÖTV müjdesini memnuniyetle karşıladıklarını ifade etti.

Apaydın, Türkiye'de şehir içinde çalışan 110 bin civarında hatlı minibüs, yaklaşık 75 bin ticari taksit, 53 bin servis aracı ve 28 bin de otobüs bulunduğunu belirterek, şunları kaydetti:

"Çok uzun yıllardır, bir defaya mahsus ticari aracını, minibüsünü yenileyenden ÖTV alınmaması yönünde talebimiz vardı. Hükümete böyle bir rapor sunduk. 'Esnaf zor durumda, eski araçlarla taksicilik, minibüsçülük yapıyor, bir defaya mahsus ÖTV'den muaf tutun, araçlarımızı yenileyelim' dedik. Onlar da bunları kabul ettiler. 2016'nın sonuna kadar aracını yenileyenden bir defaya mahsus ÖTV almayacağını vaat ettiler."

Minibüs ve otobüste ÖTV'nin düşük, otomobil grubunda ise yüksek olduğuna dikkati çeken Apaydın, "Bu, daha ziyade taksicilere yarar, diğer arkadaşlarımız da tabii istifade edecekler" şeklinde konuştu.

Apaydın, İstanbul'da ve Ankara'da birçok ticari taksinin yeni olduğunu

ancak aracını yenilenmek isteyen olursa, bu uygulamadan yararlanabileceğini ifade etti. Düzenleme ile otomotiv sektörünün harekete geçeceğini anlatan Apaydın, "Araç satışları patlar, esnafın aracını değiştirmesiyle yine devlet kazanır. Bu da esnafa müjdedir" değerlendirmesinde bulundu. Mersin'de üniversite öğrencisi Özgecan Aslan'ın bir minibüs şoförü tarafından öldürülmesinin ardından araçlara kamera takmayı planladıklarını anlatan Apaydın, "Sayın Başbakan'a bu konuyu da sunmuş-tuk. O da araçlara takılacak kamera sistemlerinin bedelinin vergiden düşeceğini açıkladı, bu da güzel bir şey, iyi oldu" şeklinde konuştu.

Öte yandan, Karayolları Trafik Kanunu'nda minibüslerin 14 kişi olarak tanımlandığını belirten Apaydın, şöyle devam etti:

"Sonradan kanunda düzenleme yapıldı, 17 koltuğu olan ve 16 yolcu taşıyan da minibüs olarak geçti. Fakat o minibüsler, eskiden 14 kişiden fazla yolcusu olanlar otobüs olduğu için, halen otobüs bandrolü alıyorlar. Böylece her bandrol ücretinde bin liradan fazla para ceplerinden çıkıyor. Bunu da düzeltereklerini vaat ettiler. Bu hakikaten uzun zamandır, 2014'ün ocak ayından beri üzerinde durduğumuz bir konuydu." (AA)

