



Esnafımız hükümetten müjde bekliyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, müjdelerin dışında hükümetten yeni beklentilerinin olduğunu ve bunların da kısa sürede çözüme kavuşacağına inandıklarını belirterek, beklentilerden birini “Şehir içi yolcu taşıma hizmeti yapan araçlara, engellilerin erişimine uygun hale getirilmesinde geçiş süresi tanınmalıdır. Çünkü esnafımız yeterli üretim olmadığı için mevcut araçlarını yenileyememektedir” şeklinde açıkladı.

ANKARA - Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun verdiği müjdeli haberlerle binlerce şoför esnafının sevindiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada, hükümetten beklentilerinin yüksek olduğunu bildirerek, “Ticari taksisi, minibüs, servis aracı ve özel halk otobüslerinin yenilenmesi halinde ÖTV'nin alınmaması, minibüslerden otobüs tarifesine göre vergi alınması ile ilgili uygulamanın düzeltilmesi, raylı sistem ve metro hatlarında servis araçlarının hizmet vermeye devam etmesi, ticari araçlara takılacak güvenlik sistemlerinin vergi matrahından düşülmesi ile özel halk otobüsü tanımının Karayolları Yasasına eklenmesi camiamızı çok sevindirdi. Diğer beklentilerimiz için Federasyon olarak ilgili Bakanlıklarla görüşmelerimiz devam etmektedir” ifadelerini kullandı.



ESNAFIMIZ ÜMİTLE BEKLEYİŞ İÇİNDE

Müjdelerin dışında hükümetten yeni beklentilerinin olduğunu ve bunların da kısa sürede çözüme kavuşacağına inandıklarını anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın beklentilerini şöyle sıraladı; “Şehir içi ticari taksilerin yetkilendirilmiş oldukları belediye sınırlarından herhangi bir noktaya, aynı yolcu taşıma ve kalkış noktasında gerekli belgenin düzenlenmesi şartıyla çift yönlü (gidiş dolu-dönüşü dolu) olarak taşıma yapmalarını istiyoruz. Şuan iki ayrı nokta arasında taksilerimiz götürdükleri yolcu geri getirememektedir.

-Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belgesi sahiplerine, sonradan yapılan değişiklik ile uluslararası ve yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları akaryakıtla, varış güzergâhındaki illerden boş gitmemek amacıyla bazen maliyetine bazen de maliyetinin altında bir fiyatla mal taşıyarak

haksız rekabet yapılmaktadır. Kamyoncu esnafı ve C2 yetki belgesi olmayan TIR sahipleri mağdur olmaktadır. Bu haksız rekabetin önlenmesi için uluslararası veya yurtiçi taşıma yapabilir ayrımına gidilmelidir.

-Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlenmeli. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, yurtiçi yolcu taşımacılığında uygulamaya koyduğu taban fiyat uygulamasını, yurtiçi eşya taşımacılığında da uygularsa esnaf para kazanır.

-Mesleki Yeterlilik Belgeleri sınavlarındaki başarı oranları düşük.

-Yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araç şoförlerinin almak zorunda oldukları mesleki yeterlilik belgesi (SRC) sınavlarında başarı oranı yüzde 25 gibi çok düşük seviyelerdedir. Oysa ehliyet sınavlarında bu oran yüzde 75'tir. Bu nedenle alınması zorunlu olan Mesleki Yeterlilik Belgesi sınavında, başarı ortalaması yüzde 60'lar seviyesine çıkarılmalıdır.

-Şehir içi yolcu taşıma hizmeti yapan araçlara, engellilerin erişimine uygun hale getirilmesinde geçiş süresi tanınmalıdır. Çünkü esnafımız yeterli üretim olmadığı için mevcut araçlarını yenileyememektedir.

-Maliye Bakanlığınca alınan önlemler ve yapılan denetimlere rağmen başta kaçak akaryakıt olmak üzere 10 numara yağ halen yoğun bir şekilde satılmaktadır. Vergi kaybı ile haksız rekabete yol açan, insan sağlığı açısından tehlike yaratan bu durumun önlenmesi esnafımız açısından oldukça önemlidir. Bu sorunun çözümü içinde esnafımızın akaryakıt için ödediği KDV'nin iadesi dahil çeşitli alternatifler hayata geçirilmelidir.” (ANKA)